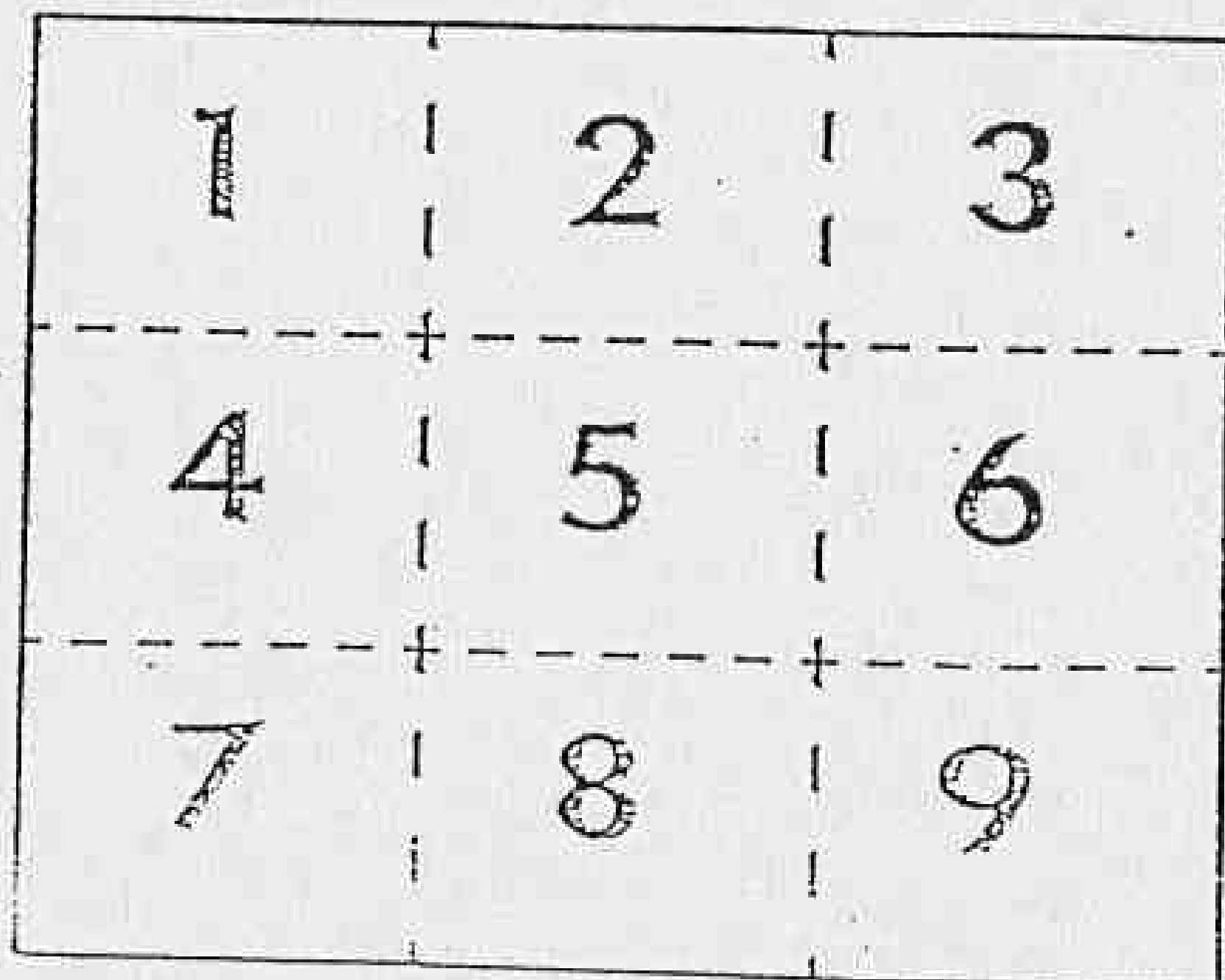
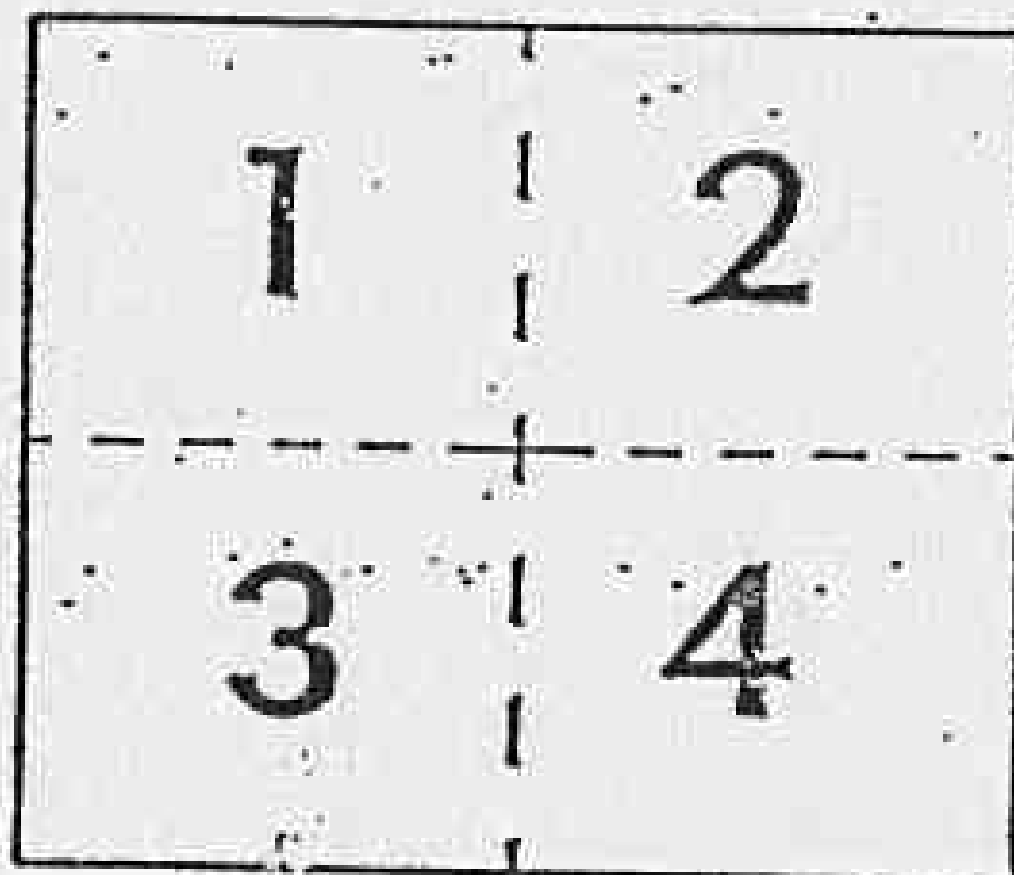
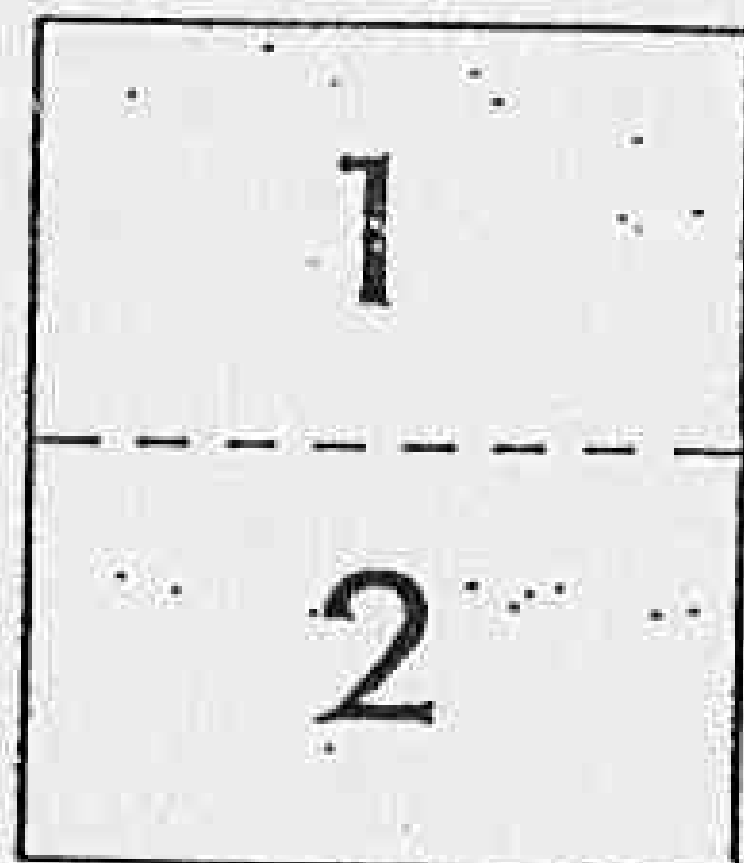


ACC AC(6/2/6 10000/148/1892 WEEKLY
DEC. 1945

WEEKLY REPORTS - GENOVA COMPARTMENT
DEC. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(1)

SEZIONE LAVORI GENOVA
Rapporto settimanale al 22/12/1945
Linea: Genova - Confine Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)

1	Viadotto di Cor Demolizione delle nigliano luci di-ercate dei timpa il ripristino verse fra le sta-ni e parapetti provvisorio del zioni di Sampier - per una lunghez-binario pari ton darena e Cornigista di m. 33 .- gliano Km.1+150.	12/3 1944 In servizio il binario dispari.-	La proposta é in corso di approvazione .- 800.000
2	Viadotto di Cor Demolizione delle ripristinato il nigliano luci arcate per lan- binario dispari di lunghezza di ghezza di m. 33.- con fascidi versa fra Sampier darena e Corni- gliano Km.1+440.-	31/8 44 In servizio il binario dispari.-	La proposta é in corso di approvazione.- 1.500.000
3	Galleria Mameli Demolizione di Sgombro macerie luce-m.4,70 fra circa m. 20 delle erinforzo pie- Voltri e Vesima calotta sino al dritto lato monte. Km. 11 + 206 piedritto lato 11 + 411 monte .-	21/6 100 30/6 60/000 44 44	

idem	idem	Da ricostruzione il viadotto dan- neggiato in cal- cestruzzo di ce- mento.-	1.500.000				
3	Galleria Mameli Demolizione di luce m.4,70 fra circa m. 20 della Voltri e Vesima calotta sino al Km. 11 + 206 11 + 411 monte .-	Sgombero macerie erinforno pie- dritto lato monte.	21/6 100 30/6 44	604.000			
	idem	Ricostruzione del la calotta nel tetto demolito.-	In corso di allestimento la proposta .-	800.000			
4	Sottopassaggio di m. 3 al Km. 11 + 606.-	Lesione e demolizione parziale spalle lato mare.-(proposta in corso)	22/6 44	100.000	L'esercizio non è sta- to interrotto.-		
5	Muro di sostegno lato:mare al Km.11+640.-	Lesione e demolizione parziale per circa m. 30.- (proposta in corso)	7/6 44	300.000	L'esercizio non è sta- to interrotto.-		
6	Muro di sotto- scarpa al Km. 11+000.-	Parziale demolizione del muro per circa m.70.-	7/6 44	200.000	L'esercizio non è sta- to interrotto.-		
7	Galleria S.Mar- tino fra Aren- zano e Cogoleto luce m.4,70 Km. 18+335.-	Crollo di parte del portale.- Sgombero macerie e parti pericolanti.-	14/8 100 16/8 44	10.000			
	idem	Ricostruzione del portale.-	In corso di compilazione la proposta .-	180.000			
8	Ponte sul ter- rente Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+ 389 a tre luci da m. 16,50.-	Parziale demolizione di una pila e delle due arcate parte della via contigue .Sconnes-Aurelia con for- sione generale del mazione provvi- ponte .-					

idem	idem	idem	la proposta .-	180.000	
8	Ponte sul tor- rente Leirone fra Arenzano e Cògoletto Km.20+ 389 a tre luci da m. 16,50.-	Parziale demoli- zione di una pile e delle due arcate contigue .Sconnes- sione generale del ponte .-	a) Spostamento della linea su parte della via Aurelia con for- mazione provvi- sorietà timpano a mare.-		
idem	idem	b) Centinatura dei due volti. Sottomuraione della pile.Costru- zione pulvini di appoggio travi laminati e posa travi stesse e ciò per poter subito allargare la via Aurelia.-	Ditta Loria e Baronino	29/8 100 25/9 1.000.000	
idem	idem	c) Ricostruzione dei volti.-	DITTA Ing.CASTI- GLIONI Daniele.-	- - - 3.000.000	Il lavoro é stato appal- tato e sarà consegnato quando sarà approvvigio- nato tutto il cemento occorrente.-
9	Galleria Lare- stra 1^ fra Co- goleto e Varese Km.23+173.-	Demolizione di un tratto calotta della lunghezza di m. 7.2	Pers. Administ.	21/6 100 24/6 40.000 44	
idem	idem	Ricostruzione calotta.- (proposta in corso)	DITTA CESEF.	1/12 25 15/1 200.000 45 45	Per evitare franamenti che possono compromet- tere l'esercizio,il la- voro viene eseguito in pendenza dell'approcazion
10	Galleria Lare-	Demolizione porta- lo lato Ventimiglia e rimozione	Pers. Administ.	25/1 100 30/1 50.000 45	

9	Galleria Larese stra 1 ^a fra Co goleto e Varese Km.23+173.-	Demolizione di un tratto calotta della lunghezza di m. 7.5	Pers. Administ. 44	21/6 100 24/6 44	40.000	nato tutto il cemento occorrente.-
	idem	Ricostruzione calotta.- (proposta in corso)	DITTA CESEF. 45	1/12 25 15/1 45	200.000	Per evitare frangimenti che possono compromet- tere l'esercizio, il la- voro viene eseguito in pendenza dell'approcazion
10	Galleria Larese stra II ^a fra Cogoleto e Va- razze luce m. 4,70 Km.23+328.	Demolizione porta- le lato Ventimiglia-e rimozione parti pericolanti.	Pers. Administ. 45	25/1 100 30/1 45	50.000	
	idem	Ricostruzione portale.- (proposta in corso)	DITTA CESEF 45	1/12 25 20/1 45	500.000	Per evitare frangimenti che possono compromet- tere l'esercizio lavoro il lavoro viene ese- guito in pendenza della approvazione
11	Ponte sul tor- rente Larese fra Cogoleto e Varazze Km.23+450.-	Lesione dei volti e coronamenti.-	Pers. Administ. 45	21/6 100 27/6	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
	idem	Riparazione volto e muri frontali.-	Proposta in corso di compilazione.-		200.000	
12	Ponte Portiglio lo fra Cogoleto e Varazze luce m.14,800 Km.24+373.-	Croilo-dell'arcata a) Ponte a travi laminato con sti- late in legno.-	SIRCE	2/5 100 19/5	1.000.000	
	idem	b)Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.	DITTA Ing. FARE Ottavio	- - -	3.000.000	In corso approvigionas- mento travi per sostitu- zione travi esistenti. Verrà iniziato quando sarà stato approvviato nato il cemento.-
13	Galleria Ivrea	Rilascio e franar Sgombero macerie	Pers.	26/4 100 15/5	50.000	

12	lo fra Cogoleto e delle spalle.- e Varazze luce m.14,800 Km.24+373.-	idem	b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.	DITTA Ing. FARE, Ottavio	-	-	3.000.000	In corso approvvigione- mento travi per sostitu- zione travi esistenti. Verrà iniziato quando sarà stato approvvigione- nato il cemento.-
13	Galleria Ivrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432.-	idem	Ricostruzione tratti pedrritti.	Pers. 26/4 Amministr.	100	15/5	50.000	
		idem		Proposta in corso di compilazione.-			600.000	
14	Galleria Crocet- ta fra Varazze e Celle al km. 32 lunghezza m.134,55-	idem	a) Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO	5/5	100	13/6	8.000.000-
		idem	B) Lavori da eseguirsi in pre- cedenza della stagione inver- nale-scoogliera di protezione del rilevato.	QUAGLIA in pre-GHIGLIAZZA	1/8	100	30/9	12.000.000-
		idem	C) Ripristino de- finitivo della vecchia sede	In corso di compilazione il progetto.-				
		idem	a) Sbancamento frana	FIRPO	15/9 45	95	30/12 45	6.000.000-
		idem	b) Opere murarie definitive e ri- pristino binario	Progetto in corso di studio				14.000.000-

idem	idem	b)-Lavori da eseguirsi in pre-GHIGLIAZZA cedenza della stagione invernalescogliera di protezione del rilevato.				
idem	idem	C)-Ripristino definitivo della vecchia sede	In corso di compilazione il progetto.-			
idem	idem	a)-Sbancamento frana	FIRPO 15/9 95 30/12 45	6.000.000-		
idem	idem	b)-Opere murarie definitive e ripristino binario	Progetto in corso di studio	14.000.000-		
15	Muri di sostegno fra Celle ed Albissola km. 34+040	Rifatto il muro a monte	GIORGINI 12 e 14/8 1944	-	200.000-	L'esercizio non è stato interrotto-
idem	idem	Restano da fare gli altri muri	Proposta in corso		800.000-	
16	Galleria Castel-Crollo del portalo fra Celle ed Albissola km. 34+600-	a)-Sgombero macerie puntellamento gallerie	Coop. Edile Savona 5/5 100 10/6	1.500.000-		
idem	idem	b)-Lavori invernali. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da franamenti della montagna	idem 3/9 100 15/12	3.000.000-		
17	Galleria Termine Crollo portale fra Albissola e Savona km. 35+500 di lunga m. 230 luce interna con forma m. 4,70 nello	a)-deviazione a mare della linea	SAVIO 25/5 100 13/6	1.000.000-		
idem	idem	b)-Ripristino della galleria	ASTENGO		5.000.000-	
18	Ponte sul torrente Rottura della 2.ta	a)-Sostentuta la Pers.	Proposta in corso di approvazione			Ripristino ultimato

17	Galleria Terzine Crollo portale la- a)-deviazione a fra Albisola e to Genova e ml.40 mare della linea Savona km.35+500 di rivestimento lunga m.280 luce interno con forma- zione ampio for- nello	SAVIO 25/5 100 13/6 1.000.000-			
	idem	b)-Ripristino del- la galleria	Proposta in corso di approvazione	5.000.000-	
18	Ponte sul tor- Rottura della 2.te- a)-Sostenuta la travata con cata- ste di traverse e ripristinati i binari su fasci Noli	idem	Pers. Ripristino ultimato		
	idem	b)-Lavoro inver- nale riparazione della travata	Appaltato 20/3 100 3/12 800.000-		
			Ditta Ilva Savona		
19	Galleria Noli est tra Noli e Varigotti luce m.4,70 km. 55+700-	idem	Sgombero macerie e ricostruzione Ghigliazza	Ditta 25/4 100 25/6 1.500.000-	
	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di approvazione.	3.000.000-	
20	Galleria S.Dona- to fra Varigotti e Finalpie luce m.4,70 km.60+330 di diversi tratti nell'interno	idem	Demolizione dello imbocco lato Geno- va e franamento tratti di rivesti- mento	Ditta 25/4 100 15/7 3.000.000-	
	idem	Completamento del rivestimento	La proposta è ultimata	3.000.000-	
21	Ponte Maremolo a tre luci da- blete del ponte	idem	a)-Costruzione Il ripristino provvisorio		

19	Galleria Noli est tra Noli e Varigotti luce m.4,70 km. 55+700-	Franchamento del ri- vestimento per una lunghezza di m.100 circa nell'interno-tratti più peri- colanti.	Ditta Ghiagliazza	25/4 100 25/6	1.500.000-
	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di approvazione.		3.000.000-
20	Galleria S. Donato fra Varigotti e Finalpie luce m.4,70 km.60+330 nell'interno	Demolizione dello imbocco lato Geno- va e franamento di diversi tratti nell'interno	Ditta Ghiagliazza	25/4 100 15/7	3.000.000-
	idem	Completamento del rivestimento	La proposta è ultimata		3.000.000-
21	Ponte Mareholo a tre luci da m.10 fra Borgio e Pietra Ligure km.67+750-	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori	Il ripristino provvisorio è ultimato.		
	idem	a) -Costruzione ponte provviso- rio con travi laminare su sti- late di legno			
	idem	b) -Lavoro invernale sgombero macerie	Ultimato		100.000-
	idem	c) -Ricostruzione ponte definitivo	Proposta in corso di compilazione		8.000.000-
22	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa tra Alben- sa e Alessio km.81+285	Riparate provvi- soramente con travi laminate su stilate	Il ripristino provvisorio è ultimato.		
	idem	3. pila distrutta 4. travata abbat- tuta nel fiume			
	idem	Lavoro invernale costruzione pon- te provvisorio con travi laminate	Ditta Bonfiglio Milano	8/10 20 15/1	6.000.000-Si è iniziata l'infis- sione dei pali delle stilate ma i pali stessi non trovano rifiuto

Monte in ferro attraversa abbattuta a 4 luci di m. 29,15 sul fiume. Centa tra Alben- ga e Alessio km.81+285		idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate	Ditta Bonfiglio Milano	8/10	20	15/1	6.000.000-	Si è iniziata l'infissione dei pali delle stilate ma i pali stessi non trovano rifinito è stato modificato il progetto.-
idem		idem	idem	Ripristino trave in ferro preesistenti	In corso la gara di appalto				8.000.000-	
23	Sottovia luce m.2 fra Alessio e Albenga al km.81+434	Il volto e tratto di spalle sono dissestati	idem	Puntellamento del volto	Pers. Amm.ne	12/4	100	24/4	10.000-	
	idem	idem	idem	Ricostruzione volto.	Ditta AICARDI	8/10	100	15/12	200.000-	
24	Sottovia luce m.5 fra Alessio e Albenga Km. 81 + 929.-	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza lato monte lesione lato mare di m.3.-	idem	Ricostruzione tratto del volto a monte e messa in opera fasci di rottame	-	12/4	100	15/5	80.000	

24	Sottovia luce m.5 fra Alessio e Albenga Km. 81 + 929.-	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza lato monte lesione lato mare di m.3.-	Ricostruzione tratto del vol to a monte e mes sa in opera fa- sci di rottame tratto mare .-	-	12/4	100	15/5	80.000	
	idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto.-	Proposta in corso di compilazione.-				250.000	
25	Galleria Capo Mele fra Laigue- lia ed Andora luce m.4,80 Km.91 + 032.-	Franato il porta- le e ml. 17 di galleria e muri andatori.-	Sgombero materia- le e ricostruzione m. 70 di galleria.-	DAMONTE	25/4	100	16/6	800.000	
	idem	idem	Completamento della galleria e portale rela- tivo con muri di approccio.-	Proposta in corso di compilazione .-				1.500.000	
26	Ponte a tre lu- ci da m.14 sul torrente Merula fra Laigue- lia ed Andora Km. 93 + 008.-	Lesione delle arcate e dissesto muri andatori e parapetti.-	Riparazione dei volti e muri.-					400.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
				Proposta in corso.-					
27	Fonticello di luce m.1 fra stazione di Andora e Cerro Km.96 + 263.-	distruyto volto e spalla.-	Costruzione fascio Pers. rotale.-	9/8	100	15/8	20.000		
	idem	idem	manufatto.-	Amministr.					
				Proposta in corso.-				100.000	
28	Muro paramassi el Km.96+700.-	Distruyto parte di sgombero macerie muro e ostruzione della linea.-	Pers. Amministr.	3/5	100	15/5	-		
	idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	Proposta in corso.-				300.000	

27	Ponticello di luce m.1 fra stazione di Andora e Cervo Km.96 + 263.-	distruyto volto e spalla.-	Costruzione fascio Pers. rotaie.- Amministra.	9/8	100	15/8	20.000	
	idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	Proposta in corso.-			100.000	
28	Muro paramassi al Km.96+700.-	Distrutto parte di sgombero macerie muro e ostruzione dalla linea.- linea.-	Pers. 3/5 100 15/5 Amministr.				-	
	idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	Proposta in corso.-			300.000	Per proteggere l'esercizio da eventuali framenti della falda montana.-
29	Galleria Capo Torre fra Andora e Cervo luce e muri di appoggio m.4,70 Km.97+272.- cio.-	Franato portale e ml.26 di galleria e rifascimento	Sgombero macerie GARIBALDI 3/5 100 25/6				1.000.000	Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta.-
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato per tale e muri di appoggio.- (proposta in corso)	DITTA DAMONTE 8/10 95 31/12			1.200.000	
30	Sottovia di luce 3,50 al Km. 99 + 064.-	Completamente distrutto volto e spalle.-	Riempito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers. 25/7 100 10/8 44 Amministr.			20.000	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso			400.000	
31	Galleria Capo	Franato portale e	Sgombero macerie GARIBALDI 3/5 100 10/6				1.500.000	

idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso	400.000
31	Galleria Capo Berta luce 4,70 m. 22,20 di Galle fra Cervo e Dia ria e muri di ala. no.-	Frenato portale e Sgombero macerie ricostruzione m.10 di rivestimen- to.-	3/5 100 10/6 1.500.000 45 45	
idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	Proposta in corso.-	1.200.000
32	Sottopassaggio luve m.5 fra Oneglia e Porto Maurizio Km. 107+127.-	Distrutto parte di Sgombero macerie spalla,cedimento puntellamento piastrabanda in tra vi laminate e calce struzzo.-	- 17/7 100 25/7 44 44	50.000
idem	idem	Ricostruzione spalla e siste- mazione piattaba banda.-	Proposta in corso.-	400.000
33	Ponte a 5 luci da m.16,75 sul torrente Impe- ro fra Oneglia dei n.3 binari.- e P2Maurizio Km.107 + 185.-	Ponte completamen- Il ponte è stato te distrutto per sostituito con tutta la larghezza ponte provviso- rio ad un solo binario con tra vi laminate.-	- 17/7 100 - 24/7 44	800.000
idem	idem	Ricostruzione completa ponte.-	In corso di studio il 15.000.000 progetto.-	
34	Sottopassaggio luce m.4 fra Oneglia e Porto	Danneggiato spalla e piattabanda.- da.-	24/7 100 30/7 44 44	15.000

33	Ponte a 5 luci da m.16,75 sul torrente Impe- ro fra Oneglia e P2Maurizio Km.107 + 185.-	Ponte completamen- te distrutto per tutto la larghezza ponte provviso- rio ad un solo binario con tra- vi laminate.-	-	17/7 24/7 44	100	-	800.000	
	idem	idem	Ricostruzione completa ponte.-	In corso di studio il progetto.-				
34	Sottopassaggio luce m.4 fra Oneglia e Porto Maurizio Km. 107 + 245.-	Danneggiato spalla e piattabanda.-	Puntellamento della piattaban- da.-	24/7 44	100	30/7 44	15.000	
	idem	idem	Riparazione defi- nitiva manufatto.-	In corso la proposta.-				
35	Galleria Prino fra Porto Mau- rizio e S.Loren- zo luce m.4,70 Km.110+655.-	Frenato il porte- le,ml.24 di gallerie franato e ml. 10 di galleria.-	Sgombero materia- ria e ml. 10 di galleria.-	3/5	100	23/6	1.800.000	Essendovi pericolo di franamento della falda montana sovrastante lo imbocco,il lavoro è sta- to iniziato.-
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento del- neggiato e dei muri andatori.- (proposta in corso)	GARIBALDI 1/10	97	31/12	1.200.000	
36	Gallerie Braro- la fra Porto Mau- rizio e S. Loren- zo Km.111+700.-	Crollo imbocco lu- ce m.4,70 ponen- te e interno gal- leria per tratto ml. 25.-	Sgombero macerie e ricostruzione gal- rivestimento a foro cieco per la presenza di sovrastante frana.-	Ultimato.-				
	idem	idem	Ripristinato por- tale e muro anda- tore.- (proposta in corso)	GAGGERO 15/9	100	15/10	1.000.000	

rizio e S. Lorenzo - te e interno gal-rivestimento a
zo Km.111+700.- fiera per tratto
ml. 25.-
sovrastante frana.-

idem	idem	Ripristinato por tale e muro anda tore.- (proposta in corso)	GAGGERO 15/9	100 15/10	1.000.000
------	------	---	--------------	-----------	-----------

37	Ponte sul tor- rente Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km.153+717.-	Demolizione comple ta delle arcate e arcate miniate su stilate.	Costruzione pon- te con travi la- minate su stilate.	Ripristino provvisorio	Ultimato.-
idem	idem	(Lavoro invernale) Sistemazione I° pila.-	Ultimato		
idem	idem	Ricostruzione ponte.-	In corso di studio.-	20.000.000	
38	Galleria Arma fra Taggia e S. Remo.-	Tranato portale e m.5 galleria muro sostegno strada.-	Sgombero macerie Pers. Administ.	3/5 100 30/5	450.000
idem	idem	Ricostruzione portale e rivesti- mento muro soste- gno.-	Proposta in corso.-	1.000.000	
39	Ponte sul tor- rente S. Romolo a 2 luci da m. 6,50 fra Taggia e S. Remo Km.	Lesione del volto e spostamento spal la.-	Pers. Administ.	28/2 100 15/3 45	20.000

idem	idem	Ricostruzione portale e rivestimento muro sostegno.	Proposta in corso.-	1.000.000
39 Ponte sul torrente S. Romolo a 2 luci da m. 6,50 fra Taggia e S. Remo Km. 131+810.-	Lesione del volto e spostamento spallamenti con legnami. 1a.-	Pers. 28/2 100 15/3 45 Amministr. 45		20.000
idem	idem	Riparazione manufatto.-	Proposta in corso.-	250.000
40 Galleria Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti luce m. 8 Km. 134 + 470.-	Franata calotta e piedritti per m. 38 di lunghezza.-	Pers. 3/5 100 24/5 Amministr.		
idem	idem	Ricostruzione rivestimento.-	Proposta in corso.-	5.000.000
41 Ponticello luce m. 1,50 fra Borghera e Valle d'Arosia Km. 143+171.-	Lesione e distacco del volto e spalle.-	Pers. 23/4 100 30/4 sottobinario di- spari con caten- ste di traverse.-		15.000
idem	idem	Ricostruzione ponticello.-	Proposta in corso.-	400.000
42 Ponte sul Mer- via fra Valle- crosia e Ventimiglia a tre luci Km. 145+316.-	Grave lesione al I° volto lato Genova della I° pila, posa in opera di luce-opera travi laminati per la sede del binario dispari in corrispondenza del I° volto.-	Ultimato.-		
idem	idem	Ripristino definitivo del ponte .-	Proposta in corso .-	8.000.000
43 Cavalcavia Aurea Crollo sul binario del cavancavia a	Sgombero macerie PALMERO 13/6 100 6/8			600.000

42	Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Ventimiglia a tre luci Km. 145+316.-della 1 ^a pila.-	Grave lesione al 1 ^o volto lato Ge- nova dei 4 di luce-opera travi la- minate per la sede del binario dispari in cor- rispondenza del 1 ^o volto.-	Ultimato.-				
	idem	idem	Proposta in corso .-	8.000.000			
43	Cavalcevia Aure Crollo sul binario lia fra Valle- del cavancavia e crosia e Ventimi 3 luci di m.10.- glia al Km. 145+832.-	Sgombero macerie PALMERO 13/6 100 6/8		600.000			
	idem	idem	Progetto in corso.-	12.000.000			
44	Ponte sul Roia Crollo di 4 arcate-Ripristino di un lavoro fra Ventimiglia su otto; di luce e Cnfrine Fran- m.17.- cese Km.147+917/-	binario mediante eseguito ricostruzione degli pile e travate Alleate Militari.-	- 100 25/10	-			
	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume.-	8/10 100 15/11	200.000			
	idem	idem	In corso di compilazione il progetto.-				
45	Sgocco Galleria Fatto saltare.- doppia di Ventimi glia Km.148+890.-	Sgombero macerie e riparazione ri- vestimento della galleria a mare.-	Progetto in corso.-	-			Lo sgombero delle mace- rie è ultimato, si dov- rà provvedere ad opere mutarie di puntellamen- to della falda montana che strapiomba sull'im- bocco della galleria.-
	idem	idem	In corso di compilazione il progetto.-	20.000.000			

idem	idem	Ricostruzione ponticello.-	Proposta in corso.-	400.000
42	Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Ventimiglia a tre luci Km.143+316.-della 1 ^a pila.-	Grave lesione al 1 ^o volto lato Ge- nova dei 4 di luce-opera travi la- minate per la sede del binario dispari in cor- rispondenza del 1 ^o volto.-	Ultimato.-	
	idem	Ripristino defi- nitivo del ponte .-	Proposta in corso .-	8.000.000
43	Cavalcevia Aure Crollo sul binario lia fra Valle- del cavancavia a crosia e Ventimi 3 luci di m.10.- glia al Km. 145+832.-	Sgombero macerie PALMERO 13/6	100 6/8	600.000
	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Progetto in corso.-	12.000.000
44	Ponte sul Roia Crollo di 4 arcate-Ripristino di un Lavoro fra Ventimiglia su otto; di luce e Canfine Fran- m.17.- cese Km.147+917/	binario mediente eseguito ricostruzione pile e travate Militari.-	- 100 25/10	-
	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume.-	8/10 100 15/11	200.000
	idem	Ricostruzione manifatto.-	In corso di compilazione il progetto.-	
45	Sgocco galleria Fatto saltare.- doppia di Ventimi glia Km.148+890.-	Sgombero macerie e riparazione ri- vestimento della galleria a mare.-	Progetto in corso.-	-
				Lo sgombero delle mace- rie è ultimato, si dov- rà provvedere ad opere mutarie di puntellamen- to della falda montaba- che strepiomba sull'im- bocco della galleria.-

45	idem	idem	Ricostruzione manifatto.-	In corso di compilazione il progetto.-	Lo sgombero delle macerie è ultimato, si dovrà provvedere ad opere murarie di puntellamento della falda montana che strapiomba sull'imbocco della galleria.-	
			Sgombero macerie e riparazione rivestimento della galleria a mare.-	Progetto in corso.-		
	idem	idem	Ricostruzione delle due gallerie artificiali, rivestimento e muri di sostegno.-	In corso di compilazione il progetto.-	20.000.000	
46	Galleria De Mari-Crollo di un tratto Ventimiglia- e ricostruzione Cav. Km. 149+605 754.- ed altro allo sbocco- rivestimento.-	ANGIOLINI	Ditta	3/9 97 25/12	6.000.000	Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-
	idem	idem	Ripristino definitivo delle 2 gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-	12.000.000	
47	Galleria Mortola -Crollo di un tratto-Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento.- Km. 151+817 833.-	ANGIOLINI	29/10 50 15/1	6.000.000		
	idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-	6.000.000	
48	Viadotto Balzi Crollati 4 archi Rossi Km.154+365.- e relative pile.-travate provvisoria.-		100 29/11			
	idem	idem	Ripristino definitivo del viadotto.-	In corso di compilazione il progetto.-	3.000.000	

46	Galleria De Mari-Crollo di un trat-Sgombero macerie Ditta Cav. Km. 149+605 754.- ed altro allo sbocco- rivestimento.-ANGIOLINI lato monte.-	idem	idem	Ripristino definitivo delle 2 gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-	3/9 97 25/12 6.000.000	Il lavoro sarà ritardato causa le piogge.-
47	Galleria Mortola -Crollo di un trat-Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento del rivestimento della galleria a mare.- Km. 151+817 833.-	idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie .-	In corso di compilazione il progetto.-	15/1 6.000.000	
48	Viadotto Balzi Crollati 4 archi Ripristino con travi e relative pile.-travate provvisoria.- Km.154+365.-	idem	idem	Ripristino definitivo del viadotto.-	In corso di compilazione il progetto.-	100 29/11 - 3.000.000	
1	Volte del viadotto tra Sampierdarena e Cornigliano (Km. 0+770).-						
2	Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano a 4 luci di m.14,05 - 19,34 - 34,81 - 34,81 - (Km.0+995).-						

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3 bis

SEZIONE LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale

Ripristino dei binari del porto di Genova

N° Ordine	Opera intere- sole fra le stazioni	Descrizione sommaria dell'opera prevista	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Costo pre- visto	Costo effet- tivo
1	Porto di Genova	Demolizione bina- ri(in parte distrut- ti dai bombardamen- ti in parte asport- tati dai tedeschi	Pontile Eritrea ml.48000 di bi- nario	GEPO	10/5 45	65	1.68
2	"		Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio	VALDATA	10/5 45	84	2.20
3	"		Pontile S.Gior- gio ml.5000 di binario	MUCCIO	10/5 45	98 45	31/12 45 3.3
4	"		Pontile Rubatti- no ml.5000 di binario	-	-	-	- 3.5
5	"		Calata Bettolo ml.13000 di bin.	VALLORI	10/5 45	58	- 3.0
6	"		Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari	SIRGE	10/5 45	5	- 1
7	"		Calata Canzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 45	64	- 1.0
8	"		Pontile Caraccio- lo ml.4700 di binario	-	-	-	- 3.3
9	"		Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	20/12 45	15	- 3.5

Rapporto settimanale al 22 dicembre 1945

porto di Genova

Descrizione		Ditta	Data	Importo	Avanzamento
Lavori di manutenzione		Appalto	10/5	45	preparato materiali necessari non disponibili
ione bina- arte distrut- bombardamen- arte asport- l tedeschi	Pontile Eritrea ml.48000 di bi- nario	GEFO	10/5 45	65 1.680.000-	Rotaie ml.32.000 Traverse n.20.000 Scambi semplici n.70 Scambi inglesi doppi tang.0,12 R.A.n.6
	Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio	VALDATA	10/5 45	84 2.200.000-	Materiale minuto occorrente
	Pontile S.Gior- gio ml.5000 di binario	MUCCIO	10/5 45	98 31/12 3.300.000- 45	
	Pontile Rubatti- no ml.5000 di binario	-	-	-	3.500.000-
	Calata Bettolo ml.13000 di bin.	VALLORI	10/5 45	58 3.650.000-	
	Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari	SIRVE	10/5 45	5 120.000-	Il lavoro è sospeso verrà assegnato ad altra Ditta.-
	Calata Canzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 45	64 1.050.000-	
	Pontile Caraccio- lo ml.4700 di binario	-	-	-	3.300.000-
	Pontile Ascereto ml.5000 di bin.	SALATTI	20/12 45	15 3.500.000-	

9	"	Pontile Ascereto ml.5000 di bin.	SALATTI	20/12 15 45	-	3
10	"	Piazzale S.Benigno ml.3.000 di binario	SALATTI	10/5 75 45	-	
11	"	Ponte Colombo ml.1400 di binari	VALLORI	10/5 38 45	-	
12	"	Calata Chiappella ml.900 di binari	VALLORI	- 10	-	
13	"	Piazzale S.Limbana ml.6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 96 45	31/12	4
14	"	Ponte Parodi e Darsena ml.3000 di binario	SILES	10/5 97 45	31/12	1
15	"	Piazzale Caricamento ml.4.000 di binario	SILES	10/5 100 45	31/9	2
16	"	Calata Nord.Molo Gadda-binario ml.6.000-	SILES	10/5 97	31/12	
17	Secondo binario fra la galleria Romairone e Sam-pierdarena Forni (ml.2700	Asportazione binario da parte dei militari germanici	Ricostruzione binario	Ing.NATALE VALDATA	16/7 100	8/9

ANNOTAZIONI: I lavori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, comincia dei materiali d'armamento di cui alla finca "annotazioni".-

Pontile Assereto SALATTI ml.5000 di bin.	20/12 15 45	-	3.500.000-
Piazzale S.Be- nigno ml.3.000 di binario	SALATTI 10/5 75 45	-	840.000-
Ponte Colombo ml.1400 di bi- nari	VALLORI 10/5 38 45	-	30.000-
Galata Chiappel- la ml.900 di bi- nari	VALLORI - 10 -	-	630.000-
Piazzale S.Lim- bania ml.6500 di binari	VALLORI 10/5 96 31/12 & 45 SILES	-	4.200.000-
Fonte Parodi e Darsena ml.3000 di binario	SILES 10/5 97 31/12 45	-	1.900.000-
Piazzale Cericca- mento ml.4.000 di binario	SILES 10/5 100 31/9 45	-	2.800.000-
Galata Nord.Molo Gadda-binario ml.6.000-	SILES 10/5 97 31/12	-	3.800.000-
Ricostruzione binario	Ing.NATALE 16/7 100 8/9 VALERIA	-	2.400.000-

struzione dei binari gravemente sinistrati, cominceranno al ricevimento
armamento di cui alla finca "annotazioni".-

Rapporto settimanale

N°	Lavoro	Esecuzione	Impresa	Data	Durata	Costo
1	Parco Campasso Demolizione binari in parte distrutti dai bombardamenti in parte asportati dai tedeschi	Ripristino dei seguenti binari <u>CAMPASSO NORD</u> 2°-4°-5-6- e 7° linea (la 2. è bi- nario pari di corsa) <u>CAMPASSO SUD</u> 2.° e 4. Linea (la 2. è binario di corsa dispari) <u>RIPRISTINO</u> <u>DEFINITIVO</u>	Mario Lagomaggiore 44 & C.	10/6	100	Im- co- 60
		Ripristinare n. 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimento cioè altri 6 bina- ri oltre quelli esistenti.-	-	19/12 45	1	Presunti giorni 45 dalla data di inizio

GENOVA
DEL CAMPASSO

Rapporto settimanale al 28/12/1945

Binari	Ripristino dei	Mario	10/6	100	Importo	
tutti	seguenti binari	Lagomaggiore 44			consunto	
enti		& C.			600.000-	
rtati	<u>CAMPASSO NORD</u>					
	2°-4°-5-6- e 7°					
	linea (la 2. è bi-					
	nario pari di					
	corsa)					
	<u>CAMPASSO SUD</u>					
	2.° e 4. Linea					
	(la 2. è binario					
	di corsa dispari)					
	RIPRISTINO	-	19/12	1	Presunti 500.000-	I materiali sono arri-
	<u>DEFINITIVO</u>		45		giorni	vati. I lavori sono ini-
					45 dalla	ziati dal 19/12/45-
					data di	
					inizio	
	Ripristinare n.					
	14 binari richie-					
	sti d'urgenza dal					
	Servizio Movimento					
	cioè altri 6 bina-					
	ri oltre quelli					
	esistenti.-					

1018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(3)

1420

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimana

LINEA: GENOVA=PORTO

1	Galleria S.Laz- Crollo di un tratto Bassa lunga m.695,32 di luce m.8 fra S.Limbania e Sampierdarena	Ricostruzione volto di circa m.50	CHLARUZZI	5/11	70	30/12	3
2	Galleria Sanità fra S.Benigno e Sampierdarena	Ostruzione e crollo di parte della Galleria	Sgombero allo imbocco lato Porto della frana dovuta al temporale del 29/10/e 19/12	SILES	29/10	95	5/1 46
		Volto lesionato in più parti.-	Ripristino volto lesionato	Ditta SALATTI	1/9	100	15/12 2
3	Galleria Molo Nuovo ml.430 e Assereto ml.170	Crollo di tutto il rivestimento delle gallerie per effetto dello scoppio avvenuto nell'ottobre 1944-	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento-				
			1°Lotto	Riola Vittorio			giugno 46
	Idem	Idem	2°Lotto	D'Imporzano e Traverso			marzo 46
	Idem	Idem	3°Lotto	-	-	-	-

GEVA

Rapporto settimanale al 22/12/45

tratt- Ricostruzione
a.50 volto CHIARUZZI 5/11 70 30/12 3.000.000-

prol- Sgombero allo im- SILES 29/10 95 5/1 500.000-
ella bocca lato Porto 46
della frana do-
vuta al tempora-
le del 29/10/e
19/12
o in Ripristino volto Ditta
lesionato SALATTI 1/9 100 15/12 2.000.000-
causa caduta massi
provocata dalla piog-
gia torrenziale del
19/12, il lavoro di
sgombero che era già
ultimato verrà ritar-
dato di 10 giorni cir-
ca.

o il Sgombero macerie
elle e ricostruzione
ffet-del rivestimento-
lo
ot -

1° Lotto Riola
Vittorio giugno 40.000.000-
46 Iniziati i lavori di
sgombero macerie-

2° Lotto D'Imperzano
e marzo 15.000.000
46 Iniziati i lavori
di sgombero macerie-

3° Lotto - - - - 20.000.000-
Verrà indetta la
gara di appalto
quanto prima**

J 422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(2)

1	Viadotto di Bo- gliasco fra Bo- gliasco e Pieve Lig. km. 13+120	Crollo completo delle arcate e delle pile n. 3 ar- cate da m. 18 e 5 da m. 6,50. Altezza massima del viadotto m. 27	a) - sgombero delle macerie b) - Riattamento provvisorio per un binario me- diante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.	SIRCE	2/5	100	31/7	4.000.000-	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove è stato costru- to quello provviso- rio. In corso di ul- timazione lo sgombe- ro totale delle macerie.
			bl) - Stilate in legno	GIROLA	16/8	100		25.000.000-	Ultimata la costruzio- ne del viadotto. Ul- timata la posa delle travi in ferro ed im- minente ultimazione dell'armamento.
			b ²) - Travi portan- ti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	100	30/11	10.500.000	Fornitura ultimata.
2	Viadotto di Sori fra Pieve Ligure e Sori km. 16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile (8 arca- te da m. 13,50 e due da m. 8) Altezza massima del viadotto m. 25	a) - Sgombero ma- cerie b) - Riattamento provvisorio per un binario me- diante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro	COEDIL	7/5	100	31/7	4.000.000-	Ultimazione dello sgom- bero delle macerie. Contemporaneo inizio di altri sgomberi ac- cessori.
			bl) - Stilate in	GIROLA	16/8	95	30/11	23.000.000-	Ultimata la costruzio- ne del viadotto prov- visoria.

cerie

fra Pieve Ligure delle arcate e
e Sori km.16+146 delle pile(8 arca-
te da m.13,50 e
due da m.8)
Altezza massima
del viadotto
m.25

b)-Riattamento
provvisorio per
un binario me-
diante viadotto
con stilate in
legno e travi
portanti in ferro

b1)-Stilate in
legno

GIROLA

16/8

95

30/11

23.000.000-Ultimata la costruzio-
ne del viadotto prov-
visorio in legname.
Prossima ultimazione
del montaggio delle
travi in ferro ed
inizio dell'armamento-

b2)-Travi portan- AMBRODO
ti in ferro S.4.

15/8 100 30/11

6.000.000- Fornitura ultimata.-

3 Viadotto di Rec-Crollo pressochè
co tra Mulinet- completo delle ar-
ti e Recco km. cate e delle pile
15+634 19 da m.13 e una
da m.32 .Altezza
massima del via-
dotto m.22

a)-Sgombero del- M11
LUSSARDO

13/6 95 15/10

6.000.000-E'stata ultimata la de-
molizione e prosegue
lo sgombero di altri
resti di pile inservi-
bili.

b)-Riattamento
per un binario me-
diante viadotto
con stilate in
legno e travi
portanti in ferro

b1)-Stilate in LODIGIANI 16/8 100 31/12 32.000.000-Ultimata l'opera, ar-
legno. mamento incluso.

b2)-Travi por- S.A. 15/8 100 30/11 18.000.000-Fornitura ultimata.-
tanti in ferro ANSALDO

- 4 Viadotto S.Mi- Crollo completo a)-Sgombero del-CIONTEMINI 15/5 100 30/6 690.000-Sgombero ultimato
chele fra S.Mar-delle arcate e del- le macerie
gherita e Rapel-le pile n.5 da m.
10 km.27+600 9.Altezza massima b)-Riattamento Idem 10/6 100 19/9 4.000.000-Ultimato il riatta-
del viadotto m.10 per un solo bina- mento provvisorio-
rio con pile in
calcestruzzo le-
gnami e travi
portanti in ferro

- 5 Viadotto Zoagli Crollate e grave- a)-sgombero del- SIRCE 16/5 100 31/7 4.000.000-Prosegue l'opera di
tra Rapallo e mente dissestate le macerie
Zoagli km.22+991 tutte le arcate e
gran parte di ogni
pila n.6 arcate
da m.19 e una da
m.25
sgombero intesa a li-
berare il greto del
torrente da residui
in muratura.-

b)-Riattamento
per un solo bina-
rio mediante pie-
aritti a sezione
ridotta in mura-
tura e travi por-

5 Viadotto Zoagli Crollate e grave- a)-sgombero del- SIRCE 16/5 100 31/7 4.000.000-Prosegue l'opera di sgombero intesa a liberare il greto del torrente da residui in muratura.-

Zoagli km.22+991 tutte le arcate e gran parte di ogni pile n.6 arcate da m.19 e una da m.25

b)-Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro

b¹)-Piedritti in muratura a sezione ridotta
SIRCE 16/6 100 31/10 6.000.000-Ultimata la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Ultimata la costruzione dei blocchi di ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte.

b²)-Travi portanti in ferro

25

Impianto del cantiere Ansaldo e primi arrivi di materiali per il montaggio delle travi in ferro.

6 Ponte sull'Intel-Crollo di due pile la tra Chiavari e di una spalla Lavagna al km. e delle travate 36+478,50 di n.4 in ferro di ambeluci m.22-26-26 due le linee a semplice binario-22.-

Opere murarie RUTELLI & 3/9 100 21/11 5.000.000- Ultimi lavori in data 21/11/45.-
COLTALIMETTI 45
Genova

vi di materiali per
il montaggio delle
travi in ferro.

Ultimi lavori in
data 21/11/45.-

Opere murarie RUTELLI & 3/9 100 21/11 5.000.000-
COLTABELLI 45
Genova

6 Ponte sull'Intel-Crollo di due pile
la tra Chiavari e di una spalla
Lavagna al km. e delle travate
36+478,50 di n.4 in ferro di ambe-
luci m.22-26-26 due le linee a
22.- semplice binario-

Idem

Ricupero materia-
le e riattamento
con impiego di
travate con mate-
riale di ricupero

CANTIERI 23/7 100 4/12 9.400.000-
TIRRENO 45 data 4/12/45-
Sezione Speciale Lavori

7 Viadotto Bisogno Crollo di 4 ar-
cate di m.10 e di gno e fasci di
tra Moneglia e 2 pile. Lesioni va-
Deiva km.53+026 rie ad altre ar-
cate.

CARLETTI 4/6 100 8/9 2.500.000-
& TANTARINI
Ultimato il rivesti-
mento provvisorio.

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Sottovia Canavari (presso il P.V. di Genova B/le.) tra Genova B/le e Sturla (Km.2+660).-
- 2 Ponte in muratura a 4 arcate di m.15,40 ciascuna sul torrente Bisegno tra Genova B/le e Sturla (Km.2+701).-
- 3 Ponte a travate metalliche sull'Inteltra tra Chiavari e Lavagna di n.4 luci di m.22 - 26 - 26 - 22 -
(Km.36+478,50).-

Sezione Speciale La-
vori.

idem		Ricupero materia- le e riattamento con impiego di travate #1928 riale di ricupero	CANTILERI 23/7 TIRRENO 45	100 45	4/12 45	9.400.000- data 4/12/45- Sezione Speciale Lavori	Ultimati i lavori in
7	Viadotto Bisogno Crollo di 4 ar- tra Moneglia e cate di m.10 e di gno e fasci di Deiva km.53+026 2 pile.Lesioni va- rie ad altre ar- cate.	Stilate in le- CALLETTI & TARTARINI	4/6 100	8/9	2.500.000- Ultimato il rivesti- mento provvisorio.		

OPERE D'ARRE BIA' PROVVISORIAMENTE RIALTIVATE

- 1 Sottovia Chiavari (presso il P.V. di Genova D/le.) tra Genova D/le e Sturla (Km.2+660).-
- 2 Ponte in muratura a 4 arcate di m.15,40 ciascuna sul torrente Bisagno tra Genova D/le e Sturla (Km.2+701).-
- 3 Ponte a travate metalliche sull'Entella tra Chiavari e Lavagna di n°.4 luci di m. 22 - 26 - 22 -
(Km.36+478,50).-

Sezione Speciale La-
vori.

1430

PT-21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

96

1431
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GRUOVA

Rapporto settimanale

Linea: Tortona-Arquata

N.º	Lavoro	Descrizione	Quantità	Differenza	Data	Note
1	Ponte viadotto	La 10 arcata è	Ripristino prov-	100		
	sullo Scrivia	crollata per più	visorio attuato			
	a 14 arcate di	della metà della	per mezzo di pu-			
	m.19 di luce cia-	lunghezza della	trelloni a I.			
	scuna al km.21+	canne in corri-				
	930-	spondenza del bi-				
		nario dei treni				
		pari. La rimanente				
		parte è gravemente				
		lesionata. La 9. ar-				
		cata è pure lesio-				
		nata.				
			Iniziato il ri-			
			pristino defini-			
			tivo.			
			Ing. FARE' 16/8			
			82			
			31/12			
			1.			

1433

Rapporto settimanale al 22 dicembre 1945

RI GRUOVA

		Data		Importo	Ammortamenti
Delle opere		Delle opere		prestanza	materiale necessario
Delle opere		Delle opere		prestanza	materiale necessario
Delle opere		Delle opere		prestanza	materiale necessario
Delle opere		Delle opere		prestanza	materiale necessario

è Ripristino prov-
visorio attuato
per mezzo di pu-
trelloni a I.
ri-
el bi-
reni
anente
vemente
a 9. ar-
lesio-

100

Iniziato il ri- Ing.FARE 16/8 82 31/12 1.500.000- Passato l'esercizio
pristino defini- sul 1. anello rico-
tivo. struito. In corso
di esecuzione la ri-
manente parte del
volto.-

1434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1435

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
Linea: Torino-Genova

Rapporto settimanale al 9

1	Ponte obliquo	Prima arcata sfon-	La 1.e 4.arcata						
	in muratura sul-	data in 3 punti	sono state ripri-						
	lo Scrivia di 5	4.arcata crollata	stimate provvi-						
	arcate di metri per metà circa del-	loramente median-	te puntrelloni.						
	21,15 km.136+346	la lunghezza	La 5.è stata col-						
		5.arcata completa-	mata.-						
		mente crollata	Sistemazione de-						
			finitiva.						
			a)-La 1.arcata è	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.0	
			ripristinata de-						
			finitivamente.						
			b)-Sgombero delle	Coop.	20/7	100	30/10	1.0	
			macerie	MATTEOTTI					
			c)-Demolizione par-	FAVARETO	1/8	79	31/12	3	
			ti lesionate del-						
			la 4.arcata						
			d)-Ricostruzione	idem	-	-	-	3.	
			definitiva 4.arcata						
			e)-Sistemazione 5.						
			arcata						
2	Ponte a tre ar-	1.e 2.arcata	Ripristino prov-						
	cate da m.15 di	crollate completa-	visorio attuato						
	luce ciascuna	mente e crollo	per mezzo di un						
	al km.130+627	parziale della	ponte metallico						
		pila intermedia	militare.						
			Ripristino defi-	Ing.FARE'	20/9	20	4/5	2	
			nitivo iniziato				46		

Rapporto settimanale al 22/12/1945

I GENOVA

Descrizione lavori	Mittente	Data	Importo	Importo	Annotazioni e materiali necessari
sfon- La 1.e 4. arcata nti sono state ripri- llata stinate provvi- ca del- soriamente median- te puntrelloni. pleta- La 5. è stata col- ta mata.- Sistemazione de- finitiva.					
a)-La 1. arcata è ripristinata de- finitivamente.	FAVARETO	6/3	100	10/9 2.000.000-	Ultimato.
b)-Sgombero delle macerie	Coop. MATTEOTTI	20/7	100	30/10 1.000.000-	Ultimato.
c)-Demolizione par- ti lesionate del- la 4. arcata	FAVARETO	1/8	79	31/12 300.000-	Demolizione e ricostru- zione parte della pila lato Ronco dissestata.-
d)-Ricostruzione definitiva 4. arcata	idem	-	-	-	3.000.000- Si inizierà dopo ulti- mata la ricostruzione della pila.
e)-Sistemazione 5. arcata					E' Completamente inter- rata per ora non si fa.
ata completa- rollo della media	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.				
Ripristino defi- nitivo iniziato	Ing. FARE'	20/9	20	4/5 46	2.000.000- Causa il cattivo tempo i lavori hanno proce-

pila intermedia

MILITARE.

Ripristino defi- Ing.FARE' 20/9 20 4/5 2.000
nitivo iniziato 46

OPERE D'ANTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Galleria Assemetto sottopassante la linea tra Sampierdarena e Genova al (km.163+500)

LAVORI ARMAMENTO

- 1 Secondo binario Asportazione bi- Ricostruzione Coop.va 25/8 100 4/12 4.00
fra Arquata e Novi nario da parte binario- Bruno
Ligure ml.11087 dei militari ger- Buozi di
manici Novi Lig.

dla militare.

Ripristino defi-	Ing. FARE'	20/9	20	4/5	2.000.000-	Causa il cattivo tempo
nitivo iniziato				46		i lavori hanno proce-
						duto lentamente.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

nte la linea tra Sampierdarena e Genova al (km. 163+500)

Sezione Speciale Lavori

LAVORI ARMAMENTO

ne bi- Ricostruzione	Coop. va	25/8	100	4/12	4.000.000-
parte binario-	Bruno				
ri ger-	Buozzi di				
	Novi Lig.				

1440

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1441

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(10)

1442

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Reppo. 3 settimanale al 22

Linea: Ovada-Alessandria

N. Ordine	Opera int.	Descrizione	Descrizione	Ditta	Data	Data	Data	Data
	relata fra	Jommanna	Jommanna	appal.	inizio	fine	ripa	Im
	le sezioni	del disesto	dell'opera	latrice	lavorato		avvep	so o p
	di		pravorio				unto	
1	Ponte in ferro sul fiume Bormi- da tra Castel- lazzo ed Aless- sandria al km. 42543.40	Grullo completo del ponte a tra- vata metallica e delle pile luci 35-38-48-38-12- metri	Rimozione e riat- tamento delle travate metalliche su stilate in le- gno	ANSALDO Genova	10/9 45	62 45	8/12 45	4.000
	Idem	Idem	-	JACAZIO GENOVA	28/8 45	72	-	6.500.
	Idem	Idem	Ricostruzione de- finitiva pile e spalle	JACAZIO GENOVA	27/9 45	52 45	15/12 45	7.00

Report settimanale al 22 dic. 1945

Descrizione sommaria dell'opera prodotto	Ditta appal- trice	Data inizia- mento lavori	Data fine lavori	Importo prefuso	Annotazioni e materiali neces- sari non disponibili
Rimozione e riat- tamento delle travate metalliche su stilate in le- gno	ANSALDO Genova	10/9 62 45	8/12 45	4.000.000-	Si stanno predisponendo le attrezzature per l'in- nelamento della travata continua. La Soc. Ansaldo ha avanzato domanda per la concessione di una proroga al termine di ultimazione dei lavori. Sezione Speciale Lavori-
-	JACAZIO GENOVA	b-Opere su- rarie e in legno	28/8 72 45	- 6.500.000-	Prosegue la costruzione delle incastellature per il sostegno provvisorio delle travate.- Sezione Speciale Lavori-
Ricostruzione de- finitiva pile e spalle	JACAZIO GENOVA	27/8 52 45	15/12 45	7.000.000-	Prosegue la ricostruzio- ne della 3. pila e della spalla lato Alessandria- I lavori sulle pile in- termedie sono momenta- neamente sospesi in at- tesa che vengano sol- levate le strutture me- talliche. La Ditta JACAZIO ha avanzato domanda per la concessione di una proroga al termine di ultimazione dei lavori a lei affidati. Sezione Speciale Lavori-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1446

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(12)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
Linea: Succursale dei Giovi

Rapporto set

1	Ponte in muratura sulbo Scrivia di 5 luci di m. 10 al km.22+150 (Staz.di Ronco)	Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.-	Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.-	a)-Sistemazione definitiva. E' in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate	Coop. MATTEOTTI	1/7	100	10/10
				b)-Ricostruzione delle arcate danneggiate.	FAVARETO EDOARDO	20/8	56	30/8 46

OPERE D'ANTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Ponte obliquo ^{in muratura.} a 6 luci di luce retta di m.11,15 sul torrente Polcevera(km.0+2)
- 2 Ponte obliquo in muratura a 3 luci di luce retta m.7,10 - 7,20 - 15,10 sul to

LAVORI D'ARMAMENTO

- | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------|-------------------------|---|---|---|---|
| 1 | Binario treni pari fra il Bivio Polcevera e Mignanego (ml.12000 e 7 deviatori.-) | Asportazione binario da parte dei militari germanici. | Ricostruzione binario.- | Vallori Ettore Genova.- | - | - | - | 4 |
|---|--|---|-------------------------|-------------------------|---|---|---|---|

RI GENOVA

Rapporto settimanale al 22 dic.1945

arcate Nessuna opera
late e provvisoria. I
e lesio- binari poggiano
metà cir- sulla parte sana
loro del ponte.-

a) - Sistemazione Coop.
definitiva. E' in MATTEOTTI
corso lo sgombero
delle macerie e
la demolizione
delle parti le-
sionate

1/7 100 10/10 2.000.000- Ultmato.

b) -- Ricostruzione delle arcate danneggiate. FAVARETO
EDUARDO

20/8	56	30/6
		46

8.000.000-C₃ usa il gelo i lavori
proseguono con len-
tezza.

OPERE D'ARTE GIÀ PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

di luce retta di m.11,15 sul torrente Polcevera(km.0+236)tra S.Quirico e Sampierdarena.
ra a 3 luci di luce retta m.7,10 - 7,20 - 15,10 sul torrente Torbella(km.0+110)-
Sezione Speciale Lavori-

LAVORI

D'ARMAMENTO

zione bina- Ricostruzione
arte dei binario.-
germanici.

Vallori
Ettore
Genova.-

4.500.000

I lavori saranno inizia
ti il 2 gennaio p.v. con
materiali delle scorte
non essendo ancora per-
venuto nulla dalla Sezio
ne Lavori di Torino. -

1449

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1450
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

Rapporto settimanale al 22 dicembre 1945

Ripristinato un solo binario.

5/10
45

Impriestino prov- eseguito
visorio con travaglio Au-
te metalliche so-torità
pra una metà del alleate
ponte

Ultimata la ricostruzione di tutte le pile. Sezione Speciale Lavori

29/2
46

45

Sistemazione de-Ing. A.
TRAVERSO
GENOVA

Iniziati gli scavi di
sbiancamento per co-
struire una nuova
luce per dare maggior
sfogo alle acque. La
Impresa sta provveden-
do all'attrezzatura
per l'infissione della
nuova palificazione
di sostegno. La Ditta
ha avanzato domanda
per la concessione
di una proroga al ter-
mine di ultimazione
dei lavori.
Sezione Spec. Lavori

22/11
45

17

Rilevato prov- Coop.
visorio ad una Matteotti
luce e travi a Genova
doppio T.

2 Ponte obliquo in Distribuzione quasi
mura a 4 ar- completa del ma-
cate di m.10,05 rifatto
ciascuna sul
torrente Curone
tra Pontecurone
e Voghera al km.
31+538,97

2	Ponte obliquo in DISTRUZIONE quasi muratura a 4 arcate di m. 10,05 nufatto ciascuna sul torrente Curone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97	Rilevato provvisorio ad una luce e travi a doppio T. Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria).	Coop. Matteotti Genova	25/7 45	33	22/11 10.700.000-sbancamento per costruire una nuova luce per dare maggior sfogo alle acque. La Impresa sta provvedendo all'attrezzatura per l'infissione della nuova palificazione di sostegno. La Ditta ha avanzato domanda per la concessione di una proroga al termine di ultimazione dei lavori.	Sezione Speciale Lavori	Iniziati gli scavi di sbancamento per costruire una nuova luce per dare maggior sfogo alle acque. La Impresa sta provvedendo all'attrezzatura per l'infissione della nuova palificazione di sostegno. La Ditta ha avanzato domanda per la concessione di una proroga al termine di ultimazione dei lavori.
3	Ponte in muratura a 5 arcate di metri 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio al km. 39+595,30	Ripristino provvisorio con travi a doppio T sopra una metà del ponte Sistemazione definitiva	Coop. Matteotti Genova	4/8 45	38,2 45	1/12 12.000.000-	Prosegue la posa in opera della centina del primo volto lato Voghera, e l'approntamento della centina del secondo volto. L'Impresa ha avanzato domanda per la concessione di una proroga al termine di ultimazione dei lavori.	Sezione Speciale Lavori
4	Ponte in muratura a 3 arcate di metri 21,00 ciascuna sul torrente	Rilevato provvisorio a 2 luci con travate metalliche	Eseguito dalle Autorità Allcate	-	-	-	Proseguito i lavori	-

3	Ponte in muratura a 5 arcate di metri 12,00 ciascuna sul torr. Staffora tra Voghera e Casteggio al km. 39+595,30	Idem	Ripristino provvisorio con travi a doppio T sopra una metà del ponte	Coop. Matteotti Genova	4/8 38,2 1/12 45 12.000.000-	Prosegue la posa in opera della centina del primo volto lato Voghera, e l'approntamento della centina del secondo volto. L'Impresa ha avanzato domanda per la concessione di una proroga al termine di ultimazione dei lavori. Sezione Speciale Lav.
4	Ponte in muratura a 3 arcate di metri 21,00 ciascuna sul torr. Tignone tra Sarmato e Rottone al km. 82+000,59	Idem	Rilevato provvisorio a 2 luci con travate metalliche	Eseguito dalle Autorità Alleate	19.800.000-	Proseguono i lavori di smantellamento e gli scavi per esaminare lo stato delle spalle e degli appoggi centrali. I lavori si sono fermati causa la piena del 19 corr. mese. Sezione Spec. Lavori.
5	Ponte sul Trebbia S. Nicolò Piacenza km. 90+300-	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione provvisoria nel gretto del torrente	Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte		I lavori verranno eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.

1454

Sarmato e Rotto- freno al km. 82+000,59	COLLETTI 45 6,4 49	GENOVA	finitiva(rico- struzione previa deviazione prov- visoria)	-	-	-	gli scavi per esam- lo stato delle spalle e degli appoggi cen- trali.I lavori si sono fermati causa la pie- na del 19 còrr.mese- Sezione Spec.Lavori.
5 Ponte sul Treb- bia S.Nicolò Piacenza km. 90+300-	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione prov- visoria nel gre- to del torrente	Sistemazione de- finitiva.Rico- struzione del ponte	-	-	-	I lavori verranno eseguiti a cura del- la Sezione Lavori di Milano.
6 Ponte obliquo in muratura a 5 ar- cate di m.12,00 ciascuna sul tor- rente Staffora tra Voghera e Lungavilla al km. 3+378,30-	idem	Rilevato provvi- sorio a 2 luci e travi a doppio T. Genova-	Coop.va Matteotti	-	-	-	In corso il riempimen- to di gabbioni per al- leggerimento delle stru- ture al contenimento del rilevato lato Pa- via .Prosegue l'arma- mento della deviazione provvisoria.- La Ditta ha avanzato domanda per la conces- sione di una proroga al termine di ultima- zione dei lavori.- Sezione Speciale L.vor
		Sistemazione de- finitiva(ricostru- zione previa de- viiazione provvi- soria).	Coop.va Matteotti Genova	4/8	21.4 1/12	10.500.000- 45	

LAVORI ALCANTARA

struzione del
ponte

la Sezione Lavori di
Milano.

6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m.12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla al km. 3+378,30-	idem	Rilevato provvisorio a 2 luci e travati a doppio T. Genova- Sistemazione definitiva (ricostruzione prevista deviazione provvisoria).	Coop.va Matteotti Genova	+8/45	21.4 1/12 10.500.000-45	In corso il riempimento di gabbioni per alleggerimento delle strutture di contenimento del rilevato lato Pav. Prosegue l'armamento della deviazione provvisoria.
							La Ditta ha avanzato domanda per la concessione di una proroga al termine di ultima sezione dei lavori.
							Sezione Speciale Lavori

LAVORI A RILIEVO

1	Secondo binario Asportazione binario da parte del il ponte sul Pd militari germanici (ml.6200)	Ricostruzione binario	Coop.va Buozzi di Novi Lig.	12/11 5	31/12 2.000.000-	Passato sotto la giurisdizione della Sezione Lavori di Milano.
---	--	-----------------------	-----------------------------	---------	------------------	--

