

ACC AC 100/94 10000/148/1864 SECTIONS OF L
DEC. 1944 - HA

1864 SECTIONS OF LINE NAPLES - BRINDISI
DEC. 1944 - MAR. 1945

6



MABA V MBAY NR108 IMMEDIATE A/NEBB GR44
FROM ALCON REGGIO 181600B

TO TH INC FOR TH SUB COMM RONE
BT

R509. RESTRICTED. PROGRESS REPORT PETRACE BRIDGE WEEK 9-15 APRIL.

STEEL STAGING CENTRE SPAN 48 PER CENT. SOUTH SPAN 90 PER CENT. ~~DISMANTLING~~

DISMANTLING NORTH SPAN COMPLETED CENTRE SPAN 80 PER CENT. RAISING

SOUTH SPAN 75 PER CENT. RECONSTRUCTION DESTROYED PARTS SOUTH SPAN

55 PER CENT. AVERAGE WORKMEN 132

BT

SENT NR108 OP 2211B RG BB K

7417

RD 108 CARTWRIGHT 182211B JC AR KK "

100/94E

Subject: Railway Electrification

Military Railway Service
C.M.P.
Tel: Firebox 64
Tn. A.3.(E)/9-9A.
5 March 1945.

To: Director General
Italian State Railways.

Copy to:- D.D.M.R.S.

A.C. Tn. Sub-Commission.

The reconstruction of Electric Railways in Italy is at present limited by the availability of material, especially new copper for overhead contact lines, and also by the number of electric locomotives which can be repaired and made ready for service during this year. It is therefore necessary to indicate a policy regarding the lines to be electrified and to state the priority of the work. The following are the lines for which electrification is approved:

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Orte - Falconara) | Priority I. |
| 2. Vernio-Orizzana) | |
| (later to Bologna)) | |
| 3. Naples-Battipaglia) | Priority II. |
| 4. Rome-Orte) | |
| 5. Rome-Naples (Line 89)) | |

The work shown as Priority I is of military priority and a large amount of material is on site for 1. and 2. and after these have been supplied, material will be available for 3.

The work shown as Priority II is not of immediate military value but has been projected with the view of releasing steam and diesel locomotives.

7416

The reconstruction of Electric Railways in Italy is at present limited by the availability of material, especially new copper for overhead contact lines, and also by the number of electric locomotives which can be repaired and made ready for service during this year. It is therefore necessary to indicate a policy regarding the lines to be electrified and to state the priority of the work. The following are the lines for which electrification is approved:

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Orte - Falconara) | |
| 2. Vernoio-Orizzana) | Priority I. |
| (later to Bologna)) | |
| 3. Naples-Battinaglia) | |
| 4. Rome-Orte) | Priority II. |
| 5. Rome-Naples (Line 39)) | |

The work shown as Priority I is of military priority and a large amount of material is on site for 1. and 2. and after these have been supplied, material will be available for 3. 7446

The work shown as Priority II is not of immediate military value but has been projected with the view of releasing steam and diesel locomotives eventually for use on other lines, and should therefore have the first call on available material after the demands for the Priority I work have been satisfied.

There is, however, much work connected with repairing poles, buildings, high tension lines and substations which should proceed forthwith, in order that completion can be accomplished rapidly as soon as sufficient copper conductor is available.

Signed: WAGHORN
Brigadier,
Director, Military Railway Service.

100/94

Subject: Line Metaponto - R. Calabria. Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 41.
Outside Line 843236.
Tr.A.4/56.
22 Dec'44.

To : Transportation Sub Commission, Rails,
Allied Commission.

Reference request by I.S.R. for return of steel span
requisitioned by us.

Only certain portions of the span were taken. As the
remainder is still in Milan it would appear that those portions
can be of little use to the I.S.R. If and when the I.S.R.
obtain delivery of the remainder of the steelwork, and put in
hand the work of erection, the requisitioned parts will be
returned.

This is of course conditional on the parts not being
required for operational repair work before that time.

C. Williams

(C. Williams) Major, R.E.
for Brigadier,
Director Military Railway Service

7410

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
RAILS

16th December 1944

SUBJECT : Line Metaponto-R.Calabria
TO : To Director M.R.S.

1. Herewith copy of letter received from the I.S.R. asking for the return of a steel span requisitioned by Major Heath.
2. Will you please say if you are still interested in retaining this span, or if it may be returned to the I.S.R.

O.H.LINDBERG, LT.COL., R.E.
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
RAILS.

7444

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

- Il Direttore Generale -

Roma, li 16.12.44

N°-L.O.6/16/23596-

= OGGETTO =

Linea Metaponto-Reggio Cal.
Attraversamento del Basento al

km-45+101-

COMMISSIONE ALLEATA
-Sottocommissione Trasporti -
(Ferrovie)

R O M A

+ + + + +

- 1) Le Officine Metallurgiche BOSSI di Milano hanno provveduto per conto di questa Amministrazione alla fornitura di tre travate metalliche indipendenti per il nuovo attraversamento da costruirsi in deviazione sulla linea Basento al km-45+101 della linea Metaponto-Reggio Calabria;
- 2) Ultimata la lavorazione dei materiali in officina, non essendo stato possibile procedere al montaggio sul posto delle travate per mancato tempestivo apprestamento delle opere di fondazione, venne autorizzata la Ditta a spedire ugualmente gli elementi lavorati delle travate a Metaponto, dove furono temporaneamente depositati in apposita area del piazzale di stazione;
- 3) Sopraggiunta l'occupazione da parte delle truppe Alleate, detti materiali furono prelevati dal Maggiore BRATH del M.R.S. di Bari per utilizzarli in qualche sistemazione provvisoria di ponti;
- 4) Il predetto Ufficiale però, avendo saputo che parte della struttura (materiale aiuto) sono rimaste a Milano, presso le officine costruttrici, ha dichiarato

R. O. M. A.

+++++++

- 1) Le Officine Metallurgiche BOSSI di Milano hanno provveduto per conto di questa Amministrazione alla fornitura di tre travate metalliche indipendenti per il nuovo attraversamento da costruirsi in deviazione sul fianco Basento al km-45+101 della linea Metaponto-Reggio Calabria;
- 2) Ultimata la lavorazione dei materiali in officina, non essendo stato possibile procedere al montaggio sul posto delle travate per mancato tempestivo approvvigionamento delle opere di fondazione, venne autorizzata la Ditta a spedite ugualmente gli elementi lavorativi delle travate a Metaponto, dove furono temporaneamente depositati in apposita area del piazzale di stazione;
- 3) Sopraggiunta l'occupazione da parte delle truppe Alleate, detti materiali furono prelevati dal Maggiore HEATH del M.R.S. di Bari per utilizzarli in qualche sistemazione provvisoria di ponti;
- 4) Il predetto Ufficiale però, avendo saputo che parte delle strutture (materiale aiuto) sono rimaste a Milano, presso le officine costruttrici, ha dichiarato di non poter senza tali materiali procedere ad un conveniente impiego degli elementi prelevati a Metaponto, i quali pertanto potrebbero essere restituiti ed utilizzati nell'impianto per il quale furono originariamente costruiti;
- 5) Si rivolge pertanto richiesta a codesta Commissione di voler autorizzare la restituzione delle menbrature suddette, che sarebbero custodite dalla Sezione Lavori di Reggio Calabria perchè, come da proposta che verrà presentata tra breve, questa Amministrazione intenderebbe sistemare in maniera definitiva ed appena possibile l'attraversamento di cui si tratta.

IL DIRETTORE GENERALE

740

2 4 2