

ACC AC 277/TN

10000/148/1878

TERMINI -
AUG - 1944

10000/148/1878 TERNI - SUMMONS
AUG - 1944 - APR. 1945

785021

785021

100/277E

INTER-OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478704
442/5/Th.3

23 April 1945

SUBJECT: Rail Construction Priorities.

TO : Col. M.J. Sieff,
Chief, Movement Division.

1. This matter has been discussed with Rail Division and the following are our agreed recommendations for amendments to list published under reference 430/20/Th 1 dated 18 April 45.

<u>Line</u>	<u>Section</u>	<u>Existing Priority</u>	<u>Recommended Priority</u>	<u>Remarks</u>
275	Formoli-Casobasso	1	3	Reconstruction of rail lay-out reported complete. IRR now agreed in clearance of rubble etc.
249	Pisa-Lupat-Florence	1	3	Complete and open for traffic. Permanent repairs continuing. Should not be higher than priority 3 unless IRR ask for adjustment, at Construction Sub-Committee, on basis of permanent repairs to bridge.
246	Giulianova-Teramo	1	3	Neither Major Plug nor I have any knowledge of any demand for repairs to this line. It is possible it may have been confused with line 242-Albescina to Giulianova Marche-not shown on above quoted

Line	Section				
272	Romoli-Campobasso	1	3	Reconstruction of rail lay-out reported complete. The new agreed in clearance of rubble etc.	
279	Pisa-Bugli-Florence	1	3	Complete and open for traffic. Permanent repairs continuing. Should not be higher than priority 3 unless HRS ask for adjustment, at Construction Sub-Committee, on basis of permanent repairs to bridge.	
246	Giulianova-Teramo	1	3	Neither Major Ping nor I have any knowledge of any working for repairs to this line. It is possible it may have been confided with line 242-Albano to Civitanova Marche-not shown on above quoted list, but which, having regard to the importance of the Pescara wheat Area, should be priority.	
257	Rome-Vitorbo	2	3	Will be opened by end of month. No priority needed.	
261	Avellino-Benevento	2	3	Neither are as important as	
294	Avellino-Rocchetta	2	3	lines 88 or 277.	
88	Rome-Arezzo	3	2	Should be on a par with Pescara-Chieti (2) and will ultimately provide a valuable intercal route.	
-	Riferio Bridge	2	3	Permanent reconstruction and should have same priority as line 277 Romoli-Campobasso.	

7583

0449

7-27

- 277 Terni-Rieti 3 1 Will ultimately provide access to Aquile, and unless we can reach the Provincial Capital by rail before next winter, difficulty in providing Road Transport is foreseen.
- 277 Anagnino-Aquila D 1 Shown as Pr.Rly when it is, in fact, continuation of line 277. See remarks in preceding para.
- 266 Rome-Campino-Albano 3 D Not line 246 as shown. No hurry for this job and we are not interested. Being repaired by CIVOPER (Volunteer Organisation of Railway employees.)
- Pr.Rly. Lauria Viaduct 3 1 Obviously Priority 1 to provide access to Castelluccio Lignite Mine.
- Pr.Rly Terni-Todi-Perugia 3 1 Will provide access to Brick works and lignite mines are ties in very closely with line 244 Bastia-Allera.
- 244 Bastia-Allera D 1 There are arguments regarding cost of repairs to line Allera-Pietrafitta. Fuel situation next winter will be serious and even though reconstruction of the mineral line may be delayed, Perugia Province is considered of sufficient importance to warrant Priority 1 for line 244.

J.W. BAKER, Lt. Col.

Pr. Rly.

pr. Rly	Terni-Todi-Perugia	3	
244	Bastia-Allera		D

Will provide access to Brick works and lignite mines are tied in very closely with line 244 Bastia-Allera.

There are arguments regarding cost of repairs to line Allera-Pietrafitta. Fuel situation next winter will be serious and even though reconstruction of the mineral line may be delayed, Perugia Province is considered of sufficient importance to warrant Priority 1 for line 244.

J. W. BAKER, Lt. Col.

Copy to: Rail Division (In 4) (Attn. Major Ping).

7582

ACP/Ac

INTER-OFFICE MINUTE

Tel. 843238

Ref. AC/100/277/Tn 4

TO : Major A.H. Street
 Rail Division -Tn Sub-Comm.

SUBJECT : Repairs to Line 277 Section Antrodoco-Aquila.

1. ISR have asked for authority for the reconstruction of Antrodoco-Aquila section of line 277 at an estimated cost of 18,197,900 lire.
2. This Branch's investigations reveal that the line would be of considerable use, and its eventual extension to Sulmona would make another engine repair shop and sheds available.
3. Aquila, capital of the province has considerable traffic and is particularly hard to reach by road, being only accessible by mountain roads which in periods of the year are snowbound.
4. Movements consider the project of importance, in view of the saving of MT which would be economized, and are examining the possibility of establishing a definite priority for it.
5. Attached hereto is ISR detailed statement of the cost in line and materials and it hoped that arrangements can be made for work to begin in order that full benefit of the wheather may be had.

A.C. Ping, Major
 A.C. PING, Major.

Antrodoco-Aquila section of line 277 at an estimated cost of 15,197,900 lire.

2. This Branch's investigations reveal that the line would be of considerable use, and its eventual extension to Sulmona would make another engine repair shop and sheds available.
3. Aquila, capital of the province has considerable traffic and is particularly hard to reach by road, being only accessible by mountain roads which in periods of the year are snowbound.
4. Movements consider the project of importance, in view of the saving of MT which would be occasioned, and are examining the possibility of establishing a definite priority for it.
5. Attached hereto is ISR detailed statement of the cost in line and materials and it hoped that arrangements can be made for work to begin in order that full benefit of the weather may be had.

A. C. Ping
A.C. PING, Major.

7581

Copy to: Rail Movements Tn Sub-Comm. HQ AC

Transportation Sub-Commission (Rails)
7 April 1945.

100/277E

JWB/mb

INTER OFFICE MEMORANDUM

Tele : 478704

28 March 1945

420/3/Tn.3.

SUBJECT : Rehabilitation of Railway Line Terni - Aquila

TO : Rail Division, Transportation Sub-Commission.

1. Reference your AC/100/277/E, dated 10 March '45.
2. It is highly desirable that line 277 should be reconstructed between Antrodoco and Aquila. This would effect considerable saving in M.T. and would permit the movement by rail of a considerable tonnage of grain from Macerata area, loading on line 87.
3. It may even be necessary to give this work a definite priority and this question is now being studied.
4. Can you please give completion date for the Section Terni - Rieti ?

M. J. Sieff
Lt. Col.
M. J. SIEFF, Colonel,
Chief Movements Division.

7580

0455

100/177E

Chambre of Commerce, Industry and Agriculture

L'Aquila 15 March 1945

L'AQUILA

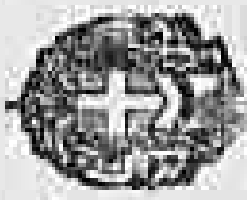
Ref. N° 1430

TO: Transportation S/Commission AC
Rail Division.

- 1) I take the liberty to call your attention to the urgent necessity that rehabilitation works of ISR line Terni-L'Aquila be resumed also on the section Antrodoco-L'Aquila. Said works were commenced on 18 Oct. 1944 but they were successively suspended on 12 Dec. 1944 by order of Allied Authorities. Presently rehabilitation works are on hand on the section Rieti-Terni, while the section Antrodoco-Rieti, was always in operating condition. Only the section Antrodoco-L'Aquila remains to be repaired in order to have the entire line in operating condition again. The works to be repaired are included in the section btw. Km. 155 and L'Aquila and they are: Three viaducts to be completely reconstructed, four arches of a fourth viaduct to be reconstructed, five small one-span bridges to be reconstructed. All above works have been commenced, except for two viaducts, and to carry out them till completion it is necessary to revoke the suspension order issued by Allied Authorities.
- 2) As said order has already been revoked for the section Rieti-Terni, I am of the opinion that a similar decision ought to be expected very soon also for the section Antrodoco-L'Aquila, so that the entire line may be reopened thus enabling the provincial Capital of Abruzzo and the most important centers of this region to be again connected by rail with Rome and with liberated Italy.
- 3) The season is so advanced that above works can be fully re-started with, and also from the military operational point of view the re-operation would bear great advantages because, besides helping to solve paramount economical problems of concerned area, it would release many trucks which could be usefully employed for other military purposes.
- 4) A separate Section of the Military of Transports has already been established at L'Aquila with the specific charge to project and to carry out above reconstruction works, and they await but your approval to accomplish their task.
- 5) Trusting that the requests of these populations be granted, I thank you in advance and I remain.

Yours faithfully
The Vice President
Sgd. Luigi SANTINI

7573



CONSIGLIO PROVINCIALE DELLE CORPORAZIONI DE L' AQUILA

OGGI: CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

N° 1430

Aquila, 15 marzo 1945

Tianfalli
act

On. COMMISSIONE ALLEATA,
presso il Ministero dei Trasporti
Sottocommissione dei Trasporti

R C M A

Mi permetto di richiamare l'attenzione di V.S. sulla urgente necessità di ripresa dei lavori di riparazione della linea ferroviaria Aquila-Terzi anche nel tratto Aquila-Antròccco. Detti lavori furono iniziati il 15 ottobre 1944, ma per ordine del Comando Alleato furono sospesi il 12 dicembre 1944. Attualmente sono stati ripresi nel tratto Rieti-Terzi, mentre l'altro tratto Antròccco-Rieti è stato sempre in condizione di funzionamento. Resta adunque da riprendersi il tratto Aquila-Antròccco affinché tutta la linea possa tornare a funzionare. Più precisamente le opere da riprendere sono comprese fra il Km. 155 ad Aquila, e consistono nella ricostruzione di tre viadotti, di quattro archi di altro viadotto e di cinque piccoli ponti ad una sola arcata. Queste opere, come s'è detto, sono state già iniziate, tranne che per due viadotti, e per il loro completamento si attende la revoca della risposta sospensione. -

ciò è stato già fatto nel tratto Rieti-Terzi, e deve quindi ritenersi che per le stesse ragioni non potrà ritardare un identico provvedimento anche nel tratto Aquila-Antròccco, per modo che l'intera linea possa finalmente riprendersi all'esercizio, rendendo così possibile l'allestimento ferroviario del Capoluogo dell'Abruzzo e del Gran Ter-

mi permetto di richiamare l'attenzione sulla necessità di ripresa dei lavori di riparazione della linea ferroviaria Aquila-Terzi anche nel tratto Aquila-Antròcco. Tutti i lavori furono iniziati il 18 ottobre 1944, ma per ordine del Comando Alleato furono sospesi il 12 dicembre 1944. Attualmente sono stati ripresi nel tratto Rieti-Terzi, mentre l'altro tratto Antròcco-Rieti è stato sempre in condizione di funzionamento. Resta adunque da riprendersi il solo tratto Aquila-Antròcco affinché tutta la linea possa tornare a funzionare. Più precisamente le opere da riprendere sono comprese fra il Km. 155 ed Aquila, e consistono nella ricostruzione di tre viadotti, di quattro archi di altro viadotto e di cinque piccoli ponti ad una sola arcata. Queste opere, come s'è detto, sono state già iniziate, tranne che per due viadotti, e per il loro completamento si attende la revoca della risposta sospensiva. -

Ciò è stato già fatto per il tratto Rieti-Terzi, e deve quindi ritenersi che per le stesse ragioni non potrà ritardare un identico provvedimento anche nel tratto Aquila-Antròcco, per modo che l'intera linea possa finalmente riaprirsi all'esercizio, rendendo così possibile l'allacciamento ferroviario del Capoluogo dell'Abruzzo e di gran parte della Provincia Aquilana con Roma e col resto dell'Italia liberata. -

Ormai la stagione consente una ripresa in ~~1945~~ ¹⁹⁴⁸ già iniziati lavori, con vantaggio anche delle operazioni militari, dato che il funzionamento dell'intera linea, oltre a risolvere gravissimi problemi economici della zona da essa percorsa, potrà rendere disponibile un gran numero di automezzi per un diverso impiego ai fini della guerra. -

e/s

9458

E' stata già istituita in Aquila una sezione distaccata dal Ministero dei Trasporti per la progettazione e l'esecuzione dei lavori rimasti scesepesi, ed essa non attende che l'ordine per poter assolvere in pieno il suo compito.

Nella fiducia che il voto di queste popolazioni sarà esaudito, porgo sentiti ringraziamenti ed ossequi.

IL VICE PRESIDENTE

(AVV. LUIGI SANTINI)

Luigi Santini

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AG/100/277/E
10 March 1945

TO : Movements To Sub-Commission, AC, HQ.

SUBJECT : Rehabilitation Rail Line Terni-Aquila.

1. The section of this line between Antrdocco and Rieti has been in operation since August of last year, and work is on hand for the repair of the section Terni-Rieti.
2. A request has now been received from ISR for authority to proceed with the rebuilding of the section Antrdocco-Aquila, in order to reach the chief town of the Province.
3. It is appreciated that Aquila is extremely difficult to reach by road, and that it has no means of access other than routes over mountain passes.
4. Your report as to the desirability of the reconstruction of the line, without immediate priority owing to cement shortage, is requested.

7576

7577

101. 043230
Ref. AC/100/277/E

0460

TO : Movements In Sub-Commission, AC.HR.

SUBJECT : Rehabilitation Rail Line Terni-Aquila.

1. The section of this line between Antrudoco and Rieti has been in operation since August of last year, and work is on hand for the repair of the section Terni-Rieti.
2. A request has now been received from ISR for authority to proceed with the rebuilding of the section Antrudoco-Aquila, in order to reach the chief town of the Province.
3. It is appreciated that Aquila is extremely difficult to reach by road, and that it has no means of access other than routes over mountain passes.
4. Your report as to the desirability of the reconstruction of the line, without immediate priority owing to cement shortage, is requested.

7576

7577

G. H. LINDBERG
 Lieut. Col. R.E.,
 Chief, Rail Division.

Ministry of Transports
ISR General Direction

Rome - 3 March 1945 -

L.5/13/9621

TO: Tn S/Commission A.C. (Rails)

Subject: Rehabilitation of ISR line Terni-L'Aquila.

- 1) ISR line Terni-L'Aquila suffered heavy damage on account of both air bombardments and German demolitions.
- 2) The section Rieti-Antròdico has been reopened on Aug. 6th 1944 upon request of Allied Authorities but is now necessary to complete the rehabilitation of the whole line whose operation is essential to the economical life of the several Communes served by it and which are presently isolated from both terminals Terni and L'Aquila. The rehabilitation of the line would also enable ISR to salvage rolling stock (locos & cars) presently lying idle on the track.
- 3) Above rehabilitation works include repair of the P.W., repair of several buildings, workshops, loco-sheds, lodging houses, station bldgs, warehouses etc. as well as rehabilitation of 13 works (tunnels, bridges, viaducts).
- 4) The estimated cost would be abt. 72. millions lire and following frozen materials would be required:
 - a) 740.000 bricks
 - b) 600.sq.mt. flat tiles for roofing
 - c) 170 quintals I-beams (steel)
 - d) 10.500 quintals cement
 - e) 270 cu.mt. timber in beams
 - f) 310 cu.mt. timber in planks & joists.77.000 litres petrol and 1925 litres lubricants would be moreover required.

7575

- 5) We beg to send herewith attached a general project including 2 reports 2 estimates of expense, 1 list of frozen materials to be released, 1 list of material for water lines, 7 drawings of works, 1 list of metallic material to be salvaged, 1 list of material required for the track. Salvaged material suitable further utilization will be used to the latter purpose.

0 4 6 2

economic life of the several Communes served by it and was isolated from both terminals Forni and L'Aquila. The rehabilitation of the line would also enable ISR to salvage rolling stock (locos & cars) presently lying idle on the track.

3) Above rehabilitation works include repair of the P.W., repair of several buildings, workshops, loco-sheds, lodging houses, station bldgs, Warehouses etc. as well as rehabilitation of 13 works (tunnels, bridges, viaducts).

4) The estimated cost would be abt. 72. millions lire and following frozen materials would be required:

- a) 740.000 bricks
- b) 800. sq. mt. flat tiles for roofing
- c) 170 quintals I-beams (steel)
- d) 10.500 quintals cement
- e) 270 cu. mt. timber in beams
- f) 310 cu. mt. timber in planks & joists.

7575

77.000 litres petrol and 1925 litres lubricants would be moreover required.

5) We beg to send herewith attached a general project including 2 reports 2 estimates of expense, 1 list of frozen materials to be released, 1 list of material for water lines, 7 drawings of works, 1 list of metallic material to be salvaged, 1 list of material required for the track. Salvaged material suitable further utilisation will be used to the latter purpose.

b) We trust that that S/Commission will grant the authority to carry out above works as well as the release of the frozen materials.

The Director General
sgd. G. DI RAIMONDO

162



MINISTERO
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, 3 /3/ 19

194 A

n. L. 5/13/9621

Al N. del

IL DIRETTORE GENERALE

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

OGGETTO

Stanza n. 52 piano 3°

Ripristino linea

L' Aquila - Terni

S E D E

ALLEGATI N. 9

1) La linea Terni-L'Aquila ha subito gravi danni sia in conseguenza dei bombardamenti aerei che a causa delle distruzioni praticate dai tedeschi.

2) La tratta Rieti-Antrodoco di detta linea è già stata riattivata il 6 agosto s.a. a richiesta del Comando Alleato ed ora si rende necessario completare le riparazioni per l'intera tratta L'Aquila-Terni che riveste grande importanza per la ripresa economica dei Comuni che ad esso fanno capo e che attualmente sono isolati dai due centri estremi di Terni e di L'Aquila. Inoltre la riattivazione renderà possibile il recupero di prezioso materiale rotabile (locomotive e carri) giacenti lungo la linea stessa.

3) I lavori consistono nella riparazione della sede stradale, di numerosi fabbricati come officine e depositi locomotive, Case Cantoniere, dormitori per il personale, fabbricati viaggiatori e Magazzini, nonché di un complesso di 13 opere d'arte (gallerie, ponti, viadotti e ponticelli).

4) La spesa prevista per tali lavori ammonta a circa L. 72.000.000 ed i materiali contingentati occorrenti consistono in:

7574

./.

- a) 740 migliaia di mattoni
- b) 800 mq. di tavelloni
- c) 170 Q.li di ferro in travi a I
- d) 10.500 Q.li di cemento
- e) 270 mc. di legname in travi
- f) 310 mc. di legname in tavole e murali.

Occorrono inoltre 77.000 litri di carburante e 1925 litri di olio lubrificante.

5) Si trasmette il progetto di massima comprendente 2 relazioni, due perizie di spesa, 1 elenco dei materiali contingentati, 1 elenco dei materiali per condotte d'acqua, 7 disegni delle opere d'arte, 1 elenco materiali metallici fuori uso da recuperare ed 1 elenco dei materiali metallici d'armamento occorrenti. Per questi ultimi materiali si provvederà con l'utilizzazione di quelli recuperati ancora idonei.

6) Si confida che codesta Commissione vorrà concedere l'autorizzazione per l'esecuzione dei suddetti lavori di ripristino per l'apertura all'esercizio della nominata linea, dando altresì disposizioni per lo sblocco dei materiali contingentati.

ℓ

IL DIRETTORE GENERALE
Pio Ing. G. di Raimondo

(Allegato n. 1)

ALLEGATO N. 1 DEL DOCUMENTO N. 10001
- PER INFORMAZIONI -

COMANDO IN CHIEFA - SERVIZIO TECNICO DI ROMA
- TELEFONO -

Linea L'AQUILA-TERAMO
- LINEA FERROVIARE -

PROCESSIONI ABBONDIANTI per il ripristino delle opere d'arte distrutte nella tratta L'Aquila(i)-Tieti(e) e per la riparazione dei fabbricati danneggiati nella tratta L'Aquila(i)-Tieti(e).

ABBONDIANTI

La linea L'Aquila-Teramo, al pari di tutte le altre linee del SORME, verrebbero subito demolite a riluttanza.

Tutte le opere d'arte sono state distrutte da aerei tedeschi ed i fabbricati in parte sono distrutti anch'essi ed in parte risultano danneggiati.

I fabbricati danneggiati sono i seguenti:

- 1) T.V. e P.C. di L'Aquila;
- 2) Dormitorio personale di macchina ed officine di fabbricazione del loro sito combustibili di L'Aquila;
- 3) Officina locomotive, fabbricato deposito ed officine, fabbricato vechi di L'Aquila;
- 4) Fabbricato dell'ufficio I.R. di L'Aquila;
- 5) Fabbricato vineria, abitazioni e dormitorio personale e fabbricati accessori in stazione di Antrodoco;
- 6) Officina locomotive e vechi, in stazione di Antrodoco;
- 7) T.V. di Rocca di Borno e C.C. di Km. 150+540; 152+800; 160+350; 163+570; 164+850; 166+444; 168+196; 167+602 e 168+702;

S.O. in stazione di Contigliano nonché le C.C. di S.M.

La linea L'Aquila-Teramo, al pari di tutte le altre linee del Con-
traffortamento ha subito danni rilevanti.

Stati tutte le opere d'arte sono state distrutte o usurate i te-
cosechi ed i fabbricati in parte sono distrutti anch'essi ed in parte r-
sultano danneggiati.

I fabbricati danneggiati sono i seguenti:

- 1) P.V. e P.C. di L'Aquila;
- 2) Territorio personale di macchina ed edificate fabbricazioni del Sano
sito combustibili di L'Aquila;
- 3) Direzione locomotive, fabbricato deposito ed edificate, fabbricato vecchio
di L'Aquila;
- 4) Fabbricato dell'ufficio I.R. di L'Aquila;
- 5) Fabbricato via intora e territorio personale e fabbricati accessori
in stazione di Intrococo;
- 6) Direzione locomotive e vecchio in stazione di Intrococo;
- 7) P.V. di P.C. di Corneo e C.C. di Km. 150+640; 152+800; 150+330; 103+570;
104+800; 160+444; 160+196; 167+602 e 168+702;
- 8) P.V. di P.C. in stazione di Monteliano nonchè le C.C. di Km.
121+553; 192+953; 204+597; 205+042 e P.V. e S.L. nella stazione di
Gracchio;
- 9) C.C. di Km. 213+050; 217+927; 218+410; 229+508; 230+183 e fabbricato
accessori in stazione di Piediluco;
- 10) Due fabbricati accessori e C.C. di Km. 147+089 e 127+554 in stazione
di L'Aquila;
- 11) Le C.C. di Km. 132+102 e 135+724;
- 12) Le baracche in eternit adibite ad uso alloggio del personale nella

0466

stazione di P. V. Vello;

- 13) P.V. della stazione di Busca Comignone e C.C. di Km. 141+731;
142+059 e 145+211;
- 14) P.V. di Valle di Corro e C.C. di Km. 147+774; 153+902 e 157+312;
- 15) C.C. di Km. 161+551 ed il P.C. in stazione di Introd 000;
- 16) P.V. di Castel S. Angelo e C.C. di Km. 172+754 e 174+015;
- 17) P.V. di Km. 182+302 e 182+932;
- 18) P.V. di Viall e fabbricato accessori;
- 19) C.C. di Km. 190+002 e 190+744.

Le opere d'arte, rispettivamente sono, le seguenti.

- 1) Ponte obliquo in muratura di luce m. 12 di Km. 132+303;
- 2) Ponticello in muratura di luce m. 6 di Km. 132+653;
- 3) Ponte obliquo in muratura di luce m. 20 di Km. 132+742;
- 4) Scoperto in muratura di luce m. 3 di Km. 133+319;
- 5) Viadotto in muratura di 13 archi di luce m. 8 ciascuno di Km. 142+041 con 4 archi e viali di distribuiti;
- 6) Scoperto in muratura di luce m. 3 di Km. 144+000;
- 7) Viadotto in muratura di 6 archi di luce m. 8 ciascuno di Km. 155+118;
- 8) Viadotto in muratura di 6 archi di luce m. 8 ciascuno di Km. 155+528;
- 9) Viadotto in muratura di 7 archi di luce m. 8 ciascuno di Km. 155+616;
- 10) Ponte in ferro di luce m. 9, 10 di Km. 164+059, nel centro della valle;
- 11) Ponticello in muratura di luce m. 0,90 di Km. 167+575;
- 12) Capotonda S. Sebastiano;
- 13) Ponte in ferro di luce m. 50 sul fiume Vellaro di Km. 174+081, da ponte di Viall.

Le opere d'arte citate sono le seguenti.

- 1) Ponte obliquo in muratura di luce n.12 al Km.132+203;
- 2) Ponticello in muratura di luce n.6 al Km.132+053;
- 3) Ponte obliquo in muratura di luce n.20 al Km.132+767;
- 4) Seicoper in muratura di luce n.3 al Km.133+325;
- 5) Viadotto in muratura ed in archi di luce n.1 ciascuno al Km.142+041 con 4 archi e travate di discesa;
- 6) Seicoper in muratura di luce n.5 al Km.144+000;
- 7) Viadotto in muratura a 6 archi di luce di n.8 ciascuno al Km.155+112;
- 8) Viadotto in muratura a 4 archi di luce n.8 ciascuno al Km.155+528;
- 9) Viadotto in muratura a 7 archi di luce n.8 ciascuno al Km.155+610;
- 10) Ponte in ferro di luce n.9, 10 al Km.164+029, adiacente con l'ist.
- 11) Ponticello in muratura di luce n.0,70 al Km.167+526;
- 12) Ponte in ferro a 6 travate;
- 13) Ponte in ferro di luce n.54 sul fiume Velino al Km.174+061, da Km.174+061

Art. 10

Il Committente il Direttore d'opera con provvedimento n. PAG. 24/53791 del 10 settembre 1944 ha permesso ed autorizzato l'esecuzione dei lavori contemplati nella presente proposta ~~per l'importo di Lire 1.200.000.000~~, concedendo la somma di Lit. 30 milioni a tale scopo.

I lavori relativi alle opere d'arte di cui si parla al 6 e al n.9 della presente relazione, affidati a cottimo a due lotte, riuscite esecutive in base a gara d'asta, sono stati eseguiti per disposizioni del Committente, d'atto con lettera n. L.5/13/023194/00(13/b)10 del 12 dicembre 1944.

0489

◆ **Allegato** riconferma gli archi del ponticello di luce di 1300
 di No. 133,653 e del sottocorona di luce No. 3 al No. 133,365 ed è
 stato esentato dalle tasse il venduto a 7 archi di luce di circa
 No. 155,816.

I lavori relativi alla classe d'arte di cui al No. 12 e 13 della
 presente relazione sono stati eseguiti in occasione del rinnovo
 dell'armadio della linea Antiochia-Nett, avvenuta il giorno 6 ago-
 sto 1944, con il denaro **in cassa** del fondo Cassa Allente
 di cui a pag. 115. L'importo di questo lavoro che ammonta a due
 copie di 1000 lire ciascuna si riferisce al...

Alcuni **lavori** di manutenzione della linea Antiochia, sono in corso
 di esecuzione, con costo d'importo inferiore a 1.90.000,00 ed altri
 lavori occorrenti per la **linea** Antiochia, non appena si otterrà la
 l'Appalto, sono state ordinate per tale scopo.

Per il servizio del personale del personale di macchina in stu-
 diazione di 1/4 di cui al No. 2 della presente relazione, poiché sono
 state recuperate circa 5 mila lire, i lavori in corso non in cui

Per l'esecuzione degli altri lavori di **manutenzione** di re-
 la alla linea Antiochia, occorrenti per la linea Antiochia, sono
 state recuperate circa 5 mila lire, i lavori in corso non in cui

Di presente, quindi, alla superiore Direzione la presente re-
 lazione e la relazione della linea Antiochia ed autorizzazione di cui è
 tenuto precedentemente.

La spesa occorrente per la manutenzione della linea Antiochia
 ammonta a L. 10.145.220.
 e di cui si chiede...

...della fabbrica...
...di...
...di...
...di...
...di...

...di...
...di...
...di...
...di...

...di...
...di...
...di...
...di...

...di...
...di...
...di...
...di...

...di...
...di...
...di...
...di...

...di...
...di...
...di...
...di...

*Si comanda inoltre l'acquisto di...
...di...
...di...
...di...*

...di...
...di...
...di...
...di...

...di...
...di...
...di...
...di...

...di...
...di...
...di...
...di...

...di...
...di...
...di...
...di...

La presente proposta consta dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione;
- 2) Piano della spesa;
- 3) Partenza dei materiali per servizio d'opera;
- 4) Disegno.

Roma, li 3 FEB. 1945

AL SERVIZIO DEL

Franco Marchetti

IL CAPO GRUPPO ALF. R. B. 11

V. De Marco

IL CAPO DELLA STAZIONE B. 11

[Signature]

Allegato n.1

MINISTERO DELL'INTERNO

DIREZIONE GENERALE

UFFICIO CENTRALE DEL PERSONALE

Ufficio Personale

Ufficio Personale

PROVVEDIMENTO N. 246/61404 del 12 settembre 1944, 1.100.41
per il ripristino dell'arruolamento dei disposti e devoluti per la
parte all'esercizio della tratta BRVVI(e)-TANII(e).

UFFICIO CENTRALE

Con provvedimento n. 246/61404 del 12 settembre 1944, 1.100.41
della Direzione Generale emanato ed autorizzato provvisoriamente con n. 246/61404,
l'esecuzione dei lavori per il ripristino di alcuni titoli di merito
dell'entata complessiva di 5.000 circa assegnata da azioni di guerra
tra le stazioni di BRVVI(e), e di TANII(e) della linea BRVVI(e)-TANII(e)
BRVVI, per l'importo di 2.350.000,00 da imputarsi al conto 57 " Spese
per rimpatrio di fondo di guerra dipendenti in azioni belliche assai
che, pariterio 622.

Fino ad oggi i lavori conseguiti per rimpatrio di finieri e devolu-
to della tratta BRVVI(e)-TANII(e) ammontano a 1.448.000. I lavori
stipulati sono stati eseguiti a mezzo di 11 le zone operative dei lavori di
BRVVI(e)-TANII(e), on BRVVI(e)-TANII(e) con BRVVI(e)-TANII(e)
e 5 settembre 1944 del personale lavori.

Per il completamento dei lavori occorrenti alla riapertura all'ar-
ruiolo della BRVVI(e)-TANII(e) si è costituita l'Allegato proposta che
prevede l'assunzione di tutti i lavori medianti tre cottardi distretti

Una presentazione a... del 12 settembre 1944, l'ufficio...
Dietro l'insieme emesso ad autorizzò provvisoriamente con n.9/2.57,
L'assunzione dei lavori per il ripristino di alcuni tratti di binario
della linea complessiva di base circa 40 chilometri di sezione di guerra
tra la stazione di BRYNIA, e di BRYNIA (e) della linea BRYNIA-SAGUILLAS
per l'importo di \$3,500,000.00 da imputarsi al conto 57 " Strada
per l'assunzione di alcuni di questa circostanza di natura bellica come
della paragrafo 622.

Una delle parti i lavori esposti per l'assunzione di binari e servizi
per conto della BRYNIA (e) - BRYNIA (e) e montato a \$48,000. I lavori
stessi sono stati eseguiti e sono di circa 100 metri nei lavori di
BRYNIA (e) - BRYNIA (e) come è descritto nel paragrafo 622.

Per il completamento dei lavori occorrenti alla manutenzione dell'opera
specifica della BRYNIA (e) - BRYNIA (e) si è costituita l'azienda specializzata
per l'esecuzione di tutti i lavori necessari per ottenere l'opera
per le parti BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) -
BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) -
BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) -

Perché il servizio lavori con lettera G.R.219 del 19/11/44 ha
contenuto l'assunzione dei lavori occorrenti per il ripristino della
linea BRYNIA (e) - BRYNIA (e) per cui si sta provvedendo con due separate
ordini alla ricostruzione delle opere d'arte d'arte sulle tracce prese e
si sta provvedendo all'assunzione delle opere d'arte all'impiego di
la BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) - BRYNIA (e) -
del servizio, esclusi i materiali per la BRYNIA (e) - BRYNIA (e) -

7312

11,657,200

0475

Final

100/277E

8 10.15

TN INC (Tn Sub-Commission)

ICRE 4 FOR MOLF

049 (.) RESTRICTED (.)

HAVE YOU ORDERED STEEL JOISTS AND OTHER MATERIALS FOR RECONSTRUCTION OF TEMPORARY BRIDGE TERMI RIETI LINE (.)

Handwritten signature

7571

ALLIED COMMISSION
PROVINCE OF RIETI

HDC/mml

D-3615

100/-77E

13 February 1945

SUBJECT : Rieti - Terni Railroad Works.

TO : Transportation Sub Commission A.C.
Atv. Maj. Mole.

FILE NO : R4/RIE/42-R

Transmitted herewith is report of resident manager
of Impresa Tiberina on progress of construction on subject
line.

Houston D. Crippen
HUSTON D. CRIPPEN,
Major AUS
Provincial Commissioner

7570

0477

Translated copy

IMPRESE TIBERINE S.A.

Rieti, 9 Feb 45

SUBJECT : Report on works and miscellaneous.

TO : Major H.D.Crippen

Complying with your request, I am hereby submitting report on works covering the period 3 - 9 Feb 45.

- 3 Feb. 1.-Clearing of debris S. Angelo Tunnel with 12 laborers.
2.-Approaches a/m Tunnel inspected.
- 4 Feb. Inspection carried out at Macchiarozza - Borbona (44 Km from Rieti) on existing pine trees. The diameter of trunks was found to be smaller than requested by P.S.S. Direction (The pines are 25 & 30 cm; height: 1,50 ml.)
- 5 Feb. 1.-Clearing of debris S. Angelo Tunnel with 12 laborers.
2.-To Col. Fricker, Terni, with letter from Major Crippen to arrange purchase of pine trees from that Province. After conference with Col. Fricker and Prefect, went to Guardia Forestali (Capt. Peolatti) who promised every cooperation in finding the material and an accurate answer for Wednesday 7 Feb.
- 6 Feb. 1.-Clearing of debris S. Angelo Tunnel with 14 laborers.
2.-Contacted agencies in Rieti : Labor Office (Lt. Tidy), Chamber of Labor, Fire brigade for river boats, etc.
- 7 Feb. 1. Clearing of debris S. Angelo Tunnel with 15 workers.
2.- To Terni for an inspection with the Warrent Officer of the P.C. at Cerchiaro (Ferentillo-Norcia road). The trees necessary for 4 bridges were found in the pine wood. All this reported to Col. Fricker and Major Crippen. **7509**
- 8 Feb. 1. Clearing of debris S. Angelo Tunnel with 15 workers.
2. To Terni's Comune and talked to Sig. Lipoi in the absence of the Sindaco. Personally delivered written application for drawing required timber showing quantities and diameter. An immediate answer could not be obtained as the Comune requires about ten days for the proper procedure. Informed Col. Fricker who, in turn, called the Comune over the telephone. The necessary steps will be taken in 3 days.

3.- From Rome truck arrived with materials and tools for works at Marmore.

- 9 Feb. 1. Works at S. Angelo Tunnel (Marmore) as above.
2. Office work in -tati.

IL RAPPRESENTANTE DELL'INERCOA.

0479

ALLIED COMMISSION
RIETI PROVINCE
LAZIO REGION
APO 394

1860

26 January 1945

SUBJECT : Rieti - Terni Line. Ing. Marchetti Fernando.
TO : Transportation Sub Commission, A.C.
Att. Maj. Ping.

1. Maj. Mole, your HQ, informed the undersigned yesterday that appropriate authorities had been requested to assign subject engineer to reconstruction of Rieti - Terni line with resident headquarters in Rieti.
2. Ing. Marchetti has received no instructions to this effect from his immediate superior the Capo Sezione Lavori Ferrovie Stato, Rome, who is Ing. Bertola, located at Via Villa Ricotti, 40 - Telephone 80888.
3. Copy of telegram from Marchetti to his superior attached hereto for your information and it would be greatly appreciated if your Office would contact Ing. Bertola with view to expediting the issuance of the necessary instructions by the Railroad Authorities.

Huston D. Crippen
HUSTON D. CRIPPEN
Major AUS
7507

Att. Maj. Ping.

- 1. Maj. Mole, your HQ, informed the undersigned yesterday that appropriate authorities had been requested to assign subject engineer to reconstruction of Rieti - Terni line with resident headquarters in Rieti.
- 2. Ing. Marchetti has received no instructions to this effect from his immediate superior the Capo Sezione Lavori Ferrovie Stato, Rome, who is Ing. Bertola, located at Via Villa Ricotti, 40 - Telephone 80888.
- 3. Copy of telegram from Marchetti to his superior attached hereto for your information and it would be greatly appreciated if your Office would contact Ing. Bertola with view to expediting the issuance of the necessary instructions by the Railroad Authorities.

Huston D. Crippen
 HUSTON D. CRIPPEN
 Major AUS
 Provincial Commissioner

cc Maj. Mole
 cc Executive Officer Provinces - for information.

0481



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Mod. M-03

Mod. M-100

DISPACCIO DI SERVIZIO

in partenza, in arrivo o in transito

STAZIONE di

RICEVUTO da	il	ore	TRASMESSO a	il	ore
per Circuito N.		19 /	per Circuito N.		19 /
dall'ingegnere			dall'ingegnere		
Indicazioni d'ufficio e categoria	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	DATA DELLA PRESENTAZIONE	
ingegner	ROMA	RIETI		giorno e mese	ore e minuti
				26/1	

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato

RICEVUTA
del
DISPACCIO

CAPO SEZIONE LAVORI FERROVIE STATO.
Via Villa Ricotti, 40 - ROMA

IL MAGG. CAPO DELLA SOTTO COMMISSIONE DEI TRASPORTI, C., HA INFORMATO IL MAGG. INGENGERE, AG DI RIETI, CHE L'AUTORITA' DELLE FERROVIE SONO STATE RICHIESTE DI ASSISTERE ALLA RICOSTRUZIONE DELLA LINEA RIETI-TERMI D'ARDEA IN COLLABORAZIONE CON IL COMANDO DI RIETI. SI RICHIEDE IL PRONTO PERMISSO IN CONDIZIONI DI ATTEGUAMI A TANTO DAL 29/1/45. PREGO TELEGRAFARE LE RI TONI SOTTOSCRITTO ALL'ENCL. E PER SODDISFARLA COMANDO AEREA, RIETI.

Ingegnere MARCHETTI.

Marchetti
S. M. M. M. M.

N.
da
a
DATA
R. / 194
Anno
ore

7566

Major Ring from Major Crippen

COPY TRANSLATED

SULMONA-TERNI LINE
AQUILA - ANTERODOCO SECTION

Damaged bridges: 9 Bridges in lime and bricks.
 1 iron bridge.

The iron bridge was completed on 12 Dec 44.
 3 contracts have been let out for bridges and lime and bricks.
 The 1st contract involves 6 bridges.

"	2nd	"	"	2	"	(Acqueducts)
"	3rd	"	"	1	"	(Acqueduct)

The works concerning the 1st and 3rd contract have been delivered to the contractors on 19 October 44 a totally suspended on 11 Dec 44 due to disapproval by A.C.

The works concerning the 2nd contract have not as yet been delivered.

The works completed consist of about the 18% of the whole of the works, while the materials supplied cover about the 70% of requirements.

The rails are in good conditions requiring only to be rebuilt on the demolished sections in correspondence with the bridges to be rebuilt and the revision of a few sections damaged by was events.

No tunnels damaged.

To rebuild subject bridges no cement is required.

/S/ Ing. Marchetti

Rieti, 15 Januari 1945

Mar. Pany / 7505

contracts have been let out for bridges and lime and bricks.
The 1st contract involves 6 bridges.
" 2nd " " 2 " (Acqueducts)
" 3rd " " 1 " (Acqueduct)

The works concerning the 1st and 3rd contract have been delivered to the contractors on 19 October 44 a totaly suspendend on 11 Dec 44 due to disapproval by A.C.
The works concerning the 2nd contract have not ad yet been delive-
red.

The works completed consist of about the 18% of the whole of the works, while the materials supplied cover about the 70% of requi-
rements.

The rails are in good conditions requisising only to be rebuilt on the demolished sections in correspondance with the bridges to be rebuilt and the revision of a few sections damaged by was events.
No tunnels damaged.
To rebuild subject bridges no cement is required.

/S/ Ing. Marchetti

Rieti, 15 Januari 1945

May Pany

7505

Marchetti

0483

0484

A CP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel: 843238

Our Reference: AC/100/277/Tn

15 January 1945

TO : Ing Lo Cigno .
Director Servizi Lavori
ISR

SUBJECT : Contractor S.A.C.I.T. : allotment of fuel.

1. Reference is to your L.4/968/2 of 3 Jan. 45.
2. Engineers have been consulted, and it is not confirmed that any authority has been given, in writing or verbally, for the reconstruction of the line Antrodoco-Aquila.


O.H. LINDBERG
Lt.Col. R.E.,
Chief, Rail Section

7564

T R A N S L A T I O N

Ministry of Trans ports
General Direction
Works & Constructions Dept.

Rome, Jan 3rd 1945

our ref. L.4/960/2

TO
Th. S/Commission AC
Rail Section
Attn. Maj. Ping

Subject: Contractor S.A.C.I.T.;
Allotment of fuel

1. Reference is made to your letter AC/100/271/Th dated Dec. 29th 1944 on the subject of allotment of fuel to the firm S.A.C.I.T. which is carrying out re-construction and repair of the buildings along the line Rieti - L'Aquila.

2. That S/Commission did not give a written authorization to carry out above works, but it has been verbally agreed to do the necessary repair works on the several damaged buildings along the Terni-Aquila line, while waiting for the regular approval from Allied Commission, in order that further damages be prevented.

The Chief of the Dept.

sgd.

IO Cigno

Have never discussed it agreed - as stated above - 29/12/45

7503

0486



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°

1945 104 - A
N. L. 1/968/2
Al N. del

OGGETTO. Impresa S.A.C.I.T.
Assegnazione carburanti

ARMED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB COMMISSION RAIL
Sig. Maggiore PING
S E D E

- 1°) Si risponde al foglio n°AC/100/277/tn del 29 Dicembre 1944, relativo all'assegnazione di carburanti all'Impresa S.A.C.I.T. che eseguisce lavori di riparazione e restauro fabbricati lungo la linea Rieti - Aquila.
- 2°) Non é intervenuta un'autorizzazione scritta di codesto Comando ad eseguire i lavori di cui trattasi - ma sono state verbalmente autorizzate le necessarie riparazioni dei diversi fabbricati della Linea Terni - Aquila anche in attesa della regolare approvazione da parte della Commission Alleata, ad evitare un maggior danneggiamento dei fabbricati in questione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

7502

0487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.I.F.

Tel: 453233

Our Reference: AC/100/277/Tn

29 December 44.

TO : Ing. LO CIGNO
Il Capo del Servizio
Servizio Lavori e Costruzioni
Ufficio IV.

SUBJECT : Impresa SACIT Assegnazione carburanti.

1. Reference is to your letter L.4/31560/2 dated 19 Dec.44.
2. Please say when, and by whom authority was given for this work to be put into operation.

alb.

O.H. LINDBERG
Lt.Col. R.E.,
Chief, Rail Section

7501

0488



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°

Roma 19 Dicembre 1949 . A .

N. L. 4/31568/2

Al N. _____ del _____

H.Q. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB COMMISSION RAILS
Sig. Colonn. LINDBERG
R O M A

OGGETTO. Impresa S.A.C.I.T.
Assegnazione carburanti

- 1°) Comunico con preghiera di restituzione l'unita copia di Convenzione di Cattime, in corso di stipulazione con la Ditta S.A.C.I.T. (Società An. Costruzioni Industrie Trasporti) per i lavori di riparazione e ~~restauro~~ fabbricati Dormitorio Personale in stazione di L'Aquila della linea Terni Aquila.
 - 2°) La Ditta per l'esecuzione di tali lavori ed il trasporto dei materiali e mezzi d'opera occorrenti ha bisogno di effettuare viaggi da Roma a L'Aquila, ed ha richiesto il permesso di circolazione dell'autovettura Fiat 508 Targata Roma 36139 Telaio 018798 Motore 019913.
 - 3°) Si prega di voler concedere all'Impresa stessa la carta dei carburanti e l'assegnazione per il prossimo mese di Gennaio di litri 50 di benzina e litri 1,5 di olio lubrificante per l'utilizzazione del predetto automezzo.
 - 4°) Poiché la richiesta dell'Impresa S.A.C.I.T. è giustificata si prega di voler cortesemente aderire alla richiesta stessa.
- Allegati n°1

IL CAPO DEL SERVIZIO

7500 *Volgus*

Stab. Tip. Pirelli - Ancona - Ord. 37 - 306-42XX - 1701.029 1/1

0489

4 novembre 1944
Roma 11,
No 9/IV
15303-

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI DI ROMA

0.2.2.0.1.1.0

Restauri fabbricato Dormitorio
Personale di Macchine in stazio-
ne di L'Aquila. -

Imprese S. A. O. I. T.
L'AQUILA

A seguito delle gara esepite il 17 novembre 1944 le passano l'ordine di
pagamento per il pagamento del fabbricato Dormitorio Personale di Macchine in stazio-
ne di L'Aquila. -

IMPORTO DEL CONTING. **L. 1.265.000** (lire **un milione duecentosessantacinquemila**)

ТИПОВА ИЛИ ПЕЧАТ
Cap. 1. - OPERE IN SOCRONIA

- 1) - Operario specializzato (curatore, sospellino, stiegnere, carpentiere, fabbro, mugnaio, pittore, conducente carri a trazione animale) per ogni ora di effettivo lavoro lire dieci e centesimi cinquanta **L. 10,50**
- 2) - Manovale per ogni ora di effettivo lavoro lire otto e centesimi cinquanta **L. 8,50**
- 3) - Voce No 18 - Carro ed un cavallo delle capacità di decimetri cubi 800 (ottocento) escluse la merce del conducente die, per altro, resta obbligato al carico e scarico, per ogni ora di effettivo lavoro lire sette **L. 7,00**
- 4) - Voce No 19 - Carro e due cavalli o buoi di capacità di metri cubi (uno) escluse la merce del conducente die, per altro, resta obbli-

75000
L. 7,00

LE DI L'APILIA.-

TERMINO DEL CANTIERO, L. 4.265.000 (LIRE *Un milione e seicentocinquanta e quattro*)

CANTIERA DEI PRESSI

CAP. L. OPERE IN AGRICOLTURA

- 1) Opero specializzato (muratore, scarpellino, falegname, serpentiere, fabbro, stagnino, pittore, conduttore carri e trazioni simili) per ogni ora di effettivo lavoro lire dieci e centesimi cinquanta L. 10,50
- 2) Memorale per ogni ora di effettivo lavoro lire otto e centesimi cinquanta L. 3,50

Cap. 20 - COLLEGHI

- 3) Voce N° 18-Carro ed un cavalle delle capacità di decimetri cubi 500 (ottocento) esclusa la mercede del conduttore che, per altro, resta obbligato al carico e scarico, per ogni ora di effettivo lavoro lire sette L. 7,00

- 4) Voce N° 19-Carro a due cavalli e buoi di capacità di metri cubi 1 (uno) esclusa la mercede del conduttore che, per altro, resta obbligato al carico e scarico per ogni ora di effettivo lavoro lire tredici L. 13,00

Cap. 30 - MATERIALI IN PROVVISORIA A FINI D'OPERA

- 5) Voce N° 31-Sabbia siliosa o calcarea per gronite, al metro cubo lire sessantatre L. 63,00
- 6) Voce N° 34-Cementa per conglomerato cementizio con esortimento omogeneo di grani da 0 e 7 millimetri rispondente alle prescrizioni dell'art. 6 delle norme citate nella Voce N° 35, al metro

0490

L. 67,00

L. 63,00

cubo lire se-
 7)-Voce No 35-Ghiaia di fiume o pietrieco calceoso in pezzi dello
 grossezza non maggiore di centimetri cinque (5):al metro cubo
 lire sessantatre
 8)-Voce No 36-Ghiaia o pietrieco per conglomerato cementizio ri-
 spondente alla prescrizione dell'art.7 (sette) delle "Norme" per
 la esecuzione delle opere in conglomerato cementizio semplice
 ed ornato" approvate con R.D. 18/11/1939 No 2229 ed avente curva
 di granulazione compresa nei limiti del diagramma allegato al-
 l'articolo stesso con esportimento omogeneo di grani esteso da
 millimetri 7 (sette) a 70 (settanta) tale che unito in stato pro-
 porzione alla sabbia del No 34 formi una miscela che alle prove
 di setacciatura su materiale secco dia valori percentuali dei
 pesi passanti compresi fra i limiti seguenti:

Limiti dei pesi passanti

<u>Attraverso il setaccio</u>		<u>Limiti dei pesi passanti</u>	
a maglie quadrate di lato mm. 0,2	da 1 a 6 per cento		
a fori rotondi di diametro mm. 1	da 5 a 22 "		
" " " " " "	da 12 a 32 "		
" " " " " "	da 25 a 42 "		
" " " " " "	da 40 a 50 "		
" " " " " "	da 58 a 76 "		
" " " " " "	da 78 a 90 "		
" " " " " "	cento per cento		

L. 75,00

al metro cubo lire settantacinque
 9)-Voce No 41-Calce spezzata in pasta o granello, al metro cubo
 lire duecentocinquante

L. 253,00

75,8

L. 35,00

Voce No 42-Calce eminentemente idraulica, al quintale lire
 trentacinque

al metro cubo lire settantacinque

di granulazione comprese nei limiti del diagramma allegato all'articolo stesso con esportimento omogeneo di granuli esteso da millimetri 7 (sette) a 70 (settanta) tale che unito in adatte proporzioni alla sabbia del N° 34 formi una miscela che alle prove di setacciatura su materiale secco dia valori percentuali dei pesi passanti compresi fra i limiti seguenti:

<u>Attraverso il setaccio</u>		<u>Limiti dei pesi passanti</u>	
a maglie quadrate di lato mm. 0,2		da 1 a 6	per cento
e fori rotondi di diametro mm. 1		da 5 a 22	"
" " " " " "	3	da 12 a 32	"
" " " " " "	"	da 25 a 42	"
" " " " " "	15	da 40 a 50	"
" " " " " "	"	da 58 a 74	"
" " " " " "	50	da 78 a 90	"
" " " " " "	"	cento per cento	"

L. 75,00

9) Voce N° 41-Calice spenta in pasta o granello, al metro cubo lire duecentodue e trentatre

L. 253,00

7558

L. 35,00

10) Voce N° 42-Calce cementata idraulica, al quintale lire

L. 40,00

L. 37,00

11) Voce N° 46 Cotto di muro, al quintale lire trentasette

L. 562,00

12) Voce N° 49-1-a) Mattoni comuni delle dimensioni ventisei per tredici per sei, al migliaio lire cinquecento sessantadue

L. 620,00

13) Voce N° 50-Mattoni vuoti a tre fori, al migliaio lire seicentoventi

-3-

- 14)-Voce No 57 s-Acciaio dolce(ferro omogeneo)si quintale lire
trecentodieci 1.310,00
- 15)-Voce No 59 s-Acciaio dolce(ferro omogeneo)lavorato, fasciato
su staffe, puntazze, viere, grappe e simili, al chilogrammo lire
otto 1.8,00
- 16)-Voce No 59 C-Acciaio dolce(ferro omogeneo)XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
e lavorato a grans fins per ferreamenti da infissi, cerchiere,
bendelle, spagnolette, manopole, genchi, perni ecc. al chilogrammo
lire dieci e centesimi cinquanta 1.10,50
- 17)-Voce No 62-2-a)-Mattonelle di cemento con graniglia calca-
rea unicolore ben levigate, al metro quadrato lire quaranta 1.40,00
- 18)-Voce No 64-Mattonelle di maiolica smaltate di prima scel-
te di centimetri venti di lato per rivestimento di pareti
al metro quadrato lire centosessantacinque 1.165,00
- 19)-Voce No 65-mattonelle di maiolica come al precedente numero
sessantiquattro, ma di centimetri quindici di lato: al metro
quadrato lire centonovantana 1.291,00
- 20)-Voce No 68-a)-Mattonelle greiffate quadrate, esagonali od
ottagonali di lato da centimetri cinque a centimetri nove
e di spessore da millimetri otto a millimetri dodici, rosse:
al metro quadrato lire settanta 1.70,00
- 21)-Voce No 71-a)-Lestre di marmo spumo, bianco o bardiglio
comune a spigoli vivi arrotondati levigati mille due fac-
cie e sugli spessori in vista, per soglie, battenti, davanzal-
li, gradini, lavandini e rivestimenti e per qualsiasi altro
lavoro, dello spessore di millimetri venti, al metro quadra-
to lire duecentoventidue 1.222,00

7557

- 17)-Voce No 62-2-a)-Mattonelle di cemento con graniglia calcarea unicolora ben levigata; al metro quadrato lire quaranta L.40,00
- 18)-Voce No 64-Mattonelle di maiolica smaltata di prima scelta di centimetri venti al lato per rivestimento di pareti: al metro quadrato lire centosessantacinque L.165,00
- 19)-Voce No 65-mattonelle di maiolica come al precedente numero sessantaseattro, se di centimetri quindici al lato, al metro quadrato lire centonovantuna L.191,00
- 20)-Voce No 68-a)-Mattonelle esofliche quadrate, esagonali ed ottagonali di lato da centimetri cinque a centimetri nove e di spessore da millimetri otto a millimetri dodici, rosse: al metro quadrato lire settanta L.70,00
- 21)-Voce No 71-a)-Lastre di marmo eguano, bianco e bardiglio ocaune a spigoli vivi arrotondati levigati sulle due facce e sugli spessori in viste, per soglie, dettenti, davanzelli, gradini, lavandini e rivestimenti e per qualsiasi altro lavoro, dello spessore di millimetri venti, al metro quadrato lire duecentoventidue L.222,00
- 22)-Voce No 78-b)-Pietra da taglio basaltica o calcarea in masselli per soglie, coronamenti, gradini, chiusini, zoccolature, pulvini e simili lavorato a grana fina, al metro cubo lire duecentocinquante L.2310,00
- 23)-Voce No 82)-Tegole piane alle marsigliesi al milligrame lire millecinquecento L.1500,00
- 24)-Voce No 88)-Calmi di tegole alle marsigliesi e pezzi spe-

7567

lire dieci e centesimi cinquantesimi

- 4-
- giati; ciascuno lire tre e centesimi settanta L. 3,70
- 25)-Voce N° 93-Tubi di ferro nero trafilato senza saldature del tipo GAS-UNI 341 compresi le curve ed i raccordi:
- a)-del diametro fino a mm. dieci al chilogrammo lire diciotto L. 18,00
- b)- " " " " " " " " sedici e centesimi venticinque L. 16,25
- c)-del diametro fisso e millimetri venti, al chilogrammo lire sedici L. 16,00
- 26)-Voce N° 99-c)-Tubi di cemento del diametro interno di centimetri venti, al metro lineare lire trentadue L. 32,00
- 27)-Voce N° 105-Legnami squadrato e spigolo vivo di prima scelta:
- a)-di larice al metro cubo lire dueilacentoessante L. 2160,00
- b)-di abete al metro cubo lire dueilaventicinque L. 2025,00
- 28)-Voce N° 106-Legnami di prima scelta in tavola e lavorazione ordinaria di grossezza fino a centimetri sei:
- a)-di larice al metro cubo lire dueilquattrocentonovantasette L. 2497,00
- b)-di castagno al metro cubo lire dueilasettecento L. 2700,00
- c)-di abete " " " " " " dueilstrecento L. 2300,00
- 29)-Voce N° 107-a-3)-Legno compensato in tavola di qualunque dimensione formato con fogli di essenza forte dello spessore di millimetri cinquanta L. 50,00
- 30)-Voce N° 108-Vetri lucidi dello spessore non inferiore a millimetri 1,7 (uno e sette decimi) al metro quadrato lire sessantasei L. 64,00
- 31)-Voce N° 109-Vetri lucidi dello spessore da oltre millimetri 1,7 (uno e sette decimi) e fino a millimetri 2,6 (due e sei decimi) al metro quadrato lire ottantove L. 89,00
- 32)-Voce N° 114-Sifoni di piombo trafilato con tappi d'ispezione per lavandini ed orinatoi:

7526

- 0496
- a)-di larice al metro cubo lire duecentosessante L. 2160,00
 - b)-di abete al metro cubo lire duecentocinquante L. 2025,00
- 28)-Voce N° 106-legname di prima scelta in tavola a lavorazione ordinaria di grossezza fino a centimetri sei:
- a)-di larice al metro cubo lire duecentotrentasette L. 2497,00
 - b)-di castagno al metro cubo lire duecentosettanta L. 2700,00
 - c)-di abete " " " " duecentotrenta L. 2300,00
- 29)-Voce N° 107-a-3)-legno composto in tavola di qualunque dimensione formato con fogli di essenza forata dello spessore di millimetri cinquanta al metro quadrato lire cinquante L. 50,00
- 30)-Voce N° 108-vetri lucidi dello spessore non inferiore a millimetri 1,7 (uno e sette decimi): al metro quadrato lire sessantasegno L. 64,00
- 31)-Voce N° 109-vetri lucidi dello spessore da oltre millimetri 1,7 (uno e sette decimi) e fino a millimetri 2,6 (due e sei decimi) al metro quadrato lire ottantanove L. 89,00
- 32)-Voce N° 114-Sifoni di piombo trafilato con tappi d'impiombo per lavandini ed orinatoi:
- a)-del diametro interno di millimetri venticinque: ciascuno lire ventidue L. 22,00
 - b)-del diametro interno di millimetri trenta: ciascuno lire venticinque L. 25,00
- 33)-Voce N° 117 e-rubinetto di erogazione o di arresto in ottone del diametro interno di millimetri otto: ciascuno lire venti L. 20,00

7526

- 34)--Voce N° 122 b) Vassi per cessi a cacciata d'acqua delle dimen-
sioni non inferiori a centimetri cinquanta due per la lunghez-
za ed a centimetri quarantadue per l'altezza, di esilica, ma-
sona lire duecentoventi
L. 220,00
- 35)--Voce N° 124 b) -seccili di legno fassio compresi i bulloni e
tre peracopi di gomma, senza operchio: die sono lire cinquan-
tasei
L. 56,00
- 36)--Voce N° 132--serrature tipo inglese per chiusure ordinaria di
porte esterne a serrucchio, a chiavistello ed a ruotola e due
mandate comprese due chiavi: ciascuna lire settantotto
L. 78,00
- 37)--Voce N° 136--chiodi forgiati: al chilogrammo lire ventotto
L. 28,00
- 38)--Voce N° 137--chioderie in genere al chilogrammo lire ven-
ti quattro
L. 24,00
- 39)--Voce N° 144--stucco a mastice per legno, vetri ecc. al chilo-
grammo lire diciassette
L. 17,00
- 40)--Voce N° 153--malta formata:
c) --con un volume di calce grasse del numero quarantuno e due
volumi di sabbia del numero trentatre, al metro cubo lire cen-
tosestettotto
L. 173,00
- d) --con chilogrammi quattrocento di calce idraulica del nume-
ro quarantadue per metro cubo di sabbia del numero trentatre
al metro cubo lire duecentoquarantadue
L. 245,00
- e) --con chilogrammi quattrocento di sabbia cementizio
del numero quarantatre per metro cubo di sabbia del numero
trentatre: al metro cubo lire trecentoventicinque
L. 325,00

Cap. 40--OPERE A MISURA

APPLICAZIONI E PISCIOTTONI

- 41)--Voce N° 154-- Demolizione ordinaria di murature di qualsiasi
struttura, pietrame, mattoni e calcitrato in o sopra fondam-
entazione con l'uso dello scalpello, compresi gli scassochi

- porte esterne a spiracolo, e chiavistello ed a grucce e due mandate compresse due chiavi: ciascuna lire settantotto
- 37)-Voce No 136-omodi forgiatival chilogrammo lire ventotto L. 28,00
- 38)-Voce No 137-dilofena in genere al chilogrammo lire ventiquattro L. 24,00
- 39)-Voce No 144-stucco e mastice per legno, vetri ecc. al chilogrammo lire diciassette L. 17,00
- 40)-Voce No 153-malta formata:
- c)-con un volume di calce grezza del numero quarantuno e die volume di sabbia del numero trentatre, al metro cubo lire centosettantotto L. 178,00
- d)-con chilogrammi quattrocento di calce idraulica del numero quarantadue per metro cubo di sabbia del numero trentatre al metro cubo lire duecentoquarantadue L. 245,00
- e)-con chilogrammi quattrocento di agglomerante cementizio del numero quarantatre per metro cubo di sabbia del numero trentatre, al metro cubo lire trecentoventicinque L. 325,00

Cap. 4°-OPERA A MINERA

APPLICAZIONI E DIMENSIONI

- 41)-Voce No 154- Demolizione ordinaria di murature di qualsiasi struttura, pietrame, mattoni e calcestrutto in o sopra fondazione anche con l'uso dello scalpello, compresi gli sbalacchi ed i puntelli necessari, le rimozioni, la scalatura, le puliture, il trasporto e l'eccezione nell'ambito dei lavori dove indicherà la Direzione, dei materiali riutilizzabili che restano di proprietà dell'Amministrazione ferroviaria ed il trasporto delle materie di rifiuto fuori della proprietà ferroviaria in aree da provvedersi a cura e spese dell'Impresa

7555

0499

- al metro cubo lire cinquante L. 50,00
- 42)-Voce N° 155-demolizione di muratura di pietrame, di mattoni o di calcistruzzo in breccia eseguita con qualunque mezzo compresi gli obblighi e gli oneri di cui al numero cento-cinquantaquattro; al metro cubo lire settantadue L. 72,00
- 43)-Voce N° 160-demolizione di tramezzi compresi gli obblighi e gli oneri di cui al numero centoquantaquattro:
 - a)-con mattoni pieni o forati posti di piatto: al metro quadrato lire sei e centesimi ventidue L. 6,25
 - b)-con mattoni pieni o forati posti di coste, al metro quadrato lire tre e centesimi settantacinque L. 3,75
- 44)-Voce N° 161-rimozione d'opera di pietra da taglio per colonnamenti, compresi gli obblighi e gli oneri di cui al numero centoquantaquattro: al metro cubo lire ottantedue L. 82,00
- 45)-Voce N° 162-demolizione e ricostruzione di intonaci compreso il trasporto e riciclo delle materie di rifiuto al metro quadrato lire due e centesimi trentacinque L. 2,35
- 46)-Voce N° 163-demolizione di rivestimenti di pareti con mattonelle di maiolica o con altro materiale compresi gli obblighi e gli oneri di cui al numero centoquantaquattro: al metro quadrato lire cinque e centesimi sessanta L. 5,60
- 47)-Voce N° 166-demolizione completa di soletti compresi la rimozione dalle armature di ferro o di legno e gli obblighi e gli oneri di cui al numero centoquantaquattro: al metro quadrato lire sei e centesimi ventidue L. 6,25
- 48)-Voce N° 167-demolizione di pavimenti di qualsiasi natura, compresi gli obblighi di cui al numero centoquantaquattro:
 - e)-compreso il sottofondo di calcistruzzo di cemento: al metro

L. 6,25

b)-con mettoni piani o forati posti di costa, al metro quadrato lire tre e centesimi settantacinque

L. 3,75

44)-Voce No 151-rimozione d'opera di pietra da taglio per zone cementi, compresi gli obblighi e gli oneri di cui al numero centocinquantaquattro al metro cubo lire ottantadue

L. 82,00

45)-Voce No 162-demolizione e ricostruzione diintonaci compreso il trasporto a rifiuto delle materie di risulta: al metro quadrato lire due e centesimi trentacinque

L. 2,35

46)-Voce No 163-demolizione di rivestimenti di paventi con mattonelle di maiolica o con altro materiale compresi gli obblighi e gli oneri di cui al numero centocinquantaquattro: al metro quadrato lire cinque e centesimi sessante

L. 5,60

47)-Voce No 165-demolizione completa di aciai compresi la rimozione delle armature di ferro o di legno e gli obblighi e gli oneri di cui al numero centocinquantaquattro al metro quadrato lire sei e centesimi venticinque

L. 6,25

48)-Voce No 167-demolizione di pavimenti di qualunque natura, compresi gli obblighi di cui al numero centocinquantaquattro:

a)-compreso il sottofondo di calcestruzzo di cemento: al metro quadrato lire sei e centesimi venticinque

L. 6,25

b)-escluso il sottofondo di calcestruzzo di cemento, al metro quadrato lire due

75,4

L. 2,00

49)-Voce No 170-rimozione d'opera di grosse strutture di tetti e di strutture in legno come impalcature, tettoie e simili, compresi il trasporto e l'eventualmente nell'ambito dei lavori dove indicherà le Dirigenze dei materiali di risulta

-7-

- te, che restano di proprietà dell'Amministrazione ferroviaria;
 al metro cubo lire centodieci
- 50)-Voce No 172-demolizione di soffitti di qualunque struttura compreso il distacco dell'incastramento o della rete metallica dell'armatura di legno, la rimozione dei chiodi e di qualunque altro organo d'attacco, nonché gli obblighi e gli oneri di cui al numero centocinquantaquattro; al metro quadrato lire tre
- 51)-Voce No 185-rimozione d'opere di tubolature di ferro anche per ricambi saltuari, poste fuori ed entro terra, escluso lo scavo che verrà pagato a parte, compresi i tagli e qualunque altro lavoro, nonché gli oneri del No 170 (centosettanta), per tubolature del diametro fino a millimetri venticinque; al metro lineare lire una
- B)-SCAVI E SILENTI
- 52)-Voce No 185-scavi in genere di qualsiasi natura, compresi stenza e durezza, compresi il trasporto e la sistemazione in pilevato, la pignatura e strati orizzontali dello spessore da centimetri trenta a centimetri cinquanta, le profilature ed indigesture delle scarpate e tutti gli altri oneri di cui all'articolo 11 (unMoi) del Capitolato Generale Tecnico, al metro cubo lire sessantadue
- 53)-Voce No 187-scavi di fondazione, anche a pozzo, in materia di qualsiasi natura, consistenza e durezza compresi gli obblighi e gli oneri di cui al precedente numero centotrentasei:
- a)-fino a metri due di profondità, al metro cubo lire venti
- b)-per la zona da oltre metri due e fino a metri quattro; al metro cubo lire venticinque

C)-CONGLOMERATI

L. 25,00

0 5 0 2

no, nonché gli oneri del N° 170 (centosettanta) lire
del diametro fino a millimetri venticinque: al metro lineare lire
una

L. 1,00

B) - SCAVI E RILIEVI

52) - Voce N° 186 - scavi in genere di qualsiasi natura, consistenza e
durezza, compresi il trasporto e la sistemazione in rilevato, la
pigiatura a strati orizzontali dello spessore da centimetri
trenta a centimetri cinquanta, le profilature ed incigliature
delle scarpate e tutti gli altri oneri di cui all'articolo 11
(undici) del Capitolato Generale Tecnico, al metro cubo lire se-

L. 16,00

di cui

53) - Voce N° 187 - scavi di fondazione, anche a pozzi, in materie di qual-
siasi natura, consistenza e durezza compresi gli obblighi e gli o-

L. 20,00

neri di cui al precedente numero centotantassi:
a) - fino a metri due di profondità, al metro cubo lire venti
b) - per le zone da oltre metri due e fino a metri quattretal-
metro cubo lire ventidue

L. 25,00

C) - CONGLOMERATI

54) - Voce N° 200 bis - conglomerato gettato e consolidato in opera, su
qualsiasi lavoro anche per fondazioni o sottofondo di pavimen-
ti a strati battuti formati con:

7500

a) - conglomerato duecentocinquanta di agglomerato cementizio del
numero quarantatre per metro cubo di miscela inerte di sabbia e
ghiaie o pietrisco con essortimento di grandi fieno e millimetri
settanta come ai numeri trentaquattro e trentasei al metro cubo

L. 295,00

lire duecentonove e cinque

54) -- Voce N° 200 b-- conglomerato gettato e costipato in opera, per qualsiasi lavoro anche per fondazioni e sottopavimento di pavimenti a strati ben battuto e formato con chilogrammi duecentocinquante di calce idraulica del numero quarantadue, metri cubi 0,500 (zero cinquecento) di sabbie del numero trentatré e metri cubi 0,800 (zero ottocento) di ghiaia o pietrisco del numero trentacinque; al metro cubo lire duecentoquarante L. 240,00

55) -- Voce N° 202 e-- conglomerato cementizio gettato e costipato per pilastri, pilastri, travi, solette e simili in cemento armato con chilogrammi trecento di cemento per metro cubo di miscela inerte di sabbie a grani fino o pietrisco con assorbimento di grani fino e millimetri trenta come si numeri trentaquattro e trentacinque, al metro cubo lire cinquecentotto L. 508,00

b) -- MURATURE

57) -- Voce N° 205 c-- muratura retta o curva di pietrame, con pietrame proveniente dalle demolizioni o fornito dall'Amministrazione ferroviaria nell'ambito del lavoro, compreso l'avvicinamento e con malta del precedente N° 153 c) -- al metro cubo lire centoquarantasette L. 144,00

58) -- Voce N° 208 b-- compenso per la lavorazione delle facce viste delle murature di pietrame, impiegando per la succatura e profilatura dei giunti la malta del numero 153 a), a misura di L. 32,00

59) -- Voce N° 213 c-- muratura retta o curva di mattoni eseguita con mattoni del numero quarantanove e malta del numero centocinquanta e) -- al metro cubo lire trecentocinquantaquattro L. 354,00

60) -- Voce N° 214 c-- muratura retta o curva di mattoni eseguita con

7502

avente con chilogrammi trecento di cemento per metro cubo di miscela inerte di sabbie e ghiaietto o pietrischetto con assortimento di grani fino a millimetri trenta come si numeri trenta metro e trentasette, al metro cubo lire cinquantaotto L. 508,00

D)-MURATURE

57)-Voce No 205 a)-Muratura retta o curva di pietrame, con pietrame proveniente dalle demolizioni o fornito dall'Amministrazione ferroviaria nell'ambito del lavoro, compreso l'avvicinamento e con malta del precedente No 153 c)-tel metro cubo lire centoquarantasette L. 144,00

58)-Voce No 208 b)-compenso per la lavorazione della facciata verticale delle murature di pietrame, impiegando per la stuccatura e prefilatura dei giunti la malta del numero 153 e), e numero 208 zero tel metro quadrato lire trentadue L. 32,00

59)-Voce No 213 c)-Muratura retta o curva di mattoni eseguita con mattoni del numero quarantatré e malta del numero centoquarantatré o) al metro cubo lire trecentoquarantatré L. 354,00

60)-Voce No 214 a)-muratura retta o curva di mattoni eseguita con mattoni forniti dall'Amministrazione ferroviaria e malta del numero centocinquantatré c) tel metro cubo lire centocinquantesi L. 145,00

61)-Voce No 218-Sovraprezzo ai prezzi delle murature di pietrame o di mattoni quando esse vengono eseguite con tagli in breccia compresi i tagli dalle murature ad ogni altro onere nonchè l'impiego di malta del numero centocinquantatré e) al metro cubo lire centonove L. 109,00

7552

- 62)-Voce No 219-e) rapprezzo di prezzi delle murature di pietrame o di mattoni quando esse vengono eseguite per sottomurature, comprese le puntellature e le sbalacchiature di qualunque entità occorrenti per garantire la stabilità delle murature esistenti durante l'esecuzione dei lavori di sottomuratura nel metro cubo lire centocinquanta
- 63)-Voce No 226-tramezzi di mattoni forati e tre fori eseguiti con mattoni forati del numero cinquantasei e) posti di pisto e con malta del numero centocinquanta e) nel metro quadrato lire sessantadue e centesimi cinquanta
- 64)-Voce No 227-tramezzi di mattoni forati a tre fori come al precedente numero trecentoventisei ma eseguiti con mattoni forniti dall'Amministrazione ferroviaria e con malta del numero centocinquanta e) nel metro quadrato lire ventidue e centesimi cinquanta
- 65)-Voce No 230-collocamento in opera di pietre da taglio basaltica calcarea od artificiale fornite dall'Amministrazione ferroviaria nell'ambito del lavoro o proveniente dalle demolizioni, compreso l'avvicinamento, con malta del numero centocinquanta e) nel metro cubo lire centottanta
- 66)-Voce No 240-intonaco completo costituito da ringesso, arricciatura e stabilitura civile su muri retti o curvi sia all'esterno che all'interno a tre strati dei quali l'ultimo con malte fine bene staccate, eseguito con malta del numero centocinquanta e) nel metro quadrato lire tredici e centesimi settantacinque
- 67)-Voce No 241-rappezzi di intonaco su pareti e soffitti con malta eguale a quella della rifinitura

L.140,00

L.62,50

L.22,50

L.180,00

L.13,75

sessantadue e centesimi cinquante

64)-Voce No 227-tre pezzi di sistemi forati a tre fori come al precedente numero duecentoventisei se eseguiti con mattoni forati dell'Amministrazione ferroviaria e con malta del numero centocinquantatre e) al metro quadrato lire ventidue e centesimi cinquante
L. 22,50

65)-Voce No 230-collocamento in opera di pietre da taglio basaltiche colorate od artificiali fornite dall'Amministrazione ferroviaria nell'esatto del lavoro o provvedimento delle ditte appaltatrici, compreso l'avvicinamento, con malta del numero centocinquantatre e) al metro cubo lire centottanta
L. 180,00

66)-Voce No 240-intonaco completo costituito da ringiuffo, servizio di stucco e stabilitura civile su muri retti o curvi sia all'esterno che all'interno a tre strati del quale l'ultimo con malta fine bene stuccata, eseguito con malta del numero centocinquantatre e) al metro quadrato lire tredici e centesimi settantacinque
L. 13,75

67)-Voce No 241-rappresa di intonaco su pareti e soffitti con malta eguale a quella dell'intonaco stesso, compresa l'otturazione dei buchi e la ripresa di piccole lesioni e crinature: al metro quadrato lire una e centesimi ottantacinque
L. 1,85

E)-PAVIMENTI E RIVESTIMENTI

68)-Voce No 246-costruzione di pavimenti di qualsiasi tipo e qualità, escluso il sottofondo in calcestruzzo ed in cemento armato, escluso il costo dei materiali in provvista di cui al capitolo 3, su letto di malta del numero centocinquantatre e) al metro qua-

75,1

-10-

oreto lire quattrocento

L.14,00

69)-Voce No 254-rivestimento di pareti con mattonelle di maioli-
ce smaltate poste in opera con malta di gesso del numero qua-
rantesi b) e del numero centocinquantesi e) compresi i pez-
zi speciali di raccordo, gli spigoli ecc. nonché la struttura
dei giunti con boiacea di cemento bianco:

a)-con mattonelle del numero sessantasei:el metro quadrato
lire centosettantotto

L.178,00

b)-con mattonelle del numero sessantacinque:el metro quadrato
lire duecentocinque

L.205,00

70)-Voce No 257-collocamento in opera di lastre di marmo del nu-
mero settantuno di lastre di pietra con malta del numero con-
tacinquantesi c) per soglie, battenti, davanzali, gradini ecc.
con lastre dello spessore di millimetri venti:el metro quadrato
lire ventuna

L.21,00

71)-Voce No 260-copertura di tetti con tegole piatte alle marglie-
se compresi i pezzi speciali, la sottostante orditura di legna-
me di abete del numero centocinquante b) fornita da murali della
sezione di centimetri otto per otto posti a distanze inverte-
di centimetri cinquanta e da listelli della sezione di centime-
tri quattro per sei e la chioderia:

a)-con tegole del numero ottantadue:el metro quadrato lire set-
tantadue

L.72,00

b)-con tegole fornite dall'Amministrazione ferroviaria nell'am-
bito del lavoro:el metro quadrato lire cinquantasei

L.56,00

72)-Voce No 270 b)-legname di abete in travi e travi celli in opera
per incaveilature di tetti e simili comprese la lavorazione, la
formazione degli incestri nei muri, la chioderia occorrente, la

7550

- b)-con mattonelle del numero sessantacinque:el metro quadrato
 lire duecentocinquante
 L.178,00
- 70)-voce No 257-collocamento in opera di la stire di numero del nu-
 metro settantuno di lastre di pietra con malta del numero con-
 tocinquastatse c) per soglie, battenti, davanzali, gradini ecc.
 con lastre dallo spessore di millimetri venti:el metro quadrato
 lire ventuna
 L.205,00
- 71)-Voce No 260-copertura di tetti con tegole piene alle marsiglie-
 se compresi i pezzi speciali,la sottostante struttura di legna-
 me di abete del numero centocinque b) forata da muri di della
 sezione di centimetri otto per otto posti a distanza interasse
 di centimetri cinquante e da listelli della sezione di centime-
 tri quattro per sei e la chioderia:
 e)-con tegole del numero ottanta due:el metro quadrato lire set-
 tantesdue
 L.21,00
- b)-con tegole fornite dall'Amministrazione ferroviaria nell'am-
 bito del lavoro:el metro quadrato lire cinquantesei
 L.72,00
- 72)-Voce N° 270 b)-legname di abete in travi e travicelli in opera
 per incavallature di tetti e simili comprese la lavorazione,la
 formazione degli incastri nei muri,la chioderia occorrente,la
 posa in opera delle ferrenta e la spalmatura a due mani con
 carbolineum o con estrane vegetale delle pareti rientranti nelle
 murature:con legname fornito dall'amministrazione ferroviaria,
 el metro cubo lire duecentodue
 7559
- 73)-Voce No 275-Soffitti formati con esanucole intonacate compres-
 le costole di sostegno costituite da auteli di legno boete del-
 la sezione di centimetri otto per otto poste alle distanze non
- L.202,00

0509

11-

raggione di centimetri sessanta da esse. In esse, abbasochiate con
spessori di mezzo metro il ponte fra loro alla medesima distanza, la
chioderia occorrente per l'orditura e per fissare l'incannucciato
all'orditura, il raccordo ad arco del soffitto con le pareti e quan-
to altro occorre per dare compiuto il lavoro:

- a) - con malta di peso dal numero quarantasei b) - al metro quadrato
lire sessantasei L. 56,00
- b) - con malta del numero centocinquanta d) - al metro quadrato
lire sessantotto L. 58,00

74) - Voce No 275 soffitti formati con cannuce intessute con malta
del numero centocinquanta e d) esclusa l'orditura il sostegno
e compresa la chioderia per il sostegno dell'incannucciato alla
vecchia orditura, il raccordo ad arco del soffitto con le pareti
e quanto altro occorre per dare completo il lavoro al metro qua-
drato lire trentadue L. 32,00

75) - Voce No 309 - collocamento in opera di serramenti, compreso il pre-
lievo dei luoghi di deposito, l'assistenza del manovale per forma-
zione e sigillatura di fori e l'occorrente malta del numero cen-
tesimquattre e):
a) - per porte esterne, porte di magazzini, portoni, porte di usco
scalati al metro quadrato lire quarantasette L. 47,00
b) - per finestre, balconi e porte interne al metro quadrato lire
trentatre L. 33,00

76) - Voce No 309 - collocamento in opera di ferramenti di sostegno e
chiusure su qualsiasi serramento, comprese la viti e le forma-
zione dell'incestro su legno, ma escluso il costo delle ferramenti:
a) - di serrature: ciascuna lire tredici L. 13,00
b) - di gancetti comprese la forniture in opera del tassello di
legno a muro, ciascuno lire una e centesimi settanta L. 1,70

del numero contraccinnquante d) escluse l'orditura di sostegno e comprese le emoderie per il massaggio dell'inconnucciato alla vecchia orditura, il rascordo ed arco del soffitto con le pareti e quanto altro occorre per dare completo il lavoro al metro quadrato lire trentadue

L. 32,00

75)-Voce N° 308-collocamento in opera di serramenti, compreso il prelievo dei luoghi di deposito, l'assistenza del muratore per formazione e sigillatura di fori e l'occorrente malta del numero contraccinnquante e):

L. 47,00

a)-per porte esterne, porte di negozi, portoni, porte di case scialtal metro quadrato lire quarantasette
 b)-per finestre, balconi e porte interne al metro quadrato lire trentadue

L. 33,00

76)-Voce N° 309-collocamento in opera di ferramenta di sostegno e chiusura su qualsiasi serramento, comprese le viti e la formazione dell'incestro su legno, es escluso il costo delle ferramentate:

L. 13,00

a)-di serrature, ciascuna lire tredici
 b)-di gancetti comprese la fornitura in opera del tassello di legno e muro, ciascuno lire una e centesimi settanta

L. 2,70

L. 13,00

c)-di ferramenta, maniglia e simili, nel chilogramma lire tredici
 77)-Voce N° 317-riparazione di infissi di qualunque tipo compresi la rimozione, il lennere, la ferramenta, i chiodi, la colla e quanto altro occorre nonché il ricollocamento in opera degli infissi stessi:

75,9

telefo:

- 1)-per porte di legno, porte di massiccio, porte di ferro quadrato
lire sessantasette L. 66,00
- 2)-per balconcini, finestre e porte interne: il metro quadrato lire
settantasette L. 77,00
- b)-per finestre che richiedono il rinforzo del telaio per
sostituzione di traverse, sperchiature:
- 1)-per porte esterne, porte di massiccio, porte di ferro quadrato
lire centodici L. 110,00
- 2)-per balconcini, finestre e porte interne: il metro quadrato lire
centovantuno L. 121,00
- 78)-Vano n. 272-fermenti per porte esterne di larice a due battenti
con sperchiature che coprono le fermente di sostegno e
chiusure e la serratura apribile tanto dell'interno che dell'e-
sterno, la sbucatura, la spalmatura e le coloriture in operaia
per quadrato lire sessantasette L. 607,00
- 79)-Vano n. 283-serramenti e vetri per finestre con intelaiature
fisse ed apribile ad uno o due battenti di qualunque forma e di
qualsiasi sezione retta di centimetri cinque per otto scot-
tolate sulle due facce con rigetto d'acqua compresi il contro-
telaio e il ricambio di settore non inferiore e centimetri sette per
sette per spessore sui muri; i vetri dello spessore di millimetri
2,5 (due e sei) le robuste fermente di applicazione sostituite da
sei centimetri di lamiera doppia incassate nei montanti e quelle di
chiusura costituite da una sperchiatura forata da un tendino di
ferro del diametro di millimetri dodici terminato a gancio e acce-
nato da quattro anelli e vite, una maniglia con pomo di metallo
antirullo da sfilarsi ad un anello fissato sui battenti, due
bochette di legno con quattro viti nelle traverse superiori ed

L.121,00

78)-Voci No 278-367 per porte esterne di legno e (due battenti con specchiature dischi coprente lo spessore di sottano e chiusure a la serratura simile tipo dell'interno che dell'esteriore, la spaccatura, la spalmatura e la coloritura in opera) vetro quadrato lire seicentocoste

L.607,00

79)-Voci No 281-367 per finestre con intelaiature fisse ed apribile ad uno o due battenti di qualunque forma e dimensione dalla sezione fatto di centimetri cinque per otto sottocinetto sulla due facce con rigetto d'acqua compresi il contro-telajo sovraincasso di sezione non inferiore a centimetri sette per sette per riquadro sui muri vetri dello spessore di millimetri 2,6 (due e sei) robuste ferramenta di applicazione costituite da sei ornate di lamiera doppia incassate nei montanti e quella di chiusure costituite da una spagnoletta forata da un tendino di ferro del diametro di millimetri dodici terminata a gancio e esteso tutto da questo anello a vite, una maniglia con pomo di metallo eufonico da appenderai ad un anello fissato sul battente, due bruciate fissate con quattro viti nelle traverse superiori ed inferiori del telaio nonché le sfucature, la spalmatura e la coloritura con due pesse di tinta fornite da olio di lino cotto, 7548 bianco di siccio e colore a scelta della Direzione di Direzione ad ogni prezzo, in opera:

L.350,00

L.310,00

a)-di legno latices del metro quadrato lire trecentocinquanta
 b)-di legno abete del metro quadrato lire trecentocinquanta
 80)-Voci No 284-367 per finestre in due battenti per finestre for-

0512

-13-

meva con telaio in legno larice di sezione (rettangolare) non inferiore a 40 millimetri di spessore per canto e spessore pure di legno larice di spessore non inferiore a 40 millimetri quadrato distribuite in due o più supporti per ciascuno lato inessente nel telaio e fissate al medesimo mediante l'attacco a vite. -- Lo spessore inferiore sarà mobile. -- Nel prezzo sono compresi i cordini, lo sgabello, gli eretici e tutte le altre ferramenta occorrenti, la stuccatura, lo spelmatura e la coloritura come al n. 277, in operaio al metro quadrato lire quattrocentotrentadue

L. 412,00

81) - Voce n. 230 - serramenti in legno scete da applicare a serramenti e vetri della spessore di millimetri trenta scordati sulle due facce formati con telaio e due o più riquadri e spaccatura cieca scordata e berrata d'entro le scote ed eventualmente vi-
 sibile e libro, comprese porte ornate, due nottolini, la stucatura, la spalmatura e la coloritura come al n. 277, in operaio me-
 tro quadrato lire duecentocinquanta

L. 216,00

82) - Voce n. 202 - serramenti in legno scete per porte interne ad uno o due battenti formati con telaio fisso di sezione scote di mil-
 limetri cinquanta per centimetri scordati sulla due facce con scote riportate e telai mobili dello spessore di millimetri qua-
 rantacinque, scote di millimetri duecento per cinquanta e spaccatura cieca formata e due o più riquadri di millimetri trentacinque,
 in operaio compreso la serratura tipo "patent" in acciaio nel listoni a doppia mandata con maniglie e chiavi, due paletti verticali del-
 la lunghezza di centimetri cinquanta con ferro di metallo autogrhi-
 co, due maniglie autogrhi che si gelatine-scotte con placche e con-
 troplacche, quattro cordini ed un ostentato interno di sicurezza, nonché
 la spalmatura, la spelmatura e la coloritura come al n. 277

o vetri della spessore di millimetri trenta eorridici sulle due facce formati con telaio in lino o più riquadri e spacciatore di- che eorridici e battente d'acquo le scocce ed eventualmente ri- piegabili a libro, comprese queste cozzate, due nottolini, la stru- catura, la spalmatura e la coloratura come al N° 277, in opera ed de- tro quadrato lire duecentosettanta.

L. 215,00

82)-Voco No 276-Strumenti in legno abete per parte interne ed uno o due vetri formati con telaio fisso di resine nette di mil- limetri cinquanta per centocenti eorridici sulle due facce con segone riportate e telai mobili dello spessore di millimetri qua- rentacinque, scocche di millimetri duecento per cinquanta e spalmatura di resine formolite a due o più riprese di millimetri trentacinque, in opera comprese la serratura tipo "patent" ad infilarsi nel Listoni a doppia mandata con maniglia e chiavi, due piattelli verticali del- la lunghezza di centimetri cinquanta con panno di metallo autorota- to, due maniglie autorotanti di salite-scritte con piastre e con- tropiastre, vetro estrino ed un catenaccio interno di sicurezza, nonché la struttura, la spalmatura e la coloratura come al N° 277:

a)-con spacciatore di resine formate con formine dello spessore di millimetri venti cinque opportunamente distribuite al metro qua- drato lire trecentosettantotto

7547
L. 378,00

b)-OPERA IN LEGNO

83)-Voco No 327-Nocchie dolci (per cozzate) lavorate in opera, com- prese la verniciatura con una mano di bianco di piombo ed una di bianco e colore:

- c) del n° cinque (tantone) e) al chilogrammo lire undici e centesimi cinquante
- 84)-Voce n° 342-serrature comuni con doppia chiave, complete in opera mezzana: ciascuna lire sessantenne L. 11,50
- 85)-Voce n° 342-serrature per porte interne in opera inossente nel montante ed una o due mandrile con chiave mezzana borchettone e due maniglie: ciascuna lire novanta L. 69,00
- 86)-Voce n° 349-rimozione e ri-collocamento in opera, per via le occorrenze riparazioni e lubrificazioni, di serrature di porte, cancelli e simili: ciascuna lire diciotto L. 90,00
- 87)-Voce n° 350-chiavi nuove per qualsiasi specie di serrature, ciascuna lire sedici L. 18,00
- 88)-Voce n° 355-pose in opera di ferrenze in genere fornite dall'amministrazione ferroviaria, compreso il trasporto dal luogo di deposito al luogo di impiego, al chilogrammo centesimi settanta L. 16,00
- 89)-
L. 0,70
- 90)-Voce n° 355 bis)-pose in opera di ornali e di tubi di ferro zincato di qualsiasi diametro e dei relativi raccordi e maniglie: al chilogrammo lire due e centesimi dieci L. 2,10
- 90)-Voce n° 357-pose in opera di tubi di ferro zincato nero o zincato senza saldatura di qualsiasi diametro compresi le curve ed i pezzi speciali: al chilogrammo lire una e centesimi sessanta L. 1,60
- 91)-Voce n° 359-pose in opera di tubi di piombo compresi le saldature ed escluse le opere murarie: al chilogrammo lire una e centesimi quarantacinque L. 1,45
- 92)-Voce n° 361-pose in opera di tubi di cemento del numero novan-

L.16,00

sono lire sedici
 88)-Voce № 356-pose in opera di ferramenti in genere fornite dall'amministrazione ferroviaria, compreso il trasporto dal luogo di deposito al luogo di impiego, al chilogrammo centesimali sal-
 tenta
 L.0,70

F)-OPERE DA IMPIANTO E STAGNINO

89)-Voce № 356 bis)-pose in opera di canali e di tubi di ferro di qualsiasi diametro e dei relativi raccordi e devie-
 zionali chilogrammo lire due e centesimali dieci
 L.4,10

90)-Voce № 357-pose in opera di tubi di ferro trafilato nero o zincato senza saldature di qualsiasi diametro compresi le curve ed i pezzi speciali: al chilogrammo lire una e centesimali ses-
 sante
 L.1,60

91)-Voce № 359-pose in opera di tubi di piombo compresi la saldature ed escluse le opere murarie: al chilogrammo lire una e centesimali quarantacinque
 L.1,45

92)-Voce № 361-pose in opera di tubi di cemento del numero noven-
 tatre per condotte in genere, comprese le sagge llatura del giun-
 ti con salite del numero centocinquantesime e) ma escluso il sos-
 ta-tubi del diametro interno di centimetri venti, al metro li-
 nare lire sette e centesimali ottanta
 L.7,80

93)-Voce № 362-pose in opera di rubinetti del numero centocinquant-
 e chilogrammo lire tre
 L.2,00

94)-Voce № 367-pose in opera di docole e scorrelime di lamiera di

7546

Ferro sinotto unite dell'Amministrazione ferroviaria nell'ambito del lavoro, compresi il trasporto e più d'opere, i tagli per gli opportuni sistemamenti e le saldature occorrenti: al chilogrammo lire tre e centesimi settantacinque

L. 3,75

95) - Voce N° 358 - posa in opera di vetri su serramenti di legno o di ferro, compresi gli occorrenti: taglia per risuoli e alzata e lo sprido:

a) - con mastice, al metro quadrato il 2% (taglia e per metro) dei prezzi dei vetri in provvista

2%

b) - senza mastice: al metro quadrato il 10% (taglia per cento) dei prezzi dei vetri in provvista

10%

96) - Voce N° 372 - lavandini in opera: mastice alle murature con manico compresi l'attacco alle tubazioni di scarico, il adone di piombo per le chiusure idrauliche, la palette di metallo smerigliato, la tap-po di gomma e la cetenella:

a) - in terraglia bianca di circa centimetri quarantotto per quarantotto, ciascuna lire duecentotrentuno

L. 231,00

97) - Voce N° 379 - posa in opera di sfondi per lavandini, ventose, vuotache da bagno, orinatoi e chiavini e revisioni di scarico lire tre e centesimi cinquante

L. 3,50

98) - Voce N° 380 - posa in opera di vetri per cassa e scarico d'acqua ciascuno lire trenta

L. 30,00

99) - Voce N° 382 - posa in opera di cassette di scarico in ghisa, comprese le grappe di ferro e la malta: ciascuna lire trentuno e centesimi venticinque

L. 31,25

100) - Voce N° 383 - posa in opera di tubi di scarico di ferro zincato della cassetta di scarico al vano di scarico: ciascuna lire die-

- b) - senza tassicloro, ferro, quarzo e il fosforo di calcio
 presi dei vetri in provvisti
- 96) - Voce N° 373 - Involucro in opere fissi alle murature con murale
 compresi l'attacco alle tubazioni di sostegno, il soffitto di acciaio
 per la calcestruzzo armato, le pile di acciaio autoportanti, il top-
 po di gomma e la estensione
 a) - in terraglia bianca di circa emulizzati cingolante per ogni
 ventidue, ciascuno lire duecentotrentuna
 1.231,00
- 97) - Voce N° 379 - pose in opere di metri per lavaggio, resole, vo-
 scine da legno, rivestito o chavina e pavimento di acciaio lire tre
 e centesimi cinquante
 1.315,50
- 98) - Voce N° 387 - pose in opere di vasi per dadi e cruciate d'acciaio
 ciascuno lire trenta
 1.30,00
- 99) - Voce N° 382 bis - pose in opere di cassette di acciaio in ghisa,
 compresi le grappe di ferro e le salte: ciascuno lire trentuna e
 centesimi venticinque
 1.31,25
- 100) - Voce N° 383 - pose in opere di tubi di acciaio di ferro ricotto
 della cassetta di acciaio al vasso del casotto: ciascuno lire die-
 ci e centesimi cinquante
 1.10,50
- 101) - Voce N° 387 - Canali, tubi, per tetti e docce di qualunque forma,
 diametro e dimensioni forati con lediere saldata e chiodata
 con chiodi di alluminio, in opere compresi le cinghie, i colla-
 rini le chioderie e il filo di ferro per il fissaggio
 b) - di lediere di ferro galvanizzato chilogrammi lire venti
 1.20,00
- 102) - Voce N° 350 - saldatura a segno per riprese di canali, tubi,
 lediere di ferro, dadi e simili:
 a) - di lunghezza inferiore a centimetri dieci, ciascuna lire nove
 1.9,00

b) - di lunghezza da 58 oltre centimetri di diametro e fino a centimetri cinquante, ciascuno lire ventuna

L. 21,00

N) - OPERE DA PITTORI VERNICIATORI DECORATORI

103) - Voce N° 391 - raschiatura generale con complete ed assoluta aspersione di carta e di vecchie tirate dalle pareti e dai soffitti ed all'interno che all'essiccazione con l'aiuto delle coccorate impalcature comprese l'ingrassatura, la liscivatura con carta vetrata e la preparazione delle superfici per la successiva coloritura al metro quadrato lire due

L. 2,00

104) - Voce N° 394 - tinteggiatura di muri di facciata per fabbricati a diverse tinte a due mani con latte di calce e colore coprente ed l'impastatura di bianco di calce ad una mano, la formazione degli stucchi, stucco, zoccoli e simili anche con tinte variate ad imitazione di stucchi naturali nonché le opere di ponti, scale ed arcosoli per l'esecuzione dei lavori al metro quadrato lire tre e centesimi ventiquattro

L. 3,25

105) - Voce N° 395 - tinteggiatura semplice interna e due mani con latte di calce e colle coprente al coperto per la prima mano d'impastatura con bianco di calce.

a) - bianco e zoccolo a colore con filetto di distacco al metro quadrato lire una

L. 1,00

b) - a colore e zoccolo a diverso colore con filetto di distacco al metro quadrato lire una e centesimi trentacinque

L. 1,35

c) - con soffitto bianco, pareti e usse in verde, zoccolo e di diverso colore, filettate decorative al collo del soffitto e filetto di distacco al coperto dello zoccolo al metro quadrato lire una e centesimi settantacinque

L. 1,75

106) - Voce N° 412 - raschiatura e raschiatura di vecchie tinte ed olio

- 104)-Voce N° 494-Integrazione di metri di finitura per pavimenti e diverse tinture e due metri con latte da stucco e colore compreso l'ispirazione di misure di calce in una mano, la formazione degli stucchi, stucco, stucchi e stucchi anche con tinta variata ed imitazione di marmo naturale nonché le spese di tutti, spese ed accessori per l'esecuzione dei lavori in metro quadrato lire tre e centesimi ventidue L.1,25
- 105)-Voce N° 495-Integrazione di metri di finitura per pavimenti e due metri con latte di calce e colle compreso il compenso per la prima mano d'ispirazione con bianco di onice L.1,00
- a)-bianco e stucco e colore con filotto di metacrilato metro quadrato lire una L.1,35
- b)-a colore e stucco e di verso colore con filotto di distacco al metro quadrato lire una e centesimi trentadue
- c)-con soffitti bianchi, pareti e stucchi stucco o diverso colore, filoteone decorativo al collo del soffitto e filotto di distacco al margine dello stucco: al metro quadrato lire una e centesimi ventidue L.1,75
- 106)-Voce N° 412-Integrazione e risubstruzione di facciata, stucco ed olio ed a vernice ai pareti, di legno ed intonaco con spessore che **75** delle vernici non bene tracciate metro quadrato lire due e centesimi cinquante L.2,50
- 107)-Voce N° 413-Integrazione per idrorepellenza ed infissi e pareti al metro quadrato centesimi **quarantacinque** L.0,45
- 108)-Voce N° 415-Integrazione coperture in prefabbricati ripulitura di serramenti di porte e finestre, serramenti e stucchi già verniciati L.1,00

0 3 2 2

di ventiduesimi

di ventiduesimi

110) - Voce n. 436 - addizionale a... di ventiduesimi...
una tipo di... di ventiduesimi... 2.3.60

111) - Voce n. 438 - per la... di ventiduesimi...
chiudere di... di ventiduesimi...
dell'amministrazione... di ventiduesimi...
con multa del... di ventiduesimi... 1.5.35

112) - Molegio di... di ventiduesimi...
percorsi compresi... di ventiduesimi... 1.5.50

Sei prezzi di cui al capitolo I sarà applicata la maggiorazione del 50% per c-
nari contingenti concessi al... di ventiduesimi...
tra del 10% per l'utile dell'appaltatore... di ventiduesimi...
sovere non sono scabette né è ribasso né ad aumento... di ventiduesimi...

7543

Il prezzo del numero 112 verrà applicato integralmente senza aumento e ri-
basco... di ventiduesimi...

qui prezzi di cui al capitolo II e III per le voci comprese dal 1 al 111
purà applicata la maggiorazione del 216% (duecentosedici per cento)...
TEMPO UTILE PER LA... di ventiduesimi...
eventi oggetto delle... di ventiduesimi...
di... di ventiduesimi...
PENALITA' per ogni... di ventiduesimi...
giuste una multa di lire 500 (cinquecento) da trattarsi direttamente sull'ia-

di ventiduesimi

BEST COPY POSSIBLE

-18-

Costo di lavoro nel ... dimento del ... l'Amministrazione Ferrovia-
ria ha il diritto di proseguire i lavori stessi e di ultimarli d'ufficio e
tutte maggiori spese dell'appaltatore...

PARAGRAFI precedenti in commento saranno effettuati con attuazioni quindicinali
Tutti ... in ... alla ... di ri-
spazio de l'Agente della persona del suo Direttore in una qualsiasi parte li-
berativa per l'Amministrazione Ferroviaria.

CONDIZIONI ... Per la variazione che si verificheranno sulle opere ova-
rie e sugli oneri sindacali, verrà eseguita la revisione dei prezzi delle
opere in ... da un'opera a ...

La presente ordinazione viene rilasciata in ... del perfezionamento
della relativa convenzione di ... in corso di stipulazione e con i prezzi
apprezzati.

Le prego di accettare ricevimento delle presenti, restando in copia che
la soluzione, esigendo la seguente dichiarazione:

"Accetto pienamente l'ordinazione suddetta con i prezzi e le condizioni ivi
risultanti".

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

LA DITTA

0525

della relativa convenzione di contratto in corso di stipulazione e con i prezzi
applicati.

In caso di successo riproviamo della presente, restituendo la copia che
la scoloro, e aggiungendo la seguente dichiarazione:

"Accetto pienamente l'ordinazione suddetta con i prezzi e le condizioni ivi
risultanti".

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

LA RITTA

7542

EJM/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

December 20th 1944

Tel/

Our ref. :

TO : Ing. IO CIGNO,
Capo Servizio Lavori,
Ministero delle Comunicazioni

SUBJECT : Line No 277 Terni - Rieti
Section Reconstruction.

1. Authority has now been granted for the reconstruction of the above section of line as a Military Priority.
2. Please arrange for this work to be let to contract.
3. Only firms of good standing and of whom it is known that they are now in possession of all the equipment required for the work in hand should be invited to tender.
4. The work is to be carried out in accordance with the approved drawings.
5. It is understood that most of the steel required for this work is already in the possession of the I.S.R.
6. Full lists of the materials required for this work should be submitted at the earliest possible date.
7. The contract time should be for 3 months.
8. The release of oxygen and acetylene, previously requested for cutting up the demolished superstructures, has now been approved. Details of the arrangements made concerning these materials will be given in the next three days.

1. Authority has now been granted for the reconstruction of the above section of line as a Military Priority.
2. Please arrange for this work to be let to contract.
3. Only firms of good standing and of whom it is known that they are now in possession of all the equipment required for the work in hand should be invited to tender.
4. The work is to be carried out in accordance with the approved drawings.
5. It is understood that most of the steel required for this work is already in the possession of the I.S.R.
6. Full lists of the materials required for this work should be submitted at the earliest possible date.
7. The contract time should be for 3 months.
8. The release of oxygen and acetylene, previously requested for cutting up the demolished superstructures, has now been approved. Details of the arrangements made concerning these materials will be given in the next three days.

E. J. Noble Major 7541

Jr.
 O.H. LINDBERG,
 Lieut-Colonel,
 Tn. Sub-Comm., A.C.

EJW/ef

attach

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFC 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
RAILS

28th November 1944

TO : Col.D.S. Adams, Director Tn.
Sub Commission

SUBJECT : Line 277 Terni to Rieti,
Reconstruction.

1. Reference your letter AC/100/277/Tn dated
21 Nov.
2. The estimated cost of reconstruction of this
section of line is 9.000.000 lire (Nine Million Lire.)

E. J. Nole Major

For O.H. LINDBERG, LT. COL., R.E.
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
RAILS.

7540

EJM/em

100/271/

attache

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
RAILS

*Major move
flow
a
medium priority*

REF: : November 28th 1944
TO : Colonel Adams,
Director Tptn.S.C.,A.C.
SUBJECT : Terni - Rieti line 277.

1. Authority for the reconstruction of this line has as yet not been given.

2. The demolished steel bridges are at present lying in the rivers blocking the flow of water and thus causing serious eddy currents which are scouring the banks and in one case has caused the collapse of a wing wall of one of the bridge abutment walls.

3. It is therefore necessary to prevent further damage and to remove forthwith the steel work blocking the stream.

4. It is proposed to put the work of cutting up the steel work in hand immediately the necessary oxygen and acetylene can be obtained.

5. The I.S.R. have been informed accordingly and bid made for :

Oxygen 4.500 cubic metres
Acetylene 2.250 " "
Carbide 1.000 Kilograms.

7539

A. Lindberg, Lt. Col.
O.H. LINDBERG, Lt.Col.,R.E.,
Tptn.S.C., A.C., Rails.

0 5 3 0

ACE/hl

100/277

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel: 478701
Our Ref: AG/100/277/En

22 November 1944

TO : Army Sub-Commission
HQ. AC.

SUBJECT: Explosives on Railway

1. The Italian State Railways have drawn attention to the presence of explosives at the Railway Station of Pratola Peligna Superiore, on the Terni Sulmona Line. A local service has recently been brought into operation in this district.
2. There appear to be approximately 15-20 tons mixed calibre shells, which are clear of the track, and do not interfere with the running of trains, but it is asked if it is possible to arrange for their removal.

L. S. Adams
 D.S. ADAMS
 Colonel, C.E.
 Director, Tr. Sub. Comm.

TO : Army Sub-Commission
HQ. AG.

SUBJECT: Explosives on Railway

1. The Italian State Railways have drawn attention to the presence of explosives at the Railway Station of Prato-la Peligne Superiore, on the Terni Sulmona Line. A local service has recently been brought into operation in this district.
2. There appear to be approximately 15-20 tons mixed calibre shells, which are clear of the track, and do not interfere with the running of trains, but it is asked if it is possible to arrange for their removal.

D.S. Adams
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, In. Sub. Comm.

Copy to: D.G.M.R.S.

7538

/hl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel: 473701
Our Ref: AC/100/277/Tm

19 November 1944

TO : Director,
Tr. Sub. Comm. (Rails)
AC. A.P.O. 394

SUBJECT: Explosives at Pratola Peligna Superiore
on Line 277.

Following instructions from Transportation Sub-Commission (Rails), I inspected the Railway Station and yards at PRATOLA PELIGNA SUPERIORE, on the TERNI-SUIMONA line, on the 17th November 1944.

I found approx. 15 to 20 tons of mixed cal. shells which are clear of the track and would not in any way interfere with the running of trains, if this line was in operation. The shells appear to have been loaded on two wagons, No. E-1005910 and another wagon on which no number is visible, which could only be classed as a scrap.

A.C. Bowie
Lt. R.A.
Transportation Sub. Comm.
(Rails) AC.

*I have dealt with
this*

7537

0333

PT-2

100/277

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

21 November 1944

Tele : 478701

Our ref.: AG/100/277/Tn

TO : Major E.J. Mole
c/o Min. of Comms. Bdg.

SUBJECT : Line 277 Termini-Rieti Section

Please submit the estimated cost of repair of this section of the line, when consideration can be given to its repair.

adms

D.S. ADMS
Colonel, C.E.,
Director, Tn. S/C.

0534

21 November 1944

Tele : 478701

Our ref.: AC/100/277/Tn

TO : Major E.J. Mole
c/o Min. of Comms. Bdg.

SUBJECT : Line 277 Ferni-Rieti Section

Please submit the estimated cost of repair of this section of the line, when consideration can be given to its repair.

adms

D.S. ADMS
Colonel, C.E.,
Director, Tn. S/C.

7536

0-535

FR 12 v

/HL

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel: 470701
Our Ref: AC/100/277/Tw.

19 November 1944

TO : Director,
Tr. Sub. Comm. (Rails)
AC. A.D.O. 394

SUBJECT: Explosives at Pratola Paligna Superiore
on Line 277.

Following instructions from Transportation Sub-Commission (Rails), I inspected the Railway Station and yards at PRATO LA PELIGNA SUPERIORE, on the FERVI-SUIMONA line, on the 17th November 1944.

I found approx. 15 to 20 tons of mixed cal. shells which are clear of the track and would not in any way interfere with the running of trains, if this line was in operation. The shells appear to have been loaded on two wagons, No. E-1005910 and another wagon on which no number is visible, which could only be classed as a scrap.

Lt. R.A.
Transportation Sub. Comm.
(Rails) AC.

7524

EJW/em

100/277/11

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

REF. : November 16th 1944

TO : Lt.Col. C.H. Lindberg,
Tptn.S.C., A.C. (Rails).

SUBJECT : Reconnaissance of line 277
Terni - Rieti Section.

This section of line is single track for steam or diesel operation, laid with 36 Kilogram per metre rails. The amount of damage to the main line permanent way and station layouts is very small except over the demolished structures. All necessary repairs to the permanent way can be carried out by the local gangs and no new material will be required for this work.

The following structures have been damaged. All repairs suggested are of a temporary nature as at present it is impossible to obtain the necessary steelwork for permanent structures.

1. At 191.696 kilometres (just north of Rieti). A standard I.S.R. wrought iron lattice girder bridge of 40 metres span over the river Velino.

Damage - The superstructure has been blown roughly into 3 equal parts. The two end portions are suspended from the abutments and the middle third is in the stream blocking same and causing considerable eddy currents which are scouring the river banks badly. Abutments are not badly damaged and only need minor repairs.

75.00

Reconstruction - The damaged superstructure will have to be cut up and removed. (It may be possible given lifting tackle of sufficient capacity to salvage sections for reuse timber piles into

This section of line is single track for steam or diesel operation, laid with 36 Kilogram per metre rails. The amount of damage to the main line permanent way and station layouts is very small except over the demolished structures. All necessary repairs to the permanent way can be carried out by the local gangs and no new material will be required for this work.

The following structures have been damaged. All repairs suggested are of a temporary nature as at present it is impossible to obtain the necessary steelwork for permanent structures.

1. At 191.696 kilometres (just north of Rieti). A standard I.S.R. wrought iron lattice girder bridge of 40 metres span over the river Velino.

Damage - The superstructure has been blown roughly into 3 equal parts. The two end portions are suspended from the abutments and the middle third is in the stream blocking same and causing considerable eddy currents which are scouring the river banks badly. Abutments are not badly damaged and only need minor repairs.

Reconstruction - The damaged superstructure will have to be cut up and removed. (It may be possible given lifting tackle of sufficient capacity to salvage sections for repairs to other similar structures). Drive timber piles into bed of river to form two independent timber trestles. Span from abutments to timber trestles with a fairly heavy section R.S.J's and span between timber trestles with heavy section R.S.J's. Relay track on top of the R.S.J's and clip sleepers to the R.S.J's with holding down bolts.

Note - It is possible to bring all materials and equipment to the site by road or alternatively by rail from Rieti station.

2. At 193.017 Km. A standard I.S.R. wrought iron lattice bridge of 30 metre span over the river Velino.

Damage - The superstructure has been blown at approx. 19'.6" at the south (Rieti) end and 13'.0" from the North end

leaving an intermediate portion of approx. 78'.0", laying partly in the river and with the south end resting on the tow path. The intermediate portion appears to be in good condition. Abutments are little damaged and need only minor repairs.

Reconstruction - Two schemes are possible :

- (a) - Jack up intermediate portion of bridge on temporary supports and build on new ends. Material from the bridge at 191.696 Km. could be used for this purpose.
- (b) - Jack up intermediate portion on temporary supports. Build on one new end and roll repaired end of span onto the north abutment. Provide a timber trestle support on tow path to carry lattice girders and span gap between trestle and south abutment with light section R.S.J's.

Note - Material and equipment could be taken to the site by road.

3. At 208.430 Km. A standard I.S.R. wrought iron lattice girder bridge of 40 metres span over the river Velino.

Damage - This structure has suffered very little damage, and is in situ. The flat diagonal lattice bars and the vertical T irons of both girders are torn at approximately the centre of the span by either machine gun bullets or shrapnel. The top flange of main girder (right hand side when facing Rieti) is badly torn and requires new angles and flange plates for a length of 6 feet. A deck plate at approximately mid span is holed and one cross girder has ~~one~~ top flange buckled and fractured along longitudinal centre line.

Repairs - Replate and patch damaged members. Material can all be obtained from salvaged material from similar structures on this line. Material can be taken by rail trolley to site from Piediluco station. 78.12

4. At 213.701 Km. A standard I.S.R. wrought iron lattice girder bridge of 40 metres span over the river Velino.

Note - Material and equipment could be taken to the site by road.

3. At 208.430 Km. A standard I.S.R. wrought iron lattice girder bridge of 40 metres span over the river Velino.
- Damage - This structure has suffered very little damage, and is in situ. The flat diagonal lattice bars and the vertical T irons of both girders are torn at approximately the centre of the span by either machine gun bullets or shrapnel. The top flange of main girder (right hand side when facing Rieti) is badly torn and requires new angles and flange plates for a length of 6 feet. A deck plate at approximately mid span is holed and one cross girder has ~~one~~ top flange buckled and fractured along longitudinal centre line.

Repairs - Replate and patch damaged members. Material can all be obtained from salvaged material from similar structures on this line. Material can be taken by rail trolley to site from Piediluco station. 78.2

4. At 213.701 Km. A standard I.S.R. wrought iron lattice girder bridge of 40 metres span over the river Velino.

Damage - The superstructure is badly damaged and little can be seen as it is submerged. Very considerable scouring has taken place as the result of the block in the stream. The south side abutment wing walls have been undermined and some collapsed into the water. Muck filling behind abutment slowing slipping into the water. Considerable area of the adjacent field has been washed away. Very little damage is apparently to the abutments.

Reconstruction - This work has already been started, alleged to have been done by the Germans. First the demolished structure will have to be cut up to prevent further scouring taking place. The wing wall of the abutment south side will have to be rebuilt and muck filling placed behind same.

The existing timber trestle and R.S.J. waybeams erected by the Germans can be used. A similar type of trestle will have to be driven into the stream bed near the north bank. The spans between the two timber trestles and the new trestle and north abutment to be bridged with R.S.J's. Relay track and clip sleepers

to R.S.J's with holding down bolts.

5. At 216.739 Km. The Sant'Angelo tunnel, brick lined.

Damage - The structure is completely demolished for the first 65 feet. The road which formerly passed over this demolished section has been diverted.

Reconstruction - Clear debris and rebuild brick arch and walls for a length of say 30 ft.

6. At approximately 226 Km. A small culvert is damaged. Abutments are brick and the floor is reinforced concrete slabs.

Reconstruction - Rebuild part of the abutments and replace concrete slabs which are undamaged.

7. At 228+790 Km. A standard I.S.R. wrought iron lattice girder bridge of 35 metres span over the river Velino.

Damage - The superstructure is blown at mid span. Both sections are resting against the abutments and in the river partly submerged. From what is visible the girders appear to be badly damaged. The abutments are very slightly damaged and only require minor repairs.

Reconstruction - The damaged girders will have to be cut up to clear the river and thus prevent any scour taking place. Drive timber piles into the bed of the stream to form two independent timber trestles. Span from the abutments to the timber trestles with a fairly heavy section R.S.J's and between the two trestles with heavy section R.S.J's. Lay track on top flanges of R.S.J's and clip sleepers to R.S.J's with holding down bolts.

SUMMARY

All the above reconstruction work could be carried out by reliable firms of contractors and could be completed in 10 to 12 weeks.

Material for the work could all be supplied from local sources with the exception of the cement and the steel sections.

0341

Damage - The superstructure is blown at mid span. Both sections are resting against the abutments and in the river partly submerged. From what is visible the girders appear to be badly damaged. The abutments are very slightly damaged and only require minor repairs.

Reconstruction - The damaged girders will have to be cut up to clear the river and thus prevent any scour taking place. Drive timber piles into the bed of the stream to form two independent timber trestles. Span from the abutments to the timber trestles with a fairly heavy section R.S.J's and between the two trestles with heavy section R.S.J's. Lay track on top flanges of R.S.J's and clip sleepers to R.S.J's with holding down bolts.

SUMMARY

All the above reconstruction work could be carried out by reliable firms of contractors and could be completed in 10 to 12 weeks.

Material for the work could all be supplied from local resources with the exception of the cement and the steel sections.

The question of the exact tonnage of steel required is being investigated.

Water supply for locomotives exists at Rieti, Pledauro and Stroncone.

It is suggested by the I.S.R. engineer that mines exist at the south end of the Sant'Angelo tunnel. Before any work at this section is commenced it would be advisable for a thorough examination to be made.

E. J. Mole

E. J. MOLE, Major, ~~Gen.~~,
Tptn. S.C., A.C. (Rails).

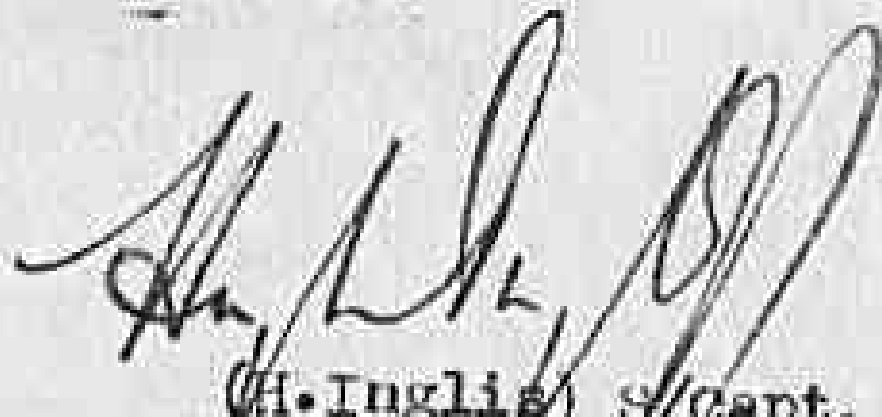
0542

PT-01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Explosives - Transportation Increment
Line 277. C.M.F.
 Tel; Firebox 81
 Outside Line 843116
 To : Tn. Sub-Commission, Ref; Tn.A.4/62.
A.C.C. (Bldg.)
 9 November 1944.

I have received a report from I.S.R. that large stocks of explosives and "loaded missiles" are lying at PRATOLA PELIGNA SUPERIORE station on the TERNI - SULMONA line. The I.S.R. are requesting their removal. As this line is under your control, the information is passed to you for necessary action.



(H. Inglis) S/capt.
 for Brigadier.
Director of Transportation.

Handwritten note:
 1/10
 H. Inglis
 1/10

Handwritten note:
 attach papers

7578

0543

FILE

ACF/h1

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tel: 478701
Our ACC.Tn/100/277

14 October 1944

TO : Provincial Commissioner
Rieti Province

SUBJECT: Rail Line - Rieti-Antrodoco

1. The attached document has reached this Sub-Commission and it is impossible for any action to be taken against the Italian State Railways because of the allegation that authority has been arbitrarily given for the repair to the line Rieti - Antrodoco.
2. Attention is drawn to my letter of 21 August '44 to Regional Commissioner, Region IV, copy of which is sent to you and Executive Commissioner's circular attached, clearly defines correct procedure.
3. Until a clarification of the position is given, no authority will be given for the circulation of the truck of the contractors and a full explanation is desired on the subject at an early date.

D.S. Adams
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn.Sub.Comm.

COPY to: M.R.S.
Capt. Smith, Ancona

Enclosures: 2
1 (Our letter of 21 Aug.44)
2 (letter from Firm Cicconi)

7529

C O P Y

/nf

TRANSLATION

Firm CICCIONI

Rome October 8th 1944

L'AQUILA - AnTRODOCO

TO I.S.R. COMPARTIMENTO
Works Section (Rome)

The firm Cicconi Tobia - a contractor engaged for restoration works at the viaducts, located at Km. 175 of the section line Terni-Aquila, between Rieti and Antròdoco - begs to ask for a circulation permit for his motorlorry type Alfa Romeo 500 license plate A Q 3821.

Such permit should be valid for the Provinces of Rome, Aquila and Bari, as the motorlorry has to ride to the above said localities for the withdrawal of materials, cements, bricks etc.

As the works are very urgent, we beg to grant the permit as soon as possible.

Signed Janni and Cicconi

We confirm that the Firm Cicconi Tobia is a contractor of the I.S.R. for the repairs to the bridges on the line Terni-Aquila.

The Chief of the Works Section

Signed CARONE

na/ng10

7528

Such permit should be valid for the Provinces of Rome, Aquila and Bari, as the motorlorry has to ride to the above said localities for the withdrawal of materials, cements, bricks etc.

As the works are very urgent, we beg to grant the permit as soon as possible.

Signed Jenni and Cicconi

We confirm that the Firm Cicconi Tobia is a contractor of the I S R for the repairs to the bridges on the line Terni-Aquila.

The Chief of the Works Section

Signed CARONE

na/ng10

7528

Approved: for the section Line Roma Terni Aquila Bari -

The Compartimento Chief
signed Marin

C O P Y

/nf

100/277/2

TA.: 478701

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

TO : Regional Commissioner
Region IV
(attn T.C.U. Division)

Our reference: ACC.Tn/42/50
date : 21 August 1944

SUBJECT : Reopening Railway Rieti-Antrudoco.

1 Reference is your letter 5A/TCU/1500/250 dated 7 August 44 covering letter from Provincial Commissioner, Rieti, with regard to the operation of the railway between Rieti and Antrudoco.

2 It must be pointed out that any decision as to the resumption of train services over any section of the Italian State Railways rests entirely with the director General Military Railway Services, and various factors are taken into consideration.

3 If there is no military necessity for the operation of the line, then this Sub-Commission would be required to furnish all relevant factors in support of the request for reopening, primarily to substantiate that the service would meet the vital needs of the community.

4 The correct procedure in the case of the Rieti -Antrudoco line would have been for the matter to have been submitted by the Italian State Railways through the Ministry of Communications to this Sub-Commission for appropriate action with the Military Authorities.

5 Any existing damage to bridges or tunnels would then have been officially inspected before any repairs could be sanctioned and material supplied.

6 Although the initiative of those concerned in the work which has been performed is appreciated, it is apparent that the repairs to and reopening of the line in question have been carried out without authority.

resumption of train services over any section of the Italian State Railways rests entirely with the director General Military Railway Services, and various factors are taken into consideration.

3 If there is no military necessity for the operation of the line, then this Sub-Commission would be required to furnish all relevant factors in support of the request for reopening, primarily to substantiate that the service would meet the vital needs of the community.

4 The correct procedure in the case of the Rieti -Antrudoco line would have been for the matter to have been submitted by the Italian State Railways through the Ministry of Communications to this Sub-Commission for appropriate action with the Military Authorities.

5 Any existing damage to bridges or tunnels would then have been officially inspected before any repairs could be sanctioned and material supplied.

6 Although the initiative of those concerned in the work which has been performed is appreciated, it is apparent that the repairs to and reopening of the line in question have been carried out without authority.

7 No mention is made by the Provincial Commissioner as to what locomotive power or rolling stock is available, or what is the source of the coal supply, nor is it stated where the material was obtained for the repairs.

8 The use of fuel for railway consumption is controlled by the Director General Military Railway Services referred to in para 2 above, and the release of any stocks can only be sanctioned by him.

9 Please therefore let me have as much information as possible on the following points:

./.

- (a) what repair work has been carried out
- (b) what material was used for same
- (c) what locomotives and rolling stocks are available
- (d) the source of coal supply and what stocks are available
- (e) what essential commodities are required to be conveyed and the approximate weekly tonnages to be lifted.

10 In the meantime, immediate instructions must be given for the service to be discontinued, pending official sanction, and for the coal supply to be frozen.

D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Tn. Sub.Comm.

Copy to: Major Richardson, (Rail Section)
Major E.J. Mole, Tn. Sub.Comm. Engineer (South)
Director General Military Railway Services
Economic Section

for the service to be discontinued, pending official sanction,
and for the coal supply to be frozen.

D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Tn. Sub.Comm.

Copy to: Major Richardson, (Rail Section)
Major E.J. Mole, Tn. Sub.Comm. Engineer (South)
Director General Military Railway Services
Economic Section

7526

C O P Y

/nf

TRANSLATION

Firm CICCONI

L'AQUILA - AnTRODOCO

Rome October 8th 1944

TO I.S.R. COMPARTIMENTO
Works Section (Rome)

The firm Cicconi Tobia - a contractor engaged for restoration works at the viaducts, located at Km.175 of the section line Terni-Aquila, between Rieti and AnTRODOCO - begs to ask for a circulation permit for his motorlorry type Alfa Romeo 500 license plate A Q 3821.

Such permit should be valid for the Provinces of Rome, Aquila and Bari, as the motorlorry has to ride to the above said localities for the withdrawal of materials, cements, bricks etc.

As the works are very urgent, we beg to grant the permit as soon as possible.

Signed Janni and Cicconi

We confirm that the Firm Cicconi Tobia is a contractor of the I S R for the repairs to the bridges on the line Terni-Aquila.

The Chief of the Works Section

Signed CARONE

na/ng10

7525

Such permit should be valid for the Provinces of Rome, Aquila and Bari, as the motorlorry has to ride to the above said localities for the withdrawal of materials, cements, bricks etc.

As the works are very urgent, we beg to grant the permit as soon as possible.

Signed Janni and Cicconi

We confirm that the Firm Cicconi Tobia is a contractor of the I S R for the repairs to the bridges on the line Terni-Aquila.

The Chief of the Works Section

Signed CARONE

na/ng10

7525

Approved: for the section line Roma Terni Aquila Bari -

The Compartimento Chief
signed Marin

0 5 5 2