

ACC

AC 12

10000/148/1768

A.C. MAT. 12 -
SEPT. 1944 - 17A

68 A.C. MAT. 12 - TIMBER FOR CONTRACTORS
SEPT. 1944 - MAR-1945

1950

ARMY FORM 4-136 (Small)

Ser. No.

Примечания

Q13

143

Trimmend, R. A. 1993. *Use of the*

~~Reserve No~~

M-3.7.45 B-

12

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

History of Oregon

Office DATE Stamp

FROM
(U)

Chapman, 1998; Chapman et al., 1999; Chapman and

Plan Action

TO

(2) The Information (1890)

14. A PARTIAL GROUP.

THE JOHN EDGAR HOOVER SCHOOL OF CRIMINOLOGY

Message Instructions

111

5

1. Introduction

293

IN: RABBITMAN (.) 1903 2/29 10:52S(.) MOTHER FOR RABBIT

RECEIVED TIME TO THE DIRECTOR OF THE FBI

6. 2/28 100% PAID FROM THE FIDUCIARY (.) FIDUCIARY ADVISES COMMITTEE (10)

REPORT SUBMITTED TO THE JOINT COMMISSION ON H. R. 1080, THE NATIONAL DEFENSE AUTHORIZATION ACT OF 1974

5. ON (.) COMPLETION OFFICE SHALL FURNISH AND TIMBER NOT EXCEED 11 YR

TABLE 1

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS OR MESSAGING SYSTEM

— 俄國政府之財政

IT LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE
MAY BE SENT **IN CIPHER**

DISSEMINATION INSTRUCTIONS
DATE OF PRIORITY

1. **Introduction**

Discussion

Age Group	Total (%)	Male (%)	Female (%)	Unknown (%)
18-24	15	10	20	5
25-34	25	15	35	10
35-44	35	25	45	20
45-54	45	35	55	30
55-64	55	45	65	40
65+	65	55	75	50

741, 100 IPR

B-118

Training objectives

244 44 44 44

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

29



12
*Hand 09.00
 21.11.63*

NR 11 MABA V MEYW

FROM MAJOR MOLE A C TN4

TO TN INC

GR 39 BT

AC1/11 . RESTRICTED . FOR TN SUB COMMISSION . REFERENCE YOUR 49
 DATED 8 MAR . CONTRACTORS LINE 86 ANCONA - ~~ORTONA~~ - HAVE SUPPLIED
 ELEVEN HUNDRED AND THIRTEEN (1113) CUBIC METRES OF NEW TIMBER .
 THIS FIGURE NOT SITE CHECKED . OBTAIN INSPECTION OF CONTRACTORS
 BOOKS

BT 110915A

3117

RPTN ~~VNR 11 AC TN 4 GR 39 AC1/11 TN 49 8 MAR 86 ANCONA -~~~~ORTONA (REPEAT ORTONA) 1113BT 110915A~~

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel: 843191-11
Our Ref: AC/Wat/12/5/Tn 4

29 March 1945

SUBJECT : Timber required by Contractor Parrini

TO : Chief of Works Section I.S.R. Blag.
Attn: Ing. Lo Cigno

1. Reference your L.5/17/3800, dated 27 March 1945 requesting lumber for a/a firm, to be used in construction of scaffoldings and barracks on the Florence-Arezzo Line.
2. The materials requested are for temporary work and it is therefore necessary that the Contractor must supply.
3. Please request Contractor Parrini to obtain the lumber in the open market, as it is not possible to secure release of lumber at Cosenza.

C.M. LONG, Major C.E.

3116

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works Dept.

Roma, 27 March 1945

L.5/17/9800

SUBJECT: Arezzo-Firenze line;
Rehabilitation of
works btw. Monteverchi
and Rignano Stations. Timber
required by contractor Parrini.--

TO: Th S/Commission A.C.
Rail Division.

1. Contractor Parrini Eugenio, who has been awarded the contract for rehabilitation of the works btw. Monteverchi and Rignano Stations on Arezzo-Firenze line, has advised that following quantities of timber are required for construction of scaffoldings and barracks (the latter for accommodation of both workers and Offices):

400 cu mt. in planks
500 " " " beams (type trieste)

Attached prospect gives full details as to the actual utilization of said timber.

2. Contractor Parrini could buy the timber from Company "La Foresta" whose stores are at Cosenza.

But it is necessary that a release order for said quantities be granted from HQ 800 American Forestry Engineers at Camigliatello, near Cosenza.

It is moreover necessary to arrange for carriage by rail from Cosenza to Roma and Arezzo; it is anticipated that 50 wagons will be required.

About half the timber must be despatched to Roma where the canters and the huts will be prepared; the remained must be despatched directly to Arezzo.

3. Please, if possible, arrange for above authorizations.

Sgd LO CINGO
Chief of Works Dept.

2115



MINISTERO
DELL'INDUSTRIA E
dei Trasporti
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori

Roma 27 MAR. 1945

N.L.5/17/9800

Al N.

del

A.C. Sottocommissione Trasporti
(Sezione Ferrovie)
Incremento Trasporti C.M.F

OGGETTO

Ripristino opere d'arte
fra le stazioni di Monte-
varchi e Rignano della
linea Arezzo-Firenze-Legname
occorrenti alla Ditta Parrini
Eugenio.-

1) L'Impresa Parrini Eugenio, a cui so-
nostati appaltati i lavori per il ripri-
stino delle opere d'arte fra le stazioni
di Montevarchi e Rignano della linea Arez-
zo - Firenze, ha fatto presente che per po-

ter costruire i ponteggi, le armature, le casseforme occorrenti per
la esecuzione dei lavori, nonché i baraccamenti, gli Uffici di can-
tiere ecc, le occorrono:

mc 400 di tavolame

mc 600 di travatura squadrata uso Trieste

Il fabbisogno di cui sopra è giustificato dall'unito con-
teggio.

2) La Ditta Parrini potrebbe ottenere la fornitura del legname dalla
Società "La Foresta" che ha dei depositi a Cosenza.

Occorre però che il Comando della 800^a Centuria Forestale America-
na di Camigliatello (Cosenza) rilasci apposita autorizzazione al-
la predetta Società "La Foresta".

Occorre pure che sia autorizzato il trasporto via ferrovia da
Cosenza per Roma e per Arezzo, trasporto per il quale si prevedo-
no occorrenti n° 50 carri.

La metà circa del legname va spedito a Roma dove la Ditta Parrini
provvederà a farlo lavorare per preparare le parti costituenti
le centine e le baracche.

La rimanente metà deve essere invece spedito ad Arezzo.

3) Si prega ^{ove nulla osti di} voler procurare le autorizzazioni di cui sopra.

IL CAPO DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]
3134

FABBISOGNO DI LEGNAME OCCORRENTE PER I LAVORI DI RIPRISTINO
DELLE OPERE D'ARTE DELLA LINEA AREZZO - FIRENZE

III LOTTO

1) Opere d'arte maggiori	TRAVATURE	TAVOLAME
	(mc.)	(mc.)
<u>Viadotto a 7 luci di m.10 sul</u>		
<u>Torrente Bruschetto - Km.280+938</u>		
Si considera di eseguirlo in due tempi, quindi:		
- <u>Centine per N° 4 archi</u>		
Superficie $10,00 \times \frac{3,14}{2} \times 9,20 = \text{mq.} 150$		
Legname occorrente		
$\text{mq.} 150 \times \text{mc./mq.} 0,20 \times 4 = \text{mc.} 120$ di cui		
2/3 Travature 1/3 Tavolame	80	40
- <u>Sostegno e montaggio centine</u>		
Travature $\text{ml.} 300 \times 4,00 = \text{ml.} 1200$	24	
Tavolame $\text{m.} 10,00 \times 10,00 \times 4 \times 0,05$		20
- <u>Passerella (lunga m.100) ponteggi</u>		
Travature $\text{ml.} 2000$	40	
Tavolame $100,00 \times 3,00 \times 2 \times 0,05$		30
2) <u>Opere d'arte minori</u>		
<u>N°22 per complessive luci 29</u>		
Si considera di eseguirle in due tempi		
a) N°7 luci da m.10 a volta		
" 2 " " " " travata		
- <u>Centine per N°4 archi (come sopra)</u>	80	40
- <u>Sostegno e montaggio centine (c.s.)</u>	24	20
- <u>Passerella, ponteggi</u>		
Travature $\text{mc.} 7,00 \times 4, =$	28	
Tavolame $\text{mc.} 5,00 \times 4, =$		20
A riportare	276	170

	Riporto	276	170
b) N°2 luci di m.8,00 a volta			
- <u>Centine per un arco</u>			
Superficie $8,00 \times \frac{3,14}{2} \times 10,00 = \text{mq.} 130$			
Legname occorrente:			
$\text{mq.} 130 \times \text{mc.} 0,18 = \text{mc.} 24$ di cui			
2/3 Travature 1/3 Tavolame	16	8	
- <u>Sostegno e montaggio centine</u>			
Travature ml.240	5		
Tavolame m.8 x 10,00 x 0,05		4	
- <u>Passerelle, ponteggi</u> (come sopra)			
Travature	7		
Tavolame		5	
c) N°3 luci di m.7,00 a volta			
- <u>Centine per 2 archi</u>			
Superficie $7,00 \times \frac{3,14}{2} \times 10,00 = \text{mq.} 110$			
Legname occorrente:			
$\text{mq.} 110 \times \text{mc.} 0,16 \times 2 = \text{mc.} 36$			
2/3 Travature 1/3 Tavolame	24	12	
- <u>Sostegno e montaggio centine</u>			
Travature ml.210 x 2 = ml.420	8		
Tavolame m.7,00 x 10 x 0,05 x 2		7	
- <u>Passerella ponteggi</u> (come sopra)			
Travature mc.7,00 x 2,	14		
Tavolame mc.5,00 x 2,		10	
d) N° 4 luci di m.6,00 a volta			
- <u>Centine per due archi</u>			
Superficie $6 \times \frac{3,14}{2} \times 10 = \text{mq.} 95$			
Legname occorrente :		3112	
$\text{mq.} 95 \times \text{mc.} 0,15 \times 2 = \text{mc.} 28$			
A riportare	350	216	

	Riporto	350	216
2/3 Travature 1/3 Tavolame		19	9
- <u>Sostegno e montaggio centine</u>			
Travature ml. 180 x 2 = ml. 360		8	
Tavolame m. 6 x 10 x 0,05 x 2 =			6
- <u>Passerelle, ponteggi (c. sopra)</u>			
Travature mc. 7,00 x 2,		14	
Tavolame mc. 5,00 x 2,			10
e) N° 11 luci di m. 3-4 a volta			
- <u>Centine per 4 archi</u>			
Superficie 4 x $\frac{3,14}{2}$ x 10,00 = mq. 95			
Legname occorrente			
mq 65 x mc/mq 0,11 x 4 = mc. 28			
2/3 travature 1/3 tavolame		19	9
- <u>Sostegno montaggio centine</u>			
Travature ml. 120 x 4 = ml. 480		10	
Tavolame m. 4 x 10 x 0,05 x 4 =			8
- <u>Passerelle, ponteggi</u>			
Travature mc. 4,00 x 4. =		16	
Tavolame mc. 3,00 x 4. =			12

3) Legname per puntellature, sbadacchiature, scavi.

Travature

Tavolame

~~120~~ 20~~80~~ 404) Baraccamenti

N° 5 Baracche da m. 8,00 x 20,00 per magaz =

zini, uffici, dormitori:

3111

A riportare

~~556~~
456~~350~~
280.1.

A

.1.
R orto ~~556~~ 350
456 280

- Legname per incavallature del
tetto mc. 4,30 x 5 = mc. 21,50
- Tavolame da cm.5 per incaval-
lature del tetto e coperture
mc. 5,30 x 5 = mc. 26,50
- Tavolame per doppia parete e
pavimento con sovrapposizione
e battente e coprigiunto da cm.
cm. 2,5 mc.14,40 x 5 = mc. 72,00
- Travatura per intelaiatura
delle pareti
mc. 5,20 x 5 = mc. 26,00
- Travatura per sotto pavimento
mc. 6,50 x 5 = mc. 32,50
- Piccole listellature del tetto
mc. 2,30 x 5 = mc. 11,50

80 110
~~150 50~~ ~~50 20~~
Sommano 3110 ~~786~~ ~~586~~ ~~510~~ ~~410~~

5) Casseforme cemento armato. Lavori diversi

RIEPILOGO

	TRAVATURE (Mc.)	TAVOLAME(mc)
1) Opere d'arte maggiori	144	90
2) " " minori	292	180
3) Puntellature, sbadacchiature	120 20	80 10
4) Baraccamenti	80	110
5) Lavori diversi	150 50	50 20
	786 586	510 410
Sommano	800 600	500 400
in cifra tonda	=====	=====



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma 27 MAR. 1945

ISA - A.

N.L. 5/17/9830

Al N.

del

Servizio Lavori

A.C. Sottocommissione Trasporti
(Sezione Ferrovie)
Incremento Trasporti C.S.F.

OGGETTO

Ripristino opere d'arte
fra le stazioni di Montevarchi e Vignano della
linea Arezzo-Mirenze-Lagnano
occorrente alla Ditta Parrini
Eugenio.-

1) L'Impresa Parrini Eugenio, a cui sono
portati appalti i lavori per il ripristino delle opere d'arte fra le stazioni
di Montevarchi e Vignano della linea Arezzo - Mirenze, ha fatto presente che per poter costruire i ponteggi, le armature, le casceforme occorrenti per la esecuzione dei lavori, nonché i baraccamenti, gli Uffici di cantiere ecc, le occorrono:

mc 400 di tavolame
mc 600 di travatura squadrata uso Trieste

Il fabbisogno di cui sopra è giustificato dall'unico conteggio.

2) La Ditta Parrini potrebbe ottenere la fornitura del legname dalla Società "La Foresta" che ha dei depositi a Cosenza.

Occorre però che il Comando della 800^a Centuria Forestale Americana di Camigliatello (Cosenza) rilasci apposita autorizzazione alla predetta Società "La Foresta".

Occorre pure che sia autorizzato il trasporto via ferrovia da Cosenza per Roma e per Arezzo, trasporto per il quale si prevedono occorrenti n° 50 carri.

In metà circa del legname va spedito a Roma dove la Ditta Parrini provvederà a farlo lavorare per preparare le parti costituenti le centine e le baracche.

La rimanente metà deve essere invece spedito ad Arezzo.

3) Si prega ^{ovv. nelle parti di} voler procurare le autorizzazioni di cui sopra.

IL CAPO DEL SERVIZIO

3109

GML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

23 March 1945

Tel: 843191-11
Our Ref: AC/Mat/12/4/Tn 4

SUBJECT : Trucks Required a Cirella

TO : Chief of Stores Section I.S.R. Bldg.
Attn: Ing. G.Bracci

1. Referring to Meeting of Allied Railway Board-Stores Sub-Committee 22 March 45 in which it was recommended that additional transport be requested if ENAC for hauling timber from the forests to Cirella Station.
2. The proper channel for making the request is to have the Italian State Railway representative in that locality make application to the Provincial Director of ENAC in the Province in which Cirella is located.
3. The request should be made for three trucks, for a period of 3 months, advising the Director of ENAC that the request has the approval of D.M.R.S. Transportation Sub-Commission and the Allied Railway Board-Stores Sub Committee.
4. It is urgent that the transports be furnished, in order that timber may be furnished in sufficient quantities to repair railway rolling stock.
5. Please request your Representative to give the matter preferred attention and to advise you promptly as to the availability of the trucks.

3148

O.H. LINDBERG
Lt.Col. R.E.
Chief, Rail Division

CML/em

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Rail Division)

Tel. 843191 - Ext. 11

12 March 1945

Ref. : AC/Mat/12/3/Tn.4

TO : WHOM IT MAY CONCERN.

SUBJECT : Timber owned by SOCIETA'
ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA.

1. The SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA - Via di Propaganda, 3 - Rome, is under contract to rehabilitate a part of the Ancona-Ortona railway line, which is N°1 Military Priority.
2. The above mentioned Society has stored at the Nicoletti Sawmill, Viale Tor di Quinto, 39 - 80 c.m. of timber, which is being sawed into beams.
3. It is requested that the above mentioned material be not requisitioned or taken by any organization as it is urgently needed for Military Priority work.

For the Chief Commissioner.

M.B. THOMAS, Colonel,
Dep.Dir.Tn.S.C., A.C.

3107

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 16 /1/ 1945

N.C.S.11

Al n. A.C.Mat.12/12/Tn del 13 corrente

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

SIG. MAGGIORE LONG

- 1° Confermo quanto ho già significato al Sig. Maggiore Street e cioè che l'Amministrazione ferroviaria non ha nessun obbligo di fornire il legname alle Ditte che hanno assunto i lavori di ripristino della Ortona-Ancona *garantendo di avere a disposizione legnami*.
- 2° Nondimeno la segnalazione della Ditta Pignatelli verrà fatta a tutte le Ditte che chiedono lo sblocco dei legnami.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Loceghio

- 1° Confermo quanto ho già significato al Sig. Maggiore Street e cioè che l'Amministrazione ferroviaria non ha nessun obbligo di fornire il legname alle Ditte che hanno assunto i lavori di ripristino della Ortona-Ancona *garantendo di avere a disposizione i legnami.*
- 2° Nondimeno la segnalazione della Ditta Pignatelli verrà fatta a tutte le Ditte che chiedono lo sblocco dei legnami.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Loceghio

216

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel: 843191/11

Our Reference: AC.Mat/12/2/Tn

13 January 1945

TO : Director General ISR Building
Attn: Chief of Stores, Ing Bracci
" " " Works, Ing Lo Cigno

SUBJECT : Timber for Contractors.

1. Reference request for timber to be used by Contractors on the Ancona-Ortona Line.
2. Timber for this project cannot be made available from Military stocks or from Contractors in Cosenza.
3. An Italian Contractor, E.A.Pignatelli, Via Saverio Mercadanti 34, Rome, (tel:859772), recently called at the office of D.M.R.S. and offered to contract for supply of timber from forests in the Arezzo area. It is suggested you contact this gentleman at once and endeavour to purchase all requirements from him, in the event of movement from forests being practicable.
4. Please advise as to your success in this matter.

3105

Cmf

O.H.LINDBERG
Lt.Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

1150/86E

Subject: Reconstruction materials,
Line 86 Ortona - Ancona.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel: Firebox 59.

File: Tn.A.2/81/2/6.

8 Jan. 45.

To:- TN Sub Commission A.C. (Rails)

1. Further to recent conversation Lt.Col.Coward - Maj.Street in connection with supplies of timber required for the above project.
2. We have now seen certain correspondence between your office, your CML/ref, 9 Dec.44 and various AFHQ Staff Sections. It has now been established that timber for this project cannot be made available from military stocks or from contractors in Cosenza. This latter decision arises from the limited facilities remaining open for movement of priority military supplies of timber from this area.
3. A.F.L.R.S., RAAC have been consulted in connection with the possibility of your purchasing timber from the free areas, i.e. outside Army boundaries or the military controlled zones of Calabria, and we are informed there is no objection to your sponsoring or arranging such purchases as and when the opportunity occurs. The principal difficulty in this connection will be that of movement to rail from the forests.
4. An Italian contractor, E.A.Pignatelli, Via Saverio Mercadanti 34, Rome, (Tel: 859772) recently called at this office and offered to contract for supply of timber from forests in the Arezzo area. It is suggested you contact this gentleman and endeavour to arrange for purchase by the I.S.R. of all requirements, in the event of movement from forests being practicable.

D.R.H. Chaplin

D.R.H. CHAPLIN, Maj.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

3104

ALLIED FORCE LOCAL RESOURCES SECTION
A.F.H.Q.

Postal Address:
AFLRS, Rome Area
Allied Command, CMF.

TEL: ROME 66429

LRS/234/172

SUBJECT : Timber for Reconstruction
Ortona-Ancona Line.

12 Jan 45.

TO : Transportation Sub-Commission AC, (Rail Section)
C/o Transportation Increment, CMF. ✓

Reference your AC/Mat/12/1/Tn dated 9 Jan 45.

1. It is advised to obtain release of timber requested in your letter reference above, that application should be made to Director of Military Railway Service who we are informed receives an allocation of this item from the Engineer Services and who would be in a position to make a further bid if necessary to the Service concerned, for the amount of timber you are demanding.

G. M. Braham
Major

G.M. BRAHAM,
Major DACMG,
for Chiefs of Section,
A.F.L.R.S.

GMB/jp

MABA V MBYW 138 IMMEDIATE

227

FROM MAJOR MOLE 16

TO TN INC (LONG A C TN)

QQX GR 85

ANC/42 . RSTD . RIETI - TERMI LINE 277 RECONSTRUCTION . ~~CONTAXXX~~

CONTRACT LET IMPRESSA TIBERTINA MAIN CONTRACTORS IMPRESSA

ZERBINATE STEELWORK . RIETI MEETING 15 JAN ZERBINATE APPEAR VERY

ANZIOUS NOT START WORK OBSTACLES QUOTED DIFFICULTY

OBTAINING PETROL CIRCULATING PERMITS OXYGEN ACETYLENE . INSTRUCTED

FIRMS COMMENCE SITE WORK

23 JAN AND REPORT YOU IMMEDIATELY FOR ~~PXXX~~ PERMITS PETROL ACETYLENE

OXYGEN AND BOTTLES FOR SAME AGREED ~~SUPPLYXXX~~ SUPPLIED TERMI . ~~ACTIVXXX~~

ACETYLENE ~~XXX~~ RELEASE APPLY BY YOU 9 DEC APPROVED CAPT ELLIS

M R S 11 ~~DOXX~~ DEC BY LETTER FILE NO ^{TN} ~~00~~AC2/76/2 ADDRESSED 329 ~~TSS~~

XXX T S D . REQUEST ALL HELP GIVEN CONTRACTORS

BT 138 = 9.0 16 TN INC (LONG A C TN) 85-ANC/42 RIETI TERMI

277 IMPRESSA TIBERTINA IMPRESSA ZERBINATE 15-23 JAN 9 DEC CAPT

ELLIS MRS 11 DEC NO TN 2/76/2 329TSD BT 161810A HP+AR+

3102

COPIA

Roma, 3 /1/ 1945

N.L.6/14/1087

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

IMPRESE:

MONTELLA

GIOVAGNONI

GARRARINO-SCINCOCCHINGA-MEZZAGUANE

CIDONIO

S.A. CONDOTTE D'ACQUA

ING. ARGENTINI

CHELLA

A termini di contratto codesta Ditta deve provvedere direttamente alla provvista dei legnami occorrenti per ponteggi, centinature, casseri, armature e per qualsiasi mezzo d'opera di cantiere, e pertanto, tenuto anche presente che il legname non è materiale bloccato, si interessa a disporre per le provviste occorrenti ai lavori appaltati, qualora non si abbia disponibilità in deposito, come era da prevedersi data l'urgenza dei lavori.

Ad ogni modo, per opportuna conoscenza di questa Sede, si prega di inviare subito un computo metrico, dal quale risultino, per ciascuna opera non solo il quantitativo relativo, in metri cubi, ma anche le dimensioni dei pezzi occorrenti.

IL CAPO DEL SERVIZIO

fto. Io Cigno

Roma, li 4/1/1945

Si trasmette al Sig. Maggiore Street avvertendo che nessun sblocco di legnami dovrebbe essere accordato, essendo i rela-

A termini di contratto codesta Ditta deve provvedere direttamente alla provvista dei legnami occorrenti per ponteggi, centinature, casseri, armature e per qualsiasi mezzo d'opera di cantiere, e pertanto, tenuto anche presente che il legname non è materiale bloccato, si interessa a disporre per le provviste occorrenti ai lavori appaltati, qualora non si abbia disponibilità in deposito, come era da prevedersi data l'urgenza dei lavori.

A ogni modo, per opportuna conoscenza di questa Sede, si prega di inviare subito un computo metrico, del quale risultino, per ciascuna opera non solo il quantitativo relativo, in metri cubi, ma anche le dimensioni dei pezzi occorrenti.

IL CAPO DEL SERVIZIO
fto. Lo Cigno

Roma, li 4/1/345

Si trasmette al Sig. Maggiore Street avvertendo che nessun sblocco di legnami dovrebbe essere accordato, essendo i relativi oneri compresi nei prezzi di tariffa.

IL CAPO DEL SERVIZIO

3101

CML/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel: Wirebox Ext. 11

Our Reference: AC/ Mat/12/1/Tn

9 January 1945

TO : A.F.L.R.S. (R.A.A.G.) C.M.F.SUBJECT : Timber for Reconstruction Ortona-Ancona Line.

1. The Director of Military Railway Service has been ordered by A.F.H.Q. to reconstruct the Railway line 85 between Ortona and Ancona and has assigned this work to the Transportation Sub-Commission Engineers AC.

2. The project has been given a Military Priority No. 1. The contractors have moved out the work but are short of timber which this headquarters has been unable to get released. The work must be completed by 30 April 1945 and therefore about 90% of the work must be carried out simultaneously requiring more timber than the contractors would ordinarily have.

3. It is requested that you use your influence to secure release of the following timber, urgently needed on this Military project.

Planks	25 cm x 2 cm x 4 meters long	250 cm
"	25 " x 5 " x 4 "	350 "
Bulk timber	9 cm x 11 cm x 10 meters l.	225 "
"	30 " x 30 " x 10 "	325 "

Total 1150 "

Ancona and has assigned this work to the
Engineers AC.

2. The project has been given a Military Priority No. 1. The contractors have moved out the work but are short of timber which this headquarters has been unable to get released. The work must be completed by 30 April 1945 and therefore about 90% of the work must be carried out simultaneously requiring more timber than the contractors would ordinarily have.

3. It is requested that you use your influence to secure release of the following timber, urgently needed on this Military project.

Planks	25 cm x 2 cm x 4 meters long	250 cm
"	25 " x 5 " x 4 "	350 "
Bulk timber	9 cm x 11 cm x 10 meters	1. 225 "
"	30 " x 30 " x 10 "	" 325 "
Total		1150 "

3100

O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

Memo.

17612

12 $\frac{30}{4}$

To Lt. Col. Lundberg:

Re. Timber required for Contractor
on Line 86 Ostara to Ancona.

Request was made on P.B.S. (Lt. Col
Bender) Naples for 600 c.m of timber to be secured
from firms in Cosenza. He has advised me
by telephone that our request was not approved
by their Engineer Officer.

I have been to see Capt Boyer
D.W. (Rear) Rome and he advised that inasmuch
as P.B.S. had refused the request and that on
Dec 9th D.W. had refused one of our requests
for timber for the Petrace bridge, that you refer
the matter to Brig. Waghorn and have him
make the request on D.W. Hq. 15th Army Group.

If they refuse his request it will
mean that the contractors will have to find
the material in the "Black Market".

DMRS. Br Th (2) do not have any
timber that they can give to the contractor

Capt Boyer

Material for Impresa Giovaquoni
Ancora Line between Pescara & Km 326
Priority No 1

Steel.

Flat bars 50 x 10 mm.	3000 kg.
Round " 16 mm. dia.	4500 "
Nails, length 70/100	<u>8000 "</u>
	15,500 "

Timber

Beams & planks.
4.50 cu.

3098

0 2 7 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lt Col Davis

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission Rails
APO 394

CML/reb
APO 512

9 December 1944

SUBJECT: Line 86 Ortona to Ancona.

TO : Engineer Supply Officer, P.B.S. Southern District,
APO 782 U.S. Army.
ATTN: Col. Bender.

1. The Director of Military Railway Service has been ordered by A.P. HQ. to reconstruct the Railway line 86 from Ortona to Ancona. The work ranks as a Military Priority No. 1.

2. The Director of the Military Railway Service has assigned this work to be carried out under the supervision of Transportation Sub-Commission Engineers of the Allied Commission.

3. The contractors are urgently in need of the following material in order to get the bridge work started on this priority project:

Planks 25cm. wide x 2cm. thick x 4 meters long.	100 c.m.
Planks 25cm. wide x 3cm. thick x 4 meters long.	200 c.m.
Bulk timber 9 cm. x 11cm. x 10 meters.	100 c.m.
Bulk timber 30cm. x 30cm. x 10 meters.	200 c.m.

4. The contractors advise that the following firms in Cosenze have timber: Rizzatti, Colella, and Galiguri.

5. Request that you release the above amount of timber for this urgent work.

C.M. LIBERERO
Lt. Col., EC
Transportation Sub-Commission-
Rails.

Copy
 Allied Force
 Office of S.D. - Italy

File

EWL/ed

Subject: Timber for Petrace Bridge.

AP0512
 20 Nov. 1944

To: SBS Engineer Officer APO 782. US Army
 Attn: Maj Mac Donald

1. The Italian State Railways are urgently in need of timber for the reconstruction of the Petrace Bridge near Reggio Calabria. The contractors are at work on the bridge and the following timber is needed:

30 cm x 30 cm x 4 meters - 200 cu m. 600 pcs.

2. Request, if possible, that a release of above material be furnished to Ing. Lunta, contractor for the Italian State Railways. The material to be purchased from Motta Reggato Michele, Cosenza.

Cumby
 Capt T.C.
 Stone Section.

EJM/em

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
RAILS

December 8th 1944

REF. :

TO : Capt. G.M. LONG,
Tptn.S.C., Stores.

SUBJECT : Line 86 Ortona to Ancona.

1. The following timber is urgently needed for bridge reconstruction work on the above line.

2. The reconstruction of this line has been ordered by A.F.H.Q. and ranks as a Military Priority No 1.

3. The work is being carried out under the supervision of Transportation Sub Commission Engineers at the request of the Director Military Railway Service.

Planks 25 cm. wide x 2 cm. thick x 4 metres long
100 cubic metres

Planks 25 cm. wide x 5 cm. thick x 4 metres long
200 cubic metres

Baulk timber 9 cm. x 11 cm. x 10 metre
100 cubic metres.

30 cm. x 30 cm. x 10 metre
200 cubic metres.

3493

M. Winter, S. Col.

of Transportation Sub Commission Engineers at the request of
the Director Military Railway Service.

Planks	25 cm.	wide x 2 cm.	thick x 4 metres long	100 cubic metres
Planks	25 cm.	wide x 5 cm.	thick x 4 metres long	200 cubic metres
Baulk timber	9 cm.	x 11 cm.	x 10 metre	100 cubic metres.
	30 cm.	x 30 cm.	x 10 metre	200 cubic metres.

3093

O. H. Lindberg, Lt. Col.
O.H. LINDBERG, Lt. Col., R.E.
Transportation Sub Commission
Rails.

Firms which have timber are:

Rizzuti
Colella
Caligiuri

in Cosenza.

3094

0280

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

FILE

Allied Forces
MILITARY RAILWAY SERVICE
Office of Deputy Director - Italy

CML/cl

12
APO 612
20 November 1944

SUBJECT: Timber for Petrace Bridge.

TO : P.B.S. Engineer Officer, APO 702, U.S. Army.
ATTENTION: Major McDonald

1. The Italian State Railways are urgently in need of timber for the reconstruction of the Petrace Bridge near Reggio Calabria. The contractors are at work on the bridge and the following timber is needed:

30 cm x 30 cm x 4 meters

200 cu. m.

2. Request, if possible, that a release of above material be furnished to Ing. GIUNTA, contractor for the Italian State Railways. The material to be purchased from Ditta Rizzuti Michele, Cosenza.

O. M. LONG
Capt. TC
Stores Section

3093

238/1

TRANSPORTATION SUB=COMMISSION

ALLIED CONTROL COMMISSION

PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: PETRACE BRIDGE

TO: H.Q. A.C.C.
TN SUB=COMM
A.P.O. 394REF: REG. I/18/4
REGGIO CAL.
31 OCT 44

1. Enclosed is copy of a progress report on repairs to Petrace Bridge. It does not include a reference to the arches on which work has been progressing, though rather slowly due to lack of planking to cover framework supporting arches and the cement, although released, is not yet on the site.
2. The timber referred to in my signal of 27 th is that mentioned in para 1 (d). Contractor Giunta asked to arrange release of this which resulted in my signal to you. The dimensions and quantity now reduced to 200 cu.Meters-30x30 cm 4 Meters long. Release should read from Ditta Rizzuto to Ing.Giunta, contractor for W.S.R. please arrange.

W. F. Blair
W.F.BLAIR, MAJOR
DIV.SUPT.TN SUB=COMM

*Have spoken to Major Blair
re this bridge. It appears that all that
is now required is 200 cu. 30x30 cm
timber 4 meters long.
EGD 17 Nov*

3092

SECONDE LAVORI di Reggio Calabria

RAPPORTO speciale sullo stato di avanzamento dei lavori per il sollevamento e riparazione delle travate sul fiume Petrace al km. 350+113 della linea Battipaglia-Reggio Calabria al giorno 30 ottobre 1944.

1) COSTRUZIONE PALAFITTE

a) Fornitura puntazze per i pali (Sec. Elettrotecnica Volta)
- già e più d'opere n. 360
- pronti in officina a Reggio oltre 300 che saranno spedite quando necessiteranno.

b) Fornitura pali dell'Amministrazione

- n. 120 squadrati da ca. 18 x 18 e 14 x 14 già sul posto e la Ditta ha iniziato l'applicazione delle puntazze.
- n. 80 tondi del diametro di ca. 18 a 22 e squadrati da ca. 18 x 18 e 25 x 25 saranno spediti oggi.

Ordinati alla Ditta Ing. Giunta

n. 200 del diametro di ca. 18 " 25) L. 4800 e m.c.
n. 500 " " 25)

La Ditta li ha acquistati a Cittanova e già un carro della Calabro Lucane con 35 pali è stato spedito. Le spedizioni si seguiranno man mano che saranno forniti i carri.

c) Infiessione dei pali (Ditta Ing. Giunta)

- Già data la consegna dei lavori e la ditta ha trasportato sul posto e oggi sta montando un suo battipalo e motore con maglio di Kg. 1000.

L'infissione dei pali non si è potuta iniziare perchè il fiume è andato in piena varie volte durante gli ultimi 10 giorni: essendo riaceso il tempo domani si sarà iniziata la infissione dei pali per le torri di sollevamento della travata della luce lato Reggio. Avvisto il lavoro sarà data comunicazione data presumibile di ultimazione delle palafitte per l'invio dei tubi. Essendo venuti meno i due battipali e motore del Servizio che erano a Messina, perchè distrutti, sono stati riparati n. 2 battipali e uno con maglio di Kg. 1000 dalla Ditta

- n. 120 squadrati da ca. 18 x 18 a 24 x 24 già sul posto e la Ditta ha iniziato l'applicazione delle puntezze.
- n. 80 tondi del diametro di ca. 18 a 22 e quadrati da ca. 18 x 18 a 25 x 25 saranno spediti oggi.

Ordinati alla Ditta Ing. Giunta

n. 200 del diametro di ca. 18 L. 4200 e m.c.
n. 500 " " 25)

La Ditta li ha acquistati a Cittanova e già un carro della Calabro Lucane con 35 pali è stato spedito. Le spedizioni si seguiranno man mano che saranno forniti i carri.

c) Infissione dei pali (Ditta Ing. Giunta)

- Già data la consegna dei lavori e la ditta ha trasportato sul posto e oggi sta montando un suo battipalo a motore con maglio di Kg. 1000.

L'infissione dei pali non si è potuta iniziare perchè il fiume è andato in piena varie volte durante gli ultimi 10 giorni; essendo riacceso il tempo domani si sarà iniziata la infissione dei pali per le torri di sollevamento della travata della luce lato Reggio. Avviato il lavoro sarà data comunicazione della data presumibile di ultimazione delle palafitte per l'invio dei tubi. Essendo venuti meno i due battipali a motore del Servizio che erano a Messina, perchè distrutti, sono stati riparati n. 3 battipali a mano con maglio di Kg. 400 della Sezione i quali saranno spediti appena sarà fornito il carro occorrente, non ancora disponibile a Reggio.

Tutti battipali saranno dati a noleggio alla Ditta come previsto dalla convenzione.

d) - Fornitura legnami squadrati e costruzione piani di posa delle incastellature.

I legnami squadrati da ca. 25 x 25 occorrenti per il piano di posa delle incastellature e da ca. 30 x 30 e 20 x 30 che vanno sulle torri per l'appoggio degli organi e delle travate, non trovandosi pronti in commercio, si dovranno appositamente approntare.

c/o

BEST COPY POSSIBLE

Al'uso si è dato incarico di farne ricerca alla Ditta Ing. Giunta la quale si è impegnata di presentare fra due o tre giorni concrete offerte per la fornitura e posa in opera di detti legnami.

2-) RIPARAZIONE TRAVATA

- sul posto sono le lamiere spessore m/m 15 e 16 occorrenti per ricavare buona parte delle anime delle briglie e tutti gli angolari da m/m 30 x 30 x 13 per le briglie stesse. Si attendono tuttora gli altri ferri sagomati di cui si è trasmessa richiesta completa con nota n. I/Gm./354 del 27.9.44

- I lavori di ricostruzione e montaggio delle strutture distrutte sono stati affidati alla ditta Francesco La Spada di Messina la quale ^{non ha eseguito ancora i lavori} si è presentata per ricevere la consegna dei lavori.

Ha però inviato a Gioia Tauro gli attrezzi ed alcuni operai che stanno predisponendo il cantiere.

La ditta è stata nuovamente invitata di presentarsi oggi.

3) SOLLEVAMENTO DELLE TRAVATE

Come disposto dal Servizio Lavori, l'Ufficio I.E.S. è stato interessato di eseguire lo smontaggio e spedizione a Gioia Tauro dell'argano della sottostazione di Scalea.

A seguito della intesa col Sig. Ing. Balvedere del Servizio Lavori, questa Sezione ha interessato le Sezioni di Napoli, Bari e Palermo per fare conoscere se vi sono colà Ditte attrezzate e disposte di eseguire il sollevamento delle travate cadute.

Ha risposto la Sezione di Napoli comunicando che colà vi sono le seguenti ditte disposte ad eseguire i lavori ma non a fornire a noleggio i soli meccanismi:

- Ing. APOLLONI Riccardo - Via Stispi n. 74

- CARRINO Salvatore - Calata Capodichino n. 127

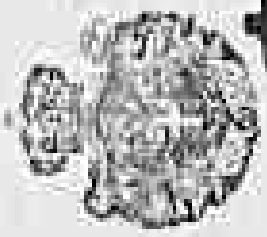
- S.A.C.I.F. (Costruzioni Meccaniche) - Via G. Verdi n. 35

La ditta Ing. APOLLONI Riccardo ha chiesto con telegramma appuntamento per concordare il lavoro.

Ciò si comunica per le disposizioni del caso, e meno che codesta Sede più opportunamente non decida di trattare direttamente -

309

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI



Ministero delle Comunicazioni

**FERROVIE DELLO STATO
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI**

DIREZIONE GENERALE DELLO STATO LIAISON OFFICE BETWEEN M.R.S. and I.S.R.

PERSONE - MOTORIZZAZIONE CIVILE

TRASPORTI IN CONCESSIONE

AC. UOT-1.4

et AC

344, Naples, 5 September 1944

OGGETTO: Barred Antimony

To: E.R. DELLISSE

Major, TC

General Storekeeper

BUILDING

I. Babbit white metal (alloy n° 3) is one of most important items to be used for the maintenance of I.S.R. rolling stock.

2. The firm Vincenzo COSTA of Vietri sul Mare (Salerno) which supplied before such metal, is now out of stock for lacking of raw materials.

3. We need 30 tons of barred antimony for manufacturing the oversaid metal. It is less than three months requirements for the Naples-Bari and Reggio Calabria Compartimentos.

4. We beg you to require to A.C.G. (Local Resource Board) the allotment of the foregoing quantity of antimony.

THE LIAISON OFFICER
(eng. Vittorio FOMERICI)

3089

To: M.R. Delisio

Major, 40

General Storekeeper

BUILDING

1. Babbit white metal (alloy n° 3) is one of most important items to be used for the maintenance of I.S.R. rolling stock.

2. The firm Vincenzo COSTA of Vietri sul Mare (Salerno) which supplied before such metal, is now out of stock for lacking of raw materials.

3. We need 50 tons of barred antimony for manufacturing the oversaid metal. It is less than three months requirements for the Naples-Bari and Reggio Calabria Compartiments.

4. We beg you to require to A.C.G. (Local Resource Board) the allotment of the foregoing quantity of antimony.

2099

THE LIAISON OFFICER
(eng. Vittorio Romarici)

Guarant

Materialo antimonio

Eng.

0 2 8 8