

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC203/HE/TN 10000/148/1813

SHOPS
AUG. 1945

SHOPS PRIVATE - GENERAL
AUG. 1945 - FEB. 1946

OFFICINE E FONDERIE GALTAROSSA
=====

Verona 5 February 1946

SUBJECT: Situation industrial plants.TO : Tn. Sub-Commission AC
(Rail Division)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.ROME

We have received copy of your letter AC/203/ME/Tn4 dated 7 Nov. 1945 and we hasten to answer to your questions:

(a) Buildings are partially damaged for war events. They are being repaired and will be ready in about one month.

(b) Necessary materials are mostly in hand, part of them is in arrival.

(c) Machinery is in efficiency; electric power is insufficient owing to winter shortages.

(d) Maximum repair capacity for:
Wagons and baggage vans - about 250 per month according to the entity of repairs.

(e) Present capacity as in (d) above:
120/150 wagons per month.

(f) We have carried out contracts of many years amounting at 5/6 million lire per year during the period previous to 1939; they have been increased and presently reach 70/80 million lire per year.

(g) No particular difficulties are being experienced in the carrying out of contract made with ISR.

With our best regards.

6284

S.A. Officine e Fonderie
Galtarossa.

=====

tr/al/25/8

Officine e Fonderie Galtarossa
SOCIETA' PER AZIONI SEDE SOCIALE VERONA
Capitale interamente versato L. 15.000.000

CONFEZIONI MECCANICHE
FONDERIA IN GHISA, ACCIAIO E METALLI
ACQUEDOTTI ELETTRICI E LAMINATOIO
MACCHINE E ATTREZZI AGRICOLI
MATERIE MOBILI FERROVIARIE E TRAMVIARIE
ARTICOLI ADATTATI PER L'INDUSTRIA DEL LETT
APPARECCHI ED IMPIANTI PER SALDATURA
VALVOLA E RIGATTORI E DIMENSIONI PER GAS
FABBRICA DI DIMENSIONE 160

UFFICIO COMMERCIALE
VIA ENRICO NORIS 2
TELEF. 25.36

Verona, 5 febbraio 1946

Espresso

Spett.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC
(RAIL DIVISION)

C/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

ROMA

OGGETTO = Situazione impianti industriali per
materiale rotabile FF.SS.

Abbiamo ricevuto la copia della Vs/ lettera AC.203
ME/Tn.4 che porta la data del 7 novembre scorso anno e, come da Vo
stro desiderio con la presente ci affrettiamo rispondere alla va
rie Vostre domande contenute nel succitato vostro foglio :

a) "Condizioni degli immobili e possibilità di riparazioni se
necessarie. Data prevista per l'effettuazione di tali ripara
zioni."

In parte disastri da eventi bellici. Si sta riparandoli e
saranno rimessi in completa efficienza fra un mese circa.

b) " Situazione riguardante la disponibilità di materiali occor
renti per i lavori di cui al punto a) "

I materiali sono già in gran parte in opera, in parte in arrivo.

c) " Condizioni del macchinario e degli impianti inclusi in opera

2283

TELEGRAMMI: GALTAROSSA - VERONA

TELEFONI 13.30-13.37-49.81
NOTTURNI 13.37

Espresso

Spett.
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

ROMA

OGGETTO = Situazione impianti industriali per
materiale rotabile FF.SS.

Abbiamo ricevuto la copia della Vs/ lettera AC.203
ME/Tn.4 che porta la data del 7 novembre scorso anno e, come da Vo
stro desiderio con la presente ci affrettiamo rispondere alle va
rie Vostre domande contenute nel succitato vostro foglio :

a) "Condizioni degli immobili e possibilità di riparazioni se
necessarie.Data prevista per l'effettuazione di tali ripara
zioni."

In parte disastri da eventi bellici.Si sta riparandoli e
saranno rimessi in completa efficienza fra un mese circa.

b) " Situazione riguardante la disponibilità di materiali occor
renti per i lavori di cui al punto a) "

6283

I materiali sono già in gran parte in opera,in parte in arrivo.

c) " Condizioni del macchinario e degli impianti inclusa l'ener
gia industriale,con riferimento alle deficienze di questi ed al
le esistenti possibilità di provvedere a tali deficienze"

Condizioni attuali del macchinario efficienti;energia deficiente
a causa della limitazione imposta per i mesi invernali.

d) " Capacità massima delle Officine per la riparazione di :
1° Carrozze e carri ferroviari - 2° Locomotive
supposto che tutte le riparazioni necessarie agli immobili
ed agli impianti sieno assicurate,e che sia provveduto ad ogni
deficienza di materiale od altro."

Capacità massima per riparazione di :
carri ferroviari e bagagliai

./.

SOCIETÀ PER AZIONI

Officine e Fonderie Galtarossa

Paglia N. 2

Segue

ns/ lettera del 5/2/46 al TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC

(RAIL DIVISION) C/o Transportation(Br) Main

ROMA

circa 250 carri mensili e anche più secondo l'entità delle riparazioni.

e) " attuale capacità di cui al punto d "

120/150 carri mensili.

f)

" Informazioni su tutti i contratti inadempiti stipulati con le FF.SS. durante gli anni dal 1935 al 1942, per un ammontare di lire 50.000 o più (valutazione lira anteguerra).

Si tratta di contratti poliennali dell'importo di 5/6 milioni annui negli anni precedenti al 1939 e che sono andati aumentando per giungere attualmente a 70/80 milioni annui.

g)

" Se vi sono particolari difficoltà da voi riscontrate nell'esecuzione dei contratti con le FF.SS."

Nessuna particolare difficoltà è stata riscontrata nell'esecuzione dei contratti con le FF.SS.

Con perfetta osservanza. =

S. A. OFFICINE E FONDERIE GALTAROSSA
UN CONSIGLIERE DELEGATO



- e) " attuale capacità di cui al punto d " 120/150 carri mensili.
- f) " Informazioni su tutti i contratti inadempiti stipulati con le FF.SS. durante gli anni dal 1935 al 1942, per un ammontare di lire 50.000 o più (valutazione lira anteguerra).
Si tratta di contratti poliennali dell'importo di 5/6 milioni annui negli anni precedenti al 1939 e che sono andati aumentando per giungere attualmente a 70/80 milioni annui.
- g) " Se vi sono particolari difficoltà da voi riscontrate nell'esecuzione dei contratti con le FF.SS. ".
Nessuna particolare difficoltà è stata riscontrata nell'esecuzione dei contratti con le FF.SS.

Con perfetta osservanza. =

S. A. OFFICINE E FONDERIE GALTAROSSA
UN CONSIGLIERE DELEGATO



6282

COPY

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Dr) Main
U.S.P.

Tel.: 843403

Rome 7 Nov. 1945.

Rif.: AGP03/ME/Th.4

OGGETTO: Richiesta informazioni industriali.

A : Ufficio s. Ronderio - Galtaroni -
Via Enrico Mattei 2 VERONA

Vogliate fornire sollecite informazioni riguardanti l'attuale situazione dei vostri impianti nella seguente forma :

- a) Condizioni degli immobili e possibilità di riparazioni se necessarie. Data prevista per l'effettuazione di tali riparazioni.
- b) Situazione riguardante la disponibilità di materiali e correnti per i lavori di cui al punto a).
- c) Condizioni del macchinario e degli impianti inclusa l'energia industriale, con riferimento alle deficienze di quanti ed alle esistenti possibilità di provvedere a tali deficienze.
- d) Capacità massima delle Officine per la riparazione di :
 1. Carrozze e carri ferroviari.
 2. Locomotiverapporto che tutte le riparazioni necessarie agli immobili ed agli impianti siano assicurate; e che sia provveduto ad ogni deficienza di materiale od altro?
- e) attuale capacità di cui al punto d) .

6281

a) Condizioni degli immobili e possibilità di riparazioni
se necessarie. Date previste per l'effettuazione di
tali riparazioni.

b) Situazione riguardante la disponibilità di materiali co-
correnti per i lavori di cui al punto a).

c) Condizioni del macchinario o degli impianti inclusa l'energia
industriale, con riferimento alle deficienze di questi ed
alle esistenti possibilità di provvedere a tali deficienze.

d) Capacità massima delle officine per la riparazione di :

1. Carrozze e carri ferroviari.
 2. Locomotive
- supposte che tutte le riparazioni necessarie agli immobili
ed agli impianti siano assicurate, e che sia provveduto ad
ogni deficienza di materiale ed altro?

6281

e) attuale capacità di cui al punto d) .

f) Informazioni su tutti i contratti incompiuti stipulati con
lo P.P.S. durante gli anni dal 1935 al 1942, per un ammontare
di Lire 50.000 o più. (valutazione lire anteguerra).

g) Se vi sono particolari difficoltà da voi riscontrate nell'ese-
cuzione dei contratti con lo P.P.S.

Si richiede una vostra urgentissima risposta.

Per il Direttore
Maggiore G.S. BARNES

OFFICINE E FONDERIE- GALTAROSSA -
=====

V E R O N A

Commercial Office
Via E.Noris 2.

Verona, 25 Jan.1946.

TO : Transportation and Shipping Sub-Comm.AC
(Rail Division)
C/o Transportation (Br) Main C.M.F.

We acknowledge receipt of your favoured N.843403 dated December 31, 1945 received only a few days ago. While informing you of having not received your previous letter, we ask you to send us a copy of it in order to comply with your request.

Awaiting, we remain.

Yours sincerely
Officine & Fonderie Galtarossa
The Chairman.

Tr/al/31/1/46.

6280

Officine e Fonderie Galtarossa

SOCIETA PER AZIONI SEDE SOCIALE VERONA

Capitale interamente versato L. 15.000.000

CONFEZIONI MECCANICHE
FONDERIA IN GHISA, ACCIAIO E METALLI
MACCHINERIA ELETTRICA E LAMINATOIO
MACCHINE E ATTREZZI AGRICOLI
MATERIALE MOBILE FERROVIARIO E TRAMVIARIO
ARTICOLI STAGNATI PER L'INDUSTRIA DEL LATTE
APPARECCHI ED IMPIANTI PER SALDATURA
VALVOLE E RIDUTTORI DI PRESSIONE PER GAS
FABBRICA DI OMIGENO

Leo

UFFICIO COMMERCIALE
VIA ENRICO NORIS 2
TELEF. 28.30

Verona, 25 Gennaio 1946

TRANSPORTATION & SHIPPING
SU-COMMISSION, AG.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation(Br) Main

C.M.F.

Accusiamo ricevimento del pregiato Vostro foglio n° 843403 in data 31 dicembre giuntioci soltanto in questi giorni e mentre significhiamo di non aver ricevuto la pre cedente vostra, preghiamoVi inviarcene copia per poter dar seguito alla Vostra richiesta.=

In tale attesa frattanto, rispettosamente salutiamo.

B.A. OFFICINE E FONDERIE GALTAROSSA
UN CONSIGLIERE DELEGATO

[Signature]

(RILE DIVISION)
c/c Transportation(Br) Main

C.M.F.

Accusiamo ricevimento del pregiato Vostro foglio
n° 642403 in data 31 dicembre giuntoci soltanto in questi
giorni e mentre significhiamo di non aver ricevuto la pre
cedente vostra, preghiamoVi inviarcene copia per poter dar
seguito alla Vostra richiesta. =

In tale attesa frattanto, rispettosamente salutiamo.

B.A. OFFICINE EMOZIONI VERONA VERONA

UN CONSIGLIERE DELEGATO



2279

0 8 5 8

МЕХАНИКАЛ КОМАНДОС "ПОСЛАДИ ПИНОЛО"

Ref.: RGS/fr 183.

Pinerolo, 10 January 46

SUBJECT: Situation Industrial plants.

TO : En. Sub-Commission IC
(Rail Division)
C/o Transportation (Br) Main, C.M.F.

We send you copy of letter dated November 13, in reply to yours of November 7, 1945.

(a-b) Our plants suffered of small damages and are now completely repaired.

(b) Our machinery is in perfect conditions, also those machines which had been moved out and concealed during the German occupation, are now in operation.
The supply of electric power is normal.

(1) Our workshops are divided in two departments:
The mechanical one for the construction of paper and cellulose machinery, and another for railway works. The latter has been equipped, after provisions of the ISR for the repair and reconstruction of freight cars. Exceptionally we have a department for tenders and baggage vans.
Our maximum production, after completion of lumber reserve stock, will be of abt. 120 wagons per month for abt. 13.000 man-hours.

(f) From 1935 to 1942 we have regularly fulfilled all our contracts made with the I.S.R.

(a-b) Our plants suffered of small damages and are now completely repaired.

(c) Our machinery is in perfect conditions, also those machines which had been moved out and concealed during the german occupation, are now in operation.
The supply of electric power is normal.

(d) Our workshops are divided in two departments :
The mechanical one for the construction of paper and cellulose machinery, and another for railway works. The latter has been equipped, after provisions of the I32 for the repair and reconstruction of freight cars. Exceptionally we have a department for tenders and baggage vans.
Our maximum production, after completion of lumber reserve stock, will be of abt. 120 wagons per month for abt. 13.000 man-hours.

(e) From 1935 to 1942 we have regularly fulfilled all our contracts made with the U.S.A.

6278

(f) The difficulties which we are now experiencing are only concerning the supply of materials.
The shortage of lumber was serious; it is now slightly improving.

MECHANICAL WORKSHOPS FOCCARDI

n. 70081

COPIA

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.

(RAIL DIVISION)

C/c Transportation (Br) Mein,

C. M. F.

7.11.45 AC/203/ME/Tn.4
ICR/cp

13 Novembre 1945

Situazione impianti industriali

In pronta risposta alla Vostra del 7 corr. rimessaci solamente questa mattina dalla Stazione di Pinerolo.

- a-b) - I nostri impianti sono ~~sedici~~ ^{quindici} già stati completamente riparati.
- c) - Il nostro macchinario è completamente efficiente, anche le macchine asportate ed accultate durante l'occupazione tedesca sono state rimesse a posto. Attualmente l'energia elettrica viene fornita normalmente.
- d) - Le nostre officine si compongono di due reparti: uno meccanico per la costruzione di macchinario per la lavorazione della carta e cellulosa e l'altro per lavori ferroviari. Questo reparto è stato, per disposizione delle Ferrovie dello Stato adibito ed attrezzato per la sola riparazione e ricostruzione di carri merci. Eccezionalmente abbiamo riparto tener e bagagliai. La nostra massima produzione quando avremo completate le nostre scorte di legnami, sarà di circa 120 carri al mese (ore tariffarie 15.000)
- e) - Attualmente produciamo da 90 a 100 carri al mese per circa 13.000 ore tariffarie.
- f) - Dal 1935 al 1942 abbiamo adempiuto

In pronta risposta alla Vostra del 7 corr. rimessaci solamente questa mattina dalla Stazione di Pinerolo.

- a-b) - I nostri impianti sono pesantemente danneggiati ed i danni sono già stati completamente riparati.
- c) - Il nostro macchinario è completamente efficiente, anche le macchine asportate ed accultate durante l'occupazione tedesca sono state rimesse a posto. Attualmente l'energia elettrica viene fornita normalmente.
- d) - Le nostre officine si compongono di due reparti: uno meccanico per la costruzione di macchinario per la lavorazione della carta e cellulosa e l'altro per lavori ferroviari. Questo reparto è stato, per disposizione delle Ferrovie dello Stato adibito ed attrezzato per la sola riparazione e ricostruzione di carri merci. Eccezionalmente abbiamo riparto tener e bagagliai. La nostra massima produzione quando avremo completato le nostre scorte di legnami, sarà di circa 120 carri al mese (ore tariffarie 15.000)
- e) - Attualmente produciamo da 90 a 100 carri al mese circa 13.000 ore tariffarie.
- f) - Dal 1935 al 1942 abbiamo adempiuto regolarmente a tutti i contratti stipulati con le Ferrovie dello Stato.
- g) - Le difficoltà che ora incontriamo riguardano solamente gli approvvigionamenti dei materiali. Grave è stata la carenza dei legnami, che tuttavia ora sta risolvendosi.

OFFICINE MECCANICHE POCCARDI - PINEROLO

Il Direttore

Alvares



OFFICINE MECCANICHE POCCARDI PINEROLO

SOCIETA PER AZIONI - SEDE IN PINEROLO
CAPITALE SOCIALE L. 12.500.000 INTERAMENTE VERSATO

Indirizzi:

Telegr.: Officine Meccaniche

C.P.C. Torino N. 12539

Telef. 87 e 117

C. C. Postale N. 21476

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.

Vostra: 31/12

(Rail Division)

Nostra: RCS/fr 183

C/o Transportation (Br) Main

Comm.

C.M.F.

PineroLO, 1110/1/1946

ROME
MILANO

Oggetto Situazione impianti industriali.

Con riferimento alla circolare del
31/12/1944 di cotesta Divisione, comunichiamo che
abbiamo risposto fin dal 13 novembre, come da lette-
ra che alleghiamo in copia.

OFFICINE MECCANICHE POCCARDI - PINEROLO

Il Presidente

6276

SAN GIORGIO WORKSHOPS

Pistoia 8 January 1946.

Ref. M.93 U L.

SUBJECT: Situation Industrial Plants.

TO : Tn. Sub-Commission AC
(Rail Division)

C/o Transportation Sub-Comm. (3x) Main Ctr.

Referring to yours AC/203/ME/Tn.4 of December 31, 1945, we send copy of letter containing the required informations :

(a) Our workshops were heavily damaged by air bombardments and German destructions.
The covered area of about 62.500 sq.m. has been destroyed for its 70%. Reconstruction works were suddenly started and so far 32.000 sq.m. of it have been restored.
Works for the complete rehabilitation are still in progress, for our kind of production needs the entire area. Completion of works requires one more year.

(b) The supply of materials for carrying out such works is very hard, especially for :

- Lumber for roofs
- Glasses for windows and skylights
- Brick tiles
- Lime and cement, eternit.
- Rails.

The allocation of such materials is impossible and the small quantity of them which is findable on the free market is terribly expensive and does not help a swift reconstruction. Our needs for six months of repair works are:

- 500 c.m. of lumber

CONF

for our kind of production needs the entire area. completion of works requires one more year.

(b)

The supply of materials for carrying out such works is very hard, especially for:

- Lumber for roofs
- Glasses for windows and skylights
- Brick tiles
- Lime and cement, etc.
- Rails.

The allocation of such materials is impossible and the small quantity of them which is findable on the free market is terribly expensive and does not help a swift reconstruction. Our needs for six months of repair works are:

6275

- 500 c.m. of lumber
- 4000 sq.m of faced panes for skylights.
- 2000 " " of panes for windows
- 3.60.000 tiles
- 350 tons of cement
- 2500 sq.m. of zinc plated iron or ondulated eternit.
- 2600 m. of rails.

(c)

Conditions of machinery and plants are satisfactory, for our machines had been moved out in time and are now again in working order.

Electric power is being supplied in reduced quantity but we hope it will be soon sufficient for our needs. There are also some other small deficiencies which we think to be able to remedy to.

./././.

(d) The maximum capacity of our workshops for railway works is:

Repair of wagons M.350 per month with an average of 150 man-hours each.

Repair of coaches Included in the repair of wagons and proportionately.

Repair of locomotives M.5 per month.

Construction of new wagons (or coaches proportionately) from 50 to 60 per month.

(e) The present capacity is continually increasing, we therefore show the capacity of to day and the one forecast within three months (February 1946)

	<u>Monthly capacity</u>	
	<u>Present</u>	<u>within February 1946</u>
Repair of wagons (or coaches proportionately)	200	250 (with an average of 150 man-hours each).
Repair of locomotives	1	3
Construction of new wagons (or bogies proportionately)	6	20

In order to carry out this programme we suppose that our needs of materials can be covered with the necessary allocations and with the help needed for the supply on the free market.

(f) From 1935 to 1942 all contracts made with ISR have been regularly fulfilled. Please find herewith enclosed list of contracts and relative amounts.

(g) As above said we have not met any technical difficulties in the carrying out of contracts.

As to repair works we must point out that the timing established by ISR are absolutely too shorts for the heavy damaged vehicles.

6274

Monthly capacity

Repair of wagons (or coaches proportionately)	<u>Present</u>		<u>within February 1946</u>	
	200	1	250	(with an average of 150 man-hours each).
Repair of locomotives		1	3	
Construction of new wagons (or bogies proportionately)		6	20	

In order to carry out this programme we suppose that our needs of materials can be covered with the necessary allocations and with the help needed for the supply on the free market.

(f) From 1935 to 1942 all contracts made with ISR have been regularly fulfilled. Please find herewith enclosed list of contracts and relative amounts.

(5) As above said we have not met any technical difficulties in the carrying out of contracts.

As to repair works we must point out that the timing **6274** established by ISR are absolutely too short for the heavy damaged vehicles.

Heavy difficulties are being met for the supply of materials as: Oxigene, acetylene, petrol, lumber, linseed oil, crystals and clothings for coaches, canvas for coverings, enamels and paints, coal and naphtha.

TR/AL/18/1/46.

13 Novembre 1945

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL DIVISION)

C/o Transportation (Br) Main,

C. S. F.

Situazione impianti industriali

In relazione al foglio AC/203/46/TN.4 del 7 us. di Cossua Allied Commission ci preghiamo inviarvi sotto le informazioni richieste nella forma indicataci -

- a) - Le officine furono danneggiate molto gravemente da bombardamenti aerei e da distruzioni operate dai tedeschi. La superficie coperta di circa mq. 62.500 è stata distrutta per il 70%. **Per la ricostruzione** subito iniziata, attualmente lo stato di distruzione si è portato a circa 50% riuscendo perciò a riattivare una superficie coperta di circa 32.000 mq. La Ditta prosegue nella ricostruzione, poichè per la natura del lavoro gli è necessario ripristinare tutta la sua efficienza. Per il completamento della ricostruzione si prevede un anno di lavoro.
- b) - La situazione dei materiali occorrenti per i lavori di cui al punto a) si presenta molto difficile. Si riscontra in special modo grande difficoltà di rifornimento per: legnami per le orditure dei tetti di copertura vetri per finestre e lucernari tegole e tavelloni di laterizi

6973

In relazione al foglio AC/303/Me/25.4 del 7 us. di Conasta Allied Commission ci preghiamo inviarvi sotto le informazioni richieste nella forma indicata -

- a) - Le officine furono danneggiate molto gravemente da bombardamenti aerei e da distruzioni operate dai tedeschi. La superficie coperta di circa mq. 64.300 è stata distrutta per il 70%... Per la ricostruzione subito iniziata, attualmente lo stato di distruzione si è portato a circa 50% riuscendo però a riattivare una superficie coperta di circa 34.000,- mq. La Ditta prosegue nella ricostruzione, poiché per la natura del lavoro gli è necessario ripristinare tutta la sua efficienza. Per il completamento della ricostruzione si prevede un anno di lavoro.

- b) - La situazione dei materiali occorrenti per i lavori di cui al paragrafo a) si presenta molto difficile.

Si riscontra in special modo grande difficoltà di rifornimento per:

- legnami per le orditure dei tetti di copertura
- vetri per finestre e lucernari
- tegole e tavelloni di laterizi
- calce e cemento, eternit
- rotaie

8273

Di tali materiali non si riescono ad avere assegnazioni ed i piccoli quantitativi che può offrire il libero mercato importano un onere finanziario insostenibile oltre che imporre un lentissimo avanzamento della ricostruzione.

Come fabbisogno necessario ai lavori di un semestre si segnala:
 Legno in travi e tavolame mc. 500; vetri retinati per lucernari mq. 4000; vetri per finestre mq. 2000; tegole n° 60.000; cemento 350 tonn. eternit ondulato o lamiera ferro zincate mq. 2500; rotaie mt. 2600.

./.

15/11/45 Transportation Sub-Committee
(Rail-Division) C/c Transportation (Br)

Main - C. A. P.

- c) - Le condizioni dei macchinari ed impianti sono soddisfacenti, avendo a suo tempo provveduto alla rimozione e accantonamento delle macchine che sono state ora già installate e rimesse in efficienza.
- L'energia elettrica ancora assegnataci in misura ridotta, si ritiene che presto possa essere sufficiente ai bisogni dello Stabilimento.
- Anche per altre deficienze di secondaria importanza si ritiene poter provvedere senza eccessive difficoltà.
- d) - La capacità massima delle officine per le lavorazioni ferroviarie viene sotto indicata:
- | | |
|--|--|
| Riparazione carri | 250 pezzi al mese, con media di lavoro di 150 ore tariffarie ciascuno. |
| Riparazione carrozze | compresa nella riparazione carri, in proporzioni. |
| Riparazione locomotive | 5 al mese |
| Costruzione nuovi carri
(o carrozze in proporzione) | 50 + 60 al mese |
- e) - La capacità attuale va continuamente crescendo con l'avanzamento dei lavori di ripristino, si indica quindi sotto la capacità di oggi e quella prevista entro 3 mesi (Febbraio 1946)

Capacità mensile		
Attuale	Entro Febbraio 1946	
Riparazione carri (o carrozze in proporzione)	200	250 (con media di 150)
Riparazione locomotive	1	3

0670

P. 21

d) - La capacità massima delle officine per le lavorazioni ferroviarie viene sotto indicata:

Riparazione carri	500 pezzi al mese, con media di lavoro di 150 ore tariffarie ciascuno.
Riparazione carrozze	compresa nella riparazione carri, in proporzioni.
Riparazione locomotive	5 al mese
Costruzione nuovi carri (o carrozze in proporzione)	50 + 60 al mese

e) - La capacità attuale va continuamente crescendo con l'avanzamento dei lavori di ripristino, si indica quindi sotto la capacità di oggi e quella prevista entro 3 mesi (febbraio 1946)

Capacità mensile		
	Attuale	Entro Febbraio 1946
Riparazione carri (o carrozze in proporzione)	200	250 (con media di 150 3272)
Riparazione locomotive	1	3
Costruzione carri nuovi (o carrozili in proporzione)	6	20

Per svolgere questo pro rama si suppone che per il nostro fabbisogno materiale, che è il maggior ostacolo ad una regolare produzione, si possano ottenere le necessarie assegnazioni, e quegli appoggi che per le particolari condizioni del mercato libero sono indispensabili alla Ditta.

./.

13/11/45 Transportation Sub-Commission
(Rail-Division) Transportation (Br)
Main - C. E. F

f) - Dal 1935 al 1942 tutti i contratti stipulati con le Ferrovie dello Stato sono stati regolarmente adempiuti ed evasi nei termini contrattuali.
Allegata rimettiamo una distinta dettagliata dei contratti conclusi e del loro importo relativo.

g) - Come sopra detto non si sono riscontrate difficoltà tecniche nell'esecuzione dei contratti già effettuati.

Per quanto riguarda la riparazione si osserva che i vigenti tempi dei lavori stabiliti dalle ferrovie, sono assolutamente inadeguati alle attuali condizioni in cui i riparandi sono per la maggior parte fortemente sinistrati.

La Ditta noi incontra oggi grandissime difficoltà per l'approvvigionamento dei materiali necessari. Segnaliamo come materiali la cui difficoltà maggiore ostacola il lavoro : ossigeno, acetilene, benzina, legnami, olio di lino cotto, cristalli e stoffe per vetture, tela di copertura, smalti e vernici, carbone e nafta.

UU/rdc
All.

6271

SAN GIORGIO**SOCIETA' INDUSTRIALE PER AZIONI**

SEDE IN GENOVA - SESTRI - CAPITALE L. 100.000.000 VERSATO

STABILIMENTO DI PISTOIA

PISTOIA 8 Gennaio 1946

TELEGRAMMI: SANGIORGIO - PISTOIA
TELEFONICI: N. 21-16 - 22-24

MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO E TRAMVIARIO

COSTRUZIONI AERONAUTICHE

CARRIAGGI - FORGIA E STAMPAGGIO

CARPENTERIA IN FERRO

TRANSPORTATION & SHIPPING
SUB-COMMISSION, AC

(RAIL DIVISION)

N.°

23 / ML

DI CITTÀ NELLA A POSTA

C/o Transportation (Er) Main

G. M. F.

Situazione impianti industriali.

A riferimento del foglio AC/203/ML/Tn 4 del 31 Dicembre 1945.

Pino dal 13 Novembre u.s. avevamo compilato, in risposta al foglio AC/203/ML/Tn 4 in data 7/11/1945, la lettera N° 961 che vi doveva giungere tramite il locale Ufficio Alleato di Sorveglianza Tecnica.

Oggi tale Ufficio non risiede più a Pistoia quindi, in seguito alla sollecitazione fattaci, provvediamo noi direttamente ad inviarvi una copia di questa lettera.

Distintamente riveriamo.

SAN GIORGIO
SOCIETA' INDUSTRIALE PER AZIONI
Sede in Genova - Sestri

All. N° 1 copia di lettera.

VT/aa

c270

c/o Transportation (3r) Main

C. E. F.

Situazione impianti industriali.

A riferimento del foglio AG/203/ML/Tn 4 del 31 Dicembre 1945.
Fino dal 13 Novembre U.S. avevamo compilato, in risposta al
foglio AG/203/ML/Tn 4 in data 7/11/1945, la lettera No 951 che Vi
doveva giungere tramite il locale Ufficio Alleato di Sorveglianza
Tecnica.

Oggi tale Ufficio non risiede più a Ristoia quindi, in segui-
to alla sollecitazione fattaci, provvediamo noi direttamente ad inviar
vi una copia di questa lettera.
Distintamente riveriamo.

All. No 1 copia di lettera.

VF/ea

SAN GIORGIO
SOCIETA' INDUSTRIALE FER. AZIEND.
CANTIERI DI BORDO

6270

COSTRUZIONI MECCANICHE A. CECCHETTI

SUBJECT: Situation Industrial
Plants.

Civitanova Marche 8 January 46
Ref.: P.S. Varie-Peat.38

TO : Tn.Sub)Commission AC
(Rail Division)

R o m e

Referring to your esteemed favour of 31 Dec.45, we
inform you that we have not received yours of 7 Nov.45.

We are however informing you that we have carried out
the following works for I.S.R.

New Railway wagons of any type :

Normal and narrow gauge wagons 2 axles Series F Rg L M Nv
P-Poz Gru.

Repairs any type to Diesels, wagons etc.

In addition we have manufactured locks for switches,
amortisers for Diesels, forged iron-works for any type of wagons,
coaches, diesels and locomotives.

Bow-springs for wagons, coaches and locomotives.

Cast iron meltings, triple bars for locomotives' furnaces,
parts of brakes.

We remain, however at your disposal for any information
you may require (as we have not received your letter, dated 7 Nov.45,
we have no indications about the requested informations).

With our best regards.

6269

A. CECCHETTI. MECHANICAL CONSTRUCTORS

Law Library, New York University, New York, New York

0575

parts of brakes. [redacted] for any information

We remain, however at your disposal
 Letter dated 7 Nov. 45;

you may require (as we have not received your request for the requested informations).

we have no indications about me

A. CECCHETTI. MECHANICAL CONSTRUCTORS

100

The Member

2000

Soc. An. Costruzioni Meccaniche A. Cecchetti

CAPITALE SOCIALE L. 4.200.000

Sede Sociale - Amministrativa e Stabilimento: CIVITANOVA MARCHE

Costruzione e Riparazione:

MATERIALE FERROVIARIO, TRAMVIARIO, AERONAUTICO e NAVALE

INSCRITTA NEL REGISTRO FORNITORI FF. SS. N. 11494

CONS. PROVINCIALE ECONOMIA MACERATA N. 1579

CONTO CORRENTE POSTALE - CIVITANOVA MARCHE 15.6780

Ce/or OGGETTO

Situazione impianti industriali

Civitanova Marche, 8 gennaio 1946. ~~XXX~~

vs. Rif. PS. Varia - Prat. 38

da citare nella risposta

vs. Rif.

del

alla TRANSPORTATION & SHIPPING

SUB-COMMISSION A.C. (Rail Division)

ROMA

Risposta a L. 1000/1946 - U. S. - N. 1000

Telefono 18 Telegrammi: MECCANICHE - Civitanova Marche

Con riferimento alla stimata vs/ del 31/12 s.a.,
Vi facciamo noto che non ci è pervenuta la vs/ del 7 novembre
scorso anno.==

Comunque Vi comunichiamo che i lavori per conto delle
FF. SS. da noi eseguiti sono i seguenti:

- carri ferroviari di ogni tipo nuovi;
- carri a scartamento normale e ridotto a 2 assi ed a carrelli
- carri serie F - Hg - L - Mv - P-Poz - Gru;
- riparazione di ogni tipo di automotrici, di carri ecc.;
- Inoltre abbiamo eseguito serrature per scambi, ammortizzatori per automotrici - Ferramenta fucinata di ogni tipo di carri, per carrozze, per automotrici, per locomotive;
- Molle a balestra per carri, carrozze e locomotive

Con riferimento alla stimata vs/ del 31/12 s.a., Vi facciamo noto che non ci è pervenuta la vs/ del 7 novembre scorso anno.==

Comunque Vi comunichiamo che i lavori per conto delle FF.SS. da noi eseguiti sono i seguenti:

- carri ferroviari di ogni tipo nuovi ;
- carri a scartamento normale e ridotto a 2 assi ed a carrelli
- carri serie F - Hg - L - Mv - P-Pcz - Gru;
- riparazione di ogni tipo di automotrici, di carri ecc.;
- Inoltre abbiamo eseguito serrature per scambi, ammortizzatori per automotrici - Ferramenta fucinata di ogni tipo di carri , per carrozze , per automotrici , per locomotive;
- Molle a balestra per carri, carrozze e locomotive
- Fusioni in ghisa , barre triple per focolai di locomotive
zoccoli e portasuole per freni ;

6263

Ci teniamo comunque a vs/ disposizione per ogni ulteriore notizia possa occorrere - dato che non abbiamo ricevuto la lettera del 7/11 s.a. e pertanto non abbiamo indicazione esatta delle notizie richieste.==

Con tutta osservanza e stima.==COSTA. MECC. A. CECILIA.

SOC. PER AZIONI

Il Direttore

Trattare per ogni lettera un solo argomento

0678

SALVADOR WORKSHOPS - TURIN -

Ref.: V/L.S.35043.

Turin, 8 January 1946.

SUBJECT: Situation Industrial plants.

TO : Th. Sub-Commission AC
(Rail Division)

1. Please find hereunder copy of letter of informations, as requested with yours of Nov. 7, 1945.

(a-b-c) Buildings, plants and machinery have suffered heavy damages for numerous bombings, mines and other explosions. We could however repair all the damages and restore the workshop in such a way that its conditions may now be considered normal.

(d) Our maximum repair capacity is of:

N. 12 coaches and N. 2 electric locomotives per month.

(e) The present capacity is of:

N. 12 coaches and N. 1 electric locomotive per month.

Capacity as in points (d) and (e) are presumed assuming that any shortage of material is made good.

(2) The contracts made with IRI during the years from 1935 to 1942 which remained unfulfilled for lack of materials or excessive delay in delivery are the following:

- 1) 2.8 bogies for electric rail motor cars AIE - contract N. 627 dated January 10, 1940 (completed N. 5).
- 2) N. 30 assembled axletrucks for bogies type B for electric rail motor-cars contract N. 6375 dated November 27, 1940. (to be

(a-b-c) Buildings, plants and machinery have suffered heavy damages for numerous bombardments, fires and other explosions. We could however repair all the damages and restore the workshop in such a way that its conditions may now be considered normal.

(d) Our maximum repair capacity is of:

N.12 coaches and N.2 electric locomotives per month.

(e) The present capacity is of:

N.12 coaches and N.1 electric locomotive per month.

Capacity as in points (d) and (e) are presumed assuming that any shortage of material is made good.

(f) The contracts made with ISR during the years from 1935 to 1942 which remained unfulfilled for lack of materials or excessive delay in delivery are the following :

1) N.8 bogies for electric rail motor cars AL3 - contract N.527 dated January 10, 1940 (completed N.5).

8267

2) N.30 assembled axletrees for bogies type B for electric rail motor-cars contract N.6375 dated November 27, 1940. (to be entirely completed).

3) N.50 English deviators single Tg 0, 12; N.100 English deviators double Tg 0, 12 and N.15 reinforced intersections - Tg 0, 105 Contract N.3483 dated June 21, 1942 (Completed N.25 single deviators, 25 double and 12 intersections).

4. N.120 wagons Serie Fo - contract N. 2746 dated May 22, 1943 (completed N.25).

5. N.250 wagons Serie Fo - contract N.2745 dated May 22, 1943 (to be entirely completed).

(g) There are no particular difficulties in the carrying out of contracts made with ISR excepted for the supply of all the materials.

TR/AL/18/1/46.

Tel: 843403
Ref: AC/203/NE/Tn 4

Transportation Sub - Commission AC
(Rail Division)
c/o Transportation (Pr) Main
C.M.F.

T O R I N O

16 Novembre 1945

Vi diamo qui di seguito, le informazioni richiesteci con la stimata Vs. suindicata:

a-b-c-)

Gli immobili, gli impianti ed il macchinario hanno subito danni ingenti in seguito a ripetuti bombardamenti, a brillamenti di mine ed allo scoppio di esplosivi contenuti in vagoni. Con ns. gravi sacrifici siamo riusciti a ripararli ed a ripristinarli così che riteniamo che le condizioni del macchinario e degli impianti possono considerarsi normali.

d) La capacità massima delle Officine per la riparazione dei veicoli è di:

n° 12 carrozze e di n° 2 locomotive elettriche al mese.

e) L'attuale capacità delle Officine per la riparazione dei veicoli è di:

n° 12 carrozze e di n° 1 locomotiva elettrica/la mese. Le capacità di cui ai punti d) ed e), sono calcolate supponendo che sia provveduto ad ogni deficienza di materiali od altro.

f) I contratti stipulati con le FF.SS. durante gli anni dal 1935 al 1942, e non ancora potuti portare a termine per mancanza di materiali od eccessivo ritardo nella consegna dei medesimi sono i seguenti:

1) - n° 8 carrelli per elettromotrici ALE - contratto n° 627 di repertorio del 10 Gennaio 1940 - approntati n° 5:

lamenti di mine ed allo scoppio di esplosivi contenuti nei vagoni. Con ns. gravi sacrifici siamo riusciti a ripararli ed a ripristinarli così che riteniamo che le condizioni del macchinario e degli impianti possono considerarsi normali.

d) La capacità massima delle Officine per la riparazione dei veicoli è di:
n° 12 carrozze e di n° 2 locomotive elettriche al mese.

e) L'attuale capacità delle Officine per la riparazione dei veicoli è di:
n° 12 carrozze e di n° 1 locomotiva elettrica al mese.
Le capacità di cui ai punti d) ed e), sono calcolate supponendo che sia provveduto ad ogni deficienza di materiali od altro.

f) I contratti stipulati con le FF.SS. durante gli anni dal 1935 al 1942, e non ancora potuti portare a termine per mancanza di materiali od eccessivo ritardo nella consegna dei medesimi sono i seguenti:

1) - n° 8 carrelli per elettromotrici ALE - contratto n° 627 di repertorio del 10 Gennaio 1940 - approntati n° 5;

2) - n° 30 sale montate per carrelli tipo B per elettromotrici ALE - contratto n. 6375 di repertorio del 27 Novembre 1940

tutto da approntare;

3) - 50 deviatori inglesi semplici tg. O. 12; 100 deviatori inglesi si dopo i tg. O. 12 e 15 intersezioni rafforzate con cuori tg. 07

O. 105 - contratto n° 3483 di repertorio del 21 Giugno 1942 - approntati n° 25 deviatori semplici. 25 dopo e 12 intersezioni.

segue lettera a:

Transportation Sub-Commission AC (Mail Division) c/o Transportation
(Br) Main C.M.F. T O R I N O

4) - No 120 carri Serie Fe - contratto no 2746 del 22/5/43
approntati no 35

5) - no 290 carri Serie Fe - contratto no 2745 del 22/5/43
tutti da approntare.

(E) - Non vi sono particolari difficoltà nell'esecuzione
dei contratti con le Ferrovie dello Stato se si ec-
cettua quella degli approvvigionamenti di tutti i materia-
li.

0683

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Non vi sono particolari difficoltà nell'esecuzione dei contratti con le Ferrovie dello Stato se si eccettua quella degli approvvigionamenti di tutti i materiali.

6285

0684

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ NAZIONALE DELLE OFFICINE DI
TELEFONI: 22.370 - 22.470 - 22.670 - 23.891

SAVIGLIANO
Stabilim. a TORINO ed a SAVIGLIANO

DIREZIONE: TORINO - C. MORTAI
TELEGRAMMI: SAVIGLIANO - TORI

A MANO

Vostro sigla	Vostro data	Nostra sigla da citare		
AC/203/NE/Tn4		35043	V/L	S.

COMMESSA

ZONA

TORINO, 8 Genn. 1946

Oggetto

Allegati N°1 lettera

A stimata vs. suindicata.
Con ns/ in data 16 Nov.u.s.
abbiamo risposto alla vostra let
tera del 7 stesso mese.

Nel dubbio che sia andata
smarrita ne accludiamo copia.

Transportation Sub-Commission AC
(Rail Division)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

T O R I N O

SAVIGLIANO
Direttore Generale

6264

OFFICINE MECCANICHE

Ref.: 9/S.27.

Milano, 15 December 1945.SUBJECT: Situation industrial plantsTO : Tn.Sub-Commission AC
(Rail Division)M i l a n

Referring to your request of November 7, 1945, N.29/203/ME/Tn.4, we send you the informations concerning the present situation of our plants.

(a) Out of about 90.000 sq.m., of covered area, about 46.000 sq.m., have been damaged and 32.000 sq.m of which are destroyed. Repair works are necessary and should be performed within 1946.

(b) Materials needed for repair works as in (a) above, are the following :

- cement 12.500 quintals
- Iron 3.000 "
- Glasses For
skylights 9.000 sq.m.
- Transparent
glasses 4.000 " "

(c) The plants and machinery were partially damaged and are being repaired.

(d) N.20 heavy repair to coaches per month
- 4 electric locomotives per month
- 8 Diesels or electric motor cars per month.

6263

It is to be pointed out that our workshop is better fit for construction than for repair of railway vehicles.

(f) A few contracts for the supply of wagons, electric rail motor cars and electric locomotives had been discontinued but now the constructions have been resumed.

- 2 -

(g) Difficulties for the supply of lumber and iron materials are being experienced.

Best regards.

O.M. INCORPORATED

Tr/al/16/1/45.

6262

SEDE IN MILANO



SOCIETA' PER AZIONI

Direzione e Amministrazione: BRESCIA

Stabilimenti:

BRESCIA - MILANO - SUZZARA

Telefono:

BRESCIA: 5060 (centralino)

MILANO: 54041-42-43-44-45

SUZZARA: 16

Caselle Postali:

BRESCIA 314 - MILANO 1207

DA CITARE NELLA RISPOSTA

Segreteria

g /S.27

Spett.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

(RAIL DIVISION)

C/o Transportation (Br) Main,

C.M.F.

Palazzo Montecatini-Via Albani - MILANO -

Milano, 15 Dicembre 1945

VIA ROMEO LEONI, 19

- Situazione impianti industriali -

Con riferimento alla richiesta fattaci con la Vs/ 7 Novembre u.s. AC/203/ME/Tn.4, ci preghiamo comunicare le informazioni riguardanti l'attuale situazione dei nostri impianti.

a) Su 90.000 mq. circa di area coperta, circa 46.000 mq. sono stati sinistrati, di cui 32.000 mq. sono distrutti.
Le riparazioni sono necessarie e dovrebbero essere eseguite entro il 1946.

b) I materiali occorrenti per i lavori di cui al punto a), si riducono a:

- cemento	12.500 quintali
- ferro	3.000 "
- vetri per lucernari	9.000 mq.
- vetri lucidi	4.000 "

c) Impianti e macchinario parzialmente danneggiati, in via di sistemazione.

d) N°20 carrozze di grande riparazione al mese
" 4 locomotori al mese
" 8 automotrici o elettromotrici al mese

CAPITALE L. 60.000.000

Mail

RECEIVED

12 DIC 1945

NO. 1482 LOMBARDA 3510

- Situazione impianti industriali -

Con riferimento alla richiesta fattaci con la Vs/ 7 Novembre u.s. AC/203/ME/Tn.4, ci pregiamo comunicare le informazioni riguardanti l'attuale situazione dei nostri impianti.

a) Su 90.000 mq. circa di area coperta, circa 46.000 mq. sono stati sinistrati, di cui 32.000 mq. sono distrutti.

Le riparazioni sono necessarie e dovrebbero essere eseguite entro il 1946.

b) I materiali occorrenti per i lavori di cui al punto a), si riducono a:

- cemento	12.500 quintali
- ferro	3.000 "
- vetri per lucernari)	9.000 mq.
- vetri lucidi	4.000 "

c) Impianti e macchinario parzialmente danneggiati, in via di sistemazione.

d) N°20 carrozze di grande riparazione al mese
" 4 locomotori al mese
" 8 automotrici o elettromotrici al mese

e) N°15 carrozze di riparazione al mese
" 2 locomotori al mese
" 4 automotrici o elettromotrici al mese

E' da tener presente che il nostro stabilimento è un'officina adatta alla costruzione e non alla riparazione di veicoli ferroviari

f) Sono stati interrotti alcuni contratti di forniture per carri merci, elettromotrici e locomotori, la cui costruzione è stata ripresa.

6261

1.

R.

OM

SOCIETÀ ANONIMA
MILANO

Lettera n° 2

Data 15/12/1945

Spett. Illmo a Spett. Transportation sub-Commission A.C.,
(Rail Division) C/o Transportation (Br) Main, C.M.F.
M i l a n o -

g) Si verificano difficoltà nell'approvvigionamento del legname e dei materiali siderurgici.

Distinti saluti.

"OM", SOCIETÀ ANONIMA

[Signature]

CL/vp

"OM," SOCIETÀ ANONIMA
Flaminio

CL/vp

6260

Il capo Uff.

TRANSPORTATION & SHIPPING SUB-COMMISSION, AD
(R-12 DIVISION)
c/o Transportation (Dr) Bldg
S.M.P.

10/14

Tel: 843238
Ref: AG/154/En 4

14 December 45

SUBJECT : Factory Cantieri Metallurgici Italiani
(Castellonense di Stabia)

TO : I.C.R. - Bldg.

1. The above factory will be decontaminated and turned over to owners as of 29 December 1945.
2. Limited rolling stock repairs have been done by this firm which could be expanded immediately.
3. It is considered there will be a reduction in the number of employees when firm returns to private control.
4. It is therefore requested that ICR cooperate with this firm all possible so that a benefit may be had by increased rolling stock repairs.

for Director

Copy to: Labor Sub-Comm.
I.C.R. - Bldg.
Industry Sub-Comm.
Major Barnes Bldg. Section Mail Div.

6259

OFFICINE - MECCANICHE - LODIGIANE

SUBJECT: Situation industrial plants

Lodi, 15 November 1945.

TO : Th. Sub-Commission AC
(Rail Division)
Milan

Referring to yours dated 7 November 1945 we send you the information as requested:

- (a) All our buildings are in good conditions.
- (b) We do not need any raw material excepted cement which is needed for the completion of a shed and has already been assigned and paid to "Soc. Cementifera" Bergamo which is supposed to deliver it urgently.
- (c) Conditions of machinery, plants and electric power, satisfactory and sufficient.
- (d) Maximum repair capacity for wagons and baggage vans, 4500 monthly man-hours (equal to 200/250 vehicles per month according to the entity of repairs).
- (e) Present capacity:
30.000/35.000 monthly man-hours equal to 150/190 vehicles per month).
- (f) Appendix N. 6 of contract N. 3768/1939 dated 10 July 1939 has remained unfulfilled. This contract was concerning the application of the brake Breda to M. 600 wagons type L. The material needed for such work is now almost entirely at our disposal.
- (g) All general difficulties excepted, which we think are common to every firm, no particular impediment is being experienced

(b) We do not need any new material since we already have been assigned is needed for the completion of a sked and has already been assigned and paid to "Soc. Cementifera" Bergamo which is supposed to deliver it urgently.

(c) Conditions of machinery, plants and electric power, satisfactory and sufficient.

(d) Maximum repair capacity for wagons and baggage vans, 4500 monthly man-hours (equal to 200/250 vehicles per month according to the entity of repairs).

(e) Present capacity:
30.000/35.000 monthly man-hours equal to 150/190 vehicles per month).

(f) Appendix H.6 of contract N.3768/1939 dated 10 July 1939 has remained unfulfilled. This contract was concerning the application of the brake Bradu to N.800 wagons type L. The material needed for such work is now almost entirely at our disposal.

(g) All general difficulties excepted, which we think are common to every firm, no particular impediment is being experienced in carrying out contract works made with the I.S.A. under condition that we may be granted:

- 1) A Regular supply of vehicles for repair.
- 2) A regular supply of solid fuel.
- 3) Intervention with the Authorities in charge of defreezing lumber for a better supply of this material to our workshop.
- 4) Guaranty for regular movements of all working materials.

FR/AL/18/1/46.

15 Novembre 1945

AA.TI

Spett.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
A.C. (RAIL DIVISION)
C/o Transportation (br) Main,
C.M.F.M I L A N O

Con riferimento alla stimata Vs/ 7/11/45 ci preghiamo fornire i dati richiesti riguardanti i ns/ impianti:

- a) Condizione di tutti gli immobili: Buona
Nessun reparto é inefficiente per ragioni dipendenti dagli stabili stessi.
- b) Nessuna materia prima é mancante, per l'esecuzione di lavori di riattamento di stabili- Si fa solo eccezione per il cemento occorrente alla ultimazione di un capannone ricostruito, cemento già assegnato ordinato e pagato alla Soc. Cementifera Italiana di Bergamo che deve provvedere urgentemente alla consegna.
- c) Condizione del macchinario e degli impianti e dell'energia elettrica: soddisfacente e sufficiente.
- d) Capacità massima per la riparazione carri e bagagliai:
ore tariffarie mensili 45.000 (pari a veicoli 200/250 al mese a seconda dell'entità della riparazione da eseguire ai veicoli stessi)
- e) Attuale capacità: 30.000/35.000 ore tariffarie mensili (pari a 150/190 veicoli al mese)
- f) Inadempito l'appendice n. 6 contratto n. 3768/1939 in data 10/7/39 stipulato con le FF.SS. riguardante l'applicazione del freno Breda a n. 800 carri tipo L e per i quali questa Ditta ha pronto pressoché tutto il materiale necessario.
- g) All'infuori delle difficoltà di carattere generale comuni, riteniamo, a tutte le Aziende particolari ostacoli non di frappongono alla piena esecuzione dei contratti di riparazione a condizione però che le FF.SS. ci garantiscano:

6257

- 1°) regolare affluenza nelle ns/ Officine dei veicoli da riparare.
- 2°) regolare rifornimento dei combustibili solidi.
- 3°) appoggio ed intervento presso le Autorità preposte allo sblocco del legname onde favorire le correnti di rifornimento dalle zone di ~~sp/~~no

2
duzione alle Officine.

4°) Garanzia di regolari trasporti di tutte le materie di impiego.
Con osservanza.

0696

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8263

OFFICINE MECCANICHE LODIGIANE

SOCIETÀ ANONIMA

CAPITALE VERSATO L. 2.000.000

LODI

COSTRUZIONE E RIPARAZIONE MATERIALE
ROTABILE PER FERROVIE E TRAMVIE
RIMORCHI - CARROZZERIE INDUSTRIALI
MATERIALI FUCINATI

C. 1 - 1000 - 1-045

Casella Postale 304
Telefono 21-94
Telegrammi: MECCANICHE LODIGIANE
C/C Postale N. 32343
C. P. E. C. Milano 201290
P. E. T. M. M. 56062/5010

Lodi, li 9 Gennaio 1946

Spett.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
A.C? (RAIL DIVISION)

C/o Transportation (br) Main
C.N.F.

R O M A

Riscontriamo nota AC/203/ME/TW 4 del 31
u.s. per informare che già dal 15 Novembre avevamo risposto
al Vs/ questionario che, mancando di indicazione di locali-
tà, ritenevamo dovesse essere spedito a Milano.

Abbiamo ivi assunto, dopo la Vs/ sollecita-
zione, notizie sul preciso indirizzo del Vs/ Comando che
ci viene segnalato a Roma.

Provvediamo pertanto a trasmetterVi copia
della risposta già inviataVi e certamente non pervenutaVi;
fiduciosi che questa volta giunga a destinazione.

Sarà pertanto opportuno, per l'avvenire, che
nelle Vs/ comunicazioni venga chiaramente indicato l'indi-
irizzo ove spedire la risposta.

Con osservanza.

S. A. OFFICINE MECCANICHE LODIGIANE-LODI
L'AMMINISTRATORE DELEGATO

===== R O X A =====

Riscontriamo nota AC/203/ME/TN 4 del 31 u.s. per informare che già dal 15 Novembre avevamo risposto al Vs/ questionario che, mancando di indicazione di località, ritenevamo dovesse essere spedito a Milano.

Abbiamo ivi assunto, dopo la Vs/ sollecitazione, notizie sul preciso indirizzo del Vs/ Comando che ci viene segnalato a Roma.

Provvediamo pertanto a trasmetterVi copia della risposta già inviataVi e certamente non pervenutaVi; fiduciosi che questa volta giunga a destinazione.

Sarà pertanto opportuno, per l'avvenire, che nelle Vs/ comunicazioni venga chiaramente indicato l'indirizzo ove spedire la risposta.

Con osservanza.

S. A. UFFICIO REGIONALE LIGURIE-LAZI
AMMINISTRATORE DELEGATO



1 allegato

6255

OFFICINE MONCERNISIO

Ref.: 54 UC.

Condivo 12 November 1945.

SUBJECT: Situation industrial plants.

TO : In. Sub-Commission AC
C/o Transportation (Br) Main C.M.F.
Turin

Referring to your request AC/203/MZ/Tn.4 dated 7 Nov. 1945 we reply as follows :

- a) Our workshop has been bombed on March 2, 1945 and the following departments have been damaged :
- Station of transformation. Garage. Varnishing of Air Force, Materials, Cement and chalk Depot. A big lumber warehouse. A shedded Depot.
- The station of transformation has been entirely smashed, we have been obliged to prop it and we will entirely rebuilt it.
- As to the electric equipment, it had been immediately repaired and it was in operation the next week. A transformer was damaged with loss of the oil, but we could get the oil and the transformer has been repaired.
- Some other premises have been found for the varnishing department, the garage and the cement depot.
- The lumber warehouse is under repair having obtained the necessary allocation of cement. Part of the iron for reinforced concrete has been relieved from our reserve stock, the remaining has been bought on the market. The rest of buildings has been repaired.
- b) See point (a) above. The cement is arriving and repair works are in progress.
- c) The machinery is in good order and the machines which had been moved out have now been returned to the workshop. Our hydroelectric plant had been blown up by the partisans but it has been repaired a few months ago and the entire workshop is in full efficiency.
- d) We repair carriages and baggage vans for I.S.R. and our output is of about 1/3 at the total production of all the workshops.

have been obliged to prop it and we will entirely rebuild it.

As to the electric equipment, it had been immediately repaired and it was in operation the next week. A transformer was damaged with loss of the oil, but we could get the oil and the transformer has been repaired.

Some other premises have been found for the varnishing department, the garage and the cement depot.

The lumber warehouse is under repair having obtained the necessary allocation of cement. Part of the iron for reinforced concrete has been relieved from our reserve stock, the remaining has been bought on the market. The rest of buildings has been repaired.

b) See point (a) above. The cement is arriving and repair works are in progress.

c) The machinery is in good order and the machines which had been moved out have now been returned to the workshop. Our hydroelectric plant had been blown up by the partisans but it has been repaired a few months ago and the entire workshop is in full efficiency.

d) We repair carriages and baggage vans for I.S.R. and our output is of about 1/3 at the total production of all the workshops.

We are producing about 30.000 man-hours per month, but we could go over 50.000 if more carpenters were available.

Being short of carpenters we cannot increase the workers of the other departments, a great number of which must remain inactive.

In fact, out of 1012 workers about 300 are suspended or in leave; 8.375 are working on general expenses and only 8.315 are productive workers. You may easily imagine the great expense we have to ~~spend~~ ^{pay} ~~25%~~.

e) As above said, we are now producing 30.000 man-hours per month.

f) We have had two contracts unfulfilled in 1942 for lack of material needed for the construction of flat and box cars.

Flat cars are 250 and only 52 have been delivered, the others are under manufacture, but only 18 of them can be ultimated, having no resting-house brakes available and no sheet steel in hand for completion of the cars successive to the first 102.

The box-cars are 130, but we are in need of 300 tons of steel

./././.

material, of springs and of pivots, which we do not know when we may get. With our possibilities we could produce from 80 to 90 wagons per month, instead we have only one score of workers at the wagons' manufacture. The value of these wagons, (1942 valuation of lira) was of Lire 25.500.000.

g) The difficulties of our production have been mentioned above; very soon we shall have also financial difficulties because the I.S.R., after a loan of £.42.000.000, to us, are keeping it back right away by not paying us our deliveries from July 1st. This is why in about ten days we shall meet the same financial difficulties as one month ago.

TR/AL/14/1.

12.11.1945

Spett.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.

(Rail Division)

C/o Transportation (Br) Main

C.M.F.

T O R I N O

UC

Situazione impianti industriali

Con riferimento alla V/ richiesta AC/203/Me Tn.4 del 7.11.45, Vi comuniciamo quanto segue :

- a) La nostra Officina é stata bombardata il 2.3.45 e sono rimasti danneggiati i seguenti reparti :
- Cabina di trasformazione - Garage - Verniciatura materiale aeronautico - Depositi cemento e calce - Un grande magazzino legnami
 - Una tettoia di deposito .

La cabina di trasformazione é stata tutta sconquassata ed é stata puntellata, e quanto prima il fabbricato andrà rifatto completamente .

Ma per quanto si riferisce agli apparecchi elettrici, essi son stati rimessi in efficienza immediatamente ed hanno funzionato subito dopo una settimana . Ha subito danneggiato un trasformatore, con perdita dell'olio . Ma l'olio é stato ottenuto ed il trasformatore riparato .

Per il garage, per la verniciatura, per il deposito cemento e calce, sono stati trovati altri locali .

Il Magazzino legname é in riparazione avendo ottenuto l'assegnazione di cemento . Al ferro per cemento abbiamo provveduto un po' con le scorte, un poco acquistandolo sul mercato .

Il resto é stato riparato .

Situazione impianti industriali

Con riferimento alla V/ richiesta AC/203/Me Tn.4 del 7.11.45, Vi comuniciamo quanto segue:

- a) La nostra Officina è stata bombardata il 2.3.45 e sono rimasti danneggiati i seguenti reparti:
- Cabina di trasformazione - Garage - Verniciatura materiale aeronautico - Depositi cemento e calce - Un grande magazzino legnami
 - Una tettoia di deposito.

La cabina di trasformazione è stata tutta sconquassata ed è stata puntellata, e quanto prima il fabbricato andrà rifatto completamente.

Ma per quanto si riferisce agli apparecchi elettrici, essi sono stati rimessi in efficienza immediatamente ed hanno funzionato subito dopo una settimana. Era andato danneggiato un trasformatore, con perdita dell'olio. Ma l'olio è stato ottenuto ed il trasformatore riparato.

Per il garage, per la verniciatura, per il deposito cemento e calce, sono stati trovati altri locali.

Il Magazzino legname è in riparazione avendo ottenuto l'assegnazione di cemento. Al ferro per cemento armato abbiamo provveduto un po' con le scorte, un poco acquistandolo sul mercato.

Il resto è stato riparato.

- b) Come detto al punto a) sta arrivando il cemento e quindi la riparazione dei danni prosegue.

- c) Il macchinario è in ottimo stato e le macchine ricollocate fuori Officina, sono state riportate al loro posto.

È stato fatto saltare il n° impianto idroelettrico dei pertigiani, sia il ponte canale per l'acqua, sia le due condotte forzate, ma il tutto è già stato riparato da mesi e tutta l'officina è in completa efficienza.

- d) Noi ripariamo carrozze e bagagliai per le Ferrovie dello Stato e diamo una produzione che è circa la 3a parte della produzione totale di tutti gli Stabilimenti.

Sono circa 30.000 ore mensili che produciamo, ma ne potremmo

produrre più di 50.000 se avessimo degli operai falegnami, che sono assolutamente introvabili perché troppo ricercati dagli stabilimenti di mobili e per la riparazione delle case di Torino.

Mancando i falegnami non possiamo aumentare gli operai degli altri reparti, di cui una buona quantità deve restare sospesa.

Infatti su 1012 operai - N° 300 circa sono sospesi od in permesso - N° 375 lavorano a spese generali e solamente 315 lavorano a produzione.

Si può facilmente immaginare l'enorme spesa che dobbiamo sostenere.

e) Come abbiamo detto sopra, noi produciamo ore 30.000 ore al mese.

f) Di contratti inadempiti per la mancanza di materiale ne abbiamo due del 1942 relativi alla costruzione di carri piatti e di carri chiudi.

I carri piatti sono 250 e ne sono stati consegnati N° 52; gli altri sono in corso di lavorazione, ma ne potranno essere finiti solo 18, mancando per gli altri i treni Westinghouse e dopo i primi 102 carri mancando gli altri laminati di acciaio per completarli.

I carri chiusi sono 130, ma per questi mancano 800 Tonn. di materiale di acciaio, le molle ed i perni che non si sa ancora esattamente quando arriveranno.

Noi potremmo con i nostri mezzi, con il n° macchinario e con i n° operai costruire 80-90 carri al mese; invece non lavorano ai carri nuovi più di una ventina di operai.

Il valore di questi carri, valutata 1942, era di Lire 25.250.000.

g) Le difficoltà per la produzione sono quelle sopra esposte, e presto vi saranno quelle finanziarie.

Perché le Ferrovie dopo averci fatto un prestito di Lire 42.000.000 ce lo trattengono subito, non pagandoci quanto abbiamo consegnato dal 1° luglio.

Così fra una decina di giorni saremo ancora nelle difficoltà finanziarie in cui eravamo un mese fa.

Si può facilmente immaginare l'enorme spesa che dobbiamo sostenere .

- e) Come abbiamo detto sopra, noi produciamo ore 30.000 ore al mese .
f) Di contratti inadempiti per la mancanza di materiale ne abbiamo due del 1942 relativi alla costruzione di carri piatti e di carri chiudi .

I carri piatti sono 250 e ne sono stati consegnati N° 52 ; gli altri sono in corso di lavorazione, ma ne potranno essere finiti solo 18, mancando per gli altri i treni Westinghouse e dopo i primi 102 carri mancando gli altri laminati di acciaio per completarli .

I carri chiusi sono 130, ma per questi mancano 800 Tonn. di materiale di acciaio, le molle ed i perni che non si sa ancora esattamente quando arriveranno .

Noi potremmo con i nostri mezzi, con il n° macchinario e con i n° operai costruire 80-90 carri al mese: invece non lavorano ai carri nuovi più di una ventina di operai .

Il valore di questi carri, valuta 1942, era di lire 25.250.000

- g) Le difficoltà per la produzione sono quelle sopra esposte, e presto vi saranno quelle finanziarie .

Perché le Ferrovie dopo averci fatto un prestito di lire 42.000.000 ce lo trattengono subito, non pagandoci quanto abbiamo consegnato dal 1° luglio .

Così fra una decina di giorni saremo ancora nelle difficoltà finanziarie in cui eravamo un mese fa .

Ing. D. ac

Officine Moncenisio

già Anonima Baichiero

SOCIETÀ PER AZIONI - CAPITALE SOCIALE L. ^{28.000.000}~~24.000.000~~ INTERAMENTE VERSATO

STABILIMENTO DI CONDOVE

TELEFONO INTERCOMUNALE, 1

SEDE IN TORINO - PIAZZA CARLO FELICE, 7 - TELEFONI: 53.286 - 53.287 - CASELLA POSTALE 304

Spett.

TRANSPORTATION & SHIPPING SUB-COMMISSION
AC, (Rail Divisione)
c/o Transportation (Br) Main



C.M.F.

C N° 54 UC
DA CITARE NELLA RISPOSTA

Condove 17.1.1946

TELEGRAMMI: OFFICINE MONCENISIO - CONDOVE
C.P.C. TORINO N. 95

Situazione impianti industriali

La V/ lettera AC/203/ME/TN 4 del 7.II.45
é stata da noi ricevuta a mezzo Capo Stazione di
Condove ; con lo stesso mezzo Vi é stata mandata
la n/ risposta N° 2068 del 12.11.45, presso la Di-
visione Movimento .

Vi mandiamo copia della n/ lettera suddetta,
facendovela recapitare a mano .

Distinti saluti .

OFFICINE MONCENISIO
17.1.1946
Il Direttore *[Signature]*

I copia allegata

6252

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (SR) Main,
C.M.R.

Ref.: 043403

Ref.: AC/203/MS/IN.4

Rome, 1 Nov. 1943.

SUBJECT: Situation Industrial plants.

TO : All private work shops,
working for I.S.R.

Position: Will you please inform this S.C. immediately the present
~~position~~ in the following problems:

- a) Condition of buildings and possibilities of repair or reconstruction as necessary.
Estimated date of completion.
- b) Position regarding availability of materials for (a) above.
- c) Condition of machinery and plant including power supply and shortages of machinery and plant giving details of possibilities of making good such shortages.
- d) Maximum repair capacity of work-shops for
 1. Carriages and wagons.
 2. Locomotivesassuming that all necessary repairs and shortages of building and plant are made good.
- e) Present capacity as in (d) above.
- f) Details of unfulfilled contracts made with I.S.R. during the years 1935 - 1942 for an amount of £.50,000 or more. (at pre-war valuation of Lira)
- g) any particular difficulties which are being experienced in the carrying out of contract work for I.S.R.

Your very early replay is requested.

- a) Condition of buildings and possibilities of repair or reconstruction as necessary.
Estimated date of completion.
- b) Position regarding availability of materials for (a) above.
- c) Condition of machinery and plant including power supply and shortages of machinery and plant giving details of possibilities of making good such shortages.
- d) Maximum repair capacity of work-shops for
 1. Carriages and wagons.
 2. Locomotives
 assuming that all necessary repairs and shortages of building and plant are made good.
- e) Present capacity as in (d) above.
- f) Details of unfulfilled contracts made with I.S.A. during the years 1933 - 1942 for an amount of £50,000 or more.
(at pre-war valuation of Lira)
- g) any particular difficulties which are being experienced in the carrying out of contract work for I.S.A.

Your very early reply is requested.


 For Director
 Major U.S. DAWKINS.

6251

007/08

UNITED STATES GOVERNMENT
(MAIL STOP 100)
U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE

Doc. # 843003

Dec. 10/2003/10/2004

7 Nov. 1945

OBJECTIVE: determine industrial

TO :

- Veilighe formal collectie informatie significant
in verband met de vorderingen in de ontwikkeling van de
a) Conditie van de landbouw en de landbouw
b) Conditie van de landbouw en de landbouw
c) Conditie van de landbouw en de landbouw
d) Conditie van de landbouw en de landbouw
e) Conditie van de landbouw en de landbouw
f) Conditie van de landbouw en de landbouw
g) Conditie van de landbouw en de landbouw
h) Conditie van de landbouw en de landbouw
i) Conditie van de landbouw en de landbouw
j) Conditie van de landbouw en de landbouw
k) Conditie van de landbouw en de landbouw
l) Conditie van de landbouw en de landbouw
m) Conditie van de landbouw en de landbouw
n) Conditie van de landbouw en de landbouw
o) Conditie van de landbouw en de landbouw
p) Conditie van de landbouw en de landbouw
q) Conditie van de landbouw en de landbouw
r) Conditie van de landbouw en de landbouw
s) Conditie van de landbouw en de landbouw
t) Conditie van de landbouw en de landbouw
u) Conditie van de landbouw en de landbouw
v) Conditie van de landbouw en de landbouw
w) Conditie van de landbouw en de landbouw
x) Conditie van de landbouw en de landbouw
y) Conditie van de landbouw en de landbouw
z) Conditie van de landbouw en de landbouw

Vediate forniti collaudo informazioni riguardanti
l'attuale situazione dei vostri impianti nelle seguenti forme:

- a) condizioni degli impianti e possibilità di ripresa
sine o non sine. Nota prevista per l'effettuazione di tali riparazioni.
- b) situazione riguardante la disponibilità di materie
le concorrenti per i lavori al cui punto (a).
- c) condizioni del macchinario e degli impianti in relazione
all'energia industriale, con riferimento alle deficienze
di questi ed alle esistenti possibilità di provvedere
a tali deficienze.
- d) capacità attuale dello ufficio per la riparazione dei
macchinari e come farli funzionare.
Raccomandazioni
suggerite che tutte le riparazioni necessarie agli impianti
e agli impianti siano mantenute, e che sia
provveduto ad ogni deficienza di materiale od altro.
- e) Attuale capacità di cui al punto d).
- f) informazioni su tutti i contratti inadempiuti stipulati
con lo Stato dello Stato durante gli anni del 1919
al 1942, per un'ammontare di 6.50.000 o più. (Valutazione
linea di emergenza).
- g) se vi sono particolari difficoltà da voi riscontrate
nell'esecuzione dei contratti con lo Stato dello Stato.

Si richiede una vostra segnalazione risposta.

Per il Direttore
Massimo G. S. B. B. B.

6250

TRAIN LATION

I.S.R. MATERIAL AND TRACTION SERVICE
OFFICE II^e SECTION 6^e

Florence 6 October 1945.
Ref.: M.V.23/101/67.1

SUBJECT: Equipment belonging to
"Arezzo-Sinalunga Railway"

(Enclosure 1)

TO : Engine House - Chiusi -
Rialzo Workshop - Roma Sniastamento -
Traction Center - Arezzo -
Perlocomotive - Rome -
" - Florence -
(attn.: Major John W.Gill.)

Following verbal agreements between one of our technicians and the management of Chiusi Engines House, and after allocation of machinery granted to them, we dispose that all machinery, belts and miscellaneous materials which will be made available be returned to "Arezzo-Sinalunga Railway Co." from where they had been requisitioned on February 24, 1945 by the Allied Authorities. Therefore the Engine-House of Chiusi will take care of the escorted shipment of the requisitioned machinery and material, list of which is shown in note n°1063 dated 19 May 1945 issued by the same Engine-House. The shipment will be forwarded to our "Traction Center" of Arezzo which is in charge of the delivery.

Referring to note n°TL.267.2 dated 20 Sept. 1945 from the "Traction Section" of Rome, we do not think the use of the band-saw m/m 1000 is indispensable for the Rome-Sniastamento "Rialzo Workshop's" needs, therefore we dispose that the saw be sent with escort to our "Traction Center" of Arezzo which is in charge of the delivery to "Arezzo-Sinalunga Railway".

Request is also made to Rome Traction Section to hasten the return of the electric motor to the Engine-House of Chiusi; such motor was sent to the Engine-House of Rome S.Lorenzo with note n°455/15 for repairs.

This motor is scheduled to replace to electric motor "Brow-Boveri" n°182129 - 2 HP working the water pump Pellizzari of the artesian wells belonging to "Arezzo-Sinalunga Railway" and which will be returned later.

Our Arezzo Traction Center is in charge of the delivery of machines, as in attached list, to be alone Railway; the Center will also make

Therefore the Engine-House of Chiusi will send the shipment of the requisitioned machinery and material, list of which is shown in note n°1063 dated 19 May 1945 issued by the same Engine-House. The shipment will be forwarded to our "Traction Center"

of Arezzo which is in charge of the delivery. Referring to note n°11,267.2 dated 20 Sept. 1945 from the "Traction Section" of Rome, we do not think the use of the band-saw m/m 1000 is indispensable for the Rome-Saistamento "Rieszo Workshop's needs, therefore we dispose that the saw be sent with escort to our "Traction Center" of Arezzo which is in charge of the delivery to "Arezzo-Sinalunga Railway".

Request is also made to Rome Traction Section to hasten the return of the electric motor to the Engine-House of Chiusi; such motor was sent to the Engine-House of Roma S.Lorenzo with note n°1466/15 for repairs.

This motor is scheduled to replace to electric motor "Brow-Boveri" n°182129 - 2 HP working the water pump Pellissieri of the artesian wells belonging to "Arezzo-Sinalunga Railway" and which will be returned later.

Our Arezzo Traction Center is in charge of the delivery of machines, as in attached list, to be alone Railway; the Center will also make a special report for every group of machines returned, and the original copy of which will be sent to our service.

Tr/al/12/10/45.

Chief of Service.

6249

0713

REPORT, 11

T.V. 25/101.57.1

0 3 6 2 7 0:

Materiali appartenenti
alle Ferrovie Arezzo-Sinelfunga.

DEPOSITO LOCOMOTIVE - CHIUSI

OFFICINA RIARZO - ROMA SMIST.

(PAG. 1) CENTRO TRAZIONE - AREZZO

FERROLOCOMOTIVE - ROMA

FERROLOCOMOTIVE - FIRENZE

P.O. SIG. MAGG. JOHN W. GILL

C.E.F. RAIL DIVISION

ROMA

(Rif. A.C. 216/In. 4 del 21-9-45)

Come da accordi verbali presi da un tecnico di questo Servizio con i Dirigenti del Deposito di Chiusi ed a seguito assegnazione di macchine utensili effettuata al Deposito stesso, si dispone la restituzione del macchinario, cinghie e materiali diversi che si renderanno disponibili alla Società Ferrovie Arezzo-Sinelfunga, requisito il 24-2-45 dalle Autorità Alleate.

Pertanto il Deposito di Chiusi provvederà alla spedizione scortata, del macchinario e materiali requisiti, e di cui la nota N. 1023 del 19-3-45 del deposito stesso, al Centro Trazione di Arezzo che viene incaricato delle pratiche di riconsegna.

Con riferimento alla nota N. 11.267.2 del 20-9-45 della Sezione Trazione di Roma non ritenendosi la sede a nastro da m/m. 1000 in opera alla Officina Riario di Roma Smist. indispensabile al bisogno di quell'impianto, si dispone la spedizione, scortata, al Centro Trazione di Arezzo per la restituzione alla Ferrovie Arezzo-Sinelfunga.

Inoltre si prega la Sezione Trazione di Roma di sollecitare la restituzione al Deposito di Chiusi del motore elettrico inviato con nota N. 1466/15 del deposito stesso al Deposito di Roma S. Lorenzo per la riparazione.

Detto motore dovrà sostituire il motore elettrico N. 1466/15

P.O. 319. MAGG. JOHN A. GILL

C.E.F. RAIL DIVISION

R O M A

(Rif. A.C. / 216/In. del 21-9-45)

Come da accordi verbali presi da un Tecnico di questo Servizio con i Dirigenti del Deposito di Chiusi ed a seguito assegnazione di macchine utensili effettuata al Deposito stesso, si dispone la restituzione del macchinario, cinghie e materiali diversi che si renderanno disponibili alla Società Ferrovia Arezzo-Sinalunga, requisito il 24-9-45 dalla Autorità Alleata.

Pertanto il Deposito di Chiusi provvederà alla spedizione scortata, del macchinario e materiali requisiti, e di cui la nota N.1083 del 19-5-45 del deposito stesso, al Centro Trazione di Arezzo che rimane incaricato delle pratiche di riconsegna.

Con riferimento alla nota N.11.267.2 del 20-9-45 della Sezione Trazione di Roma non ritenendosi la sega a nastro da m/m.1000 in opera alla Officina Alzo di Roma Uniti, indispensabile al bisogno di quell'impianto, si dispone la spedizione, scortata, al Centro Trazione di Arezzo per la restituzione alla Ferrovia Arezzo-Sinalunga.

Inoltre si prega la Sezione Trazione di Roma di sollecitare la restituzione al Deposito di Chiusi del motore elettrico inviato con nota N.1466/15 del deposito stesso al deposito di Roma S. Lorenzo per la riconsegna.

Detto motore dovrà sostituire il motore elettrico Brown-Boveri N.102125 da HP.2 che anima la motopompa Pellizzari Pozzi Artigiani, di proprietà della Ferrovia Arezzo-Sinalunga e che sarà restituito in un secondo tempo.

Il Centro Trazione di Arezzo è incaricato della restituzione delle macchine alla predetta Società di cui l'elenco che si allega al Centro stesso, e provvederà a redigere per ogni macchina che si restituisce apposito verbale la cui copia originale sarà trasmessa a questa Sede.

IL CAPO DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AG,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.N.

SUBJECT: Equipment owned by the
Arenzo-Sinalunga railway.

6 September 45.

TO : Capo del Nucleo di Collegamento
UFF. Materiale e Trazione.
(Att. Ing. Grande)

1. Referring to our conversation this date concerning machinery and tools owned by Arenzo-Sinalunga railway and at present located at Chiusi under I.S.N. control.
2. The above mentioned railway is desirous of resuming operation, to do so and as a part of its rehabilitation program the machine and tool equipment now located at Chiusi is absolutely essential.
3. Please check the situation as regards release and return of this equipment to the Arenzo-Sinalunga railway at an early date.
4. Advise this Office the results of your investigation.

For the Chief Rail Division

J.W.OTL, Major T.O.
Mech. Section A.C.

TRANSMISSION

OGGETTO: Materiale di proprietà della Ferrovia
Arenzo-Sinalunga.

Advise this Office the results of the inspection.

J. M. GILL, Major F. O.
Tech. Section A. O.

SECRET

OGGETTO: Materiale di proprietà della Ferrovia
Arezzo-Sinalunga.

AL : Capo di Ufficio di Collegamento
UFF. Materiale e Trazione
(Att. Ing. Grande)

6247

1. Riferendo alla nostra convenzione di quota della concessione
macchinario ed utensili di proprietà della Ferrovia Arezzo-Sinalunga e che
presentemente si trova a Chiusi, sotto controllo delle FF. SS.
2. La sopramenzionata Ferrovia è decisa di ripristinare il
servizio, per fare questo e come parte del suo programma di riabilitazione
il materiale macchine ed utensili che trovano a Chiusi gli è assolutamente
necessario.
3. Pregho verificare tale situazione riguardo il rilascio e ritorno
di tale materiale alla Ferrovia Arezzo-Sinalunga al più presto possibile.
4. Pregho inviare questo Ufficio i risultati delle vostre ricerche.

Per il Capo della Riv. Ferr.

MR MOSS

Colonel TOPHAM called to say ISR-Grandi agree in general, but would like to see fulfillment of pre-war contracts. They are paid for, and materials supplied, and ISR would never get back the money or the materials. On present day costs, it is a pretty good bargain to ensure those items be completed.

He estimates 30,000 repaired freight cars by year end, 17,000 of which will be new to service.

A.C.PING,

21,9.45

ARMED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
OFFICE OF THE DIRECTOR (AMRSI)

Subject: Various Private Contract Firms.

To : Tn. Sub-Commission, AC.

Tn.A.3(M)/51.

21 Sept. 45.

Copy to: Tn.2

1. Reference your letter AC/313/Tn.4 of 10 Sept. 1945. When the repair and production of wagon stock was an urgent operational necessity, although such firms as Wagon Lits, Colleferro and Civitanova Marche were under the auspices of AC, the paucity of supervisory staff of AC coupled with the difficulty in obtaining materials, compelled MRS to intervene and assist in these matters in a considerable degree.
2. This operational urgency has now passed and MRS are unable to provide further stores for these firms and the control, supply, and protection of them should undoubtedly pass entirely into your hands.
3. In the case of Wagon Lits it is our habit to draft surplus coaching stock to them for repairs which cannot quickly be dealt with at PORTA MAGGIORE, including ex-ambulance train coaches for reconversion. It is in the interests of all concerned that this system continue provided that suitable liaison is maintained between your office and mine.
4. The greatest difficulty with these firms is keeping them supplied with certain basic materials such as steel sheeting, timber, coke etc. and the attached signal just received from ANCONA (conversation Major Ping refers) illustrates vividly why MRS intervention was originally so necessary. These firms

operational necessity, although Colleferro and Civitanova Marche were under the auspices of AC, the paucity of supervisory staff of AC coupled with the difficulty in obtaining materials, compelled MMs to intervene and assist in these matters in a considerable degree.

2. This operational urgency has now passed and MMs are unable to provide further stores for these firms and the control, supply, and protection of them should undoubtedly pass entirely into your hands.

3. In the case of Wagon Lits it is our habit to draft surplus coaching stock to them for repairs which cannot quickly be dealt with at ROMA MAGGIORE, including ex-ambulance train coaches for reconversion. It is in the interests of all concerned that this system continue provided that suitable liaison is maintained between your office and mine.

4. The greatest difficulty with these firms is keeping them supplied with certain basic materials such as steel sheeting, timber, coke etc. and the attached signal just received from AMCOMA (conversation Major Ping refers) illustrates vividly why MMs intervention was originally so necessary. These firms appear to make little effort to obtain materials themselves and although they are working for the ISK, the ISK show no desire whatever to assist them in such matters although quite obviously it would be to the ISK's own good. You will perhaps think it worthwhile to re-impress this point of view on all concerned.

62.5

Colonel,
D.D.Mn. (Mech),
for Brigadier,
Director Military Railway Service.

3a

Subject. :- Meridionale Payments by I.S.R.

103
Military Railway Service,
C. M. P.
Tel. Firebox Ext. 9350.
Outside Line 843126.
Ref. Tn. A/P/29/4/147.

To. :- Transportation Sub-Commission A.C.
(Rail Division).

11 September 1945.

1. Reference your AC/13/Tn.4 dated 6 September 1945.
2. The Italian State Railways have notified that the following is the actual position regarding payments to this Contractor :-

Payments by I.S.R. to :-
Industrie Meccaniche Meridionale. Napoli.

March 1945.

2,172,645.65
447,409.70
80,021.65
228,712.00

2,928,789.00

April 1945.

18,994.15
1,107,834.65
1,126,828.80
2,243.90

Less Credit.

1,124,579.90

May 1945.

35,165.80
1,399,815.45
632,220.50
220,161.10

2,287,362.85

Paid by Cash Office.

Date.

1,610,835.00

30/4/45.

1,124,580.00

4/7/45

1,434,985.00
852,380.00

21/7/45.
7/8/45.

2,287,365.00

3. One bill is held in this office for 1,362,453.53 Lire which will be passed for payment shortly. This gives the position to date as follows :-

Billed.

2,928,789.00
1,124,579.90
2,287,362.85

Paid.

1,610,835.00
1,124,580.00
2,287,365.00

6,310,731.75

5,023,790.00

April 1945.

Less Credit.

18,994.15
1,107,834.65
1,126,828.80
2,248.90
1,124,579.90

35,165.80
1,399,815.45
632,220.50
220,161.10
2,287,362.85

May 1945.

4/7/45

1,124,580.00

21/7/45.
7/8/45.

1,434,985.00
252,380.00
2,287,365.00

One bill is held in this office for 1,362,453.53 Lire which will be
passed for payment shortly. This gives the position to date as follows :-

Paid.

1,610,835.00
1,124,580.00
2,287,365.00
5,022,780.00

Billed.

2,928,789.00
1,124,579.90
2,287,362.85
6,340,731.75
5,022,780.00
1,317,951.75
1,362,453.53
2,680,405.28

Amount outstanding.
plus Bill held by Tn(F).

Total amount o/s.

For your information.

4.

82.12

Pallman
(E.S.A. ALLIAN) Capt. R.E.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

22/4/45.

0722

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. ROOM 843191/5 (Rte 604)

9352

203

ALLIED FORCES
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
OFFICE OF THE DIRECTOR (DMRS)

Subject:- Contract Shop: Castellamare di Stabia.Tn.A.3(M)/51To:- ADTn (Finance) (Bdg)27 Aug 45Copy to: Tn Sub-Commission, AC (Bdg)Eng Corbellini, ISR (Bdg)

1. The aboves shops were, prior to the occupation, engaged amongst other things on wagon repair for the ISR.
2. They were, however, later taken over by the then Director of Works for bridge manufacture.
3. Around 18 Jun 45, however, bridge building came to an end, and to keep the works going, the South African REME unit, i.e. OC 1 Det 80 EBW, SAEC, agreed to start wagon repairs once more for the ISR.
4. ISR and Tn Sub-Commission, AC, were informed of this by Tn.A.3(M)/60 of 15 Jul 45 in order that a supply of wagons might be arranged and suitable financial arrangements made, but this elicited no reply from either.
5. Director of Engineer Stores, AFHQ ('phone FERNWOOD 13) with his DEPS/4480 of 24 Aug 45 now wishes to have exact details of consignee to whom the vouchers for these repairs can be sent for acquittance. Consignee is of course ISR, but doubtless you ~~REM~~ will acquaint DES of the financial channels through which his vouchers should be directed.

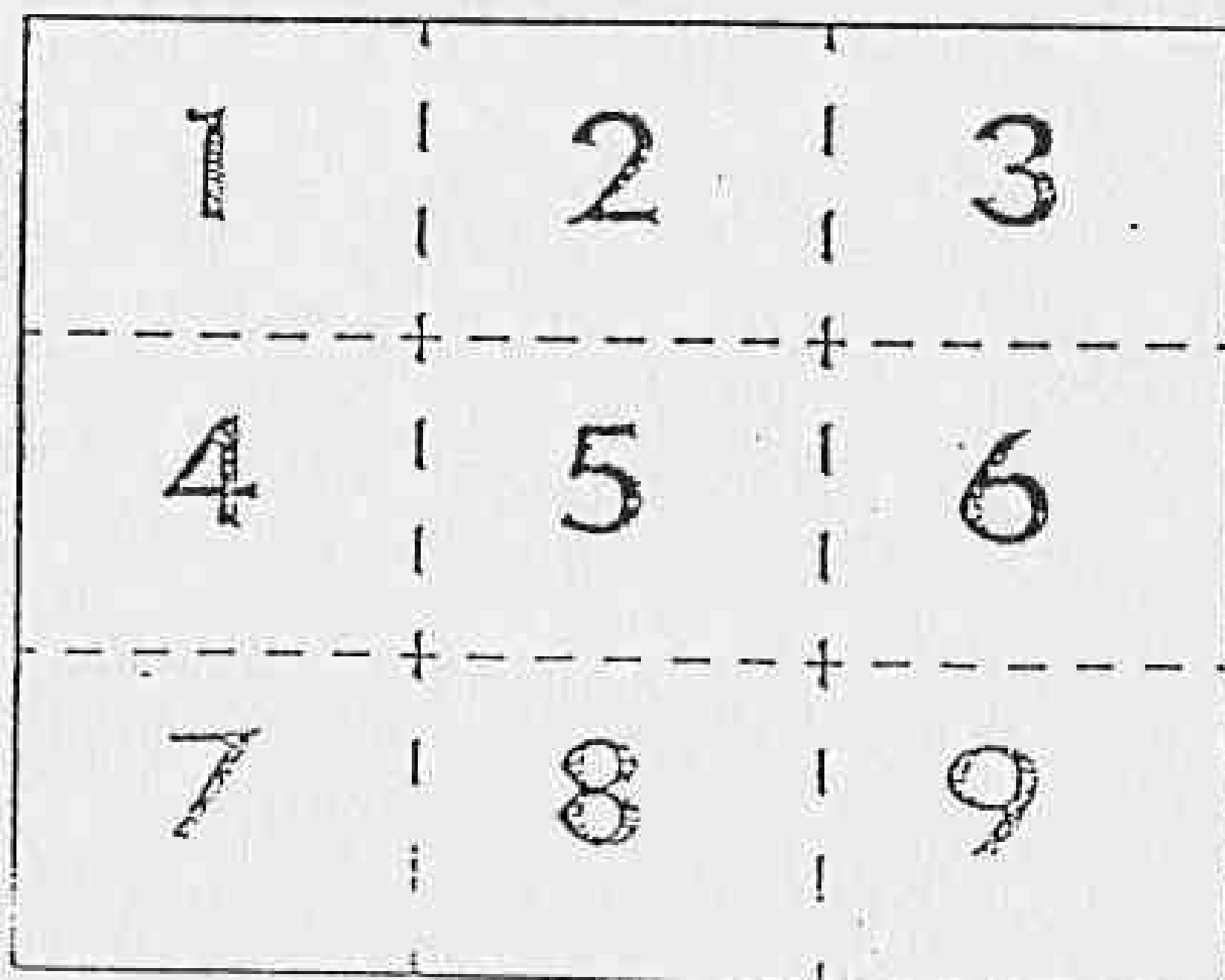
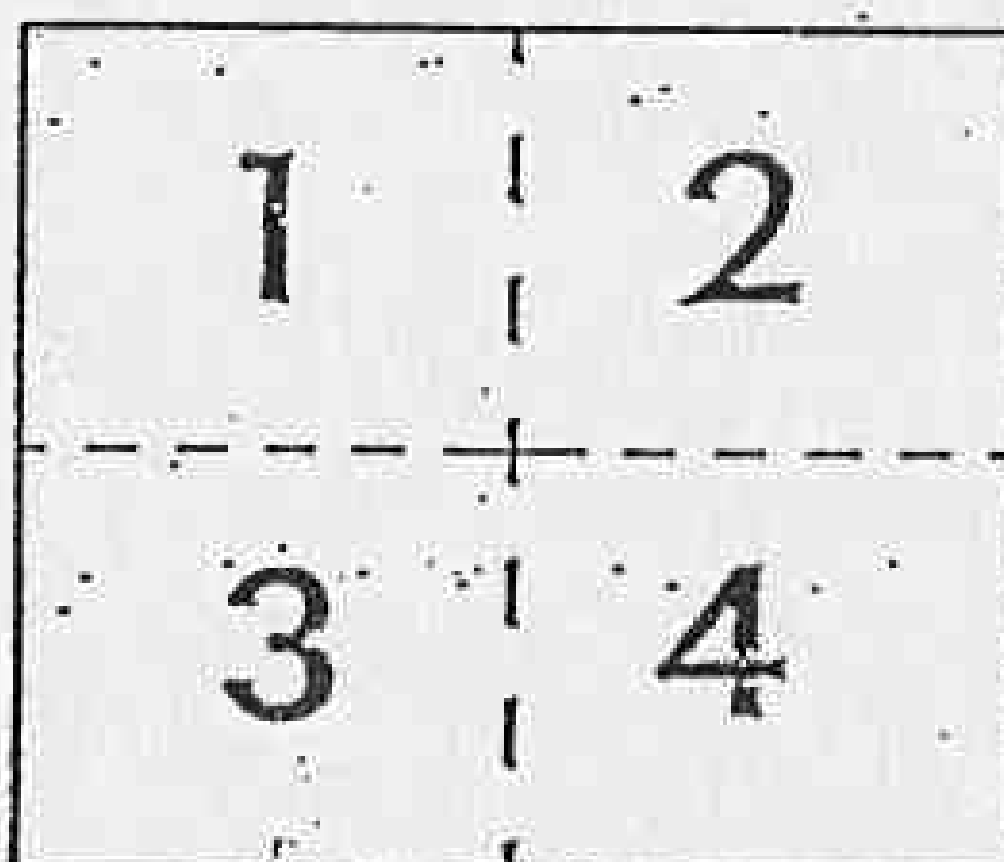
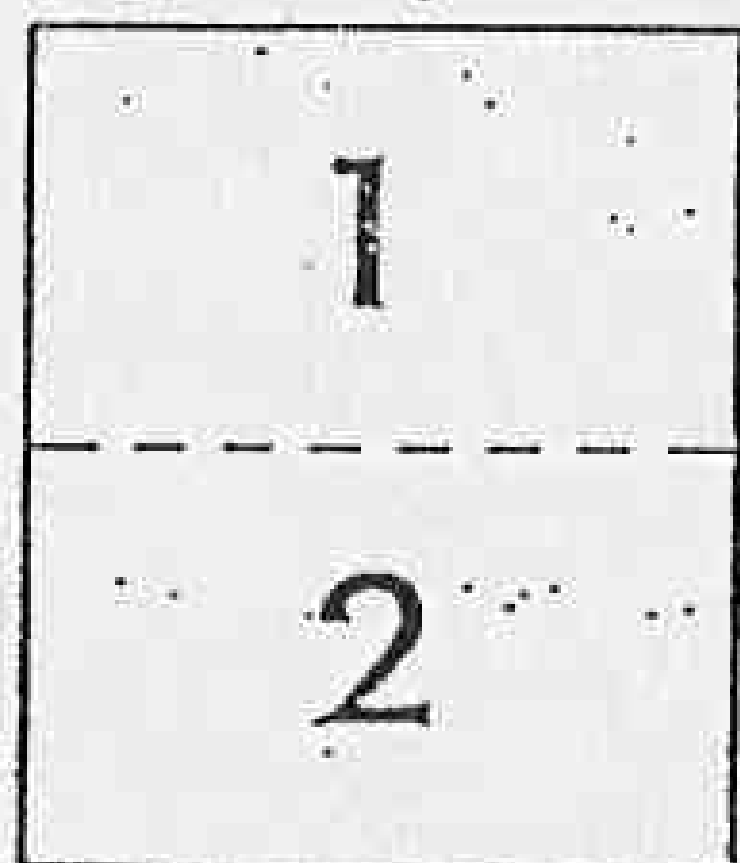
dws

W. J. O'Hare
DDTn (Mech),
for Brigadiers
Director, Military Railway Service.

22

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



0724

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

7/8/45
 Recommended by Mors
 That the order be cancelled,
 L.

OFFICINA PRIVATA

STATO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEI NOTABILI AL 31 LUGLIO 1945

Gruppo serie	Ditta Costruttrice	Ord.	Quantitativi		
			Ordinati <i>ordered</i>	Consegnati <i>delivered</i>	Da conse- gnare <i>to be delivered</i>
E 424 <i>P.C.</i>	Savigliano - Torino	24/2/43	5	-	5
	Breda - Milano	"	20	-	20
	C.G.E. - Milano	"	10	-	10
	Marelli - Milano	"	18	-	18
	Brown Boveri - Milano	"	12	-	12
	Ansaldo - Genova	"	10	-	10
	Totale locomotive		75	-	75
Treni bloc. cl.	Breda - Milano	30/6/39	8	4	4
	C.G.E. - Milano	18/4/39	15	10	5
	Ansaldo - Genova	"	16	13	3
Alle 79 <i>Chief Eng.</i>	Totale elettromotrici		31	23	8
ABZ CZ	Breda - Milano	18/1/41	2	-	2
	"	"	10	-	10
	Totale carrozze		12	-	12
EE ^c <i>Chief Eng.</i>	Breda - Milano	18/2/42	550	457	93
	Meridionali - Napoli	"	250	-	250
	Totali		800	457	343
C ^c <i>Chief Eng.</i>	Savigliano - Torino	25/3/42	140	129	11
	"	18/12/42	410	-	410
	Moncenisio - "	"	130	-	130
	Magiola - Santhia	"	325	180	145
	Breda - Milano	"	575	-	575
	O.M. - Milano	27/2/42	175	170	5
	Tallero - Milano	10/12/42	200	150	350
	Piaggio - Genova	27/2/42	225	15	150
	"	18/12/42	215	-	215
	Bagnara - Genova	"	300	185	115
	San.giorgio "	"	300	33	347

0 7 2 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

BEST COPY POSSIBLE

0727

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

PRIVATE PROPERTY

SITUATION OF STOCKS OF THE ROLLING STOCK TO THE 31 JULY 1945

Group Series	Place of concentration	Order Date	Ordered	Delivered	To be delivered
N 424 D.C. Electric	Naviglio - Torino	24/3/43	5	-	5
	Breda - Milano	"	20	-	20
	C.G.B. - Milano	"	10	-	10
	Marzoli - Milano	"	18	-	18
	Breda Soveri - Milano	"	12	-	12
Total Milan	Ansaldo - Genova	"	10	-	10
	Breda - Milano	30/6/39	15	4	73
			8		4
Total Milan	C.G.B. - Milano	13/4/39	15	10	5
	Ansaldo - Genova	"	18	13	5
			17	23	3
Total Genova	Breda - Milano	16/11/43	15	-	15
		"	10	-	10
			12	-	12
Total Genova	Breda - Milano	18/11/43	550	457	53
	Marzoli - Milano	"	250	-	250
			800	157	343
Total Genova	Naviglio-Torino	22/1/42	140	129	11
	"	18/12/42	410	-	410
	"	"	130	-	130
Total Genova	Marzoli - Milano	"	325	180	145
	Breda - Milano	"	575	-	575
	O.E. - MILANO	27/2/42	175	170	5
Total Genova	Marzoli - Milano	18/12/42	900	190	390
	Marzoli - Milano	27/2/42	225	75	150
			215	-	215
Total Genova	"	13/12/42	350	33	317
	"	"	300	180	120
	"	"	500	100	200
Total Genova	"	"	60	-	60
	"	"			
	"	"			

Line No.	Item Description	Quantity	Unit Price	Total Price
1	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
2	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
3	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
4	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
5	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
6	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
7	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
8	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
9	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
10	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
11	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
12	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
13	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
14	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
15	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
16	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
17	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
18	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
19	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
20	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
21	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
22	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
23	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
24	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
25	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
26	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
27	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
28	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
29	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
30	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
31	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
32	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
33	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
34	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
35	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
36	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
37	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
38	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
39	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
40	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
41	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
42	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
43	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
44	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
45	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
46	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
47	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
48	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
49	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
50	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
51	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
52	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
53	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
54	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
55	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
56	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
57	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
58	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
59	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
60	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
61	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
62	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
63	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
64	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
65	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
66	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
67	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
68	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
69	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00
70	100 lbs. - Genova	10	1.50	15.00
71	100 lbs. - Milano	10	1.50	15.00

0729