

ACC AC259/100/TN 10000/148/1876 AVEZZANO
SEPT. - NOV. 1976

10000/148/1876 AVEZZANO - ROCCASECCA
SEPT. - NOV. 1944

0422

EJM/em

HEADQUARTERS ARMED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB - COMMISSION

REF. : 30th November 1944
TO : Ing. LO CICNO
Capo Servizio Lavori
Ministero Comunicazioni

SUBJECT : Avezzano - Roccasecca Line 259.

1. Last September a contract was made with the firm Vada Chiantaretto Vilas Maggi 19, Roma, for the cutting up of the demolished steel bridge at the Tiri river 54.070 Km. on the above line.
2. An application was made for the supply of oxygen for this work by this Office and authority was given to obtain 10 oxygen bottles on the 25 Sept. from A.F.O.S. Rome Area Alli Command.
3. It was reported at the end of October that no work had been commenced.
4. At a meeting in your office on 31st Oct. Major Mole complained about the situation and you promised to have the matter investigated. 7522
5. By a note dated 31st Oct. you stated that you had urged the section concerned to complete the work immediately.
6. It is now reported that the firm are still not carrying out the work efficiently and it is alleged that this is due to no petrol being allocated for this work.
7. By a letter dated 22nd Sept. 44 Ref. ST/154/5/P. authority was given by Major Mole for the purchase of petrol for the work.

2. An application was made for the supply of oxygen for this work by this Office and authority was given to obtain 10 oxygen bottles on the 25 Sept. from A.I.C.S. Some Area Alli Command.

3. It was reported at the end of October that no work had been commenced.

4. At a meeting in your office on 31st Oct. Major Mole complained about the situation and you promised to have the matter investigated. 7522

5. By a memo dated 31st Oct. you stated that you had urged the section concerned to complete the work immediately.

6. It is now reported that the firm are still not carrying out the work efficiently and it is alleged that this is due to no petrol being allocated for this work.

7. By a letter dated 22nd Sept. 44 Ref. ST/154/5/P. authority was given by Major Watt of T.A.A.C. for the purchase of the petrol.

8. The contractor has now complained on 28th Nov. to Major Puddy that he cannot take the oxygen to the site as he has no circulating permit for the transport to be used on this work.

9. The situation is most unsatisfactory. Please have immediate inquiries made and fully investigate the whole case.

10. The return of the 10 cylinders is now urgently required for military purposes but temporarily an extension of time has been given.

11. Every effort must be made to get this work complete in the minimum of time.


C.H. LINDBERG, Lt.Col.R.E.,
Tptn. S.C.(Rails).

Tel: 478906

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

PMV/lam

ACC/C99/PWU

30 October 1944

Subject: Request for Gasoline and oil
Impresa Varda - Chiantaretto
To : Ministry of Communication
Italian State Railways
(Att. Capt. V. Ping).

1. Attached herewith is a letter which the above mentioned contractor brought to this office requesting assistance in securing gasoline and oil for his contract of removing the Railroad Bridge near the Morino Hydro Plant (S.R.E.).

2. We consider this job highly important in the program of rehabilitating power plants for central Italy and request that the necessary supplies of gas and oil be authorized so that the work can proceed without delay. This matter was discussed in a telephone conversation between your Major Mole and our Capt. Trommershausen on 30 October 1944.

Spoke to Major Barry re this matter. Agreed to see whether from commens work as reported was the case by Lt. Cigno
29 Nov. 1/11/44

E. J. Barry

7521

E. J. BARRY
Major, C.E.
Acting Chief, Elec. Div.

IMPRESA COSTRUZIONI:
VARDA - CHIANTARETTO

ROMA

VIA E. LIEGI, 19 - TELEF. 849.932

CANTIERE DI MORINO

L' AQUILA DEGLI ABRUZZI)

Letter
Col. J. L. Remond
Col. J. L. Remond
April
April
April

Roma 16 Ottobre 1944

Thompson Brit.
- 843239 -
Wing Puddy
~~843239~~

Spett. SEZIONE LAVORI FF. SS.

R O M A

L'Impresa scrivente, appaltatrice dei lavori di demolizione della traversata metallica sul fiume Liri al Km. 54 + 070 della ferrovia Rocca-secca-Avezzano deve servirsi per il trasporto delle bombole di ossigeno e del carburato da Roma al luogo di impiego in Morino (Prov. L'Aquila) dell'autocarro di proprietà del Sig. Chiantaretto Riccardo - tipo FIAT 507 - targa 80410 - Roma - munito di permesso di circolazione N. 61551 del 18 Settembre 1944.

Considerando che per portare le bombole piene e riportarle vuote si debbono effettuare circa dieci viaggi di Km. 330 ognuno e che per ogni viaggio occorrono 70 litri di benzina, si chiede venga effettuata l'assegnazione di 700 (settecento) litri di benzina e Kg.20 (venti) di lubrificante.

In attesa ringraziando.

257

p. IMPRESA VARDÀ - CHIANTARETTO

I am sincerely

Spett. SEZIONE LAVORI FF.SS.

R O M A

L'Impresa scrivente, appaltatrice dei lavori di demolizione della travata metallica sul fiume Liri al Km. 54 + 070 della ferrovia Rocca-secca-Avezzano deve servirsi per il trasporto delle bombole di ossigeno e del carburato da Roma al luogo di impiego in Morino (Prov. L'Aquila) dell'autocarro di proprietà del Sig. Chiantaretto Riccardo - tipo FIAT 507 - targa 80410 - Roma - munito di permesso di circolazione N. 61551 del 18 Settembre 1944.

Considerando che per portare le bombole piene e riportarle vuote si debbono effettuare circa dieci viaggi di Km. 330 ognuno e che per ogni viaggio occorrono 70 litri di benzina, si chiede venga effettuata l'assegnazione di 700 (settecento) litri di benzina e Kg. 20 (venti) di lubrificante.

In attesa ringraziando.

7520

p. IMPRESA VARDA - CHIANTARETTO

Caro Chiantaretto

L'IMPRESA CHIANTARETTO

In base a lettere ordinativo I/43 del 4-10-944 ha assunto in pendenza della stipulazione di apposita convenzione di cottimo la demolizione con carattere d'urgenza della travata sul fiume Liri al Km. 54+070 della linea Rocca-secca Avezzano.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

(T. Carone)

IMPRESA COSTRUZIONI,
VARDÀ - CHIANTARETTO
ROMA
VIALE LIEGI, 19 - TELEF. 849.932

CANTIERE DI MORINO
(L' AQUILA DEGLI ABRUZZI)

Roma 6 Ottobre 1944

Spett. SEZIONE LAVORI FF. SS.

R O M A

L'Impresa scrivente, appaltatrice dei lavori di demolizione della travata metallica sul fiume Liri al Km. 54 + 070 deve servirsi per il trasporto delle bombole di ossigeno e del carburante da Roma al luogo di impiego dell'autocarro di proprietà del Sig. Chiantaretto Riccardo-FIAT 507 - targa 80410 Roma munito di permesso di circolazione N. 61551 del 18 Settembre 1944 per la sola provincia di Roma. Siccome il lavoro si svolge a Morino in provincia di Aquila si prega codesta Spett. Sezione Lavori voler far concedere per detto autocarro l'autorizzazione a circolare anche nelle provincie di Frosinone ed Aquila poichè volendo percorrere la via più comoda per raggiungere Morino nella valle del Liri è necessario attraversare anche parte della provincia di Frosinone.

In attesa ringraziando

7549
IMPRESA VARDÀ E CHIANTARETTO

L'Impresa scrivente, appaltatrice dei lavori di demolizione della travata metallica sul fiume Liri al Km. 54 + 070 deve servirsi per il trasporto delle bombole di ossigeno e del carburante da Roma al luogo di impiego dell'autocarro di proprietà del Sig. Chiantaretto Riccardo-FIAT 507 - targa 80410 Roma munito di permesso di circolazione N. 61551 del 18 Settembre 1944 per la sola provincia di Roma. Siccome il lavoro si svolge a Morino in provincia di Aquila si prega codesta Spett. Sezione Lavori voler far concedere per detto autocarro l'autorizzazione a circolare anche nelle provincie di Frosinone ed Aquila poichè volendo percorrere la via più comoda per raggiungere Morino nella valle del Liri è necessario attraversare anche parte della provincia di Frosinone.

In attesa ringraziando

7513

IMPRESA VARDÀ E CHIANTARETTO

Gen. Chiantaretto

Si conferma che l'Impresa Costruzioni Vardà-Chiantaretto è appaltatrice delle Ferrovie dello Stato per i lavori di demolizione della travata metallica sul fiume Liri al Km. 54+070 ed ha necessità del richiesto permesso di circolazione per le Provincie di Roma-Frosinone ed Aquila

IL CAPO della Sezione Lavori

(*Gen. Chiantaretto*)

Translation

We confirm that the Firm Varda-Chiantaretto is a contractor of the Italian State Railways for the repairs to the bridge on the Liri River at Km.54.070 and therefore has need of the circulating permit for the above mentioned for the Provinces of Rome, Frosinone and Aquila.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION

(Exhibited)

ALLIED COMMAND - ZONE OF ROME
AFO No U.S. Army

Tel. 66603
RDW/jgb.
Sept. 22nd 1944

ST/154/5/P

SUBJECT : Authorisation for private firms working
on account of Military Forces to buy
petrol products from C.I.P.

TO : Impresa VARDA CHIANTARETTO,
Viale Liegi, 19 - Roma

1. Authorization is given to you to buy
petrol products in the following quantities,
and which have to be used as per contract

Italian State Railways

<u>Prod.</u>	<u>Quantity</u>	<u>Period</u>
MT 80	450 litres	October
IUBS	15 "	October

2. The products will be used only for the
following vehicle:

<u>Make and type</u>	<u>Registration No</u>
Bianchi lorry	Rome 45410

3. Coupons will be given which allow you to
buy authorized products when this letter is showed to
the "Local Licensing Authority", 137, Via Tomacelli,
Rome.

Sd.: Watt, Major.

7518

October 31st 1944

NOTE - I have urged the Section to carry out at
once the demolition of the girder sunken in the Liri
river at the 54 + 070 Km. of the Roccasecca-Avezzano
line.

Sd. Lo Cigno.

COMANDO ALLEATO ZONA DI ROMA
APO No U.S.Army

Tel. 66603

HDW/jgb.

22 settembre 1944

BT/154/5/P

Oggetto: Autorizzazione per le Imprese civili lavoratori per conto delle Forze Militari, ad acquistare i prodotti petroliferi dal C.I.P.

All'Impresa VARDIA CHIANTARETTO, Viale Liegi 19 Roma

I- Siete autorizzato ad acquistare dal CIP. le quantità di prodotti petroliferi come sotto indicato da essere usato in conformità del contratto.

Ferrovie Italiane dello Stato

<u>Prod.</u>	<u>Quantità</u>	<u>Periodo</u>
MT 80	450 litri	Ottobre
LUBS	15 "	Ottobre

2° I prodotti saranno soltanto usati dal seguente veicolo.

Marca e modello

Carro Bianchi

Targa

Roma 45410

3 - La presentazione di questa lettera al "Local licensing Authority" 137 Via Tomacelli, Roma, buoni saranno emessi che vi daranno diritto all'acquisto dei prodotti autorizzati.

F:to Watt.Mayor.

contratto.

Ferrovie Italiane dello Stato

<u>Prod.</u>	<u>Quantità</u>	<u>Periodo</u>
MT 80	450 litri	Ottobre
LUBS	15 "	Ottobre

2° I prodotti saranno soltanto usati dal seguente veicolo.

Marca e modello

Carro Bianchi

Targa

Roma 45410

3 - La presentazione di questa lettera al "Local licensing Authority" 137 Via Tomacelli, Roma, buoni saranno emessi che vi daranno diritto all'acquisto dei prodotti autorizzati.

F;to Watt.Mayor.

31/10/1944
Lsg. Maggiore e Mole

Ho sollevato la questione
ad esquire subito la demagogia
della gravata inabissata nel
fiume Liri- al Km 54+00 della
Averano. -

Impresa Costruzioni

VARDA - CHIANTARETTO

1. ma 16 Ott. 1944

Spett. SEZIONE LAVORI FF. SS.

R C M A

L' Impresa scrivente, appaltatrice dei lavori di demolizione della travata metallica sul fiume Liri al km. 54+070 della ferrovia Roccasecca - Avezzano deve servirsi per il trasporto delle bombole di ossigeno e del carburante da Roma al luogo di impiego in Morino (Prov. L'Aquila) dell'autocarro di proprietà del Sig. CHIANTARETTO Riccardo - tipo FIAT 507 targa 80410 - Roma - munito di permesso di circolazione N. 61551 del 18 Sett. 1944. -

Considerando che per portare le bombole piene e riportarle vuote si debbono effettuare circa dieci viaggi di km. 330 ognuno e che per ogni viaggio occorrono 70 litri di benzina, si chiede venga effettuata l'assegnazione di 700 (settecento) litri di benzina e Kg. 20 (venti) di lubrificante.

In attesa ringraziando

7518

P. IMPRESA VARDA - CHIANTARETTO

81

Memorandum:
Major Mole, Bldg

Reference your request for oxygen for use in clearing bahnel
of river at bridge near Avezzano:

Attached is info copy of signal from DDOS AAI to ADOS RAAC(in
response to signal from Tn. Stores) agreeing to release of 10 cys.,
through ADOS RAAC. It will be necessary you to see that cylinders are
returned when job finished, and protect Tn. Stores on their responsibility
on that score.

WS Walker
WS Walker, Major TC
25 Sep 44 1430 hrs

7515

478791

0435

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LROF V LRAR NR985/6

CVR1/2

FROM DDOS AAI 231700A

TO ADOS RAAC

INFO TN INC

QCY GR-- DT

ORD/GEN/3251 RESTRICTED. REF 451 TN 2 OF 22. AGREE ISSUE CYLS QTY 10
ON LOAN (R) LOAN. SUBSEQUENT REFILLING AS REQUIRED OK SUBJECT DEMANDS
COUNTERSIGNED BY TN. SECOND ADDRESSEE TO STATE PERIOD OF LOAN AND BE
RESPONSIBLE FOR RETURN OF CYLS. FAILURE TO RETURN MEANS REDUCED FLOATS
AND EVENTUAL NON AVAILABILITY OF GAS. ALL ACK

BT

CCTN RESPONSIBLE

SENT NR985/6 231927A EBL KK

RD NR 985/6 231927 F A D MIN

168
02/07

AKH2

3.5

0900.

ADOS
RAA

7514

EJM/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AIO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
RAILS

Ref. A.C.Tn/100/260

TO : Eng. De Cigno

SUBJECT : Avezzano - Roccasecca Line.

1. Reference my letter ACC/TN/100/259 dated 26th September.
2. As you are aware 10 cylinders of oxygen were supplied for work on this line by A.D.O.S. Rome, Allied Area Command with instructions that the empty cylinders be returned immediately the work was completed.
3. From the conversation with you of even date it appears that the work has not yet been completed. This is most unsatisfactory. Please report fully to on this subject.
4. The cylinders are now required for urgent military needs, and must returned to A.D.O.S. Rome Allied Area Command, immediately.

O.H. LINDBERG., LT. COL., R.E.
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
RAILS.

EJR /lr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

26 September 1944

100/259
AGC Tn/73/1

SUBJECT : ~~████████~~ Aversaano-Noccesse ^{Supply of} oxygen.

TO : Eng. T. Carone
Chief, Works Section
Ministry of Communications
R o m e

1. Reference application for the supply of oxygen for the use of your contractors VARDA CHIANTARETTO - Viale Liegi 19 - Rome.
2. It has been agreed to issue 10 cylinders of oxygen on loan and refill same as required.
3. It is essential that these cylinders be returned immediately the work is completed.
4. The cylinders will be issued by A.D.O.S. Rome Allied Area Command from whom the contractors should collect same.

E. J. Hole Major
for D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. S.C.

7512

Copies to : A.D.O.S. R.A.O.C.
Tn. STORES
Major Walker T.C.M.R.S.
Stores Section

0 4 3 8

1955-56