

ACC AC215/ME/TN4 10000/148/1827 REPORTS - L
SEPT. 1945 - JA

7 REPORTS - LOCOMOTIVE SITUATION

SEPT. 1945 - JAN. 1946

EV.NR 224.5.1/312.1/yea 7825/H4

I.S.R.

TRACTION LIAISON GHOEP

MAJOR GILL

TRANSPORTATION SUBCOMMISSION AC.

BUILDING

Subject: monthly reports from Rome,

Reggio Calabria and Palermo
Compartimenti.

We inclose herewith three statements giving the information as requested through your letter dated 24 Sept. 45, file AC. 215.16/MN/Tn.4.

- 1- Breakdown of locomotives in Reggio Calabria and Palermo Compartimenti, as of 15 December 1943.
- 2- Repairs of locos carried out from 16th November to 15th December 1943. at plants in Reggio C. and Palermo Compartimenti.
- 3- Statement of rolling stocks repaired and recovered by plants in Rome, Reggio C. and Palermo Compartimenti, from 16th November to 15th December 1945.

Subject: monthly reports from Rome,
Reggio Calabria and Palermo
Compartmenti.

We inclose herewith three statements giving the information as requested through your letter dated 24 Sept. 45, file AC.
215.16/ME/Tn. 4.

- 1- Breakdown of locomotives in Reggio Calabria and Palermo Compartmenti, as of 15 December 1945.
- 2- Repairs of locos carried out from 16th November to 15th December 1945. at plants in Reggio C. and Palermo Compartmenti.
- 3- Statement of rolling stocks repaired and recovered by plants in Rome, Reggio C. and Palermo Compartmenti, from 16th November to 15 December 1945.

Chief of Traction Liaison Office

TOMMI

6513

7/1 CAP.

cb.

BREAKDOWN OF LOCOS AS OF 15 Dec. 45

SITUAZIONE LOCOMOTIVE AL 15/12/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

	In Servizio IN SERVICE	In riparazione e in attesa riparazione	In de- molizione	TO TAE
CALABRIA				
Locomotive per treni <i>Train Locos</i>	60	58	2	120
" " <i>manovra</i>	13	4	-	17
" " <i>elettriche</i>	29	6	-	35
	102	68	2	172
SICILIA				
Locomotive <i>standard gauge</i>	154	120	3	277
per treni <i>manovra</i>	30	37	-	67
locomotive per manovre <i>ridotto</i>	19	26	1	46
" <i>elettriche</i>	-	-	-	-
	203	183	4	390

AV.

S I C I L I A Sicily		102	68	2	
Locomotive (scart. normale)		154	120	3	277
Locos per treni		30	37	-	67
Locomotive per manovre		19	26	1	46
elettriche		-	-	-	-
electric locos		203	183	4	390

AV.

8512

RIPARAZIONE LOCOMOTIVE IN CALABRIA E IN SICILIA

NET PERIOD 16/14/ AT 15/12/1945

FROM 16th November to 15th December 1967

COMPARTIMENTO		Dai Depositi FROM DEPOSITS		Dalle Officine FROM WORKSHOPS	
R E G G I O * C.		Riparazioni REPAIRS		Riparazioni REPAIRS	
Medie MEDIUM	Riordini REORDER	Speciali SPECIAL	Totali TOTALS	Grandi HEAVY	Speciali SPECIAL
2	3	4	9	-	-
-	-	6	6	-	-
TOTALI TOTALS		10	15	-	-
COMPARTIMENTO		F A L E R M O		F A L E R M O	
S T E A M L O C O S		S T E A M L O C O S		S T E A M L O C O S	
Locomotive a vapore		Locomotive a vapore		Locomotive a vapore	
Standard gauge		Standard gauge		Standard gauge	
a scart. normale		a scart. normale		a scart. normale	
a scart. ridotto		a scart. ridotto		a scart. ridotto	
2	6	2	10	-	-
1	-	4	1	-	-
TOTALI TOTALS		2	11	-	-

COMPARTIMENTO

REGGIO C.

STEAM LOCOMOTIVES
Locomotive a vapore
ELECTRIC LOCOMOTIVES
Locomotive elettriche

TOTALI

TOTALS

COMPARTIMENTO

PALERMO

STEAM LOCOMOTIVES
Locomotive a vapore
Standard gauge
a scart. normale
Narrow gauge
a scart. ridotto

TOTALI

TOTALS

MG.

Medie MEDIUM	Ricordi ni	Speciali SPECIAL	Totals TOTALS	Grandi HEAVY	Medie MEDIUM	Speciali SPECIAL	Totals TOTALS
	ENTRATA						
	OF						
2	3	4	9	-	-	-	-
-	-	6	6	-	-	-	-
2	3	10	15	-	-	-	-
2	6	2	10	-	-	-	-
1	-	4	1	-	-	-	-
3	5	2	11	-	-	-	-

1121

STATEMENT OF ROLLING STOCKS REPAIRED

BY THE FOLLOWING WORKSHOPS OR

TV 224.5.1 / 312.1

FROM 16 Novembre TO Nov.

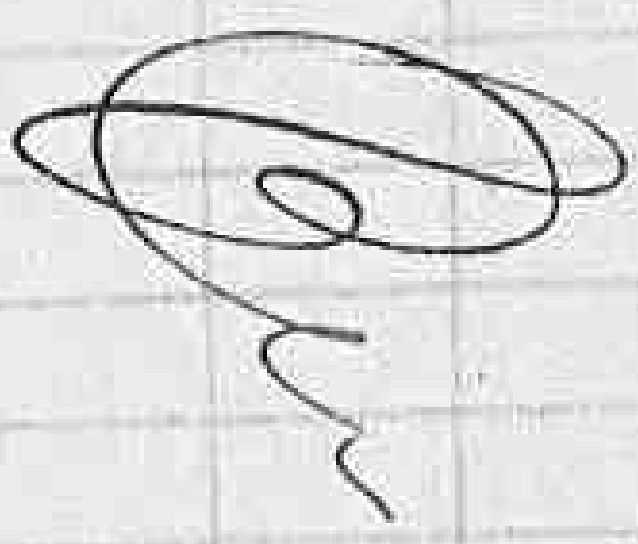
PLANT	COACHES				LUGGAGE VANS			CARS			TOTAL		
	HEAVY	MEDIUM	LIGHT	RUNNING REPAIRS									
SHOP	—	—	—	—	—	—	—	40	10	12	—	40	10
SHOP	—	—	—	—	—	—	—	41	21	—	—	41	21
SHOP	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
CARS SHOP	—	—	—	—	—	1	3	—	—	102	148	—	1
CARS SHOP	—	3	29	—	—	2	9	—	—	6	10	500	—
CARS SHOP	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	100	260	—
SHOP	2	8	5	—	2	4	8	—	9	19	18	—	13
SHOP	—	—	—	—	—	—	—	—	20	44	2	—	20
CARS SHOP	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	270	—	—
—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	115	34	—	—
—	—	—	36	—	—	—	15	—	—	510	600	—	—



STATEMENT OF ROLLING STOCKS REPAIRED OR RECOVERED
BY THE FOLLOWING WORKSHOPS OR CAR SHOPS

FROM 16 Novembre TO 11 Decembre 1945
Nov. Dec.

		REPAIRED STOCKS								RECOVERED STOCKS				REMARKS		
		LUGGAGE VANS				CARS				TOTAL					COACHES	LUGGAGE VANS	WAGONS
YES	NO															

N.N.




MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALEServizio *Materiali e Manutenzione*
Nucleo *di Collegamento*

OGGETTO

Rapporti mensili dei
Comp.ti di Roma Reggio C.
e Palermo.

ALLEGATI N. 3

Rom 11 - D. GEN. 1946. 194

N. TV.NR. 224.5.I/312.I/*7825/114*
Al N. _____ del _____

SIG. MAGGIORE GILL

SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI A.E.

S E D E

Si comunicano, a mezzo degli uniti prospetti, i
dati richiesti con la nota n° A.C. 215-I6/ME/Tn.4 del
24/9/45.

- 1) Situazione al 15/12/45 delle locomotive dei Compartimenti di Reggio C. e Palermo
- 2) Riparazioni locomotive eseguite nel periodo 16 novembre - 15 dicembre 1945 presso gli impianti dei Compartimenti di Reggio C. e Palermo.
- 3) Prospetto dei veicoli riparati e recuperati da impianti dei Compartimenti di Roma, Reggio C. e Palermo, nel periodo 16 novembre - 15 dicembre 1945.

IL CAPO DEL NUCLEO DI COLLEGAMENTO

I. Muri

6510

CT.

Ministry of Transport
I & T Equipment and Traction Service
Liaison Office # Rome

Subject: Situation of Rolling Stock

215
Rome 21 September 1945
TV NR/200.3/Dec/6531/44

To Major GILL M.E.S.
Bldg

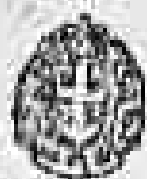
As per verbal request, please find herewith the
statement about the present situation of rolling stock on the
whole system.

Chief of Traction Liaison Office

ca ng 20/9

Eng. Tonni

6509



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(STUDIO DI PROGETTO) 43 e Trazione

Nucleos de Bonogarrata - Río Negro

OGGETTO. Situazione materiale

(1)

all.

SIG. MAGGIOR GILL

DIREZIONE DEL MILITARY RAILWAY
SERVICE

S E D E

Si trasmette - come da richiesta verbale - l'attuale situazione del materiale rotabile dell'intera rete. =

IL CAPO DEL NUCLEO DI COLLEGAMENTO

10 May

MG.

6508

(1) Servizjo

Servizio Materiale e Trazione

Nucleo di Collegamento - Roma

SITUAZIONE MATERIALE ROTABILE AL 15/8/1945

Carri merci in Italia	Nº.	57.718
Carrozze viaggiatori id.	"	1.393
Bagagli id.	"	1.007
Locomotive a vapore id.	"	2.535
Locomotive elettriche id.	"	637

=====



2.535

637

Locomotive a vapore id.

Locomotive elettriche id.



6537

PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO LOGISTICO DI INDIRIZZO

Relazione biennale : 15 settembre 1945

Capo Tecnico	3
Assistenti	17
Collaboratori	61
Altri mestieri	47
Manovali	32
Manovali	25

Totale 330

PERSONALE ADDETTO ALLA CATEGORIA MATERIALE MOBILE ED ALL'OFFICINA RIARMO FONTE

Grande Officina Officina Riarmo

Capo Tecnici	12	5
Montatori Veicoli	45	22
Saldatori	2	1
Salvaguardia macchine in legno	44	7
Verniciatori	26	4
Tornatori	10	4
Comitanti	3	1
Guida macchina metallo	2	1
Altri mestieri	23	1
Manovali	24	1

Totale

191

66

6506

WEEKLY CARRIER AND SCHEDULE PROGRAMS

DIVISION - POCHEA -

SHOE REP	CLASSEN	PAINTS	HIGH	TOE	BOOTS	LOW	MISS.	TOTAL
TRACK OR COACHES	TAKE	STONES			W. 22	STONES		
STOUTER	CAPS	STONES						
H.M.S.	H.M.S.	H.M.S.	H.M.S.	H.M.S.	H.M.S.	H.M.S.	H.M.S.	H.M.S.

GRANDE	=	=	1.3.1.	7.2.17	4.3.1.	1.21.22.	=	15.41.41
OFFICINA								(97)

OFFICINA	- - -	- 3.6.	- - -	- 1.13.	- 3.3.	- 1.	- 1.1.	- 11.23.
RIALZO								(44)

H = HEAVY
M = MEDIUM
L = LIGHT

WAGONS IN SHOPS MAINTENANCE REPAIRS

GRANDE OFFICINA = 21

OFFICINA WAGONS = 45

WAGONS

3595

1 130

11-21

RAZIONE AUMENTO RIPARAZIONI DURANTE LA PRIMA QUINDICINA DEL MESE DI SETTEMBRE 1945

Continua ancora la scarsezza di locomotive riparate poiché gran parte della mano d'opera dell'Officina è dirottata per lavoro di manutenzione corrente.

In particolare sotto la cornaria, specialmente il cambio ruote, lavoro per conto delle Fonderie "V.", ed i lavori di locomotive di riparazione cicliche vengono trascurate. Concorre anche alla scarsa produzione la poca volontà di lavorare delle maestranze che

dicono di essere male pagate. -

1431

RAVVIORIO TESTIMONIALI E ANNOUENZI RINCHIANTI LOCOMOTIVE

REC. 6		LOCALITA' = F O G G I A		Fine settembre 13 novembre 1945							
NUMERO	DELLA	LOCOMOTIVA	CONTINUA	RE	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	ANNOUENZI
685.536		685	2-6-0	DE.	12/5/45	22/9/45	?	.....	.....	.....	.....
851.064		851	0-6-0	DE.	2/7/45	25/9/45	?	.....	.....	.....	.....
740.561		740	2-8-0	DE.	4/11/45	20/9/45	?	.....	.....	.....	.....
735.139		735	2-8-0	DE.	6/7/45	?	?	.....	.....	.....	.....
625.411		625	2-6-0	DE.	10/7/45	?	?	.....	.....	.....	.....
735.064		735	2-8-0	DE.	25/3/45	20/9/45	?	.....	.....	.....	.....
735.272		735	2-8-0	DE.	24/8/45	15/9/45	?	.....	.....	.....	.....
685.543		685	2-8-0	DE.	24/8/45	15/9/45	?	.....	.....	.....	.....
735.303		735	2-8-0	DE.	20/9/45	20/9/45	?	.....	.....	.....	.....
735.005		735	2-8-0	DE.	20/9/45	20/9/45	?	.....	.....	.....	.....
625.336		625	1-6-0	DE.	6/9/45	5/10/45	?	.....	.....	.....	.....
735.203		735	2-8-0	DE.	3/9/45	9/10/45	?	.....	.....	.....	.....
851.123		851	0-6-0	DE.	10/9/45	20/9/45	?	.....	.....	.....	.....
735.360		735	2-8-0	DE.	10/9/45	20/9/45	?	.....	.....	.....	.....

Totale numero dei 14 locomotive usate = 2

6504

1132

RECAPITOLAZIONE

Locomotive uscite nella precedente settimana	Genere di viaggiatore	Data di effettiva uscita	Locomotive in attesa di partenza	Genere di viaggiatore	ATTENDIMENTI	
851.139	DS	5/9/45	605.507	DM	753	100.000
			505.630	DM	130	300.000
			505.637	DM	117	50.000
			325.384	DM	207	111.200
			735.338	DM	218	114.000
			735.255	DM	205	100.000
			735.264	DM	217	103.300
			735.305	DM	180	100.000
			735.160	DM	107	100.000
			735.310	DM	117	100.000
			735.260	DM	110	100.000
			710.404	DM	117	100.000
Totale numero della locomotive uscite nella settimana precedente						1
"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	12

6278

1133

P. 21

RAPPORTO SULL'ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

MEG. 6 LOCALITA' = San Severo (Garganico) Fine settimana : 15 settembre 1945

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GENERO	SCHEDA	GENERE	DATA	DATA	DATA	AMMONTARE	RIV. R.C.	MATERIA	PROBABILITA' DI FINESTIVA	MATERIA	AMMONTARE
851.180	851	0-6-0 TANK	DE	13-8-45	20-8-45							
851.127	851	0-6-0 TANK	DE	28-2-45	25-5-45							

Totale numero delle locomotive uscite

6503

RICATTOLAZIONE

Locomotive uscite nella precedente settimana	Genere di riparazione	Data di uscita effettiva	Locomotive in attesa di riparazione	Genere di riparazione	AMMONIZIONI
--	--------------------------	--------------------------------	---	-----------------------------	-------------

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente	.....	=
" " " nel corrente mese	.....	=
" " " in attesa riparazioni	.....	=

4203

Longman
17/1/27 ACE/10
215
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AG/57/25/Tn 4.

11 August 45

SUBJECT : Locomotive of Benevento-Cancello Railway.

TO : MRS - Hdg.

1. Locomotive "Valle Gaudina", type Gr 851 F.S. was sent by Benevento-Cancello Railway to Officina Meccanica della Stanga, Padua, about two years ago, for repairs.
2. The locomotive is now repaired and ready for transfer to Cancello, but it would have to be hauled light and not under its own steam.
3. Please say if arrangements can be made with ISR for this locomotive to be transferred to Cancello as desired.

aut
for Director

Copy to: Mech. Reg. Branch Th Sub-Comm. (Rails) —
Movement (Rail) Tn 3/C.

6502

68/58
215
MP/10
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Dr) Main
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/120/Tn 4

11 August 45

SUBJECT : Litterine Service.

TO : MEMBERS - Bdgs.

1. In accordance with a previous conversation, we have already written IER to investigate local passenger services, especially where box cars are used, in order to replace the existing services with litterine, which, it was understood, were available to some extent as a result of their withdrawal from military user.
2. Before such litterine can be used for such purposes, however, they will have to be altered internally for ordinary passenger user.
3. Please say if you agree to IER taking on this work, and if so indicate litterine which can be so altered.
4. In the meantime, IER will be asked what litterine are immediately available in the North.

For the Chief Commissioner :

A.C. PING
A.C. PING, Major

Copy to: Engineering Branch Tn S/C(Rails)
Mechanical " " " "
Mov (Rail) Tn S/O.

6501

1137

68/57

20/10

215

INVESTIGATION AND RESEARCH, AT
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Pr) Main
C. S. R.

10 August 65

Ref. 043336
Ref. 11/332/Ch 6

REPLY : Model Cars.

RE : 1137 - Bldg.

1. Model cars are required for civilian passenger services and in some instances diesel coach service can replace steam trains.
2. Is it possible that some of the diesel coaches now used by UPR can be released and reconverted for carrying passengers?

For the Chief Commissioner :

P. S. BROWN, Major

Copy to: 1137 - Bldg.
Major Bureau Chief Mechanical Section 10 Bldg. ✓

6500

3

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR GENERAL DIRECTION

Naples 5/8/45
n) T.I./III.8.3.A

To n°TV.HR.210.I.C. of 28/7/45

Compartimento di Napoli
sezione materiale e trazione.

Nucleo di Collegamento del
servizio materiale e trazione
R o m a

SUBJECT: Diesel Motors for diesel engines.

1. With reference to telegram n°1926 of 28th July to Capo Reparto Trazione of Salerno, we inform that the first of current month eng. SCOPICE and a technician from Torre Annunziata called on the firm of "SORIENTE" at Salerno for the assurance of existing diesel motors removed from Diesel railway engines.

2. In consequence the Firm declared of not having any Diesel motors at present as for the last two (a Carraro and an Isotta Fraschini), they were withdrawn about a month ago by an escort ship of the R. Marina.

Chief of material and
Traction Section.
Sgd. (BOISIO)

6499



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

COMPARTIMENTO DI NAPOLI
SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE

OGGETTO

Motori per automotrici
termiche.

Napoli 5/8/45 194 - A.

N.° T.I./III.8.3.A

Al N. TV.NR.210.I.C del 28 S.M.

NUCLEO DI COLLEGAMENTO DEL
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

R O M M

ALLEGATO N.

Con riferimento al telegramma n° 1926 del 28 luglio diretto al Capo Riparto Trazione di Salerno, s'informa che il 1° c/m. Il Sig. Ing. Scopece ed il f.f. C.Tec. Annunziata si recarono presso la Ditta "SORIENTE" di Salerno per accertare l'esistenza dei motori Diesel tolti d'opera dalle automotrici ferroviarie.

La Ditta però ha dichiarato di non aver presentemente alcun motore Diesel in quanto gli ultimi due (un Carraro ed un Isotta Fraschini), furono ritirati da qualche mese da parte di una nave vedetta, della R. Marina.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

f° (Boisio)

6498

ITALY ---LOCOMOTIVE POSITION 1939

		<u>Standard Gauge</u>	<u>Narrow Gauge</u>
<u>I.S.R.</u>	STEAM:	4165	112
	Electric:	1316	
<u>PRIVATE RAILWAYS:</u>			
	STEAM:	335	263
	Electric:	165	217
Extra Urban Steam:		75	48
Tramvie Extra Urban		657	321
Tramvie Urban		2854	837

6497

1141