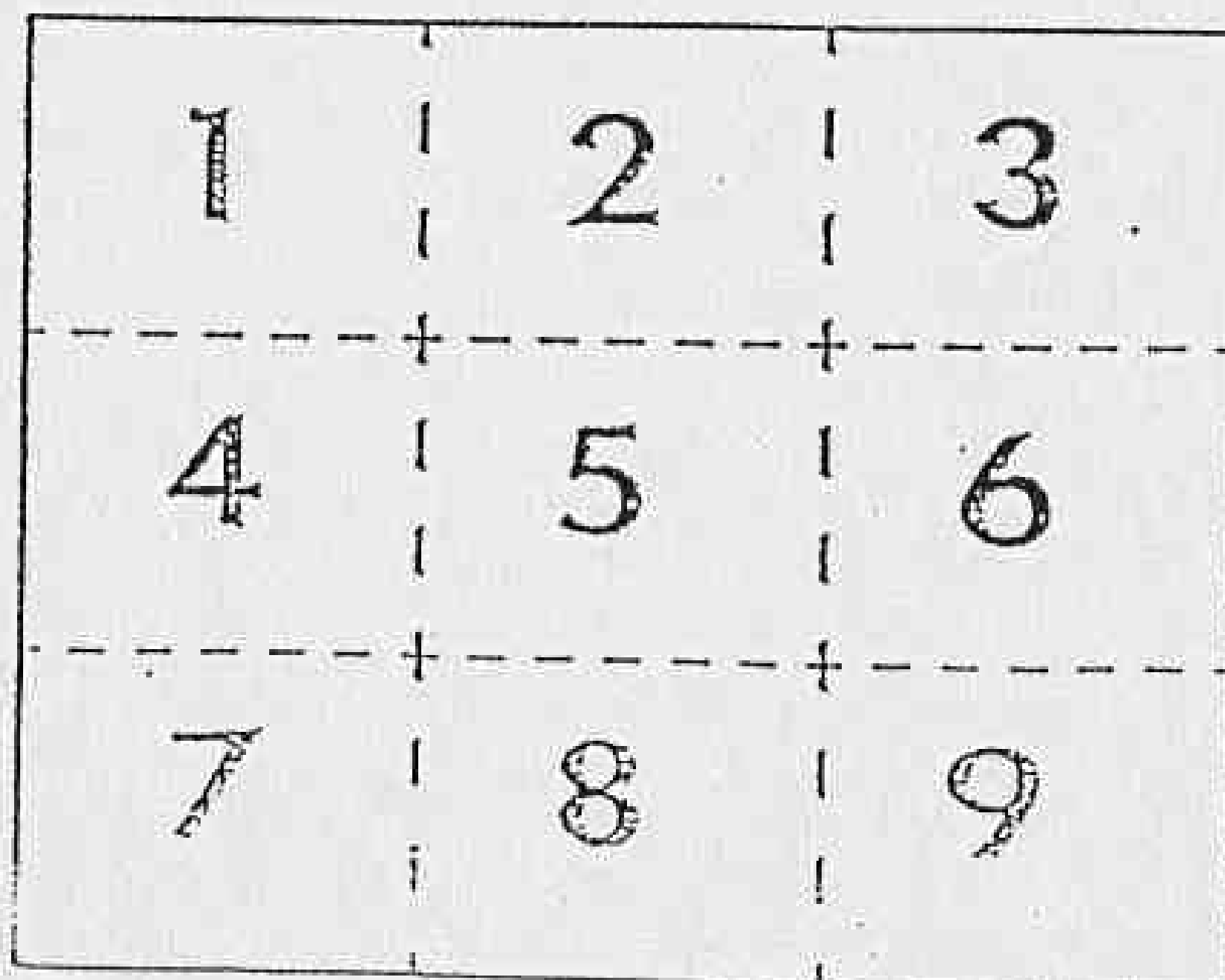
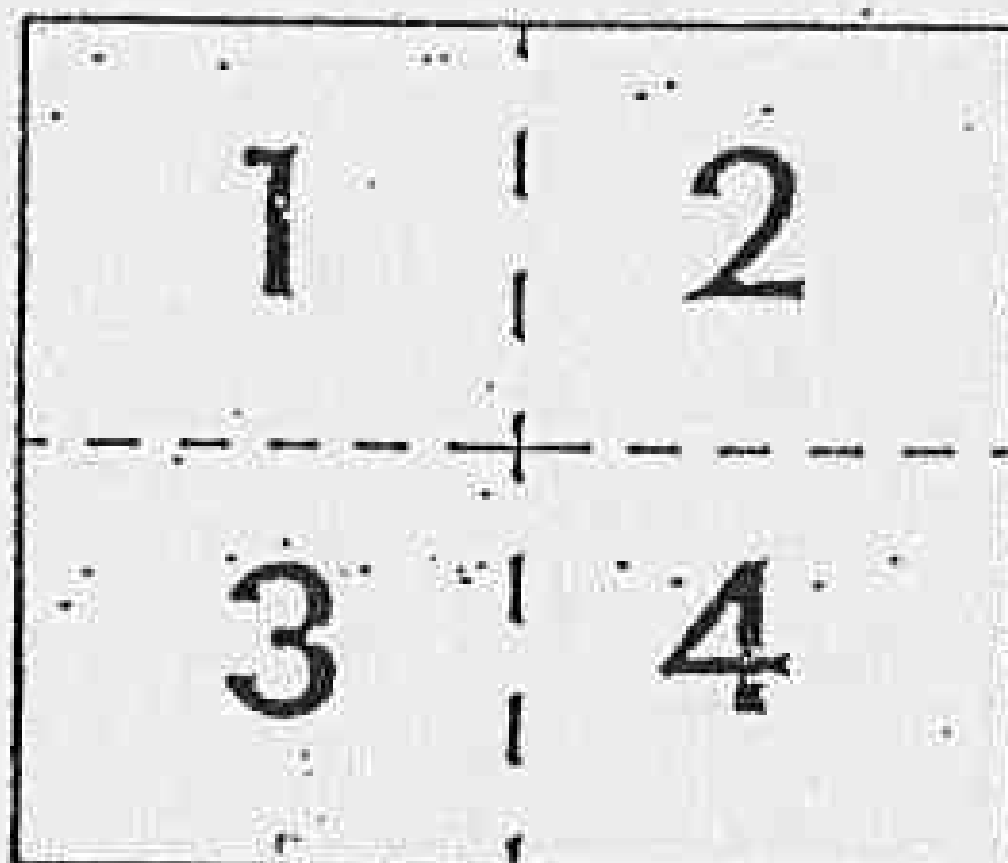
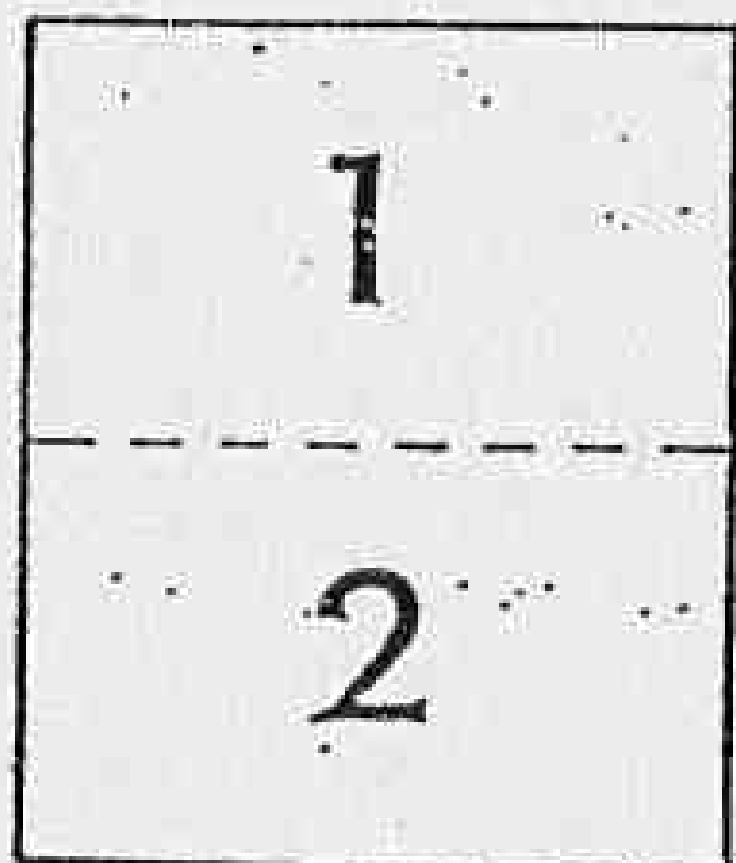


ACC AC/6/G 10000/148/1890 WEEKLY 28
JAN. 1946

WEEKLY REPORTS - GENOVA COMPARTMENT
JAN. 1946

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

66

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA= SUCCURSALE DEI GIOVI

RAPPORTO SETTIMANALE AL 5 GENNAIO

1	Ponte in muratura sulle Scrivia di 5 luci di m. 10 al Km. 22+150 Stas. di Ranco.-	Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.-	Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.-	a) Sistemazione definitiva. E' MATTEOTTI in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate.-	Cooperat.	1/7	100	10/10	2.00
				b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.	FAVARETO Edoardo	20/8	60	30/6 46	8.00

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1b Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce retta di m. 11,15 sul Torrente Polcevera
- 2 Ponte obliquo in muratura a 3 luci di luce retta di m. 7,10 - 7,20 - 15,10 sul Torre

LAVORI D'ARMAMENTO

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 5 GENNAIO 1946

arcate Nessuna opera
late e provvisoria. I
e lesio-binari poggiano
età circa sulla parte sana
loro del ponte.-

a) Sistemazione Cooperat. 1/7 100 10/10 2.000.000 Ultimato.-
definitiva. E' MATTEOTTI
in corso lo sgom-
bero delle macce-
rie e la demoli-
zione delle par-
ti lesionate.-

b-Ricostruzione FAVARETO 20/8 60 30/6 8.000.000 Causa il gelo i lavori
delle arcate Edoardo 46 proseguono con lentes-
za.-
danneggiate.

PERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

6 luci di luce retta di m. 11,15 sul Torrente Polcevera (Km. 0+236) tra S. Quirico e
Sampierdarena.-
3 luci di luce retta di m. 7,10 -7,20- 15,10 sul Torrente Torbello (Km. 0+110)
Sezione Speciale Lavori
Sezione Speciale Lavori

LAVORI D'ARMAMENTO

LAVORI D'ARMAMENTO

1	Binario treni pari fra il Mi- vio Polcevera e Mignanego . (ml. 12000 e 7 deviatoi).-	Asportazione bina- rio da parte dei militari germanici.-	Ricostruzione VALLORI binario.- Ettore Genova	2/1 46	2	15/3 46	4.50
---	---	--	--	-----------	---	------------	------

LAVORI D'ARMAMENTO

LAVORI D'ARMAMENTO

Costruzione VALLORI	2/1	2	15/3	4.500.000	Sono in corso di arrivo i materiali dalla Sezio- ne Lavori di Torino.-
ario.- Ettore	46		46		
Genova					

4 2 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10

1 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

95

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
Linea: OVADA - ALESSANDRIA .-

Report no

1	Ponte in ferro quello completo del rimborsione e viad ANSALDO 10/9 65 31/5 4.00 sul fiume Bormi ponte a travata cemento delle GENOVA 45 46 da tra Castel- metallica e delle travate metal- a) Opere in lasce ed Aless- pile luci 35-38- liche su stilate Ferro.- sandra al Km. 48-38-19 metri.- in legno.- 4+543,40.-					
idem	idem		JACAZIO 26/8 75 " " 6.50 GENOVA 45 b) Opere ma ratio e in legno.-			
idem	idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle.-	JACAZIO 27/9 55 28/2 7.00 GENOVA 45 46			

LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 5/1/1946

innalzamento e rivestimento delle travate metal-liche su stilate di legno.-	ANSALDO GENOVA	10/9 45	63 45	31/5 45	4.000.000	Si è innalzato il troncone centrale della travata continua e si sta provvedendo all'innalzamento del troncone lato Ovada.-
b) Opere murarie e in legno.-	JACAZIO GENOVA	28/8 45	75	" "	6.500.000	Prosegue la costruzione delle incastellature per il sostegno provvisorio delle travate.-
ricostruzione definitiva pile e spalle.-	JACAZIO GENOVA	27/9 45	55	28/2 45	7.000.000	Prosegue la ricostruzione della spalla lato Alessandria.- I lavori sulle pile intermedie sono momentaneamente sospesi in attesa che vengano sollevate le strutture metalliche.- Sezione Speciale Lavori.

1237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(∞)

SECRET 12-10-78

1238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

64

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settim

Linea: Alessandria - Piacenza e Voghera - Pavia .-

1	Ponte in mura- Crollo di 8 campate-ripristino prov-Eseguita tura a 13 arcate- del ponte a 13 lu visorio con tra dalle au te di m.15,60 ci,gravemente le- vate metalliche torità ciascuna sul sionate parte di sopra una metà ALLEATE.- torrente Scrivia -quelle rimaste.- del ponte.- tra S.Giuliano e Tortona al Km.20+469,72.-	Sistemazione defi nitiva.-	Ing. E. TRAVERSO Genova	8/10 45	16	31/5 46	2
2	Ponte-obliquo Distrusione quasi in muratura a completa del manu- 4 arcate di m. fatto.- 10,05 ciascuna - sul torrente On- rone tra Ponte curone e Voghe ra al Km.31+538,97.-	rilevato provvi sorio ad una lu-MATTEOTTI ce a travi a GENOVA doppio T. Sistemazione de-Cooperat. 25/7 finitiva(ricostru-MATTEOTTI 45 zione previa de GENOVA viastione provviso ria.-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	-	-	30/4 46	1
3	Ponte in-muratu ra a 5 arcate di m.12,00 cig- scuna sul-torren te Staffora tra	idem Ripristino prov visorio con tra vi a doppio T. sopra una metà del ponte .-	Cooperat. MATTEOTTI Genova.-	-	-	-	-

1240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

VORI GENOVA

Rapporto settimanale al 5/1/1946

za e Voghera - Pavia .-

ripristino prov-Eseguito
lu visorio con tra dalle au
le- vate metalliche torità
di sopra una metà ALLEATE.-
te.- del ponte.-

- - 5/10
45

- ripristinato un solo
binario.-

Sistemazione defi Ing. E.
nitiva.- TRAVERSO
Genova

8/10 16 31/5
45 46

25.000.000

Continua l'approntamen-
to della centinatura
dei vanti.-
Sezione Speciale Lavori

si rilevato provvi Cooperat.
nu- sorio ad una lu-MATTEOTTI
ce a travi a GENOVA
doppio T.

- - -

Sistemazione de-Cooperat. 25/7
finitiva(vicestr-MATTEOTTI 45
zione previa da GENOVA
viazione provviso
ria.-

33 30/4
46

10.700.000

Continuano gli scavi di
sbancamento per costrui-
re una nuova luce per
dare maggior sfogo alle
acqua.-Si sta provveden-
do all'attrezzatura per
l'infissione della nuo-
va palificazione di so-
stegno.-

Sezione Sociale Lavori

Ripristino prov Cooperat.
visorio con tra MATTEOTTI
vi a doppio T. Genova.-
sopra una metà
del ponte .-

- - -

ria.-

3	Ponte in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio Km. 39+595,30.	idem	Ripristino provvisorio con travate a doppio T. sopra una metà del ponte.-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA.-	-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva.-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	4/8 45	39	31/3 46	12.0	
4	Ponte in muratura a 3 arcate di m. 21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Saymate e Rottofreno al Km. 82+000,59.-	idem	Rilevato provvisorio a 2 luci con travate metalliche.-	Eseguito dalle AUTORITA' ALLEATE	-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria).-	RUTELLI & COLTELINETTI GENOVA	18/10 45	7	31/5 46	19.80	
5	Ponte sul Trebbio di buona qualità tra S. Niccolò e Piacenza a 23 luci di m. 17.- Km. 90 + 300.-	Distruzione quasi completa del manufatto.-	Deviazione provvisoria nel greto del torrente.-	-	-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.-	-	-	-	-	-	-
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla al Km. 3 + 378,30.-	Distruzione quasi completa del manufatto.-	Rilevato provvisorio a 2 luci e travate a doppio T.	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria).-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	4/8 45	21,5	30/4 46	10.5	

1 2 4 2

ria.-

acqua.-Si sta provveden-
do all'attrezzatura per
l'infissione della nuo-
va palificazione di so-
stegno.-

Sezione Speciale Lavori

Ripristino prov Cooperat.
visorio con tra MATTEOTTI
vi a doppio T. Genova.-
sopra una metà
del ponte .-

Sistemazione defi-Cooperat. 4/8
nitiva.- MATTEOTTI 45
GENOVA

39

31/3
46

12.000.000

Iniziata la posa in ope-
ra delle centine del
secondo e terzo volto.
Sezione Speciale Lavori

Rilevato provvi- Esseguito
sorio a 2 luci dalle
con travate me- AUTORIZZ.
talliche.- ALLEATE

Sistemazione de- RUTELLI 18/10 7
finitiva(ricostru & 45
zione previa de-COLFELIETTI
viazione provvi- GENOVA
soria).-

31/5
46

19.800.000

Ripresi e lavori di sman-
tellamento e gli scavi
per esaminare lo stato
delle spalle e degli
appoggi centrali.-
Sezione Speciale Lavori

zona
ponte
1 m.17.-

Deviazione provv
visoria nel greto
del torrente.-

Sistemazione de-
finitiva.ricostru-
zione del ponte.-

I lavori verranno ese-
guiti a cura della Sezio-
ne Lavori di Milano.-

e quasi rilevato provvi- Cooperat.
el manu-serio a 2 luci e MATTEOTTI
travi a doppio T. GENOVA

Sistemazione de- Cooperat. 4/8
finitiva(ricostru-MATTEOTTI 45
zione previa de- GENOVA
viazione provvi-
soria).-

21,5

30/4
46

10.500.000

Incorso l'alleggerimen-
to delle strutture di
contenimento del rilava-
to lato Voghera, con gab-
bioni di pietrame.-
Prosegue l'armamento del
la deviazione provviso-
ria.-
Sezione Speciale Lavori.

6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffera tra Voghera e Lun- gavilla al Km. 3 + 378,30.-	Distruzione quasi rilevato provvi- Cooperat. completa del manu-ario a 2 luci e MATTEOTTI fatto.- travi a doppio T. GENOVA			
		Sistemazione de- Cooperat. 4/8 finitiva(ricostruzione provvia de- GENOVA viagione provvi- soria).-	21,5	30/4	46

LAVORI ARMAMENTO

1	Secondo binario Asportazione bina Ricostruzione fra Voghera e il- rio da parte del binario.- ponte sul Pd(ml. militari germanici. 6200).-	Cooperat. 12/11 5 31/12 BUZZI NOVI LIG.
---	--	---

1244
Elevato provvi- Cooperat.
rio a 2 luci e MATTEOTTI
previ a doppio T. GENOVA

istematizzazione de- Cooperat. 4/8
nitiva (ricostruzione MATTEOTTI 45
ione pcevia de- GENOVA
iazione provvi-
eria).-

21,5 30/4
46

10.500.000- Incasso l'alleggerimen
to delle strutture di
contenimento del rilava
to lato Voghera, con gab
bioni di pietrame.-
Prosegue l'armamento del
la deviazione provviso-
ria.-
Sezione Speciale Lavori.

LAVORI ARMAMENTO

ricostruzione
binario.-

Cooperat. 12/11 5
BUZZI
NOVI LIG.

31/12 2.000.000

Passato sotto la giuri
edizione della Sezione
Lavori di Milano.-

1245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

1246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL

LINEA= TORTONA = ARQUATA

N.°	Opera in le- cessato fra- le Regioni di...	Descrizione sommaria del disasto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data iniziale lavori	Data fine lavori	Data fine lavori
1	Ponte Viadotto sullo Scrivia a 14 arcate di m.19 di luce ciascuna al Km. 21+930.-	La 10 ^a arcata é crollata per più della metà della lunghezza della canna in corrispon- denza del binario dei treni pari.- La rimanente parte é gravemente lesio- nata. La 9 ^a arcata é pure lesionata.-	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pa- trelloni a I.- -Iniziato il ri- pristino definiti- vo.-	Ing.FARE'	16/6 84	15/2 46	1

1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

RAPPORTO SETTIMANALE AL 5 GENNAIO 1946

Descrizione sommaria dell'opera provisoria	Ditta appel- latrice	Data inizio lavoro	% eseguita quasi lavoro fatto o punto	Data fine lavoro o punto	Importo presunto	Annatazioni e materiali neces- sari non disponibili
Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pa- trelloni a I.-			100			
Iniziato il ri- pristino definiti- vo.-	Ing. FARE	16/6 34	15/2 46		1.500.000	Passato l'esercizio sul 1° anello rico- struito. In corso di esecuzione la rima- nente parte del vol- to.-

1249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

62

1250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA.
LINEA : TORINO - GENOVA. =

Rapporti

Sequenza	Descrizione opera da eseguire Stazione di	Descrizione sommaria del lavoro	Descrizione fornitura dell'opera prevista	Dalla appal- tatrice	Data inizio lavo- ri	% E/c qui- to	Data repre- sazio- ne avve- nuta propor- to	
1	Ponte obliquo in muratura sul- lo Scrivia di 5 arcate di m.21,15- per metà circa al Km.136+146.-	Prima arcata sfon- data in tre punti 4° arcata crollata per metà circa della lunghezza, 5° arcata completa- mente crollata.-	La 1° e 4° arcate sono state ripristinate provvisoriamente mediante putrel- loni.- La 5° è stata colmata.- Sistemazione definitiva.- a) La prima arca- ta è ripristina- ta definitivamen- te.- b) Sgombero delle macerie.- c) Demolizione parti lesionate della 4° arcata.- d) Ricostruzione definitiva della 4° arcata.- e) Sistemazione 5° arcata.-	FAVARETO Cooperat MATTEOTTI FAVARETO idem	6/3 20/7 1/8 -	100 100 88 -	10/9 30/10 31/1 46 -	
2	Ponte a 3 arcate te da m.15 di luce colonnato al fonda- mento e crolla	1° e 2° arcata crollate comple- te	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di un					

LAVORI GENOVA.

Rapporto settimanale al 5/1/1946

Definizione sommaria dell'opera prevista	Dalla oppal- tatura	Data inizio lavori	% Ese- guito	Data ripre- stazio- ne prevista	Importo presun- to	Annotazioni e materiale neces- sario non disponibile
La 1° e 4° arca- ta sono state ripristinate provvisoriamente mediante putrel- loni.- La 3° è stata colmata.- Sistemazione definitiva.- a) La prima arca- ta è ripristina- ta definitivamen- te.- b) Sgombero delle macerie.- c) Demolizione parti lesionate della 4° arcata.- d) Ricostruzione definitiva della 4° arcata.- e) Sistemazione 5° arcata.- ripristino prov- visorio attuato per mezzo di un	FAVARETO Cooperat MATTEOTTI FAVARETO idem	6/3 20/7 1/8 - -	100 100 88 - -	10/9 30/10 31/1 - -	2.000.000 1.000.000 300.000 3.000.000	Ultimata.- Ultimata.- Demolizione e rico- struzione parte della pila lato Ronco disse- stata.- Si inizierà dopo ulti- mata la ricostruzione della pila.- E' completamente in- terrata per ora non si fa.-

- 2 Ponte a 3 arcam 1° e 2° arcata
te da m.15 di laggerollate comple-
ce ciascuna al tamento e crolla
Km. 30+627.- parziale della
pila intermedia.-
Ripristino proy
visorio attuato
per mezzo di un
ponte metallico
militare.-
Ripristino defi- Ing. FARE 20/9 20
nitivo iniziato.- 4/

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Galleria Aswereto sottopassante la linea tra Sampierdarena e Genova al Km.

LAVORI D'ARMAMENTO

- 1 Secondo binario Asportazione bina- ricostruzione
fra Arquata e No rio da parte dei binario.- Cooperat. 25/8 100 4/1
vi Ligure al. 11087.- militari germanici.- BRUNO
BUOZZI DI
Novi Lig.

sta ripristino prov
ple- visorio attuato
ella per mezzo di un
la ponte metallico
dia.- militare.-

Ripristino defi- Ing.FARE^e 20/9 20
nitivo iniziato.-

4/5
46

2.000.000

Causa il cattivo tem
po i lavori hanno pro-
ceduto lentamente.-

LAVORI D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

nte la linea tra Sampierdarena e Genova al Km. 163+500.-

Sezione Speciale Lavori

LAVORI D'ARMAMENTO

e bina- ricostruzione
del binario.-
germanici.-

Cooperat. 25/8 100 4/12 4.000.000
BRUNO
BUOZZI DI
Novi Lig.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

61

1256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(3)

1257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9/6/52

1258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI GENOVA

Ripristino dei binari del porto di Genova.-

Rapport

13 Jorden	Opera	Descrizione	Località	Data	Valore	Nota
	Porto di Genova	Demolizione binari (in parte distrutti dai bombardamenti in parte asportati dal tedesco).	Pontile Eritrea ml.4800 di binario.	GEPO	10/5 45	67
2	"	"	Pontile Etiopia ml.4500 di binario.	VALDATA	10/5 45	85 30/1 45
3	"	"	Pontile S.Giorgio ml.5.000 di binario.	MUCCIO	10/5 45	98 31/12 85
4	"	"	Pontile Rubattino ml.5.000 di binario.	VALDATA & VALLORI	24/12 45	10
5	"	"	Calata Bettolo ml.13000 di bin.	VALDATA MUCCIO	10/5 45	62
6	"	"	Molo nuovo e Calata Sanità ml.3400 di binario.	SIRCE	10/5 45	5 -
7	"	"	Calata Ganzio ml.3000 di binario/-	VALLORI	10/5 45	65 -
8	"	"	Pontile Caracciolo ml.4,700 di binario.	-	-	- -
9	"	"	Pontile Assereto ml.5000 di bina	SALATTI	20/12 45	22 -

Rapporto settimanale al 5/1/1946

to di Genova.-

Caratterizzazione comparsa dell'opera manipolatoria	Indirizzo appalto fabbrica	Data inizio Lavori	% Etc quali to	Data ripre gione avere lo prezzo to	Importo prefun. to	Annata e materiali neces sari non disponibili
Pontile Eritrea ml. 4800 di bina rio.-	GRPO	10/5 45	67		1.680.000	Rotale ml. 32.000 Traverse n. 20.000 Scambi semplici n. 70 Scambi inglesi doppi tag. 0,12 R.A.N. 6.-
Pontile Etiopia ml. 4500 di bina rio.-	VALDATA	10/5 45	85	30/1 45	2.200.000	Materiale <u>minuta</u> co- corrente.-
Pontile S. Giorgio ml. 5.000 di bina rio.-	MUCCIO	10/5 45	98	31/12 35	3.300.000	
Pontile Rubatta ml. 5.000 di bina rio.-	VALDATA & VALLORI	24/12 45	10		3.500.000	
Calata Bettolo ml. 13000 di bin. rio.-	VALDATA MUCCIO	10/5 45	62		3.650.000	
Molo nuovo e Cala Sanità ml. 3400 di binario.-	SIRCE	10/5 45	5	-	120.000	Il-lavoro è scompo verrà assegnato ad altra ditta.-
Calata Ganzie ml. 3000 di binario/-	VALLORI	10/5 45	65	-	1.050.000	
Pontile Caraccio ml. 4.700 di binario.-	-	-	-	-	3.290.000	
Pontile Aschereto ml. 5000 di bina rio.-	SALATTI	20/12 45	22	-	32500.000	

8	"	"	Pontile Caraccio le ml.4,700 di binario.-	-	-	-	-	-	3
9	"	"	Pontile Assereto ml.5000 di bina	SALATTI	20/12 45	22	-	-	3
10	"	"	Piazzale S.Beni- gno ml.3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	77	-	-	
11	"	"	Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	40	-	-	
12	"	"	Calata Chiappella ml.900 di binario	V ALLORI	-	10	-	-	
13	"	"	Piazzale S.Limba nia ml.6500 di binario.-	VALLORI & SILES	10/5 45	96	31/12	4	
14	"	"	Ponte Parodi e Darsena ml.3.000 di binario.-	SILES	10/5	97	31/12	1	
15	"	"	Piazzale Carica- mento ml.4.000 di binario.-	SILES	10/5 45	100	31/9	2	
16	"	"	Calata Nord.Molo Gadda-binario ml.6.000.-	SILES	10/5	97	31/12	3	
17	Secondo binario asportazione bina fra la galleria rio da parte dei ROMAIRONI E Sam- militari germanici.- pierdarena Forni (ml.2.700).-		Ricostruzione binario.-	Ing. NATALE VALDATA	16/7	100	8/9	2	

ANNOTAZIONI: I lavori di ricostruzione dei binari gravemente ministrati, comince
dei materiali d'armamento di cui alla finca " annotazioni ".-

Pontile Caraccio lo ml. 4,700 di binario.-	-	-	-	-	3.390.000
Pontile Assereto ml. 5000 di bina	SALATTI	20/12 45	22	-	32500.000
Piazzale S. Beni- gno ml. 3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	77	-	840.000
Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	40	-	30.000
Calata Chiappella V ml. 900 di binario	ALLORI	-	10	-	630.000
Piazzale S. Limba nia ml. 6500 di binario.-	VALLORI & SILES	10/5 45	96	31/12	4.200.000
Ponte Parodi e Darsena ml. 3.000 di binario.-	SILES	10/5	97	31/12	1.900.000
Piazzale Carica- mento ml. 4.000 di binario.-	SILES	10/5 45	100	31/9	2.800.000
Calata Nord. Molo Gadda-binario ml. 6.000.-	SILES	10/5	97	31/12	3.800.000
Re bina Ricostruzione e dei binario.- armati.-	Ing. NATALE VALDATA	16/7	100	8/9	2.400.000

costruzione dei binari gravemente sinistrati, cominceranno al ricevimento
d'armamento di cui alla finca " annotazioni " . =

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 5 GENNAIO

LINEA = GENOVA PORTO.-

Ordine	Opera intera fata fra le stazioni di Km....	Descrizione sommaria del dipetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% es. qui to	Data riprisi- stino avvenu- to o pe- sunto	Tempo pre-
1	Galleria S. Las- zaro Bassa lun- ga m.695,32 di luce m.8 fra S. Limbania e Sampier- darena.-	Crollo di un trat- to di circa m.50.	Ricostruzione volto.-	CHIARUZZI	5/11 95		30/12	3.000
2	Galleria Sanità lunga m.276,18 fra S.Bonigno e Sampierdarena.	Ostruzione e crol- lo di parte della galleria.-	Sgombero allo imbocco lato Por- to della frana dovuta al tempo- rale del 29/10 e 19/12.-	SILES	29/10 99		5/1 46	500.
		Volto lesionato in più parti.-	Ripristino volto lesionato	DITTA SALATTI	1/9	100	15/12	2.000
3	Galleria Molo Nuovo ml.430 e Assereto ml.170	Crollo di tutto il rivestimento delle gallerie per effet- to dello scoppio avvenuto nell'otto- bro 1944.-	Sgombero macer- rie e ricostru- zione del rive- stimento.-					
			1° Lotto	RIOLA VITTORIO	24/12 45		Giugno 46	40.00
	Idem	Idem	2° Lotto	D'IMPORZANO E TRAVERSO			Marzo 46	15.00
	Idem	Idem	3° Lotto	-	-	-	-	20.00

ORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 5 GENNAIO 1946

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% avve- nuta	Data ripristin- to op- erato	Importo preveduto	Annotazioni e materiali neces- sari non disponibili
tratt- Ricostruzione 50. volto.-	OMIARUZZI	5/11	95	30/12	3.000.000	
orol- Sgombero allo della imboccato lato Por- to della frana dovuta al tempo- rale del 29/10e 19/12.-	SILLES	29/10	99	5/1 46	500.000	
to Ripristino volto lesionato	DITTA SALATTI	1/9	100	15/12	2.000.000	
to il Sgombero mac- delle rie e ricostru- effet-zione del rive- pio stimento.- otto-						
1° Lotto	RIOLA VITTORIO	24/12 45		Giugno 46	40.000.000	Iniziati i lavori di sgombero macerie.-
2° Lotto	D'IMPORZANO E TRAVERSO			Marzo 46	15.000.000	Iniziati i lavori di sgombero macerie.-
3° Lotto	-	-	-	-	20.000.000	Verrà indetta la gar- di appalto quanto pri- ma.-

1264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

60

1265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(2)

RAFFORTO SETTIMANALE AL 5

RAFFORTO SETTIMANALE AL 5

GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 5 GENNAIO 1946

a) Sgombero delle macerie		SIRCE	2/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove è stato costruito quello provvisorio. In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-
b) riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-							
b 1) Stilate in legno.-		GIROLA	16/8	100	31/12 45	25.000.000	Lavori ultimati.-
b 2) Travi portanti in ferro.		ANSALDO S.A.	15/8	100	30/11	10.500.000	Fornitura ultimata.
a) sgombero macerie del- cerio.-		COEDIL	7/5	100	4/1 46	4.000.000	Ultimazione dello sgombero delle macerie.-
b) riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-							
b 1) Stilate in legno.-		GIROLA	16/8	100	2/1 46	23.000.000	Lavori ultimati.-
b 2) Travi portanti in ferro.-		ANSALDO	15/8	100	30/11	5.000.000	Fornitura ultimata.-

b 1) Stilato in legno.-	GIROLA	16/8	199	2/1 46	23.00
-------------------------	--------	------	-----	-----------	-------

b 2) Travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/8	100	30/11	6.00
------------------------------	--------------	------	-----	-------	------

3 Viadotto di Reo- co tra Malinetti e Recco Km. 15+634.-	Grollo pressoché completo delle ar- cate e delle pile 19 da m.13 e una da m.32. Altezza massima del via- dotto m.22.-	a) Sgombero delle macerie.- LUSSANO	F/111	13/6	95	15/10	6.00
---	---	---	-------	------	----	-------	------

b) Riattamento
per un binario
mediante viadot-
to con stilato
in legno e tra-
vi portanti in
ferro.-

b ¹) Stilato in legno.-	LOBIGIANI	16/8	100	51/12	32.00
-------------------------------------	-----------	------	-----	-------	-------

b ²) Travi portan- ti in ferro.-	S.A. ANSALDO	15/8	100	30/11	18.00
---	-----------------	------	-----	-------	-------

4 Viadotto di S. Michele fra S. Margherita e Rapallo Km. 27+600.-	Grollo completo delle arcate e del- le pile n.5 da m. 9. Altezza massima del viadotto m.10.-	a) Sgombero delle macerie.- CIONFRINI	15/5	100	30/6	690.
---	--	---	------	-----	------	------

b 1) Stilate in legno.-	GIROLA	16/8	100	2/1 46	23.000.000	Lavori ultimati.-
b 2) Travi portanti in ferro.-	ANSAIDO S.A.	15/8	100	30/11	6.000.000	Fornitura ultimata.-
essoché a) Sgombero delle F/111 delle ar- macerie.- lle pile e una mezza l via- .-	LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000	E' stata ultimata la demolizione e prosegue lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-
b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-						
b ¹) Stilate in legno.-	LOBIGIANI	16/8	100	31/12	32.000.000	Ultimata l'opera armamento incluso.-
b ²) Travi portanti in ferro.-	S.A. ANSAIDO	15/8	100	30/11	18.000.000	Fornitura ultimata.-
ote a) Sgombero delle macerie.- e del da m. ssima m.10.-	CIONFRINI	15/5	100	30/6	690.000	Sgombero ultimato.-

4	Viadotto di S. Michele fra S. Margherita e Rapallo Km. 27+600.-	Crollo completo delle arcate e delle pile n.5 da m. 9. Altezza massima del viadotto m.10.-	a) Sgombero delle macerie.-	CIONFRINI 15/5	100	30/6	690.
			b)- Riattamento per un solo binario con pile il calcestruzzo, legnami e travi portanti in ferro.-	CIONFRINI 10/6	100	19/9	4.000
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km.22+991.-	Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila n.6 arcate da m.19 e una da m.25.-	a) Sgombero delle macerie .-	SIRCE 16/5	100	31/7	4.000
			b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura a travi portanti in ferro.-				
			b ¹) Piedritti in muratura a sezione ridotta.-	SIRCE 16/6	100	31/10	6.000

o a) Sgombero delle CIONFRINI 15/5 del macerie.- M. ima .10.-	100	30/6	690.000	Sgombero ultimato.-
b)- Riattamento CIONFRINI 10/6 per un solo bina- rio con pile il calcestruzzo, legnami e travi portanti in ferro.-	100	19/9	4.000.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-
ve- a) Sgombero delle SINCE te macerie.- e e ogni e da a.25.-	16/5	100	31/7	4.000.000
b) Riattamento per un solo bina- rio mediante pie- drilli a sezione ridotta in mura- tura a travi por- tanti in ferro.-				Prosegue l'opera di sgon- bero intesa a liberare il ponte del torrente da residui in muratura.-
b ¹) Piedrilli in SINCE muratura a sezione ridotta.-	16/6	100	31/10	6.000.000
				Ultimata la costruzione dei piedrilli a sezione ridotta in muratura. Ultimata la costruzione dei blocchi di ancorag- gio per le travi in fer- ro sulle spalle del pon- te.-

		b ¹) Piedritti in muratura a sezione ridotta.-	SIRCE	16/6	100	31/10	6.
		b ²) Travi-pontanti in ferro.-	ANSALDO		30		
6	Ponte sull'Entella Crollo di due pile tra Chiavari le e di una spalla e Lavagna al Km. e delle travate 36 + 478,50 di in ferro di amb-n.4 luci da m. due le linee a semplice binario.-	Opere murarie.-	RUFELLE & GOLTELLI Genova.-	3/9 45	100	21/11	5.
	idem	idem	Recupero materiale e riattamento con impiego di travate ricavate con materiale di recupero.-	CANTIERI TIRREMO 45	23/7 45	100	4/12 45 9.
7	Viadotto Bisce- Crollo di 4 arcate in legno tra Moniglia di m.10 e di 2 pile e fasci di rotaie. e Deiva Km.53+ lo. Lesioni, varie 026.-	ad altre arcate.-	Carletti & Tartarini	4/6	100	8/9	2

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Settevia Canevari (presso il F.V. di Genova B/le) tra Genova B/le e Sturla (Km.
- 2 Ponte in muratura a 4 arcate di m. 15,40 ciascuna sul torrente Bisagno tra Gen
- 3 Ponte a travate metalliche sull'Entella tra Chiavari e Lavagna di n.4 luci di

b¹) Piedritti in SINCE 16/6 100 31/10 6.000.000 Ultimata la costruzione
muratura a sezione
ridotta.- dei piedritti a sezione
ridotta in muratura.
Ultimata la costruzione
dei blocchi di ancorag-
gio per le travi in fer-
ro sulle spalle del pon-
te.-

b²) Travi pontan ANSALDO 30
ti in ferro.-
Impianto del Cantiere
Ansaldo.-
Arrivate le travate per
la campata centrale ~~del~~
ponte e sei travi piene
per le campate esterne.

pi- Opere murarie.- RUTELLE & 3/9 100 21/11 5.000.000 Ultimati i lavori in
lia BOLTRILETTI 45 data 21/11/1945.-
Genova.-

Ricupero materia CANTIERI 23/7 100 4/12 9.400.000 Ultimati i lavori in
le e riattamento TIRRENO 45 45 data 4/12/1945.-
con impiego di Sezione Speciale Lavori.
travate ricavate
con materiale di
ricupero.-

ate Stilate in legno Carletti 4/6 100 8/9 2.500.000 Ultimato il riattamento
pi e fasci di rotaie. - & - provvisorio.-
le Tartarini

D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

. di Genova B/le) tra Genova B/le e Sturla (Km. 2+660).=

m. 15,40 ciascuna sul torrente Bisagno tra Genova B/le e Sturla (Km. 2+701).-

Entella tra Chiavari e Lavagna di n.4 luci di m. 22-26-26-22 (Km. 36+478,50).-
Sezione Speciale Lavori

1) Piedritti in SINGE
muratura a sezione
ridotta.- 16/6 100 31/10 6.000.000 Ultimata la costruzione
dei piedritti a sezione
ridotta in muratura.
Ultimata la costruzione
dei blocchi di ancorag-
gio per le travi in fer-
ro sulle spalle del pon-
te.-

2) Travi pontan ANSALDO
ti in ferro.- 30
Impianto del Cantiere
Ansaldo.-
Arrivate le travate per
la campata centrale sul
punto e sei travi piene
per le campate esterne.

pi- Opere murarie.- RUTELLE & 3/9 100 21/11 5.000.000 Ultimati i lavori in
alla GONTELLETTI 45 data 21/11/1945.-
se
mbe- Genova.-
som
.-

Recupero materia CANTIERI 23/7 100 4/12 9.400.000 Ultimati i lavori in
le e riattamento TIRRENO 45 45 data 4/12/1945.-
con impiego di
travate -ricavate
con materiale di
ricupero.- Sezione Speciale Lavori..

ate Stilate in legno Carlotti 4/6 100 8/9 2.500.000 Ultimato il riattamento
pi e fasci di rotaie. - & - provvisorio.-
le Tartarini
.-

E D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

di Genova B/le) tra Genova B/le e Sturla (Km. 2+660).=

m. 15,40 ciascuna sul torrente Bisagno tra Genova B/le e Sturla (Km. 2+701).-

Entella tra Chiavari e Lavagna di n.4 luci di m. 22-26-26-22 (Km. 36+478,50).--

Sezione Speciale Lavori

1278

FILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1279

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1280

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

73

1282

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

SEZIONE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea: Genova-Confini Francese (Sampierdarena-Venimiglia)

N. Ordine	Opera intera data fra le stazioni di km.	Descrizione sommaria del dipartimento	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data ripristino avvenuto sunto	In servizio
1	Viadotto di Cornigliano luci diverse tra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano km. 1+150.-	Demolizione delle arcate, dei timpani e parapetti per una lunghezza di m. 33	Eseguito prima il ripristino provvisorio del binario pari con travi laminate e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento.		12/3 1944			In servizio il binario di
	idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.					La proposta è in corso di approvazione
2	Viadotto di Cornigliano luci di lunghezza di 61- verso fra Sampierdarena e Cornigliano km. 1+440	Demolizione delle arcate per lunghezza di m. 33	Ripristinato il binario dispari con fasci di rotaie		13/3 1944			In servizio il binario di
	idem	idem	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento					La proposta è in corso di approvazione.
3	Galleria Mameli luce m. 4,70 fra Voltri e Vesima km. 11+206 11+411	Demolizione di circa m. 20 della calotta sino al piedritto lato monte.	Sgombero macerie e rinforzo piedritto lato monte		21/6 44	100 44	30/6 44	1

Rapporto settimanale al 5-gennaio-1946

Campierdarena-Venimiglia.

na	Descrizione sommario dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data % inizio lavori	Data % ripristino avvenuto compunto	Importo prestan- do	Annotazioni e materiali neces- sari non disponib
delle timpa- tti ghezza	Eseguito prima il ripristino provvisorio del binario pari con travi laminate e poi la sede de- finitiva del bi- nario dispari in calcestruzzo di cemento.		12/3 1944			In servizio il binario dispari.-
	Da eseguire in via definitiva la sede del bi- nario pari.				800.000-	La proposta è in corso di approvazione
se del- per di n.33	Ripristinato il binario dispari con fasci di rotale		13/8 1944			In servizio il binario dispari.
	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cal- cestruzzo di ce- mento				1.500.000-	La proposta è in corso di approvazione.
se di della no al lato	Sgombero macerie e rinforzo pie- droitto lato monte		21/6 44	30/6 44	60.000-	

3	Galleria Mameli luce m.4,70 fra Voltri e Vesima km.11+206 11+411	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato monte.	Sgombero macerie e rinforzo pie- dritto lato monte	21/6 100 30/6 6 44 44
	idem	idem	Ricostruzione del- la calotta nel tratto demolito.	In corso di allestimento la proposta 80
4	Sottopassaggio di m.3 al km. 11+606	Lesione e demoli- zione parziale spalle lato mare.	Da ricostruire le parti danneg- giate(proposta in corso)	22/6 - - 10 44
5	Muro di soste- gno lato mare al km.11+640-	Lesione e demoli- zione parziale per circa m.30-	Da rifare il mu- ro danneggiato. (proposta in corso.)	7/6 - - 30 44
6	Muro di sotto- scarpa al km. 11+000	Parziale demoli- zione del muro per circa m.70-	Da rifare il muro(proposta in corso).	7/6 - - 20 44
7	Galleria S.Mar- gherita fra Arenzano e Co- goletto luce m. 4,70 km.18+335	Crollo di parte del portale	Sgombero mace- rie e parti pe- ricolanti.	14/8 100 16/8 1 44 44
	idem	idem	Ricostruzione del portale.	In corso di compilazio- la proposta. 1
8	Ponte sul torren- te Leirone fra Arenzano e Co- goletto km.20+389 a tre luci da m.16,50	Parziale demoli- zione di una pi- la e delle due arcate contigue- Sconnessione ge- nerale del ponte	a)-Spostamento della linea su parte della via Aurelia con for- mazione provvi- soria timpani a mare.	
	idem	idem	b)-Centinatura dei due volti.	Ditta Loria e 29/8 100 25/9 1.0

54

ne di D della ino al lato	Sgombero macerie e rinforzo pie- dritto lato monte	21/6 100 44	30/6 44	60.000-	
	Ricostruzione del- la calotta nel tratto demolito.	In corso di allestimento la proposta		800.000-	
demoli- ziale to mare.	Da ricostruire le parti danneg- giate(proposta in corso)	22/6 44	- -	100.000-	L'esercizio non è stato interrotto.-
demoli- ziale m.30-	Da rifare il mu- ro danneggiato. (proposta in corso.)	7/6 44	- -	300.000-	L'esercizio non è stato interrotto.
demoli- muro m.70-	Da rifare il muro(proposta in corso).	7/6 44	- -	200.000-	L'esercizio non è stato interrotto-
parte le	Sgombero mace- rie e parti pe- ricolanti.	14/8 44	100 16/8 44	10.000-	
em	Ricostruzione del portale.	In corso di compilazione la proposta.		180.000-	
e demoli- una pi- lle due contigue- sione ge- del ponte	a)-Spostamento della linea su parte della via Aurelia con for- mazione provvi- soria timpani a mare.				
	b)-Centinatura dei due volti.	Ditta Loria e	29/8 100 25/9	1.000.000-	

[illegible]

	b)-Centinatura dei due volti. Sottomurazione della pila. Costruzione pulvini di appoggio travi laminate e posa travi stesse e ciò per poter subito allargare la Via Aurelia.	Ditta Loria e Barchino	29/8	100	25/9	1.000.000-	
	c)-Ricostruzione dei volti	Ditta Ing. Castiglioni Daniele	-	-	-	3.700.000-	Il lavoro è stato appaltato e sarà consegnato quando sarà approvvigionato tutto il cemento occorrente-
1 un a za	Rimozione macerie e parti pericolanti.	Pers. Amm.ne	21/6 44	100	24/6 44	40.000-	
	Ricostruzione calotta (proposta in corso)	Ditta CESEF	1/12 43	60	15/1 45	200.000-	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione.-
por- nti-	Sgombero macerie e rimozione parti pericolanti	Pers. Amm.ne	25/1 45	100	30/1	50.000-	
	Ricostruzione portale (proposta in corso)	Ditta CESEF	1/12 45	60	20/1 46	500.000-	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione-
volti i	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	21/6	100	27/6	10.000-	L'esercizio non è stato interrotto-
	Proposta in corso						

11	Ponte sul torren- te Laresta fra Cogoleto e Varazze km. 23+450-	Lesione dei volti e coronamenti	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	21/6	100	27/6	
	idem	idem	Riparazione volto e muri frontali	Proposta in corso di compilazione				
12	Ponte Portiglio-Crollo dell'ar- lo fra Cogoleto cata e delle e Varazze luce spalle m.14.800 km. 24+373		a)-Ponte a travi lamine con stilate in le- gno.	SIRCE	2/5	100	19/5	1.000
	idem	idem	b)-Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo	Ditta Ing. PARE Ottavio	-	-	-	3.000
13	Galleria Ivrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4.70 km.24+432	Rilascio e frana- mento tratti di piedritti.	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	26/4	100	15/5	5
	idem	idem	Ricostruzione tratti piedrit- ti.	Proposta in corso di compilazione.				60
14	Galleria Cro- cetta fra Va- razze e Celle al km.32 lun- ghezza m.134,55-	Crollo dell'in- tera galleria	A)-Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO	5/5	100	13/6	8.000
	idem	idem	B)-Lavori da ese- guirsi in prece- denza della sta- gione invernale Scogliera di protezione del	QUAGLIA CHIGLIAZZA	1/8	100	30/9	12.000

olti	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	21/6	100	27/6	10.000-	L'esercizio non è stato interrotto-
	Riparazione volto e muri frontali					200.000-	
ar-	a)-Ponte a travi laminate con stilate in legno.	SIRCE	2/5	100	19/5	1.000.000-	
	b)-Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo	Ditta Ing. PARE' Ottavio	-	-	-	3.000.000-	In corso approvvigionamento travi per sostituzione travi esistenti. Verrà iniziato quando sarà stato approvvigionato il cemento.-
ana- di	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	26/4	100	15/5	50.000-	
	Ricostruzione tratti piedritti.					600.000-	
in-	A)-Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO	5/5	100	13/6	8.000.000-	
	B)-Lavori da eseguirsi in precedenza della stagione invernale Scogliera di	QUAGLIA GHIGLIAZZA	1/8	100	30/9	12.000.000-	

	idem	idem	D)-Lavori da eseguirsi in precedenza della stagione invernale Scogliera di protezione del rilevato-	QUAGLIA 1/8	100	30/9	12.000.
	idem	idem	G)-Ripristino definitivo della vecchia sede	In corso di compilazione il progetto.-			
	idem	idem	a)-Sbancamento frana	FIRPO 15/9 45	100	30/12 45	6.000.
			b)-Opere murarie definitive e ripristino binario	Progetto in corso di studio.			14.000.
15	Muri di sostegno fra Celle ed Albissola km.34+040-	Franchamento dei muri	Rifatto il muro a monte-	GIORGINI 12 e 14/8 1944	-	-	200.
	idem	idem	Restano da fare gli altri muri-	Proposta in corso.			800.
16	Galleria Castel-Crollo del portale fra Celle ed Albissola km. 34+600	Crollo del portale e ml.50 di rivestimento	a)-Sgombero macerie puntellamento galleria	Coop. Edile Savona 5/5	100	10/6	1.500.0
	idem	idem	b)-Lavori invernali.Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna	idem 3/9	100	15/12	3.000.0
17	Galleria Termine Crollo portale fra Albissola e Savona km.35+500	Crollo portale e lato Genova e ml. 40 di rivestimen-	a)-deviazione a mare della linea	SAVIO & ANTENGO 25/5	100	13/6	1.0

B)-Lavori da eseguirsi in presenza della stazione invernale Scogliera di protezione del rilevato-

C)-Ripristino definitivo della vecchia sede

In corso di compilazione il progetto.-

a)-Sbancamento frana FIRPO 15/9 100 30/12 6.000.000-
45 45

b)-Opere murarie definitive e ripristino binario Progetto in corso di studio. 14.000.000-

Rifatto il muro a monte- GIORGINI 12 e - - 200.000- L'esercizio non è stato interrotto-
14/8
1944

Restano da fare gli altri muri- Proposta in corso. 800.000-

a)-Sgombero mar- Coop. 5/5 100 10/6 1.500.000-
ri- serie puntella- Edile
mento galleria Savona

b)-Lavori invernali. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna idem 3/9 100 15/12 3.000.000-

ale a)-deviazione a SAVIO 25/5 100 13/6 1.000.000-
e ml. mare della linea &
timen- ASTENGO

17	Galleria Termine Grollo portale fra Albissola e Savona km.35+500 40 di rivestimento luce m.280 luce m.4,70	a)-deviazione a lato Genova e ml. mare della linea di rivestimento interno con formazione ampio fornello	SAVIO & ASTENGO	25/5 100 13/6	1.
	idem	idem	b)-ripristino della galleria	Proposta in corso di approvazione.	5.
18	Ponte sul torrente Grovotto fra Spotorno e Noli	Rottura della 2. testata lato Genova -Ventimiglia	a)-Sostenuta la travata con cassette di traverse e ripristinati i binari su fasci.	Pers. Amm.ne	Ripristino ultima
	idem	idem	b)-Lavoro inverso riparazione della travata	Appaltato 20/8 100 3/12 dalla Ditta Ilva Savona	
19	Galleria Noli est tra Noli e Varigotti luce m.4,70 km.55+700	Franamento del rivestimento per una lunghezza di m.100 circa nello interno.	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento nei tratti più pericolanti-	Ditta Ghigliazza	25/4 100 25/6 1.
	idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di approvazione.	3.
20	Galleria S.Dona-Demolizione dello to fra Varigotti e Finalpia luce m.4,70 km. 60+330	imbocco lato Genova e franamento di diversi tratti nell'interno	Sgombero macerie ricostruzione tratti di rivestimento	Ditta Ghigliazza	25/4 100 15/7 3.
	idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di approvazione	3.
21	Ponte Maremolo a tre luci da m.10 fra Borgio e Pietra Ligure km.67+750	Demolizione completa del ponte e muri andatori	a)-Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno	Il ripristino provvisorio è ultimato.	
	idem	idem	b)-Lavoro inverso sgombero macerie	Ultimato	- - -
	idem	idem	c)-Ricostruzione	Proposta in corso	8.

1 2 4 4

a)-deviazione a SAVIO 25/5 100 13/6 1.000.000-
mare della linea &
ASTENGO

b)-ripristino del- Proposta in corso 5.000.000-
la galleria di approvazione.

a)-Sostenuta la Pers. Ripristino ultimato.
travata con ca- Amm.ne
taste di traver-
se e ripristina-
ti i binari su
fasci.

b)-Lavoro inver- Appaltato 20/8 100 3/12 200.000-
nale riparazio- dalla Dit-
ne della trava- ta Ilva
ta Savona

Sgombero mace- Ditta 25/4 100 25/6 1.500.000-
rie e ricostru- Ghigliazza
zione rivesti-
mento nei tratti
più pericolanti-

Completamento Proposta in corso 3.000.000-
del rivestimen- di approvazione.
to

Sgombero macerie Ditta 25/4 100 15/7 3.000.000-
ricostruzione Ghigliazza
tratti di rive-
stimento

Completamento Proposta in corso 3.000.000-
del rivestimento di approvazione

a)-Costruzione Il ripristino prov-
ponte provviso- visorio è ultimato.
rio con travi la-
minate su sti-
late di legno

b)-Lavoro inver- Ultimato - - - 100.000-
nale sgombero
macerie

c)-Ricostruzione Proposta in corso 8.000.000-

idem	idem	b)-Lavoro invernale sgombero macerie	Ultimato	-	-	-	1
idem	idem	c)-Ricostruzione ponte definitivo	Proposta in corso di compilazione.				8.00
22	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa tra Alben-gà e Alassio km. 81+285	1.travata abbattuta nel fiume 2.travata danneggiata. 3.pila distrutta 4.travata abbattuta nel fiume.	Riparate provvisoriamente con travi laminate su stilate-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-			
idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno.	Ditta Bonfiglio Milano	8/10	20	15/2	6.00
idem	idem	Ripristino travate in ferro preesistenti.	In corso la gara di appalto.				8.00
23	Sottovia luce m.2 fra Alassio e Albenga al km.81+434	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.	Puntellamento del volto.	Pere. amm.ne	12/4	100	24/4
idem	idem	Ricostruzione volto	Ditta AICARDI	8/10	100	15/12	2
24	Sottovia luce m.5 fra Alassio e Albenga km. 81+929	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza lato monte lesione lato mare di m.3-	Ricostruzione tratto del volto a monte e messa in opera fasci di rotaie tratto mare	-	12/4	100	15/5
idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto	Proposta in corso di compilazione				2

b)-Lavoro invernale sgombero macerie - - - 100.000-

c)-Ricostruzione ponte definitivo Proposta in corso di compilazione. 8.000.000-

Riparate provvisoriamente con travi laminate su stilate- Il ripristino provvisorio è ultimato.-

Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno. Ditta Bonfiglio Milano 8/10 20 15/2 6.000.000- Si è iniziata l'installazione dei pali delle stilate ma i pali stessi non trovano rifinito, è stato modificato il progetto.

In seguito ad alluvione che ha portato molti danni alle attrezzature di cantiere, il lavoro verrà ritardato.

Ripristino travi in ferro preesistenti. In corso la gara di appalto. 8.000.000-

nto Funellamento no del volto. Pers. amm.ne 12/4 100 24/4 10.000-

Ricostruzione volto Ditta AICARDI 8/10 100 15/12 200.000-

lto Ricostruzione un tratto del volto a monte e messa in opera fasci di rotaie tratto mare - 12/4 100 15/5 80.000-

Ricostruzione rimanente parte del volto Proposta in corso di compilazione 250.000-

1297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto	Proposta in corso di compilazione
25 Galleria Capo Mole fra Lai- gueglia ed An- dora luce m. 4,80 km.91+032	Pranato il porta- le e m.17 di gal- leria e muri an- datori	Sgombero mate- riale e rico- struzione m.70 di galleria	DARONTE 25/4 100 16/6
idem	idem	Completamento della galleria e portale rela- tivo con muri di approccio	Proposta in corso di compilazione.
26 Ponte a tre lu- ci da m.14 sul torrente Merula fra Laigueglia e Andora km. 53+008-	Lesione delle ar- cate e dissesto muri andatori e parapetti	Riparazione dei volti e muri-	Proposta in corso-
27 Ponticello di luce m.1 fra stazione di An- dora e Cervo km.96+263	Distrutto volto e spalla.	Costruzione fa- scio rotaie	Pers. Amm.ne 9/8 100 15/8
idem	idem	Ricostruzione ma- nufatto-	Proposta in corso.

Ricostruzione rimanente parte del volto	Proposta in corso di compilazione	250.000-	
- Sgombero mate- riale e rico- struzione m.70 di galleria	DAMONTE 25/4 100 16/6	500.000-	
Completamento della galleria e portale rela- tivo con muri di appoggio-	Proposta in corso di compilazione.	1.500.000-	
- Riparazione dei volti e muri-	Proposta in corso-	400.000-	L'esercizio non è stato interrotto-
Costruzione fa- scio rotaie	Pers. Amm.ne 9/8 100 15/8	20.000-	
Ricostruzione ma- nufatto-	Proposta in corso.	100.000-	

28	Muro paramassi al km.96+700	Distrutto parte di muro e costru- zione linea.	Sgombero macerie dalla linea	Pers. Amm.ne	3/5	100	15/6	
	idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati	Proposta in corso				30
29	Galleria Capo Torre fra Ando- ra e Cervo luce m.4,70 km.97+272	Franato portale e m.26 m.26 di galleria e mu- ri di approccio	Sgombero macerie e rifacimento m.10 di rive- stimento	Garibaldi	3/5	100	25/6	1.0
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato per tale e muri di approccio. (proposta in corso)	Ditta Damonte	8/10	100	31/12	1.2
30	Sottovia di lu- ce 3,50 al km. 99+064	Completamente di- strutto volto e spalle	Riempimento vano con materiale ghiaioso	Pers. Amm.ne	25/7 44	100	10/8 44	2
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Proposta in corso				40
31	Galleria Capo Berta luce 4,70 fra Cervo e Diano	Franato portale e m.22,20 di Gal- leria e muri di ala.	Sgombero mace- rie ricostruzio- ne m.10 di rive- stimento	Garibaldi	3/5 45	100	10/6 45	1.50
	idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori	Proposta in corso				1.20
32	Sottopassaggio luce m.5 fra Oneglia e Porto	Distrutto parte di spalla, cedimento piattabanda in	Sgombero macerie puntellamento piattabanda	-	17/7 44	100	25/7 44	50

u-	Sgombero macerie dalla linea	Pers. Amm.ne	3/5	100	15/6	-	
	Ricostruzione tratti di muro crollati	Proposta in corso				300.000-	
e 26 mu-	Sgombero macerie e rifacimento ml.10 di rivestimento	Garibaldi	3/5	100	25/6	1.000.000-	Per proteggere l'esercizio da eventuali frangimenti della falda montana.
	Ricostruzione rivestimento danneggiato per tale e muri di appoggio. (proposta in corso)	Ditta Damonte	8/10	100	31/12	1.200.000-	
-	Riempimento vano con materiale ghiaioso	Pers. Amm.ne	25/7 44	100	10/8 44	20.000-	
	Ricostruzione del manufatto	Proposta in corso				400.000-	
	Sgombero macerie ricostruzioni m.10 di rivestimento	Garibaldi	3/5 45	100	10/6 45	1.500.000-	
	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori	Proposta in corso				1.200.000-	
1	Sgombero macerie puntellamento piattabanda	-	17/7 44	100	25/7 44	50.000-	

32	Sottopassaggio luce m.5 fra Oneglia e Porto Maurizio km. 107+127	Distrutto parte di spalla, cedimento piattabanda in travi laminate e calcestruzzo	Sgombero macerie puntellamento piattabanda	-	17/7 100 44	25/7 44	50.0
	idem	idem	Ricostruzione spalla e sistemazione piattabanda	Proposta in corso			400.0
33	Ponte a 5 luci da m.16,75 sul torrente Impero fra Oneglia e P.Maurizio km.107+185	Ponte completamente distrutto per tutta la larghezza dei n.3 binari	Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminate	-	17/7 100 24/7 44	-	800.0
	idem	idem	Ricostruzione completa del ponte	In corso di studio il progetto			18.000
34	Sottopassaggio luce m.4 fra Oneglia e Porto Maurizio km. 107+245	Danneggiato spalla e piattabanda	Puntellamento della piattabanda.	-	24/7 100 44	30/7 44	15.0
	idem	idem	Riparazione definitiva manufatto	In corso la proposta-			20
35	Galleria Prino fra Porto Maurizio e S.Lorenzo luce m. 4,70 km.110+655-	Franato il portale m.24 di galleria e muri di approccio	Sgombero materiale franato e m.10 di galleria	Garibaldi	3/6 100	23/6	1.800
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri amatori. (proposta in corso)	Garibaldi	1/10 100	31/12	1.200
36	Galleria Prato fra Porto Maurizio e S.Lorenzo luce m.24,70 po-	Crollo imbocco ponte e interno	Sgombero macerie e ricostruzione rivesti-	Ultima to-			

di Sgombero macerie	-	17/7 100	25/7	50.000-
o puntellamento		44	44	
n piattabanda				
Re				
io				
Ricostruzione	Proposta in corso			400.000-
spalla e siste-				
mazione piatta-				
banda				
men-Il ponte è stato	-	17/7 100	-	800.000-
per sostituito con		24/7		
mez- ponte provviso-		44		
riario ad un solo				
binario con tra-				
vi laminate				
Ricostruzione	In corso di studio			18.000.000-
completa del	il progetto			
ponte				
spalla Puntellamento	-	24/7 100	30/7	15.000-
della piatta-		44	44	
banda.				

Riparazione defi-
nitiva manufat-
to

In corso la proposta- 200.000-

1 por- Sgombero mate-	Garibaldi	3/6 100	23/6	1.800.000-
4 di gal-riale franato				
uri del e m.10 di gal-				
leria				

Ricostruzione ri-	Garibaldi	1/10 100	31/12	1.200.000-
vestimento dan-				
neggiato e dei				
muri amatori.				
(proposta in cor-				
so)				

abocco Sgombero mace-
rie e ricostru-

Ultimato-

senza di sovra-
stante frana-

idem

idem

Ripristinato por- Gaggero
tale e muro an- &
datore Follo
(proposta in
corso)-

15/9 100 15/10 1.0

37 Ponte sul tor- Demolizione com- Costruzione pon-
rente Argenti- pleta delle 5 ar- te con travi la-
na a 5 luci fra cate minate su sti-
S.Stefano e late
Taggia km.153+717-

Ripristino provvisorio-Ult

idem

idem

(Lavoro invernale) Ultimato-
Sistemazione l.
pila.

idem

idem

Ricostruzione
ponte

In corso di studio 20.00

38 Galleria Arma Franata portale e
fra Taggia e m.5 galleria muro
S.Remo sostegno strada

Sgombero macerie

Pers. 3/5 100 30/5 45
Ann.ne

idem

idem

Ricostruzione
portale e rive-
stimento muro so-
stegno.

Proposta in corso 1.00

39 Ponte sul tor- Lesione del vol- Rafforzamento
rente S.Romolo to e spostamento
a 2 luci da m. spalla con legnami
6,50 fra Tag-
gia e S.Remo
km.131+810

Rafforzamento
con legnami

Pers. 28/2 100 15/3 2
Ann.ne 45 45

idem

idem

Riparazione ma-
nufatto

Proposta in corso 25

40 Galleria Capo Franata calotta e
Nero fra S.Re- piedritti per ml.
mo e Ospedalet- 38 di lunghezza
ti luce m.8 km.
134+470

Sgombero macerie

Pers. 3/5 100 24/5
Ann.ne

idem

idem

Ricostruzione

Proposta in corso 5.000

1.2.2.5	so per la pre-					
	senza di sovra-					
	stante frana-					
	Ripristinato por-	Gaggero	15/9	100	15/10	1.000.000-
	tale e muro an-	&				
	datore	Falco				
	(proposta in					
	corso)-					
one com-	Costruzione pon-					
le 5 ar-	te con travi la-					
	minate su sti-					
	late					
	(Lavoro invernale) Ultimato-					
	Sistemazione l.					
	pila.					
em	Ricostruzione	In corso di studio				20.000.000-
	ponte					
ortale e	Sgombero macerie	Pers.	3/5	100	30/5	450.000-
ria muro		Amm.ne				
strada						
em	Ricostruzione	Proposta in corso				1.000.000-
	portale e rive-					
	stimento muro so-					
	stegno.					
del vol-	Rafforzamento	Pers.	28/2	100	15/3	20.000-
stamento	con legnami	Amm.ne	45		45	
em	Riparazione ma-	Proposta in corso				250.000-
	nufatto					

otta e	Sgombero macerie	Pers.	3/5	100	24/5	
er ml.		Amm.ne				
hezza						

Ricostruzione	Proposta in corso	5.000.000-
---------------	-------------------	------------

40	Galleria Capo Nero fra S.Re- mo e Ospedalet- ti luce m.8 km. 134+470	Franata calotta e piedritti per ml. 38 di lunghezza	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	3/5	100	24/5	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento	Proposta in corso				5.000
41	Ponticello luce m.1,50 fra Bor- dighera e Valle- crosia km.143+171-	Lesione e disse- sto del volto e spalle.	Rafforzamento sottobinario di- spari con cata- ste di traverse	Pers. Amm.ne	23/4	100	30/4	15
	idem	idem	Ricostruzione ponticello	Proposta in corso				400
42	Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Ventim- iglia a tre luci km.145+316	Grave lesione al 1°volto lato Ge- nova dei 4 di lu- ce m.16 e cedi- mento della l.pila	Rinforzo della l.pila, posa in opera travi la- minate per la sede del bina- rio dispari in corrispondenza del 1.volto	Ultimato				
	idem	idem	Ripristino defi- nitivo del ponte	Proposta in corso				8.000
43	Cavalcavia Au- relia fra Valle- crosia e Ventim- iglia al km. 10- 145+832	Crollo sul bina- rio del cavalca- via a 3 luci di m. 10-	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	100	6/8	600
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso				12.00
44	Ponte sul Roia fra Ventimiglia e Confine Fran- cese km.147+917	Crollo di 5 arcate su otto di luce m.17	Ripristino di un binario me- diante rico- struzione pile e travate mili- tari	Lavoro eseguito dagli Alleati	-	100	25/10	
	idem	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume	-	8/10	100	15/10	20
	idem	idem	Ricostruzione manufatto	In corso di compilazione il progetto-				
45	Sbocco galleria doppia di Ven-	Fatto saltare	Sgombero macerie e riparazione ri- vestimento dal-	Progetto in corso				

e	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	3/5	100	24/5	
	Ricostruzione rivestimento	Proposta in corso				5.000.000-
se-	Rafforzamento sottobinario di- spari con cata- ste di traverse	Pers. Amm.ne	23/4	100	30/4	15.000-
	Ricostruzione ponticello	Proposta in corso				400.000-
al	Rinforzo della	Ultimato				
e-	1.pila, posa in					
lu-	opera travi la-					
-	minate per la					
pila	sede del bina-					
	rio dispari in					
	corrispondenza					
	del 1.volto					
	Ripristino defi-	Proposta in corso				8.000.000-
	nittivo del ponte					
na-	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	100	6/8	600.000-
sa-						
li m.						
	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso				12.000.000-
reate	Ripristino di	Lavoro	-	100	25/10	-
ce	un binario me-	eseguito				
	diante rico-	dagli				
	struzione pile	Allenti				
	e travate mili-					
	tari					
	Sgombero macerie	-	8/10	100	15/10	200.000-
	dal letto del					
	fiume					
	Ricostruzione manufatto	In corso di compilazione il progetto-				
	Sgombero macerie	Progetto in corso				
	e riparazione ri-					
	vestimento dal-					

Lo sgombero delle ma-
cerie è ultimato, si
dovrà provvedere ad

e	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	3/5	100	24/5	
	Ricostruzione rivestimento	Proposta in corso				5.000.000-
se-	Rafforzamento sottobinario di- spari con cata- ste di traverse	Pers. Amm.ne	23/4	100	30/4	15.000-
	Ricostruzione ponticello	Proposta in corso				400.000-
al	Rinforzo della	Ultimato				
e-	1.pila, posa in					
lu-	opera travi la-					
-	minate per la					
pila	sede del bina-					
	rio dispari in					
	corrispondenza					
	del 1.volto					
	Ripristino defi-	Proposta in corso				8.000.000-
	nitivo del ponte					
na-	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	100	6/8	600.000-
na-						
li m.						
	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso				12.000.000-
rcate	Ripristino di	Lavoro	-	100	25/10	-
ce	un binario me-	eseguito				
	dante rico-	dagli				
	struzione pile	Allenti				
	e travate mili-					
	tari					
	Sgombero macerie	-	8/10	100	15/10	200.000-
	dal letto del					
	fiume					
	Ricostruzione manufatto	In corso di compilazione il progetto-				
	Sgombero macerie	Progetto in corso				
	e riparazione ri-					
	vestimento del-					

Lo sgombero delle ma-
cerie è ultimato, si
dovrà provvedere ad

47 sbocco galleria
doppia di Ven-
timiglia km.
148+890

e riparazione ri-
vestimento del-
la galleria a
mare

idem

idem

Ricostruzione del-
le due gallerie
artificiali, ri-
vestimento e
muri di sostegno

In corso di compilazione
il progetto 20.000

46 Galleria De Mari
km.149+605
754

Grollo di un
tratto lato Ven-
timiglia ed altro
allo sbocco lato
monte

Sgombero mace-
rie e ricostru-
zione rivesti-
mento.

Ditta 3/9 100 25/12 6.
cav.
ANGIOLINI

idem

idem

Ripristino de-
finitivo delle
2 gallerie

In corso di compilazione
il progetto 12

47 Galleria Mortola
km.151+817
833

Grollo di un
tratto del ri-
vestimento

Sgombero mace-
rie e ricostru-
zione del rive-
stimento della
galleria a mare

ANGIOLINI 29/10 80 15/1

idem

idem

Ripristino de-
finitivo delle
due gallerie

In corso di compilazione
il progetto

48 Viadotto Balzi
Rossi km.154+365 e relative pile

Crollati 4 archi
e relative pile

Ripristino con
travate provvi-
sorie

- - 100 29/11

idem

idem

Ripristino de-
finitivo del
viadotto

In corso di compilazione
il progetto

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

e riparazione ri-
vestimento del-
la galleria a
mare

cerie è ultimato, si
dovrà provvedere ad
opere murarie di pun-
tellamento della falda
montana che strapipm-
ba sullo imbocco del-
la galleria.

Ricostruzione del- le due gallerie artificiali, ri- vestimento e muri di sostegno	In corso di compilazione il progetto	20.000.000-
---	---	-------------

di un lato Ven- a ed altro occo lato	Sgombero mace- rie e ricostru- zione rivesti- mento.	Ditta cav. ANGIOLINI	3/9 100	25/12	6.000.000-
dem	Ripristino de- finitivo delle 2 gallerie	In corso di compilazione il progetto			12.000.000-
di un del ri- nto	Sgombero mace- rie e ricostru- zione del rive- stimento della galleria a mare	ANGIOLINI	29/10 80	15/1	6.000.000-
idem	Ripristino de- finitivo delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto			6.000.000-
di 4 archi ive pile	Ripristino con travate provvi- sorie	-	-	100 29/11	-
idem	Ripristino de- finitivo del viadotto	In corso di compilazione il progetto			3.000.000

	idem	idem	galleria a mare Ripristino de- finitivo delle due gallerie	In corso di compilazione 6. il progetto				
48	Viadotto Balzi Rossi km.154+365	Crollati 4 archi e relative pile	Ripristino con travate provvi- sorie	-	-	100	29/11	
	idem	idem	Ripristino de- finitivo del viadotto	In corso di compilazione 3. il progetto				

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Volti del viadotto tra Sampierdarena e Cornigliano (km. 0+770)
- 2 Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano a 4 luci
34,81 (km. 0+995).--

galleria a mare

Ripristino de-
finitivo delle
due gallerieIn corso di compilazione 6.000.000-
il progettoRipristino con
travate provvi-
sorie

- - 100 29/11 -

Ripristino de-
finitivo del
viadottoIn corso di compilazione 3.000.000
il progetto

PARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

Sampierdarena e Cornigliano (km. 0+770)

Solco vera tra Sampierdarena e Cornigliano a 4 luci di m. 14,05-19,34-34,81

1312
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

RIPRISTINO DEI LAVORI NEL PARCO DEL CAMPASSO

	Opere relative al pala fra la stazioni di Annone	Demolizione della della	Ripristino della della	Mile appalti lettrici	Data 10/6	100	
1	Parco Campasso	Demolizione bina- rio in parte distrut to dai bombardamen- ti in parte asportati dai tedeschi.-	Ripristino dei seguenti binari.- <u>CAMPASSO NORD</u> 2 ^a -4 ^a -5 ^a -6 ^a -7 ^a linea. La 2 ^a è binario pari di corsa.- <u>CAMPASSO SUD</u> 2 ^a -3 ^a e 4 ^a linea La 2 ^a -6 binario di corsa dispari. RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare N° 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimen- to cioè altri 6 binari oltre quel li esistenti.-	Mario Lagomaggiore 44 e C.-	10/6	100	In co 60
				-	19/12 45	10 28/2 46	500

ORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 5 GENNAIO 1946

CO DEL CAMPASSO

Descrizione		Dalla	Del	Importo	Annessioni
e quantita		appalto	inizio	per	materiali nuovi
all'opera		fattoria	lavori	avuto	non disponibili
prestanza					
bina- -distrut rdamen- asportati	Ripristino dei seguenti binari.- asportati	Mario Lagomaggiore 44 e C.-	10/6 100		Importo consunto 600.000
CAMPASSO NORD 2°-4°-5°-6°-7° linea . La-2° è binario pari di corsa.-					
CAMPASSO SUD 2°-3° e 4° linea La 2° è binario di corsa dispari.					
RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare N° 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimen- to cioè altri 6 binari oltre quel- li esistenti.-		-	19/12 10 45	28/2 46	500.000 I materiali sono arri- vati . I lavori sono iniziati dal 19/12/45

