

ACC

AC 201

10000/148/1811

SHOPS 1SR,
AUG.-DEC. 19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

00/148/1811 SHOPS 1SR, LOCOMOTIVE
AUG. - DEC. 1945

0594

SOCIETA' ITALIANA STRADE FERRATE DEL MEDITERRANEO.

CALABRO - LUCANE RAILWAY

SUBJECT: Repair of boilers.

Rome, 15 December 1945
Ref.: TM/08431/302.

TO : Ministry of Transport
Tr. Sub-Commission
Rail Division

Rome

Ref., is your letter AC/209/ME/Tn.4 dated Nov. 18, 1945; we have duly noted the impossibility of having our boilers repaired by I.S.R.

We thank you for your interest and your suggestions about this matter, and are glad to inform you that the "Officine Meccaniche Reggiane" of Reggio Emilia have accepted to repair above boilers.

As soon as they will be ready for shipment, we will ask your Ministry an authorization for their transport from our plants to the "Reggiane Workshops of Reggio Emilia.

Calabro Lucane Railways.
The Manager
Ing. Giuseppe Robecchi

TR/AL/17/12.

We thank you for your interest and your suggestions about this matter, and are glad to inform you that the "Officine Meccaniche Reggiane" of Reggio Emilia have accepted to repair above boilers.

As soon as they will be ready for shipment, we will ask your Ministry an authorization for their transport from our plants to the "Reggiane Workshops of Reggio Emilia."

Calabro Lucane Railways.
The Manager
Ing. Giuseppe Robecchi

TR/AL/17/12.

6295

Società Italiana Studi Ferroviari del Mediterraneo

Franco Galasso - Lucano
DIREZIONE DELL'ESERCIZIO

CAPITALE L. 90.000.000
INTERAMENTE VERSATO

C. I. G. A. Roma N. 61404

NUMERO
POSTA: Via Nizza, 35
TELEFONI: 523.532 a 523.255
TELEGRAMMI: Ferrovie-Roma

MINISTERO DEI TRASPORTI

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C. *Vostre N.*
(Rail Division)

c/o Transportation (Br) Main, C.M.F. NOSTRA N. TH/

da

68431

/302

ROMA 15 DIC 1945

R O M A

OGGETTO: Riparazione caldaie locomotive

Con riferimento alla Vs/ AC/209/M3/Tn.4 del 12 novembre 1945, prendiamo nota di quanto con esse ci comunicate circa l'impossibilità da parte delle FF.SS., di riparare le ns/ caldaie.

Nel ringraziarVi dell'interessamento dimostratoci e dei suggerimenti propostici, V'informiamo che le Officine Meccaniche "Reggiane" di Reggio Emilia, da noi interessate, hanno accettato la riparazione delle caldaie in oggetto.

Appena dette caldaie saranno pronte per la spedizione, chiederemo a codesto Ministero l'autorizzazione per il loro trasporto dei ns/ impianti, alle Officine "Reggiane" di Reggio Emilia.

FERROVIE D'ITALIA
Il Direttore dell'esercizio
(Dr. Ing. Giuseppe Robecchi)

OGGETTO: Riparazione caldaie locomotive

Con riferimento alla Vs/ AC/209/ME/Tn.4 del 18 novembre 1945, prendiamo nota di quanto con essa ci comunicate circa l'impossibilità da parte delle FF.SS., di riparare le ns/ caldaie.

Nel ringraziarVi dell'interessamento dimostratoci e dei suggerimenti propositi, V'informiamo che le Officine Meccaniche "Reggiane" di Reggio Emilia, da noi interessate, hanno accettato la riparazione delle caldaie in oggetto.

Appena dette caldaie saranno pronte per la spedizione, chiederemo a codesto Ministero l'autorizzazione per il loro trasporto dai vs/ impianti, alle Officine "Reggiane" di Reggio Emilia.

FERROVIE CALABRO LUCANE
Il Direttore dell'Espresso

(Dn. Ing. Giuseppe Robacchi)

B/

6234

Allegati

Mod. D.4 - Nuove Grafiche - 6-1945

MINISTRY OF TRANSPORTS

I.S.R.

TRACTION LIAISON GROUPE

Rome 22nd Nov. 1945

TM.N.R. 234.4 / *Tea 7841/44*

TO: Allied Commission Transportation

Sub-Commission (Rail Division)

Subject: Utilization of damaged German cars

- 1) Reference to AC/201/Me/Tn.4 dated 8.11.45.
- 2) This Administration agrees that some of the German damaged cars which are going to be scrapped, be utilized by "Società Nazionale Ferrovie e Tranvie" for reconstruction of their own rolling stock.
- 3) We beg you to let us know how many of the a/m cars have been required by said "Società"

The General Director

F.to DI RAIMONDO

22/11 T.

cb.

- Reference to AC/301/Me/Tn.4 dated 6.11.40
- 1) Reference to AC/301/Me/Tn.4 dated 6.11.40
 - 2) This Administration agrees that some of the German damaged cars which are going to be scrapped, be utilized by "Società Nazionale Ferrovie e Tranvie" for reconstruction of their own rolling stock.
 - 3) We beg you to let us know how many of the a/m cars have been required by said "Società"

The General Director

F.to DI RAIMONDO

22/11 T.

cb.

6233



MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Materiale e Trazione

Nucleo di Competenza - Roma

OGGETTO

Utilizzazione carri
tedeschi danneggiati.

Allegato N. _____

Roma, li 22 NOV 1945 104

N. TV.NR. 224.4 / *Yucca 7241/HH*

Al N. _____ dei _____

COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Rail Division)

- 1) - Mi riferisco alla nota AC/2IO/Me/Tn.4 del 1'8/11/45.
- 2) - Da parte di questa Amministrazione sta bene, in via di massima, che alcuni carri tedeschi demolendi vengano utilizzati dalla Società Nazionale Ferrovie e Trenvie per la ricostruzione del proprio materiale rotabile.
- 3) - Si prega di far conoscere il quantitativo dei carri in oggetto richiesti dalla Società stessa.

IL DIRETTORE GENERALE.

Indi Ramundo

CT.

6232

LIGNITE ITALIA - REGIONAL 3.A.

Tel.: 40038-43004
Ref.: AB/mm 3123.

Rome, 10 November 1945.

SUBJECT: Movement of Lignite from Mercure Mine.

TO : Transportation Sub-Commission A.C.
(Rail Division).
C/o Transportation (Br) Main, C.M.F.
Mechanical Section

R O M E

We duly received copy of your letter dated Nov.3, 1945 addressed to Calabro-Lucane Railways, and thank you very much for the agreement taken with ISR for the immediate repair at Pietrarsa Workshops of two locomotives to be used for handling lignite from Mercure mine to Lagonegro.

As to the movement of lignite from Lagonegro to the various destinations in Italy, we are meeting serious difficulties because the Ministry for Industry and Commerce pretends that our applications for ISR cars be presented to Rome weekly.

Such procedure, owing to the distance of the mine and the difficulty of communications, is greatly delaying our shipments of lignite which, for this reason, have now been discontinued for a few days.

We have emphasized such difficulties to the Ministry for Industry and Commerce and they have replied that this procedure has been suggested by the Allied Command.

When the allocation of cars was handled by the Allied Authorities, we could obtain from Major V.R.Powers - SR.Transp.Off. AMG - Naples, through the kind interest of Lt.Col.Oxley of the coal Division and of Lt.Col.Backer of the Movement Rail, that all our requests of cars for Movements of Mercure's lignite be submitted directly to the ISR Movement Section of Naples, which used to assign directly and immediately the necessary cars.

Hauling of lignite from Mercure is already meeting serious

destinations in Italy, we are meeting serious difficulties because the Ministry for Industry and Commerce pretends that our applications for ISR cars be presented to Rome weekly.

Such procedure, owing to the distance of the mine and the difficulty of communications, is greatly delaying our shipments of lignite which, for this reason, have now been discontinued for a few days.

We have emphasized such difficulties to the Ministry for Industry and Commerce and they have replied that this procedure has been suggested by the Allied Command.

When the allocation of cars was handled by the Allied Authorities, we could obtain from Major V.R. Powers - SR. Transp. Off. AMG - Naples, through the kind interest of Lt. Col. Oxley of the coal Division and of Lt. Col. Backer of the Movement Rail, that all our requests of cars for Movements of Mercure's lignite be submitted directly to the ISR Movement Section of Naples, which used to assign directly and immediately the necessary cars.

Hauling of lignite from Mercure is already meeting serious material difficulties and, in the interest of every-body, it would be useful not to make it worse by additional rail types.

We are therefore requesting the kind intervention of your Mechanical Section so that a quicker procedure may be adopted, as for instance, the one of authorizing the ISR Movement Section of Naples to make the car allocation on direct request of the Mine. We also do not think that such a system is liable to meet any difficulties; being the lignite a frozen freight, the control of the Ministry for Industry and Commerce is made by its "Provincial Officer" of Potenza which is entitled to assign lignite to the various customers.

Awaiting for a kind reply of yours, we thank you and remain
Yours sincerely

Limiti Italia Meridionale SA
The Commissioner
Doct. Eng. Alberto PIRELLI

Tr/al/14/11.



Ligniti Italiana Lignitione S.L.

Capitale Soc. L. 10.000.000 int. versato

SEDE ROMA

Via Agostino Depirelli 60

Telefono: 40-038 - 43-004
Indirizzo: Teleg. SUDUGNIT
C.C. Postale 12500
C.R.C. N. 100141

Ministri:
BRIATICO (Calabrese)
CASTELLUCCIO (NE. (Panzini)
MORCONE (Benvenuto)

AB/AM 3123

Roma, 10 novembre 1945

TRANSPORTATION SUB COMMISSION A.C.

(Rail Division)

C/O TRANSPORTATION (RR) MAIN

G. M. F.

MECHANICAL SECTION

R O M A

OGGETTO: Trasporto lignite
della Miniera del Mercure

Vi accusiamo ricevuta della copia della lettera da Voi indirizzata in data 3 corrente alle Ferrovie Calabro Lucane e Vi ringraziamo vivamente per l'accordo preso con le FF.SS. circa l'immediata ripreazione nelle officine di Pietrarsa, di due locomotive da destinare al trasporto della lignite del Mercure dalla Miniera a Lagonegro.

Per quanto riguarda il trasporto da Lagonegro ai posti di consumo, incontriamo delle serie difficoltà in quanto il Ministero dell'Industria e Commercio pretende che la richiesta dei vagoni ferroviari sia presentata settimanalmente a Roma. Tale procedimento, data la distanza della Miniera e le difficoltà delle comunicazioni, intralaccia enormemente le spedizioni di lignite le quali anzi, per tale fatto, sono state sospese per alcuni giorni.

Abbiamo fatto presente tali inconvenienti al Ministero dell'Industria il quale ci ha risposto che tale procedimento era stato consigliato dal Comando Alleato.

Quando l'assegnazione dei vagoni era devoluta alle Autorità Alleate, potemmo ottenere dal MAJ. V.E. POWERS - SR. TRANSP. OFF. - A.M.G. Napoli, mediante il cortese interessamento del L. COL. CHLEY

R. C. M. A.

OGGETTO: Trasporto lignite della Miniera del Mercure

Vi accusiamo ricevuta della copia della lettera da Voi indirizzata in data 2 corrente alle Ferrovie Calabro Lucane e Vi ringraziamo vivamente per l'accordo preso con le FF.SS. circa l'immediata riparazione nelle officine di Pietrarsa, di due locomotive da destinare al trasporto delle lignite del Mercure della Miniera a Lagonegro.

Per quanto riguarda il trasporto da Lagonegro ai posti di consumo, incontriamo delle serie difficoltà in quanto il Ministero dell'Industria e Commercio pretende che la richiesta dei vagoni ferroviari sia presentata settimanalmente a Roma. Tale procedimento, data la distanza della Miniera e le difficoltà delle comunicazioni, intralaccia enormemente le spedizioni di lignite le quali anzi, per tale fatto, sono state sospese per alcuni giorni.

Abbiamo fatto presente tali inconvenienti al Ministero dell'Industria il quale ci ha risposto che tale procedimento era stato consigliato dal Comando Alleato.

Quando l'assegnazione dei vagoni era devoluta alle Autorità Alleate, potemmo ottenere dal MAJ. V.R. POWERS - SR. TRANSP. OFF. - A.M.G. Napoli, mediante il cortese interessamento del L. COL. OXLEY della Coal Division e del L. COL. BACIER del Mouvement ⁶²³⁰ che tutte le richieste dei vagoni della lignite del Mercure, presentate direttamente dalla Miniera al Servizio Movimento FF.SS. di Napoli il quale assegnava direttamente e immediatamente i vagoni richiesti.

Il trasporto delle lignite del Mercure incontra già delle serie difficoltà materiali, e pertanto nell'interesse di tutti sarebbe bene di non aggravare tali difficoltà per ragioni burocratiche.

Ci permettiamo pertanto rivolgere viva preghiera a codesta Mechanical Section affinché ci accordi il suo autorevole intervento onde ottenere un procedimento più sbrigativo quale può essere ad esempio quello di autorizzare la Sezione Movimento FF.SS. di Napoli ad effettuare le assegnazioni di carri dietro richiesta diretta della Miniera. Non crediamo che per tale sistema possa esservi difficoltà poichè il Ministero dell'Industria esercita sempre il suo controllo, dato che la lignite essendo una merce delicata, viene assegnata ai clienti dall'Ufficio Provinciale dell'Industria e del Commercio di Potenza.

In attesa di una cortese risposta, ringraziando, porgiamo i nostri distinti saluti.

LIBRO DALLA MINIERA S. A.
IL COMMISSARIO
Dott. Ing. Alberto Petrosi

Alberto Petrosi

0603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DE.
MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI BARI
SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE

Quello: Riparazione locomotive depo-
sito di BARI.

1331
25 AUG 1945

Bari, li 25 agosto 45

N II 7.7/45/Bari

al N.

del

Signor Mayor S A Y E O R
Palazzo di Città

B A R I

Con preghiera di recapito al Signor Mayor I.W. GILL,
si rimette l'unito prospetto delle locomotive riparate del
Deposito di Bari nei semestri Gennaio - Giugno 1939 e gennaio
giugno 1945.

Alleg. I

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

[Signature]

6229

Forza: Operai No. 113 al 1° gennaio 1939 di cui 22 per servizi ausiliari.

LOCOMOTIVE RIPARATE NEL 1° SEMESTRE DEL 1939 DAL DEPOSITO DI MARI

1°) - Dm. locomotive No. 10	=	2.500 ore ciascuna
2°) - Dar.	"	4 * 1.500 ore ciascuna
3°) - Dr.	"	9 = 1.000 ore ciascuna
4°) - Ds.	"	1 = 400 ore ciascuna
5°) - Me.	"	136 = 50 ore ciascuna

LOCOMOTIVE RIPARATE NEL 1° SEMESTRE DEL 1945 DAL DEPOSITO DI MARI

Forza: Operai 193 al 31 marzo 1945 di cui 42 per servizi ausiliari.

LOCOMOTIVE RIPARATE NEL 1° SEMESTRE 1945 DAL DEPOSITO DI MARI

1°) - Dm. locomotive No. 1	=	2.500 ore ciascuna
2°) - Dar.	"	4 = 1.500 ore ciascuna
3°) - Dr.	"	4 = 1.000 ore ciascuna
4°) - Ds.	"	50 = 400 ore ciascuna
5°) - Me.	"	413 = 50 ore ciascuna

Dm. (Media riparazione) comprende cambio totale tubiera e rialzo locomot.

Dar. (Cambio assi) comprende visite o cambio assi e riordino locomotiva

Dr. (Riordino) comprende riordino generale locomotiva senza rialzo

Ds. (Riparazione speciale) riparazione di qualche organo per accidenti

Me. (Manutenzione ordinaria)

Forza: Operai 193 al 31 marzo 1945 di cui 42 per servizi ausiliari

LOCOMOTIVE RIPARATE NEL I° SEMESTRE 1945 DAL DEPOSITO DI BARI

1°) - Dm. locomotive N°	I	=	2.500 ore ciascuna
2°) - Dar.	"	4	= 1.500 ore ciascuna
3°) - Dr.	"	4	= 1.000 ore ciascuna
4°) - Ds.	"	50	= 400 ore ciascuna
5°) - Me.	"	413	= 50 ore ciascuna

Dm. (Media riparazione) comprende cambio totale tabiera e rialzo locomot.

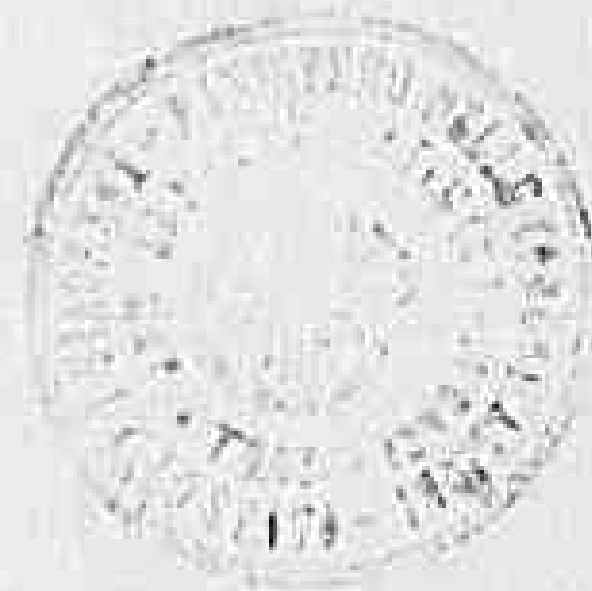
Dar. (Cambio assi) comprende visita e cambio assi e riordino locomotiva

Dr. (Riordino) comprende riordino generale locomotiva senza rialzo

Ds. (Riparazione speciale) riparazione di qualche organo per cooldenti

Me. (Manutenzione corrente) riparazioni richieste dai meccanisti.

ND.- 3' da notare che nel 1945 si sono verificate difficoltà notevoli nell'approvvigionamento dei materiali e dei pezzi di ricambio con forte aumento della mano d'opera impegnata per costruire o riparare i pezzi stessi.



25/11/45-6228

Bari 25, August 1945

B.117.7/45/Bari

MINISTRY OF TRANSPORTS

TSR .

SUBJECT: Locomotive repair of Bari depot.

TO : Major Taylor. Bldg.

With kind remittance to Major J.W. Gill we remit
the attached prospect of locomotives repaired by depot of
Bari in the first six months of January-June 1939 and January-
June 1945.

Chief of material and traction section.

6227

Workmen in force - 113 at first January 1939 of which 22 for auxiliary services.

LOCOMOTIVES REPAIRED IN FIRST SIX MONTHS 1939 OF BART REPORT.

1°) - Da. Locomotives n°10	=	2,500 hrs each.
2°) - Dar.	" 4	" 1,500 "
3°) - Dr.	" 9	" 1,000 "
4°) - Ds.	" 1	" 400 "
5°) - Mc.	" 135	" 50 "

Workmen in force - 133 at 31 March 1945 of which 42 for auxiliary services.

LOCOMOTIVES REPAIRED IN FIRST SIX MONTH 1945 OF BART REPORT.

1°) - Da. Locomotives n° 1	=	2,500 hrs each
2°) - Dar.	" 4	" 1,500 "
3°) - Dr.	" 4	" 1,000 "
4°) - Ds.	" 50	" 400 "
5°) - Mc.	" 413	" 50 "

Da. (medium repairs) Consists of total changing of boiler tube and jacking up of locomotive.
 Dar. (change of axen) consists of inspection or change of axen and putting in order of locomotive.
 Dr. (Reordering) Consists of general revision of locomotive without jacking up of axen.
 Ds. (Special repairs) Repair of some organ by accident.
 Mc. (Current maintenance) Repairs requested by machinist.
 R.B.- To note that in 1945 were verified notable difficulties in the provision of the materials and exchange parts with a strong increase of man power employed for the construction or repair

Workmen in force - 133 at 31 March 1945 of which 42 for auxiliary services.

LOCOMOTIVES REPAIRED IN FIRST SIX MONTH 1945 OF MARI DEPORT.

1°) - Dr. Locomotives n° 1	=	2,500 hrs each
2°) - Dar.	" 4	= 1,500 "
3°) - Dr.	" 4	= 1,000 "
4°) - Dr.	" 50	= 400 "
5°) - Mo.	" 413	= 50 "

Dr. (medium repairs) Consists of total changing of boiler tube and jacking up of locomotives

Dar. (change of axle) consists of inspection or change of axle and putting in order of locomotive.

Dr. (Reordering) Consists of general revision of locomotive without jacking up of same.

Dr. (Special repairs) Repair of some organ by accident.

Mo. (Current maintenance) Repairs requested by machinist.

N.B.-- To note that in 1945 were verified notable difficulties in the provision of the materials and exchange parts with a strong increase of man power employed for the construction or repair of said parts.

6226

TRANSLATIONREPORT OF THE REPAIR SITUATION DURING THE FIRST FORTNIGHT
OF AUGUST 1945.
=====

Production of repaired locomotives-during the first fortnight of August has been very scarce: only two locomotives, N° 685.579 and N° 735.312 both Ds, have been repaired. This is explained by the fact that by order of Bari "Material and Traction Section" N° 40 workers have been sent to work to the Engine-Shed, and also because for any lathe-machine operation and other auxiliary works (as forging, white metal application, etc.) first priority is being given to Engine-Shed works. It is also to be considered that the 20 subsidiary workers from Rimini returned definitively to their residence on August 10 and will not be replaced.

Loco N° 851.166 has been repaired in S. Severo Workshops, while Loco N° 851.180 is still being awaited from Bari for cyclic repair.

tr/al/21/8

RELAZIONE ANDAMENTO RIPARAZIONI DURANTE LA I^a QUNDICINA
DEL MESE DI AGOSTO 1945

La produzione di locomotive riparate durante la I^a quindici-
na del mese di Agosto è stata scarsissima poichè solamente
due locomotive, la 685.579 e la 735.312, entrambe di Ds, so-
no uscite di riparazione.- Ciò si spiega considerando che per
ordine della Sezione Materiale e Trazione di Bari sono stati
portati a lavorare in Rimessa N°.40 operai e che sia per la
torneria, in massima parte per il tornio ruote, e sia per gli
altri mestieri ausiliari (fucine, applicazione metallo bianco,
ecc.) si dà la massima presidenza ai lavori di Rimessa.- Bis-
ogna considerare inoltre che i 20 operai di Rimini qui in sus-
sidio sono rientrati il giorno 10 definitivamente in residen-
za e più non verranno sostituiti.-

Dalle Officine di S. Severo è uscita di riparazione
la 851.166, si attende ancora da Bari la 851.180 da immettere
in riparazione ciclica.-

*Engineer's report. The report mentions that the
past day is now lost, due to the fact that all day
work at Grande Officina Officina (Lancro) Depot
Locomotive works at 15.30 hrs. whereas previously
work ceased at 14.00 hrs. It will be noted, in part-
icular with the last reports of day's repairs,
decrease has been shown compared with the
average for the past few months.*

6224

*Field
8/45.*

*W. H. Wood 8/45
The day after 1945.*

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

NEG. 6

LOCALITA' = SAN SEVERO (Gargano)Fine settimana: 11

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	SCHEMA RODIZIO	GRUPPO DI RIPARAZI.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBAB. USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNO
851.166	851	0-6-0 TANK	DR	11/6/45	4/8/45	4/8/45	
851.149	851	0-6-0 TANK	DR	24/7/45	20/8/45		

Totale numero delle locomotive uscite = 1

0612

REPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

87/11/26
223
2 D.1

SAVIGNANO (Carpineto)

Fine settimana: 11 agosto 1945

CHIAMATA	GRUPPO DI RIPARAZI.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBAB. USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTAZIONI
6-0 NK	DR	11/6/45	6/8/45	4/8/45	
6-0 NK	DR	24/7/45	20/8/45		

Le locomotive uscite = 1 =

15 July 45

0613

RICAPITOLAZIONE

Locomotive uscite nella precedente settimana	Genere di riparazione	Data di effettiva uscita	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione
851.165	DR	4/8/45	851.180	DR.

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente ...
" " " " " nel corrente mese
" " " " " in attesa riparazione

0614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021RICAPITOLAZIONE

Genere di riparazione	Data di effettiva uscita	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione	ANNO	MESE	GIORNO
--------------------------	--------------------------------	--	--------------------------	------	------	--------

DR

4/8/45

851.180

DR.

128

851.128

128

851.128

235

Le locomotive uscite nella settimana precedente = 1 =

" " " nel corrente mese = 1 =

" " in attesa riparazione = 1 =

0615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONE LOCOMOTIVE

REV. 6

LOCALITA' = FOGGIA

Fine settimana: 11 e

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	SCHEMA RODICOIO	GENERE DI RIPARAZ.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBABILE USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTA
685.581	685	2-6-2	DM.	9/6/45	13/8/45		
685.586	685	2-6-2	DM.	10/6/45	15/8/45		
735.221	735	2-8-0	DM.	18/6/45	15/8/45		
40.143	740	2-8-0	DM.	3/7/45	14/8/45		
851.064	851	0-6-0 TANK	Dvis.	3/7/45	31/8/45		
740.361	740	2-8-0	DM.	4/7/45	18/8/45		
735.139	735	2-8-0	DM.	6/7/45	20/8/45		
625.411	625	2-6-0	DM.	10/7/45	20/8/45		
685.579	685	2-6-2	DS.	20/7/45	10/8/45	11/8/45	
735.064	735	2-8-0	DR.	25/7/45	27/8/45		
735.312	735	2-8-0	DS.	21/7/45	8/8/45	11/8/45	

Totale numero delle locomotive uscite: = 2 =

REPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONE LOCOMOTIVE

FOGGIA

Fine settimana: 11 agosto 1945

NUMERO	GENERE DI RIPARAZ.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBABILE USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTAZIONI
-2	DM.	9/6/45	13/8/45		
-2	DM.	18/6/45	15/8/45		
-0	DM.	18/6/45	15/8/45		
-0	DM.	2/7/45	14/8/45		
TANK	Dvis.	3/7/45	31/8/45		
-0	DM.	4/7/45	18/8/45		
-0	DM.	6/7/45	20/8/45		
-0	DM.	10/7/45	20/8/45		
-2	DS.	20/7/45	10/8/45	11/8/45	
-0	DR.	25/7/45	27/8/45		
-0	DS.	21/7/45	8/8/45	11/8/45	

Locomotive uscite: = 2 =

[illegible]

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente :				=	2	
"	"	"	"	nel corrente mese	:	3
"	"	"	"	in attesa riparazione	:	4

in attesa riparazione 4

SITUAZIONE LOCOMOTIVE AL 3 / 7 / 1945

84/1/28
201

	In servizio	In riparazione e in attesa riparazione	In demolizione	Totale
<u>CALABRIA</u>				
Locomotive per treni	49	72	3	124
" " manovre	12	8	1	21
" " elettriche	26	6	-	32
TOTALI	87	86	4	177
<u>SICILIA</u>				
Locomotive (a scart. normale per treni)	160	110	3	273
(a scart. ridotto)	32	32	-	64
Locomotive per manovre	20	21	1	42
" " elettriche	-	-	-	-
TOTALI	212	163	4	379

0620

S I C I L I A

Locomotive (a scart.normale
per treni)
(a scart.ridotto
Locomotive per manovre
" elettriche

160	110	3	273
32	32	-	64
20	21	1	42
-	-	-	-
212	163	4	379

TOTALI

0991

(A)

0621

SITUAZIONE LOCOMOTIVE AL 15/8/1945

	In servizio.	In ripar. e in attesa ripar.	In demolizione	Totale
<u>CALABRIA</u>				
Locomotive per treni	56	62	3	121
Locomotive per manovre	18	7	1	26
Locomotive elettriche	26	5	-	31
	100	74	4	178
=====				
<u>SICILIA</u>				
Locomotive per treni { Scart. normale	155	116	4	275
{ Scart. ridotto	35	30	-	65
Locomotive per manovre	22	21	1	44
Locomotive elettriche	--	--	-	--
	212	167	5	384
=====				

0 6 2 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SICILIA						
Locomotive per treni	{	Scart. normale	155	116	4	275
		Scart. ridotto	35	30	-	65
Locomotive per manovre			22	21	1	44
Locomotive elettriche			--	--	-	--
			212	167	5	384

6220

PG.

0 6 2 3