

ACC AC22 10000/148/1779 AC NAT, 22 - BRIDGES -
APR. - NOV. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785031

A.C. NAT, 22 - BRIDGES - BRIDGE STEEL DICK GIRDERS
APR. - NOV. 1945

MINISTRY OF TRANSPORTS
I.S.R.
Works and Constructions Service

Rome 20 November 1945
N. L.C.9/26/83273

SUBJECT : Metallic beams for S. Ellero bridge line 65 Arezzo-Florence.

TO : A.C. Transportation Sub-Commission (Rail Div.)

1. Following the letter L.C.9/26/63770 dated 9 October, with which we asked the Roth-Wagner material for the construction of two beams for the a/m bridge.
2. We expect to be able to arrive by railway as far as S. Ellero bridge, by the end of the month.
3. We advise of the opportunity to send by this date, if possible, the material requested to be assembled without losing time.

THE CHIEF OF THE WORKS SERVICE.
Lo Cigno

4428

CML/av

TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

17 November 1945

Tel: 843191-11
Ref: AC/Mat/22/9/Tn 4

SUBJECT : Girders for Railway Bridges.

TO : Ministry of Transports M.C.T.C. Bldg.

1. Reference your R.S.T. 1786/1238 dated 10 November 1945 above subject.
2. This Sub-Commission has no knowledge of the sale of any iron girders that you could use for bridges.
3. You should contact Ing. Solari who is in charge of all war material received by the Ministry of Transports.

DIRECTOR

6427



L.M. 219

Roma, 10 NOV 1945

Ministero dei Trasporti

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEL TRASPORTO IN CONCESSIONE

Transportation Sub-Com=
mission A.C. (Major C.M. Long)

Provvedimento R.S.T.
Int. n. 1786/1238

Int. n. Allegati

Bg.

Registrazione

OGGETTO: Girders for railway bridges.

Reference your letter AC/Mat/22/8/Tn. 4 dated
5 Nov. 1945.

The source of our information in regard to
the proposed sale of iron girders for railway
bridges was the Società La Ferroviaria Italiana -
Direction of the railway Arezzo - Sinalunga. Arezzo

The General Director

1453

DF

0007

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Ministero dei Trasporti

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione R.S.T.
Prot. N. 1774/1238

Dir.
Allegato

Roma, 1 ONCH 1945 194

La Sotto Commissione
dei Trasporti A.C. Divisione
Ferrovie

S E D E

Proposta al f. n. AC Mat. 22/8/Tn
del 5.11.45

Oggetto Travi di ferro per ponti ferroviari.

In risposta alla vostra lettera sopra indica-
ta si comunica che le notizie circa la proposta
vendita di travi di ferro per i ponti ferroviari
ci vennero date dalla Sec. "La Ferroviaria Ita-
liana" Direzione di Arezzo della Ferrovia Elet-
trica Arezzo-Sinalunga.

IL DIRETTORE GENERALE

U. B. V.

4425

8 F

OML/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) main,
C.M.F.

5 Nov. 1945.

Tel.: 843191-11

Ref.: AC/Net/22/8/In.4

SUBJECT: Iron Girders for Railway Bridges.

TO : Ministry of Transport
Generale Inspectorate M.C.A.C.

1. Reference your letter Division R.S.T. N°1630/1236 dated 30 Oct. 1945, above subject.

2. Will you please advise this Headquarters the source of your information in regard to the proposed sale of iron Girders for Railway Bridges.

For the Chief Commissioner:

C.M.F.
Major T.C.

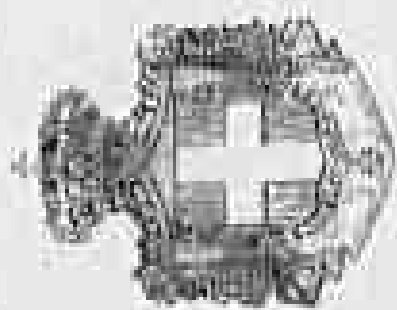
1. Reference your letter Division R.S.T. No 1630/1238 dated 30 Oct. 1945, above subject.

2. Will you please advise this Headquarters the source of your information in regard to the proposed sale of Iron Girders for Railway Bridges.

For the Chief Commissioner:

C.M. LONG
Major T.C.

6424



Ministero dei Trasporti

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

L.S.M. 239

Roma

10 OTT 1946

19

All ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUBCOMMISSION

*Divisione R. S. T. Soc.
Prot. N. 4630/1238 Allegati*

*Respostual. Foglio N. 2
del*

~~XXXXXXXX~~ Reference: - Iron Girders for Railway bridges.

1) - It has been related your intention of selling
some iron girders for Railway bridges.

2) - Were this new right, we point out the Arezzo -
Sinalunga Railway Company which would like to buy four of
these girders to use them in the reconstruction of the iron
bridges destroyed along its line during the war.

3) - The measures of desired girders are as follow:
girders of 45' 3" 1/4 length n° 1
" of 51' 10" " n° 2
" of 68' 10" 2/3 " n° 1

4) - We beg you to give informations about the loads
the girders to be eventually sold can bear.

Prot. N. 24680/1238 Maggini

Responsabile Ing. N. 24
del

~~XXXXXXXX~~ Reference: - Iron Girders for Railway bridges.

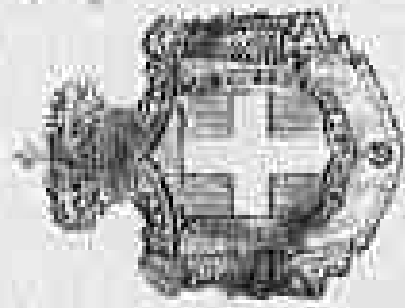
- 1) - It has been related your intention of selling some iron girders for Railway bridges.
- 2) - Were this new right, we point out the Arezzo - Sinalunga Railway Company which would like to buy four of these girders to use them in the reconstruction of the iron bridges destroyed along its line during the war.
- 3) - The measures of desired girders are as follow:

girders of 45' 3" 1/4	length n° 1
" of 51' 10"	" n° 2
" of 68' 10" 2/3	" n° 1
- 4) - We beg you to give informations about the loads the girders to be eventually sold can bear.

THE GENERAL DIRECTOR



6423



Ministero dei Trasporti

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

*Divisione R.S.T. Soc.
Prot. N. 4630/1238*

Allegato

OGGETTO

Richiesta di acquisto travate metalliche per
ponti ferroviari.

*Rispostaut. Foglio N. 2
del*

IGM 239

Roma, 30 OTT. 1946

19

At ALLIED COMMISSION TRANSPORTA=
TION SUBCOMMISSION
= S E D E =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

1) E' stato riferito che codesta Commissione intende di alienare delle travate metalliche per ponti ferroviari.

2) Nel caso che la notizia risponda a verità segnaliamo che la Società per la ferrovia Arezzo - Sinalunga sarebbe desiderosa di acquistare N. 4 travate per la ricostruzione dei ponti metallici distrutti nel corso della guerra.

3) Le caratteristiche delle travate richieste sono le seguenti:

n. 1	travata di m. 13.80 di luce teorica
" 2	" " 15.80 " " "
" 3	" " 21.00 " " "

Vi preghiamo comunicarci quali sono i carichi che le travate a disposizione possono sopportare.

IL DIRETTORE GENERALE

7.12.46

1) E' stato riferito che codesta Commissione intende di alienare delle travate metalliche per ponti ferroviari.

2) Nel caso che la notizia risponda a verità segnaliamo che la Società per la ferrovia Arezzo - Sinalunga sarebbe desiderosa di acquistare N. 4 travate per la ricostruzione dei ponti metallici distrutti nel corso della guerra.

3) Le caratteristiche delle travate richieste sono le seguenti:

n. 1	travata di m. 13.80	di luce teorica
" 2	" " 15.80	" "
" 3	" " 21.00	" "

Vi preghiamo comunicarci quali sono i carichi che le travate a disposizione possono sopportare.

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature]

4422

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Pr) Main
C.M.F.

Tel: 843191-11
Ref: AO/443/28/7/Rn 4

14 August 1945

SUBJECT : Special bolts and nuts for bridge maintenance.
Pescara-Teroli Line.

TO : Chief of Works Service I.S.A. Bldg.
Attn: Ing. Lo Cigno

1. Reference your R.L.C. 6/18/45287 dated 4 August giving list of bolts required for maintenance of military bridges on a/a line.

2. U.S.A. advice under date of 10 August that arrangements are being made to supply the bolts and nuts from their 380 T.S.D. Falconara, Ancona.

DIRECTOR

cc. Lt. Col. Street -Bldg.

4421

Subject :- Requirements for
Bridge Maintenance
Pescara-Teroli
Line.

Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel :- Firebox 9328

Tn.4.2/76/26

10 Aug 45.

To :- A.C. Tn. Sub-Commission.

Copy to :- Tn.4.

1. Reference your AG/MAT/22/6/Tn.4 of 8.8.45.
2. Arrangements are being made to supply these Bolts and Nuts from our 330 T.S.D. Falconara, Ancona.



W.F.R. MITCHELL, Major,
D.A.D.Tn. (Stores),
for Brigadier,
Director of Transportation.

1493

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG.
 (RAIL DIVISION)
 c/o Transportation (Br) Main
 C.M.E.

Tel: 843191-11
 Ref: AG/Wat/28/6/Tn 4

8 August 1945

SUBJECT : special bolts and nuts for bridge maintenance Pescara-Tercoli Line.

TO : D.M.R.S. D.A.D. Tn 2 A Bldg.

1. The Chief of the works service advises that in accordance with instruction the I.G.R. steel gangs make a monthly inspection of all the temporary military bridges on the Pescara-Tercoli Line.
2. Recent inspections have shown the shortage of many bolts which they are unable to replace account of being a special type.
3. Will you please furnish the following shipping to Ancona c/o Chief Bridges Group of Ancona Compartimento:

Bolts (with angle head) dia. mm. 22 x 250 (English type)	500
Bolts (with square head) dia. mm. 22 x 290 (normal type)	500
Bolts for dia. mm. 19 x 70	500

For the Chief Commissioner:

C.M. LONG, Major C.E.

cc. D.M.R.S. Tn.4

6419

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR WORKS AND CONSTRUCTIONS SERVICE

June 4 August 1945

N.L.C/o/16/45201

SUBJECT: Pescara-Termoli line
Request of special nuts
for bridges and bolts for
girders maintenance.

TO : Tn Sub-Comm A.C.,
(Rail Division) Bldg.

1. Ref. note AC/mat/22/5/Tn.4 dated 19 July 1945.

2. The nuts, and bolts needed for ordinary maintenance of
metallical discontinuous girders provisories and permanents, in exercise
on Pescara Termoli line, are the followings:

Nuts (with angle head) diameter of mm.22 x 250 (English type) complete of
flats rounds and elastic and of the nut screw, for the fixation of the
sleepers of permanent way on the discontinuous girders n°..... 500
Nuts bolts (with square head) and under head plate diam. mm. 22 x 290
(normal type) complete of the flat rounds and elastic of the nut screw
of forelock, for the fixation of permanent sleepers on the discontinuous
girdersN° 500
Bolts of diam. mm. 19 x 70N° 500

3. Said materiel should be shipped to Ancona to the addresse =
Chief Bridges Group of Ancona Compartimento.

1. Ref. note AC/mat/22/5/Tn.4 dated 19 July 1945.

2. The nuts, and bolts needed for ordinary maintenance of metallical discontinuous girders provisories and permanents, in exercise on Pescara Termoli line, are the followings:

Nuts
Nuts (with angle head) diameter of mm.22 x 250 (English type) complete of flats rounds and elastic and of the nut screw, for the fixation of the sleepers of permanent way on the discontinuous girders n°..... 500

Nuts bolts (with square head) and under head plate diam. mm. 22 x 290 (normal type) complete of the flat rounds and elastic of the nut screw of forelock, for the fixation of permanent sleepers on the discontinuous girdersN° 500

Bolts of diam. mm. 19 x 70N° 500

3. Said material should be shipped to Ancona to the addresse =
Chief Bridges Group of Ancona Compartimento.

The Chief of Service
Signed LO CIGNO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li-4 agosto 1945-

Nº-L.C.6/16/45287-

= OGGETTO =

Linea Pescara-Termoli.
Richiesta di chiavarde speciali da ponti e bulloni per manutenzione travate.-

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
A.C. - Ufficio Trasporti(Br)

S E D E

+==+==+==+==+==+

- 1) - Si fa riferimento alla lettera M.A.O./mat/22/5/Tn.4 del 19 luglio 1945;
- 2) - Le chiavarde e i bulloni occorrenti per l'ordinaria manutenzione delle travate metalliche provvisorie e permanenti in esercizio sulla linea Pescara-Termoli sono le seguenti:
- Chiavarde con testa ad angolo del diametro di millimetri 22 x 250 (tipo inglese) complete delle rondelle piane ed elastiche e del dado, per il fissaggio delle traverse d'armamento sulle travate;...Nº-500
 - Chiavarde con testa quadra e quadro sottotesta del diametro di mm. 22 x 290 (tipo normale) complete delle rondelle piane ed elastiche del dado e della coppiglia, per fissaggio delle traverse d'armamento sulle travate;.....Nº-500
 - Bulloni del diametro di mm. 19 x 70.....Nº-500
- 3) - Il suindicato materiale dovrebbe essere spedito ad

1) - Si fa riferimento alla lettera M.A.C/mat/22/5/Tn.4 del 19 luglio 1945;

2) - Le chiavarde e i bulloni occorrenti per l'ordinaria manutenzione delle travate metalliche provvisorie e permanenti in esercizio sulla linea Pescara-Ternoli sono le seguenti:

- Chiavarde con testa ad angolo del diametro di millimetri 22 x 250 (tipo inglese) complete delle rondelle piane ed elastiche e del dado, per il fissaggio delle traverse d'armamento sulle travate;...No-500

- Chiavarde con testa quadra e quadro sottotesta del diametro di mm. 22 x 290 (tipo normale) complete delle rondelle piane ed elastiche del dado e della coppiglia, per fissaggio delle traverse d'armamento sulle travate;.....No-500

- Bulloni del diametro di mm. 19 x 70.....No-500

3) - Il suindicato materiale dovrebbe essere spedito ad Ancona, all'indirizzo del Dirigente la Squadra Pontifici del Compartimento.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

7/47

LaCage

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

19 July 1945

URGENT

Tel: 943181-11
Ref: AC/Mat/22/5/In 4

SUBJECT : Passengers-Termoli Line - Bridge Inspection.

TO : Chief of the Works Service I.S.R. Bldg.
Attn: Ing. Lo Oigzo.

1. Reference your I.S.C. 16/CW926 dated 16 July 45 in regard to inspection made of temporary military girders on the Passengers-Termoli line.
2. Please furnish information giving size and quantity of bolts needed to replace missing and broken bolts and station to which they should be dispatched.

DIRECTOR

0022

SUBJECT : Pescara-Ternoli Line - Bridge Inspection.

TO : Chief of the Works Service I.S.R. Bldg.
Attn: ING. Lo Giglio.

1. Reference your L.S.G. 16/087926 dated 16 July 45 in regard to inspection made of temporary military girders on the Pescara-Ternoli line.

2. Please furnish information giving size and quantity of bolts needed to replace missing and broken bolts and station to which they should be dispatched.

DIRECTOR

6446

Ministry of Transport

I.S.R.
Works Service -

16 July 1945
N. L.C. 6/16/03/926

Subject: Pescara-Teramo Line - Inspection of the metallic temporary girders

To : To S/C. Maj. Long.

1 - By order of Allied Command, The iron bridge Gang of American Combatant execute a monthly inspection of all military temporary girders located on the jurisdiction lines.

2 - One recent inspection executed to the temporary girders of the branch Pescara-Teramo line, has found the shortage of many guy bolts of support for permanent way.

3 - Belonging to the materials, to the Allies, we cannot supply the shortages. Will you please arrange a large quantity of such bolts to I.S.R. to provide the exigencies for the ordinary maintenance of the metallic temporary

0024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Orders

The Chief of Service
Lo Cigno

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE E LO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
=====

Roma, 14-16 luglio 1945-

N°-L.C.6/16/037926-

= OGGETTO =

Linea Pescara-Termoli

Visita travate metalliche provvisorie.
=====

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

A. Magagnoli
S E P E
++++++

- 1) Per disposizione del Comando Alleato la Squadra Pontifici in ferro del Compartimento di Ancona esegue mensilmente la visita a tutte le travate militari provvisorie situate sulle linee di giurisdizione.
- 2) In una recente visita praticata alle travate provvisorie del tratto di linea Pescara-Termoli è stata riscontrata la mancanza di molte chiavarde di ritengno degli organi di sostegno dell'armamento.
- 3) Trattandosi di materiale di preta marca alleata, di cui non possono essere provviste le scorte ordinarie di magazzino, si prega codesta Commissione di disporre perchè un congruo quantitativo di dette

- 1) Per disposizione del Comando Alleato la Squadra Pontificia in ferro del Compartimento di Ancona esegue mensilmente la visita a tutte le travate militari provvisorie situate sulle linee di giurisdizione.
- 2) In una recente visita praticata alle travate provvisorie del tratto di linea Pescara-Termoli è stata riscontrata la mancanza di molte chiavarde di ritengno degli organi di sostegno dell'armamento.
- 3) Trattandosi di materiale di pretta marca alleata, di cui non possono essere provviste le scorte ordinarie di magazzino, si prega codesta Commissione di disporre perchè un congruo quantitativo di dette chiavarde venga dato in consegna a questa Amministrazione, per far fronte alle esigenze della ordinaria manutenzione nei riguardi delle travate metalliche provvisorie in oggetto.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Dequero

CML/ev

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel: 843191-11
Ref: AC/Met/22/4/Pn 4

16 July 1945

SUBJECT : Steel Girders at Tiburtina.

TO : Chief of Works Service I.S.R. Bldg.
Attn: Ing. Lo Cigno.

1. Reference your L.O. 6/16/31587/C.1/20 U) dated 26 June 1945 requesting the transfer of the steel girders stored at Tiburtina to the I.S.R.

2. The D.M.R.S. advise under date of 7 July that the girders in question are military property and as such cannot be disposed of without the authority of the War Office.

3. The transfer to the Italian State Railways, therefore, cannot be approved.

DIRECTOR

6413

cc. Chief of Stores Service Ing. G. Bracci Bldg.
Major Street - Bldg.

0028

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. ROME 84191/5 (Director)
EXT. 9368

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
OFFICE OF THE DIRECTOR (DMRSI)

Subject:- Steel Girders stored at Tiburtina. Tn.A2/12.

7 July 45.

To :- Tn. Sub Commission. A.C. (Rail Division).

Copy to:- 329 T.S.D.

1. Reference your AC/Mat/22/3/Tn.4 dated 2 July '45.
2. The girders in question are Military property and as such cannot be disposed of without the authority of the War Office.
3. Transfer to the Italian State Railways cannot therefore be approved.

G. J. Ellis
G.J. ELLIS, Capt., (Tn),
for Brigadier,
Director, Military Railway Service. 4412

CML/ev

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel: 843191-11

Ref: AC/Int/22/3/Tn 4

2 July 1945

SUBJECT : Steel Girders Stored at Tiburtina.

TO : D.M.R.S. D.A.D. Tn 2 A. Bldg.

1. The Chief of the Work Service I.S.R. was informed by the Stores Service of the M.R.S. double T.Girders stored at Tiburtina.

2. The Works Service has made a check of the girders and advises that they can use the following girders for temporary restoration of bridges.

mm.	Size	Length	No.
455	x 170 x 16 x 27	13	20
612	x 165 x 16 x 26	12	6
557	x 175 x 16 x 24	5	5
455	x 170 x 16 x 27	10	10
610	x 192 x 18 x 27	9, 10	13
457	x 151 x 12 x 13	9	3
"	" " " " " "	10	5
512	x 167 x 12 x 30	17	10
505	x 167 x 12 x 30	10	16
582	x 176 x 12 x 22	7, 80	3

Size are approximative.

1. The Chief of the Work Service I.S.R. was informed by the Stores Service of the U.R.S. double T.Girders stored at Tiburtina.

2. The Work Service has made a check of the girders and advises that they can use the following girders for temporary restoration of bridges.

Size	Length	No.
mm. 455 x 170 x 16 x 27	13	20
" 612 x 165 x 16 x 25	12	6
" 557 x 176 x 16 x 24	6	5
" 455 x 170 x 16 x 27	10	10
" 610 x 192 x 16 x 27	9, 10	13
" 457 x 151 x 12 x 15	9	3
" " " " " "	10	6
" 512 x 167 x 12 x 30	7	10
" 505 x 167 x 12 x 30	10	15
" 532 x 170 x 12 x 22	7, 30	2

Sizes are approximate.

3. If there is nothing to prevent, it would be requested if the 9/2 girders could be transferred to the Italian State Railways for use of the Work Service.

4. Will you please advise in regard to the possibility of this matter.

6443.

For the Chief Commissioner:

C.M. LONG, Major C.S.

cc. Major Street - Bldg.

0031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOUBLE T IRON GIRDERS - ALLIED MILITARY COMMAND PROPERTY WHICH COULD
BE AVAILABLE AT ROME-TIBURTINA-WAREHOUSE.

	<u>Size</u>	<u>Length</u>	<u>No</u>
mm.	455 x 170 x 16 x 27	ml. 13	Nº 20
" "	612 x 185 x 18 x 23	" " 12	" 6
" "	557 x 170 x 16 x 24	" " 8	" 5
" "	455 x 170 x 16 x 27	" " 10	" 10
" "	610 x 192 x 18 x 27	" " 9, 10	" 13
" "	457 x 151 x 12 x 18	" " 9	" 2
" "	" " " " " "	" " 10	" 6
" "	512 x 167 x 12 x 20	" " 7	" 10
" "	505 x 167 x 12 x 20	" " 10	" 15
" "	582 x 178 x 12 x 22	" " 7,80"	" 8

N.B. Sizes are approximative. =

X

1410

MINISTRY OF TRANSPORTS
I.S.R. GENERAL DIRECTION
WORKS AND CONSTRUCTIONS SERVICE
N°2 ENCLOSURES

Roma, 25 June 1945
n°L.C.6/16/31581/C.I.20(1)

TO: Tn. Sub-Commission A.C.
Bldg

SUBJECT: Iron Girder for temporary
bridges.

1. Our Stores service with here attached letter A.38/2306/B of June 5, informed us about the storage of big double T-girders made by the Allied Command in Rome Tiburtina warehouse.
2. In accordance with the information required by the same Command (if part of said girders could be used by I.S.R.) we beg to enclose list of girders which could be utilized for temporary restoration of bridges.
3. If nothing prevents it, we would appreciate your disposing in order that a/m girders remain in Roma-Tiburtina at our Works Service's disposal.

The Chief of the Service.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO ST.
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
=====

Roma, 14-25 giugno 1945-

Nº-L.C.6/16/31587/G.I.20(1)

URGENTE

= OGGETTO =

Travi in ferro per
ponti provvisori.

=====

-Alleg.2

ALLA A.C.

- Sottocommissione Trasporti -

S E D E

+==+==+==+==+==+

- 1) - Il Servizio Approvvigionamenti con la lettera numero A.38/2306/B del 5 corr, di cui si rimette copia, ha comunicato che presso il Magazzino di Roma Tiburtina sono state concentrate del Comando Alleato alcune partite di grosse travi di ferro a doppio T.
- 2) - Avendo detto Comando manifestato il desiderio di conoscere se parte di dette travi possono servire alla nostra Amministrazione, si trasmette l'unito elenco delle travi che utilmente potrebbero essere impiegate per il ripristino provvisorio di ponti.
- 3) - Qualora nulla osti, si prega codesta Commissione affinché dette travi vengano trattenuate a Roma Tiburti-

0034

- 1) - Il Servizio Approvvigionamenti con la lettera numero A.38/2306/B del 5 corr, di cui si rimette copia, ha comunicato che presso il Magazzino di Roma Tiburtina sono state concentrate dal Comando Alleato alcune partite di grosse travi di ferro a doppio T.
- 2) - Avendo detto Comando manifestato il desiderio di conoscere se parte di dette travi possono servire alla nostra Amministrazione, si trasmette l'unito elenco delle travi che utilmente potrebbero essere impiegate per il ripristino provvisorio di ponti.
- 3) - Qualora nulla osti, si prega codesta Commissione affinché dette travi vengano trattenute a Roma Tiburtina in consegna ed a disposizione di questo Servizio Lavori.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Deaguis 44.8

Approved Long

44

MINISTRY OF TRANSPORTS
I.S.R. GENERAL DIRECTION
STORES SERVICE

Ref.: 5698 of 27/5/45.=

TO: Works Service
Bldg

att.of:Stores Warehouse
Rome-Tiburtina

Storage has been made of big iron double T-girders in our Rome-Tiburtina warehouse by the Allied Command.

Some Command, before shipping them to somewhere else; wants to know if eventually part of girders could be kept in the warehouse for I.S.R. local needs.

Please examine girders and give an early answer directly to warehouse and to our Service.

Utmost urgency is required.

The Chief of the Service.

MINISTERO DEI TRASPORTI

~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) Servizio Approvvigionamenti.

=====o00o=====

OGGETTO. Travi di ferro.

-Alleg.-

Al N.

del

Roma, 11-5 Giugno 1945.

N. A.38/2306/B.

SERVIZIO LAVORI

S E D E

per conoscenza

MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI

ROMA TIBURTINA

(Riferimento n°-5698 del 27/5/1945)

Presso il nostro Magazzino di Roma Tiburtina sono state concentrate da parte del Comando Alleato, alcune partite di grosse travi di ferro a doppio T che dovrebbero essere spedite in altra località.

Il detto Comando, prima di provvedere alla spedizione desidera conoscere se eventualmente parte di tali travi possono essere trattenute a Roma Tiburtina per i bisogni locali della nostra Amministrazione.

Si prega esaminare dette travi e dare in proposito una risposta diretta al Magazzino e per norma anche a questo Servizio.

Si raccomanda la massima urgenza.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(F.to.....)

1436

(1) Servizio.

TRAVI DI FERRO A DOPPIO T DI PROPRIETA' DEL COMANDO MILITARE
 ALLEATO E CHE SAREBBERO DISPONIBILI PRESSO IL MAGAZZINO AP-
 PROVVISORIANI DI ROMA TIBURTINA.--

=====

da mm.	455 x 170 x 16 x 27	lung. ml.	13	Nº-	20
"	612 x 185 x 18 x 23	"	12	"	6
"	557 x 176 x 16 x 24	"	8	"	5
"	455 x 170 x 16 x 27	"	10	"	10
"	610 x 192 x 18 x 27	"	9,10	"	13
"	457 x 151 x 12 x 18	"	9	"	2
"	"	"	10	"	6
"	512 x 167 x 12 x 20	"	7	"	10
"	505 x 167 x 12 x 20	"	10	"	15
"	582 x 178 x 12 x 22	"	7,80	"	8

N.B. Le misure sono approssimative.

=====

4400

CML/AV

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG.
(RAIL DIVISION)
S/o Transportation increment
S.M.P.

Tel. Firebox-11
Our Ref: AG/Mat/22/2/Tn 4

11 April 1945

SUBJECT : Steel I-Beams for Terni-Rieti Line.

TO : P.M.R.C. D.A.B. Tn. 4 (Stores) (Hdg.
Attn: Major Chaplin

1. The Engineering Branch, Transportation sub-commission is requesting I-beams for the rehabilitation of bridges on the Terni-Rieti section of the Terni-L'Aquila line, over the following rivers:

Nera	at	Km	328 + 733
Velino	"	"	313 + 701
Turano	"	"	195 + 017
Velino	"	"	191 + 696

2. It is requested that the following I-beams be furnished:

<u>Height</u>	<u>Length</u>	<u>No. Beams</u>	
700 mm.	19 mt.	4	
500 "	12 "	23	
450 "	96 "	8	4404

3. Will you please make the above material available in order to carry out the emergency repair work on the 4 bridges?



C.M. LONG, Major C.E.

VERY URGENT

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works Dept.

Rome, 10 March 1945
L.C.6/16/10787

TO: Tn S/Commission (Rails)

Subject: Terni-Rieti line;
Rehabilitation of works.

- 1) With letter L.C.6/16/23557 dated 18 Nov. 1944, while submitting to that S/Commission the project for the rehabilitation of the section Terni-Rieti of ISR line Terni-L'Aquila, this Administration requested that some I-beams and other steel profiles be supplied in order to carry out emergency repairworks of 4 bridges spanning following rivers:

Mera	at Km.	228,790
Velino	" "	213,701
Turano	" "	195,817
Velino	" "	191,696

- 2) When starting above rehabilitation works, the supply of all required materials and especially of the I-beams was again pressed with letter L.C. 6/16/5059 dated 9 Feb. 1945.
- 3) On account of the necessity that s/m bridges be urgently repaired in order that the whole section may be rehabilitated, we are obliged to ask once again that S/Commission to kindly arrange for the allocation of said I-beams & profiles whose total weight is abt. 100 tons.
- 4) Having slightly altered the span of some bridges, the sizes of the I-beams required is altered as follows.

I-beams:	700 mm.	Height	19 mt.	Length	N.4
"	500 mm.	"	12 mt.	"	N.28
"	350 mm.	"	96 mt.	"	N.8

The Chief of the Dept.
LO CIGMO



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELL'INDUSTRIA
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 Servizio Lavori e Costruzioni

(1)

=====o00o=====

OGGETTO Linea Terni-Rieti.
Ripristino opere d'arte.
 =====

Roma, li-10 marzo 1945-¹⁹⁴ .A.

L.C.6/16/10787-

Al N.

del

COMMISSIONE ALLEATA

-Sottocommissione Trasporti(Ferrovie)

S E D E

+=+=+=+=+=+=+=+

- 1) Con lettera n°-L.C.6/16/23557 del 18 novembre 1944 nel trasmettere all'esame di codesta Commissione il progetto di massima per la riattivazione del tratto Rieti-Terni della linea L'Aquila-Terni si pregava di mettere a disposizione per la esecuzione dei lavori travi a doppio T e laminati per opere in ferro occorrenti per la sistemazione provvisoria dei 4 ponti:

sul Nera (km-228+790)
 " Velino (" 213+701)
 " Turano (" 195+017)
 " Velino (" 191+696)

- 2) All'inizio dei lavori venne nuovamente sollecitata la messa a disposizione dei materiali richiesti, ed in particolare delle travi laminate, con lettera n°-L.C.6/16/5059 del 9 febbraio u.s.
- 3) In considerazione dell'urgenza che riveste la ricostruzione dei suddet-

./.

6402

(1) Servizio.

ti ponti ai fini della riattivazione del tronco si prega co-
desto Comando di voler compiacersi di fornire le travi e i la-
minati richiesti, il cui peso complessivamente ammonta a circa,
100 tonn.

- 4) L'elenco delle travi laminate, in seguito a lieve variante ap-
portata nelle luci di alcune campate risulta dalla seguente di-
stinta che modifica e sostituisce quella già rimessa con la no-
ta soprarichiamata;

N°-4	travi	a	doppio	T	di	altezza	ca.70	e	lunghezza	m19-
" 28	"	"	"	"	"	"	50	"	"	" 12 -
" 8	"	"	"	"	"	"	45	"	"	" 96 -

IL CAPO DEL SERVIZIO

Polignone

CMI/ug

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel. Firebox-11

Ref: AC/Mat/22/1/Tn 4

2 February 1945

TO : D.A.D. Tn 2 A - Building
Attn: Major D.R. Chaplin

SUBJECT: Ital. Girder for Line 50.

1. Confirming verbal request of Major Street, Transportation Sub-Commission Engineer, it is requested that you furnish the following order for use over the Pine River, between Vada and Rosignano, line 50.

1 - 3 girder deck span - 110 feet. C.R.C.B.

O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Division

6631

0043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

B 13404

JUL 21 1830B

E/327

JUL 22 1930B

SIGNED HENSHOWER

ROUTINE

ACTION 21 ARMY GROUP FOR DCHG (MOV AND IN) INFO ACABRIT. ON MAIN HOME,
ALCONG CALA VERBAILES FOR G-4 MOV AND ME, AFHQ, ACABRIT, 3 US ARMY,
XV US CORPS, 21 ARMY GP FOR NORTH GERMAN COIN CONTROL AND NORTH GERMANY
COAL TFC CONTROL, USEA FOR CC, BRITISH 8 ARMY MAIN, BRITISH 8 ARMY REAR,
IN MAIN HOME, ALCON HOME, AGWAR FOR CCH CITE CCAC, WHOOPERS FOR Q (ORS)
12TH ARMY GROUP FOR OUT ADVANCE

RESTRICTED.

Reference is EX 23620 dated 16 July from AFHQ and HQ 1050 date
18 July from CALA. Subject coal ex RUHR for British Zone AUSTRIA.

Locomotive power for picking up 600 empty wagons provided ex AUSTRIA
and for hauling 1 train per day coal from RUHR to AUSTRIA within US
Zone will be provided by USTRA. For technical arrangement details
address transportation section OFIN, care of 12th Army Group.

DIST

INFO-ACTION: Coal Div

INFO: Chief Commissioner

Leon Sec

ACABRIT

TH SC 2

File

(2/c Note: No record of quoted references)

4400

0044

and for hauling 1 train per day coal from RUIR to AUSTRIA within US
Zone will be provided by UEMT. For technical arrangement details
address transportation section OFI, care of 12th Army Group.

DEPT

INFO-ACTION: Coal Div
INFO: Chief Commissioner
Deon Sec
ACADEMIT
TH SC 2
File

(K/C Note: No record of quoted references)

4400

UNCLASSIFIED

Refer Long.

0045