

ACC

AC9

10000/148/1765

SAR
Jan

1765

SARDINIA SUPPLIES
JUN. 1944 - MAY 1945

ACF/at

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel.: 843238

14 May 1945

Ref.: AG/74/Tn.4

SUBJECT: Shipment of 530 tons scrap material
from Sardinia

TO: Movements Tn.Sub-Comm.(Shipping)
attention Capt.Hoyle.

1. Reference is to telephone conversation Major Ping-Capt Hoyle.
2. Enquiry has been made of ISR in respect of the proposed shipment of scrap material from Sardinia to the mainland, and ISR report they have not officially requested that this material be shipped.
3. However, it appears that a vessel was sunk some time ago in a Sardinian harbour, and it has now been salvaged, but further work on repair would have to be carried out in Naples. In order to ensure that the vessel was in floating condition, some ballast was needed, and ISR in Sardinia were apparently asked if they had available any scrap material which could be used as ballast.
4. ISR Sardinia made available certain scrap material which it was not possible to use in the Island, and it is hoped that this will be conveyed to Naples by the vessel.
5. There is no bid submitted by ISR for movement. Such movement was not essential to them, and they have only co-operated in the provision of the material for ballasting purposes.

Anthony May
Chief,
Rail Division.

3045

Copy to:- Major Long
M.R.S.

0005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

HIGH COMMISSIONER SARDINIA

7508

13 MAY 45

PRIORITY

RESTRICTED PD

PARA ONE PD REF YOUR SIGNAL SIX SIX UNDATED REGARDING SHIPMENT OF FIVE
THREE ZERO TONS OF SCRAP RAIL MATERIAL FROM PORTO TORRES PD

PARA TWO HIGH COMMISSIONER SARDINIA FROM HQ ALCON CITE AGFT PAREN

PARA TWO PD STATE RAILWAYS ADVISE IT IS IN ORDER TO SHIP THE MATERIAL
TO MAINLAND PD

PARA THREE PD SO LONG AS SALVAGE AUTHORITIES AGREED TO THE MATERIAL
BEING LOADED IN LUIGI RAZZI THE MATERIAL CAN BE SHIPPED PD

~~XXXXX~~ PARA FOUR PD PLEASE STATE DESTINATION OF LUIGI RAZZA AND
ESTIMATED TIME OF ARRIVAL PD

COPY TO TN SC RAIL DIV (ATTN MAJOR PING)

3014

TRANSPORTATION SC

534

NICHOLAS POMBINO
CWO. U.S.A.
Asst. Adjutant

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

17 April 1945

Tel. 843191-11
Ref: AC/Mat/9/5/Tn 4

SUBJECT : Materials for Soc.An. Finan. Ind. Sarda - Cagliari

TO : M.R.S. D.A.D. Tn 2 (Stores) Bldg.
Attn: Capt. Ellis

1. Reference year Tn.A.2/38/51 dated 28 March 45 and letter from this Headquarters Ref: AC/Mat/9/4/Tn 4 dated 7 April 45, above subject.

2. The Industry Sub-Commission have received a letter from the Regional Mining Division, Sardinia, dated 11 April 45 stating that the SAFIS Kaolin Mines have been able to procure a quantity sufficient for two months of Fusco, Caps, and Tretal Explosive from Italian Sources.

For the Chief Commissioner:

C.M. LONG, Major C.E.

3013

cc. Dir.Gen. I.S.R. - Bldg.

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. Firebox-11
Our Ref/ AC/Mat/9/4/Tn 4

7 April 1945

SUBJECT: Materials for Soc.An.Finan.Ind.Sarda - Cagliari

TO : D.A.D. Tn.2 (Stores) Bldg.
Attn: Capt.Ellis

1. Reference your Tn. A.2/38/51 dated 28 March 1945 above subject.
2. The subject in question was presented to the Industry Sub-Commission and copy of their reply is attached.
3. We will keep you informed of any further developments.

C.M. LONG, Major C.E.

Encl. as per para 1.

3012

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

ENS/ce

Tel: 559
Ref: Mines-401.6

2 April 1945

SUBJECT : Explosives for Kaoline Mining

TO : ALCOM, Sardinia Region
Attn: Regional Mining Division

1. Enclosed is correspondence regarding explosives required for kaolin mining by SAFIS, presumably at mines near Serrenti on highway 131.
2. It is not understood by this office why explosives should be needed for kaolin mining, but due to the high priority of firebricks for locomotives, will you please investigate.
3. If the kaolin is hard enough to make blasting essential for production we suggest that you release them not more than one or two thousand feet of fuse, and advise us.
4. To the best of our knowledge there is no black powder available in Sardinia, and dynamite probably could not be used in such a soft material. Please check on the black powder and advise. If none is available we will release some nitro-cellulose from here, which can be used as a substitute.

For the Chief Commissioner:

Incl. as per para 1

c/c

Major Long, Transp. S/C
c/o Transp. Increment, C.M.F. (1)
Float (1)
Files, Mining Division (2)

W.S. VAUGHAN,
Director,
Industry Sub-Commission

3011

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. Firebox-11
Our Ref/ AC/Mat/9/4/Tn 4

7 April 1945

SUBJECT: Materials for Soc. An. Finan. Ind. Bards - Cagliari

TO : D.A.D. Tn. 2 (Stores) Bldg.
Attn: Capt. Ellis

1. Reference your Tn. A. 2/38/51 dated 28 March 1945 above subject.
2. The subject in question was presented to the Industry Sub-Commission and copy of their reply is attached.
3. We will keep you informed of any further developments.

C.M. LONG, Major C.F.

Encl. as per para 1.

3010

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Tel: 559

INDUSTRY SUB-COMMISSION

FMS/ce

Ref: Mines-401.6

2 April 1945

SUBJECT: Explosives for Kaolin Mining

TO : ALAXM, Sardinia Region
Attn: Regional Mining Division

1. Enclosed is correspondence regarding explosives required for kaolin mining by SASIS, presumably at mines near Serrenti on highway 131.

2. It is not understood by this office why explosives should be needed for kaolin mining, but due to the high priority of firebricks for locomotives, will you please investigate.

3. If the kaolin is hard enough to make blasting essential for production we suggest that you release then not more than one or two thousand feet of fuse, and advise us.

4. To the best of our knowledge there is no black powder available in Sardinia, and dynamite probably could not be used in such a soft material. Please check on the black powder and advise. If none is available we will release some nitro-cellulose from here, which can be used as a substitute.

For The Chief Commissioner:

W. S. VAUGHAN,
Director,
Industry Sub-Commission.

Incl - as per para. 1

o/c -

→ Major Long, Transp. B/C
o/c Transp. Increment, CMP. (1)
Float (1)
Files, Mining Division (2)

3003

HEADQUARTERS MINING COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

Tel: 559

WLB
VLE/cc.

Ref: Mines-491.6

14 April 1945.

SUBJECT: Explosives for Kaolin Mining.

TO : Transportation Sub-Commission, Rail Division
Hq. A.C.
Attn. Major Long.

1. Reference your letter dated 30 March, Ref: AC/MT/9/3in.4 requesting explosives for SAFIE.

2. The attached copy of a letter from A.C. Mining Office, Gardinia is forwarded for your information and file.

W. B. VAUGHAN,
Director,
Industry Sub-Comm.

Incl - (1) as per para. 1.

c/c - Economic Section (1)
 Fleet (1)
 Files, Mining Div. (1)

3038

C o p y

HEADQUARTERS
REGIONAL MINING DIVISION
ALLIED COMMISSION REGION VI
APO 397

11 April 1945.

SUBJECT: Explosive for Kaolin Mining.

TO : Industry Sub-Commission, Mining Division,
Hq Alcom, APO 394, U.S. Army.

1. Reference your letter Mines-401.6 dated 2 April 1945, above subject, it has been ascertained that SAFIS Kaolin Mines have been able to procure a quantity sufficient for two months of Fuse, caps, and Tretal Explosive from Italian Sources.

For The Chief, Regional Mining Division:

.....
G. F. HATCH, Major,
Reg. Mining Division

3007

C o p y

10

: HQ, AC, Ministry Sub-Commission and 004
Attn: Mining Division

1. The above concerns which has a contract for supplying firebricks to the Italian State Railways has been unable to obtain supplies of safety fuse required for use in mining operations to provide clay for manufacture, from resources in Sardinia. The Italian Ministry of Industry and Commerce approached your Sub-Commission for release from sources in Italy, but the application has been refused.

2. The Military Railway Service and Transportation Sub-Commission (Rail Division) consider it essential if the I.S.H. are to function properly, that supplies of firebricks are made available to them. Without the safety fuse asked for, production will come to a standstill.

3. It is requested that you reconsider this matter, giving consideration to the importance of furnishing supplies needed to keep the railway transportation system functioning in a proper manner.

C. M. LONG, Major G.S.

3008

Encl: Copies of corr. file

Subject: Materials for Soc. An.
Finan. Ind. Sarda.
(S.A.F.I.S.) Cagliari.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel: Firebox 53.

File: Tn.A.2/38/5/1.

28 Mar. 45.

To: Tn. Sub Commission, A.C., ✓
(Rail Division).

Copy To: Ing. G. Bracci,
Stores Department, H.Q. I.S.R.

1. The above concern which has a contract for supplying firebricks to the I.S.R., has been unable to obtain supplies of safety fuse required for use in mining operations to provide clay for manufacture, from resources in Sardinia. The Italian Ministry of Industry and Commerce approached the Industry Sub Commission A.C. for release from sources in Italy, but the application has been refused.
2. We consider it essential if the I.S.R. are to function properly, that supplies of firebricks are made available to them. Without the safety fuse asked for, production will come to a standstill.
3. Please, therefore, re-open this subject with the Industry Sub Commission and endeavour to obtain release of the safety fuse required.
4. Copies of relevant correspondence are attached for your information.

3005

G.J. Ellis
G.J. ELLIS, S/Capt.,
for Brigadier,
Director Military Railway Service.

Enc.

CML/ag

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel: 843191 - 11

Ref: AC/Met/9/2/Tn 4

27 January 1945

TO : Director General ISR.
Building.

SUBJECT: Locomotive tires for
"Soc.An.Travie" della Sardegna.

1. Reference your A.27/V2/30036/752.68/752.82.
Segr. 2°/2311/33 dated 26 January 1945.
2. Your request to sell to the Society An. Travie
della Sardegna, 12 locomotive tires (inside diameter 822 m/m)
for use on their narrow gauge locomotives is approved.
3. Above mentioned locomotive tires are to be released
from ISR Depot at Cagliari.

CML
O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

Tel: 843191 - 11

Ref: AC/Mat/9/2/Tn 4

27 January 1945

TO : Director General ISR.
Building.

SUBJECT: Locomotive tires for
"Soc.An.Tranvie" della Sardegna.

1. Reference your A.27/V2/30036/752.68/752.82.
Segr. 2°/2311/33 dated 26 January 1945.
2. Your request to sell to the Society An. Tranvie
della Sardegna, 12 locomotive tires (unsida diameter 822 m/m)
for use on their narrow gauge locomotives is approved.
3. Above mentioned locomotive tires are to be released
from ISR Depot at Cagliari.

curb

O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

3004



MINISTERO
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Approvvig.ti

OGGETTO

Cerchioni di acciaio
fuori uso.

p/nCommissione Alleate -
Sottocommissione per i Trasporti
e all'attenzione del Major Long. = Sede

ALLEGATI N.

- 1) La Società Tramvie della Sardegna ha richiesto in vendita alle Ferrovie dello Stato N.12 (dodici)cerchioni di acciaio per locomotive del diametro interno di m/m 805 dei quali è completamente sprovvista.
- 2) Il Magazzino F.S. di Cagliari ha disponibili N. 69 cerchi del diametro interno di m/m 822, per locomotive gr:370 a scartamento ridotto, dai quali si potrebbero distogliere i 22 richiesti e che la Società avrebbe modo di adattare alle proprie automotrici.
- 3) L'Alto Commissario per la Sardegna appoggia la richiesta, facendo presente che altrimenti la Società sarebbe costretta ad interrompere l'importante servizio tramviario fra Cagliari e Quartu S.Elena.
- 4) Ciò premesso si prega dare benestare per il prelievo del materiale.

IL DIRETTORE GENERALE

F.to DI RAIMONDO

Roma 26 GEN 1945 194 - A.

N. A. 27/V2/ 30036 /752.68
/752.32

Al N. del 20/2311/33

URGENTE

S E D E

Ministry of Transports
I.S.R. Direction General
Stores Service

Translation

Rome 29 GEN 1945

A.27/V2/30036/752.68 Legn. 2/231/33
752.82.

Subject:

Worn out steel hops

To Director M.R.S.

A.D. Tn.2 (Br)

Atten. Col. Coward

Building

C p p y to:

A.C. Transp. Sub. Com.

Atten. Major Long

Building

1. The "Soc. An. Tramvie della Sardegna" (Sardinia Tramways) requested to purchase from the I.S.R. N.12 steel locomotive hops (inside diameter m/m 805), which are lacking at their stocks.
2. The Cagliari I.S.R. Depot has available N.69 hops (inside diameter m/m 822) for groupe 370 narrow gauge locomotives. From this stock we could withdraw the 12 requested hops, that said Society might fit up for their locomotives.
3. The Sardinia High Commissary supports the request and points out that, otherwise, the Society should be compelled to discontinue the important tramway service between Cagliari e Quartu S.Elena.

Building

1. The "Soc. An. Tramvie della Sardegna" (Sardinia Tramways) requested to purchase from the I.S.R. N.12 steel locomotive hops (inside diameter m/m 805), which are lacking at their stocks.
2. The Cagliari I.S.R. Depot has available N.69 hops (inside diameter m/m 822) for groupe 370 narrow gauge locomotives. From this stock we could withdraw the 12 requested hops, that said Society might fit up for their locomotives.
3. The Sardinia High Commissary supports the request and points out that; otherwise, the Society should be compelled to discontinue the important tramway service between Cagliari e Quartu S.Elena.
4. We beg you, therefore, to give your approval for the withdrawal of said material.

302

The Director General

Signed: Di Raimondo

Cu.26.cb

FILE

Allied Force
 MILITARY RAILWAY SERVICE
 Office of Deputy Director - Italy

CML/cl

APO 512
 27 November 1944

SUBJECT: Locomotive Tires in Sardinia.

TO : Mechanical Section, 774th Ry Grand Division, APO 512, U.S. Army.

1. The Transportation Sub-Commission representative in Sardinia has made a check of locomotive tires on hand in Sardinia and has furnished the following list of tires that can be spared as of 7 November:

<u>CAT.</u>	<u>PROG.</u>	<u>SIZE</u>	<u>FOR LOCOM. NOS.</u>	<u>SPARE TIRES</u>
200	315	1372 x 81 x 143	625-851	12
200	307	1232 x 76 x 143	740	6
200	317	1492 x 71 x 143	744	18
200	257	702 x 81 x 143	625-740	6
200	372	822 x 81 x 143	744	6
200	295	967 x 81 x 143	for tenders of 740-744	24
200	280	872 x 81 x 143	" " " 625-740	12
200	275	842 x 41 x 138	for Diesel Cars	100

2. This for your information in case you have need of these tires.

For the Deputy Director:

3001

C. M. LONG
 Capt. TO
 Stores Section

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
SARDECNA REGION

17th November 1944.

Subject: Engine Tires.

To H. Q., A. C., Director Transportation
Sub-Commission.

1. Attached is a list of the ^{ENGINE} Engine Tires on
hand in Sardinia.

2. I have marked in pencil the number that
can be soared.

PCM/cjm

Peter G. Matson
PETER G. MATSON.

Captain T. C.

Tn. Sub-Commission A. C.

Rep. at H. Q. Region 6.

3390

SITUAZIONE CERCHIONI NUOVI PER LOCOMOTIVE E TENDER

AL 7 NOVEMBER 1944

Cat. 200	Progr. 315	cerchioni di m/m 1372 X 81 X 143	per loc. gr. 625-851	N° 47
"	200	" 307 detti di m/m 1222 X 76 X 143	" " " 740	" 23
"	200	" 317 " " 1492 X 71 X 143	" " " 744	" 58
"	200	" 270 " " 822 X 66 X 132	" " " E. 370	" 76
"	200	" 257 " " 702 X 81 X 143	" " " 625-740	" 22
"	200	" 272 " " 822 X 81 X 143	" " " 744	" 15
"	200	" 295 " " 967 X 81 X 143 per tender di loc. gr. 740 - 744	" " " 744	" 74
"	200	" 260 " " 872 X 81 X 143 per tender di locom. gr. 625 - 740	" " " 740	" 38
"	200	" 275 " " 842 X 41 X 138 per autotrici	" " " 740	" 481

SITUAZIONE CERCHIONI U. S. PER LOCOMOTIVE

Cat. 200	Progr. 315	Cerchioni di m/m 1377 X 45 X 143	per loc. gr. 625-851	N° 1
"	200	" 315 detti " " 1378 X 50 X 143	" " " 740	N° 1
"	200	" " " 1379 X 52 X 143	" " " 740	" 1
"	200	" 307 " " 1229 X 47 X 143	per loc. gr. 740	" 1
"	200	" " " 1230 X 65 X 143	" " " 740	" 1
"	200	" " " 1230 X 67 X 143	" " " 740	" 1

"	200	"	270	"	"	"	"	822 X 66 X 132	"	"	"	R 370	"	76	
"	200	"	257	"	"	"	"	702 X 81 X 143	"	"	"	"	625-740	"	22
"	200	"	272	"	"	"	"	822 X 81 X 143	"	"	"	"	744	"	15
"	200	"	295	"	"	"	"	967X81X143 per tender di loc. gr. 740 - 744	"	"	"	"	"	"	74
"	200	"	280	"	"	"	"	872 X 81 X 143 per tender di locom. gr. 625 - 740	"	"	"	"	"	"	38
"	200	"	275	"	"	"	"	842 X 41 X 138 per automotrici	"	"	"	"	"	"	481

SITUAZIONE CERCHIONI U. S. PER LOCOMOTIVE

Cat.	200	Progr.	315	Cerchioni di m/m	1377	X	45	X	143	per loc. gr.	625-851	N°	1		
"	200	"	315	detti	"	"	1378	X	50	X	143	N°	1		
"	200	"	"	"	"	"	1379	X	52	X	143	"	1		
"	200	"	307	"	"	"	1229	X	47	X	143	per loc. gr.	740	"	1
"	200	"	"	"	"	"	1230	X	65	X	143	"	"	"	1
"	200	"	"	"	"	"	1230	X	67	X	143	"	"	"	1

9600

Ministry of Communications
I.S.R. General Direction
Supply Service

Rome- 1 DIC 1944 70A/
A.38/3189/D.13/CCA/1543/33

Subject:

Metallie antimony

To Allied Commission
Transport Sub Commission

R o m e

Reference letter of 20 November 1944, file APO 394 U.S.A.
Army.

1. It is estimated that the 30 tons of antimony, which have been released in Sardinia, to be delivered to I.S.R. Stores Department at Naples, will be sufficient to fulfill more than a six-months requirement of anti-friction metal for the locomotives operating in the liberated Italy.

2. Consequently, we feel not necessary to anticipate any further supply for the next six months, from December 1944 to June 1945.

3. Anyhow, the estimated requirement of antimony for the accumulator batteries, needed to light trains, is 0,500 tonnellate per month, for the next six months.

These batteries will be restored by the Società Accumulatori Partenope, Naples, the only firm which can carry out this work, and it results that its activity will start in a very near future.

Director General

Signed: Di Raimondo 2900

0026

Stores Department at Naples, will be sufficient to fulfill more than a six-months requirement of anti-friction metal for the locomotives operating in the liberated Italy.

2. Consequently, we feel not necessary to anticipate any further supply for the next six months, from December 1944 to June 1945.

3. Anyhow, the estimated requirement of antimony for the accumulator batteries, needed to light trains, is 0,500 tonnellate per month, for the next six months.

These batteries will be restored by the Società Accumulatori Partenope, Naples, the only firm which can carry out this work, and it results that its activity will start in a very near future.

Director General

Signed: Di Raimondo

2998

Cap.1/XII/cb.

1944

Roma

~~11 Novembre~~

23013189/27.10/1001/143/23

SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI

ALTA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

Antimonia Metallica

R. O. M. A.
MINISTERO DELL'INTERNO

Al M.APO 394 Esercito S.U. del 20 Novembre 1944

1) Con le 30 Tonn. di Antimonio sbarcate in Sardegna per essere consegnate al Reparto Approvvigionamenti di Napoli si prevede di poter far fronte ai bisogni di metallo antifrizione per oltre un semestre per le locomotive in servizio nell'Italia liberata.

2) Per i prossimi sei mesi (Dicembre - Giugno) non si ritiene quindi di fare alcuna segnalazione.

3) Ma per le batterie degli accumulatori illuminazione treni, che potranno essere messi in efficienza dalla Società accumulatori Partenope di Napoli unica che a ciò possa provvedere e la cui attività risulta sarà fra breve ri-
presa il fa bisogno preante di antimonia per i prossimi

Al M.APO 394 Esercito S.U. del 20 Novembre 1944.

1) Con le 30 Tenn. di Antimonio esibite in Sardegna per essere consegnate al Reparto Approvvigionamenti di Napoli si prevede di poter far fronte ai bisogni di metallo antifrizione per oltre un semestre per le locomotive in servizio nell'Italia liberata.

2) Per i prossimi sei mesi (Dicembre - Giugno) non si ritiene quindi di fare alcuna segnalazione.

3) Ma per le batterie degli accumulatori illuminazione treni, che potranno essere messi in efficienza della Società Accumulatori Partenope di Napoli unica che a ciò possa provvedere e la cui attività risulta sarà fra breve ripresa, il fabbisogno presunto di Antimonio per i prossimi sei mesi è di Tenn. 0.500 al mese.

2997

IL DIRETTORE GENERALE

F.to DI RAIMONDO

A.B.

Supplies Services.

Anno 28.11.44.

To Allied Commission
Transport Sub-Commission.
Rome.

at cl. APO 394. U.S. Army of the 20th cl. N. 1944

- 1) With the 30 tons of antimony released in San-
dimia to be consigned to the Supplies Dept of
Naples it is foreseen that we can cope with
the requirements of antifriction metal for over
six months for the engines in service in liberated
Italy.
- 2). In the next six months (December-June) we don't
think is necessary to do any signalling.
- 3). But for the accumulators' batteries of the trains'
illumination which could be arranged by the "Servizio
Accumulatori Partenze di aerei" the only one doing this
work and whose activity will soon begin, the antimony's
requirements for the next six months is of tons 0.500 per month.

The General Direction
di Rifornimento.

2996

0030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FILE

Allied Commission
Transportation Sub-Commission
APO 394 - U.S. Army

CML/cl

20 November 1944

SUBJECT: Metallic Antimony.

TO : Director General, Italian State Railways, Building.
ATTENTION: Stores Section.

1. The Mining Division of the Industry and Commerce Sub-Commission, A.C., are inquiring as to your needs for metallic antimony for the next six months.

2. Please advise us your requirements by month, bearing in mind that you have a release for 30 metric tons from Sardinia for the Naples Compartimento.

C. M. LONG
Capt. RC

2995

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED COMMISSION
ECONOMICS & SUPPLY SECTION
APO 394.

RES. 803. PB. 35a. B

18 November 1944

SUBJECT : Barred Antimony.

TO : AC. HQ. Transportation Sub Commission
(Att. Capt. Long).

1. Reference Release Order No. AOC. 1564 dated 4 October 44 for 30 metric tons of Barred Antimony allocated to you for Italian State Railways - Foggiorale Stores - Naples.

2. As per attached copy letter Ref. AC/5193/Commerce dated 9 November 44, AC. HQ. Commerce Sub Commission have authorized the extension of validity date until 15 December 44 on the a/m Release.

For the Regional Commissioner:

W.G. Birt
W.G. BIRT
Major R.A.
Commerce Sub Section.

2994

1 Encl.

JL/mf.



0032

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION
Releases and Requirements Section

BT/lp

9 November 1944

Ref. AC/5193/Commerce

SUBJECT: Extension of validity date.

TO : Regional Commissioner Southern Region
(Attn. Commerce Sub-Section)

In reply to your letter RES/789 PB 253a B, validity date is extended until 15 December 1944 on release order n.AC 1564 relating to 30 metric tons of Barred Antimony.

For the Acting Chief Commissioner:

E. B. SCOTTER
Major, M.I.S.
Acting Director
Commerce Subcommission

2993

Copy to: Industry Subcommission
(Mining Section)
Transportation Subcommission

HEADQUARTERS ARMED COMMISSION
 NO 394
 INDUSTRY SUB-COMMISSION
 MINING DIVISION

Tel: 959

GSK/vdb

Ref: 4Rosa-913

11 November 1944

SUBJECT: Metallic antimony for Italian State Railways.

TO : Regional Commissioner, Sardinia Region.
 Attn: Chief, Regional Mining Division.

1. On 4 October 1944, Commerce Sub-Commission, HQ AG., issued Release Order No. AGO-1564 to Transportation Sub-Commission, HQ AG., for Italian State Railways Regionale Stores-Naples, covering 30 net. tons antimony to be collected from stocks located in Sardinia, such collection to be made by 31 October 1944.

2. As evidenced by copy of Commerce Sub-Commission letter dated 2 November '44, the release date has now been extended to 15 December 1944.

3. These facts are furnished to you in connection with the radio message which you originated on 4 November 1944, addressed to the Mining Division, HQ AG., and HQ, Southern Region, AG., your reference AGO383.

For the Acting Chief Commissioner:

14 12 Nov 44 1003
 W.S. VAUGHAN,
 Director,
 Industry Sub-Commission.

Incl - (1) Copy of Commerce S/C Ltr. Dtd. 9 Nov. '44.

2892

c/c -

Transportation S/C, HQ AG. (Attn: Major Walker) (1)
 HQ, Southern Region, AG. (Attn: Commerce Sub-Section) (1)
 Fleet (1)
 Files - Mining Division HQ, AG. (1)
 Regional Mining Division, Sardinia Region. (1)

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION
MINING DIVISION

Tel: 559

VDB/cc.

Ref: Mines-913.

6 November 1944.

SUBJECT: Metallic Antimony.

TO : Transportation Sub-Commission, HQ. A.C.

1. Reference is made to Release Order No. ACC.1564, 4 October 1944, Demand No. ACC.P-64, from Commerce Sub-Commission to you.

2. The attached copy of cable No. AGU-383, from Regional Mining Division, Sardegna Region is forwarded for your information, and whatever action you deem necessary.

W. S. Vaughan
W. S. VAUGHAN,
Director,
Industry Sub-Comm.

Incl - as per par. 2 above.

c/c - Economic Section (1)
Float (1)
Files, Mining Division (1)

CONFIDENTIAL

2991
*Let Col. Call the Mining
Division to clear
release Nov-10-44*

CONFIDENTIAL

COPY

INCOMING MESSAGE

CONFIDENTIAL

ACC MAIN FOR CAREER MINING DIVISION AND ACC MAIN PASS TO SOUTHERN
REGION ACC.

N83/04

REGIONAL MINING DIVISION⁰ ~~0000~~

Reference NO. AGU - 363

ROUTINE

NOV 04.1050

SR/509

++++ SARDINIA SIGNED MATTHEWS.

CONFIDENTIAL

SUBJECT IS METALLIC ANTIMONY. 30 TONS ANTIMONY AVAILABLE AT
43 LINES PER KILOGRAM AT MINER SUBJECT TO RELEASE BY INDUSTRY
SUB COMMISSION ACC ROME. BID FOR SHIPPING MUST BE MADE BY PURCHASER.
PAYMENT MAY BE MADE HERE BY ITALIAN STATE RAILWAYS IF INSTRUCTED BY
PROPER AUTHORITIES.

DISTRIBUTION

ACTION: INDUSTRY S/C (2)
INFO A/CC
Econ. Sec.
Commerce
Southern Region
Tr S/C
File

293

CONFIDENTIAL

COPY

CONFIDENTIAL

*Transposition S/C
Capt Long*

File 9

HQ SOUTHERN REGION AC

8 NOVEMBER 1944

CONFIDENTIAL

11476

ROUTINE

SARDINIA REGION ALLIED COMMISSION

CONFIDENTIAL PD REFERENCE ABLE GEORGE UNCLE THREE EIGHT
THREE PD SUGAR ROGER SLANT FIVE FIVE EIGHT PD FROM HQ SOUTHERN REGION ALLIED
COMMISSION TO SARDINIA REGION ALLIED COMMISSION FOR MATTHEWS PD RELEASE ORDER FOR
THREE ZERO TONS METALLIC ANTIMONY CMA ABLE CHARLIE CHARLIE NUMBER ONE FIVE SIX
FOUR CMA WAS QUOTED IN CABLEGRAM OF ONE NOVEMBER PD CAPO COMPARTIMENTO ITALIAN
STATE RAILWAYS IS BEING INSTRUCTED TO MAKE PAYMENT PD BID FOR SHIPPING HAS BEEN
MADE

Joseph D. Lott
JOSEPH D. LOTT
1ST LIEUT. M. I.
ASST. ADJUTANT

AC 1468 082006 OPR 2989

Sord. Reg.

NOV 1944 17 14

779

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED COMMISSION
A.O. 194, U.S. ARMY

Tn 5/c

RMA.789.FB.253a.B

31 October 1944

SUBJECT : Barred Antimony.

TO : Commerce Sub Commission HQ. AC.

1. Reference your Release Order No. 100. 1964 dated 4 October 44 for 30 metric tons of Barred Antimony allocated to Transportation Sub Commission HQ. AC. for Italian State Railways - Poggioneale Stores - Naples.

2. As it is impossible to withdraw the product from Sardinia by the 31 October, please grant an extension of 40-50 days on the above mentioned Release.



W.C. BIRT
Major A.S.
Commerce Sub Section
HQ. Southern Region.

Copy to: Transportation Sub Commission HQ. AC. ←

JL/mf.

2688

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMM.
APO 394 U. S. ARMY

8 NOVEMBER 1944

CABLEGRAM FOR TRANSMITTING

H.S. SOUTHERN REGION A.C.C.
CONFIDENTIAL
ROUTINE

ALLIED COMMISSION SARDINIA REGION.
FOR: MATTHEWS

REFERENCE A.G.U. 383. RELEASE ORDER FOR 30 TONS
METALLIC ANTIMONY, A.G.C. NO. 1564, WAS QUOTED IN CABLE-
GRAM OF NOVEMBER 1ST. CAPO COMPARTIMENTO ITALIAN STATE
RAILWAYS IS BEING INSTRUCTED TO MAKE PAYMENT. BID FOR
SHIPPING HAS BEEN MADE.

C. M. Long
C. M. LONG,
CAPT., TC,
TRANS. SUB.-COMM.

2987

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED COMMISSION
INCOMING MESSAGE

7 NOVEMBER 1944

FROM : SARDINIA SIGNED NATTHEWS
TO : HQ AC FOR CARTER MINING DIVISION
AND HQ AC PASS TO SOUTHERN REGION
AC
DATE : 5 Nov.
REF NR : AGU 383
CONFIDENTIAL ROUTINE

Subject is METALLIC ANTIMONY. 30 tons ANTIMONY available at 48 Lire per kilogram at mines subject to release by Industry Sub Commission AC Rome. Bid for shipping must be made by purchaser. Payment may be made here by Italian State Railways if instructed by proper authorities.

DISTRIBUTION: Tptn. S/C (Capt. LONG) ✓
E.S.
Ex.O.
File

2986

0040

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

*In s/c
(Capt. C. Long)*

HQ SOUTHERN REGION AC

1 NOVEMBER 1944

RESTRICTED

11476

ROUTINE

SR/509

ALLIED COMMISSION SARDINIA REGION

RESTRICTED PD HAVE ACC RELEASE NUMBER ABLE CHARLIE CHARLIE ONE FIVE SIX FOUR CMA
THIRTY METRIC TONS BARRED ANTIMONY CMA TO ITALIAN STATE RAILWAYS CMA NAPLES PD
SUGAR ROGER SLANT FIVE ZERO NINE PD FROM HQ SOUTHERN REGION ALLIED COMMISSION
FOR TRANSPORTATION SUBCOMMISSION FOR CAPTAIN LONG TO ALLIED COMMISSION SARDINIA
REGION FOR MINING DIVISION RPTD FOR CAPO COMPARTIMENTO ITEM SUGAR ROGER PD
PLEASE HAVE WXXX MOVED TO PORT PD CAN YOU MAKE ARRANGEMENTS FOR SHIPPING SPACE
QUERY ADVISE PRICE AND PAYMENT REQUIREMENTS

2985

0041

P-64

HEADQUARTERS
REGION 3, ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394, U.S. Army

No. 2165

Date: 6 SEPT. 1944

1. DEMAND FOR CONTROLLED MATERIALS.

2. ACT/ACC FORMATION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

3. COMMODITY DEMANDED BARRED ANTIMONY

4. QUANTITY REQUIRED: (in metric tons or other suitable unit).

(a) Single lot demand: 30 METRIC TONS

(b) Next month

(c) Second Month

(d) Third Month

5. JUSTIFICATION: (Detail this information on the back of the form)

6. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars:-

(a) Has material been located? NO

(b) If locally - Where?

(c) If anywhere in Liberated Italy (including Sicily & Sardinia) - Where?

(d) If blocked, give names of establishment and Military Unit concerned, quantities available, etc.

7. ADDRESS FOR DELIVERY:

Consignee: ITALIAN STATE RAILWAYS

Address: C/O POGGIOREALE STORES

NAPLES

8. It is certified that these supplies and stores are required for (URGENT) (XXXXXX) (XXXXXXXXXX) purposes. (Strike out words

- (a) Single lot demand : 30 METRIC TONS
- (b) Next month
- (c) Second Month
- (d) Third Month

6. JUSTIFICATION: (Detail this information on the back of the form)

7. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars:-

- (a) Has material been located? NO
- (b) If locally - Where?
- (c) If anywhere in Liberated Italy (including Sicily & Sardinia) - Where?
- (d) If blocked, give names of establishment and Military Unit concerned, quantities available, etc.

8. ADDRESS FOR DELIVERY:

Consigned: ITALIAN STATE RAILWAYS

Address: C/O POGGIOREALE STORES

NAPLES

9. It is certified that these supplies and stores are required for (URGENT), (XXXXXX), (XXXXXXXXXX) purposes. (Strike out words not applicable).

Date: 6 SEPT., 1944

REGIONAL APPROVAL

for *Dr. S. Adams* *Capt. T.E.* Signature
D. S. ADAMS, COL
DIR. TRANS. SUB-COMMISSION

FOR USE OF LOCAL RESOURCES BOARD SECTION (I. & C. Sub-Commission)

AFLR (I) B Release Order No. Our release order No. 1564

Date Date 4 Oct 44

P-64

2984

5. JUSTIFICATION:

THIS MATERIAL IS URGENTLY NEEDED FOR MANUFACTURING WHITE METAL, WHICH IS ONE OF THE MOST IMPORTANT ITEMS USED FOR THE MAINTENANCE OF THE RAILWAYS ROLLING STOCK.

THE FIRM VINCENTO COSTA OF VIETRI SUL MARE (SALERNO) FROM WHOM THE RAILWAYS SECURED THIS METAL IS NOW OUT OF THE RAW MATERIALS AND ARE UNABLE TO FURNISH.

MATERIAL IS NECESSARY TO KEEP ROLLING STOCK IN PROPER CONDITION FOR THE TRANSPORTATION OF ARMY, A.C.C. AND CIVILIAN SUPPLIES.

RECOMMENDED BY: D.S. ADAMS, COL
DIE TRANS. SUB-COMMISSION.

*Econ Sec (Tn 5C)
V-1425*

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
REGION VI

13 June 1944

*17 JUN 1944
1419 hrs
Jph/se
pus*

TO : Transportation Sub-Commission, E.C.
Allied Control Commission, APO 394.
SUBJECT : Material Needs of Railroads.
REFERENCE : TFIN/1606

Reference your message 11/1530B dated 12 June 44, received this office 13 June.

1. Herewith duplicate copy of material needs of Railroads.

For the Regional Commissioner:

HEADQUARTERS
17 JUN 1944
A. C. C.

WMS/pd

W. M. Spain HQ.
W. M. SPAIN.
Major AUS.
Regional Engineer Officer.

2983

*17 June
27*

SARDINIAN COMPLEMENTARY RAILWAYS - (Narrow Gauge)

List of materials needed to repair all rolling stock, tracks, and the telegraph service within the stations.

- 2.3. It has been thought advisable to list the necessary and indispensable material for the maintenance of the lines and the telegraph systems in the stations, both necessary to proper functions.

Material urgently needed has been underlined in red.

For these immediate needs, it is sufficient to reduce the present list by two-thirds.

=== ELENCO DEI MATERIALI OCCORRENTI PER RIMETTERE IN
EFFICIENZA IL MATERIALE ROTABILE IN DOTAZIONE DELLA
RETE, NONCHE' L'ARMAMENTO DELLE LINEE ED IL SERVIZIO
TELEGRAFICO NELLE STAZIONI ===

N.B. Si è ritenuto opportuno segnalare anche il fabbisogno dei materiali indispensabili per la manutenzione delle linee (binario) e del servizio telegrafico nelle Stazioni, entrambi strettamente legati all'esercizio ed al suo regolare funzionamento.

Si sono sottolineati in rosso i materiali occorrenti d'urgenza per la manutenzione del materiale rotabile, del binario e degli impianti telegrafici onde assicurare almeno la continuità dell'attuale servizio ridotto dei treni.

Per tali urgenti occorrenze saranno sufficienti i quantitativi esposti ridotti ad un terzo.

0047

SENZA ELENCO DEI MATERIALI OCCORRENTI PER RIMETTERE IN
EFFICIENZA IL MATERIALE ROTABILE IN DOTAZIONE DELLA
RETE, NONCHE' L'ARMAMENTO DELLE LINEE ED IL SERVIZIO
TELEGRAFICO NELLE STAZIONI

=====

N.B. Si è ritenuto opportuno segnalare anche il fabbisogno
dei materiali indispensabili per la manutenzione delle
linee (binario) e del servizio telegrafico nelle Sta-
zioni, entrambi strettamente legati all'esercizio ed
al suo regolare funzionamento.

Si sono sottolineati in rosso i materiali occorrenti
d'urgenza per la manutenzione del materiale rotabile,
del binario e degli impianti telegrafici onde assicu-
rare almeno la continuità dell'attuale servizio riuot-
to dei treni.

Per tali urgenti occorrenze saranno sufficienti i quantità-
tivi esposti ridotti ad un terzo.

Shawchar, Aprile 1944 2981

PRODOTTO DAL SERVIZIO DI DOCUMENTAZIONE
E DI RICERCA

Shawchar

TOTALI

N. d'ord.	DESCRIZIONE DEI MATERIALI	Quantità
1	Cilindri di ghisa per locomotive diverse	25
2	manovelle per assi motori Winterthur	10
3	" " " accoppiati "	20
4	assi motori d'acciaio	10
5	" accoppiati "	20
6	pistoni completi per locomotive diverse	35
7	boccole per assi maggiori locomotive diverse	55
8	gabbie per bielle motrici per locomotive div.	16
9	" " accoppiate Winterthur	15
10	iniettori per locomotive diverse	32
11	tubi bollitori per caldaie di locomotive div.	2500
12	forni completi di rame per locom. Winterthur	10
13	portaforni completi in ferro	5
14	piastre tubolari di rame per forni loc. diverse	29 14
15	" posteriori " " " "	8
16	lamiere di rame per cielo e pareti " "	12
17	piastre tubolari di ferro per locomotive diverse (camera a fumo)	20
18	lamiera ferro da m/m 13 per anelli corpo cilindrico locomotive Winterthur	15

2.

N. d'ord.	DESCRIZIONE DEI MATERIALI	Quantità
19	piastre e cavalletto per locomotive Winterthur N.	8
20	tubi d'introduzione in rame per locom.diverse	28
21	" di scarico " " " "	16
22	" di presa vapore " " " "	40
23	" di mandata " " " "	10
24	equipaggiamenti completi di tubi surriscaldatori	7
25	valvole d'introduzione per distribuzione "Caprotti"	12
26	valvole scarico per distribuzione "Caprotti"	12
27	apparati diversi " " "	8
28	valvole Coale per loc.Breda-Reggiane e Koppel	6
29	" " " Mallet	6
30	cerchioni acciaio per assi magg.locom.diverse	154
31	" " " sterzo " "	44
32	molle a balestra complete per locomotive diverse	90
33	Assi acciaio per sterzo " " "	22
34	Rame in tubo per cannotti tubi bollitori ml.	330
35	barre tonde di rame per tiranti caldaie	300
36	ceppi freno in ghisa per locomotive diverse N.	560
37	binde per locomotive diverse	20
38	barrotti di ghisa per griglie foculari	1100
39	ganci di trazione	24
40	Molle a bovolo per locomotive diverse	200

27	apparati diversi "	"	"	8
28	valvole Coale per loc. Breda-Reggiane e Koppel	"	"	6
29	" " " Mallet	"	"	6
30	cerchioni acciaio per assi magg. locom. diverse	"	"	154
31	" " " sterzo "	"	"	44
32	molle a balestra complete per locomotive diverse	"	"	90
33	Assi acciaio per sterzo "	"	"	22
34	Rame in tubo per cannotti tubi bollitori	ml.	"	330
35	barre tonde di rame per tiranti caldaie	"	"	300
36	ceppi freno in ghisa per locomotive diverse	N.	"	560
37	binde per locomotive diverse	"	"	20
38	barrotti di ghisa per griglie focolari	"	"	1100
39	ganci di trazione	"	"	24
40	Molle a bovolo per locomotive diverse	"	"	200
41	" a spirale " Reggiane e Koppel	"	"	20
42	manometri	"	"	20
43	rubinetti diversi	"	"	150
44	Rete ferro per parascintille	Kg.	"	800
45	ferro tondo da mm. 45 (m. 100) 35 (100) 30 (100) { mm. 8 (200) 16 (100) 55 (100)			2979
46	ferro quadro da mm. 90 (m. 50) 60 (100) 70 (100) {			Kg. 9500
47	ferro piatto da mm. 35x4 (m. 200) 30x4 (200)			
48	acciaio rigato per molle di misure diverse	Kg.	"	4000
49	acciaio per fucinare	"	"	4000
50	acciaio per attrezzi	"	"	200
51	acciaio rapido per torni e operatrici in genere	"	"	50

3.

N. d'ord.	DESCRIZIONE DEI MATERIALI	Quantità
52	Bronzo (rottame) per fonderia	Kg. 3000
53	bulloni di ferro assortiti e dadi	" 2000
54	rame in cannette diverse	" 300
55	chiodi di ferro (ribadini)	" 3500
56	tubi per fanali di locomotiva	" 500
57	macchinette per fanali "	N. 150
58	lucignolo tessuto " "	Kg. 20
59	tubo di livello di vetro per locomotive diverse	N. 200
60	piombaggine	Kg. 1000
61	Soda solvata	" 3000
62	Bronzo per saldare - per cannotti e speciale	" 300
63	ferro per saldare	" 500
64	ghisa per saldare	" 200
65	metallo per antifrizione	" 300
66	rame in filo per guarnizioni	" 100
67	guarnizione metallo plastiche	" 20
68	ottone ricotte in filo da mm. 9 e 5-4-3-2	" 500
69	spazzole ungatrici per locomotive	N. 1000
70	otturatori per boccole "	N. 1000
71	cordone amianto	Kg. 60
72	corda lubrificante	" 800
73	corda isolante	" 50
74	molle per tachimetri	N. 24
75	zone (carte) per tachimetri	N. 100

61	Soda solvay	"	300
62	Bronzo per saldare - per cannotti e speciale	"	500
63	ferro per saldare	"	200
64	ghisa per saldare	"	300
65	metallo per antifrizione	"	100
66	rame in filo per guarnizioni	"	20
67	guarnizione metallo plastiche	"	500
68	ottone ricotto in filo da mm. 9 e 5-4-3-2	N.	1000
69	spazzole ungatrici per locomotive	N.	1000
70	otturatori per boccole	Kg.	60
71	cordone amianto	"	800
72	corda lubrificante	"	50
73	corda isolante	N.	24
74	molle per tachimetri	N.	100
75	zone (carta) per tachimetri	"	200
76	nettatubi d'acciaio	"	24
77	tubi di lavaggio con raccordi	"	100
78	fanalotti ad olio per locomotive	"	50
79	fanali a petrolio " " completi	"	12
80	crognioili di grafite per fonderia bronzo	Kg.	2000
81	stagno vergine	Kg.	6000
82	castane di cotone per pulizia	"	100
83	agraffe per cinghie	"	300
84	cinghie di cuoio	"	300

4.

PER N.85 VETTURE DI DOTAZIONE COSI' DISTINTE:

- " 1 vettura salone a carrelli
- " 32 vetture a carrelli di 1° e 3° classe
- " 15 " " di 3° classe
- " 4 " a 2 assi di 1° classe
- " 11 " a 2 " " 1° e 3° classe
- " 22 " a 2 " " 3° classe

TOTALE N.85 di cui 58 possono attualmente prestare servizio

N. d'ord.	DESCRIZIONE DEI MATERIALI	Quantità
1	Legname di noce	mc. 12
2	" svezia	" 20
3	" abete	" 15
4	tela olona	mq. 2000
5	cera vergine	Kg. 300
6	olio di lino cotto	" 900
7	punte di Parigi	" 350
8	viti d'ottone assortite	Kg. 150
9	viti di ferro assortite	" 150
10	cristalli	mq. 600
11	vetri semidoppi	" 700
12	rubinetti	N° 100

N. d'ord.	DESCRIZIONE DEI MATERIALI	Quantità
1	Legname di noce	mc. 12
2	" svezia	" 20
3	" abete	" 15
4	tela olona	mq. 2000
5	cera vergine	Kg. 300
6	olio di lino cotto	" 900
7	punte di Parigi	" 350
8	viti d'ottone assortite	Kg. 150
9	viti di ferro assortite	" 150
10	cristalli	mq. 600
11	vetri semidoppi	" 700
12	rubinetti	N° 100
13	vasi per ritirate	" 100
14	serrature con maniglie	" 250
15	cerniere d'ottone	" 1000
16	molle per divani	" 1500
17	stoffa per divani: federe diverse	mq. 600
	stoffa di crine	" 250
	velluto	" 800
18	stoffa per tendine	" 1000
19	spago (merlino) per reti porta bagagli	Kg. 200
20	filo diverso	" 50
21	colla da falegname	" 150
22	batterie accumulatori	N. 100

N. d'ord.	DESCRIZIONE DEI MATERIALI	Quantità
23	Lampadine elettriche per vetture	N. 700
24	materiale diverso per impianto illuminazione elettrica vetture (conduttore-interruttori-lampadari)	
25	linoleum per pavimenti vetture	mq. 400
26	crine animale per cuscini	Kg. 700
27	smalti colorati per esterni	" 600
28	" bianco per interni	" 400
29	vernici flatting e nera per ferramenta	" 1200
30	diluente	" 150
31	discrestante	" 150
32	boccole complete d' ghisa	N. 160
33	cerchioni d'acciaio	" 200
34	ceppi freno dei diversi tipi	" 500
35	molle a bovolo per sospensione vetture pulmann	" 250
	" " di respingenti e trazione	" 100
	" " di sterzo vetture pulmann	" 50
	" " a balestre di sospensione	" 150
36	spazzole ungatrici	" 1200
37	otturatori per boccole	" 1200
38	ganci di trazione	" 24
39	tenditori assortiti	" 40
40	anelli di ferro per tendine	" 3000
41	occhielli ottone per tendine	" 3000

27	smalti colorati per esterni	"	400
28	" bianco per interni	"	1200
29	vernici flatting e nere per ferramenta	"	150
30	diluente	"	150
31	discretante	N.	160
32	boccole complete di ghisa	"	200
33	cerchioni di acciaio	"	500
34	ceppi freno dei diversi tipi	"	250
35	molle a bovolo per sospensione vetture pulmann	"	100
	" " di respingenti e trazione	"	50
	" " di sterzo vetture pulmann	"	150
	" " a balestre di sospensione	"	1200
36	spazzole ungatrici	"	1200
37	otturatori per boccole	"	24
38	ganci di trazione	"	40
39	tenditori assortiti	"	3000
40	anelli di ferro per tendine	"	3000
41	occhielli ottone per tendine	"	400
42	merletti copri schienale e braccioli	"	40
43	lavabi per ritirate	"	700
44	globetti maiolica per vetture	Kg.	70
45	punte per tappezziere		
			2976

0058

6.

PER N.532 CARRI DI DOTAZIONE COSI' DISTINTI:

N. 28	carri bagagliai a 2 assi della portata di tonn.6	
" 143	" " chiusi : 2 assi	" " 6
" 157	" " sponde alte 2	" " 6
" 151	" " " basse 2	" " 8
" 53	" " " 2	" " 6

TOTALE N.532 di cui N.448 possono attualmente prestare servizio

N. d'ord.	INDICAZIONE DEI MATERIALI	Quantità
1	Dischi per ruote	N. 80
2	boccole di ghisa	" 160
3	mensole di ghisa	" 150
4	fogli lamiera ferro da mm.3-4-5	" 250
5	ferro a E da m/m 200	ml. 100
"	" " " 150	" 75
	angolare da m/m 100 x 100	" 140
	90 x 90	" 150
	70 x 70	" 150
	50 x 50	" 150
	40 x 40	" 150
	a T da mm. 70	" 75
	a L " " 50 x 30	" 150
	75 x 50	" 150

50 x 15 (50 x 12) (70 x 12) (50 x 15) (25 x 15)

N.
d'ord.

INDICAZIONE DEI MATERIALI

Quantità

1	Dischi per ruote	N.	80
2	boccole di ghisa	"	160
3	mensole di ghisa	"	150
4	fogli lamiera ferro da mm. 3-4-5	"	250
5	ferro a L da m/m 200	ml.	100
	" " " 150	"	75
	angolare da m/m 100 x 100	"	140
	90 x 90	"	150
	70 x 70	"	150
	50 x 50	"	150
	40 x 40	"	150
	a T da mm. 70	"	75
	a L " 50 x 30	"	150
	75 x 50	"	150
	piatto (50 x 12), (70 x 12), (60 x 15), (35 x 15) 30 x 5), (70 x 5), (40 x 10)	"	1000
	tondo da mm. 50 - 50 - 25 - 24 - 22 - 12	"	1000
6	copiglie diverse	Kg.	400
7	bulloni assortiti	"	5000
8	tirafondi	"	2500
9	spazzole ungatrici	N.	2000
10	otturatori per boccole	N.	2000
11	molle a bovolo	"	500
12	molle a balestra	"	500

2975

7.

INDICAZIONE DEI MATERIALI		Quantità
N. d'ord.		
13	tenditori	N. 200
14	ganoi di trazione	" 50
15	legname di pino larice per casse	mc. 60
16	vetri semidoppi	mq. 50
17	tela olona	mq. 3500
18	cera vergine	Kg. 500
19	olio di lino	Kg. 2000
20	punte di Parigi assortite	" 2000
21	colla da falegnane	" 150
22	carta vetrata	" 70
23	elettrodi diversi per saldatura	" 6000
24	lame seghe a nastro	ml. 500
25	lame seghe a metallo	N. 1000
26	lime assortite	" 1000
27	triangoli per seghe	" 300
28	lame seghe da falegnane	" 200
29	borace	Kg. 100
30	disossidante	" 100
31	composizione per bollire	" 200
32	cenerino composto	" 3000
33	carbolineum	" 500

0061

18	cera vergine	Kg.	500
19	olio di lino	Kg.	2000
20	punte di Parigi assortite	"	2000
21	colla da falegname	"	150
22	carta vetrata	"	70
23	elettrodi diversi per saldatura	"	6000
24	lame seghe a nastro	ml.	500
25	lame seghe a metallo	M.	1000
26	lame assortite	"	1000
27	triangoli per seghe	"	300
28	lame seghe da falegname	"	200
29	borace	Kg.	100
30	disossidante	"	100
31	composizione per bollire	"	200
32	cenerino composto	"	3000
33	carbolineum	"	500

2974

PER N. 6 AUTOMOTRICI COSI' DISTINTE:

N. 3 Fiat a carrelli da..... 160 HP
 N. 3 O.M. a 2 assi da..... 100 HP

TOTALE N. 6 di cui N.4 possono attualmente prestare servizio

N. d'ord.	DETERMINAZIONE DEI MATERIALI	Quantità
1	Batterie accumulatori da 12 V amp/ora 180	6
2	Lampadine elettriche 12 V (a baionetta)	90
3	" " 24 "	200
4	Cuscinetti per biella	40
5	" " banco	12
6	" " sfere	8
7	autoflux	13
8	polmoni per detti	10
9	bovine per autoflux	10
10	indotte dinamo	5
11	teste di apprezzatori Fiat (332623)	50
12	carboni per dinamo	50
13	carboni per motorino	50
14	cannette flessibili	50
15	testata motore OM/31D	1
16	carboni per dinamo Bosch	40
17	" " motorino Bosch - 24 V.	40

3	"	"	24 "	"	200
4	cuscinetti per biella	"	"	"	40
5	"	"	" banco	"	12
6	"	"	" a sfere	"	8
7	autoflux	"	"	"	13
8	polmoni: per detti	"	"	"	10
9	bovine per autoflux	"	"	"	10
10	indotto dinamo	"	"	"	5
11	teste di spruzzatori Fiat (332623)	"	"	"	50
12	carboni per dinamo	"	"	"	50
13	carboni per motorino	"	"	"	50
14	cannette flessibili	"	"	"	50
15	testata motore OM/BID	"	"	"	1
16	carboni per dinamo Bosch	"	"	"	40
17	" " motorino Bosch - 24 V.	"	"	"	40
18	cuscinetti a sfere per OM.10.B	"	"	"	5
19	teste di spruzzatori Bosch	"	"	"	24
20	acciaio per molle a balestra (mm.50x9)	ml.	"	"	20
21	acciaio in fogli	Kg.	"	"	2
22	gruppi piastre positive per accumulatori Marelli N. 2973	N.	"	"	108
23	" " negative	"	"	"	1520
24	separatori di ebanite	"	"	"	1520
25	" di legno	"	"	"	1000
26	olio per motore donzo	"	"	"	300
27	olio per ponti	"	"	"	

9.

INDICAZIONE DEI MATERIALI		Quantità	
N. d'ord.			
28	Gerchioni per automotrici OM	n.	8
29	acciaio per molle a balestra (mm.80x11)	ml.	20
30	dischi Hardy	n.	6
31	cuscinetti (S.K.F. 22314.K. 70x150x51)	n.	4
32	tubi flessibili dallo scarico al riscaldamento	n.	12
N.B. Per le automotrici i materiali sottosegnati in rosso sono indispensabili per mantenere l'attuale esercizio nei prossimi mesi ed i quantitativi indicati, da non ridurre, sono strettamente indispensabili.			

sono indispensabili per mantenere l'attuale esercizio
nei prossimi mesi ed i quantitativi indicati, da non
ridurre, sono strettamente indispensabili.

2972

0063

10.

PER KM. 617 DT LINEE ESERCITATE COSI' DISTINTE:

CAGLIARI=ARBATAX=IERZU E MANDAS=GORGOHO.....Km. 331
BOSA=MACOMER=NUORO E TIRSO=CHILIVANI....." 189
VILLACIDRO-ISILI-ALES....." 97

=====

=====		INDICAZIONE DEI MATERIALI		=====	
N.	d'ord.				Quantità
1		Piastre di ferro per l'armamento		Kg. 60000	
2		caviglie " " "		" 60000	
3		chiodi " " "		" 20000	
4		bulloni con riparella Grower per armamento		" 16000	
5		scambi completi		N. 10	
6		bulloni e perni per scambi		Kg. 1000	
7		pale d'acciaio		N. 1000	
8		picchi a zappa		" 1000	
9		" a martello		" 1000	
10		forconi per ghiaia		" 1000	
11		ascie		" 200	
12		zappe		" 200	
13		rotarie tipo Vignolo da m.9 e 8,90 peso Kg.21 a ml.		" 1000	
14		falcette per erba		" 500	

0067

1	Piastre di ferro per l'armamento	Kg.	50000
2	caviglie "	"	60000
3	chiodi "	"	20000
4	bulloni con riparella Grower per armamento	"	18000
5	scambi completi	N.	10
6	bulloni e perni per scambi	Kg.	1000
7	pale d'acciaio	N.	1000
8	picchi a zappa	"	1000
9	" a martello	"	1000
10	forconi per ghiaia	"	200
11	asole	"	200
12	zappe	"	1000
13	rotale tipo Vignolo da m.9 e 8,90 peso Kg.21 a ml.	"	500
14	falcette per erba	"	200
15	falci fienale	Kg.	1000
16	catena per passaggi a livello	N.	1000
17	trivelle d'armamento	N.	2000
18	punte per trivelle	"	4000
19	torcie a vento.	"	120
20	assi montati per vagoncini	"	60
21	segni	"	2071
22	seghe montate complete	"	100
23	lame per seghe montate	"	300
24	livelli a bolla d'aria	"	200

11.

N. d'ord.	INDICAZIONE DEI MATERIALI	Quantità
25	Merlino per lenze	Kg. 100
26	punte di Parigi	" 500
27	Tavole-travi e listelli d'abete	no. 50
28	fanali e segnali ad olio	N. 700
29	lamiera ferro stirato per soffitti	mq. 2000
30	Drappi rossi e verdi per bandiere	mq. 300
31	Fune d'acciaio per dischi	ml. 2000
32	filo ferro zincato	Kg. 500
33	barili per acqua	N. 200
34	metri di legno	" 300
35	tubi ferro per condotte acqua da cm. 3.4	ml. 1000
36	" ghisa " " " 5	" 4000
37	cornette per guardiani	N. 200
38	vetri colorati per fanali e segnali rosso e verde	N. 1000
39	lucignolo ritorto	Kg. 30
40	rete metallica per protezione antimalarica	" 500

32	filo ferro zincato	Kg.	500
33	barili per acqua	N.	200
34	metri di legno	"	300
35	tubi ferro per condotte acqua da ca. 3.4	ml.	1000
36	" ghisa " " " 5	"	4000
37	cornette per guardiani	N.	200
38	vetri colorati per fanali a segnali rosso e verde	N.	1000
39	lucignolo ritorto	Kg.	30
40	rete metallica per protezione antimalaria	"	500

2970

12.

PER N. 93 STAZIONI E FERMATE (per rimettere in efficienza il servizio telegrafico-telefonico e di illuminazione ed i copertoni per la protezione delle merci caricate nei carri aperti).

N. d'ord.	INDICAZIONE DEI MATERIALI	Quantità
1	Pile a secco da 70 e 90 Volts	N. 200
2	lampadine elettriche	" 500
3	tubi per lumi - dischi - treni	" 500
4	macchinette per lumi	" 500
5	lucignolo tessuto	Kg 30
6	lampade ad acetilene	" 50
7	inchiostro per telegrafo	Kg 100
8	inchiostro per timbri	" 100
9	zone (carta) per telegrafo morse	m ² 600
10	copertoni impermeabili per carri	" 70
11	solfato di rame	Kg 500
12	zinco in lastre per pile	" 300

5	lucignolo tessuto		50
6	lampade ad acetilene	"	50
7	inchiostro per telegrafo	Kg	100
8	inchiostro per timbri	"	100
9	zone (carta) per telegrafo morse	M ²	600
10	copertoni impermeabili per carri	"	70
11	solfato di rame	Kg	500
12	zinco in lastre per pile	"	300

2969

2621/158
Form 125D

N-7293

TWX

Signal Corps, United States Army
CONFIDENTIAL **Telegram****PRIORITY****Received at** PENINSULAR BASE SECTION
SIGNAL CENTER

19

: CONFIDENTIAL

27 JULY 1944

: PRIORITY

TO (ACTION) : DG MR NAPLES

(INFORMATION) : NONE

FROM : AGC SARDINIA

DATE-TIME SIGNED : 261631B

DATE-TIME REC'D : 262145B

REFERENCE NR : NONE

CITE : AGS HVA 936

RAILWAY MACHINE SHOPS CLOSED DOWN FOR LACK OF BELTING. 300
FEET RANDOM LENGTHS AND RANDOM WIDTHS FROM 50 TO 120 MILLIMETERS NEEDED
IMMEDIATELY. OTHER SUPPLIES REQUESTED 6 WEEKS AGO NOT YET RECEIVED
AND ALL URGENTLY NEEDED TO MAINTAIN PRESENT OPERATIONS.

CONFIDENTIAL

List of material for the Rolling Stock and Traction Department
Sardinia Railways.

A) Spare - parts for locomotives & common cars

135-186	Bottles, glass, for oil of the oil-cans "Michalck	Nº 50
149-102	Crossed heads, spare (right), for locomotives class 740	3
149-103	as above loco, left	3
173-023	Cylinders, cast-iron, mm. 508/584, rings expanding	20
257-298	Pins, common, 25x115	100
257-083	Pins, special, for brake blocks	500
260-020	Brake, Westinghouse joinings between locomotive and tender, mm/1	50
260-106	Valves, triple, quick action, for double brake, 10" cylinder, Westinghouse	2
261-131	Joinings, half, common, 1	100
261-055	Parts, central complet, for the air-pump F. 8"x7 = 1/2, for brakes Westinghouse	2
261-056	Body of air-cylinder, complet, with jacket of the air-pump F. 8"x7=1/2, for brakes Westinghouse	2
261-057	Bottom of air-cylinder, complet with air	2
261-058	Valves, slide, secondary for air-pump F. 8"x7 = 1/2 for brake Westinghouse	12
261-059	Box of slide secondary valves, for air-pump F. 8"x7 = 1/2 for brakes Westinghouse	6
261-060	Cover-box; slide valve, secondary, for air-pump F. 8"x7=1/2, for brakes Westinghouse	6
261-061	Pistons, main of distribution for air-pump F. 8"x7 = 1/2 for brake Westinghouse	6
261-070	Pistons, steam, and stems with accessories, for air-pump F. 8"x7=1/2, for brakes Westinghouse	3
" 076	Rods, reverting, for pumps brakes Westinghouse F., table V figure 83	30
" 080	Covers valves oven for air-pump F. 8"x7=1/2 for brakes Westinghouse	6
" 081	Seats of force valve of air-pump F. 8"x7=1/2, for brakes Westinghouse	6
" 082	Seats of suction valve of air-pump F. 8"x7=1/2, for brakes Westinghouse	6
" 085	Covers of valves, inferior, of air-pump F. 8"x7 =1/2 for brakes Westinghouse	6

2967

- 2 -

261-100	Packings of cover of cylinder, of air-pump P. 8"x7 =1/2, for brakes Westinghouse	50
" 100	Packings of ground of steam cylinder, for air-pump P. 8"x7=1/2, for brakes Westinghouse	25
" 219	Washers, leather, for brakes Westinghouse	1000
"2-173	Tubes, rubber, for joining brakes Westinghouse table 211 Figure 5	100
" 175	Ferrules, joinings brakes Westinghouse	500
" 182	Packing, rubber, for joinings brakes Westinghouse table 211, Figure 2	500
" 187	Tubes, rubber, for joining brakes Westinghouse, table 11, Figure 4	100
" 423	Bolts and nuts, for ferrules	500
" 751	Packings, for piston of brakes Westinghouse	100
" 574	Packings, for new	300
" 755	Packings, for joining	300
" 754	Packings, for secondary valves	300
271-022	Joinings, half, fixed metal	100
" 048	Packings, metal	200
" 050	Packings of ball	200
"9-208	Tubes, rubber, for water intake between locomotive and tender	50
506-531	Lamps, for tin oil lights	100
" 546	Lights, kerosene, head for locomotives	10
" 548	Reflectors, for tin head lights	12
" 522	Fore doors, bad steel for head lights	25
" 558	Head lights for locomotives tin and yellow copper	100
" 820	Lanternes, for water level ganges and pressure ganges	20
" 822	Lamps for ten lights of water level ganges and pressure ganges	100

LIST OF MATERIAL FOR THE RO- ING 8-00K AND
-RAC-ION + SARDINIA RAILWAYS.

I)

B) Spare parts for Diesel rail cars.

I. No	Qnt./Fin ⁺ cat.		No	IO
178/668	Km counter record		"	IO
178/570	Revolution counters			
340/460	Batteries "Magne-i Marelli", "Racide" 3MT, 3 elements, IO hrs for max illumination and starting rate of rail cars and switching cars			
379/086	Electric bulb bulbs, 24 Vol ⁺ IO Ma ⁺ , for h.		"	500
379/087	" " " 3 " " for signals		"	100
409/245	Nu ⁺ s for studs, fixed for atomizer		"	200
409/246	- NR 700I Nu ⁺ s for studs, for securing starters		"	100
409/401	to driving motor			
441/635	- NR 11070 Screw, with bronze nut and washes		"	100
441/640	Sterling's strands		"	50
452/133	"		"	350
452/134	/094000/ Rings, coated, for expending joining of pumps		"	200
452/132	/097004/ Pins, conical, for flanges of expending		"	25
452/241	/097005/ Flanges, wide drawing, for joining of pumps		"	100
452/263	/Fia ⁺ 095846/ Pumps injection, for drawing "Fia ⁺ " 355 C.		"	20
452/302	/Rn 117 fia ⁺ Tools: one piston and one cylinder		"	1
452/315	/350295/ Pumps, inject-i/ions, for drawing "Fia ⁺ " 355 C.		"	40
452/345	/358041/ Tools: one piston, diameter 6,5 and one cylinder		"	2
452/345	/355544/ Joining, force pipe, for injection pump		"	50
453/018	/S 152 R /Atomiser stand, for injectors		"	20
453/019	/Bh668-326-3/ Atomiser for injectors		"	50
453/034	/Bh 508-320976/ Joinings, for blowoff pipes of injectors		"	50
464/035	/12190/ Nu ⁺ s, securing, of suction collector		"	50
464/134	/062635/ Boring, front, for crank axle		"	50
464/155	/062640/ Boring, middle, enlarged of mm. I		"	6
464/170	/062670/ " rear "		"	6
464/187	/362650/ " middle centre "		"	6
464/197	/062655/ " front "		"	6
464/207	/062660/ " rear "		"	6
464/225	/322358/ Crown, coated, for flap wheel		"	12
464/240	/005855/ Rods, complete		"	12
464/248	/321839/ Boring		"	10

File 9

452/133	/094800/ Rings, toothed, for expending joining of pumps	"	100
452/134	/097304/ Pins, conical, for flanges of expending pump joining	"	20
452/132	/097005/ Flanges, wide drawing, for joining of pumps	"	1
452/241	/Pia+ 098846/ Pumps injection, for drawing "Pia+" 355 C.	"	40
452/263	/Pia 117 Pia+ Tools: one piston and one cylinder	"	2
452/302	/352206/ Pumps, injecti/ions, for drawing "Pia+" 355 C.	"	50
452/315	/358441/ Tools: one piston, diameter 6,5 and one cylinder	"	20
452/345	/355544/ Joining, force pipe, for injection pump	"	50
453/018	/S 162 B /A+omiser stand, for injectors	"	50
453/019	/Pia68- 320-3/ A+omiser for injectors	"	50
453/034	/Ah 508- 320976/ Joinings, for blowoff pipes of injectors	"	50
464/035	/12189/ Nu+s, securing, of suction collector	"	6
464/134	/362635/ Boring, front, for crank axle	"	6
464/155	/062640/ Boring, middle, enlarged of mm.1	"	6
464/170	/062670/ " rear, " "	"	6
464/187	/362653/ " middle centre " "	"	12
464/197	/062655/ " front " "	"	12
464/207	/062660/ " rear " "	"	10
464/225	/322386/ Crown, toothed, for flap wheel	"	10
464/240	/065855/ Rods, complete	"	30
464/248	/321837/ Boring, for rods, enlarged of mm.1	"	20
464/343	/031283/ Screws, registering, for rocking-lever	"	50
464/360	/031619/ Packing, for front joinings of the rocking-levers stand	"	50
464/459	/036310/ Packing, for cover of distribution casing	"	3
464/580	/331340/ Pumps, complete, for cooling water	"	100
464/582	/031490/ Packing, for body of water-pump	"	100
464/586	/036719/ " " "	"	20
464/588	/024140/ Axles, small, for water-pump	"	50
464/600	/070450/ Packing, for water-pump axle	"	30
464/601	/070449/ Rings, of packings of axles	"	50
464/835	/7039/ Nu+s for pins of rollers	"	8
465/050	/200/ Tubes, complete, for combustible-in+ake	"	25
465/105	/2869/ Tubes, meter flexible metal, internal diameter mm.10	"	20
465/280	/043493/ Pressure ganges, mm.52, with scale from 0 to 50	"	4
465/491	/401716/ Frame, complete, with sleeves, nuts and packings for radiator	"	5
465/497	/401714/ Elements, lateral, for radiator	"	5
465/498	/401727/ Elements, middle-lateral (right) for radiator	"	5
465/499	/401715/ " " (left)	"	5

2905

INSTRUCTIONS FOR THE ROADS AND RAILWAYS

Law dated December 8th 1933 - no 1740.

Published in the Italy's "Gazzetta Ufficiale" no 301, of the December 30th 1933.

Art.

The level-crossings, watched or not, of railways and of tramways, on the sections in their own seat, must be shown by signs-boards with the distances and the characteristics prescribed by the international conventions, done executive in our State. The expenses will be charged to the proprietor of the road.

1) The Companies administering railways and tramways services must show the opened level-crossing without keeper by other special signs in the place.

2) The above-named signs posts, if the trains service operates also during the night, must be painted by large stripes so that are visible.

3) The line must be visible from both the level-crossing sides.

4) The roads out the towns which communicate with ordinary roads where trains or tram-cars pass, must be furnished of sign-boards, if the Inspection's railways Office orders it.

The signs as per nos 1 and 4 must be supplied and operated by the Companies administering the services.

The roads proprietors cannot oppose themselves or request any money for the roads occupation.

The necessary dispositions to ensure the line's visibility from both the level-crossing sides are of public utility.

Therefore the instructions concerning the expropriating for public utility may be applied to demolish private properties.

For the expropriating necessary to effect the above-named on the lines administered by the I.R., the particular instructions concerning the matter are to be observed.

In case of contestation the Ministry of the Communications decides.

The drivers must slow up previously to go in the level-crossing, so that they may stop if it is necessary.

The siding must be passed quickly.

People offending the above-named instructions must pay a sum variable from 100 to 500.

4) The roads or "tram-cars" pass, must be furnished or supplied by the Insurrection's railways Office orders if it. The signs as per n. 1 and 4 must be supplied and operated by the Companies administrating the services. The roads proprietors cannot oppose themselves or request any modification for the roads occupation.

The necessary disposition to ensure the line's visibility from both the level-crossing sides are of public utility.

Therefore the instructions concerning the expropriating for public utility may be applied to demolish private properties.

For the expropriating necessary to effect the above-named instructions for the lines administrated by the I.R.R., the particular instructions concerning the matter are to be observed.

In case of contestation the Ministry of the Communications decides.

The drivers must slow up previously to go in the level-crossing, so that they may stop if it is necessary.

The siding must be passed quickly.

People offending the above-named instructions must pay a sum variable from £100 to £500.

Or the town street's communicating with others where tram-cars pass and from where tramways lines are not sufficiently visible, must be sign-boards supplied by the Tramways Companies.

The light expenses are charged to the Commons Administrations.

Instructions for the roads traffic

Law dated December 8th 1933 - n° 1710 -

Published in the Italy's "Gazzetta Ufficiale" n° 301, of the
December 30th 1933 -

Art. 28

The level crossings, watched or not, of railways and of tramways, from the sections in their own seat, must be ^{shown} ~~indicated~~ by signs-boards with the distances and the exact ^{distances} ~~distances~~ prescribed by the international conventions, done executive in our State. The expenses will be charged to the proprietor of the road.

1) The Companies administering railways and tramways services must show the ^{signal} level-crossings without keeper by other special signs in the place.

2) The above-named signals posts, if the trains service operates also during the night, must be painted by large stripes so that are visible.

3) The line must be visible from both the level-crossings sides -

2963

4) The roads out the towns which communicate with ordinary roads ^{where} ~~pass~~ trains or trams pass,

must be furnished of sign-boards, if the Inspection's
railways Office orders it.

The sign as per note and it must be supplied and
operated by the Companies administering the services.
The roads proprietors cannot oppose themselves or
request any money for the road's occupation -

The necessary ^{signposts} ~~signposts~~ to ensure the line's visibility from
~~the~~ both the level-crossings sides are of public utility,
~~and~~ therefore, ~~one~~ ~~class~~ the instructions concerning
the ~~expanding~~ ^{expanding} for public utility may be applied
to diminish private properties -

For the expanding necessary to effect the above named
on the lines administered by the G.S.R., the
particular instructions concerning the matter are
to be observed.

In case of contestation the Ministry of the Commu-
nications decides.

The drivers must stop at previously to go in the level
crossing, so that they may stop if it is necessary.

The ruling must be passed quickly -

2962

People offending the above-named instructions ~~are~~ must pay
a sum variable from £100 to £500

On the main streets communicating with others where tram
cars pass and ^{from} where the tramways lines are not sufficiently
visible, must be sign-boards supplied by the Tramways
Companies.
The light's expenses are charged to the Common
Administration.

0082

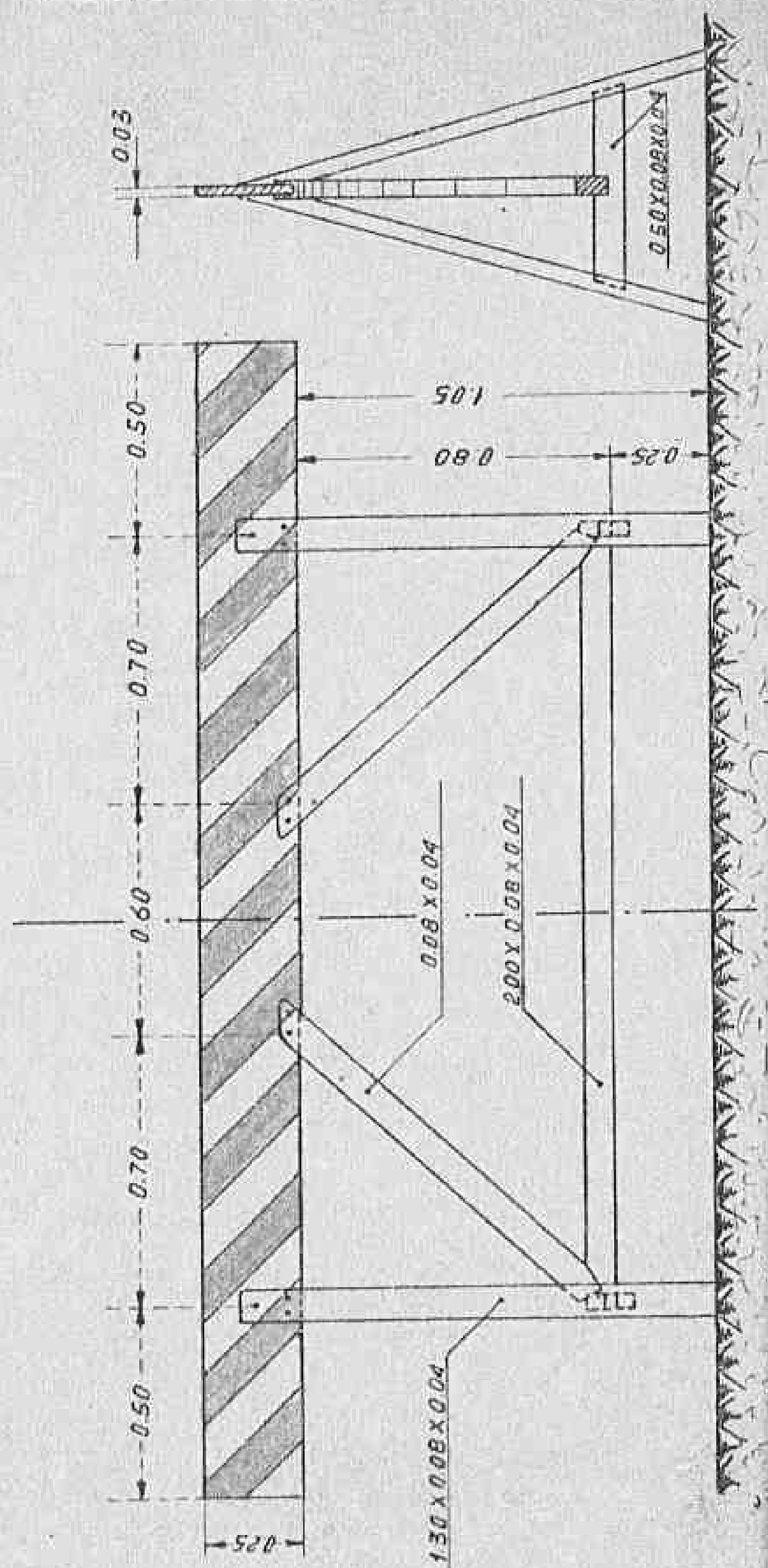
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato n° 1

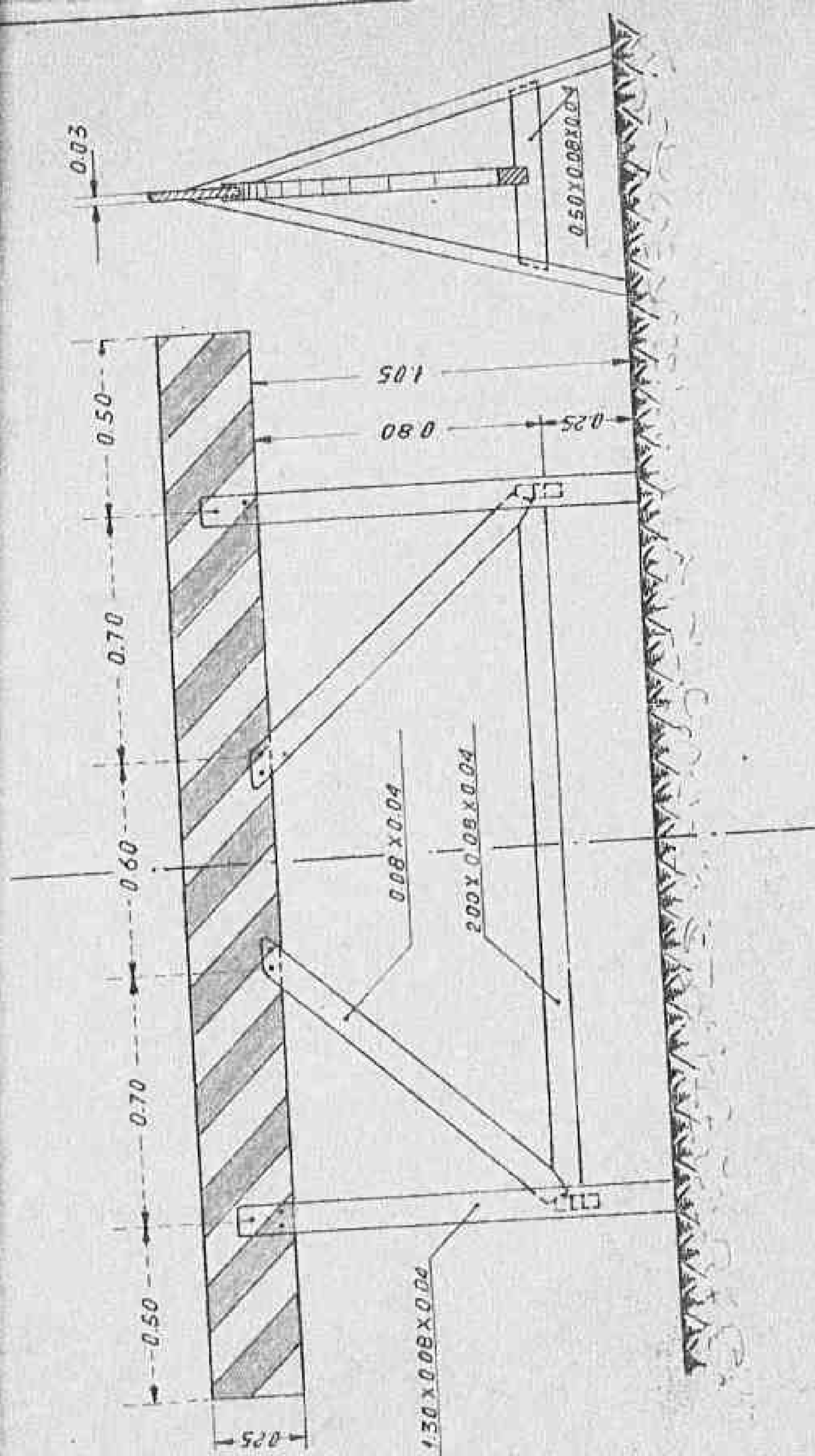
Ministero delle Comunicazioni
ferrovie dello Stato

— Ufficio Centrale Lavori —

Cavalletti di legno per chiusura P.L.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



2950

Scale 1:20

Napoli Giugno 1944

Ufficio Tecnico Tav. n° 184

Alg. No 2

REGIO DECRETO 8 Dicembre 1933 - n° 1740 -

(Pubbl. nella Gazzetta Uff. del Regno n° 301 del 30 Dicembre 1933)

000

ART.28)= I passaggi a livello custoditi ed incustoditi, sia di ferrovie che di tranvie extraurbane, per i tratti in sede propria, debbono essere segnalati dal due lati a cura o spese dell'Ente proprietario delle strade, da cartelli indicatori con le caratteristiche e le distanze prescritte nelle convenzioni internazionali rese esecutive nel Regno.

- 1)- Le aziende esercenti linee ferroviarie o tranviarie o suburbane sono tenute ad indicare i passaggi a livello aperti ed incustoditi con altra speciale segnalazione sul posto.
- 2)- I pali delle segnalazioni predette, allorchè il servizio ferroviario e tranviario prosegue nelle ore notturne, devono essere tinteggiati a grandi strisce di colore a forte contrasto in modo da riuscire percipibili anche dopo il tramonto del sole.
- 3)- Dovrà essere del pari assicurata, salvo in casi di speciali condizioni atmosferiche la normale visibilità della linea ferroviaria dalla strada ordinaria da entrambi i lati del passaggio a livello.
- 4)- Le Vie fuori dell'abitato che sboccano sulle strade ordinarie percorse da ferrovie e tranvie anche in sede separata devono allo sbocco essere munite di cartelli indicatori, ove ne sia riconosciuta la necessità del circolo ferroviario di Ispezione.

Le segnalazioni di cui al primo capoverso e al quarto capoverso, devono essere fornite e messe in opera dalle aziende esercenti. Gli Enti proprietari delle strade interessate non possono opporsi nè pretendere compensi di sorta per l'occupazione del suolo.

I provvedimenti necessari per assicurare le condizioni di visibilità della linea ferroviaria da entrambi i lati di un passaggio a livello hanno carattere di pubblica utilità, e sono ad essi applicabili le disposizioni delle leggi sulle espropriazioni per causa di pubblica utilità dei beni immobili o di diritti sui beni medesimi.

Per le espropriazioni occorrenti all'attuazione dei provvedimenti di cui al precedente capoverso sulla linea ferroviaria esercitata dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, sono applicabili le particolari norme in vigore per le espropriazioni alle quali debba procedere la detta Amministrazione. »

In caso di contestazione decide il Ministero per le Comunicazioni.

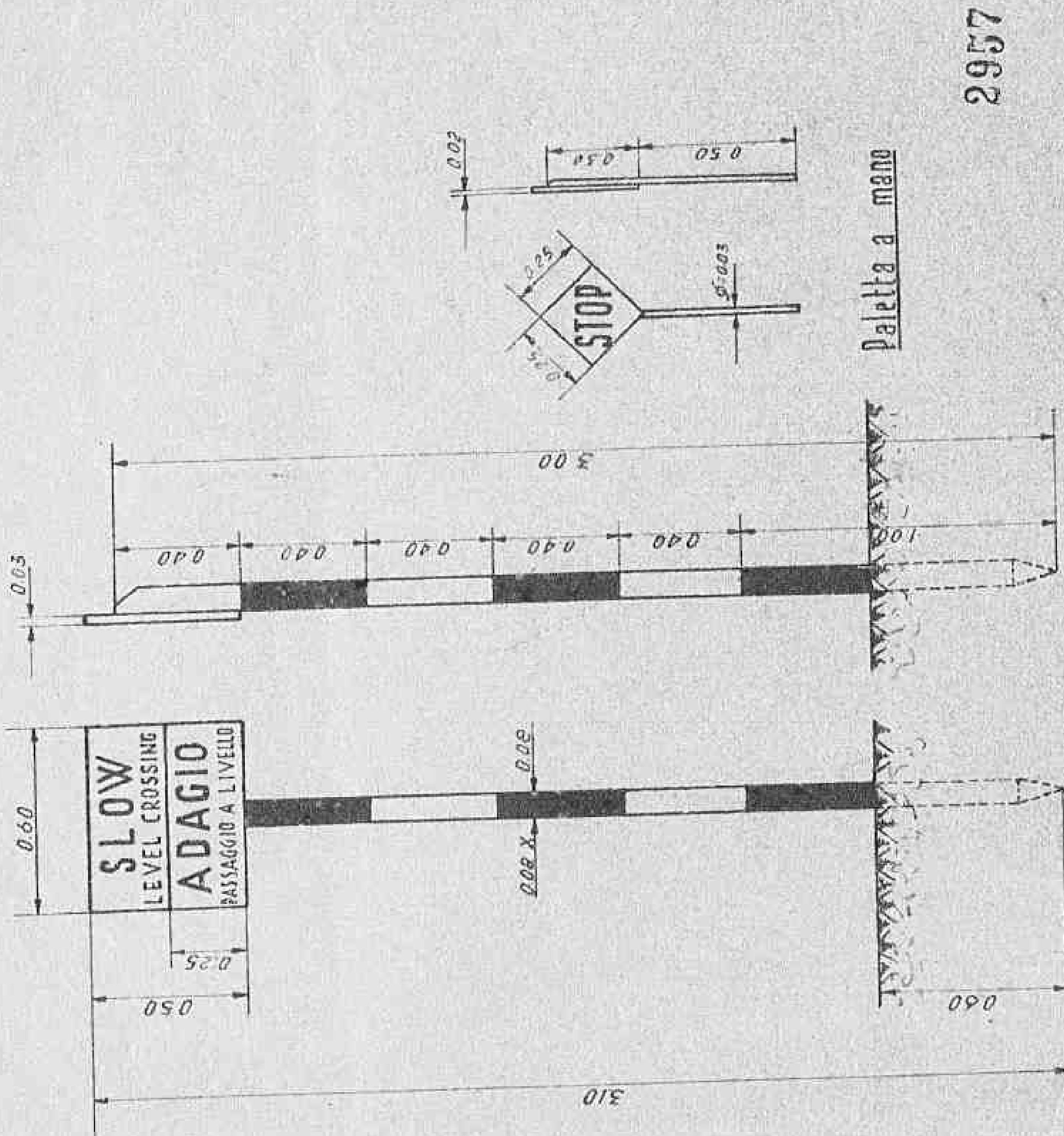
./././././././ 29/9

Prima di impegnare il passaggio a livello ogni conduttore di veicoli e di animali deve rallentare in modo tale da potere, ove occorra, fermarsi senza impegnare il binario.- Assicuratosi che nessun treno sia in vista deve attraversare rapidamente il binario.

Il contravventore alla presente disposizione è punito con l'ammenda da lire cento a lire cinquecento.

Le vie della città che sboccano con insufficiente visibilità, riconosciuta dall'Autorità comunale, in oltre percorse da tranvie, debbono essere munite di cartelli indicatori a cura e spese delle aziende tranviarie.

Alla loro illuminazione, quando sia necessaria di notte, deve provvedere a proprie spese l'Amministrazione comunale.



Cartello fisso

Paletta a mano

Scala 1:20

Napoli Giugno 1944



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSCRITTORIO DELLO STATO

FERROVIE, MARINE E AERONAUTICA

Trasporti in concessione

UFFICIO GENERALE LAVORI

0 9 6 E T T O

Custodia del P.L.

alleg. 2

Napoli, 11. 10. 7.944

n° L. 8/21/ 5078

CAPO COMPARTIMENTO = ROMA-NAPOLI=

BARI-SERVIZIO C. = PALERMO=

SERVIZIO LAVORI = ROMA-NAPOLI-BARI=

SERVIZIO C. = PALERMO=

DELEGAZIONE = CAGLIARI =

UFFICIO I. E. S. = ROMA-NAPOLI-BARI=

P.N.

SERVIZIO C. =

UFFICIO CENTRALE MOVIMENTO = S. E. D. E. =

UFFICIO CENTRALE COMMERCIO. = S. E. D. E. =

Si richiama l'attenzione degli Enti in indirizzo sulla necessità che siano sempre scrupolosamente osservate le disposizioni vigenti circa la protezione del P.L. e in particolare quelle relative al caso che le barriere siano distrutte o si rendano inefficienti. E' soprattutto necessario fare il possibile affinché i guardiani non manchino dei mezzi materiali di cui devono fare uso, come i cavalletti di legno, le trombe, le bandiere e fanali ecc.

Nei P.L. di importanza limitata e con barriere inefficienti si potrà provvedere alla chiusura delle strade anche con funi di canapa provviste di grembiolini da agganciarsi alle colonnine esistenti o a paletti appositamente piantati nel suolo, in conformità del disegno allegato. Tale nuovo sistema di chiusura provvisoria mediante fune con grembiolini dovrà essere tenuto in osservazione per accertarne l'efficacia e l'eventuale convenienza pratica ed economica rispetto a quello con cavalletti.

In merito le Sezioni faranno a tempo debito le loro osservazioni. Ad ogni buon conto si unisce anche una copia del disegno dei cavalletti.

E' necessario inoltre che al personale addetto alla custodia del P.L. venga rammentato il dovere che gli compete di segnalare immediatamente ai superiori le eventuali deficienze nelle proprie dotazioni.

Si richiama l'attenzione degli Enti in indirizzo sulla necessità che siano sempre scrupolosamente osservate le disposizioni vigenti circa la protezione del P.L. e in particolare quelle relative al caso che le barriere siano distrutte o si rendano inefficienti. - E' soprattutto necessario fare il possibile affinché i guardiani non manchino dei mezzi materiali di cui devono fare uso, come i cavalletti di legno, le trombe, le bandiere i fanali ecc. -

Nel P.L. di importanza limitata e con barriere inefficienti si potrà provvedere alla chiusura delle strade e che con funi di canape provviste di grembiolini da agenzieri alle colonnine esistenti o a paletti appositamente piantati nel suolo, in conformità del disegno allegato. - Tale nuovo sistema di chiusura provvisoria mediante fune con grembiolini dovrà essere tenuto in osservazione per accertarne l'efficacia e l'eventuale convenienza pratica ed economia rispetto a quello con cavalletti. -

In merito le Sezioni faranno a tempo debito le loro osservazioni. - Ad ogni buon conto si unisce anche una copia del disegno dei cavalletti. -

E' necessario inoltre che al personale addetto alla custodia del P.L. venga rammentato il dovere che gli compete di segnalare immediatamente ai superiori le eventuali deficienze nelle proprie dotazioni, e il fatto che la mancanza di un pezzo d'opera, anche se ne è conosciuta la propria mansione, lo obbliga anzi ad esplicitare con più viva attenzione e a prendere maggiori precauzioni allo scopo di evitare sinistri. -

Bisognerà inoltre ammonire i guardiani circa la necessità di collocare i cavalletti centrati rispetto alle strade, allo scopo di eliminare la possibilità di errate interpretazioni da parte del pubblico circa la loro funzione, e, sulle strade di rilevante larghezza, provvedere alla chiusura con due cavalletti affiancati. -

Sarà anche opportuno chiarire al personale suddetto che l'uso delle palette di segnalazione agli autoveicoli stradali di cui al foglio L.6/21/1908 in data 28/3/44 deve essere limitato ai casi eccezionali, per esempio a quello in cui venga a mancare qualunque mezzo per sbarrare le strade e si voglia fermare un autoveicolo avanzante. -

././././././.

Normalmente invece ogni guardiano non dovrà perdere di vista la sua qualità di agente ferroviario e provvedere semplicemente a sbarrare le strade con le barriere stabili oppure con i cavalletti o le funi con cremagliari, vigilando affinché non vengano violate le disposizioni di polizia ferroviaria e redigendo, quando sia il caso, il verbale di contravvenzione.

I danni apportati alle barriere e agli impianti a parte di militari non italiani dovranno essere segnalati.

Infine si richiama l'attenzione sulle necessità che le relazioni d'inchiesta circa i sinistri pervengono a questa Sede regolarmente e sollecitamente.

In conclusione è necessario fare il possibile per rientrare al più presto nella normalità.

Per l'acquisto delle funi con cremagliari come pare per reintegrare o ampliare le assegnazioni di cavalletti, fanali, trombe, bendierine e simili mezzi d'opera necessari alle opere di magazzino, le Sezioni Lavori potranno fare a nuovo ordine, provvedere direttamente acquistandoli o facendoli fabbricare sul posto (senza peraltro allontanarsi dai modelli in uso) in base alle disposizioni contenute nella circolare n° 30379/Rag. del 28 aprile 944 "Acquisti diretti". A fornitura eseguita dovrà essere inviata a questa Sede la relativa proposta a regolarizzazione per l'approvazione della spesa a carico del conto 57 qualora trattasi di materiali acquistati in sostituzione di altri andati distrutti per cause dipendenti dalla guerra, oppure a carico del conto 98 qualora trattasi di materiali acquistati per ausentare le disponibilità mentre nel caso di materiali destinati a sostituire altri resi inutilizzabili per normale consumo non dovrà essere compilata alcuna proposta e le spese verà imputate al conto 15/490.

Preghi conformare comunicando quanto verrà fatto in merito.

IL SOTTOSCRITTARIO DI STATO



MINISTERO delle COMUNICAZIONI

SOTTOSCRITTORIO DI STATO

Ferrovie - Marina Mercantile Civile

Trasporti in concessione

UFFICIO CENTRALE LAVORI

OGGETTO: Personale per il
presenziamento dei P.L. =

Napoli, 11.10.7.944

n° L.8/21/5056

CAPO COMPARTIMENTO =
ROMA=NAPOLI=BARI=REGGIO C.
PALERMO=SEZIONE LAVORI=ROMA=NAPOLI
BARI=REGGIO=PALERMO=DELEGAZIONE CAGLIARI
UFFICIO CENTRALE PERSONALE
AFFARI GENERALISEDE

UFFICIO CENT. MOVIMENTO

SEDE

UFFICIO CENT. COMMERCIALE

SEDE

Alcune Sezioni Lavori hanno segnalato l'inconveniente della diminuzione di efficienza delle Squadre Cantonieri adette ai lavori d'armamento dovute al fatto che numerosi agenti sono attualmente utilizzati nel presenziamento dei P.L. presentanti barriere inefficienti.-

Per restituire i cantonieri ai lavori d'armamento ai quali attualmente deve essere rivolta ogni cura allo scopo di migliorare lo stato dei binari o almeno evitarne il progressivo peggioramento, si pregano i Sigg. Capi Compartimento di esaminare l'opportunità di distaccare al Servizio Lavori, per il presenziamento dei P.L., gli agenti del Servizio Movimento che siano eventualmente disponibili.-

D'altro canto i Sigg. Capi delle Sezioni Lavori fino a quando i P.L. non saranno sistemati, provvedano, ove possibile, a dare provvisoriamente i P.L.

./././

2955

ancora scoperti in assuntoria, reclutando Assun-
tori provvisori con contratti di validità limi-
tata fino anche a soli tre mesi.

Pregasi dare comunicazione di quanto verrà
deciso in merito segnalando le variazioni della
situazione. =

IL SOTTOSCRITTO DI STATO

File L.8/21/5392

Maples on June 1944

Subject: Protection of the level-crossings.

REPORT OF THE UNDERSECRETARY OF STATE

10) Since 1934 all the level-crossings of the I.S.R. are protected by gates, which may be operated in the same place or at distance. Some are watched by keepers while the rains pass, some do not.

Only the level-crossing on the mule-trails open and are not watched, but these have zig-zag crossing and special signals.
20) As per the I.S.R. instructions, if the gate operated at distance do not operate, the operating agent must go to the crossing and watch the rains pass (Instructions for the lines service workers, Art. 76 no 7 and Instructions to watch the level-crossings by Art. 34-7).

The Works Section circular L. 3/44501/S, dated 30th April 1935 prescribes moreover that, in case of damage, wood restles must be used (schedule I) which impose to stop to the road's cars.

30) The Gates and restles are painted by white and red stripes, so that are visible at distance, also during the night.

Moreover the gates on the State roads have reflecting disks in order that the visibility is better (Works Section's circular L. 3/154799/7 dated November 10th 1935).

Any light signal has never been used by the I.S.R. for the roads traffic, because the cars during the night travel (as per the laws in force) with lights, also if they are screened.

40) The level-crossings keepers are above all railways agents having well precised duties and responsibilities; they have not, and must not have, any meddling on the roads traffic. As per the above-named Instructions for the lines services workers Art. 74-I, they must watch as attentively and prudently as they are able to avoid inconveniences and accidents at the pass of the rains; but they may not be obliged to watch always the roads traffic, because they are railways agents and it does not concern their service.

They are obliged, moreover, to be present at the level-crossings only when rain passes.

36) the gates and the lights are painted during the night.

Moreover the gates on the State roads have reflecting disks in order that the visibility is better (Works Section's circular 1.3/154785/7 dated November 10th 1933).

Any light signal has never been used by the I.S.R. for the roads traffic, because the cars during the night travel (as per the laws in force) with lights, also if they are screened.

40) The level-crossings keepers are above all railways agents having well precised duties and responsibilities; they have not, and must not have, any meddling on the roads traffic. As per the above-named Instructions for the lines services workmen art. 74-1, they must watch as attentively and prudently as they are able to avoid inconveniences and accidents at the pass of the rains; but they may not be obliged to watch always the roads traffic, because they are railways agents and it does not concern their service.

They are obliged, moreover, to be present at the level-crossings only when rain passes.

50) The laws concerning the matter are exposed by the "Only book for the road watch and for the pass" (E. Decret-law December 8th 1933 no 1740).

It's art. 28 obliges:

a) the proprietors of the roads to put at distance signs indicating the level-crossings.

b) the Railways to indicate the level-crossings, opened and not

watched, by another sign kind in the level place.

c) the drivers to slow up previously so that they may stop, if it is necessary, before the sidings.

60) As per the above, as all the I.S.R. level-crossing on public roads are watched and those on the muleters are signaled, the I.S.R. have no responsibilities for any eventual accident and are able to do also contraveniently the transgressors as per the Law for Public works (March 30th 1875) art. 302 and Railways Civil Police Instructions art. 52, 54, 55 and 64 (approved on October 31st 1873 and improved on June 23rd 1895).

Moreover, also if the level crossings had not gates, the I.S.R. would not be completely responsible for the eventual accidents as per the above-named law (para. 5°, c) which obliges the drivers

2934

to slow up before a level-crossing.

The General State Lawyer has often declared that the drivers are obliged to slow up before the watched level-crossing, because a negligence or a disease of the keeper is possible. (Works Section's circular n° I. 3/205055/5-5 dated December 30th 1939).

7°) Moreover, we must consider that the present situation is abnormal; in effect we have at present:

a) railways irregular traffic

b) roads intense traffic

c) want of the most part of the signals, posed on the roads by their proprietors or their uselessness, because of the different language.

d) many gates are damaged and we have not reserves sufficient number.

About the railways traffic irregularity we must say that frequently extraordinary trains and those operating with free timetable are not signalled; the ordinary trains so often slow and the telephone liaison between the movement directing and the level-crossing keepers either wants or are not operating; so that the keepers are obliged to expect eventual trains and the level-crossing close more than it is necessary.

The machines-operators, moreover, observe the prescribed precautions (limited velocity and acoustic signals).

For what concerns the roads traffic, which is much more intensive than on normal times, we have than a few minutes very heavy inconveniences. The drivers do not wait more than a few minutes, damage the closed gates by their cars to open them, do not observe the signals given by the keepers and order, sometime with weapons on hand, to open the gates.

In Bari a driver has taken away the reserves and has put them on his truck.

So, the damages continually suffered by the gates are so heavy that the repair-works get mul (on the Caserta-Benevento section about all the gates, previously repaired, have been again damaged).

8°) The Railways Administration, by all its means, avoids such inconveniences; so, it orders that the level-crossings are watched, repairs as it is possible (the repair-materials are very few) the damaged gates and builds reserves, and also it puts in the roads signals in Italian and in English and gives to the keepers handled signals (enclosed schedule n° 3) and has requested to the Ministry of the Public Works to collocate again the roads.

keepers are obliged to expect eventual rains and the level-crossings close more than it is necessary.

The machines-operators, moreover, observe the prescribed precautions (limited velocity and acoustic signals).

For what concerns the roads traffic, which is much more inconvenient than on normal times, we have than a few minutes very heavy damage the closed gates by their cars to open them, do not observe the signals given by the keepers and order, sometime with weapons on hand, to open the gates.

In Bari a driver has taken away the trees and has put them on his truck.

So, the damages continually suffered by the gates are so heavy that the repair-works are null (on the Caserta-Benevento section about all the gates, previously repaired, have been again damaged).

The Railways Administration, by all its means, avoids such inconveniences. So, it orders that the level-crossings are watched, repairs as it is possible (the repair-materials are very few) the damaged gates and builds trees, and also it puts in the roads signals in Italian and in English and gives to the keepers handled signals (enclosed schedule no 3) and has requested to the Ministry of the Public Works to collocate again the roads.

We have not been able to give light signals to all the keepers, because of their need (see our letter A.P.O. 400 of April 18, 1944, signed by the General Director of the M.R.S.). It would be better for the Allied if the most important level-crossings were watched by two keepers (every one at 20 feet from the crossing) charged exclusively to discipline the road traffic by signals, whistles and light-s-signals.

It appears clear that the above-named service does not come to the I.S.R. In effect, besides the heavy expenses to be incurred (only in the Naples Comparison we have 55 level-crossings and consequently to watch them about 260 keepers would be necessary) many difficulties would be to house these keepers and, above all, civil watchers would have no authority to discipline allied drivers.

Therefore, this service could be effected from order of the Allied by I.P., as it is done for the towns streets traffic.

To the same authorities would collocate, where it is necessary, some other signals written in English.

As it appears from the above, the I.S.R. observe the laws and its own instructions and does also more than it competes.

3)

The accidents number is little, but the situation makes difficult to effect other repair and rebuilding works.

In effect, only in the Naples Compartment about 310 workers cannot keep and repair the sidings, because they must watch the gates not operating. Moreover the I.S.R. Offices continually have to repair gates, so that it is absolutely necessary to eliminate, or at least to diminish such situation.

IIo) We have the possibility to let opened and without keepers the level-crossing well visible, as it was accustomed before than 1934.

But they are very few, if we consider as gates well visible those which permit the drivers, slowing up but not going down, to know if the line is engaged or not.

Moreover, because of the trains screening and the frequent want of the locomotive-head-lights, during the night it would be impossible to see the trains, so that a gate without watcher would be heavy danger. That is therefore to be excluded.

IIo) Recapitulating:

I-The I.S.R. observes its duty and by exceptional instructions emphasizes the exceptional situation. The few inconveniences happened have been caused by material need and in some case by the watchers negligence.

II-I is necessary the workmen effect again their sidings repair and keeping work.

III-In order that the responsibilities are better precised and distributed, the Allied must know the laws and instructions in force concerning the protection of the level-crossing and what the I.S.R. must do and do to avoid accidents.

Therefore we suggest:

- a) to order that the keepers effect more attentively their work; to authorize that the Works Section allows more material, so that every keeper have what is necessary to make some temporary closings, until the definitive crossing are made.
- b) to substitute the Works Section workers by Movement Agents, eventually available.
- c) to send a copy of this relation to the I.S.R. and A.C.C.

The Director of the Central Works Office
BONICILLO

I approve the above

impossible to see the trains, so that a gate without a watcher would be heavy danger. That is therefore to be excluded.

I20) Recapitulating:

I-The I.S.R. observes its duty and by exceptional instructions emphasizes the exceptional situation. The few inconveniences happened have been caused by material need and in some case by the watchers negligence.

II-I is necessary the workmen effect again their sidings repair and keeping work.

III-In order that the responsibilities are better precised and distributed, the Allied must know the laws and instructions in force concerning the protection of the level-crossing and what the I.S.R. must do and do to avoid accidents.

Therefore we suggest:

- a) to order that the keepers effect more attentively their work; to authorize that the Works Section allows more material, so that every keeper have what is necessary to make some more temporary closings, until the definitive crossing are made.
- b) to substitute the Works Section workers by Movement's agents, eventually available.
- c) to send a copy of this relation to the I.S.R. and A.C.C.

The Director of the Central Works Office
BONIFILIO

I approve the above
The Undersecretary of State

DI RAIMONDO

90-2

BEST COPY POSSIBLE
FILMED AS FOUND
IN COLLECTION



MINISTERO delle COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO di STATO

Ferrovie - Motorizzazione Civile

Trasporti in concessione

UFFICIO CENTRALE LAVORI

Napoli, 11.11.1935 n. 944

n. L.8/21/5092

O G G E T T O

Protezione dei passaggi a livello.

alleg. n.

RELAZIONE PER S.E. IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

1°) - Dal 1934 tutti i P.L. delle FF.SS. sono custoditi, ossia sono protetti da barriere manovrate sul posto oppure a distanza.

Alcuni di essi sono presenziati al passaggio dei treni altri no. - Sono aperti e incustoditi i soli P.L. su strade mulattiere, i quali hanno un dispositivo di passaggio a labirinto e apposita segnalazione. -

2°) - Le disposizioni interne delle FF.SS. stabiliscono che, quando una barriera manovrata a distanza non funziona, l'agente incaricato della manovra deve recarsi sul posto per presenziare ivi il passaggio dei treni: ("Istruzioni per il servizio del personale di linea" art. 76 n. 7 e "Norme per la custodia dei P.L. a mezzo di assuntori" art. 34-7). -

La circolare del Servizio Lavori n. L.3/44801/8 in data 30/4/35 prescrive inoltre che in caso di guasto delle barriere si deve ricorrere all'impiego dei cavalletti di legno (dis. all. 1), i quali impongono "fermata" agli autoveicoli stradali. -

3°) - Sia le barriere stabili che quelle provvisorie (cavalletti) sono integrate a strisce bianche e rosse in modo da risultare ben visibili a distanza anche di notte. - Inoltre quelle situate su strade statali sono provviste di dischi catarigrangenti per aumentarne la visibilità di notte (circolare del Servizio Lavori n. L.3/154789/7 in data 10 Novembre 1935). -

Nessuna segnalazione luminosa è mai stata adottata dalle FF.SS. in relazione al traffico stradale supponendosi che gli autoveicoli viaggino di notte, come è obbligatorio, con i fari accesi, anche se schermati.

././././././.

= 2 =

- 4) - I guardiani dei P.L. sono essenzialmente agenti ferroviari con compiti e responsabilità, ben precisate in relazione alla circolazione ferroviaria. - Essi non hanno e non devono avere alcuna ingerenza sul traffico stradale. - A norma delle citate "Istruzioni per il servizio del personale di linea" art. 74-1, essi debbono "vigilare con la maggiore attenzione e prudenza onde impedire inconvenienti e disgrazie al passaggio dei treni" ma ad essi non potrebbe essere fatto obbligo di provvedere permanentemente a disciplinare il traffico stradale senza alterare completamente la loro veste di agenti ferroviari e senza pregiudizio del regolare svolgimento delle loro vere funzioni.
- L'obbligo del presenziamento si limita inoltre al periodo di passaggio dei treni.

- 5°) - Le vigenti disposizioni di legge in materia sono comprese nel "Testo unico per la tutela delle strade e per la circolazione" (R.D.L. 8/12/1933 n° 1740). -

L'articolo 28 di tale Testo Unico (alleg. 2), fa obbligo:

- a) - agli enti proprietari delle strade di collocare a distanza dai cartelli indicatori dei P.L. ;
- b) - alle Ferrovie di indicare i P.L. aperti ed incustoditi con altra speciale segnalazione sul posto;
- c) - ai conducenti gli autoveicoli di "rallentare, prima di impegnare i P.L. in modo da poter, ove occorra, fermarsi senza impegnare il binario". -

- 6°) - Per quanto sopra, poichè tutti i P.L. delle FF.SS. situati su strade pubbliche sono custoditi o presenziati e quelli situati sulle mulattiere sono segnalati, le FF.SS. non soltanto sono sollevate da qualsiasi responsabilità per eventuali sinistri ma sono altresì tenute a registere verbale di contravvenzione contro i trasgressori in base agli art. n° 302 della Legge su LL.FF. 20 marzo 1865 e n° 52, 54, 55 e 64 del Regolamento di Polizia Ferroviaria n° 1687 approvato con R.D. in data 31 ottobre 1873 e modificato con R.D. 23 Giugno 1895. -

D'altra parte, quand'anche le barriere dei P.L. mancassero totalmente, le Ferrovie dello Stato non sarebbero completamente responsabili degli incidenti che avessero appunto a verificarsi per l'obbligo che la legge fa ai conducenti gli autoveicoli di "rallentare prima di impegnare un P.L., in modo da poter, ove occorra, fermarsi prima di impegnare il binario". - L'Avvocatura Generale dello Stato si è già in diverse occasioni espressa chiaramente nel senso che detto obbligo si riferisce anche ai P.L.

./././././././././

= 3 =

custoditi, in corrispondenza dei quali "i conducenti sono tenuti anzi a prendere maggiori precauzioni poichè si può ammettere una momentanea negligenza o malore del custode" (Circolare del Servizio Lavori n° L.3/205055/8-5 in data 30/12/1939)

7°)- Alla sopradescritta situazione normale si contrappone l'attuale situazione eccezionale, caratterizzata da:

- a)- irregolarità del traffico ferroviario;
- b)- particolare natura ed intensità del traffico stradale;
- c)- mancanza di gran parte dei cartelli di avviso già situati nelle strade a cura degli Enti proprietari di esse o loro inefficacia a causa della differenza di lingua;
- d)- inefficienza di moltissime barriere stabili ed indisponibilità di cavalletti provvisori in numero sufficiente. =

Riguardo al traffico ferroviario si precisa che l'eccezionale frequenza dei treni ad orario libero quasi sempre non presannunciati, la mancanza dei prescritti segnali di coda annuncianti treni straordinari, e i forti ritardi con cui spesso viaggiano i treni a orario obbligatorio, congiunti con la mancanza o inefficienza dei collegamenti telefonici o acustici fra i Dirigenti il Movimento e i guardiani del P.L. portano di conseguenza che questi ultimi sono generalmente obbligati a stare continuamente in attesa di eventuali treni e che le barriere rimangono chiuse più a lungo del necessario.

Ad ogni modo i macchinisti dei treni a O.L. osservano le prescritte precauzioni (velocità limitata e segnalazione acustica).

Riguardo al traffico stradale - prescindere dalla sua eccezionale intensità - si precisa che accade molto spesso che gli autisti non tollerano per più di qualche minuto l'attesa davanti alle barriere chiuse, danneggiano le barriere stesse urtandovi contro con i loro autoveicoli spesso con l'intenzione di aprirle, non rispettano le segnalazioni fatte dai guardiani e impongono loro, talvolta anche con le armi alla mano, di aprire le barriere. A Bari si è verificato anche un caso di asportazione di cavalletti da parte di un condicente che se li è caricati sul suo autocarro.

I danni che continuano ad essere arrecati alle barriere sono così frequenti che neutralizzano l'opera di riparazione.

Viene segnalato ad esempio che sulla Casserta-Benevento quasi tutte le barriere già riparate sono state nuovamente danneggiate.

8°)- L'Amministrazione Ferroviaria fronteggia tale situazione eccezionale non soltanto facendo presenziare i P.L. e intensificando fino al limite del possibile, in relazione alla scarsità di materiali, i lavori di riparazione delle barriere guaste o di costruzione dei cavalletti, ma anche adottando provvedimenti eccezionali cui

./././././2929

= 4 =

non sarebbe obbligata come l'impianto sulle strade principali di cartelli d'avviso scritti anche in inglese e la consegna ai guardiani di palette di segnalazione (disegno alleg. 3)/

Si è anche interessato il Ministero dei M.P.P. per il ripristino dei cartelli stradali.

Non si è potuto distribuire fanali a tutti i guardiani per indisponibilità di essi (e di ciò il comando Alleato è al corrente, come risulta dalla lettera APO.400 del 1° aprile c.e. a firma del D.G. del M.R.S.).-

9°)- Per gli Alleati la condizione "optimum" si avrebbe forse quando ciascuno dei P.L. principali fosse presenziato da due vigili (uno per parte alla distanza di circa 20 piedi dall'incrocio secondo gli alleati stessi) incaricati esclusivamente della disciplina del traffico stradale con l'aiuto di palette e fischietti o fanali, prescindendo completamente dalla chiusura delle barriere.

E' peraltro evidente che tale provvedimento non sarebbe assolutamente di competenza delle Ferrovie dello Stato. A prescindere del grave onere finanziario che esso importerebbe (nel solo compartimento di Napoli si contano circa 55 P.L. situati su strade molto trafficate i quali impegnerebbero, in caso di servizio continuativo e tenendo conto delle riserve necessarie per le sostituzioni circa 260 vigili) sorgerebbero gravi difficoltà per l'alloggio dei vigili stessi e soprattutto sussisterebbero sempre fondati dubbi circa l'autorità che vigili borghesi italiani, specialmente isolati in aperte campagne, potrebbero avere sugli autisti Alleati.

Il provvedimento stesso perciò non può essere neanche preso in considerazione per essere attuato da parte delle FF.SS. mentre, qualora si rendesse necessario, potrebbe forse essere agevolmente attuato dalle stesse Autorità Alleate a mezzo di vigili militari in conformità di quanto avviene nelle vie cittadine.

Alle stesse Autorità compete anche il compito di far lanternare, ove occorrono, altri cartelli in lingua inglese.-

10°)- Da quanto precede risulta che le FF.SS. adempiono scrupolosamente ai doveri imposti dalle leggi e dai regolamenti interni, e fanno anche più di quanto sarebbero strettamente obbligate a fare.

In realtà il numero degli investimenti è relativamente esiguo, ma l'onere che grava sull'Amministrazione in conseguenza della descritta situazione eccezionale è rilevante e sottrae preziose energie ai lavori di riassetto e ricostruzione.-

Infatti attualmente nel solo compartimento di Napoli circa 310 cantonieri sono sovrattati ai lavori di manutenzione e riparazione

././././././././

= 5 =

dei binari nei quali sono specializzati, per presenziare i P.L. presentanti barriere guaste.- Le Squadre cantoniere adette ai lavori di armamento, oggi più che mai necessari ed importanti, sono perciò sensibilmente ridotte nei loro effettivi a scapito dei lavori stessi, e al riguardo si sono già avuti rilievi dagli Alleati.

no già avuti rilievi dagli Alleati.
- L'oltre parte gli Uffici I.E.S. sono operati dal lavoro
continuamente rinnovantesi di riparazione delle barriere.-
- Si sta cercando una soluzione per eli-

Si rende perciò necessario trovare una soluzione per eliminare o almeno diminuire questo stato di disagio.-

11°) - Si è esaminata la possibilità di ritornare alla situazione ante-1934 lasciando aperti ed incustoditi i P.L. presentanti ottime condizioni di visibilità. - Senonchè, qualora si consideri la visibilità, da un punto di vista moderno, nel senso che in conducenti gli autoveicoli possano accertarsi dalla via libera mentre si avvicinano al P.L., sia pure a velocità limitata, senza però dover fermare l'autoveicolo e tanto meno discendere da esso, risulterebbe che i P.L. trovatesi in ottime condizioni di visibilità sono relativamente pochi.

D'altra parte, a causa dell'oscuramento dei treni e della frequente mancanza dei fanali di testa, nelle ore notturne l'avvistamento da lontano sarebbe spesso impossibile per cui un T.L. aperto ed incustodito rappresenterebbe un grave pericolo.

Questa soluzione è perciò da escludere, e non resta che con-
tinuare secondo il sistema attuale.

12°)- L'unica possibilità esistente per restituire i cantonieri alle Squadre Lavori è data dalla loro sostituzione con Assuntori temporanei, i quali cos'ano all'Amministrazione molto meno dei primi, mentre, per diminuire il lavoro continuamente rinnoventesi di riparazione delle barriere, non resta che estendere l'uso di mezzi provvisori di chiusura.

13°- conclusione- Riassumendo quanto sopra esposto risulta:

1)- le FF.SS. adempiono a tutti i loro doveri e cercano di fronteggiare la situazione eccezionale con provvedimenti eccezionali.

Alcune manchevolezze verificatesi sono dovute a deficienza di mezzi materiali e in qualche caso a trascuratezza di singoli ma non a mancanza di disposizioni generali.

2)- E' necessario cercare di restituire i cantonieri ai lavori di armamento.

297

= 6 =

- 3)- Allo scopo di precisare e separare meglio la responsabilità è necessario che il comando Alleato venga messo al corrente delle leggi e dei regolamenti vigenti circa la protezione del P.L. e di quanto le FF.SS. devono fare e fanno per evitare sinistri.

Si propone perciò:

- a)- di richiamare il personale di vigilanza a una più attenta e attiva osservanza dei propri doveri; di autorizzare le Sezioni Lavori ad aumentare le assegnazioni dei mezzi materiali in modo che ogni gua diano nei sia provvisto; di estendere l'uso delle chiusure provvisorie in attesa che quelle definitive vengano riparate (lettera alleg. 4).
- b)- di provvedere a restituire i cantonieri alle Squadre Lavori sostituendoli con Assuntori o con Agenti del Movimento eventualmente disponibili (lettera allegato 5).
- c)- di inviare una copia della presente relazione all'A.R.S. e all'A.C.C.=(allegato 6)/=

Napoli, 11

Giugno 1944

IL CAPO DELL'UFFICIO
CENTRALE LAVORI
F/to Borriello

Visto, si approva quanto proposto:

IL SOTTOSGREGARIO DI STATO
F/to Di Raimondo

2976

claples on June 19, 1944

File 1.8/21/50 93

Subject Protection of the level-crossings -

Report to The Undersecretary of State

1) Since 1934 all the level-crossings of the Y. S. R. are ^{indicated} ~~kept~~ by gates, which may be operated in the same place or at distance. Some are watched by keepers while the trains pass, some do not.

Only the level-crossings on the meters open and are not watched, but there have zig-zag crossings and special signals.

2) ^{the} ~~After~~ S.R. instructions, if a gate operated at distance do not operate, the ~~of~~ operating agent must go to the crossing and watch the trains pass. ("Instructions for the lines service workers" art. 46 ^{no 1} and "Instructions to ~~not~~ watch the level-crossings by art. 34-4")

The Works Section's circular L.3/24801/8, dated 30th April 1935 prescribes moreover that, in case of damage, road nestles must be used (schedule 1) which impose to stop ^{to} the road's cars.

3) The gates and nestles are painted by white ²⁹ ~~red~~ stripes, so that are very visible at distance, also during the night.

Moreover the gates on the State roads have reflecting disks in order that the visibility is better (works Section's order no. 3/154489/A dated November 10th 1935)

Any light signal has never been used by the T.S.P. for the roads traffic, ~~as we suppose~~ because the cars during the night travel (as per the laws in force) with ~~the~~ lights, also if they are screened.

1) The level crossings keepers are above all railways agents having well measured duties and responsibilities: they have not, and must not have, any meddling on the roads traffic. As per the above-named Instructions for the lines service workmen, art. 1st, they "must watch as attentively and permanently as they are able to avoid inconveniences and accidents at the pass of the trains"; but they may not be obliged to watch always the roads traffic, because they are railways agents and ~~the~~ ~~it~~ ~~does~~ it ~~does~~ does not concern their service.

They are obliged, moreover, to be present at the level-crossing only when train pass.

5°) The laws concerning the matter are exposed by the "Only book for the road watch and for the pass" (R. decret - law December 8th 1933 no 1740)

Its art 38 obliges:

294

a) the proprietors of the road to put at distance signs

indicating the level-crossings -

- b) The Railways to indicate the level crossings opened and not watched, by an other sign kind in the level place.
 c) the drivers to slow up, previously so that they may stop, if it is necessary, before the trains.

6°) as per the above, as all the J.S.R. level crossings on public roads are watched and those on the railways are signalled, the J.S.R. have no responsibility for any eventual accident and are able to

against the transport as per the ~~law~~ ^{law} for Public works (March 30th 1865) art. 302 and ^{Railways} Civil police instructions art. 52, 54, 55 and 64, (approved on October 31st 1843 and improved on June 23rd 1835) -

Moreover, also if the level crossings ~~are~~ had not gates, the J.S.R. would not be completely responsible from the eventual accidents, as per the above named law (para. 50, c) which obliges the drivers to slow up before a level crossing.

The General State Lawyer has often declared that the drivers

~~are~~ are obliged to slow up also ^{before} the watched level-crossing, because a negligence or a change of keeper is possible. (Work's Section's circular n° h. 3/205055/8-5 dated December 30th 1939).

7°) Moreover, we must consider that the present

situation is abnormal; in effect we have at present:

- a) railways irregular traffic
- b) roads traffic intense
- c) want of the most part of the signals, posed on the roads by their proprietors or their useless, because of the different language.
- d) Many gates are damaged and we have not bridges sufficient number.

About the railways traffic ^{irregularly} we must say that frequently extraordinary ~~and~~ trains and those operating with free time-table are not signalled; ~~and~~ the ordinary trains go often slow and the telephone liaison ~~among~~ ^{between} the Movement directing and the level crossings keepers either wants or we not operating; so that the keepers are obliged to expect eventual trains and the level-crossings close more than it is necessary.

The machines-operators, moreover, observe the prescribed precautions (limited slowly and acoustic signals) 2942

For what concerns the roads traffic, which is ~~not~~ much more intensive than on normal times, we have very heavy inconveniences. The drivers do not wait more than a few minutes, damage the closed gates by their cars ~~and~~ to open them, and ~~some times~~ do not

obey the signals given by the keepers and order, some times with-~~without~~ ^{without} orders, to open the gates - The train an order has taken among the 8 trestles and has put on his front.

So, the damages continually suffered by the gates are so heavy that the repair-works get out (on the Caserta-Bell^{monte} section about all the gates, previously repaired, have been again damaged.

8°) The Railways Administration, ~~and~~ by all its means, avoids such inconveniences. So, it orders that the level-crossings are watched, repaired, as it is possible (the repair-works are very few) the damaged gates and bulks trestles, and also it puts in the road signals in Italian and in English and gives to the keepers hand-held signals (enclosed schedule n°3) and has requested to the Ministry of the Public Works to allocate again the roads.

We have not been able to give light-signals to all the keepers, because of their need (see our letter H 29.1.100 of the April 1st 1910, signed by the General Director of the M.R.S.)

9) It would be better for the Affairs of ~~the~~ ^{the} most important level-crossings were watched by two keepers (every one at 20 feet from the crossing) charged exclusively to ~~the~~ ^{displace} the road traffic by signals, whistles and light-signals.

G

It appears clear that the above-named service does not compete to the J.S.R. In effect, besides the heavy expenses to be incurred (only in the Apple Compostment we have 55 level crossings and consequently to watch them about 360 ~~the~~ keepers would be necessary) many difficulties would be to have these keepers and, above all, ~~civil~~ watchers would have no authority to discipline alleged drivers -

Therefore, this service could be effected from order of the State by M.P., as it is done for the town-street traffic.

To the same authorities would collaborate, where it is necessary, some other ~~signs~~ signs written in English.

10) As it appears from the above, the J.S.R. observe the laws and ~~its~~ its own instructions and can also more than it compete.

The accidents number is little, but the situation moves difficult-
to ~~repair~~ ^{for the cars} and a rebuilt - works

In effect only in the Apple Compostment about ²⁹⁰⁰ 300 workers cannot keep and repair the sidings, because they must watch the gates not operating, moreover the J.E.S. Offices continually have to repair gates; so that it is absolutely necessary to eliminate or at least to diminish the same

situation -

110) We have examined the possibility to let opened and without keepers the level crossings will be able, as it was constructed before than 1931.

But they are very few, if we consider as gates will be able those which ~~are so that~~ permit to the drivers, showing up but not going down, to know if the line is engaged or not.

However, because of the transverse and the frequent want of the locomotive head-lights, during the nights, it would be impossible to see the train, so that a gate without watcher would be heavy danger.

That is therefore to be excluded -

120) Reorganization:

1) The U.S.R. deserves ^{its} ~~its~~ duty and by exceptionally instructions improves the situation.

The few circumstances happened have been caused by material need and in some case by watcher negligence.

2) It is necessary the workmen effect again their ^{work} ~~work~~ and keeping work.

3) In order that the responsibilities are better prepared and distributed, the Allies must know the laws and instructions in force concerning the protection of the ~~the~~ track -

crowings and what the J.S.R. must do and do to avoid accidents.

Therefore we suggest:

- a) to order that the keepers effect more actively their work; to authorize that the Works Section allows more material, so that every keeper have what is necessary to make some more temporary closings, until the definitive ones are made.
- b) to substitute the Works Section workers by Government's agents, eventually available.
- c) to send a copy of this relation to the H.R.S. and the C.C.

The Director of the Central Works Office
Bomello

I approve the above

The Undersecretary of State

Dr. Raimondo

LIST OF MATERIAL FOR THE ROLLING STOCK AND
- RAILWAY DEPARTMENT - SARDINIA RAILWAYS -

B) Spare parts for Diesel rail cars.

		N.I.)	
		No	IO
I.R. 321./Pist cat.		"	IO
I78/568 Km counter record		"	IO
I78/579 Revolution-counters			
340/460 Batteries Magnati Marcelli "Ascide" M.F., three elements, capacity 112 Amps hours to the discharging rate of 10 hrs. for illumination and starting of Diesel rail cars and switching cars.			
379/086 Electric bulbs, 24 Vol ⁺ and 10 W ⁺ for h		"	500
379/087 " " " 3 " " signals		"	100
409/245 Nu ⁺ s for studs fixed for atomizer		"	300
409/246 /N R 790I/ Nu ⁺ s for studs, for securing starters to driving motor		"	100
409/40I /N R II070/ Screws, with bronze nu ⁺ and washers		"	50
44I/535 Sterlingate strands		"	350
44I/540 " "		"	200
452/I33 /094900/ Rings, toothed, for expanding joining of pumps		"	25
452/I34 /097004/ Pins, conical, for flanges of expanding pump joining		"	100
452/I32 /097005/ Flanges, wide drawing, for joining of pump		"	20
452/24I /095845/ Pumps injection, for drawing "Wia" 355 C.		"	I
452/263 /B h 317/ Pist ⁺ Tools, one piston and one cylinder		"	40
452/302 /352296/ Pumps, injection, for drawing "Wia" 355 C.		"	2
452/315 /35894I/ Tools, one piston, diameter 6,5 and one cylinder.		"	50
452/345 /355544/ Joining, forged pipe, for injection pump		"	20
453/018 /S I62 B/ Atomiser for injectors		"	50
453/019 /R h 568 332523/ Atomiser for injector		"	50
453/024 /R h 508 329976/ Joinings for blow-off pipes of injectors		"	50
464/035 /I2I09/ Nu ⁺ s, securing of suction collector		"	50
464/I34 /062635/ Boring, front for crank axle		"	5
464/I55 /062640/ Boring, middle, enlarged of mm. I		"	5
464/I70 " rear		"	5
464/I87 " middle centre		"	6
464/I97 /06255/ " front		"	12

441/540	/094900/	Rings, too th ed, for expanding joining of pumps	"	100	25
452/133	/097004/	Pins, conical, for flanges of expanding pump joining	"	"	"
452/134					
452/132	/097005/	Flanges, wide drawing, for joining of pump	"	100	"
452/241	Pia ^t	Pumps injection, for drawing "Pia ^t " 355 C.	"	20	"
452/263	606346		"	I	"
452/263	B h 17	Pist ^{on} , one piston and one cylinder	"	49	"
452/302	/352296/	Pumps, injection, for drawing "Pia ^t " 355 C.	"	2	"
452/315	/358941/	Tools, one piston, diameter 6, 5 and one cylinder.	"	50	"
452/345	/355344/	Joining, forge pipe, for injection pump	"	20	"
453/118	/S I 62 B/	Atomiser for inject ^{ors}	"	50	"
453/019	/B h 658	Atomiser for inject ^{or}	"	50	"
453/034	/B h 508	Joinings for blow-off pipes of inject ^{ors}	"	50	"
464/035	/I 109/	Nu ^t s, securing of suction collector	"	50	"
464/134	/062635/	Burin ^g , front for crank axle	"	6	"
464/155	/062640/	Burin ^g , middle, enlarged of mm. 1	"	6	"
464/170	/062670/	" rear	"	6	"
464/187	/062650/	" middle centre	"	12	"
464/197	/06 255/	" front	"	12	"
464/207	/062660/	" rear	"	10	"
464/25	/022388/	Crown, too th ed, for fly wheel	"	30	"
464/240	/005855/	Rods, complete	"	20	"
464/248	/321837/	Burings, for rods, enlarged of mm. 1	"	"	"
464/243	/031283/	Screw, for rocking-lever	"	"	"
464/360	/031819/	Packing, for front joinings of the rocking-lever and	"	"	"
464/459	/036310/	Packings for cover of distribution gear	"	50	"
464/580	/392340/	Pumps, complete, for cooling water.	"	50	"
464/582	/031499/	Packing for body of water-pump	"	100	"
464/586	/036719/	"	"	100	"
464/598	/024149/	Axles, small for water-pump	"	20	"
464/600	/070450/	Packing for water-pump axle	"	50	"
464/601	/070449/	Rings of packings of axles	"	30	"
464/635	/7239/	Nu ^t s for pins of rollers	"	50	"
465/080	/280/	Tubes, complete for combustible intake	"	15	"
465/105	/3869/	Tubes flexible metal, internal diameter mm. 10	"	25	"
465/380	/043493/	Pressure ganges mm. 32, with scale from 0 to 50 water m.	"	20	"

N.2)

			No	
465/491	Frame, complete, with sleeves, nuts and packings for radiator		4	
465/497	/401714/ Nuts for above sleeves		5	
465/498	/401717/ Nuts for above sleeves		5	
465/499	/401715/ Nuts for above sleeves		5	
465/502	/401718/ Nuts for above sleeves		20	
465/757	/402230/ Tubes, rubber, mm. 25, with flanges		10	
465/781	/402238/ " " 35x47, with tube and flanges		15	
466/012	/400411/ Disk, clutch drawing complete		20	
466/013	/1029/ Springs, driving rings, of clutch		300	
466/014	/1212/ Pins for guide of above-named springs		300	
466/309	/400754/ Disks for expanding joinings of transmission shaft		20	
466/341	/40083/ Shaft for operating free wheel		10	
466/352	/400610/ Packings for disks, shutting free wheel		40	
466/367	/400617/ Pushing, for joining free wheel		15	
466/374	/165/ Fork for operating free wheel		15	
466/492	/400915/ Packings for burying of axles		20	
466/399	/6217/ Screws, hexagonal heads		30	
467/400	/7414/ " "		30	
467/423	/6018/ Sleeves, distance keeping		30	
468/317	/W 2212/ Packings, of stem valve operating gear set		50	
468/392	/Valve, feeding and blow-off, complete		30	
468/419	/X & 283/ Packings of stem reversing gear		50	
468/697	/2719/ Tubes, flexible metal		100	
468/812	/2717/ " "		100	
469/013	/401387/ Levers, right handed for eccentric pins, operating brakes shoes		15	
469/036	/401362/ Brake shoes		20	
469/049	/401365/ Block " "		300	
469/052	/401425/ Springs without end-holes, recoil, make-blocky		20	
471/004	/2771/ Disk driving, with clutch		20	
472/014	/310624/ Stay cylinders drawing, enlarged 0,20		20	
472/015	/310625/ Stay cylinders drawing, enlarged 0,24		30	
472/050	/080108/ Packings, rubber, for the water-holes		100	
472/237	/348270/ Pistons, common		30	
472/239	/348284/ Pistons enlarged mm. 0,50		20	
472/240	/348285/ " " 0,70		30	
472/241	/091894/ Pins for rods		20	
472/244	/089966/ Ferrules, for head of rods		30	
472/245	/089970/ Stop-plugs for pins		30	
472/248	/089977/ Stops, expanding, enlarged mm. 0,50		500	

460/317	W 2 12/	rackings,	"	30
468/382		valve, feeding and blow-off, couple	"	50
468/419	X 3 288/	packings of stem reversing gear	"	100
468/507	2719/	tubes, flexible metal	"	100
468/812	2717/	"	"	
469/013	401387/	levers, right handed for eccentric pins, o=	"	15
		perating brakes shoes	"	20
469/336	401362/	brake shoes	"	300
469/349	401355/	block	"	20
469/352	401425/	spring with end-holes, recoil, make-blocky	"	20
471/304	2771/	dis driving, with clutch	"	20
472/314	310624/	stay cylinders drawing, enlarged 3,20	"	30
472/315	310635/	stay cylinders drawing, enlarged 3,24	"	100
472/350	38 138/	packings, rubber, for the water-holes	"	30
472/337	348270/	pistons, common	"	20
472/339	348284/	pistons enlarged mm. 0,50	"	30
472/340	348285/	"	"	20
472/241	291084/	pins for rods	"	30
472/244	280066/	permies, for head of rods	"	30
472/245	080970/	stop-plugs for pins	"	300
472/248	087677/	rings, expanding, enlarged mm. 0,50	"	500
472/249	087678/	"	"	200
472/250	092157/	"	"	200
472/252	097863/	"	"	200
472/253	097881/	"	"	6
472/280	093338/	heads for cylinders set	"	70
472/284	N R 121/	screws, hexagonal heads, to fix the covers	"	30
472/285	73243/	valves of ex suction, without deflector	"	60
472/287	351107/	" exhausting	"	
472/288	090226/	rings, expanding of suction and exhausting valves	"	200
472/289	090216/	guides, suction valves	"	20
472/290	090217/	" exhausting valves	"	20
472/293	090227/	small caps, for heads of valves	"	100
472/294	090228/	small caps for springs of exhausting valves	"	50
472/297	090227/	caps for heads of valves	"	100
472/298	090238/	rocking bars, right handed, for valves	"	3
472/299	090239/	" left	"	3
472/307	090223/	stays for tubes of rocking-bars	"	10
472/321	314602/	rod, pushing, complete set for operating valves	"	10
472/322	34 175/	" as above for operating rocking lever	"	30
		above valves	"	

N.3

No	Description	QTY
472/541	/385161/ Pumps, complet, for lubricating oil	2
472/532	/385867/ Bodies for oil filters	5
472/531	/386869/ Packing of above-named bodies	50
472/755	/393590/ Support, regulator masses	3
472/756	/388111/ Mass, centrifugal regulator	12
472/757	/388112/ Roller, above masses	10
472/540	/2493/ Heads, forked for star of advance	12
476/379	/329008/ Nuts for screw of rocking bars	50
476/451	/329450/ Pins, for regulator masses	20
476/453	/329447/ " , " rollers, above masses	20
476/575	/12323/ " , " forked heads	50
478/279	/206/ Expansion compensating chamber	5
478/281	/2720/ Tubes, flexible metal of compressed air	30
478/223	" "	25
478/400	/3494/ Valves, complet, gear D, 4	5
479/561	/595/ Pump; lubricating; borie driving gear	2
490/340	/38562/ Biorings; ball; R I V 5 BB mm. 20x52x21	20
492/355	/395169/ Springs recall	20
493/561	/324985/ Brushes, men, for dynamo	300
493/562	/324984/ " , auxiliary "	300
496/392	/Pumps, aut. of lux, 24 vol's	30
496/408	/Expansion compensating chambers for pumps	50
496/409	/Packings, for pumps	200
496/492	/ Amperemeter	20
496/916	/2160760/ Diaphragm, expanding for signal-tools	200
496/917	/218760/ " , protection, " lubrication	100
497/698	/Cork composition, mm. 2	5.

sheets

499/661	/Pump, 1800	"	20
499/340	/88562/ Bioring;ball;R I V 5 BB mm.20x32x21	"	20
492/355	/095159/ Springs recall	"	300
493/661	/324985/ Brushes,men,for dynamo	"	300
493/662	/324984/ " ,auxiliary	"	30
496/392	/Pumps,au'oflux,34 vol'ts	"	50
496/408	/Expansion compensating chambers for pumps	"	200
496/409	/Packings,for pumps	"	20
496/492	/ Amperemeter	"	200
496/916	/2180760/ Diaphragm,expanding for signal+ooler	"	100
496/917	/218760/ " ,protection, " lubrication	sheet's	6.
497/598	/Cork composition,mm. 2		

2915

0120

ELENCO DEI MATERIALI OCCORRENTI EN SARDEGNA
PER USO DEL SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE
B) Parti di ricambio per Automotrici.

N.1)

Cat/Prog.	N. di Cat. Fiat	Denominazione	Quantità
278/568		Conta Km. Segnalatori	N. 10
278/579		Conta giri motore segnalatore	" 10
340/460		Batterie accumulatori Magneti Marelli "Esol de" 3 M.F.a tre elementi, capacità 112 A.h al regime di scarica di dieci ore per l'il- luminazione e l'avviamento delle autometri ci a combustione interna e dei carrelli au- tomotori per manovra	
379/086		Lampadine da 24 Volt e 10 Watt per i fari	N. 500
379/087		Lampadine da 24 Volt e 3 Watt per segnal.	" 100
409/245		Dadi per prigionieri per fissaggio spruzz.	" 300
409/246	N R 7901 A	Dadi per prigionieri per fissaggio meteli- ni al motore	" 100
409/401	N R 11070	Viti complete con dado di bronzo e rondel- la	" 100
441/635		File sterlingate	" 50
441/640		File sterlingate	M. 350
452/132	097005	Flangie lato motore per il giunto delle pompe	" 200
452/133	094900	Anelli a denti per giunti elastici del- le pompe	N. 20
452/134	Fiat 097004	Spine coniche per fissare le flangie del giunto elastico delle pompe	" 25
452/241	Fiat 096846	Pompe d'iniez. per motori Fiat 355.C.	" 100
452/263	Bh 317 fiat	Elementi composti da uno stantuffo e da un cilindro	" 1
452/302	352296	Pompe d'iniez. per i motori Fiat 355 C.	" 40
452/315	358941	Elementi composti di uno stantuffo del diam. 6,5 e di un cilindro	" 2
452/345	355544	Ra corde per tubo mandata pompa iniez.	" 50
453/018	S 162 B	Porta pulverizzatori per gli iniettori com- bustibile	" 20
453/019	Bh 668 332623	Polverizzatori per gli iniettori del com- bustibile	" 50
453/031	Bh 508		" 50

0121

409/246	N R 7901	Dadi per prigionieri per ni al motore	"	100
409/401	N R 11070	Viti complete con dade di bronzo e rendel- 12	"	50
441/635		Filo sterlingato	m.	350
441/640		Filo sterlingato	"	200
452/132	097005	Flangie lato motore per il giunto delle pompe	N.	20
452/133	094900	Anelli a denti per giunti elastici del- le pompe	"	25
452/134	Fiat 097004	Spine coniche per fissare le flangie del giunto elastico delle pompe	"	100
452/241	Fiat 095845	Pompe d'iniez. per motori Fiat 355.C.	"	1
452/263	Bh 317 fiat	Elementi compesti da uno stantuffo e da un cilindro	"	40
452/302	352296	Pompe d'iniez. per i motori Fiat 355 C.	"	2
452/315	358941	Elementi composto di uno stantuffo del diam. 6,5 e di un cilindro	"	50
452/345	355544	Ra corde per tube mandata pompa iniez.	"	20
453/018	S 162 B	Porta pulverizzatori per gli iniettori com bustibile	"	50
453/019	Bh 668 332623	Polverizzatori per gli iniettori del com bustibile	"	50
453/034	Bh 508 329976	Raccordi per le condutture di soarice gli iniettori	"	50
464/035	12199	Dadi di fissaggio del collettore d'aspir.	"	50
464/134	062635	Cuscinette anteriore per albero a gomite (ad altra maggierazione)	"	6
464/155	062640	Cuscinette centrale maggiorato di m/m 1	"	6
464/170	062670	" poster.	"	6
464/187	062650	interm. cent.	"	6
464/197	062655	" ant.	"	12
464/207	062660	" post.	"	12
464/225	322388	Verena dentata per il volano	"	10
464/240	065855	Bielle complete di capello	"	10
464/248	321837	Cuscinetti per bielle magg. di m/m 1	"	30

N.2)

Cat./Prog.	N° di Cat. Fiat	Denominazione	Quantità
464/343	031283	Viti di registro per i bilancieri delle V.	N. 20
464/360	031819	Guarnizioni per i raccordi anteriori porta-bilancieri	" 50
464/459	036310	Guarnizioni per il ceperchio ingranaggi di- stribuzione	" 50
464/580	392340	Pompe complete per l'acqua di raffreddam.	" 3
464/582	031490	Guarnizioni per il corpo della pompa acqua	" 100
464/586	036719	Guarnizioni per il cop. " "	" 100
464/598	024149	Alberini per la pompa nell'acqua	" 20
464/600	070450	Guarnizioni di tenuta per l'albero della P.	" 50
464/601	070449	Anelli premi guarnitura dell'albero " P.	" 50
464/835	7239	Dadi per perni dei rulli delle masse del reg.	" 50
465/050	290	Tubi completi per la presa del combustibile	" 8
465/105	2869	Tubi metallici flessibili dei diam. interne di m/m 10	" 25
465/380	043493	Manometro di m/m 52 con scala da 0 a 50 m.d'acq.	" 20
465/491	401716	Carcasse complete di canotti dadi e guarniz.	" 4
465/497	401714	Elementi laterali per i radiatori	" 5
465/498	401727	Elementi centr. destri per i radiatori	" 5
465/499	401715	Elementi " sinistri " "	" 5
465/502	401718	Dadi per i canotti filettati	" 29
465/751	402238	Tubi di gomma m/m 35x47 protetti da uno mu- nito di flangia	" 15
465/757	402230	Tubi di gomma da m/m 35 con flangie	" 10
466/012	400411	Disco della flessione condutt. completo	" 20
466/013	1229	Molle per gli anelli conduttori del frizione	" 300
466/014	1212	Perni per la guida delle molle degli anelli conduttori	" 300
466/309	400754	Bischi per giunti elastici degli alberi di trasmissione	" 20
466/341	400803	Albero con raggiatura per il dispositivo ruota libera	" 10
466/352	400810	Guarniz. per i dischi di chiusura ruota libera	" 40
466/367	400817	Manicotti per il bloccaggio ruota libera	" 15
466/374	165	Forcella per il comando ruota libera	" 15
466/492	400915	Guarnizioni per i cuscinetti della sala	" 20

0 1 2 3

464/601	070449	Anelli per i perni dei rulli delle masse del reg.	"	20
464/835	7239	Dadi per perni dei rulli delle masse del reg.	"	8
465/050	290	Tubi completi per la presa del combustibile	"	25
465/105	2869	Tubi metallici flessibili dei diam. interne	"	20
465/380	043493	Manometro di m/m 52 con scala da 0 a 50 m.d'acq.	"	4
465/491	401716	Carcasse complete di canotti dadi e guarniz.	"	5
465/497	401714	Elementi laterali per i radiatori	"	5
465/498	401727	Elementi centr. destri per i radiatori	"	5
465/499	401715	Elementi " sinistri "	"	20
465/502	401718	Dadi per i canotti filettati	"	15
465/751	402238	Tubi di gomma m/m 35x47 protetti da uno mu- nito di flangia	"	10
465/757	402230	Tubi di gomma da m/m 35 con flangia	"	20
466/012	400411	Disco della frizione condutt. completo	"	300
466/013	1229	Molle per gli anelli conduttori del frizione	"	300
466/014	1212	Perni per la guida delle molle degli anelli conduttori	"	300
466/309	400754	Dischi per giunti elastici degli alberi di trasmissione	"	20
466/341	400803	Albero con ragliera per il dispositivo ruota libera	"	10
466/352	400810	Guarniz. per i dischi di chiusura ruota libera	"	40
466/367	400817	Manicotti per il bloccaggio ruota libera	"	15
466/374	165	Forcella per il comando ruota libera	"	15
466/492	400915	Guarnizioni per i cuscinetti delle sale	"	20
467/399	6217	Viti a testa esagonale	"	30
467/400	7414	" " "	"	30
467/423	6218	Gannetti distanziatori	"	30
468/317	W e 212	Guarnizione dell'asta valvola comando cambio velocita	"	50
468/382	X e 288	Valveletta di immissione e di scarico compl.	"	30
468/419	2719	Guarniz. dell'asta rubinetto d'invers. marcia	"	50
468/697	2717	Tubi metallici flessibili	"	100
468/812	401387	Tubi metallici flessibili	"	100
469/013	401362	Leve destre per i perni con eccentrico coman- do ganasee freno	"	15
469/036	401365	Banasse per il freno	"	20
469/049	401425	Zoccoli tipo freno per le ganasee del freno	"	300
469/052		Molle prive di appendici	"	20

Tabella di riferimento per le parti meccaniche

0 1 2 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

N.3)

Cat/Prog.	N. di Cat. Fiat	Denominazione	N.	quantità
471/004	2771	Disco condutt. completo della greziene	"	20
472/014	310524	Ingranatura cilindri metri magg. 0,20	"	20
472/015	310625	" " " 0,24	"	30
472/050	089108	Guarniz. di camma per i ferri dell'acqua	"	100
472/237	348275	Stantuffi normali	"	30
472/239	348284	Stantuffi maggiorati m/m 0,30	"	20
472/040	348285	" " " 0,70	"	30
472/241	091864	Spinotti per bielle	"	20
472/244	089966	Chiave per la testa della biella	"	30
472/245	089970	Tappi di arresto per gli spinotti	"	30
472/248	097877	Fasce elastiche di ritenuta magg. m/m 0,50	"	500
472/249	097878	" " " " 0,70	"	500
472/250	092157	" " raschia olio " normali	"	200
472/252	097880	" " " " m/m 0,50	"	200
427/253	097881	" " " " 0,70	"	200
472/260	093338	Teste grappe cilindri	"	6
472/284	N R 121	Viti T E per il fissaggio del coperchi testa dei cilindri	"	70
472/285	73243	Valvole di aspiraz. prive di deflettore	"	30
472/287	351107	" " scarico	"	60
472/288	090226	Anelli elastici delle valvole d'aspirazione e scarico	"	200
472/289	090216	Guide delle valvole di aspirazione	"	20
472/290	090217	" " " scarico	"	20
472/293	092376	Scodellini per le molle delle valvole di aspirazione	"	30
472/294	090228	Scodellini per le molle esterna delle valvole di aspirazione scarico	"	30
472/297	090227	Cappelletti per le teste delle valvole	"	100
472/298	090238	Bilancieri destri per i com. delle valvole	"	3
472/299	090239	" sinistri " " "	"	3
472/307	090223	Supporti per i tubi porta bilancieri	"	10
472/321	314608	Puntaria completa per il com. valvole	"	10

427/253	097881	"	Teste gruppo cilindri	"	6
472/280	093338	"	Viti T E per il fissaggio dei coperehi	"	70
472/284	N R 121	"	testa dei cilindri	"	30
472/285	73243	"	Valvole di aspiraz. prive di deflettore	"	60
472/287	351107	"	" scarico	"	200
472/288	090226	"	Anelli elastici delle valvole d'aspirazione e scarico	"	20
472/289	090216	"	Guide delle valvole di aspirazione	"	20
472/290	090217	"	" " scarico	"	30
472/293	092370	"	Scodellini per le molle delle valvole di aspirazione	"	30
472/294	090228	"	Scodellini per le molle delle valvole di aspirazione e scarico	"	100
472/297	090227	"	Cappelletti per le teste delle valvole	"	3
472/298	090238	"	Bilancieri destri per i com. delle valvole	"	3
472/299	090239	"	" sinistri	"	10
472/307	090223	"	Supporti per i tubi porta bilancieri	"	10
472/321	314692	"	Punterie complete per il com. valvole	"	30
472/322	349175	"	Puntalini	"	2
472/541	355181	"	Pompe complete per olio di lubrificazione	"	5
472/530	386867	"	Corpi per filtri olio	"	50
472/531	386869	"	Guarnizioni del corpo filtro olio	"	3
472/755	096590	"	Supporti per le masse del regolatore	"	12
472/757	088310	"	Masse per il regolare dei motori	"	10
472/758	088311	"	Rulli per le masse del regolatore	"	12
472/840	12493	"	Teste a forcilla per il tirante dell'ant.	"	50
476/379	380008	"	Dadi per le viti di registro dei bilanc.	"	20
476/451	329450	"	Perni per le masse del regolatore	"	20
476/453	329447	"	" i rulli delle masse del regol.	"	50
476/575	12323	"	" le teste a forcilla	"	6
478/079	206	"	Pompe complete per cilindro comando acceleratore	"	

N.4)

Cat/Prog.	N. di Cat. Fiat	Denominazione	N.	Quantità
476/201	2720	Tubi metallici flessib. dell'aria compressa	"	30
478/203		"	"	25
478/400	3484	Valvole complete distributrici D.4	"	5
479/661	695	pompa per lubrificazione ponte	"	2
490340	38562	Cuscinetti e sfere R I V 5.BB dim.m/m 20 X 52 X 21	"	20
492/355	095169	Molle di richiamo per la leva del regol.	"	20
493/661	324985	Spazzole principali per dinamo	"	300
493/662	324984	" ausiliare per dinamo	"	300
496/392		Pompe autoflux a 24 volt per il combust.	"	30
496/406		Pelmeni per le pompe autoflux per il comb.	"	50
496/409		Guarnizioni per i pom.	"	200
496/492		Amperometro	"	20
496/916	2180760	Membrane elastiche per gli apparecchi segn.	"	200
496/917	218760	Membrana di protezione per gli apparecchi ingrassatori	"	100
497/698		Sugherite da m/m 2	regl.	6

496/392	Pompe auterflux a 24 veli	"	50
496/408	Polmoni per le pompe auterflux per il comb.	"	200
496/409	Guarnizioni per i pom.	"	20
496/492	Amperometro	"	200
496/916	Membrane elastiche per gli apparecchi segn.	"	100
496/917	Membrana di protezione per gli apparecchi ingrassatori	fogl.	6
497/693	Sugherite da m/m 2		

2971

0128