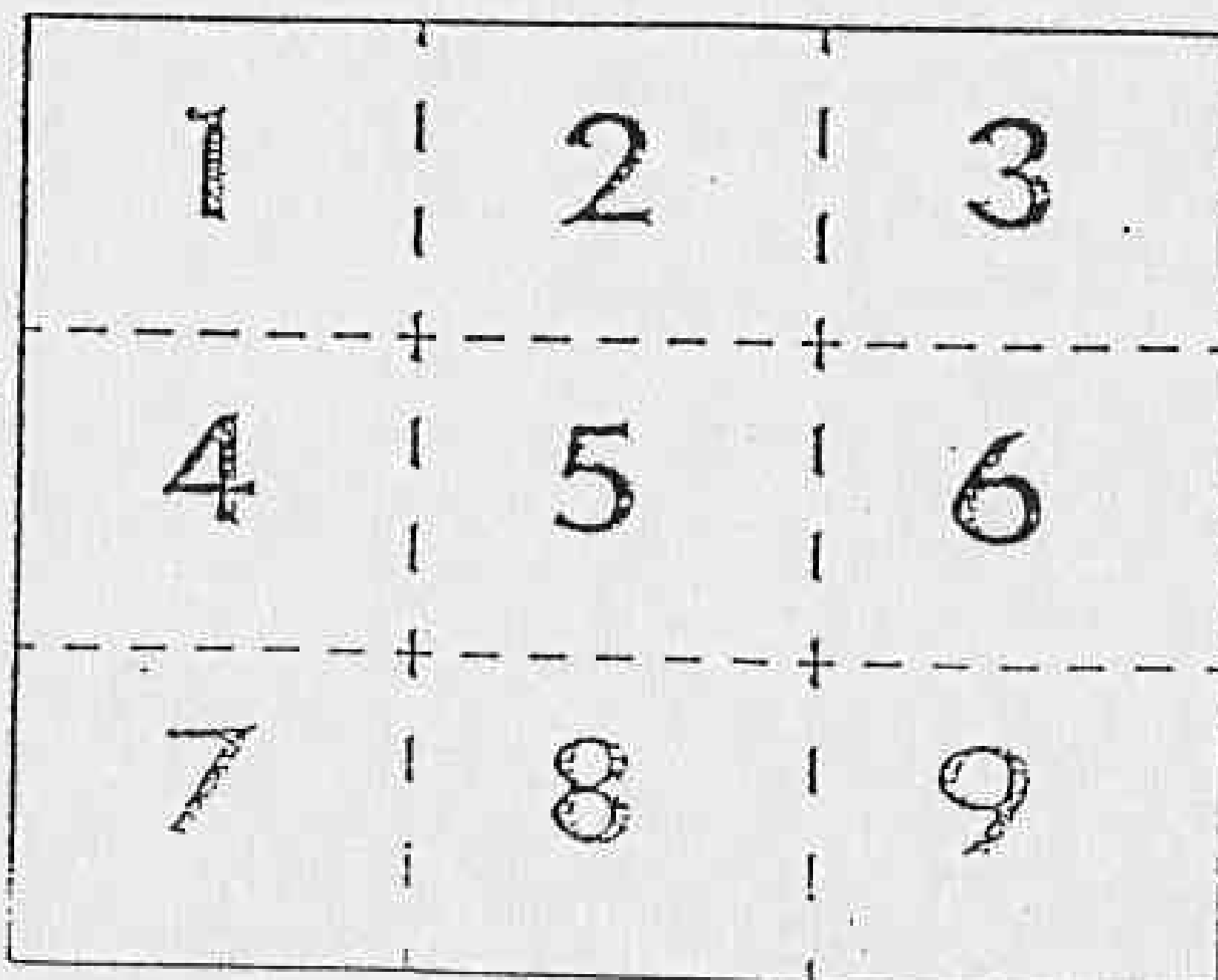
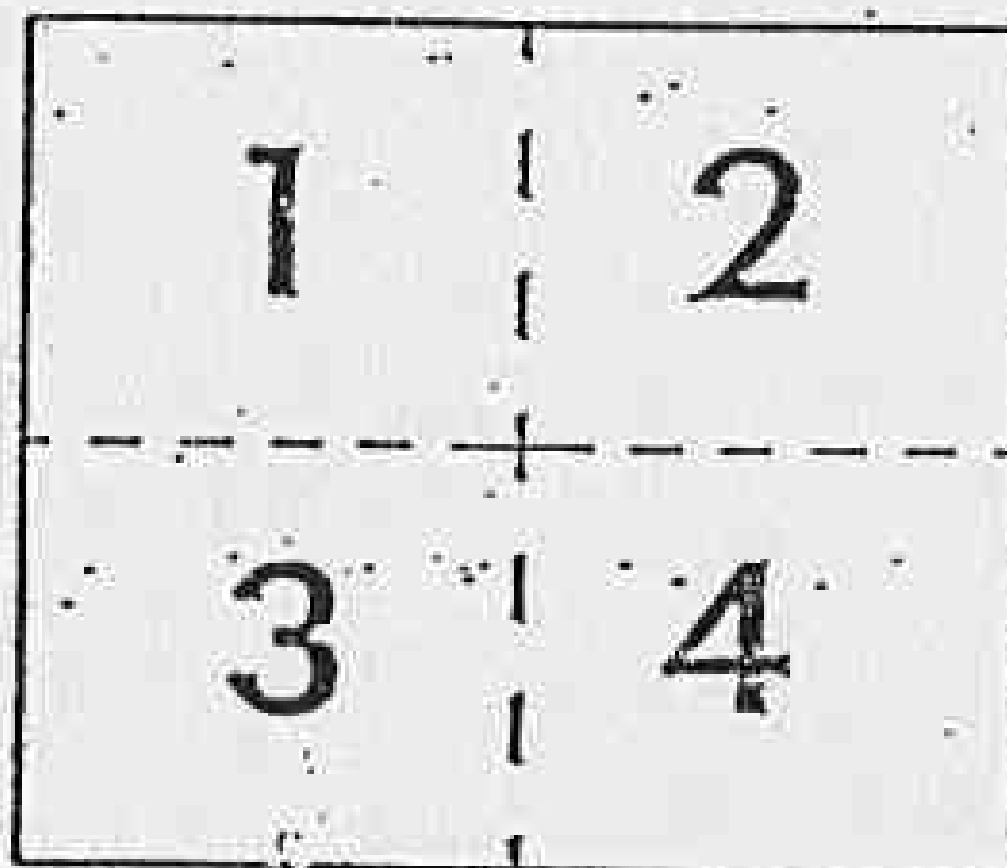
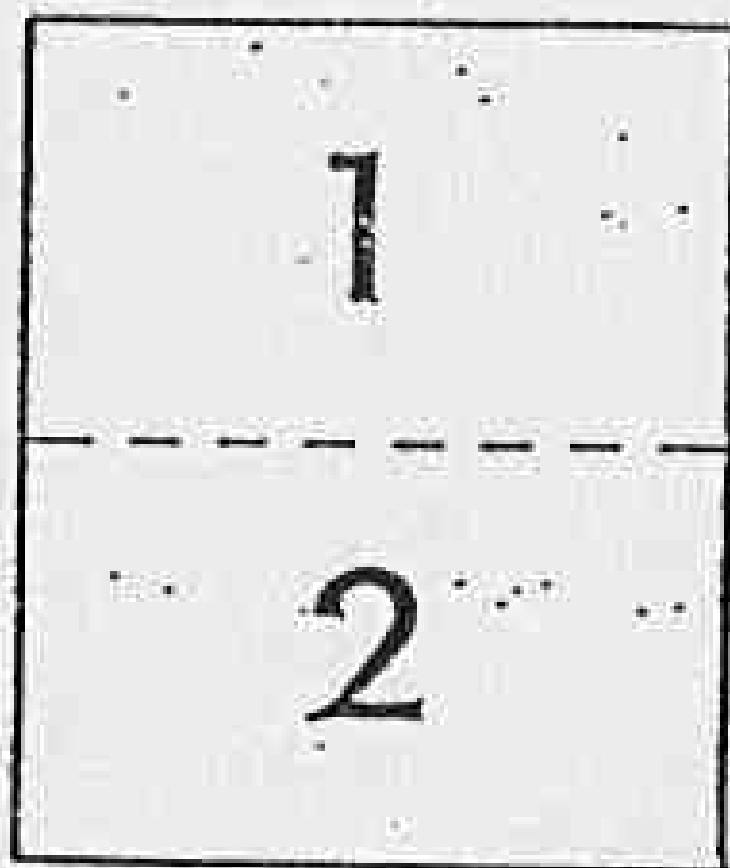


ACC AC 6/1/G 10000/148/1891 WEEKLY
DEC. 194

P/ 1891 WEEKLY REPORTS - GENOVA COMPARTMENT
DEC. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



(12)

1320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTE

Linea : Succursale dei Giovi.-

- 1 Ponte in muratura Tutte le arcate
ra sullo Scrivia-sono crollate e
di 5 luci di m. fortemente lesio-
10 al Km.22+150-nate per metà cir-
(Stazione di Ronco)ca della loro
lunghezza.-

Nessuna opera
provvisoria. I
binari peggiano
sulla parte sana
del ponte.-

a) Sistemazione Cooperat 1/7 100 10/10 2.000.
definitiva. E' in MATTEOTTI
corso lo sgombr
ro delle macerie
e la demolizione
delle parti lesio
nate.-

b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 58 30/6 8.000
delle arcate EDOARDO 46
danneggiate .-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce retta di m.11,15 sul torrente Polcevera
- 2 Ponte obliquo in muratura a 3 luci di luce retta m.7,10 - 7,20 - 15,10 sul torrente

LAVORI D'ARMAMENTO

- 1 Binario treni Asportazione bina Ricostruzione VALLORI - - - 4.500
pari fra il-Bi rio da parte del binario.- ETTORE
vio Polcevera militari germanici. GENOVA
e Mignanego
(ml.12000 e 7
deviatori.-)

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 29/12/1945

Lavori.-

te Nessuna opera
e e provvisoria. I
sio- binari peggiano
cir sulla parte sana
oro del ponte.-

a) Sistemazione Cooperat 1/7 100 10/10 2.000.000 Ultimato.-
definitiva. E' in MATTEOTTI
corso lo sgombr
ro delle macerie
e la demolizione
delle parti lesio
nate.-

b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 58 30/6 8.000.000 Causa il gelo i lavori
delle arcate EDOARDO 46 proseguono con lentezza
danneggiate.-

D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

6 luci di luce retta di m. 11,15 sul torrente Polcevera (Km. 0+236) tra S. Quirico e
Sampierdarena.-

3 luci di luce retta m. 7,10 - 7,20 - 15,10 sul torrente Torbella (Km. 0+110)

SEZIONE SPECIALE LAVORI

LAVORI D'ARMAMENTO

binga Ricostruzione VALLORI - - - 4.500.000
del binario.- ETTORE
manici. GENOVA

I lavori saranno ini-
ziati il 2 gennaio p.
v. con materiali delle
scorte. Sono in corso
di arrivo i materiali.

10

1324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

785021

Re. proto 22

Importazione
Sommaria
del diffetto

De la
cette
l'œuvre

data 8/10
indirizze
Lavoro
10

1	Ponte in ferro sul fiume Berni da tra Castela z zo ed Alessan- dria al Km.4+ 543,40.-	Crollo completo del ponte a tra- vate metalliche e delle pile luv 35-38-48-38-19- metri.-	Rimozione e riat- tamento delle tra- vate metalliche a) su stilate in legno.-	ANSALDO Genova	10/9 45	63	31/5 46	4.
	idem	idem	-	JACAZIO GENOVA b) Opere mu- rarie e in legno.-	28/8 45	73	" - "	6.
	idem	idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle.-	JACAZIO GENOVA	27/9 45	54	28/2 46	7.

LAVORI GENOVA

Ri. proto settimanale al 29/12/1945

Descrizione	Impresa	Data	63	31/5	Importo	Annotazioni
Rimozione e riassetamento delle travate metalliche su stilate in legno.-	ANSALDO GENOVA	10/9 45	63	31/5 46	4.000.000	Si è inalzato il tronccone centrale della travata continua.- Sezione Speciale Lavori
-	JACAZIO GENOVA	28/8 45	73	" - "	6.500.000	Prosegue la costruzione delle incastellature per il sostegno provvisorio delle travate.- Sezione Speciale Lavori
Ricostruzione definitiva pile e spalle.-	JACAZIO GENOVA	27/9 45	54	28/2 46	7.000.000	Prosegue la ricostruzione della spalla lato Alessandria.-I lavori sulle pile intermedie sono momentaneamente sospesi in attesa che vengano vollevate le strutture metalliche.- Sezione Speciale Lavori

1327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto ■

	Opera inka	De jure som-	De facto som-	Differenza	Data	Costo	Data	Costo	Im-
	restate fra-	parimenti	dell'opera	approl-	totale	per	reper-	il con-	cor-
	la Nazioni	del diposto	provvisoria	latrice	lavori	no	azioni	trao po-	60
	stato	stato							
1	Parco C ampasse	Demolizione bina- rio in parte di- strutti dai bom- bardamenti in par- te asportati dai tedeschi.-	Ripristino dei seguenti binari: <u>C AMPASSO NORD.</u> 2° - 4 } - 5° - 6° - 7° linea (La 2^ è binario pari di corsa) <u>C AMPASSO SUD</u> 2^ - 3^ e 4 linea (La 2^ - è binario di corsa dispari) RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare 4. 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimento cioè altri 6 bina- ri oltre quelli esistenti.-	Mario Lagomag- giore & C.	10/6 44	100			Im- cor- 60
				-	19/12 45	5	28/2 46		50

ALE LAVORI GENOVA
NEL PARCO DEL C A MPASSO

Rapporto settimanale al 29/12/1945

Dati generali denominazione dell'opera progettuale		Ditta appalto lavoro		Data inizio fine		Importo preposto materiali e non disponibili	
bina- di- bon- a par dei	Ripristino dei seguenti binari: <u>C AMPASSO NORD.</u> 2° - 4° - 5° - 6° - 7° linea (la 2° è binario pari di corsa) <u>C AMPASSO SUD</u> 2°-3° e 4 linea (La 2° è binario di corsa dispari) RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare n. 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimento cioè altri 6 bina- ri oltre quelli esistenti.-	Mario Lagomag- giore & C.	10/6 100 44			Importo consunto 600.000	
		-	19/12 5 45	28/2 46	500.000	I materiali sono arrivati I lavori sono iniziati dal 19/12/45/-	

1330

SEZIONE LAVORI GENOVA
Linea;- Genova - Confine Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)
Rapporti settimanale al 29/12/1945

Opera inter-Regione tratta fra le Regioni di Genova e Liguria		Definizione sommaria dell'opera provisionaria	Dati iniziali lavori	Dati intermedi lavori	Importo Annotazioni e ripetizioni prestanza materiali non disponibili
1	Viadotto di Cor- nigliano luci di verre tra le sta- zioni di Sampier- darena e Corni- gliano Km.1+150.	Eseguito prima il ripristino provvisorio del binario pari con travi laminare e poi la sede defi- nitiva del bina- rio dispari in calcestruzzo di cemento.-	12/3 - 1944 Inserimento il binario dispari.-		
	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del bi- nario pari.-	La proposta è in corso di massima approvazione.-	800.000	
2	Viadotto di Cor- nigliano luci di verre tra le sta- zioni di Sampier- darena e Corni- gliano Km.1+440	Ripristinato il binario dispari con fasci di rotale.-	13/8 - 1944 In servizio il binario dispari		
	idem	Da ricostruire il viadotto da naviglio in cal- cestruzzo di cemento.-	La proposta è in corso di approvazione.-	1.500.000	
3	Gallerie Mamei lucce m.4,70 fra Voltri e Vesime Km.11 + 206 il + 411.5 monte.-	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato monte.-	21/6 100 44 30/6 44	60.000	

2	Viadotto di Cor. Demolizione delle Ripristinato il binario luci di-arcate per lun- lunghezza diver ghezza di m.33.- ma fra Sampier darena e Cornig gliano Km.1+440	idem	idem	Da ricostruire il viadotto dan neggiato in cal cestruzzo di cemento.-	13/8 -1944 In servizio il binario dispari	La proposta è in corso di approvazione.-	1.500.000	
3	Gallerie Mameli Demolizione di luce-m.4,70 fra circa m.20 della Voltri e Vesima calotta sino al Km.11 + 206 piedritto lato il + 411.è monte.-	idem	idem	Sgombero macerie e-rinforzo pie- dritto lato monte	21/6 100 30/6 44	60.000		
4	Sottopassaggio lesione e demoli- di m.3 al Km. zione parziale- il + 606.- spalle lato mare.--(proposta in corso)	idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demo lito.- Da ricostruire la parti danneggiate	22/6 - - 44	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-	800.000
5	Muro di sostegno Lesione e demoli- lato mare al Km. 11+640.- zione parziale ro danneggiato.- per circa m.30.--(proposta in corso)				7/6 - - 44	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-	
6	Muro di sotto- Parziale demoliziò Da rifare il muro scarpa al Km. ne del muro per (proposta in corso) il + 000.- circa m. 70.è				7/6 - - 44	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-	
7	Galleria S.May Crollo di parte del-Sgombero macerie fino fra Aren- portale.- zaho e Cogole- to luce m.4,70 Km.48 + 335.-				14/8 100 16/8 44	10.000		
8	Ponte sul-Port- Parziale demoli- a)Spostamento rente-Leirone zione di una -pila della linea su delle due arcate parte della via	idem	idem	Ricostruzione del portale.-	In corso di compilazione la proposta.-	180.000		

ino fra Arcu- portale.-

e parti prece-
lanti.-

zaho e Cogole-
to luce m.4,70
Km.48 + 335.-

idem
Ricostruzione
del portale.-
In corso di compilazione
la proposta.-
180.000

8 Ponte sul-For-
rente-Leirone
fra Arenzano e
Cogoleto Km.20+
389 a tre luci
da m.16,50.-
ponte .-
Parziale demoliz- a)Spostamento
zione di una pila della linea su
e delle due arcate parte della via
contigue.Sconnes- Aurelia con for-
sione generale del mazione provvi-
soria timpani a
mare.-

IDEM

idem

b)-Centinatura
dei due volti.
Sottomurazione
della pila,Costru-
zione pulvini di
appoggio travi
laminare e posa
travi stesse e
ciò per poter su-
bito allargare la
via Aurelia.-

29/8 100 25/9 1.000.000-

Ditta
Loria e
Barchino

idem

idem

c)-Ricostruzione
dei volti.
Ditta
Ing.Casti-
glioni
Daniele

- - -

Il lavoro è stato ap-
paltato e sarà con-
segnato quando sarà
approvvigionato tutto
il cemento occorrente-

9 Galleria Lare- Demolizione di un Rimozione macerie Pers.
stra l.fra Cogole-
to e Varazze la lunghezza di lanti.
Km.23+173-
m.7-

21/6 100 24/6 40.000-
44

15/1 45

200.000-

Per evitare franamen-
ti che possono com-
promettere l'eserci-

idem

idem

Ricostruzione ca-
lotta(proposta
Ditta
CESEF

1/12 50 15/1 45

200.000-

Per evitare franamen-
ti che possono com-
promettere l'eserci-

lamine e posa travi stesse e ciò per poter su- bito allargare la via Aurelia.-	idem	idem	c)-Ricostruzione dei volti.	Ditta Ing.Casti- glioni Daniele	-	-	-	3.700.000-	Il lavoro è stato ap- paltato e sarà con- segnato quando sarà approvvigionato tutto il cemento occorrente-
9 Galleria Lare- Demolizione di un Rimozione macerie Pers. stra l.fra Cogo-tratto calotta del-e parti perico- Amm.ne lato e Varazze la lunghezza di lanti. km.23+173- m.7-	idem	idem	Ricostruzione de- lotta(proposta in corso)	Ditta CESEF	1/12 50 15/1 45 45	21/6 100 24/6 44 44	40.000-	200.000-	Per evitare franamen- ti che possono com- promettere l'eserci- zio,il lavoro viene eseguito in penden- za dell'approvazione-
10 Galleria Lare- Demolizione porta- Sgombero macerie Pers. stra II.fra Co- le lato Ventimiglia e rimozione Amm.ne goleto e Varaz- parti pericolanti ze lucea m.4,70 km.23+328	idem	idem	Ricostruzione portale.(propo- sta in corso).	Ditta CESEF	1/12 50 20/1 45 46	25/1 100 30/1 45	500.000-	50.000-	Per evitare franamen- ti che possono com- promettere l'eserci- zio il lavoro viene eseguito in pendenza della approvazione-
11 Ponte sul torren- Lesione dei volti Sgombero mace- Pers. te Laresta fra e coronamenti rie Amm.ne Cogoleto e Va- razze km.23+450	idem	idem	idem	idem	21/6 100 27/6	10.000-	L'esercizio non è stato interrotto.-	200.000-	

idem	idem	Ricostruzione portale. (proposta in corso).	Ditta CESEF	1/12 45	50	20/1 46	500.000-	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio il lavoro viene eseguito in pendenza della approvazione.
11 Ponte sul torrente Larestra fra Cogoleto e Varazze km. 23+450	idem	Lesione dei volti e coronamenti Sgombero macerie	Pers. Ann.ne	21/6	100	27/6	10.000-	L'esercizio non è stato interrotto.
idem	idem	Riparazione volto e muri frontali		Proposta in corso di compilazione.			200.000-	
12 Ponte Portiglio- Crollo dell'arco- a) Ponte a travi in legno	idem	Crollo dell'arco- a) Ponte a travi in legno	SIRESE	2/5	100	19/5	1.000.000-	
10 fra Cogoleto e Varazze luce m. 14.800 km. 24+373		ta e delle spalle laminate con stilate in legno						
idem	idem	b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo	Ditta Ing. FARE'	-	-	-	3.000.000-	In corso approvazione travati per sostituzione travati esistenti. Verrà iniziato quando sarà stato approvato il preventivo.
13 Galleria Ivrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4.70 km. 24+432	idem	Rilascio e frana- Sgombero macerie e piedritti	Pers. Ann.ne	26/4	100	15/5	50.000-	

12	Ponte Portiglio- Crollo dell'arca- e.)-Ponte a travi lo fra Cogoleto ta e delle spalle e Varazze luce m.14.800 km. 24+373	stilate in legno	2/5	100 19/5	1.000.000-
----	--	------------------	-----	----------	------------

idem	b)-Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo	Ditta Ing. FARE'	-	-	- 3.000.000-	In corso approvvio-
idem						namento travi per so-
						stituzione travi esi-
						stenti. Verrà iniziato
						quando sarà stato ap-
						provvigionato il ce-
						mento.

13	Galleria Ivrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 km.	Rilascio e frana- mento tratti di piedritti -	Sgombero macerie	Pers. Ann.ne	26/4 100 15/5 50.000-

idem	Ricostruzione tratti piedritti	Proposta in corso di compilazione.-	600.000.-
------	-----------------------------------	--	-----------

14	Galleria Crocetta fra Varazze e Celle al km. 32 lunghezza m.	Crollo dell'intera galleria	A)-Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO	5/5	100	13/6	8.000.000.-
----	--	-----------------------------	--	-------	-----	-----	------	-------------

idem	B)-Lavori da eseguirsi in precedenza della stagione invernale. Scogliera di protezione del rialzato.	QUAGLIA	1/8 100	30/9	12.000.000-
idem		GHIGLIAZZA			

tratti piedritti di compilazione.					
14	Galleria Crocetta fra Verazze e Celle al km. 32 lunghezza m. 134,55-	Crollo dell'intera galleria	4)-Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO 5/5 100	13/6 8.000.000-
idem	idem	idem	B)-Lavori da eseguirsi in precedenza della stazione invernale. Scogliera di protezione del rilievo.	QUAGLIA 1/8 100	30/9 12.000.000-
idem	idem	idem	C)-Ripristino definitivo della vecchia sede	In corso di compilazione il progetto.	
idem	idem	idem	a)-Sbancamento frana	FIRPO 15/9 100 45	30/12 6.000.000-45
idem	idem	idem	b)-Opere murarie definitive e ripristino binario	Progetto in corso di studio.	14.000.000-
15	Muri di sostegno fra Celle ed Albissola km. 34+040	Frammento dei muri	Rifatto il muro a monte	GIORGINI 12 e 14/8 1944	- 200.000- L'esercizio non è stato interrotto-
idem	idem	idem	Restano da fare gli altri muri-	Proposta in corso.	800.000-
16	Galleria Castel-Crollo del portello fra Celle ed Albissola km. 34+600	le e ml. 50 di rivestimento	a)-Sgombero macerie puntellamento galleria	Coop. Edile Savona	5/5 100 10/6 1.500.000-
idem	idem	idem	b)-Lavori invertiti. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna	idem 3/9 100	15/12 3.000.000-

idem	gli altri muri-	Proposta in corso.	800.000-
16	Galleria Castel-Crollo del porta- a)-Sgombero ma- lo fra Celle ed le e ml.50 di ri- cerie puntella- Albissola km. vestimento mento galleria 34+600 Savona	5/5 100 10/6 1.500.000-	
	idem	idem	3.000.000-
	b)-Lavori inver- nali.Ricostruzio- ne rivestimento per proteggere la linea da fra- namenti della montagna	3/9 100 15/12	
17	Galleria TermineCrollo portale la-a)-deviazione a fra Albissola e to Genova e ml.40 mare della linea Savona km.35+500 di rivestimento & lunga m.280 luce interno con forma- ASTENGO zione ampio for- m.4,70 nello	25/5 100 13/6	1.000.000-
	idem	idem	5.000.000-
	b)-Ripristino del- la galleria	Proposta in corso di approvazione.	
18	Ponte sul tor- Rottura della 2.te- a)-Sostenuta la Pers. rente Crovetto stata lato Genova travata con ca- Amm.ne fra Spotorno e Ventimiglia. tate di traver- Noli se e ripristina- ti i binari su fasce	Ripristino ultimato-	
	idem	idem	800.000-
	b)-Lavoro inver- nale riparazio- ne della travata	Appaltato 20/8 100 3/12	
19	Galleria Noli est tra Noli e	Ditta 25/4 100 25/6	1.500.000-
	Frangimento del ri-Sgombero macerie vestimento per una e ricostruzione Ghigliazza		

la galleria		di approvazione.					
18	Ponte sul tor- rente Crovetto fra Spotorno e Noli	Rottura della 2.te- stata lato Genova e Ventimiglia.	a)-Sostenuta la travata con ca- taste di traver- se e ripristina- ti i binari su fasci	Pers. Amm.ne	Ripristino ultimato-		
	idem	idem	b)-Lavoro inver- nale riparazio- ne della travata	Appaltato 20/8 100 dalla Ditta Ilva	3/12	800.000-	
19	Galleria Noli est tra Noli e Varigotti luce m.4,70 km.55+700	Frammento del ri- vestimento per una lunghezza di m. 100 circa nello interno	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento nei tratti più pe- ricolanti.	Ditta Ghigliazza	25/4 100	25/6	1.500.000-
	idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di approvazione.			3.000.000-
20	Galleria S.Dona- to fra Varigotti e Finalpia luce m.4,70 km.60+330	Demolizione dello imbocco lato Ge- nova e franamento di diversi tratti nell'interno	Sgombero macerie ricostruzione tratti di rive-	Ditta Ghigliazza	25/4 100	15/7	3.000.000-
	idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di approvazione.			3.000.000-
21	Ponte Maremo- lo a tre luci da m.10 fra Borgo e Pietra Ligure km.67+750-	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori	a)-Costruzione ponte provviso- rio con travi la- minate su sti- late di legno	Il ripristino prov- visorio è ultimato.-			
	idem	idem	b)-Lavoro inver- nale sgombero macerie	Ultimato	-	-	100.000-
	idem	idem	c)-Ricostruzio- ne ponte defi- nitivo	Proposta in corso di compilazione.			8.000.000-
	Ponte in ferro a 4 luci di m.	1. travata abbat- tuta nel fiume-	Riparate prov- visoriamente con travi lami-	Il ripristino provvisorio è ultimato.			

a tre luci da m.10 fra Borgia e Pietra Ligure km.67+750-	pletta del ponte e m.10 fra Borgia e Pietra Ligure km.67+750-	visorio è ultimato.-					
idem	idem	b)-Lavoro invernale sgombero macerie	Ultimato	-	-	100.000-	
idem	idem	c)-Ricostruzione ponte definitivo	Proposta in corso di compilazione.			8.000.000-	
Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 - Centa tra Alben- ga e Alassio-km. 81+285	1. travata abbattuta nel fiume. 2. travata danneggiata. 3. pila distrutta. 4. travata abbattuta nel fiume.	Riparate provvisoriamente con travi laminare su stilate	Il ripristino provvisorio è ultimato.		8/10 20	15/1 6.000.000-	Si è iniziata l'infissione dei pali delle stilate ma i pali stessi non trovano rifiuto. è stato modificato il progetto. -/.
idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminare su stilate di legno.	Ditta Bonfiglio Milano				
idem	idem	Ripristino trave in ferro preesistenti.-	In corso la gara di appalto.-			8.000.000-	In seguito ad alluvione che ha portato molti danni alle attrezzature di cantiere, il lavoro verrà ritardato.-
23 Sottovia luce m.2 fra Alassio e Albenga al km. 81+434	Il volto e tratto di spalla sono dissestati	Puntellamento del volto.	Pers. Ann.ne	12/4 100	24/4	10.000-	

idem	idem	Ripristino trave in ferro preesistenti.-	In corso la gara di appalto.-	8.000.000.-
23 Sottovia luce m.2 fra Allassio e Albenga al km. disestati 81+434	Il volto e tratto di spalla sono disestati	Puntellamento del volto.	Pers. 12/4 100 24/4 Amm.ne	10.000.-
idem	idem	Ricostruzione volto	Ditta AICARDI 8/10 100 15/12	200.000.-
24 Sottovia luce m.5 fra Allassio e Albenga km. 81+929-	Crollo del volto per m.9,30 di lun-tratto del volto a monte e messa in opera fasci di rotaie tratto mare.	Ricostruzione	- 12/4 100 15/5	80.000.-
idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto	Proposta in corso di compilazione	250.000.-
25 Galleria Capo Mele fra Leigueglia ed Andora luce m.4,80 km. 91+032	Tranato il portale e ml.17 di galleria e muri andatori	Sgombero materia- le e ricostru- zione m.70 di galleria.	DAMONTE 25/4 100 16/6	800.000.-
idem	idem	Completamento della galleria e portale relativo con muri di appoggio.	Proposta in corso di compilazione.	1.500.000.-
26 Ponte a tre luci da m.14 sul torrente Merula fra Laigueglia e Andora km.93+008-	Lesione delle arcate e dissesto muri andatori e parapetti	Riparazione dei volti e muri.	Proposta in corso-	400.000.- L'esercizio non è stato interrotto-
27 Ponticello di luce m.1 fra stazione di Andora e Cervo km.96+263-	Distrutto volto e spalla.	Costruzione fascio rotaie-	Pers. 9/8 100 15/8 Amm.ne	20.000.-
			Proposta in corso-	100.000.-

26	Ponte a tre luci da m.14 sul torrente Merula fra Laigueglia e parapetti Andora km.93+008-	Lesione delle arcate e dissesto muri andatori e	Riparazione dei volti e muri.	Proposta in corso-	400.000-	L'esercizio non è stato interrotto-
27	Ponticello di luce m.1 fra stazione di Andora e Cervo km.96+263-	Distrutto volto e spalla.	Costruzione fascio rotaie-	Pers. 9/8 100 15/8 Amm.ne	20.000-	
	idem	idem	Ricostruzione manufatto-	Proposta in corso.-	100.000-	
28	Muro paramassi al km.96+700-	Distrutto parte di muro e costruzione della linea.	Sgombero macerie Pers. 3/5 100 15/5 Amm.ne	Proposta in corso.-	300.000.-	
	idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati-	Proposta in corso.-	300.000.-	
	Galleria Capo Torre fra Andora e Cervo luce m.4,70 km.97+272-cio.-	Franato portale e ml.26 di galleria e rifacimento	Sgombero macerie Garibaldi 3/5 100 25/6	1.000.000-	Per proteggere l'esercizio da eventuali frangimenti della falda montana.-	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato per tale e muri di appoggio.	Ditta 8/10 100 31/12 1.200.000-		
30	Sottovia di luce 3,50 al km. 99+064-	Completamente distrutto volto e spalle.	Riempimento con materiale ghiaioso.	Pers. 25/7 100 10/8 44 Amm.ne	20.000-	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.	Proposta in corso.	400.000-	
31	Galleria Capo Ferta luce 4,70 fra Cervo e Di-	Franato portale e m.22,20 di galleria e muri di	Sgombero macerie ricostruzione m.10 di rive-	Garibaldi 3/5 100 10/6 45	1.500.000-	

30	Sottovia di luce 3,50 al km. 99+064-	Completamente distrutto volto e spalle.	Riempimento vano con materiale ghiaioso.	Pers. Ann. ne 44	25/7 100 10/8 44	20.000-
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.	Proposta in corso.		400.000-
31	Galleria Capo Berta luce 4,70 e m. 22,20 di Galleria e muri di fra Cervo e Dia-ala.	Franato portale e m. 22,20 di Galleria e muri di stimento	Sgombero macerie ricostruzione m. 10 di rivestimento	Garibaldi 45	3/5 100 10/6 45	1.500.000-
	idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.	Proposta in corso.		1.200.000-
32	Sottopassaggio Distrutto parte di luce m. 5 fra spalla, cedimento Oneglia e Porto Maurizio km. 107+127	Distruzione parte di spalla, cedimento in piattabanda travi laminate e calcestruzzo	Sgombero macerie puntellamento piattabanda	-	17/7 100 25/7 44	50.000-
	idem	idem	Ricostruzione spella e sistemazione piattabanda	Proposta in corso.		400.000-
33	Ponte a 5 luci da m. 16,75 sul torrente Impero fra Oneglia e P. Maurizio km. 107+185-	Ponte completamente distrutto per tutta la larghezza dei n. 3 binari.	Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminate.	-	17/7 100 24/7 44	800.000-
	idem	idem	Ricostruzione completa del ponte.	In corso di studio il progetto.		18.000.000-
34	Sottopassaggio luce m. 4 fra Oneglia e Porto Maurizio km. 107+245-	Danneggiato spalla e piattabanda	Puntellamento della piattabanda.	-	24/7 100 30/7 44	15.000-

idem	Ricostruzione completa del ponte.-	In corso di studio il progetto.-	18.000.000.-
34 Sottopassaggio luce m.4 fra Oneglia e Porto Maurizio km. 107+245-	Danneggiato spalla Puntellamento della piattabanda da.	- 24/7 100 30/7 44	15.000.-
idem	idem	idem	idem
35 Galleria Prino fra Porto Maurizio e S.Lorenzo luce m. 4,70 km.110+655-	Franato il portale, m.24 di galleria e muri di appoggio.-	Sgombero materiale Garibaldi 3/5 100 23/6	1.800.000.-
idem	idem	idem	idem
idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri armatori. (proposta in corso).	31/12 1.200.000.-
36 Galleria Prerola Grollo imbocco luce m.4,70 ponte e interno galleria per tratto m.25-	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento aforo cieco per la presenza di sovrastante frana.-	Ultimato.-	idem
idem	idem	Ripristinato portale e muro antidatore. (proposta in corso.-)	Gaggero 15/9 100 15/10 1.000.000.-

36	Galleria Prarola Crollo imbocco lu- Sgombero mace- fra Porto Mauri- ce m.4,70 ponte rie e ricostru- zio e S.Lorenzo e interno galle- zione rivestimen- km.111+700- ria per tratto to a foro cieco ml.25- per la presenza di sovrastante frana.-	Ultimato.-			
idem	idem	Ripristinato por- Gaggero 15/9 100 15/10 1.000.000- tale e muro an- & Falco datore. (proposta in corso.-)			
37	Ponte sul tor- Demolizione comple- Costruzione pon- Ripristino provvisorio-Ultimato.- rente Argentina ta delle 5 arcate- te con travi la- a 5 luci fra S. minate su sti- Stefano e Taggia late km.153+717-	idem	(Lavoro invernale) Ultimato.- Sistemazione l. pila.-		
idem	idem	Ricostruzione pon- In corso di studio 20.000.000- te			
38	Galleria Arma Franato portale e Sgombero macerie- Pers. 3/5 100 30/5 450.000- fra Taggia e m.5 galleria muro Ann.ne S.Remo sostegno strada.	idem	Ricostruzione portale e rivesti- mento muro soste- gno.	Proposta in corso. 1.000.000-	
idem	idem	Lesione del volto Rafforzamento con Pera. 28/2 100 15/3 20.000- e spostamento Ann.ne legnami.			
39	Ponte sul tor- rente S.Romolo e spostamento a 2 luci da m. spalla. 6,50 fra Taggia e S.Remo km. 131+810-	idem	Riparazione ma- Proposta in corso 250.000- nufatto-		

38	Galleria Arma fra Taggia e S.Remo	Franato portale e m.5 galleria muro sostegno strada.	Sgombero macerie- Pers. Amm.ne	3/5 100 30/5	450.000-
	idem	idem	Ricostruzione portale e rivesti- mento muro soste- gno.	Proposta in corso.	1.000.000-
39	Ponte sul tor- rente S.Romolo a 2 luci da m. 6,50 fra Taggia e S.Remo km. 131+810-	Lesione del volto e spostamento legnami.	Pers. Amm.ne	28/2 100 15/3 45 45	20.000-
	idem	idem	Riparazione ma- nufatto-	Proposta in corso	250.000-
40	Galleria Capo Nero fra S.Remo e Ospedaletti luce m.8 km. 134+470	Franata calotta e piedritti per ml. 38 di lunghezza	Pers. Amm.ne	3/5 100 24/5	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento.	Proposta in corso.	5.000.000-
41	Ponticello luce m.1,50 fra Bor- dighera e Valle- crosia km. 143+171-	Lesione e disse- stamento del volto e spalle.	Pers. Amm.ne	23/4 100 30/4	15.000-

40	Galleria Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti luce m. 8 km. 134+470	Frangata calotta e piedritti per ml. 38 di lunghezza	Sgombero macerie	Pers. Amm.ne	3/5 100 24/5	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento.	Proposta in corso.	5.000.000-	
41	Ponticello luce m. 1,50 fra Bor- dighera e Valle- crosia km. 143+171-	Lesione e disse- stamento del volto a spalle.	Rafforzamento sottobinario di- sparsi con cata- ste di traverse.	Pers. Amm.ne	23/4 100 30/4	15.000-
	idem	idem	Ricostruzione ponticello.	Proposta in corso	400.000-	
42	Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Venti- miglia a tre luci km. 145+316	Grave lesione al l'ovolo lato Ge- nova dei 4 di lu- ce m. 16 e cedi- mento della l. pila.	Rinforzo della l. pila, posa in opera travi la- minate per la sede del binario dispari in cor- rispondenza del l. ovolo.	Ultimato.-		
	idem	idem	Ripristino defi- nitivo del ponte	Proposta in corso.	8.000.000-	
43	Cavalcavia Aure- lia fra Valle- crosia e Venti- miglia al km. 145+832-	Crollo sul bina- rio del cavalcavia a 3 luci di m. 10	Sgombero macerie-PALMERO	13/6 100 6/8	600.000-	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.	Progetto in corso	12.000.000-	
44	Ponte sul Roia fra Ventimiglia e Confine Fran- cese km. 147+917	Crollo di 4 arcate otto di luce m. 17	Ripristino di un binario me ante ricostruzioni pile e travate Militari	Lavoro - 100 25/10	-	
			Sgombero macerie	8/10 100 15/11	200.000-	

43	Cavalcavia Aurelia fra Valle-rosia e Ventimiglia al km. 145+832-	Crollo sul binario del cavalcavia a 3 luci di m.10	Sgombero macerie-PALMERO	13/6	100	6/8	600.000-	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.	Progetto in corso			12.000.000-	
44	Ponte sul Roia Crollo di 4 arcate fra Ventimiglia su otto di luce e Confine Francese km.147+917		Ripristino di un binario me ante eseguito ricostruzioni e pile e travate -leati Militari	-	100	25/10	-	
	idem	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume	8/10	100	15/11	200.000-	
	idem	idem	Ricostruzione manufatto-	In corso di compilazione il progetto.				
45	Sbocco galleria doppia di Ventimiglia km. 148+890	Fatto saltare	Sgombero macerie e riparazione rivestimento della galleria a mare	Progetto in corso.-				Lo sgombero delle macerie è ultimato, si dovrà provvedere ad opere murarie di puntellamento della falda montana che strapiomba sullo imbocco della galleria.
	idem	idem	Ricostruzione delle due gallerie artificiali, rivestimento e muri di sostegno.-	In corso di compilazione il progetto.-			20.000.000-	
46	Galleria De Mari km.149+605	Crollo di un tratto lato Ventimiglia ed altro alla	tratt-Sgombero macerie e ricostruzione rivestimen-	Ditta Cav. ANGIOLINI	3/9	100	25/12	6.000.000-

vestimento e muri di sostegno.

46	Galleria De Mari Crollo di un trat-Sgombero mace- to lato Ventimi- rie e ricostrue km.149+605 754	Ditta Cav.	3/9	100 25/12	6.000.000-
	glia ed altro al- zione rivestimen-ANGIOLINI lo sbocco lato to monte.				
	idem	Ripristino defi- nitivo delle 2 gallerie	In corso di compilazione il progetto.		12.000.000-
47	Galleria Mortola Crollo di un trat- Sgombero mace- to del rivesti- rie e ricostru- km.151+817 833		ANGIOLINI 29/10 70 15/1	6.000.000-	
	mento	stimento della galleria a mare			
	idem	Ripristino defi- nitivo delle due il progetto. gallerie	In corso di compilazione		6.000.000-
48	Viadotto Balzi Crollati 4 archi Rossi km.154+365 e relative pile-		- 100 29/11	-	
		travate provvi- sorie.			
	idem	Ripristino defini- tivo del viadot- to	In corso di compilazione il progetto-		3.000.000-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Volti del viadotto tra Sampierdarena e Cornigliano(km.0+770)
- 2 Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano a 4 luci di m.14,05-19,34- 34,81-
34,81- (km.0+995).-

1349

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

for

1351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

1354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3415

SEZIONE LAVORI GENOVA

Rapporto Att

Ripristino dei binari del porto di Genova.-

1	Porto di Genova Demolizione Binari Pontile Eritrea (in parte distrutti ml.4800 di bina dei bombardamenti rio.- in parte asportati dai tedeschi.-	GEPO	10/5 67 45	1.
2	" " Pontile Etippia ml.4500 di bina rio.-	VALDATA	10/5 85 45	2
3	" " Pontile S.Giorgio ml.5.000 di bina rio.-	MUCCIO	10/5 98 45	3
4	" " Pontile Rubettino ml.5.000 di bina & rio.-	VALDATA & VALLORI	24/12 5 45	3
5	" " Calata Bettolo ml.13000 di bin.	VALDATA MUCCIO	10/5 60 45	3
6	" " Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari.-	SIRCE	10/5 5 45	-
7	" " Calata Canzio ml. 3000 di binario.-	VALLORI	10/5 64 45	1
8	" " Pontile Caraccio	-	- - -	3

Rapporto Ottimanello al 29/12/1945

o di Genova.-

Descrizione commercia dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	Unità misura preposta	Importo	Annotazioni materiali occor- renti non di conto
Pontile Eritrea ml.4800 di bina- rio.-	GEPO	10/5 45	67	1.680.000	Totale ml.32.000 Traverse n.20.000 Scambi semplici n.70 Scambi inglesi doppi tang.0,12 R.A.n.6.-
Pontile Etipia ml.4500 di bina- rio.-	VALDATA	10/5 45	85 45	30/1 45 2.200.000	Materiale minuto occorrente.-
Pontile S.Giorgio ml.5.000 di bina- rio.-	MUCCIO	10/5 45	98 45	31/12 45 3.800.000	
Pontile Rubattino ml.5.000 di bina- rio.-	VALDATA & VALLORI	24/12 45	5	- 3.500.000	
Calata Bettolo ml.13000 di bin.	VALDATA MUCCIO	10/5 45	60	- 3.650.000	
Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari.-	SIRCE	10/5 45	5	- 120.000	Il lavoro è sospeso verrà assegnato ad altra ditta.-
Calata Canzio ml. 3000 di binario.-	VALLORI	10/5 45	64	- 1.050.000	
Pontile Caraccio	-	-	-	- 3.300.000	

8	"	"	Pontile Caraccio lo ml.4700 di binario.-	-	-	-	-	3.
9	"	"	Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	20/12 45	20	-	3.
10	"	b	Piazzale S.Beni gno ml.3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	75	-	
11	"	"	Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	38	-	
12	"	"	Calata Chiappel la ml.900 di binario.-	VALLORI	-	10	-	
13	"	"	Piazzale S?Limba nia ml.6500 di binario.-	VALLORI & SILES	10/5 45	96	31/12	4.
14	"	"	Ponte Parodi e Darsena ml.3.000 di binario.-	SILES	10/5	97	31/12	1.
15	"	"	Piazzale Carica mento ml.4.000 di binario.-	SILES	10/5 45	100	31/9	2.
16	"	"	Calata Nord Molo Gadda-binario ml.6.000.-	SILES	10/5	97	31/12	3.
17	Secondo Binario Asportazione binario- Ricostruzione Ing. fra la galleria da parte dei ml- binario.- Romagnone e Sem litari germanici.- piederena Forni (ml.2700)				NATALE VALDATA		16/7 100 8/9	2.4

ANNOTAZIONI: I lavori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, comince
dei materiali d'armamento di cui alla finca " annotazioni " . =

Pontile Caraccio lo ml.4700 di binario.-	-	-	-	-	3.300.000
Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	20/12 45	20	-	3.500.000
Piazzale S.Beni gno ml.3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	75	-	840.000
Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	38	-	30.000
Calata Chiappel la ml.900 di binario.-	VALLORI	-	10	-	630.000
Piazzale S?imba nia ml.6500 di binario.-	VALLORI & SILES	10/5 45	96	31/12	4.200.000
Ponte Parodi e Darsena ml.3.000 di binario.-	SILES	10/5	97	31/12	1.900.000
Piazzale Carica mento ml.4.000 di binario.-	SILES	10/5 45	100	31/9	2.800.000
Calata Nord Molo Gadda-binario ml.6.000.-	SILES	10/5	97	31/12	3.800.000
ione binario- Ricostruzione Ing. dei ml- binario.- ermanici.-	NATALE VALDATA	16/7	100	8/9	2.400.000

La ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, cominceranno al ricevimento
li d'armamento di cui alla finca "annotazioni".

SEZION E LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea : GENOVA - PORTO

N. Ordine	Data Inizio	Descrizione	Ditta	Data Inizio	Data Fine	Importo
- 1	Galleria S.Laz-	Crollo di un tratto di circa m.50.-	RICOSTRUZIONE	CHIARUZZI	5/11 90	30/12 3.000
	zaro Bassa lun-	ga m.695,32 di				
	luce m.8 fra S.					
	Limbania e Sam-					
	pierdarena .-					
2	Galleria Sanità	Ostruzione e crolli di parte della	Sgombero allo-im	SILIS	29/10 97	5/1 500
	lunga m.276,18	lo di parte della	bocco lato Porto		46	
	fra S.B enigno	galleria.-	della frana devu			
	e Sampierdarena		ta al temporale			
			del 29/10 e 19/12.-			
		Volto lesionato in	Ripristino volto	DITTA	1/9	100 15/12 2.000
		più parti.-	lesionato.-	SALATTI		
3	Galleria Molo	Crollo di tutti il	Sgombero macerie			
	Nuovo ml.430 e	rivestimento delle	e ricostruzione			
	Assereto ml.170.-	gallerie per ef-	del rivestimento.			
		fetto dello scoppio				
		avvenuto nell'otto				
		bre 1944.)				
		1° Lotto	RIOLA	31/12	giugno	40.000
			VITTORIO	45	46	
idem	idem	2° Lotto	D'IMPORZANO		marzo	15.000
			E		46	
			TRAVERSO			
idem	idem	3° Lotto	-	-	-	20.000

CIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 29/12/1945

Definizione opera	Ditta appal- trice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Importo prestan- do	Applicazioni materiali non dispo- nibili
tratt. Ricostruzione m.50.- Volto.-	CHIARUZZI	5/11 90	30/12	3.000.000	
croci Sgombero allo-im della bocca lato Porto della frana devu- ta al temporale del 29/10 e 19/12.-	SILIS	29/10 97	5/1 46	5002000	Causa caduta massi provocata dalla plog- gia torrenziale del 19/12, il lavoro di sgom- bero che era già ultimato verrà ritar- dato di 10 giorni circa.-
to in Ripristino volto lesionato.-	DITTA SALATTI	1/9	100 15/12	2.000.000	
ti il Sgombero macerie delle e ricostruzione per ef- del rivestimento. coppio otto					
1° Lotto	RIOLA VITTORIO	31/12 45	giugno 46	40.000.000	Iniziati i lavori di sgombero macerie.-
2° Lotto	D'IMPORZANO E TRAVERSO		marzo 46	15.000.000	Iniziati i lavori di sgombero macerie.-
3° Lotto	-	-	-	20.000.000	Verrà indetta la ga- ra di appalto quanto prima.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5

LINEA = TORINO = GENOVA

8

RAPPORTO SETTIMANALE AL 29/12/45

Descrizione sommaria dell'opera progettata	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% Ese- guita	Data ripre- stazio- ne avviate o preven- te	Importo preven- to	Annotazioni materiali necessari o non disponibili
La 1^ e 4^ arcate sono state ripristinate del-provvisoriamente mediante putrel- latazioni.						
La 5^ e 6 stata costruita.						
Sistemazione de- finitiva.						
a) La 1^ arcata e ripristinata de- finitivamente.	FAVA RETO	6/3	100	10/9	2.000.000	Ultimato.-
b) Sgombero delle macerie.	Cooperat. MATTEOTTI	20/7	100	30/10	1.000.000	Ultimato.-
c) Demolizione par- ti lesionate della 4^ arcata.	FAVARETO	1/8	85	31/1 46	300.000	Demolizione e rico- struzione parte della pila lato Ronco disse- stata.-
d) Ricostruzione definitiva 4^ ar- cata	idem	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ulti- mata la ricostruzione della pila.-
e) Sistemazione 5^ arcata.						E' completamente inter- rata per ora non si fa.

e) Sistemazione 5^a
arcata.-

- 2 Ponte a tre arcate - 1^a e 2^a arcate
te da m.15 di lu- crollate comple-
ce ciascuna al tamente e crollo
Km. 630 +627 parziale della
pila intermedia.-

Ripristino prov-
visorio attuato
per mezzo di un
ponte metallico
militare.-

Ripristino defi-Ing. FARE' 20/9 20 4/5 2.000
nitivo iniziato. 46

===== OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE =====

- 1 Galleria Asserda sottopassante la linea tra Sampierdarena e Genova al Km.163+500

===== LAVORI D'ARMAMENTO =====

- 1 -Secondo binario -Asportazione bina- Ricostruzione Cooperat. 25/8 100 4/12 4.00
fra Arquata e Novirio da parte del binario BRUNO
Ligure ml.11087.- militari germanici.- BUOZZI di
Novi Lig.

e) Sistemazione 5°
arcata.-

E' completamente inter-
rata per ora non si fa.

ta Ripristino prov-
omple- visorio attuato
erollo per mezzo di un
ella ponte metallico
medis.- militare.-

Ripristino defi-Ing. FARE' 20/9 20 4/5 2.000.000
nitivo iniziato. 46

Causa il cattivo tempo
i lavori hanno proce-
duta lentamente.-

ERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

nte la linea tra Sampierdarena e Genova al Km.163+500

Sezione Speciale Lavori

LAVORI D'ARMAMENTO

ne bina- Ricostruzione Cooperat. 25/8 100 4/12 4.000.000
e del binario BRUNO
ermanici.- BUOZZI di
Novi Lig.

1367
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1368

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

②

③

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI
LINEA = TORTONA = ARQUATA

RAPPORTO SETTIMANALE

N° ordine	Opera inter- pellata fra le Stazioni di Km.	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data ripri- sta della opera provvisoria
1	Ponte viadotto sullo Scrivia a 14 arcate di m.19 di luce ciascuna al Km.21+930.-	La 10 ^a arcata è crollata per più della metà della lunghezza della cassa in corri- spondenza del bi- nario dei treni pari.- La rima- nente parte è gra- vemente lesionata. La 9 ^a arcata è pure lesionata,-	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pu- relloni a I.		100	
			Iniziato il ripri- stino definitivo. FARE'	16/6 82	31/	

RAPPORTO SETTIMANALE MA+29 / 12/ 45

Descrizione	Ditta	Data di inizio lavori	Data di fine lavori	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
6 Ripristino provvisorio attuato per mezzo di puntelloni e I.			100		
9 Iniziatò il ripristino definitivo. FARE'	Ing.	16/6 82	31/12	1.500.000	Passato l'esercizio sul I° anello ricostruito . In corso di esecuzione la rimanente parte del volto.-

1372

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

EX-101

EX-101

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Idnea : ALESSANDRIA - PIACENZA e VOGHERA - PAVIA .-

Rapporto settimanale al 29/12/1945

1	Ponte in muratura Crollo di 8 cam- ra e 13 arcate pate del ponte a di m.15,60 eia 13 luci, gravemente scena sul tor- rente Scrivia tra S.Giuliano e Tortona al Km.20+460,72.-	Ripristino prov- visorio con tra- vate metalliche sopra una metà del ponte.	Eseguito dalle Au- torità Alleate.-	-	-	5/10 45	-	ripulito un solo binario.-
2	Ponte obliquo in Distruzione quasi muratura a 4 ar- completa del ma- cate di m.10,05- nufatto.- ciascuna-sul tor- tente Curone tra Pontecurone e Voghera al Km. 31+538,97.-	Sistemazione de- finitiva.-	Ing. E TRAVERSO Genova	8/10 45	16	31/5 46	25.000.000	Ultimata la ricostru- zione di tutte le pile L'Impresa sta predi- sponendo la centinatu- ra dei Volti.- Sezione Speciale Lavori
3	Ponte-in muratura a 5 arcate di m.12,00 ciascu- na sul torrente Stafora tra Vo-	Ripristino prov- visorio con tra- vi a doppio T. sopra una metà del ponte.-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	-	-	-	-	Sezione Speciale Lavori
				25/7 45	33	30/4 46	10.700.000	Proseguono gli scavi di sbancamento per costruire una nuova luce per dare maggior sfogo alle acque.L'Im- presa sta provvedendo all'attrezzatura per l'infissione della nuo- va palificazione di sostegno.- Sezione Speciale Lavori

ciascuna sul tot tente Curone tra Pontecurone e Voghera al Km. 31+538,97.-	Sistemazione de-Cooperat. finitiva (ricostru-MATTEOTTI zione previa de-TI GENOVA viiazione provvi- soria).=-	25/7 45	33 46	30/4 46	10.700.000	Proseguono gli scavi di sbancamento per costruire una nuova luce per dare maggior sfogo alle acque.L'im- presa sta provvedendo all'attrezzatura per l'infissione della nuo- va palificazione di sostegno.- Sezione Speciale Lavori
3 Ponte in muratura a 5 arcate di m.12,00 ciascu- na sul torrente Stafora tra Vo- ghera e Casteg- gio Km.39+595,30	Ripristino prov- Cooperat. visorio con tra MATTEOTTI vi a doppio T. GENOVA sopra una metà del ponte.-	-	-	-	-	-
	Sistemazione de- Cooperat. finitiva.à MATTEOTTI GENOVA	4/8 45	38/5 46	31/3 46	12.000.000	Ultimata la posa in op- ra della centina del primo volto lato Voghe- ra e l'approntamento de- lle centine del secondo e terzo volto in cantig- re.- Sezione Speciale Lavori
4 Ponte in muratu- ra a tre arcate di metri 21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno al Km.82+ 000,89.-	Rilevato provvi Eseguito sorio a 2 luci delle Au- con travate me- torità talliche.- alleate.-	-	-	-	-	-
	Sistemazione defi RUTELLE nitiva (ricostruzione & zione previa de- COLTELLETTI viiazione provvi- GENOVA soria).=-	18/10 45	6/4 46	31/5 46	19.800.000	I lavori di amantella- mento e-gli scavi per esaminare lo stato del- le spalle e degli appog- gi centrali sono fermi causa la piena del 19 corrente mese.- Sezione Speciale Lavori
5 Ponte sul Treb- bia S.Niccolò Piacenza Km. 90 + 300.-	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17.-to del torrente	-	-	-	-	-
	Sistemazione de finitiva.Ricostru	-	-	-	-	I lavori verranno ese- guiti a cura della Se-

Sistemazione degli RUTELLE 18/10 6,4 31/5 19.800.000 I lavori di smantellamento e degli scavi per esaminare lo stato delle spalle e degli appoggi centrali sono fermi causa la piena del 19 corrente mese. --
Sezione Speciale Lavori

I lavori verranno eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.

Deviazione provvisoria nel greggio del torrente a 23 luci di m.17. --to del torrente
Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.

5 Ponte sul Trebbia S. Nicolò Piacenza Km. 90 + 300. --
Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17. --to del torrente

Allevato provvisorio a 2 luci e MATTEOTTI travi a doppio T. GENOVA
Sistemazione deficiente. Ricostruzione provvisoria (ricostruzione MATTEOTTI --no previa deviazione provvisoria).

6 Ponte obliquo in muratura a 11 arcate di m.12,00 -- ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla al Km. 3+378,30. --
Distruzione quasi completa del manufatto.

Ultimato il riempimento di gabbioni per alleggerimento delle strutture di contenimento del rilevato lato Pavia.
In corso l'alleggerimento analogo del rilevato lato Voghera. --
Prosegue l'aggiornamento della deviazione provvisoria. --
Sezione Speciale Lavori

21,5 30/4 10.500.000 46

4/8 45

LAVORI ARMAMENTO

1 Secondo binario fra Voghera ed di Ponte sul Po tra Germanico. --
Asportazione binario --ricostruzione Cooperat. 12/11 5 31/12 2.000.000
da parte del mili binario. --
BUZZI DI NOVI LIG.

Passato sotto la giurisdizione della Sezione Lavori di Milano. --

tra Voghera e
Lungavilla al
Km. 3+378,30.-

ne previa deviaz-
zione provvisoria).

leggermente delle
strutture di conteni-
mento del rilevato la-
to Pavia.
In corso l'allegeri-
mento analogo del rile-
vato lato Voghera.-
Prosegue l'armamento
della deviazione prov-
visoria.-
Sezione Speciale Lavori

LAVORI ARMAMENTO

1 Secondo binario
fra Voghera ed
il Ponte sul Po
(Km. 6200).-

Asportazione binario-Ricostruzione
da parte dei mili binario.-
tari germanici.-

12/11 5 31/12 2.000.000

Passato sotto la giu-
risdizione della Sezi-
one Lavori di Milano.-

Rapporto settimanale al 29/12/1945

ART GENOVA

4 3 7 8
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

②

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea : - GENOVA - LA SPEZIA -

Rapporto settimanale al 29/12/1945

1	Viadotto di Bo gliasco fra Bo gliasco e Pieve delle pile n.3 ar lig. Km.13+120.-cate da m.18 e 5 da m.6,50.Altezza massima del via- dotto m.27/-	a)Sgombero delle macerie.- b)-Riattamento provvisorio per un binario me- diante viadotto con stilate in legno e travi por- tanti in ferro.	SIRCE	2/5	100 31/7	4.000.000	Ultimato lo;sgombero di tutta la zona a mare del viadotto- dove è stato costru- to quello provvisorio in corso di ultimazio- ne lo sgombero totale delle macerie.-
		b ¹)-Stilate in legno.-	GIROLA	16/8	100	25.000.000	Ultimata la costruzio- ne del viadotto.Ulti- mata la posa delle tra- vi in ferro e dell'ar- mamento.-
		b ²)-Travi portanti- in ferro	ANSALDO S.A.	15/8	100 30/11	10.500.000	Fornitura ultimata.-
2	Viadotto di Sori-Crollo completo fra Pieve Ligure delle arcate e- e Sori Km.16+146 delle pile(8 ar- cate da m.13,50 e 2 da m.8) Altezza massima del viadotto m.25	a)Sgombero mac- erie.- b)Riattamento provvisorio per un binario medi- ante viadotto con stilate in legno e travi portanti in fer- ro.-	COEDIL	7/5	100 31/7	4.000.000	Ultimazione dello sgom- bero delle macerie.- Contemporaneo inizio di altri sgomberi ac- cessori.-
		b ¹)-Stilate in	GIROLA	16/8	95	30/11 23.000.000	Ultimata la costruzio- ne del viadotto provvi-

3 Viadotto di Rec -Crollo pressochè a) Sgombero del E/111 13/6 95 15/10 6.000.000 E' stata ultimata la
co tra Mulinet completo delle le macerie.- LUSSANO demolizione e prose-
ti e Recco Km. arcate e delle pi gue lo sgombero di al-
15+634.- le 19 da m.13 e to resti di pile in-
una da m.32. Altezza vervibili.-
massima del viadot
to m.22.-

b)-riattamento
per un binario
mediante viadot
to con stilate
in-legno e travi
portanti in ferro.

b ¹)- Stilate in legno.-	LODIGIANI	16/8	100	31/12	32.000.000	Ultimata l'opera armamento incluso.-
b ²)- Travi por- tanti in ferro.-ANSALDO	S.A.	15/8	100	31/11	18.000.000	Fornitura ultimata.-
a)Sgombero delle Cionfrini	15/5	100	30/6	690.000	Sgombero ultimato.-	
b)-Riattamento per un solo bi- nario con pile in calcestruzzo, le- gnami e travi portanti in ferro.-	idem	10/6	100	19/9	4.000.000	Ultimato il riatta- mento provvisorio.-
a)Sgombero del SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000	Prosegue l'opera di sgombero intesa a li- berare il greto del torrente da residui	

4 Viadotto di S.
Michele fra S.
Margherita e
Rapallo Km.27+
600.-

5 Viadotto Zoagli
tra Rapallo e
Zoagli Km.22+
600.-

rio mediante pila
dritti a sezione
ridotta in muratura
e travi portanti in ferro.

b¹)-Piedritti in
murettura a sezio
ne ridotta.-

SINCE	16/6	100	31/10	6.000.000

Ultimata la costruzione del piedritto a sezione ridotta in muratura. Ultimata la costruzione dei blocchi di ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte. —

b²)-Travi porten
ti in ferro.~

ANSALDO 30

**Impianto del cantiere
Ansaldo.
Arrivate le travate
per la campata centra-
le.**

6 Ponte Sull'Entel- Crollo di 2 pile
la tra Chiavari e di una spalla
e lavagna al e delle travate
Km.36+ 478,50 in ferro di ambe
di n.4 luci m. due le linee--
22-26-26-22.- semplice binario.--

Opere murarie.- RUTELLI & 3/9
COLTELLETTI 45
Genova.-
100 21/11 5.000.000

Ultimati i lavori in
data 21/11/1945.-

ricupero materia
le e riattamento
con impiego di
travate ricavate
con materiale di
ricupero.--

	CANTIERI	23/7	100	4/12	9.400.000
Acquedotto Matera				45	
Acquedotto TIRRENO		45			

Ultimati i lavori in
data 4/12/1945.-
Sezione Speciale Lavoro

DATE	AMOUNT	4/6	100	8/9	2,500.000	Ultimate 11-riattano

di n.4 luci m. due le linee--a
22-26-26-22.-- semplice binario.--

idem	idem	RICUPERO MATERIE LE E RIATTAMENTO CON IMPIEGO DI TRAVATE RICAVATE CON MATERIALE DI RICUPERO.--	CANTIERI 23/7 100 4/12 45	45	9.400.000	Ultimati i lavori in data 4/12/1945.-- Sezione Speciale Lavori
------	------	---	---------------------------	----	-----------	--

7	Viadotto Bisagno Crollo di 4 arcate-Stilate in le tra Moniglia e di m.10 e di 2-pi- gno e gasci di Deiva Km.53+026. le.Lesioni varie ad altre arcate.--	CARLETTI 4/6 100 8/9 2.500.000	Ultimato il-riattamen to provvisorio.--
---	--	--------------------------------	--

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Sottovia Canevari(presso il F.V. di Genova B/le) tra Genova B/le e Sturla (Km.2+560).-- | | |
| 2 | Ponte in muratura a 4 arcate di m.15,40 ciascuna sul torrente Bisagno tra Genova B/le e Sturla (Km.2+701).-- | | |
| 3 | Ponte a travate metalliche sull'Entelle tra Chiavari e Lavagna di n.4 luci di m.22-26-26-22 (Km.36+478,50).-- | | |
- Sezione Speciale Lavori

