

0543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC200/ME/TN4 10000/140/2013

0542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/142/1110 SHOPS LSE - GENERAL

JMG/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, MO
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Dr) Main
C.M.P.

Tel. 843203

Ref. AC/200/ME/Tn 4

5 October 1945

SUBJECT : Reduction of Supervisory Activities.TO : Chief of Material and Traction Section
Attention Ing. Corbellini, I.S.R., Florence

1. In accordance with Allied Commission policy it is necessary for Branches of the Rail Division to change over from present supervisory status to one, advisory in nature.

2. This change in status, as above, will be gradual through out the month of October. During this period every effort will be made by the Mechanical Engineering Section to inform IAR officials of problems being handled currently by it.

3. On November 1, 1945 it will be assumed that the IAR will take over complete responsibility for all railway shops previously supervised by Allied Commission, Rail Division. These shops are inclusive of all IAR shops in compartments of Sicily and Reggio Calabria.

4. In addition to the responsibility for IAR shops mentioned above the State Railways will be expected to assume sponsorship for private shops performing work for the IAR. This sponsorship includes the following responsibilities:-

- (a) See that work is supplied, when needed, to the private shops in sufficient quantity to provide maximum output.
- (b) To maintain liaison with and inspection of these shops to assure the output being of IAR standard and specification.
- (c) To aid, in all ways possible, the procurement of materials and supplies for private workshops in order that they may maintain maximum output.

the Mechanical Engineering Section
being handled currently by it.

3. On November 1, 1945 it will be assumed that the IAR will take over complete responsibility for all railway shops previously supervised by Allied Commission, Rail Division. These shops are inclusive of all IAR shops in operation of Sicily and Reggio Calabria.

4. In addition to the responsibility for IAR shops mentioned above the State Railways will be expected to assume sponsorship for private shops performing work for the IAR. This sponsorship includes the following responsibilities:-

- (a) See that work is supplied, when needed, to the private shops in sufficient quantity to provide maximum output.
- (b) To maintain liaison with and inspection of these shops to ensure the output being of IAR standard and specification.
- (c) To add, in all ways possible, the procurement of materials and supplies for private workshops in order that they may maintain maximum output.

5. Reports of shop operations both IAR and private will continue to be furnished periodically, as required by the Mechanical Engineering Section. If additional reports are required they will be requested as the need arises.

6. On November 1, 1945 this section will function in an advisory capacity only. It will continue to work with the IAR, cooperating, as an advisor, in every way possible. Conferences on subjects pertinent to Mechanical matters, with a view to assistance in the operation and rehabilitation of the Italian Railways is invited.

6219

For Director

Copy to: Executive Officer in Sub-Commission
D.M.R.S. Italy.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC;

(RAIL DIVISION)

C/o Transportation (Sr) Main,

C.M.F.

Tel.: 843403

Ref.: AC/200/M.

5 October 1945

OGGETTO: Riduzione attività di sovrintendenza.

AL : Capo Servizio Materiale e Trazione

att.: Eng. Corbellini FF.SS Firenze.

1. In relazione alla politica della Commissione Alleata, in vari Uffici della Direzione Ferroviaria modificheranno le loro attuali mansioni di sovrintendenza in quelle di consulenza.
2. Questa modifica avverrà gradualmente durante il mese di Ottobre ed in questo periodo la "Sezione Ingegneria Meccanica" farà ogni sforzo per tenere informate le FF.SS sui problemi normalmente da essa affrontati.
3. Per il 1° Novembre 1945 le F.S. assumeranno la completa responsabilità di tutte le officine ferroviarie, precedentemente sotto la sovrintendenza della Commissione Alleata, Divisione Ferroviaria. Tra queste officine sono incluse tutte quelle delle F.S. nei Compartimenti della Sicilia e di Reggio C.
4. Oltre alla responsabilità per le Officine F.S. suddette, una certa tutela da parte delle F.S. viene richiesta verso quelle officine private che eseguono lavori per conto di esse. Tale tutela include le seguenti responsabilità:
 - (a) Provvedere affinché sia ad esse fornito sufficiente lavoro in modo che il massimo di produzione sia assicurato.
 - (b) Mantenere i contatti ed ispezionare le officine in modo che la produzione abbia i requisiti richiesti dalle FF.SS.
 - (c) Aiutare in tutti i modi possibili il conseguimento dei materiali e delle forniture per queste Officine in modo che esse possano mantenere la produzione al massimo.
5. I prospetti sull'andamento delle varie Officine, private e F.S., continueranno ad essere forniti periodicamente alla "Sezione Ingegneria Meccanica". Questa potrà anche richiedere altri prospetti se ne

4. Oltre alla responsabilità per le Officine F.S. suddette, una certa tutela da parte delle F.S. viene richiesta verso quelle officine private che eseguono lavori per conto di esse. Tale tutela include le seguenti responsabilità:

- (a) Provvedere affinché sia ad esse fornito sufficiente lavoro in modo che il massimo di produzione sia assicurato.
 - (b) Mantenere i contatti ed ispezionare le officine in modo che la produzione abbia i requisiti richiesti dalle FF.SS.
 - (c) Aiutare intatti i modi possibili il conseguimento dei materiali e delle forniture per queste Officine in modo che esse possano mantenere la produzione al massimo.
5. I prospetti sull'andamento delle varie Officine, private e F.S., continueranno ad essere forniti periodicamente alla "Sezione Ingegneria Meccanica". Questa potrà anche richiedere altri prospetti se se ne presenterà l'opportunità.

6. Con il 1° novembre 1945 questa Sezione funzionerà soltanto con mansioni di consulenza. Essa continuerà la sua opera in cooperazione con le F.S., nel miglior modo possibile, desiderosa di contatti su argomenti di sua pertinenza e con lo scopo di agevolare le operazioni di ripristino delle Ferrovie Italiane.

6218

Per il Direttore

Copia a: Ufficiale esecutivo Sotto-Commissione Trasporti.
Direzione Servizio Militare Ferroviario - Italia -

Tr/el/7/10/1945.

Veicoli in servizio	V M I - 0 3 I			Fabbisogno totale alla fine del 1946	Dotaz. fine 1946 con nuove cost. fusioni Of- ficine Ita.
	In ser- vizio	Ripara- bili	To- tale		
1939		1945			
Carri chiusi <i>buoni</i>	52546	20305	6200	29505	35300
Carri refrigeranti <i>buoni</i>	4600	1933	860	2793	3000
Carri alto sponde <i>buoni</i>	53491	26084	18124	44208	36000
Carri basse sponde <i>buoni</i>	11780	3764	1678	5542	5442
Carri pianali da 1.40 <i>buoni</i>	388	(1) 1068	580	1648	500
Carri pianali fino a 1.20 <i>buoni</i>	1530	875	307	1182	1030
Carri bilici <i>buoni</i>	1002	502	215	717	716
Carri 3m <i>buoni</i>	129	60	46	106	95
Carri V (specializz. per il serv. Int. dell'am.ne)	846	496	280	776	600
Serbatoi per olii comm.li <i>buoni</i>	131	170	50	220	(2) 230
Serbatoi per acidi <i>buoni</i>	10	5	5	10	10
Serbatoi per acqua <i>buoni</i>	1008	708	200	908	810
Serbatoi per carburanti <i>buoni</i>	546	1748	1695	3443	(3) 2267
<u>MATERIALE DA VIAGGIATORI</u>					
Bagagliai <i>buoni</i>	3958	1007	1129	2136	2350
Postali <i>buoni</i>	516	95	119	214	250
Carrozze di ogni classe <i>buoni</i>	7049	1354	2258	3612	4320
Carrozze - letti <i>buoni</i>	112	31	11	42	80
Carrozze - ristorante <i>buoni</i>	80	8	6	14	50
Automotrici a carburante <i>buoni</i>	651	76	527	603	500
<u>VEICOLI A SCARICA IDROTTO</u>					
Carrozze, bagagliai, postali <i>buoni</i>	231	89	54	(4) 143	230
Carri	743	381	51	(4) 432	740

(1) sono compresi nella colonna "Buoni" 9000 - 10000 - 11000 - 12000 - 13000 - 14000 - 15000 - 16000 - 17000 - 18000 - 19000 - 20000 - 21000 - 22000 - 23000 - 24000 - 25000 - 26000 - 27000 - 28000 - 29000 - 30000 - 31000 - 32000 - 33000 - 34000 - 35000 - 36000 - 37000 - 38000 - 39000 - 40000 - 41000 - 42000 - 43000 - 44000 - 45000 - 46000 - 47000 - 48000 - 49000 - 50000 - 51000 - 52000 - 53000 - 54000 - 55000 - 56000 - 57000 - 58000 - 59000 - 60000 - 61000 - 62000 - 63000 - 64000 - 65000 - 66000 - 67000 - 68000 - 69000 - 70000 - 71000 - 72000 - 73000 - 74000 - 75000 - 76000 - 77000 - 78000 - 79000 - 80000 - 81000 - 82000 - 83000 - 84000 - 85000 - 86000 - 87000 - 88000 - 89000 - 90000 - 91000 - 92000 - 93000 - 94000 - 95000 - 96000 - 97000 - 98000 - 99000 - 100000

0548

Servatoi per acidi	10	5	5	10	10	810
Servatoi per acqua	1008	708	200	908	900	(3) 2267
Servatoi per carburanti	546	1748	1695	3443	2500	
MATERIALE DA VIAGGIATORI						
Bagagli	3958	1007	1129	2136	3100	2350
Postelli	516	95	119	214	320	250
Carrozze di ogni classe	7049	1354	2258	3612	5200	4320
Carrozze - letti	112	31	11	42	80	80
Carrozze - ristorante	80	8	6	14	50	50
Automotrici a carbone	651	76	527	603	500	500
VEICOLI A SCART. MEDIO						
Carrozze, bagagli, postelli	231	89	54	(4)143		230
Carri	743	381	51	(4)432		740

- (1) Sono compresi molti carri ex tedeschi *quelli della carne*
- (2) Nel 1939 non c'erano gli ammassi dell'olio, ora bisogna tenerne conto.
- (3) Questa quantità è in relazione alla consistenza dei carri servatoi P.S. nel 1943, che era di 5518.
- (4) Questi dati si riferiscono solo alle linee piccole, mancano elementi per le altre linee.

M.R.S.

LOCOMOTIVE POSITION THROUGHOUT ITALY

30 JUNE 1945.

197/45

TYPE	AWAITING		IN		LAIN ASIDE
	ABLE	SHOPS	SHOPS	T/S	SERVICE- AB E

<u>SICILY</u>					
Steam Main Line	ISR Coalburning	147	72	39	12
" Switch	" "	39	19	3	-
		186	91	42	12

<u>SOUTHERN ITALY</u>					
Steam Main Line	ISR Coalburning	551	176	60	158
" " " "	WD " "	2	-	-	-
" " " "	USA " "	8	-	-	-
" " " "	USA Oil	212	2	9	61
" " " "	WD " "	30	2	8	-
" " " "	ISR " "	23	6	2	-
" Switch	WD Coal	4	-	2	-
" " " "	USA " "	5	-	-	-
" " " "	ISR " "	216	88	17	64
Diesel 650 H.P.	USA	82	13	21	-
" 350 H.P.	WD	3	-	2	-
Electric	ISR	136	54	9	94
		1272	341	130	316
					115

<u>NORTH-WEST ITALY.</u>					
Steam Main Line	ISR Coalburning	441	94	39	13
" Switch	ISR " "	294	41	14	9
Electric	ISR	407	71	82	31
		1142	206	115	53

<u>NORTH-EAST ITALY.</u>					
Steam Main Line	ISR Coalburning	273	251	25	83
" " " "	German " (Series 52)	27	15	-	-
" " " "	USA Oilburning	11	-	1	-
" Switch	ISR	145	54	11	19
Electric	ISR	159	215	-	39
		615	535	37	141
		3215	1173	324	522
					115

GRAND TOTAL ALL TYPES

5234

USA	"	"	216	88	17	64	-
ISR	"	"	82	13	21	-	32
Diesel 650 H.P. USA	"	"	3	-	2	-	-
350 H.P. WD	"	"	136	54	9	94	16
Electric	ISR		1272	341	130	316	115
NORTH-WEST ITALY.							
Steam Main Line	ISR	Coalburning	441	94	39	13	-
" Switch	ISR	"	294	41	14	9	-
Electric	ISR		407	71	62	31	-
			1142	206	115	53	-
NORTH-EAST ITALY.							
Steam Main Line	ISR	Coalburning	273	251	25	83	-
" " German " (Series 52)			27	15	-	-	-
" " " USA Oilburning			11	-	1	-	-
" Switch	ISR		145	54	11	19	-
Electric	ISR		159	215	-	39	-
			615	535	37	141	-
			3215	1173	324	522	115
TOTAL ALL TYPES							
GRAND TOTAL ALL TYPES				5234			

- NOTES: (a) Locomotives shown in the "stored serviceable" column are included in the "available" column.
- (b) Southern Italy includes all the mainland compartmenti up to, and including, FLORENCE and ANCONA.
- (c) North-West Italy comprises the compartmenti of GENOA, MILAN and TURIN.
- (d) North-East Italy comprises the compartmenti of BOLOGNA, VERONA, VENICE and part of TRIESTE.

6216

LOCO & ROLLING STOCK REPAIRS JUNE 1945 (INCLUDING INFORMATION UP TO 15 JULY 45)

for what else.

LOCO REPAIRS (STEAM)

TARANTO	2
FOGGIA	10
PIETRAPARSA	9
753 Shop (NAPLES)	5 + 5 casuals & 56 new locos
FOLIGNO	6
FLORENCE	7
	41 + 61 others.

LOCO REPAIRS (DIESEL)

ROME (LITTORIO) Diesel shop Bn	29
FLORENCE	2
	31

LOCO REPAIRS (ELECTRIC)

FOLLINO	5
FOGGIA	1

CARRIAGES & WAGONS

	Coaches			Wagons		
	Heavy	Medium	Light	Heavy	Medium	Light
BARI	25	5	38	426	282	1425
NAPLES	20	6	19	180	980	1009
ROME	57	46	111	126	54	1175
ANCONA	-	1	10	102	94	358
FLORENCE	10	-	3	335	40	317

LOCO REPAIRS (ELECTRIC)

FOLIGNO	5
FORLÌ	1

CARRIAGE & WAGONS

	Coaches			Wagons		
	Heavy	Medium	Light	Heavy	Medium	Light
BARI	25	5	30	426	282	1425
NAPLES	20	6	19	180	986	1009
ROME	57	46	111	126	54	1175
ANCONA	-	1	10	102	94	358
FLORENCE	10	-	3	335	40	317
BOLOGNA	-	-	-	16	17	-
				6215		

112	58	181	1185	1475	4284
			1775		
			2660		

0553

Ex required
Appendix 12

LOCOMOTIVE POSITION THROUGHOUT ITALY

30 JUNE 1945

Type	Avail- able	Waiting Shops	In Shops	Laid Aside U/S	Serviceable
<u>SICILY</u>					
Steam Main Line	147	72	39	12	-
" " Coalburning	39	19	3	-	-
Switch	186	91	42	12	-
<u>SOUTHERN ITALY</u>					
Steam Main Line	551	176	60	158	6
" " Coalburning	2	-	-	-	-
" " " " " "	8	-	-	-	-
" " " " " "	212	2	9	-	61
" " " " " "	30	2	8	-	-
" " " " " "	23	6	2	-	-
" " " " " "	4	-	2	-	-
Switch	5	-	-	-	-
" " " " " "	215	88	17	64	-
Diesel 650 H.P.	82	13	21	-	32
" 350 H.P.	3	-	2	-	-
Electric	136	54	9	94	16
	1272	341	130	316	115
<u>NORTH-WEST ITALY</u>					
Steam Main Line	441	94	39	13	-
" " Coalburning	294	41	14	9	-
Switch	407	71	62	31	-
Electric	1142	206	115	53	-
<u>NORTH-EAST ITALY</u>					
Steam Main Line	273	251	25	83	-
" " Coalburning	27	15	-	-	-
" " " " " "	11	-	1	-	-
" " " " " "	145	54	11	19	62
Switch	159	215	-	39	-
Electric	615	535	37	141	-

"	"	ISR	"	"	30	2	8	-	-
"	Switch	WD	Coal	"	23	6	2	-	-
"	"	USA	"	"	4	-	2	-	-
"	"	ISR	"	"	5	-	-	-	-
Diesel 650 H.P.	USA				216	88	17	64	-
" 350 H.P.	WD				82	13	21	-	32
Electric	ISR				3	-	2	-	-
					136	54	9	94	16
					1272	341	130	316	115

NORTH-WEST ITALY

Steam Main Line	ISR	Coalburning	441	94	39	13	-
" Switch	ISR	"	294	41	14	9	-
Electric	ISR		407	71	62	31	-
			1142	206	115	53	-

NORTH-EAST ITALY

Steam Main Line	ISR	Coalburning	273	251	25	83	-
" " " German"		"(Series 52)	27	15	-	-	-
" " " USA Oil		"	11	-	1	-	-
" Switch	ISR		145	54	11	19	62
Electric	ISR		159	215	-	39	-
			615	535	37	141	-

TOTAL ALL TYPES	3215	1173	324	522	115
-----------------	------	------	-----	-----	-----

GRAND TOTAL ALL TYPES	5234
-----------------------	------

- NOTES : (a) Locomotives shown in the "stored serviceable" column are included in the "available" column.
- (b) Southern Italy includes all the mainland compartmenti up to, and including, FLORENCE and ANCONA.
- (c) North-West Italy comprises the compartmenti of GENOA, MILAN and TURIN.
- (d) North-East Italy comprises the compartmenti of BOLOGNA, VERONA, VENICE and part of TRIESTE.

0555

ARMED ROLLING STOCK IN ITALYSITUATION

12 July 45.

U.S.A. 20 ton Box Vans

" 20 ton Mail Vans

" Chassis used as flat wagons

" Chassis used as 40 ton flats

" Brake Vans used as 20 ton flats

British 40/50 ton War flats

US17 war flats 40T

US17 40T Box

US17 Hi Side Van

US17 Well cars

US17 Lo Side Van

543 } 553
12 }

13 18

50 53

~~50~~
621

29

7

15 now plus 5 waiting
wheels.

3

1

6213

CARRIAGE AND WAGON REPAIRS I.S.R. 1939

Main workshops - Officina

TURIN	VOGHERA	VIGENZA	FLORENCE	GRANTOLI (NAPLES)
BOLOGNA	FOGGIA	MESSINA	CATANIA	

These shops carry out normally only heavy and medium repairs.
 A medium repair is one which takes more than 120 man hours
 but does not cover heavy repair work.

Output, 1939 for I.S.R. shops

Freight cars	2615
Baggage "	371
Passenger "	3996
Total	6982

Output, 1939 for Private Shops

Freight cars	19045
Baggage "	1928
Passenger "	1816

Total 22769

Lifting shops - Officina Rialzo - Light Repairs output for 1939

Freight cars	198117
Baggage "	15980
Passenger "	28375

Total 242472

BASED ON 45% PEOP. DEF 1939

FAT (ARS) (15R)	1172
" " (POT) (15R)	8550
TOT	9722

ARS CAPS (15R)	167
" " (POT) (15R)	814
TOT	981

Pass. (ARS) (15R)	1790
" " (POT) (15R)	814
TOT	2604

ARS CAPS	89400
Baggage	7200
Passenger	12700

" " (P.O.) 500
 Tot 9922

Pass. Cars (1985) 167
 " " (1961) 790
 1037

Pass. Cars (1985) 1790
 " " (P.O.) 814
 2604

Baggage " 371
 Passenger " 3990
 Total 6962

Output, 1939 for Private Shops

Freight cars	19045
Baggage "	1928
Passenger "	1016

Total 22769

Lifting shops - Officina Rialzo - Light Repairs output for 1939

Freight cars	198117	39400
Baggage "	15980	1200
Passenger "	20375	12700

Total 242412

Note - Diff in 1SR + MR stand. 6212

Repairs - MR.S
 Light - under 20 a hrs
 Medium - 20-50 a hrs
 Heavy - over 50 a hrs

1SR
 over 120 a hrs - medium
 practically built - heavy

21,600
 21,500
 198,600
 219,600
 73

0 5 3 8

PT-02 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Maj. E. W. B. Jeffery. A.C. Tr Sub. Comm.

ROLLING STOCK SITUATION : ITALY & SICILY

	Available Now	Available Jan. 1943	Under Repairs Now	Under Repairs Jan. 1943
WAGONS	54856	528011	6500 Approx.	22660
COACHES	1603	6779	750 Approx.	1196
BAGGAGE	753	3727	300 Approx.	681

6211

in Sub. Comm.

ROLLING STOCK SITUATION : PEAK & HIGH : 26/5/65

Available Jan. 1963	Under Repair Now	Under Repair Jan. 1963	Awaiting Repairs Now	Total Now	Total Jan. 1963
28411	6500 Approx.	22660	3700 +	69056 +	151071
6779	750 Approx.	1196	500 +	2858 +	7975
372	300 Approx.	681	150 +	1209 +	4408

Dad
28/5

TRANSPORTATION SUB COMMISSION (RAIL DIVISION), ALLIED COMMISSION, A.P.O.

ROLLING STOCK SITUATION FOR ITALY, SICILY AND SARDINIA ON 22 MAY 11, 95.

AVAILABLE FOR SERVICE

DIVISION	COACHES	BOX	HIGH SIDERS	LOW SIDERS	FLATS	REPS.	TANKS	BAGGAGE & POSTAL
ROME	334	2955	606	337	27	64	2	
NAPLES	220	3260	3477	921	705	273	578	
E. ITALY	324	2825	3059	991	94	301	601	
CALABRIA	97	449	620	56	161	2	65	
C. ITALY	104	1795	2320	537	236	71	341	
FLORENCE	98	243	207	119	14	16	36	
SICILY	359	1299	1801	811	97	122	418	
SARDINIA	209	433	537	184	19	9	30	
SUD-EST	91	277	232	40	13		55	26
GENOA	111	342	639	179				26
TURIN	165	300	310	310	310			60
MILAN	186	1287	4998	559	101		303	176
VENICE	33						37	33
TOTALS	2331	15465	18806	5044	1768	858	2466	327

GRAND TOTAL

6210

COMMISSION (RAIL DIVISION), ALLIED COMMISSION, A.P.O. 394.

ED SARDINIA ON 22 MAY 1495.

AVAILABLE FOR SERVICE.

LOW SIDERS	FLATS	REES.	TANKS	BAGGAGE & POSTAL	MISCELLANEOUS	TOTAL
337	27	64	2		7	4332
921	705	273	578		68	9502
991	94	301	601		48	8243
56	161	2	65		18	1469
537	236	71	341		98	5502
119	14	16	36		4	737
811	97	122	418		16	4923
184	19	9	30		2	1414
40	13		55	26	1	735
179				26	11	1308
310	310			60		1455
559	101		303	176	723	8333
			37	33	1362	1465
5012	1768	858	2466	321	2358	49417

GRAND TOTAL 49,417.

0582

Quay: E. W. B. Jeffery. A. C. The Sub Comm.

ROLLING STOCK SITUATION NORTH EAST ITALY.

VERICE Area, excluding VERONA, VICENZA,
BRENNER Line, also UDINE and PRIESTE Areas.

Type.	Available.	Under Repairs.	Waiting Repairs.
Covered	379	201	508
High Side	885	136	488
Low Side	161	27	74
P.O.Z.	32	2	8
Tank	23	5	61
Booster	2	-	-
	1482	371	1139
Coaches	38	29	216
Baggage & Postal	37	18	50

TREVISO - UDINE - TARVISIO Area.

Wagons All Types	1507	-	708 + (225 light repairs)
Coaches	8	-	25 + (6 light repairs)
Baggage & Postal	?	?	?

TOTAL NORTH EAST ITALY.

Wagons	2989	371	1847 +
Coaches	46	29	241 +
Baggage & Postal	37	18	50

Rollster

	2	-	-
	1482	371	1139
Coaches	38	29	216
Baggage & Postal	37	18	50

TREVISO - UDINE - TARVISIO Area.

Wagons All Types	1507	-	708 + (225 light repairs)
Coaches	8	-	25 + (6 light repairs)
Baggage & Postal	?	?	?

TOTAL NORTH EAST ITALY.

Wagons	2989	371	1847 +
Coaches	46	29	241 +
Baggage & Postal	37	18	50

6209

Handwritten signature/initials

Maj. E. h. B. Tepley : At. The Sub Comm.
HOLLIER STOCK SITUATION : CENTRAL NORTH ITALY.

The following details are available but exclude VICENZA and MANTOVA Districts :-

Type.	Available.	Repairs.	Waiting Repairs.
1. VERONA - BOLZANO Line.			
Box Cars	538	-	?
Low Side	125	-	?
High Side	953	-	?
Flats	171	-	?
Tanks	-	-	?
TOTAL	1767	-	?
Coaches	-	-	?
Baggage & Postal	-	-	?
2. BOLZANO - BRESCIA Line.			
Box Cars	1310 (666)	-	?
Low Side	142 (107)	-	?
High Side	878 (359)	-	?
Flats	398 (213)	-	?
Tanks	101 (nil)	-	?
TOTAL	2629 (1345)	-	?
Coaches	97	-	?
Baggage & Postal	?	-	?
3. VERONA.			

Approximately 2000 miscellaneous cars in good order, many loaded.

2. BOLZANO - BRENNER LINE.

Box Cars	1310 (666)	-	?
Low Side	142 (107)	-	?
High Side	878 (359)	-	?
Plats	398 (213)	-	?
Tanks	101 (nil)	-	?
<u>TOTAL</u>	2829 (1345)	-	?
Coaches	97	-	?
Baggage & Postal	?	-	?

3. VERONA.

Approximately 2000 miscellaneous cars in good order, many loaded.

<u>TOTAL CENTRAL NORTH ITALY TO DATE.</u>			
Wagons	6616 (1345+)	-	6208
Coaches	97 +	-	?
Baggage & Postal	?	-	?

N.B. Figures in brackets indicate number of cars loaded.

Gen. Jeffrey: As For Sub Comm: (210 from 1314) Appendix II
 ROLLING STOCK SITUATION - HOWA WEST ITALY - 15 MAY 1947.

Type. Available. Under Repairs or Construction. Waiting Repairs. Scrap.

GERONA Division.

Box	342	68 +	?	?
High Siders	639	)	?	
Low Siders	)	)		
Flats	179	)		
P.O.Z.	-	108		
Tanks	-	3 +		
Coaches	111	19 +		
Baggage & Postal	26	7 +		
Miscellaneous	11	-		

TURIN Division.

Box	300	370	?	?
High Siders	)			
Low Siders	950	339	?	?
Flats	)			
P.O.Z.	-	-		
Tanks	-	56		
Coaches	155	303		
Baggage & Postal	60	69		
Miscellaneous	-	-		

MILAN Division.

Box	1257	202	242	)
High Siders	4998	)		)
Low Siders	)	105	427	)
Flats	559	)		)
P.O.	101	-		)
Tanks	383 (150 for wine only)	10	-	)
Coaches	156	88	46	)
Baggage & Postal	176	81	29	)
Miscellaneous	723	-	43	)
			-	6207

MILAN Division.

Box
High Siders
Low Siders
Flats
TOM
Tanks

1287
4998
953

202
105
10
383 (150 for
side only)

Coaches
Baggage & Postal
Miscellaneous

126
176
723

6207

TOTAL NORTH WEST ITALY.

Cars

10472

Coaches

462

Baggage etc.

262

1371 +
410 +
177 +

715 +
59 +
43 +

403 +

Also 700 Open High Siders lent to Switzerland.

for 100.

MONTHLY AVERAGE
LOCOMOTIVES REPAIRS

PLACE	AVERAGE REPAIRED	REMARKS
Reggio	Steam 4 Elect.1	Medium and light
Catanzaro M.	Steam 1-2	Unsatisfactory at present, not being achieved
Paola	Steam 2 Elect.2	Light
Cosenza	Steam 1	Light
Palermo	Steam 2-3	Medium and light
Catania	Steam 1	" " "
Messina	" 2	" " "
Caltanissetta	" 1	" " "

0 5 6 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021MONTHLY AVERAGESWAGON REPAIRS

PLACE	AV. NO REPAIRED	REMARKS
Reggio	100	About 30% ^{medium} machines vest light
V.S. Giovanni	90	Light
Paola	140	Light
M.M. Messina	60	Heavy, medium and light
M.M. Catania	50	" " "
Rialzo Palermo	250	Light
Rilazo Messina	180	"
Rialzo Catania	80	"

6205

525

(repair of the engines of Diesel mills)

LIST OF LOCOMOTIVE SHEETS:

Comp. Napoli

Comp. GENOVA

GENOVA Br. +
RIVAROLO +
SAVOIA +
NOVI S.B. +
LA SPEZIA +

Comp. MILANO

MILANOC. +
MILANO Sm° +
MILANO P.M. +
VOGHERA
CREMONA
LECOO +
AREMA
BRESCIA
PAVIA

Comp. TRIESTE

TRIESTE C. +
TRIESTE C.M. +
UDINE +
GORIZIA
TRIESTE
TRIESTE
TRIESTE

Comp. FIRENZE

FIRENZE +
LIVORNO +
PIST
SIENA

Comp. ROMA

ROMA S.L. +
ROMA Sm°
ROMA Tre
CIVITAVECCHIA
CASSINO
BULMONA
ANTROPOLCO
CHIUSI

Comp. ANCONA

ANCONA +
PESCARA
POLIGNO
FABRIANO
FALCONARA
RIMINI

Comp. BARI

BARI
ROGGA +
TARANTO
BRINDISI

Comp. REGGIO C.

REGGIO C. +
PAOLA +
CATANZARO M.
COSINZA

Comp. REGGIO C.

REGGIO C. +
PAOLA +
CATANZARO M.
COSINZA

Comp. PALERMO

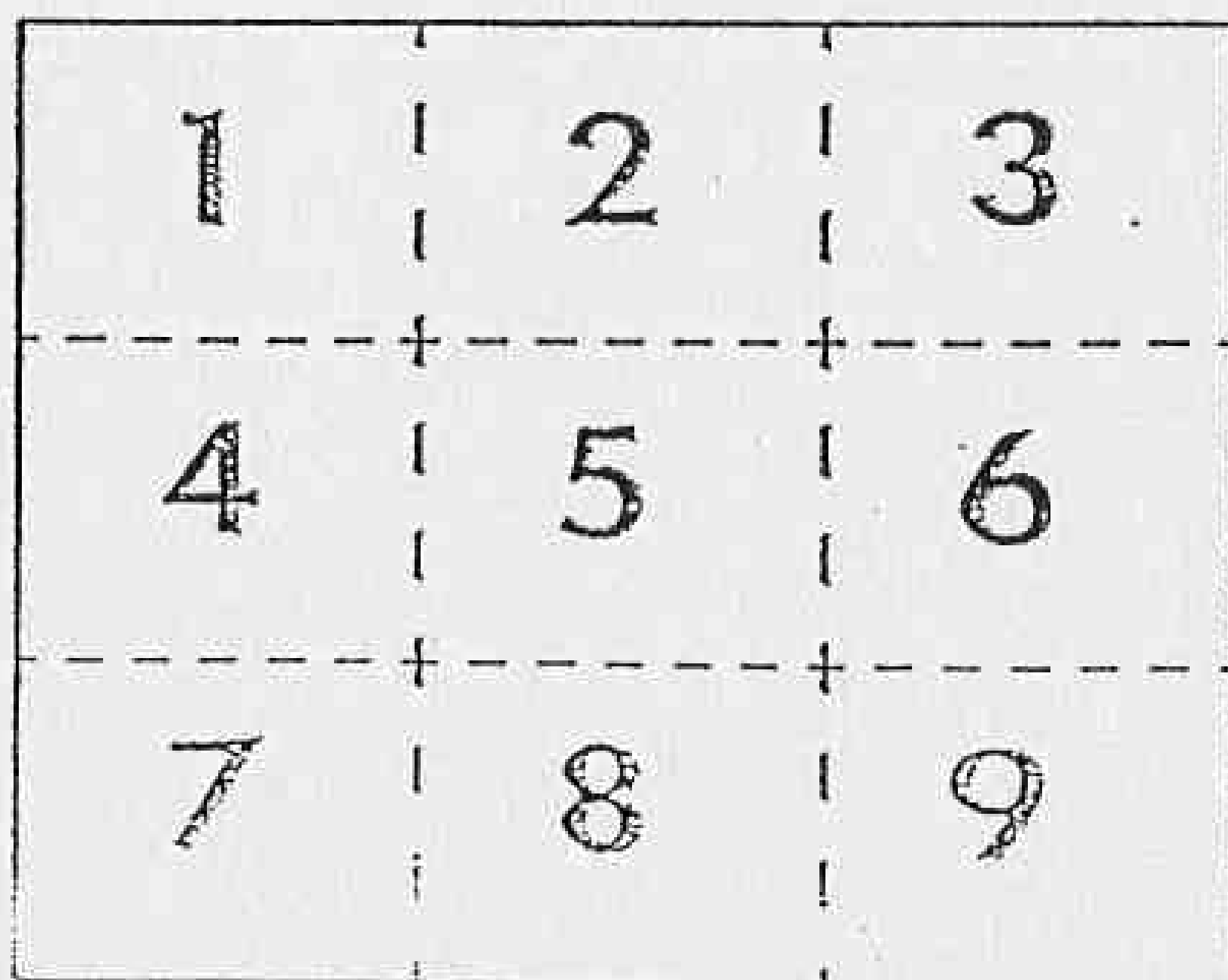
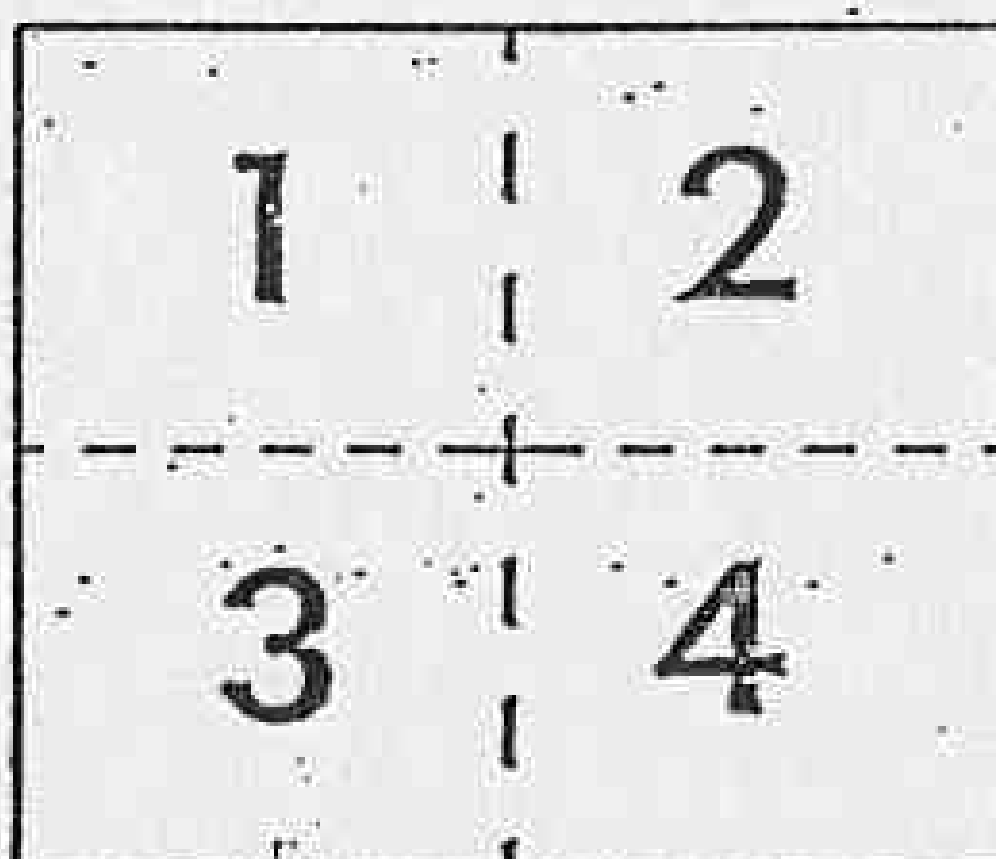
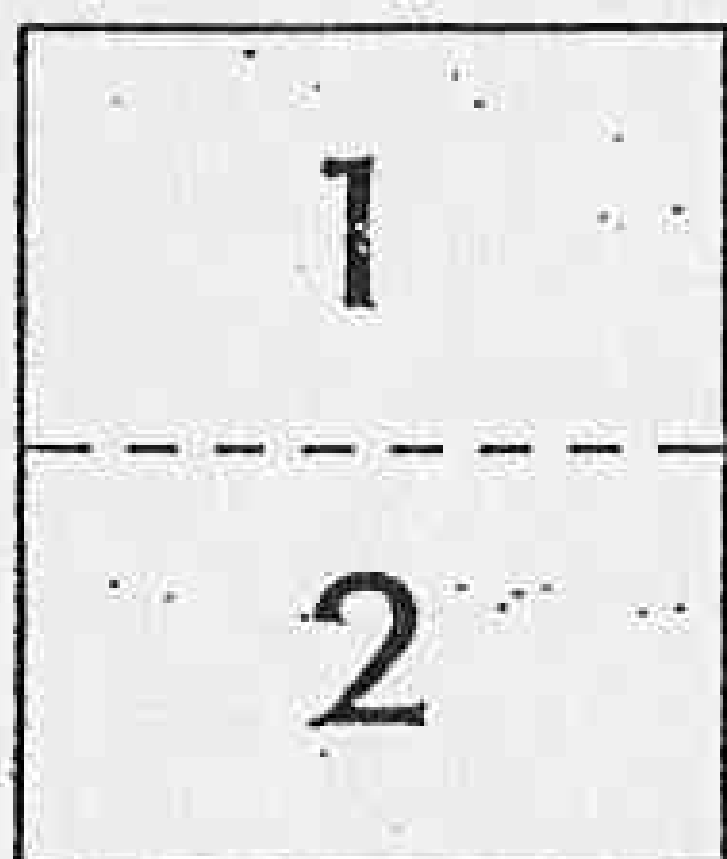
PALERMO C.
CATANIA
MESSINA
CALTANISSETTA
SIRACUSA
MODICA
LICATA
CASTELNUOVO
PALERMO S.S.
PIAZZA ARMINA
LERCARA ALTA
Delegazione CAGLIARI
CAGLIARI
SASSARI

REMARK : The Loco-sheds at Bussoleno, Aosta
Milano P.M. and Napoli C.F. are exclusively for
electric traction, those marked with (+) are for
both electric and steam traction.
TV = steam traction
TE = electric "

Harrow
Gauge

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



0573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MACCHINARIO

	TORINO		VERONA		VICENZA		VOGHERA		RIVAROLO		BOL
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
Macchine per legno (seghe, piallatrici, fresatrici, mortersatrici, tenonatrici ecc)	25	2	7	1	41	5	22	2	4	-	26
Macchine per tubi (tamburlani)	3	-	6	1	-	-	-	-	2	-	-
Macchine taglio ossiacetilenico metalli	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Motori elettrici	350	30	260	25	122	10	167	15	140	14	208
Forni elettrici per riscaldamento (scaldachiodi)	7	-	8	-	3	-	1	-	2	-	-
" " " " (scaldacerchioni)	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Magli	13	1	14	1	3	-	3	-	3	-	3
Mezzi sollevamento e trasporto: gru a ponte scorrevole o a cavalletto	32	10	16	6	4	1	4	1	12	3	5
mule cavalletti per rialzo	7	1	1	-	6	1	12	2	-	-	9
carrelli automotori	5	-	3	-	2	-	6	-	2	-	6
carrelli traversatori	9	2	9	2	2	-	2	-	2	-	1
Piallatrici per metalli	8	1	6	1	1	-	1	-	1	-	2
Pulitrici per metalli	6	-	-	-	4	-	7	-	-	-	4
Presse (per sale, per stampeggio, per ghiera, per ingranature, per cerchietti ecc)	16	3	13	2	3	-	6	-	8	-	4
Rettificatrici (per superfici cilindriche, piane, sferiche, per settori, per fori)	12	1	12	1	-	-	-	-	8	-	3
Saldatrici elettriche (portabili, per utensili, per tubi, per seghe)	30	-	12	-	5	-	8	-	14	-	7
Stozzatrici per metalli	5	1	4	1	1	-	1	-	2	-	1

0574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(1)

ERA		RIVAROLO		BOLOGNA		RIMINI		FIRENZE		FOLLIGNO		FOGGIA		FIE- TRARSA		GRANILI		MESSINA		CATANIA	
b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	
2	4	-	26	2	5	2	25	-	8	8	16	2	1	-	22	-	19	10	16	8	
-	2	-	-	-	3	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
-	-	-	-	-	2	-	4	-	1	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	
15	140	14	208	20	329	-	352	50	248	70	40	4	184	80	85	10	107	50	82	30	
-	2	-	-	-	8	-	7	-	6	4	2	-	6	6	-	-	1	-	1	-	
-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	-	3	-	9	-	9	1	3	3	4	1	7	7	4	-	4	3	2	2	
1	12	3	5	1	22	15	19	1	19	19	4	+	19	17	7	1	1	1	1	1	
2	-	-	9	1	3	-	10	4	-	-	4	-	3	2	4	-	4	-	-	-	
-	2	-	6	-	2	-	4	1	8	2	-	-	4	4	2	-	1	-	1	-	
-	2	-	1	-	4	2	5	2	2	2	1	-	1	1	4	1	1	1	1	1	
-	1	-	2	-	5	-	3	-	1	1	1	-	3	2	1	-	1	-	1	-	
-	-	-	4	-	1	-	5	-	2	-	3	-	-	-	2	-	3	1	-	-	
-	8	-	4	-	9	-	24	6	9	6	2	1	7	7	5	1	3	2	4	1	
-	8	-	3	-	8	-	9	2	8	2	-	-	6	5	-	-	-	-	2	1	
-	14	-	7	-	12	-	18	2	8	-	4	1	10	8	5	1	5	3	4	3	
-	2	-	1	-	3	-	3	1	1	1	1	1	3	3	1	-	-	-	2	-	

mate cavalletti per rialzo	7	1	1	-	6	1	12	2	-	-
carrelli automotori	5	-	3	-	2	-	6	-	2	-
carrelli traversatori	9	2	9	2	2	-	2	-	2	-
Piallatrici per metalli	8	1	6	1	1	-	1	-	1	-
Pulitrici per metalli	6	-	-	-	4	-	7	-	-	-
Presse (per sale, per stampeggio, per ghiere, per ingranature, per cerchietti ecc.)	16	3	13	2	3	-	6	-	8	-
Rettificatrici (per superfici cilindri- che, piane, sferiche, per settori, per fori)	12	1	12	1	-	-	-	-	8	-
Saldatrici elettriche (portabili, per utensili, per tubi, per seghe)	30	-	12	-	5	-	8	-	14	-
Stozzatrici per metalli	5	1	4	1	1	-	1	-	2	-
Smerigliatrici (per sbavare lamiere, per sgrossare pezzi fucinati e fusi)	17	3	14	3	8	1	3	-	11	2
Seghe per metalli (alternative, circolari)	9	1	6	1	2	-	3	-	2	-
Serbatoi principali per aria compressa	19	5	20	5	3	-	10	3	1	-
Torni per metalli (paralleli, verticali, revolver, per tiranti per ruote, ecc.)	124	10	105	8	20	1	17	1	30	2
Trapani per metalli (radiali, a colonna, da banco, multipli, trasportabili ecc.)	50	5	31	3	14	1	12	1	11	1
Trasformatori elettrici	47	-	19	-	17	-	13	-	40	-

0576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12	2	-	-	9	1	3	-	10	4	-	-	4	-	3	2	4	-	4	-	-	-
6	-	2	-	6	-	2	-	4	1	8	2	-	-	4	4	2	-	1	-	1	-
2	-	2	-	1	-	4	2	5	2	2	2	1	-	1	1	4	1	1	1	1	1
1	-	1	-	2	-	5	-	3	-	1	1	1	-	3	2	1	-	1	-	1	-
7	-	-	-	4	-	1	-	5	-	2	-	3	-	-	-	2	-	3	1	-	-
6	-	8	-	4	-	9	-	24	6	9	6	2	1	7	7	5	1	3	2	4	1
-	-	8	-	3	-	8	-	9	2	8	2	-	-	6	5	-	-	-	-	2	1
8	-	14	-	7	-	12	-	18	2	8	-	4	1	10	8	5	1	5	3	4	3
1	-	2	-	1	-	3	-	3	1	1	1	1	1	3	3	1	-	-	-	2	-
3	-	11	2	3	-	11	-	19	2	4	3	2	1	9	8	1	-	3	2	6	4
3	-	2	-	1	-	5	1	8	2	4	1	1	-	1	1	1	-	2	1	2	1
10	3	1	-	7	2	9	2	8	6	8	8	4	2	17	15	2	-	4	2	2	1
17	1	30	2	21	1	81	1	86	20	41	20	13	2	75	70	30	5	16	10	17	10
12	1	11	1	10	1	27	-	39	8	16	13	5	1	28	25	11	3	9	5	4	3
13	-	40	-	26	-	19	-	29	1	7	-	3	-	11	10	10	2	7	3	1	1

0577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

M A C C H I N A R I O

	TORINO		VERONA		VICENZA		VOGHERA		RIVAROLO		BOLOGNA
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
Alternatori elettrici	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Apparecchi per tornire, fresare, ecc.	6	2	1	-	-	-	-	-	5	1	-
Apparecchi per calzare cuscinetti bocce.	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Apparecchi generatori gas acetilene	8	-	3	-	5	-	3	-			
Alesatrici per metalli (universali, per cilindri, per cuscinetti, ecc.)	14	3	11	2	-	-	1	-	6	1	-
Affilatrici per utensili (semplici multiple, speciali)	25	5	22	5	14	2	13	1	3	-	10
Batterie di accumulatori elettrici	6	-	5	-	4	-	9	-	4	-	8
Bilanciere a mano	8	-	1	-	1	-	2	-	1	-	2
Convertitrici elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Compressori d'aria	9	-	8	-	3	-	4	-	-	-	-
Caldaie a vapore	12	-	7	-	6	-	4	-	-	-	1
Dinamo elettriche	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1
Equilibratrici per corpi rotondi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elettroseparatori per metalli (cernitrici)	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fresatrici per metalli (orizzontali, universali, verticali, tipo pialla ecc.)	27	4	28	4	4	-	3	-	3	-	2
Filettatrici per metalli	6	1	6	1	2	-	3	-	1	-	2
Forni elettrici	15	-	7	-	4	-	9	-	12	-	4
Forni non elettrici	16	4	12	3	4	1	11	2	1	-	4
Gruppi convertitori elettrici	5	-	4	-	3	-	6	-	1	-	2
Gassogeni per acetilene: tipo fisso	3	-	2	-	3	-	2	-	1	-	4
" " " : " trasportatori											

0578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

RA		RIVAR		LOBOLOGNA		RIMINI		FIRENZE		FOLIGNO		FOGGIA		FIE-TRARSA		GRANILI		MESSINA		CATANIA	
b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
-	5	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	
-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	6	1	-	-	7	1	9	4	3	-	-	-	8	8	1	-	1	1	1	1	
1	3	-	10	1	I8	2	22	8	IO	6	9	1	I3	IO	I5	2	8	5	7	4	
-	4	-	8	-	3	-	9	3	I4	-	1	-	6	4	4	-	2	1	2	1	
-	1	-	2	-	2	-	5	-	4	3	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
-	1	-	2	-	2	-	5	-	4	3	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	2	1	3	2	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	1	-	2	1	3	2	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	-	2	-	22	1	23	6	8	2	2	-	I4	I4	5	-	1	1	3	2	
-	1	-	2	-	4	-	6	2	3	1	2	-	2	2	2	-	1	1	1	1	
-	I2	-	4	-	7	-	II	6	34	I2	1	-	6	6	3	-	2	-	1	-	
2	1	-	4	-	I2	2	29	20	10	-	4	1	7	7	13	2	6	3	7	4	
-	1	-	2	-	5	-	8	3	8	8	-	-	4	4	1	-	1	-	1	-	
-	1	-	4	1	4	-	4	1	2	1	4	-	3	3	1	1	1	1	2	1	

0579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Compressori d'aria	9	-	8	-	3	-	4	-	-	-	-
Caldaie a vapore	I2	-	7	-	6	-	4	-	-	-	1
Dinamo elettriche	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1
Equilibratrici per corpi rotondi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elettroseparatori per metalli (cerni- trici)	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fresatrici per metalli (orizzontali, u- niversali, verticali, tipo piastra ecc.)	27	4	28	4	4	-	3	-	3	-	2
Filettatrici per metalli	6	1	6	1	2	-	3	-	1	-	2
Forni elettrici	I5	-	7	-	4	-	9	-	I2	-	4
Forni non elettrici	I6	4	I2	3	4	1	11	2	1	-	4
Gruppi convertitori elettrici	5	-	4	-	3	-	6	-	1	-	2
Gassogeni per acetilene: tipo fisso	3	-	2	-	3	-	2	-	1	-	4
" " " : " traspor- tabile	5	-	1	-	5	-	2	-	-	-	2
Limatrici per metalli	I8	4	I3	2	4	-	3	-	8	-	2
Macchine per lamiera (incurvatrici, raddrizzatrici, cesoie, punzolatrici, ecc)	21	3	15	2	15	2	12	2	6	1	15
Macchine per colori (macinatrici, impasta- trici, mescolatrici, ecc.)	4	-	-	-	3	-	3	-	-	-	40
Macchine per tappezzeri (per cucire)	6	-	1	-	9	-	5	-	-	-	7
" " " (cardatrici)	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1
" " molle (per staffare, per incurvare per punzare, per prova)	7	2	6	1	5	1	6	1	-	-	3

0580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	2	1	3	2	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	2	1	3	2	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	2	-	22	1	23	6	8	2	2	-	I4	I4	5	-	1	1	3	2
-	1	-	2	-	4	-	6	2	3	1	2	-	2	2	2	-	1	1	1	1
-	I2	-	4	-	7	-	II	6	34	I2	1	-	6	6	3	-	2	-	1	-
2	1	-	4	-	I2	2	29	20	10	-	4	1	7	7	13	2	6	3	7	4
-	1	-	2	-	5	-	8	3	8	8	-	-	4	4	1	-	1	-	1	-
-	1	-	4	1	4	-	4	1	2	1	4	-	3	3	1	1	1	1	2	1
-	-	-	2	-	2	-	4	2	1	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	8	-	2	-	I4	6	20	6	8	2	2	1	13	10	5	-	3	2	3	2
2	6	1	15	2	18	-	21	8	6	6	9	-	10	10	8	-	9	5	5	3
-	-	-	40	10	1	-	2	1	1	-	4	-	1	-	4	-	3	1	1	-
-	-	-	7	-	2	-	9	-	1	-	4	-	-	-	7	-	6	2	1	-
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
1	-	-	3	-	5	-	5	3	4	4	3	-	4	4	1	-	5	3	3	2

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONIFERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALERe 23 OTT. 1945 ²⁰⁰ 194 - A.

N TV.NR.224.5.1/312.1

Al N.AC/215.16/NE/Tn. del 24/9/45

OGGETTO

Rapporti mensili dei
Comp/te di Reggio C.
e Sicilia

ALLEGATI N. 3

SIG. MAGGIORE GILL

SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI A.C.

S E D E

In esito alla sopracitata si forniscono i dati richiesti,
a mezzo dei seguenti allegati:

- 1) - Situazione delle locomotive al 15/9/45 dei Comp/te di Reggio C. e Palermo.
- 2) - Riparazione Locomotive eseguite nel periodo 16 agosto - 15 settembre 1945 presso gli impianti dei Comp/te di Reggio Calabria e Palermo.
- 3) - Prospetto dei veicoli riparati e recuperati da impianti dei Comp/te di Roma, Reggio C. e Palermo, nel periodo dal 16 agosto al 15 settembre 1945.

Si conferma che le stesse notizie verranno ^{d'ora in avanti} inviate a questo Ufficio il primo di ogni mese.

IL CAPO DEL NUCLEO DI COLLEGAMENTO

PG.

Lm

6201

Prospetto dei veicoli riparati e recuperati dalle sottoindicate Officine e Sq
Dal 16 Agosto 1945 al 15 Settembre 1945

Impianto	Veicoli riparati														
	Carrozze				Bagagliai e Postali				Carni				Totale		
	G	M	P	Rip corr.	G	M	P	Rip corr.	G	M	P	Rip corr.	G	M	P
Off. Cecchetti Civitanova	-	-	-	-	-	-	-	-	53	9	17	-	53	9	17
" B.P.D. Colleferrato	-	-	-	-	-	1	-	-	7	59	10	-	7	60	10
" C.I.E.E.	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Sq. Rialto Roma Sudo	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1h	178	-	-	1	178
" " Reggio E (1)	-	4	9	-	-	6	26	-	-	36	492	746	-	4	528
" " Vill. Giov. (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	193	201	-	-	201
Offic. Messina	-	8	2	-	-	-	7	-	6	5	10	-	6	13	10
" " Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	39	3h	2	-	39	3h	2
" " E.R.T. Palermo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-
Sq. Rialto Messina (1)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	255	41h	-	-	255
" " " Catania (1)	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	99	22	-	-	121
" " " Palermo (1)	-	1	15	-	-	-	19	-	-	-	33h	595	-	1	33h
		9	30				23		45	48	690	1031	45	55	7

6200

(1)

gli riferiscono al mese di Agosto 1915

6200

(1)

si riferiscono al mese di Agosto 1945

0-383

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

riuperati dalle sottoindicate Officine e Squadre Rialzo, nel periodo
Dal 16 Agosto 1945 al 15 Settembre 1945

Veicoli riparati												Veicoli riuperati		
Bagagliai e Postali				Carri				Totale				Carrozze	Bagagliai	Carri
G	M	P	Rip corr	G	M	P	Rip corr	G	M	P	Rip corr			
—	—	—	—	53	9	17	—	53	9	17	79	—	—	—
—	1	—	—	7	59	10	—	7	60	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1h	178	—	—	15	178	—	—	—	—
—	6	26	—	—	36	492	746	—	46	527	746	15	—	—
—	—	—	—	—	2	123	201	—	—	195	201	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	6	5	10	—	6	13	17	—	—	—	—
—	—	—	—	39	3h	2	—	39	3h	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	255	414	—	—	256	414	—	—	—
—	—	3	—	—	—	99	22	—	—	105	22	—	—	—
—	—	19	—	—	—	33h	595	—	1	373	595	—	—	—
—	—	23	—	45	48	490	1031	45	55	753	1631	—	—	—

al mese di Agosto 1945

0584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE LOCOMOTIVE AL 15/9/45

	In servizio	In riparaz. e in attesa riparaz.	In riparazione	TOTALE
CALABRIA				
Locomotive per treni	47	71	2	120
" " manovra	12	7	1	20
" " elettriche	26	4	-	30
	85	82	3	170
SICILIA				
Locomotive per treni	152	114	3	269
Scart. norm.	31	28	-	59
" ridotto				
Locomotive per manovra	25	24	1	50
" elettriche	--	--	-	--
	208	166	4	378

0585

SICILIA

Locomotive { Scart. norm.
per treni " ridotto

Locomotive per manovra

" elettriche

	85	82	3	170
Locomotive per treni	152	114	3	269
" ridotto	31	28	-	59
Locomotive per manovra	25	24	1	50
" elettriche	--	--	-	--
	208	166	4	378



2
 RIPARAZIONE LOCOMOTIVE IN SICILIA
 NEL PERIODO 16 AGOSTO A 15 SETTEMBRE 1945

	Dai Depositi				Dalle Officine			
	Riparazioni				Riparazioni			
	Grandi	Medie	Speciali	Totali	Grandi	Medie	Speciali	Totali
Compartim/to Reggio C.								
Locomotive a vapore	1	3	7	11	-	-	-	-
" elettriche	-	-	3	3	-	-	-	-
Totale	1	3	10	14	-	-	-	-
Comp/to di Palermo								
Locomotive a vapore								
a scart. normale	2	5	3	10	1	-	-	-
" ridotto	2	3	1	6	-	-	-	-
Totale	4	8	4	16	1	-	-	-



0587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Totali

1	3	10	14	-	-	-
---	---	----	----	---	---	---

Comp/to di PalermoLocomotive a vapore

a scart. normale

2	5	3	10	1	-	-
---	---	---	----	---	---	---

" " ridotto

2	3	1	6	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---

Totali

4	8	4	16	1	-	-
---	---	---	----	---	---	---



6198

0 5 8 8