

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC214/ME/TN4 10000/148/1826 REPORTS 2 WEEK 1, 2, 3,
AUG - SEPT. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REPORTS 2 WEEK 1945 AND PRIVATE INDUSTRY
AUG - SEPT. 1945

BEST COPY POSSIBLE

1021

WEEKLY VEHICLE SITUATION - NAPLES DIVISION
 Week ending Saturday 6 September 1948

--0000--

Type of Equipment	In service	in shop for repair	Repaired this Week	For demolition
Az-Ist Class Coak	10			8
BZ 2 and	14			2
ABZ-Mixed 1 et 2 and cl coak	13			3
CZ# 3rd cl.coak	39			4
Ci- " " 2axle	6			15
Arredati Wagon Xhith seate	5			
D3-Drake van 4 axle	22			4
Dui/D " " 2 "	1315		226	712
Chiusi Box Wagons	1909		217	748
Alte sponde - High side	625		85	166
Pianali - Flate	121		43	106
POZ - Tank transport	168			
Refrigerante-Refrigerator				
Bassi - Hov - Side -				

TANK-WAGONE

Acqua - cisterna	22	14	2	
Vino - Wine	25	15	1	
Olio - Oil	16	9		
Petrolio-Petroil	94	54		65
Copertoni-Trapaulin		1		

1022

Chiusi Box Wagons	1315	1074	226	712
Alte sponde - High side	1909	1020	217	778
Pianali - Plate	625	225	85	66
POZ - Tank transport	121	50	73	106
Refrigerante-Refrigerator	168	55		
Bassi - Hov - Side -				

TANK-WAGONE

Acqua - cisterna	20	14	2	2
Vino - Wine	25	15		12
Olio - Oil	16	9	14	65
Petrolio-Petrol	94	54		
Copertoni-Trappaulin		1		
Catene - Chains				
<i>Capanni</i>	30			

6496

f/o.

IL CAP. AZIONE
Harold

C.C. POSTALE - ROMA, N. 1.4450

Bombini, Parodi-Delfino

SOCIETA' PER AZIONI - CAPITALE L. 50.000.000 INTERAMENTE VERSATO

SEDE CENTRALE
CORSO UMBERTO I, 267 - P.I.

AZIENDA INDUSTRIALE
CORSO UMBERTO I, 267 - P.I.

Prot. N°p/1207 CD-vdn
(DA CITARE NELLA RISPOSTA)

AZIENDA INDUSTRIALE

Roma September 12th 45
CASELLA POSTALE C. 372

TO DIRECTOR MILITARY
RAILWAY SERVICE ITALY
A P O 512

Subject : CAR REPORT =

Following our letter P/1142
CD-vdn of the 3rd inst., we beg to for-
ward you herewith, in duplicate, the car
reports concerning production of our
Colleferro Works for the week ending
on the 8th inst.

p.p. Bombini Parodi-Delfino

Alessandro Bombini

Copy to : ALLIED COMMISSION
Transportation Subcommission
Rail Division

C. M. F.

Enclosures

ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Compartimento R.O.M.A.....

Settimana terminante ore 24 di Sabato

Carri sigla numero	tipo	Riparazioni *			data di entrata in officina	data di u- scita dal- la officina	Considera- ti nuovi in servizio
		grandi	medie	piccole			
P. 100384	chiuso	si	-	-	14.8.45	8.9.1945	si
P. 148158	"	"	-	-	23.8. "	"	"
Gu. 96313	"	"	-	-	23.5. "	"	"
E. 122439	"	"	-	-	1.1. "	"	"
L. 7405722	aperto	"	-	-	14.8. "	"	"
L. 414929	"	"	-	-	30.8. "	"	"
L. 468483	"	"	-	-	"	"	"
L. 488747	"	"	-	-	23.8. "	"	"
L. 480108	"	"	-	-	"	"	"
Om. 1563	"	"	-	-	30.8. "	"	"
P. 656391	"	"	-	-	23.8. "	"	"
P. 646072	"	"	-	-	23.5. "	"	"
M. 511613	cister	"	-	-	30.8. "	"	"

CARRI RIPARATI NELLA SETTIMANA: GRANDI RIPARAZ..13.. MEDIE RIPARAZIONI....PICCOLE RIPARAZIONI.....

CARRI NUOVI IN SERVIZIO NELLA SETTIMANA:..13.....

* Piccole = dove occorrono meno di 20 ore-uomo di lavoro
 Medie = " da 20 a 50 " " " " comprese
 Grandi = " più di 50 " " " " comprese

BILANCIAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Settimana terminante ore 24 di Sabato. 8. Settembre. 45

ioni # e piccole	data di entrata in officina	data di u= scita dal= la offic= na	Considera= ti nuovi in servizio	NOTE
-	14.8.45	8.9.1945	sl	
-	23.8. "	"	"	
-	23.5. "	"	"	
-	1.1. "	"	"	
-	14.8. "	"	"	
-	30.8. "	"	"	
-	"	"	"	
-	23.8. "	"	"	
-	"	"	"	
-	30.8. "	"	"	
-	23.8. "	"	"	
-	23.5. "	"	"	
-	30.8. "	"	"	

GRANDI RIPARAZ..13.. MEDIE RIPARAZIONI..PICCOLE RIPARAZ..TOTALE.13...

SETTIMANA:...13.....

20 ore-uomo di lavoro

50 " " " " comprese

50 " " " "

RICAPITOLAZIONE ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Compartimento..... **R O M A**

Settimana terminante or

	VEETURE E BAGAGLIAIO			SERRATOI			FRIGORIFERI			ALTE SPONDE			COPERTI			PIATTI			BASSE S	
	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M
BOMBARDINI PARODI DELFINO = COLLEPERNO				1						6			4						2	

2673

17-27-4

785021

.....

8 Settembre 45

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONE LOCOMOTIVE

MEC. 6

LOCALITA' SAN SEVERO

FINE SETTIMANA: 8 Settembre 1945

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	Schema RODIGGIO	GENERE DI RIPARAZIONE	DATA DI ENTRATA	DATA PROBABILE USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTAZIONI
85I.180	85I	0-6-0 TANK	Dr	13-8-45	15-9-45		
85I.105	85I	0-6-0 TANK	Dr	28-8-45	25-9-45		

Totale numero delle locomotive uscite: //

RICAPITOLAZIONE

LOCOMOTIVE USCITE NELLA PRECEDENTE SETTIMANA	GENERE DI RIPARAZIONE	DATA DI EFFETTIVA USCITA	LOCOMOTIVE IN ATTESA RIPARAZIONE	GENERE DI RIPARAZIONE	ANNOTAZIONI
//	//	27-0-51	//	//	081.128
		24-0-52	50-0-52		201.128

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedenteN°. ==
" " " nel corrente mese " //
" " " in attesa riparazione " //

...

WEEKLY CARSHOP AND SICKLINE PROGRESS

DIVISION - FOGGIA

Shop Rep TRACK OR SICKLINE	COACHES	CISTERN TANK CARS	REFRIG	RIGH SIDERS C:DOLAS	BOX	EGGIE FLATS	LOW SIDERS	MISC.	TOTAL
	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.
GRANDE OFFICINA	=	=	=	3-7-2	6-8-30	2-7-	3-24-12	=	14.46.44 (104)
OFFICINA RIALZO	- . I . -	- . I . 3	- . I . -	- . 4 . 28	- . 2 . 19	- . I . -	- . 2 . 8	=	- . 12 . 58 (70)
									14 . 58 . 102 (174)

H = HEAVY
M = MEDIUM
L = LIGHT

WAGONS IN SHOPS AWAITING REPAIRS

GRANDE OFFICINA	33
OFFICINA RIALZO	67
	<u>100</u>

Totale numero delle locomotive uscite: I

1032

RICAPITOLAZIONE

Locomotive uscite nella precedente settimana.	Genere di riparazione	Data di uscita effettiva	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione	Annotazioni
685.581	Dm	31-8-45	665.507	Dm	
			685.630	Dm	
			685.637	Dm	
			625.356	Dr	
			625.394	Dr	
			735.338	Dm	
			735.295	Dr	
			735.204	Dr	
			735.305	Dm	
			735.160	Dm	
			735.310	Dr	
			735.260	Dm	
			740.404	Dm	

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente ... N° I
" " " nel corrente mese ... " I
" " " in attesa riparazione ... " I3

PERSONALE ADDETTO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOGGIA

RELAZIONE SETTIMANALE 8 SETTEMBRE 1945

Capi Tecnici	N° 7
Aggiustatori	" 109
Calderari	" 61
Tornitori	" 48
Altri mestieri	" 81
Manovali	" 25

Totale N° 331

PERSONALE ADDETTO ALL'OFFICINA M.M. ED ALL'OFFICINA RIADZO

GRANDE OFFICINA

Capi Tecnici	N° 12
Montatori Veicoli	" 42
Falegnami guida macchine legno	" 45
Saldatori	" 2
Verniciatori	" 23
Fucinatori	" 9
Tornitori	" 3
Guida macchine metallo	" 2
Altri mestieri	" 23
Manovali	" 22

Totale..... N° 183

OFFICINA RIADZO

N° 5
" 20
" 7
" 1
" 4
" 3
" 1
" 1
" 11
" 12

N° 65

6873

BEST COPY POSSIBLE

1035

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY VEHICLE SITUATION -
 Week ending Saturday 30 September 1965

--000--

Type of Equipment	In service	in shop for repair	Repaired this week	For demolition
Az-1st Class Coak	1	10	1	8
BZ 2 and	1	9	3	30
ABZ-Mixed 1 et 2 and cl coak	1	17	6	28
CZ= 3rd cl.coak	34	58	1	22
Cl " " 2 axle	6	2	1	1
Arredati Wagon Xhith seate	1	1	1	1
D3-Drake van 4 axle	1	6	1	62
Dui/D " 2 "	26	104	5	766
Chiusi Box Wagons	1993	1294	299	877
Alte sponde - High side	2083	1106	216	100
Pianali - Flate	660	303	61	12
POZ - Tank transport	116	51	1	1
Refrigerante-Refrigerator	167	56	2	1
Bassi - Hov - Side -	1	1	1	1
<u>TANK-WAGONE</u>				
Acqua - cisterna	26	18	1	1
Vino - Wine	35	16	1	1
Olio - Oil	21	8	1	1
Petrollo-Petroil	153	53	8	1
Copertoni-Trapaulin	14	1	1	1

1036

Alte sponde - High side	10.00	3.03	61	100
Pianali - Plate	6.60	51	1	12
POZ - Tank transport	1.16	56	2	4
Refrigerante-Refrigerator	1.69			
Bassi - Hov - Side -	8			

TANK-WAGONE

Acqua - cisterna	26	18	.....	.....
Vino - Wine	35	16	.....	.....
Olio - Oil	21	83	.....	.....
Petrolio-Petroil	153	1	.....	.....
Copertoni-Trepaulin	1.4	.....	.....	.....
Catene - Chains	1	.....	.....	.....
<u>Grano</u>	20	.....	.....	.....
			6488	

f/o.

IL CAPO LA SIA
adamento
H. Hall

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Alleg. n° 2

Napoli 3 Settembre 1945
N° M. 13/6.CAC.6.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care transportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

ROMA

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale " dalle ore
00.01 di lunedì 13-9-45 alle ore 23.59 di Domenica 12 Agosto 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

[Signature]

6487

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

Sezione Movimento

Rapporto Progressivo Settimanale

1- Orario dei treni

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	No	Km	No	Km	No	Km	No	Km
a) Treni a vapore	237	6779	165	9077	32	1672	434	17528
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " " elettrici	1143	21920	370	7343	=	=	1413	29463
d) " a vapore real- mente effettuati.	237	6779	165	9077	62	1672	464	17528
e) " elettrici real- mente effettuati.	1143	21920	370	7343	=	=	1413	29463

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straind.)

a) Treni a vapore	=	202	13130	=	202	13130
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=
c) " " elettrici	=	306	19361	=	306	19361

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- TONNELLAGGIO MOSCO (durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A. C. e. Civili	Totale
530830	=====	11473	542303

a) Breve descrizione delle principali merci.

Farina- grano- generi- alimentari- animali- sale- frutta- cortaglie- olio e olive-
materiale da costruzione- legna- e casse di legno- mattoni- macchinari- masserizie
e utensili- carbon fossile e vegetale- pietrisco e calce- fertilizzanti-
solfo- tabacco- fusti vuoti- altri contenuti- vestiario- corda- canapa- cotone
metalli- miscelanee.

b) Tonnellaggio autorizzato non mosso (con le ragioni):

Tonn. 14440

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte
delle ditte mittenti dei trasporti.

c) " elettrici = = 303 19361 = = 303 19361

d) MAGLIONI PER L'ABBIGLIAMENTO:

Freni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- TORNELLAGGIO MCS30 (durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e.Civili	Totale
550000	---	11470	561470

a) Breve descrizione delle principali merci.

farina- grano- generi- alimentari- animali- sale- frutta- corteglie- olio e olive- materiale da costruzione- legname- casse di legno- macchine- macchinari- accessori e utensili- carbon fossile e vegetale- pietrisco e calce- fertilizzanti- solfo- tabacco- fusti vuoti- altri contenuti- vestiario- corda- canapa- cotone metalli- miscelanee.

b) Tornellaggio autorizzato non mosso (con le ragioni) :

Tonn. 14440

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle ditte mittenti dei trasporti.

6486

(continued)

0166-0237/97/0005-0000\$10.00/0

carichi:vuoti:vuoti:in più:in meno:in più:in meno

Chinai

Alto, agosto 2338

Electronic Access

II

II

C

II

II

E

5. SOSTITUIRE DI TIRAZZONI ANCORA ABBASTA AL PRATICO (con le ragioni):

multa da segnalare:

6- SETUZZI OMI CARBO :

Tonnellaggio in deposito

Prospettiva di
ricerca

5554

50233

3304
Brazioni per l'eccessivo consumo al di sopra della normale assegnazione

WATKINS ENGINEERING CO
6205 STATE STREET

Il servizio di riserva: Per piccole: Per

[illegible]

• Stress Management

[illegible][illegible]

11
 ..
 -19
 ..
 22
 ..

1. $\frac{1}{2}$
 2. $\frac{1}{2}$
 3. $\frac{1}{2}$
 4. $\frac{1}{2}$
 5. $\frac{1}{2}$
 6. $\frac{1}{2}$
 7. $\frac{1}{2}$
 8. $\frac{1}{2}$
 9. $\frac{1}{2}$
 10. $\frac{1}{2}$
 11. $\frac{1}{2}$
 12. $\frac{1}{2}$
 13. $\frac{1}{2}$
 14. $\frac{1}{2}$
 15. $\frac{1}{2}$
 16. $\frac{1}{2}$
 17. $\frac{1}{2}$
 18. $\frac{1}{2}$
 19. $\frac{1}{2}$
 20. $\frac{1}{2}$
 21. $\frac{1}{2}$
 22. $\frac{1}{2}$
 23. $\frac{1}{2}$
 24. $\frac{1}{2}$
 25. $\frac{1}{2}$
 26. $\frac{1}{2}$
 27. $\frac{1}{2}$
 28. $\frac{1}{2}$
 29. $\frac{1}{2}$
 30. $\frac{1}{2}$
 31. $\frac{1}{2}$
 32. $\frac{1}{2}$
 33. $\frac{1}{2}$
 34. $\frac{1}{2}$
 35. $\frac{1}{2}$
 36. $\frac{1}{2}$
 37. $\frac{1}{2}$
 38. $\frac{1}{2}$
 39. $\frac{1}{2}$
 40. $\frac{1}{2}$
 41. $\frac{1}{2}$
 42. $\frac{1}{2}$
 43. $\frac{1}{2}$
 44. $\frac{1}{2}$
 45. $\frac{1}{2}$
 46. $\frac{1}{2}$
 47. $\frac{1}{2}$
 48. $\frac{1}{2}$
 49. $\frac{1}{2}$
 50. $\frac{1}{2}$
 51. $\frac{1}{2}$
 52. $\frac{1}{2}$
 53. $\frac{1}{2}$
 54. $\frac{1}{2}$
 55. $\frac{1}{2}$
 56. $\frac{1}{2}$
 57. $\frac{1}{2}$
 58. $\frac{1}{2}$
 59. $\frac{1}{2}$
 60. $\frac{1}{2}$
 61. $\frac{1}{2}$
 62. $\frac{1}{2}$
 63. $\frac{1}{2}$
 64. $\frac{1}{2}$
 65. $\frac{1}{2}$
 66. $\frac{1}{2}$
 67. $\frac{1}{2}$
 68. $\frac{1}{2}$
 69. $\frac{1}{2}$
 70. $\frac{1}{2}$
 71. $\frac{1}{2}$
 72. $\frac{1}{2}$
 73. $\frac{1}{2}$
 74. $\frac{1}{2}$
 75. $\frac{1}{2}$
 76. $\frac{1}{2}$
 77. $\frac{1}{2}$
 78. $\frac{1}{2}$
 79. $\frac{1}{2}$
 80. $\frac{1}{2}$
 81. $\frac{1}{2}$
 82. $\frac{1}{2}$
 83. $\frac{1}{2}$
 84. $\frac{1}{2}$
 85. $\frac{1}{2}$
 86. $\frac{1}{2}$
 87. $\frac{1}{2}$
 88. $\frac{1}{2}$
 89. $\frac{1}{2}$
 90. $\frac{1}{2}$
 91. $\frac{1}{2}$
 92. $\frac{1}{2}$
 93. $\frac{1}{2}$
 94. $\frac{1}{2}$
 95. $\frac{1}{2}$
 96. $\frac{1}{2}$
 97. $\frac{1}{2}$
 98. $\frac{1}{2}$
 99. $\frac{1}{2}$
 100. $\frac{1}{2}$

Total 161:	4	:	30	:	43	:	4
							==
							==

Age Group	Total	Male	Female	Unknown
10-14	100	50	50	10
15-19	100	45	55	10
20-24	100	40	60	10
25-29	100	35	65	10
30-34	100	30	70	10
35-39	100	25	75	10
40-44	100	20	80	10
45-49	100	15	85	10
50-54	100	10	90	10
55-59	100	10	90	10
60-64	100	10	90	10
65-69	100	10	90	10
70-74	100	10	90	10
75-79	100	10	90	10
80-84	100	10	90	10
85-89	100	10	90	10
90-94	100	10	90	10
95-99	100	10	90	10

[illegible]

1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research questions or hypotheses?
 3. What is the study design?
 4. What are the variables?
 5. What are the data collection methods?
 6. What are the results?
 7. What are the conclusions?
 8. What are the limitations?
 9. What are the implications?
 10. What are the future directions?

[illegible]

ricostruzione: in base ai pareri
precedenti: no eccellente in

zioni in servizio servizio

[illegible][illegible]

1041

6874 SITUATIONE LOCOMOTIVE

In servizio:di riserva:Per piccole:Per		:RIPARAZIONI SOTTO PRECEDENTE	
:	:	:riparazioni:grandi	:precedentemente : no precedente in
:	:	:ripara :in servizio	: servizio
Merci 65	: 3	: 10	: 3
Viaggiatori 29	=	: 4	: 2
Manovra 87	: 1	: 10	: 8
Totale 161:	4	: 30	: 13
Diesel	: ==	:	:

8-Numero dei carri inadiatti per servizio,ma riparabili.			
Ricostruzione: Piccole: Grandi: RIPARAZIONI SOTTO PRECEDENTE			
:	:	:ripara-:ripara-:	:Precedentemente:No precedente in
:	:	:zioni : zioni :	: in servizio : servizio
Chiusi	: 2	: 9	: 102
Aperti	: 37	: 30	: 114
Piccoli	: 13	: 18	: 35
Altri	:	:	: 7
Totale	56	65	258

6485

9- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE EIMARI E FINE DI stazione.
10- QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA

Nulla da segnalare.

Nulla da segnalare

C.C. POSTALE - ROMA N. 1/4150

Bombini Paredi-Delfino

SOCIETA' PER AZIONI - CAPITALE L. 50000000 INTERAMENTE VERSATO

SEDE CENTRALE
CORSO UMBERTO I, 267 - P. 1

AZIENDA INDUSTRIALE
CORSO UMBERTO I, 267 - P. 2

Prot. N° P/1142 CD-vdn
(DA CITARE NELLA RISPOSTA)

AZIENDA INDUSTRIALE

Roma September 3rd 45
CASELLA POSTALE C. 372

TO DIRECTOR MILITARY
RAILWAY SERVICE ITALY
A P O 512

Subject : CAR REPORT =

Following our letter P/1109
CD-vdn of the 27th last, we beg to for-
ward you herewith in duplicate the car
reports concerning production of our
Colleferro Works for the week ending
on the 1st inst.

P.P. Bombini Paredi-Delfino

A. Bombini

Copy to : ALLIED COMMISSION
Transportation Subcommittee
Rail Division
C.M.F.

Enclosures

TELEGRAMMI - BOMPARDE - TELEFONI 61446 - 681731

6484

1043

RICAPITOLAZIONE ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Compartimento R.O.M.A.

Settimana terminante ore 24

	VEETURE E BAGAGLIAIO			SERRATOI			FRIGORIFERI			ALTE SPONDE			COPERTI			PIATTI			BASSE SPONDE		
	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P
BOMBARDI PANORMI-DELFINO - COLLEPIERO				1						4			10			1					

2879

785021

.....

Settimana terminante ore 24 di Sabato 12. Settembre. 45

LIBRI			ALTE SPONDE			COPERTI			PIATTI			BASSE SPONDE			VARIE			TOTALE		
G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P
		4				0			1									16		1

214

ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Compartimento R.O.N.A.

Settimana terminante ore 24 di Saba

Carri sigla numero	tipo	Riparazioni *			data di entrata in officina	data di u= scita dal= la officina	Considera= ti nuovi in servizio	
		grandi	medie	piccole				
Ic 180060	chiuso	81	-	-	23.5.45	31.8.45		
Ic 173891	"	"	-	-	9.3."	"		
I 1090624	"	"	-	-	14.8."	"		
G 8121	"	"	-	-	23.5."	"		D.R.
G 6220	"	"	-	-	"	"		"
G 8818	"	"	-	-	1.1."	"		"
G 121206	"	"	-	-	2.1."	"		"
G 9405	"	"	-	-	23.5."	"		"
G 12037	"	"	-	-	2."	"		"
G 12801	"	"	-	-	23."	"		"
I 400419	aperto	"	-	-	14.8."	"		
I 77493402	"	"	-	-	"	"		
G.M 32428	"	"	-	-	"	"		D.R.
G.M 2463	"	"	-	-	23.5."	"		"
P 646357	pintto	"	-	-	14.8."	"		
M 551458	lister	"	-	-	26.4."	"		

CARRI RIPARATI NELLA SETTIMANA: GRANDI RIPARAZ. 16.. MEDIE RIPARAZIONI. PICCOLE RI

CARRI NUOVI IN SERVIZIO NELLA SETTIMANA:

* Piccole = dove occorrono meno di 20 ore-uomo di lavoro

Medie = " " da 20 a 50 " " " " comprese

Grandi = " " più di 50 " " " " " "

282

BILANCIO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Settimana terminante ore 24 di Sabato.....1° Settembre 45

ni # piccole	data di entrata in officina	data di u= scita dal= la offici= na	Considera= ti nuovi in servizio	N O T E
-	23.5.45	31.8.45		
-	9.3."	"		
-	4.8."	"		D.R.
-	23.5."	"		"
-	"	"		"
-	1.1."	"		"
-	2.1."	"		"
-	23.5."	"		"
-	2." "	"		"
-	3." "	"		
-	4.8."	"		
-	"	"		D.R.
-	"	"		"
-	23.5."	"		
-	4.8."	"		
-	26.4."	"		

GRANDI RIPARAZ. 16... MEDIE RIPARAZIONI.....PICCOLE RIPARAZ.....TOTALE. 16...

SETTIMANA:.....

20 ore-uomo di lavoro

50 " " " " comprese

50 " " " " "

COURSE OF REPAIRS DURING MONTH OF AUGUST 1945 214
281/21

In this month the production of repaired Locomotives has been scarce, about 5 Locomotives.

The reasons for such are still the same already exposed in our relation of the end of first half of month of August.

Besides the subsidy help given to the shed, the workshop has had to put under repairs 5 Locomotives of special repairs which for lack of main power the shed has not been able to execute the order, and which has obstructed the output of some Locomotive of cyclical repair for the end of current month.

The production of the "GARGANICA" workshop has been satisfactory = 2 Locomotives.-

Foreign Shops

64816

PERSONALE ADDETTO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOGGIARelazione settimanale : 1/9/1945

Capi Tecnici	7
Aggiustatori	110
Calderai	67
Tornitori	52
Altri mestieri	79
Manovali	24

Totale	339
--------	-----

=====

PERSONALE ADDETTO ALL'OFFICINA M.M. ED ALL'OFFICINA RIALZO DI FOGGIA

	Grande Officina	Officina Rialzo
Capi Tecnici	12	4
Montatori Veicoli	42	24
Saldatori	2	1
Falegnami guida macchine legno	44	11
Verniciatori	24	4
Fucinatori	9	3
Guida macchine metallo	1	1
Tornitori	3	1
Altri mestieri	23	12
Manovali	21	13

Totale

181

74

0879

1049

RELAZIONE ANDAMENTO RIPARAZIONI DURANTE IL MESE DI AGOSTO 1945

---000---

Questo mese la produzione di locomotive riparate é stata scarsissima, di appena 5 locomotive. Le ragioni sono ancora quelle già esposte nella relazione a fine 1^a quindicina mese di agosto.

A parte il sussidio di operai dato alla Rimessa, l'Officina ha dovuto immettere in riparazione 5 locomotive di riparazione speciale che per mancanza di mano d'opera non ha potuto eseguirle la Rimessa, e che hanno impedito l'uscita di qualche locomotiva di riparazione ciclica alla fine del corrente mese.

La produzione dell'Officina Varganica é stata soddisfacente = 2 locomotive.-

6479

WEEKLY CARSHOP AND SICKLINE PROGRESS

DIVISION - FOGGIA -

SHOP REP	COACHES	CISTERN	REFRIG.	HIGH	BOX	BOGIE	LOW	MISC.	TOTAL
SICKLINE		TANK	SIDERS			FLATS	SIDERS		
	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.

GRANDE OFFICINA	=	=	2.2.1.	7.33.22	3.15.2/4.9.15	=	16.59.40	(115)	
-----------------	---	---	--------	---------	---------------	---	----------	-------	--

OFFICINA RIALZO	- 1.3.	- - 1.	=	- 3.18	1. 6.17	- 2.1.	- 2.5.	- 1.3.	1.15.48
									(64)

WAGONS IN SHOPS AWAITING REPAIRS

H= HEAVY									17.74.88
M = MEDIUM									(179)
L = LIGHT									
GRANDE OFFICINA	=	38							
OFFICINA RIALZO	=	55							
Total	=	93							

3478

1051

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

MIC. 6 LOCALITA' = SAN SEVERO (Garganica) Fine settimana : 1 settembre 1945

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	SCHIA DI RIPARAZ.	GENERE DI RIPARAZ.	DATA DI ENTRATA	DATA DI USCITA	PROBABILE EFFETTIVA USCITA	DATA	AMMOZIONI
851.120		851	O-6-O TANK	DR.	13/8/45	10/9/45		
851.127		851	O-6-O TANK	DR.	26/8/45	25/9/45		

Totale numero delle locomotive uscite : =

6477

1052

RELAZIONE

Locomotive uscite Genere di Data di Locomotive Genere di
nella precedente riparazione effettiva in e loro riparazione ASSICURAZIONI
effettive

899.440

899

23/1/45

23

23/1/45

Totale numero delle locomotive uscite nella precedente relazione : 1

" " " " nel corrente mese : 2

" " " " in attesa riparazione : 2

899

1053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO QUOTIDIANO DEI LAVORI DEI RISPALTI LOCOMOTIVE

REC. 6

LOCOMOTIVE - P. O. S. I. A.

Vine settimana: 1 settembre 1945

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	CHILOM. RIPALTI	DATA DI LAVORO	DATA DI RIPARTIZIONE	DATA DI RIPARTIZIONE	ANNO DI RIPARTIZIONE
685.581	635	2-6-2	DE.	5/6/45	31/8/45	31/8/45
685.586	635	2-6-2	DE.	10/6/45	15/9/45	15/9/45
851.064	851	0-6-0 TANK	DE.	3/7/45	15/9/45	15/9/45
740.361	740	2-8-0	DE.	5/7/45	8/9/45	8/9/45
735.129	735	2-8-0	DE.	6/7/45	8/9/45	8/9/45
625.411	625	2-6-0	DE.	10/7/45	15/9/45	15/9/45
735.064	735	2-8-0	DE.	25/7/45	15/9/45	15/9/45
735.272	735	2-8-0	DE.	21/8/45	6/9/45	6/9/45
685.543	685	2-8-0	DE.	24/8/45	8/9/45	8/9/45
851.199	851	0-6-0 TANK	DE.	20/8/45	5/9/45	5/9/45
735.303	735	2-8-0	DE.	28/8/45	28/9/45	28/9/45
735.005	735	2-8-0	DE.	29/8/45	29/9/45	29/9/45

.....
 Attesa cucionetti su
 la associata porter

Totale numero delle locomotive uscite :

6476

RICAPITOLAZIONE

Locomotive uscite
nella presente
settimana

735.321
740.143

Locomotive uscite
nella presente
settimana

Locomotive uscite nella settimana precedente
nel corrente mese
in attesa di partenza

2168

INDEX VEHICLE SIGNATURE - 23. April 1945

Cost: ending 8. 1945

Type of Equipment	In Service	In stock	Required	For
		For 1945	Unit cost	Demolition
A1 - 1st Class coach	.....	10	.....	13
B2 - 2nd " "	.....	8	.....	5
AB2 - Mixed 1 & 2nd cl. coach	.....	10	.....	35
C2 - 3rd class coach	37	32	.....	20
Ci - " " " 2 side	5	4	2	1
rrred. ci - wagon with seats	22	1	8	1
D2 - Brake van 4 side	.....	8	1	1
DUI/D " " 2 "	27	66	5	60
China - 30 wagons	1551	988	213	754
Alto 4-whe - high side	1842	1040	207	744
Pian li - Plane	514	239	35	57
Poa - 4-whe transport	60	144	5	9
Refrigerator - Refrigerator	75	54	9	5

Fuel & Water

Acqua - Cistern	16	12	4	4
Vino - 100	20	10	1	6
Olio Oil	18	10	1	1
Petrolio - Petrol	214	70	1	60
Comptoni - Comptoni	7	1	1	475
C. 100 - C. 100	1	1	1	1

C.C. POSTALE - ROMA R. 1/4450

Bombini Tarelli-Delfino

SOCIETA' PER AZIONI - CAPITALE L. 50.000.000 INTERAMENTE VERSATO

SEDE CENTRALE
CORSO UMBERTO I, 267 - P.1

AZIENDA INDUSTRIALE
CORSO UMBERTO I, 267 - P.2

Prot. N° P/1105 CD-vdn
(DA CITARE NELLA RISPOSTA)

AZIENDA INDUSTRIALE

Roma August 27th 1945
CASELLA POSTALE C. 372

TO DIRECTOR MILITARY
RAILWAY SERVICE ITALY
APO 512

Subject : CAR REPORT =

Following our letter P/1050
CD.tan of the 24th inst., we beg to
forward you herewith, in duplicate, the
car reports concerning production of
our Colleferro Works for the week end-
ing on the 25th inst.

A. Tarelli-Delfino

Copy to : ALLIED COMMISSION
Transportation Subcommittee
C.M.F.

Enclosure

TELEGRAMMI : BOMPARDE TELEFONI : 61.446 - 681.731

8174

ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Compartimento.....R.O.M.A.....

Settimana terminante ore 24 di Sabato.

Carri sigla numero	tipo	Riparazioni *			data di entrata in officina	data di u= scita dal= la offic= na	Considera= ti nuovi in servizio
		grandi	medie	piccole			
E 1027776	chiuso	si			9.8.45	22.8.45	si
Hj 391621	"	"			1.3. "	" " "	"
Ec 1016277	"	"			14.8. "	24. " "	"
" 1002139	"	"			" " "	" " "	"
" 1006020	"	"			" " "	" " "	"
C 151380	"	"			" " "	" " "	"
" 84409	"	"			12.5. "	" " "	"
" 77205143	"	"			14.8. "	" " "	"
L 415490	aperte	"			" " "	" " "	"
" 470490	"	"			" " "	" " "	"
" 415035	"	"			" " "	" " "	"
" 414401	"	"			" " "	" " "	"
- 51286	"	"			9.3. "	" " "	"
EX 059001	"	"			26.4. "	" " "	"
- 8639	"	"			2.1. "	" " "	"
- 1229	"	"			26.2. "	" " "	"
- 042006	"	"			9.3. "	" " "	"
Me 551022	serba- toio	"			16.6. "	" " "	"

CARRI RIPARATI NELLA SETTIMANA: GRANDI RIPARAZ...18... MEDIE RIPARAZIONI.....PICCOLE RIPA

CARRI NUOVI IN SERVIZIO NELLA SETTIMANA:....18.....

* Piccole = dove occorrono meno di 20 ore-uomo di lavoro

Medie = " " da 20 a 50 " " " " comprese

Grandi = " " più di 50 " " " "

C. J. C.

1058

MENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Settimana terminante ore 24 di Sabato...25.8.1945.....

ai # piccole	data di entrata in officina	data di u= scita dal= la offic= na	Considera= ti nuovi in servizio	N O T E
	9.8.45	22.8.45	Bl	
	1.3. "	" "	"	
	14.8. "	24. "	"	
	" "	" "	"	
	" "	" "	"	
	" "	" "	"	
	12.5. "	" "	"	
	14.8. "	" "	"	
	" "	" "	"	
	" "	" "	"	
	" "	" "	"	
	9.3. "	" "	"	
	26.4. "	" "	"	
	2.7. "	" "	"	
	26.2. "	" "	"	
	9.3. "	" "	"	
	16.6. "	" "	"	

GRANDI RIPARAZ...18... MEDIE RIPARAZIONI.....PICCOLE RIPARAZ.....TOTALE.18...

WIMANA:.....18.....
20 ore-uomo di lavoro
50 " " " " comprese
0 " " " " "

212

RICAPITOLAZIONE ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Compartimento... R.O.M.A......

Settimana terminante ore 24

	VETTURE E BAGAGLIAIO			SERBATOI			FRIGORIFERI			ALTE SPONDE			COPERTI			PIATTI			BASSE SPONDE		
	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P
BONERINI PARODI-BRIFINO - COLLABORATORE	-	-	-	1	-	-	1	-	-	9	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-

2172

785021

LAZIONE ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Settimana terminante ore 24 di Sabato...25.8.1945....

VERI				ALTE SPONDE				COPERTI			PIATTI			BASSE SPONDE			VARIE			TOTALE		
P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P				
-	9	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-				

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

REC. 6

Località = SAN SEVERO (Garganico)Fine settimana : 25 a/g

Numero della Locomotiva	Gruppo	Scheda redigibile	Genere di riparaz.	Data di entrata	Data probabile uscita	Data effettiva uscita	Anno
851.149	851	0-6-0 Tank	Dr.	24/7/45	25/7/45	25/7/45	
851.180	851	0-6-0 Tank	Dr.	13/8/45	10/9/45		

Totale numero delle locomotive uscite..... 1

1279

1-082

TO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

SEVERO (Garganico) Fine settimana : 25 agosto 1945

Data Ingresso	Genere di riparaz.	Data di entrata	Data probabile uscita	Data effettiva uscita	Annotazione
0	Dr.	24/7/45	25/7/45	25/7/45	
0	Dr.	13/8/45	10/9/45		

Locomotive uscite.....: 1

RISULTATI

[illegible]

DE.

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente: _____

" " " " " nel corrente mese: 2

"	"	"	"	in attesa riparazione	1
---	---	---	---	-----------------------------	---

1084

RICAPITOLAZIONE

Genere di riparazione	Data di effettiva uscita	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione	ANNOTAZIONE
--------------------------	--------------------------------	--	--------------------------	-------------

=	=	851.127	DR.	
---	---	---------	-----	--

Locomotive uscite nella settimana precedente:

" " nel corrente mese: 2

" in attesa. ripara zione: 1

1509

REC. 6

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

Località = P O G G I AFine settimana : 25 agosto

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	SCHEMA ROD-GIO	GENERE DI RIPARAZ.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBAB. USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTAZI
685.581	685	2-6-2	DM.	9/6/45	31/8/45		
685.586	685	2-6-2	DM.	10/6/45	10/9/45		
735.221	735	2-8-0	DM.	18/6/45	25/8/45	25/8/45	
740.143	740	2-8-0	DM.	2/7/45	20/8/45	20/8/45	
851.064	851	0-6-0 TANK	Dvls.	3/7/45	15/9/45		
740.361	740	2-8-0	DM.	1/7/45	5/9/45		
735.139	735	2-8-0	DM.	6/7/45	3/9/45		
625.411	625	2-6-0	DM.	10/7/45	15/9/45		
735.064	735	2-8-0	DR.	25/7/45	15/9/45		
735.272	735	2-8-0	DS.	21/8/45	31/8/45		
685.543	685	2-6-2	DS.	24/8/45	31/8/45		

Totale numero delle locomotive uscite: 2

0279

PORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

G I A Fine settimana : 25 agosto 1945

IO	GENERE DI RIPARAZ.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBAB. USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTAZIONI
	DC.	9/6/45	31/8/45		
	DM.	10/6/45	10/9/45		
	DM.	18/6/45	25/8/45	25/8/45	
	DM.	2/7/45	20/8/45	20/8/45	
1	Dvin.	3/7/45	15/9/45		
0	DM.	4/7/45	5/9/45		
3	DM.	6/7/45	5/9/45		
0	DM.	10/7/45	15/9/45		
0	DR.	25/7/45	15/9/45		
0	DS.	21/8/45	31/8/45		
2	33.	24/8/45	31/8/45		

locomotive uscite: 2

RICAPITOLAZIONE

Locomotive uscite nella precedente settimana	Genere di riparazioni	Data di effettiva uscita	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione
			735.225	DR.
			735.338	RE.
			735.303	DR.
			735.204	DR.

Totale numero locomotive uscite nella settimana precedente =

" " " " nel corrente mese 4

" " " in attesa riparazione 4

1088

RICAPITOLAZIONE

Numero di locomotive	Data di uscita quarta	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione	ATTUALITÀ	
		735.325	DR.	735	735.325
		735.338	DR.	735	735.338
		735.303	DR.	735	735.303
		735.204	DR.	735	735.204
uscite nella settimana precedente				735	735.325
" del corrente mese				735	735.325
in attesa riparazione				735	735.325

67110

WEEKLY CARSHOP AND SICKLINE PROGRESS

DIVISION - POGGIA

SHOP REP TRACK OR SICKLINE	COACHES	CISTERN TANK CARS	REPAIR.	HIGH SIDERS G'DOLAR	BOX	ROGIE FLATS	LOW SIDERS
H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.
GRANDE OFFICINA	=	=	=	5.13.21	9.35.13	=	4.2.2.
OFFICINA RIALZO	- - 8	- - *	- * -	- 3 .24	1.12.25	=	- - 7

H = HEAVY

M = MEDIUM

L = LIGHT

WAGONS IN SHOPS AWAITING REPAIRS

GRANDE OFFICINA 35

OFFICINA RIALZO 31

Total 66

6973

WEEKLY CARSHOP AND SICKLINE PROGRESS

TYPE	REPAIRS.	HIGH SIDERS CROCKERS	BOX	ROGIE FLATS	LOW SIDERS	MISC.	TOTAL
H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.
=	=	5.13.21	3.35.13	=	4.2.2.	=	18.55.42 (115)
- *	- * -	- 3 .24	1.12.25	=	- - 7	=	1.15.64 (80)
							15.74.90 (195)

WAGONS IN SHOPS AWAITING REPAIRS

GRANDE OFFICINA 35
 OFFICINA RIALZO 31
 Total 66

PERSONALE ADDETTO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE

F O G G I ARelazione settimanale : 25 agosto 1945

Capi Tecnici	7
Aggiustatori	112
Calderai	63
Tornitori	73
Altri mestieri	79
Manovali	26

Totale	340
--------	-----

PERSONALE ADDETTO ALL'OFFICINA MANUBRALE MOBILE ED ALL'OFFICINA RIALZO =

Grande Officina = Officina

Capi Tecnici	12
Montatori Veicoli	43
Saldatori	2
Falegnami guida macchine in legno	44
Verniciatori	26
Trucinatori	7
Tornitori	3
Guida macchine metallo	1
Altri mestieri	22
Manovali	21

Totale	131
--------	-----

8373

1072

ANDRETO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE

FOGGIA

25 agosto 1945

.....	7
.....	112
.....	63
.....	53
.....	73
.....	26

Totale 340

OFFICINA MATERIALI MOBILI ED ALL'OFFICINA BIALZO = FOGGIA =

Grande Officina = Officina Bialzo

.....	12	4
.....	43	21
.....	2	1
.....	44	10
line in legno	26	3
.....	7	2
.....	3	1
.....	1	1
o	22	11
.....	21	43

Totale

131

67

C.C. POSTALE - ROMA - N. 1/4350

Bombini Perodi-Delfino

SOCIETA' PER AZIONI - CAPITALE L. 50.000.000 INTERAMENTE VERSATO

SEDE CENTRALE
CORSO UMBERTO I, 267 - P.I.

AZIENDA INDUSTRIALE
CORSO UMBERTO I, 267 - P.7

AZIENDA INDUSTRIALE

Roma 24.8.1945
CASELLA POSTALE C. 372

Prot N° P/1090

(DA CITARE NELLA RISPOSTA)

CD. TAN/

TO DIRECTOR MILITARY
RAILWAY SERVICE ITALY
A P O 512

Subject: Car Report

Following our letter
P/1028-CD.vdm of the 17th inst., we beg
to forward you herewith in duplicate the
car reports concerning production of our
Colleferro Works for the week ending on
the 18th inst.

p.p. Bombini Perodi-Delfino

Alessandro

Curry

copy to: ALLIED COMMISSION
Transportation Subcommittee
Rail Division
C.M.F.

= Enclosure =

6467

RICAPITOLAZIONE ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

R O M S

Compartimento.....

Settimana terminante ore

	VETTURE E BAGAGLIAIO			SERRATOI			FRIGORIFERI			ALTE SPONDE			COPERTI			PIATTI			BASSE SPO		
	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P	G	M	P
Bombardini Parodi - Delfino COLLEFERRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-

9973

785021

18.8.1945...

214

ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Compartimento.....R.O.M.A...

Settimana terminante ore 24 di Sabato

Carri sigla numero	tipo	Riparazioni *			data di entrata in officina	data di u- scita dal- la officina	Considera- ti nuovi in servizio
		grandi	medie	piccole			
Mrl 931340	ci=ster=na	si	-	-	16.6.	18.8.	
Bm 99440	bag.	"	-	-	1.3	" "	
F 7719212	chiuso	"	-	-	26.4	" "	
E 1002566	"	"	-	-	2.3	" "	
Ec 1008085	"	"	-	-	23.5	" "	
F 188250	"	"	-	-	26.4	" "	
G 79704	"	"	-	-	12.5	" "	
F 183829	"	"	-	-	26.4	" "	
E 1009638	"	"	-	"	3.1	" "	
Gh 84075	"	"	-	-	12.5	" "	
" 29828	"	"	-	-	" "	" "	
" 94842	"	"	-	-	" "	" "	
L 462644	pron=de al=te	"	-	-	26.4	" "	
" 412373	"	"	-	-	" "	" "	
" 481649	"	"	-	-	9.8	" "	
" 415852	"	"	-	-	26.4	" "	
" 460167	"	"	-	-	9.8	" "	
" 7449119	"	"	-	-	28.7	" "	

CARRI RIPARATI NELLA SETTIMANA: GRANDI RIPARAZ..18.. MEDIE RIPARAZIONI.....PICCOLE R

CARRI NUOVI IN SERVIZIO NELLA SETTIMANA:.....

* Piccole = dove occorrono meno di 20 ore-uomo di lavoro

Medie = " " da 20 a 50 " " " " comprese

Grandi = " " più di 50 " " " "

537

ANDAMENTO SETTIMANALE RIPARAZIONE CARRI

Settimana terminante ore 24 di Sabato..... 18.8.1945

Riparazioni #		data di entrata in officina	data di uscita dalla officina	Considerati nuovi in servizio	NOTE
di medie	piccole				
-	-	16.6.	18.8.		
-	-	1.3	" "		
-	-	26.4	" "		
-	-	2.3	" "		
-	-	23.5	" "		
-	-	26.4	" "		
-	-	12.5	" "		
-	-	26.4	" "		
-	"	3.1	" "		
-	-	12.5	" "		
-	-	" "	" "		
-	-	" "	" "		
-	-	26.4	" "		
-	-	" "	" "		
-	-	9.8	" "		
-	-	26.4	" "		
-	-	9.8	" "		
-	-	28.7	" "		

MANA: GRANDI RIPARAZ..18.. MEDIE RIPARAZIONI...PICCOLE RIPARAZ...TOTALE..18..

ELLA SETTIMANA:.....

eno di 20 ore-uomo di lavoro

a 20 a 50 " " " " comprese

più di 50 " " " "

1078

ARMY VEHICLE SECTION - 100th DIVISION -

Book ending Sunday... 16 August 1945

Type of Equipment	In Service	In Shop for repairs	Required this week	For Demolition
AZ - 1st Class coach	.....	8	.....	10
BS - 2nd " "	.....	10	.....	8
ABZ - Mixed 1 & 2nd cl. coach	.....	17	.....	6
CZ - 3rd class coach	32	52	4	53
CI - " " " 2 axle	7	8	.....	4
Arrod. Vi - Wagon with seats	.....	.....	.....	.....
DZ - Brake van 2 axle	.....	8	3	.....
DVI/D " " 2 "	36	74	4	50
Chassis - Box wagons	1499	1067	171	686
Alto sponde - high side	2194	1105	184	783
Pi. ali - Flase	751	279	41	53
Pos - Truck for transport	108	50	2	12
Refrigerator - Refrigerator	74	58	15	5

Handwagons

Acqua - Cisterna	22	18	1	6
Vino - Cist	37	11	1	3
Olio Oil	25	9	.....	5
Petrolio - Petrol	146	76	6	62
Carrozoni - Carpaullia	8	.....	5	2
Catena - Catina's	3	.....	.....	6 1/2

1079

214

WEEKLY CARSHOP AND SICKLINE PROGRESS

DIVISION - FOGGIA

SHOP RIP TRACK OR SICKLINE	COACHES H.M.L.	CISTERS TANK CARS H.M.L.	REPAIRS H.M.L.	HIGH SIDERS GOLDS H.M.L.	BOX H.M.L.	BOGIES FLAT H.M.L.	LOW SIDERS H.M.L.	MISC. H.M.L.	TOTAL H.M.L.
GRANDE OFFICINA	=	=	=	7.31.19	3.21.11	=	- 2.1	=	10.54.31 (95)
OFFICINA RIALZO	=	=	=	+ 1.40.	1.3.21.	=	- - 2.	- 1.2.	1.5.72 (78)
									11.59.103 (173)

H = HEAVY
M = MEDIUM
L = LIGHT

= WAGONS IN SHOPS AWAITING REPAIRS =

Grande Officina = -
Officina Rialzo = 24
Total = 24

6463

28/19

1080

PERSONALE ADDETTO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOGGIA

Relazione settimanale : 18 agosto 1945

Capi Tecnici	.....	N. 6
Aggiustatori	.....	109
Caldrai	.....	63
Tornitori	.....	50
Altri mestieri	.....	81
Manovali	.....	26

Totale N. 335

PERSONALE ADDETTO ALLE OFFICINE MAGGIORALE MORELLI ED ALL'OFFICINA RIALZO
FOGGIA

	Grande Officina	Offic. Rialzo
Capi Tecnici	10	4
Montatori Veicoli	40	18
Saldatori	2	1
Falegnami guida macchine in legno	42	10
Verniciatori	26	3
Tornitori	8	2
Tornitori	3	1
Guida macchine metallo	1	1
Altri mestieri	15	11
Manovali	19	11
Totale	156	62

8492

1081

MEC. 6 LOCALITA' = SAN SEVERO (GARGANICA) FINE SETTIMANA 18 AGOSTO 1945

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	SCHIMA RODIGGIO	GENERE DI RIPARAZIONE	DATA		DATA	DATA		ANNOZZAZIONI
				DI	PROBABILE USCITA	DI	DEFINITIVA USCITA	USCITA	
85I.149	85I	0-6-0 TANK	DE	24-7-45	23-8-45				
85I.180	85I	0-6-0 TANK	DE	13-8-45	10-9-45				

Totale numero delle locomotive uscite: //

RICAPITOLAZIONE

LOCOMOTIVE USCITE NELLA PRECEDENTE SETTIMANA	GENERE DI RIPARAZIONE	DATA DI EFFETTIVA USCITA	LOCOMOTIVE IN ATTESA RIPARAZIONE	GENERE DI RIPARAZIONE	ANNOTAZIONI
//	//	//	851.127	Dr	

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente:..... //

" " " nel corrente mese I

" " " in attesa riparazione I

1083

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONE LOCOMOTIVE

MEG. 6 LOCALITA' = F O G G I A = FINE SETTIMANA 18 AGOSTO 1945

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	SHEILA RODIGGIO	GENERE DI RIPARAZ.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBABILE USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTAZIONI
685.581	685	2-6-2	Dm	9-6-45	25-8-45		
685.586	685	2-6-2	Dm	10-6-45	31-8-45		
735.221	735	2-8-0	Dm	18-6-45	24-8-45		
740.143	740	2-8-0	Dm	2-7-45	20-8-45		
851.064	851	0-6-0 TANK	Dvls	3-7-45	31-8-45		
740.361	740	2-8-0	Dm	4-7-45	20-8-45		
735.139	735	2-8-0	Dm	6-7-45	5-9-45		
625.411	625	2-6-0	Dm	10-7-45	15-9-45		
735.064	735	2-8-0	Dr	25-7-45	15-9-45		

Totale delle locomotive uscite //

8460

1084

RICAPITOLAZIONE

LOCOMOTIVE USCITE NELLA PRECEDENTE SETTIMANA	GENERE DI RIPARAZIONI	DATA DI EFFETTIVA USCITA	LOCOMOTIVE IN ATTESA RIPARAZIONE	GENERE DI RIPARAZ.	A N N O T A Z I O N I
685.579	DS	II-8-45	735.295	DZ	
735.212	DS	II-8-45	735.338	DS	
			735.303	DZ	
			735.204	DZ	

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente: 2
" " " nel corrente mese.....: 2
" " " in attesa riparazione: 4

WEEKLY CAR SHOP AND SICKLINE REPORT

Division ANCONA

S H O P	Coaches			Tanks			Refrigerator			HsGons			Box			Flats			
	H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L	H
Officina Mecc. A. CECCHETTI Civitanova Marche	=	=	=	1	=	=	=	=	=	10	=	=	1	=	=	=	=	=	2

Tanks
504676

Hs Gons
450327
475402
427983
482145
7470732
7449159
459509
463743
464658
475094

Box
101751

Ls Gons
77361003
77361005

6273



[Handwritten signature]

214

WEEKLY CAR SHOP AND SICKLINE REPORT

Week Ending 18 Agosto 1945

Refrigerator HsGons			Box			Flats			Ls Gons			Miscell.			TOTALS		
H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L	H	M	L
=	=	=	10	=	=	1	=	=	=	=	=	2	=	=	=	=	=

Ls Gons

77361003
77361005

Il Capo Tecnico, F. S.

[Signature]



10/6/1945

.....

Weed

Division.....

673

785021

214

Week ending 18th August 1945..

28/5/82



NAPOLI 11 16 AGOSTO 1945
M. 23. 27. I.

Oggetto:
Consistenza materiale rotabile.

N°. 9/Rail/365 del 15 /3 /45

A. C. TRASPORTATIO SUB COMMISSION CARE
-Transportation Increment C. M. F.

R O M A .

Si trasmette copia del prospetto della situazione
del materiale rotabile alle ore 17 di giovedì 9 and.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

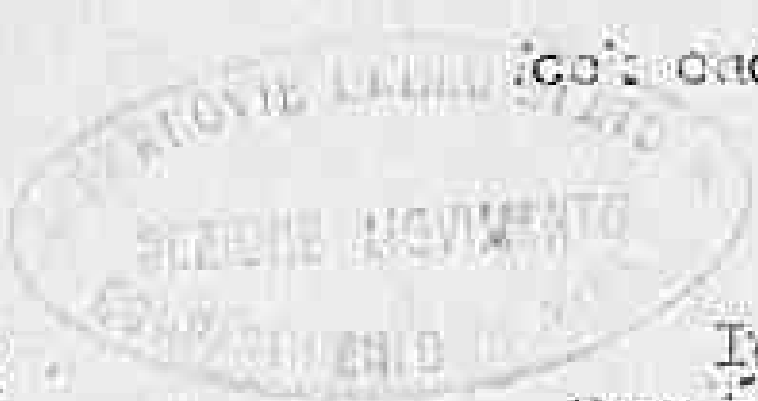
Allegato N°. I

Montani

6

VEHICLE SERVICE - 1945

9 August 1945



Type of Equipment	In Service	In shops for repairs	Required this week	For Depletion
Az - 1st Class coach	1	11	1	8
Bz - 2nd " "	1	14	1	11
ABz - Mixed 1 & 2nd cl. coach	1	23	1	8
Cz - 3rd class coach	24	54	2	51
Gi - " " " 2 axle	1	16	1	5
Arrod ti - 4 on with seats	5	1	1	1
Dz - Brake van 4 axle	1	1	1	1
BUI/D " " 2 "	20	57	6	64
Chusi - Box wagons	1358	1183	192	829
Alto sponde - high side	1693	958	268	694
Pian li - Flats	651	282	51	72
Poz - Auto transport	121	49	16	18
Refrigerante - Refri car box	137	59	10	3

Auto Wagons

Acqua - Cisterna	20	13	1	4
Vino - 120	44	12	2	4
Oil Oil	20	5	1	4
Petrolio - Petrol	183	66	6	66
grains	6	3	1	1
Copertoni - Caraulia	3	1	1	1
G. tons - Caraulia	3	1	1	1

6457

1091

WEEKLY CARSHOP AND SICKLINE PROGRESS

DIVISION - FOGGIA

SHOP R/P TRACK OR SICKLINE	COACHES	CISTERN TANK CARS	REFRIG.	HIGH SIDERS G'DOLAS	BOX	BOGIE FLATS	LOW SIDERS	MISC.	TOTAL
	H. M. L.	H. M. L.	H. M. L.	H. M. L.	H. M. L.	H. M. L.	H. M. L.	H. M. L.	H. M. L.
GRANDE OFFICINA	=	=	=	6-28-15	8-32-17	=	1-3-2	=	15-63-34 (112)
OFFICINA RIALZO	- - 2	- - 1	- 1 -	- 3 22	- 5-28	=	=	- 2-3	- 11-56 (67)
									15-74-90 (179)

H = HEAVY
M = MEDIUM
L = LIGHT

WAGONS IN SHOPS AWAITING REPAIRS

GRANDE OFFICINA	32
OFFICINA RIALZO	28
Total	60

8456

PERSONALE ADDETTO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOGGIA

RELATIONE SETTIMANALE II AGOSTO 1945

CAPI TECNICI	N°.	7
AGGIUSTATORI	"	III
CALDERAI	"	66
TORNITORI	"	56
ALTRI MESTIERI	"	86
MANOVALI	"	28
Totale		<u>354</u>

PERSONALE ADDETTO ALL'OFFICINA M. M. ED ALL'OFFICINA RIALZO

	OFFICINA M. M.		OFFICINA RIALZO	
CAPI TECNICI	N°.	II	N°.	5
MONTATORI VEICOLI	"	43	"	22
SALDATORI	"	2	"	I
FALEGNAMI GUIDA MACCHINE	"	44	"	10
CHINA LEGNO	"	27	"	4
VERNICIATORI	"	9	"	4
FUCINATORI	"	3	"	I
TORNITORI	"	I	"	I
GUIDA MACCHINE METALLO	"	19	"	12
ALTRI MESTIERI	"	23	"	II
MANOVALI	"			
Totale	N°.	<u>182</u>	N°.	<u>71</u>

1093

PT-01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY CAR SHOP AND SICKLINE PROGRESS REPORT

MEC. 5

Week

Division.....

Shop Riptrack or Sickline	Coaches		Cisterns (tank Cars)		Refrig.		High Siders (Gondola)		Box		Bogie Flats		Low Siders	
	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light
BOMBARDI PARO DELFINO COLLEFERRO	---	---	1	---	---	---	9	---	4	---	---	---	1	---

6434

1094

214

WAR SHOP AND SICKLINE PROGRESS REPORT

Week ending 11th August 1945

Refrig.		High Siders (Gondola)		Box		Bogie Flats		Low Siders		Miscellaneous		Total	
heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light
—	—	9	—	4	—	—	—	1	—	—	—	15	—

28/8/45



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

Napoli, li 9 Agosto 1945 - A

N. 23/27/I

OGGETTO: Consistenza materiale
rotabile .

Al N. 9/Rail/365 del 15/3 ca



A.C. TRANSPORTATION SUB COMMISSION CARE

- Trasportatione Increment C.M.F.-

R O M A

Si trasmette copia del prospetto della situazione
del materiale rotabile alle ore 17 di giovedì 2 and. =

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

Allegato I

6453 3

1096

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO



Ord. 15 - Imola, Coop. Galati - 8-10-1940-XVIII - 19x27 - IV/75 - 150.000

1097



ARMY VEHICLE SECTION - 2. August 1945
 Post ending, Saturday

Type of Equipment	In Service	In stock	Required	For
			that stock	depletion
AZ - 1st Class coach	.....	3	.....	1
BZ - 2nd " "	.....	16	.....	12
ABZ - Mixed 1 & 2nd cl. coach	.....	18	.....	4
CZ - 3rd class coach	40	46	1	60
CI - " " " 2 side	5	12	1	1
Arrod ti - Wagon with seats	.....	8	.....	.....
DZ - Brake van 4 axle	.....	4	.....	.....
DUI/D " " 2 "	14	86	5	48
Chiusi - Box wagons	819	1285	210	609
Alto sponde - high side	1242	924	225	545
Pianali - Flats	494	297	57	59
Pos - Tank transport	141	50	2	14
Refrigerator - Refrigerator	107	68	16	2
<u>Wagon wagons</u>				
Acqua - Cisterns	31	20	1	5
Vino - Tins	10	15	.....	4
Olio Oil	15	5	2	2
Petrolio - Petrol	146	27	9	48
<u>grano</u>	3	.....	.....	.....
Copertoni - Tires	.....	.....	.....	.....
Catene - Chains	3	.....	.....	.....

1098

WEEKLY CARSHOP AND SICKLINE PROGRESS

DIVISION = FOGGIA =

SHOP REP TRACK OR SICKLINE	COACHES	CISTERN TANK CARS	REFRES. SIDERS	BOX	DOGLE FLATS	LOW SIDERS	MISC.	T
H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H

GRANDE
OFFICINA

8.21.17 9.28.18 = -- 9 1 -- 17

OFFICINA
RIALZO

-- 2 - 1.3 -- 1 - 5. 18 - 4. 33 = -- 1 1. 2. -- 1

H = HEAVY
M = MEDIUM
L = LIGHT

WAGONS IN SHOP AWAITING REPAIRS

GRANDE OFFICINA = 44

OFFICINA RIALZO = 31

TOTAL 75

WORKSHOP AND SIGNING PROGRESS

REFUG. SIDERS	BOX	BOOTS	BOX	MISC.	TOTAL
CHOCOLAT		PLATE	SIDERS		
H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.

- 8.21.17 9.28.18 = - - 9 1 - - 17.58.36
(111)

- 1 - 5. 18 - 4. 33 = - - 1 1. 2.- 1.13.58
(72)

13.71.94
(183)

WORK IN SHOP WAITING REPAIRS

GRANDE OFFICINA = 44

OFFICINA RIALZO = 31

TOTAL 75

2

2424 J. Neurosci., October 1, 2003 • 23(26):2420–2424

(4)

in attesa riparazione

RESAPITOLAZIONE

Data di inizio	Data di fine	Locomotive in attesa di riparazione	Genere di riparazione	MATERIALE	VALORI
24/7/45		735.295	DR	1-2-1	682.153
		735.338	DR	1-2-1	682.282
		735.301	DR	1-2-1	682.286
		735.201	DR	1-2-1	682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287
					682.287

Le locomotive uscite nella settimana precedente :
 " " nel corrente mese : 6
 " " in attesa di riparazione : 4

Totale uscite delle locomotive : 10

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

MEC. 6

C-1

LOCALITA' = F O G G I A

Fine settimana: 4 agosto

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	SCHEMA RODIGGIO	GENERE DI RIPARAZ.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBAB. USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTAZIONE
685.153	685	2-6-2	DM.	24/5/45	31/7/45	31/7/45	
685.581	685	2-6-2	DM.	9/6/45	13/8/45		
685.586	685	2-6-2	DM.	18/6/45	15/8/45		
735.221	735	2-8-0	DM.	18/6/45	10/8/45		
740.143	740	2-8-0	DM.	2/7/45	8/8/45	.....	attesa testa e cuscinetti to)
851.064	851	0-6-0 TANK	Dvis	3/7/45	31/8/45		
740.361	740	2-8-0	DM	4/7/45	18/8/45		
735.139	735	2-8-0	DM	6/7/45	20/8/45		
625.411	625	2-6-0	DM	10/7/45	20/8/45		
685.579	685	2-6-2	DS	20/7/45	10/8/45		
735.064	735	2-8-0	DR	25/7/45	27/8/45		
735.196	735	2-8-0	DS	21/7/45	31/7/45	31/7/45	
735.312	735	2-8-0	DS	21/7/45	8/7/45		

= 2 =

Totale numero delle locomotive uscite: _____

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

O G G I A

Fine settimana: 4 agosto 1945

GENA	GENERE	DATA	DATA	DATA	ANNOTAZIONI
GGIO	DI	DI	PROBAB.	EFFECTIVA	
	DI	DI	USCITA	USCITA	
	REPARAZ.	ENTRATA			
-2	DM.	24/5/45	31/7/45	31/7/45	
-2	DM.	9/6/45	13/8/45		
-2	DM.	18/6/45	15/8/45		
-0	DM.	18/6/45	10/8/45		
-0	DM.	2/7/45	8/8/45	.....	attesa testa crociata e cuscinetti da Taran to)
-0	TANK	3/7/45	31/8/45		
-0	DM	4/7/45	18/8/45		
-0	DM	6/7/45	20/8/45		
-0	DM	10/7/45	20/8/45		
-2	DS	20/7/45	10/8/45		
-0	DR	25/7/45	27/8/45		
-0	DS	21/7/45	31/7/45	31/7/45	
-0	DS	21/7/45	8/7/45		

= 2 =

le locomotive uscite: _____

REC. 5

RAPPORTO SETTIMANALE ADDIZIONE RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

LOCALITA': SAN BEVERO (Garganico)

Fine settimana: 4

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	NUMERO RODIGGIO	GENERE DI RIPARAZ.	INIZIO LAVORI	DATA TERMINAZIONE	DATA RIPARTIZIONE	ANNO NOTA
851.166	851	0-6-0 TANK	DR	11/5/45	4/8/45	.....	mancanza di elettrica (giorni)
851.149	851	0-6-0 TANK	DR	24/7/45	20/8/45		

Totale numero delle locomotive uscite: 2

RAFFORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

SAN BEVERO (Garganico) Fine settimana: 4 agosto 194

CHIESA	DI	COLLOCAZIONE	PROBABILE	ESPETTIVA	ANNOZZIONI
GIORGIO ALFARAZ.	ENTRATA	USCITA	USCITA		
6-0	DR	11/6/45	4/8/45	.....	manca di energia elettrica per tre giorni)
6-0	DR	24/7/45	20/8/45		

Totale numero delle locomotive uscite dalla stazione: 2

Locomotive uscite: 2

RICAPITOLAZIONE

Locomotive uscite nella precedente settimana	Genere di riparazione	Data di effettiva uscita	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione	ANNO
62	=	=	851.180	DR	

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente :

" " " " nel corrente mese : 1

" " " " in attesa riparazione : 1

RICAPITOLAZIONE

Linea	Data di effettiva uscita	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione	ANNOTAZIONE
	=	851.180	DR	

Locomotive uscite nella settimana precedente : = " " nel corrente mese : 1 " in attesa riparazione : 1

PERSONALE ADDETTO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE FOGGIA
Rapporto settimanale 4/8/1945

Capi Tecnici	N.	8
Aggiustatori	N.	111
Calderai	N.	71
Tornitori	N.	58
Altri mestieri	N.	85
Manovali	N.	29

Totale 362

PERSONALE ADDETTO ALL'OFFICINA MATERIALE MOBILE ED ALL'OFFICINA RIALZA
F O G G I A

		Grande Officina	Off
Capi Tecnici	N.	11	
Montatori Veicoli	N.	46	
Saldatori	N.	2	
Falegnami guida macchine in legno	N.	44	
Verniciatori	N.	29	
Fucinatori	N.	9	
Tornitori	N.	1	
Guida macchine in metallo	N.	1	
Altri mestieri	N.	24	
Manovali	N.	22	

Totale 189

ADDETTO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE FOGGIA

settimanale 4/8/1945

.....	N.	8
.....	N.	111
.....	N.	71
.....	N.	58
.....	N.	85
.....	N.	29

Totale 362

875

ADDETTO ALL'OFFICINA MATERIALE MOBILE ED ALL'OFFICINA RIALZO

F O G G I A

Grande Officina

Officina Rial

.....	N.	11
.....	N.	46
.....	N.	2
macchine in legno.....	N.	44
.....	N.	29
.....	N.	9
.....	N.	1
metallo	N.	1
.....	N.	24
.....	N.	22

11
46
2
44
29
9
1
1
24
22

5
23
1
10
2
4
1
1
11
12

Totale

189

70

WEEKLY CAR SHOP AND SICKLINE PROGRESS REPORT

MEC. 5

Division.....

Shop Riptrack or Sickline	Coaches		Cisterns (tank Cars)		Refrig.		High Siders (Gondola)		Box		Bogie Flats		Low Side
	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy	light	heavy
BOMERINI PARODI DELFINO COLLEFERRO.	—	—	3	—	—	—	6	—	9	—	—	—	—

2073

214

Week ending August 4th 1945.....

21/8/80

1112

100000