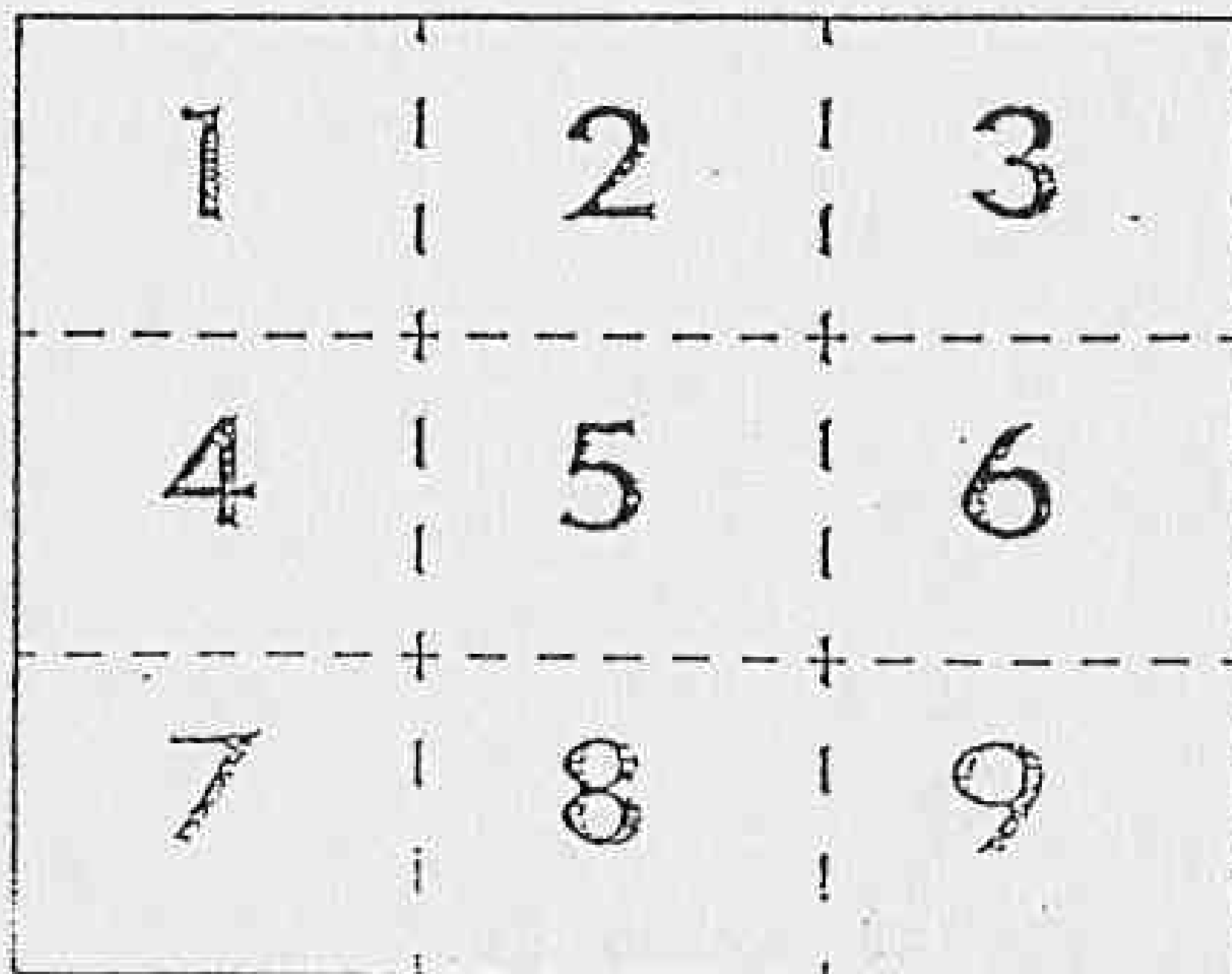
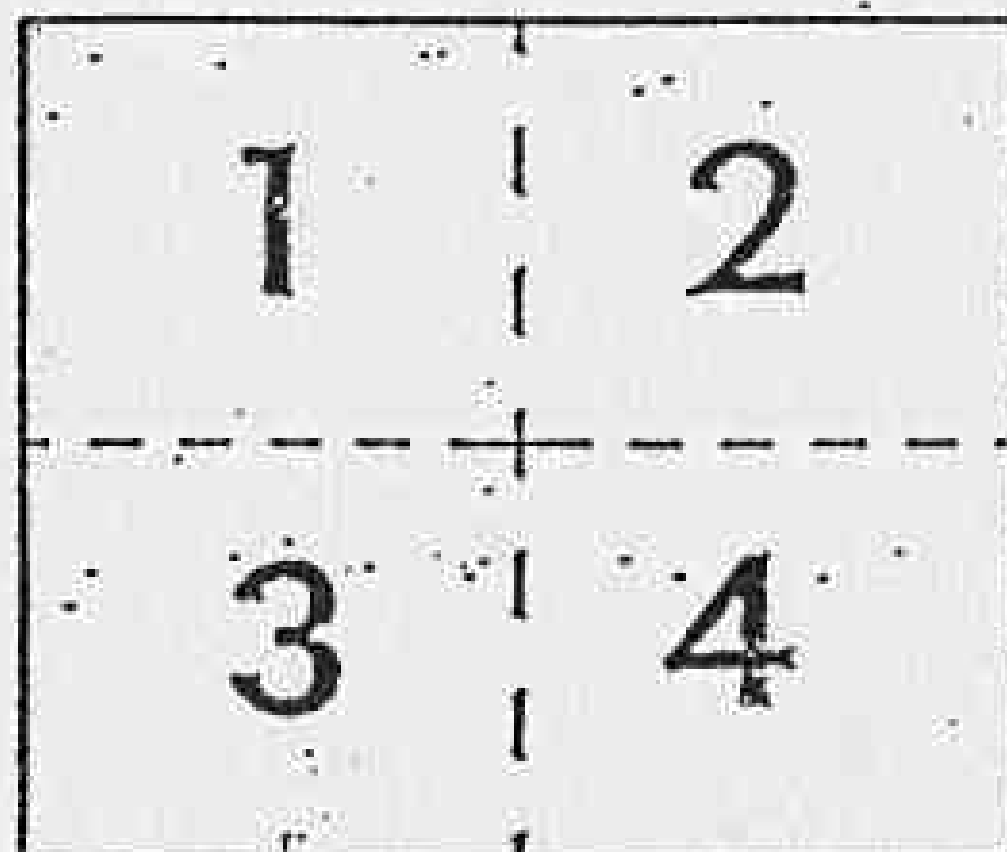
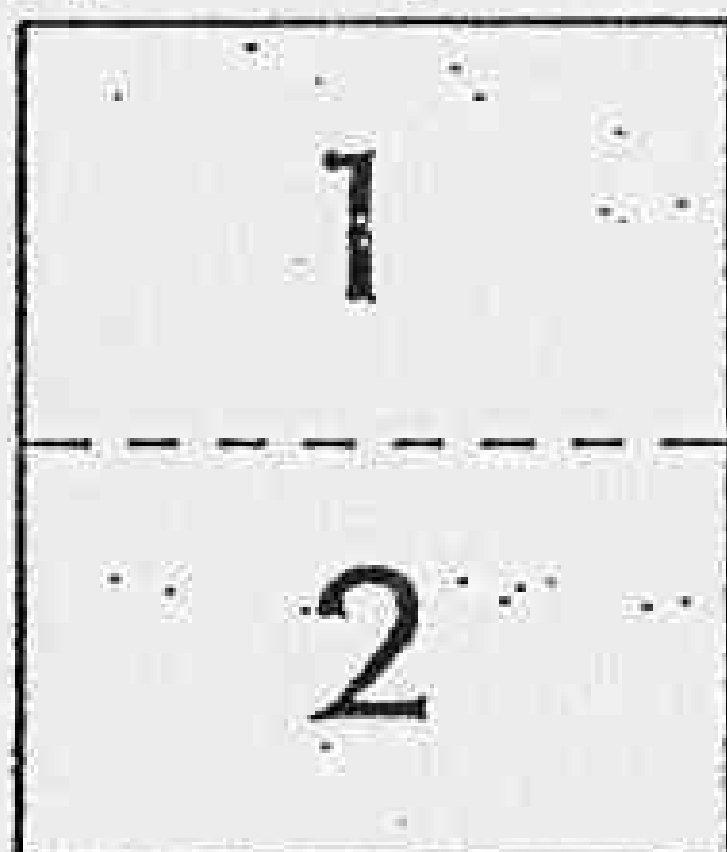


ACC AC6/3/G 10000/148/1893 WEEKLY REP
DEC. 1945

1893 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
DEC. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1460

PT-17 v

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
RIPRISTINO DEI LAVORI NEL PARCO DEL CAMPASSO.

RAPPORTO S

Ordine	Opera intera sta fra le stazioni di km.	Descrizione sommaria dell'opera prevista	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data fine lavori	Data fine lavori
1	Parco Campasse	Demolizione binari in parte distrutti dai bombardamenti in parte asportati dai tedeschi.-	Ripristino dei seguenti binari CAMPASSO NORD. 2°-4°-5°-6° e 7° linea (la 2. è binario pari di corsa) CAMPASSO SUD. 2°-3° e 4° linea (la 2° è binario di corsa dispari) RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare N° 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio movimen- to cioè altri 6 binari oltre qual- li esistenti.-	MARIO LAGOMAG- GIORE & C.	10/6 100 44		Impe- cons 600.
			-	-	-	- Presunti 500 giorni 45 dalla data di inizio	

1462

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IALE LAVORI GENOVA
NEL PARCO DEL CAMPASSO.

RAPPORTO SETTIMANALE AL 15/12/1945

Descrizione sommaria dell'opera progettata	Ditta appal- tatrice	Data inizia- lavori	Data fine lavori	Data fine ripri- sta lavori	Importo prezumi- to	Annotazioni materiali neces- sari non disponibili
Binari tutti nti rtati Ripristino dei seguenti binari CAMPASSO NORD. 2°-4°-5°-6° e 7° linea (la 2. è binario pari di corsa) CAMPASSO SUD.	MARIO LAGOMAG- GIORE & C.	10/6 100 44			Importo consunto 600.000	
2°-3° e 4° linea (la 2° è binario di corsa dispari) RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare N° 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimen- to cioè altri 6 binari oltre quel- li esistenti.-	-	-	-	Presunti 500.000 giorni 45 dalla data di inizio		Non ancora iniziati per mancanza materiali. I materiali occorrenti sono i seguenti: Rotaio da m. 12 e da m. 9 ml. 3200 mod. leggero Traverse n. 4000.= Ganasse n. 600.=

1464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(12)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto

Linea : Succursale dei Giovi.-

- 1 Ponte in muratura Tutte le arcate
 ra sulle Scrivia sono crollate e
 di 5 luci di m. fortemente lesionate
 10 al Km.22+150 nate per metà cir sulla parte sana
 (Stazione di Rence)ca della lora del ponte.-
 lunghezza.-

Nessuna opera
 provvisoria. I
 binari peggiano
 Cooperat. 1/7 100 10/10
 definitiva.E' in MATTEOTTI
 corso lo sgombero
 delle macerie e
 la demolizione
 delle parti lesio-
 nate.-

b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 54 30/6
 delle arcate EDOARDO 46
 danneggiate.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce retta di m.11,15 sul Torrente Polce
 Sampierdarena
- 2 Ponte obliquo in muratura a 3 luci di luce retta m.7,10-7,20-15,10 sul Torrente

Rapporto settimanale al 15/12/1945

LAVORI GENOVA

1.-
Nessuna opera
e provvisoria. I
lesionari peggiano
a cir sulla parte sana
del ponte.-

a) Sistemazione definitiva. E' in corso le sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate.-
Cooperat. 1/7 100 10/10 2.000.000 Ultimate.-
MATTEOTTI

b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.-
FAVARETO
EDOARDO

20/8 54 30/6 46 8.000.000 Causa il gelo i lavori proseguono con lentezza.-

ERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

6 luci di luce retta di m. 11,15 sul Torrente Polcevera (Km. 0+236) tra S. Quirico e Sampierdarena.-
Sezione Speciale Lavori.

3 luci di luce retta m. 7,10-7,20-15,10 sul Torrente Torbella Km. 0+110.-
Sezione Speciale Lavori.

1468

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea: Ovada-Alessandria

N. Ordine	Opera in corso	Descrizione	Indirizzo	Appalto	Data inizio	Data fine	Data	Data
1	Ponte in ferro sul fiume Bor- mida tra Castel- lazzo ed Alessandria al km. 4+543,40	Crollo completo del ponte a travata metallica e delle pile luci n. 35-38-48-38-19 metri	Rimozione e riattamento delle travate metalliche su stilate in legno	ANSALDO GENOVA a-Opere in ferro	10/9 45	60	8/12 45	
	Idem	Idem	-	JACAZIO GENOVA b-Opere murarie e in legno	28/8 45	70	-	
	Idem	Idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle	JACAZIO GENOVA	21/9 45	50	15/12 45	

ORI GENOVA

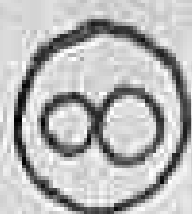
Rapporto settimanale 1 15 dic.1945

Descrizione		Ditta	Data	Valore	Importo	Annotazioni
Lavori		appalto	di	per	per	materiali necessari
Lavori		appalto	di	per	per	materiali necessari
Lavori		appalto	di	per	per	materiali necessari
18-19	Completo tra- mica e luci su stilate in le- gno	ANSALDO GENOVA a-Opere in ferro	10/9 45	60 45	8/12 45	4.000.000-Si stanno predisponendo le attrezzature per iniziare l'innalzamento della travata continua-
-	-	JACAZIO GENOVA b-Opere murarie e in legno	28/8 45	70	-	6.500.000-Prosegue la costruzione delle incastellature per il sostegno provvisorio delle travate.
-	Ricostruzione definitiva pile e spalle	JACAZIO GENOVA	21/9 45	50	15/12 45	7.000.000-Prosegue la ricostruzione della 3.pila. Iniziativa la ricostruzione della spalla lato Alessandria-Ultimata la ricostruzione della spalla lato Ovada. I lavori sulle pile intermedie sono momentaneamente sospesi in attesa che vengano sollevate le strutture metalliche.

SEZIONE SPECIALE LAVORI

1472

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Rapporto settimanale 1419 dicembre 1945

Sistemazione definitiva
Ing. F. Traverso
Genova

Ripristinato un solo binario

Ultimata la ricostruzione delle pile n.6 e 10, la muratura di mattoni per i rostri delle pile n.8 e 9/Iniziata la ricostruzione delle pile n.1 lato monte. -
Sezione Speciale Lavori

Rilovato provvi- Coopera-
sorio ad una lu- tiva
ce e travi a dop-Matteotti
pio T. Genova

Sistemazione de- Coop.
 definitiva(rico- Matteotti
 costruzione provis Genova
 Revisione prov-
 visoria)

Essendo caduta la pa-
lizzata di contenimen-
to della deviazione prov-
visoria a monte lato
Pontecurone, causa scal-
zamento dovuto alla pie-
gatura del 25/20 novembre
costruirà una nuova lu-
ce per dare maggior
sfogo alle acque.

10, la muratura di mattoni per i rostri delle pile n.8 e 9/Iniziata la ricostruzione delle pile n.1 lato monte.-
Sesione Speciale Lavori

2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m. 10,05 ciascuna sul torrente Chirone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97	Distruzione quasi completa del manufatto	Rilevato provvisorio ad una luce e travi a dop-pio T.	Cooperativa Matteotti Genova	25/7 45	33 45	22/11 10.700.000	Essendo caduta la palificata di contenimento della deviazione provvisoria e monte lato Pontecurone, causa scalammento dovuto alla piena del 22/11 10.700.000 costruirlà una nuova luce per dare maggior sfogo alle acque.	Sezione Speciale Lavori
---	---	--	---	------------------------------	---------	-------	------------------	---	-------------------------

3	Ponte in muratura a 5 arcate di metri 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio al km. 39+595,30	Idem	Ripristino provvisorio con traversi a doppio T sopra una metà del ponte.	Coop. Matteotti Genova	4/8 38,1	1/12 12.000.000	Prosegue la posa in opera della centina del primo volto lato Voghera. Sez. Speciale Lavori-
			Sistemazione definitiva	Coop. Matteotti Genova	45 45	45	

[illegible]

a 5 arcate di metri 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio al km. 39+595,30	visorio con travate metalliche a doppio T sovrapposte una metà del ponte.	Sistemazione definitiva Coop. Matteotti Genova	4/8 38,1 1/12 12.000.000	Prosegue la posa in opera della centina del primo volto lato Voghera. Sez. Speciale Lavori
4 Ponte in muratura a 3 arcate di metri 21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Staffora e Rottofreno al km. 82+000,59	Rilevato provvisorio a 2 luci con travate metalliche Alleate	Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria) RUTELLI & COLLETTI 45	24/2 19.800.000	Proseguono i lavori di smantellamento e gli scavi per esaminare lo stato delle spalle e degli appoggi centrali. Sezione Speciale Lavori
5 Ponte sul Trebbia S. Nicolò Piacenza km. 90+300	Deviazione provvisoria nel gretto del torrente Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte			I lavori verranno eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.
6 Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00	Distribuzione quasi completa del manufatto	Rilevato provvisorio a 2 luci e travate a doppio	Coop. Matteotti Genova	

5	Ponte sul Trebbia S. Nicolò Piacenza km. 90+300	Grollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione provvisoria nel grotto del torrente Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte	-	-	-	-	-	I lavori verranno eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla al km. 3+378,30	Distruzione quasi completa del manufatto-	Rilevato provvisorio a 2 luci Matteotti e travi a doppio T.	Coop.	-	-	-	-	In corso modifiche per l'alleggerimento delle strutture di contenimento del rilevato lato Pavia. Ultimata la stilata centrale. Prosegue l'armamento della deviazione provvisoria. Sezione Speciale Lavori.
1	Secondo binario fra Voghera ed il ponte su Po dei militari (ml. 6200)	Asportazione binario da parte dei militari manici	Ricostruzione binario.	Coop. Euzizi di Novi Ligure	12/11 5	31/12	2.000.000-	Passato sotto la giurisdizione della Sezione Lavori di Milano.	

LAVORI ARMAMENTO

Linea: Voghera - Pavia

LAVORI ARMAMENTO

Linea: Voghera - Pavia

1477

87-517

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1478

1478

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

②

③

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE ALL' 15 DIC

LINEA= TORTONA = ARQUATA

- | N° Ordine | Opera interessata | Descrizione | Materie | Costo |
|-----------|-------------------|---|---------|-------|
| 1 | Ponte viadotto | La 10 arcata è crollata ripristino provvisorio attuato a 14 arcate di m. metà della lunghezza per mezzo di pulegge di luce ciascuna al Km. 21+ corrispondenza del binario dei treni pari.- La rimanente parte è gravemente lesionata. La 9ª arcata è pure lesionata.- | | 100 |

Iniziato il ripristino definitivo. Ing. FARE' 16/8 80 31/12 1

ORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE ALL' 15 DICEMBRE 1945

6 orol Ripristino prov-
della visorio attuato
lunghez per mezzo di pu-
anna in trelloni a I.
enza del
treni
rimanen-
gravemen
ta. La 9^a
are lesio

100

Iniziato il ri- Ing. PARE' 16/8 80 31/12 1.500.000 Passato l'esercizio
pristino definitivo. sul 1° anello rico-
struito. In corso di
esecuzione la rimanent
parte del volto.-

1481

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1482

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea : TORINO - GENOVA.-

- | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|----------|-----|-----------|------|-----|
| 1 | Ponte oblique in muratura sul
le Scrivia di 5
arcate di metri
21,15 Km.136+346 | Prima arcata sfon-
data in 3 punti
4° arcata crollata
per metà circa
della lunghezza
5° arcata comple-
tamente crollata. | La 1° e 4° arcata
sono state ripri-
stinate provvisio-
riamente mediante
putrelloni. La 5°
è stata colmata
Sistemazione
definitiva | a) La 1° arcata è
ripristinata de-
finitivamente. | FAVARETO | 6/3 | 100 | 10/9 | 2.0 |
| | | | b) Sgombero delle
macerie. | Cooperat. MATTEOTTI | 20/7 | 100 | 30/10 | 1.0 | |
| | | | c) Demolizione parti
lesionate della
4° arcata. | FAVARETO | 1/8 | 77 | 31/12 | 3 | |
| | | | d) Ricostruzione
definitiva 4°
arcata. | idem | - | - | - | 3.0 | |
| | | | e) Sistemazione 5°
arcata.- | | | | | | |
| 2 | Ponte a tre ar-
cate da m. 15
di luce ciascuna
al Km. 130+627. | 1° e 2° arcata
crollate completa-
mente e crollo
parziale della
pila intermedia.- | Ripristino prov-
visorie attuate
per mezzo di un
ponte metallico
militare.-
Ripristino defi-
nitive iniziate.- | Ing. FARE | 20/9 | 20 | 4/5
46 | 2. | |

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

Rapporto settimanale al 15/12/1945

LE LAVORI GENOVA

La 1^ e 4^ arcata
sono state ripri-
stinate provvisoriamente mediante
putrelloni. La 5^
è stata colmata
ta. Sistemazione
definitiva

a) La 1^ arcata è
ripristinata de-
finitivamente. FAVARETO 6/3 100 10/9 2.000.000 Ultimate.-

b) Sgombero delle
macerie. Cooperat. 20/7 100 30/10 1.000.000 ULTIMATO.-

c) Demolizione parti
lesionate della
4^ arcata. MATTEOTTI FAVARETO 1/8 77 31/12 300.000 Demolizione e ricostru-
zione parte della pila
late Renco dissestata.

d) Ricostruzione
definitiva 4^
arcata. idem - - - 3.000.000 Si inizierà dopo ulti-
mate la ricostruzione
della pila.-

e) Sistemazione 5^
arcata.- E' completamente inter-
rata per ora non si fa

Ripristine prov-
visorie attuate
per mezzo di un
ponte metallico
militare.-

Ripristine defi-
nitive iniziate.- Ing. FARE 20/9 20 4/5 2.000.000 Causa il cattivo tempo
i lavori hanno prede-
dute lentamente.-

PERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

al Km. 130+627. parziale della ponte metallico
 pila intermedia.- militare.-
 Ripristino defi- Ing. FARE 20/9 20 4/5
 nitive iniziate.- 46

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1 Galleria Assereto sottopassante la linea tra Sampierdarena e Genova al Km. 1

LAVORI A R M A M E N T O

1 Secondo binario Asportazione Ricostruzione Cooperat. 25/8 100 4/12
 fra Arquata e Novi binario da parte binario.
 Ligure ml.11087.- dei militari BRUNO
 germanici.- BUCZZI di
 Novi Lig.

1436

lla ponte metallico
dia.- militare.-
Ripristino defi- Ing. FARE 20/9 20 4/5 2.000.000 Causa il cattivo tempo
nitive iniziate.- 46 i lavori hanno prede-
dute lentamente.-

ERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE
=====

ante la linea tra Sampierdarena e Genova al Km. 163+500.- Sezione Speciale Lavori

LAVORI A R M A M E N T O
=====

one Ricostruzione	Cooperat. 25/8	100	4/12	4.000.000
a parte binario.	BRUNO			
ari	BUOZZI di			
.-	Novi Lig.			

1487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

27

1488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

1489

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3 bis

00

00

SEZIONE LAVORI DI GENOVA

Ripristino dei binari del porto di Genova

Rapporto set

1	Porto di Genova	Demolizione binari (in parte distrutti dai bombardamenti in parte asportati dai tedeschi)	Pontile Eritrea ml. 4800 di binario	GAPO	10/5 62 45	
2	"		Pontile Etiopia ml. 4500 di binario.	VALIDATA	10/5 82 45	
3	"		Pontile S. Giorgio ml. 5000 di binario	MUCCIO	10/5 97 45	31/12 45
4	"		Pontile Rubattino ml. 5000 di binario	-	-	-
5	"		Calata Bettolo ml. 13000 di bin.	VALLORI	10/5 55 45	-
6	"		Molo Nuovo e Calata Sanità ml. 3400 di binari	SIRCE	10/5 5 45	-
7	"		Calata Canzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 62 45	-
8	"		Pontile Caracciolo ml. 4700 di binario	-	-	-
9	"		Pontile Assereto ml. 5000 di bin.	SALATI	- 12	-

Rapporto set (ma) le al 15 dic. 1945

di Genova

bina- Pontile Eritrea distrut-ml.4800 di bi- ardamen- nario aspor- deschi	GEPO	10/5 62 45		1.680.000-Rotaie ml.32.000 Traverse n.20.000 Scambi semplici n.70 Scambi inglesi doppi tang.0.12 R.A.n.6
Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio.	VALIDATA	10/5 32 45		2.200.000-Materiale minuto occorrente.-
Pontile S.Gior- gio ml.5000 di binario	MUCCIO	10/5 97 45	31/12 45	3.300.000-
Pontile Rubattino ml.5000 di binario	-	-	-	3.500.000-
Calata Bettolo ml.13000 di bin.	VALLORI	10/5 55 45	-	3.650.000-
Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari	SIRCE	10/5 5 45	-	120.000-Il lavoro è sospeso verrà assegnato ad al- tra Ditta.-
Calata Canzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 62 45	-	1.050.000-
Pontile Carnocciolo ml.4700 di bina- rio	-	-	-	3.300.000-
Pontile Ansereto ml.5000 di bin.	SALATTI	- 12	-	3.500.000-

9	"	Pentile Assereto ml. 5000 di bin.	SALA TTI	-	12	-
10	"	Piazzale S. Benigno ml. 3.000 di binario	SALA TTI	10/5	45	-
11	"	Ponte Colombo ml. 1400 di binari	VALLORI	10/5	38	-
12	"	Galata Chiappella ml. 900 di binari	VALLORI	-	10	-
13	"	Piazzale S. Limbana ml. 6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5	96	31/12
14	"	Ponte Parodi e Bersena ml. 3000 di binario	SILES	10/5	96	31/12
15	"	Piazzale Caricamento ml. 4.000 di binario	SILES	10/5	100	31/9
16	"	Galata Nord. Molo Gadda-binario ml. 6.000-	SILES	10/5	96	31/12
17	Secondo binario Asportazione bina- fra la galleria rio da parte dei Romairone e Sam-militari germanici pierdarena For- ni(ml.2700)		Ricostruzione binario	Ing. NATALE VALDATA	16/7	100 8/9

ANNOTAZIONI: I lavori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, cominceranno al ricevimento dei materiali d'armamento di cui alla linea "annotazioni".

TB.

Ponte Ansereto ml. 5000 di bin.	SAL. TTI	-	12	-	3.500.000-
Piazzale S. Be- nigno ml. 3.000 di binario	ORLANDI	10/5	45	-	-
Ponte Colombo ml. 1400 di binari	VALLORI	10/5	38	-	30.000-
Calata Chiappal- la ml. 900 di bi- nari	VALLORI	-	10	-	630.000-
Piazzale S. Lim- bania ml. 6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5	96	31/12	4.200.000-
Ponte Parodi e Darsena ml. 3000 di binario	SILES	10/5	96	31/12	1.900.000-
Piazzale Carica- mento ml. 4.000 di binario	SILES	10/5	100	31/9	2.800.000-
Calata Nord. Molo Gadda-binario ml. 6.000-	SILES	10/5	96	31/12	3.800.000-
Recostruzione dei binari manici	Ing. NATAL VALDATA	16/7	100	8/9	2.400.000-

Le usioni dei binari gravemente sinistrati, cominceranno al
materiali d'armamento di cui alla linea "annotazione"

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 15 / 12

LINEA= GENOVA PORTO

- | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|------------------------------|-------|-----|--------|-----------|
| 1 | Galleria S.Laz-
zaro Bassa lunga
m.695,32 di luce
m.8 fra S.Limbania
e Sampierdarena.- | Crollo di un trat-
to di circa m.50
volto.- | Ricostruzione | CHIARUZZI | 5/11 | 60 | 30/12 | 3.00 |
| 2 | Galleria Sanità
lunga m.276,18
fra S.Benigno e
Sampierdarena.- | Ostruzione e crol-
lo di parte della
bocca lato Porto
della frana dov-
ta al temporale
del 29/10.- | Sgombero allo im-
bocco lato Porto
della frana dov-
ta al temporale
del 29/10.- | SILES | 29/10 | 100 | 15/12 | 50 |
| | | Volto lesionato in
più parti.- | Ripristino volto
lesionato. | DITTA
SALATTI | 1/9 | 100 | 15/12 | 2.0 |
| 3 | Galleria Molo
Nuovo ml.430 e
Assereto ml.170.- | Crollo di tutto il
rivestimento delle
gallerie per effet-
to dello scoppio av-
venuto nell'Ottobre
1944.- | Sgombero mace-
rie e ricostru-
zione del rive-
stimento.- | | | | | |
| | Idem | Idem | 1° Lotto | RIOLA
VITTORIO | | | Giugno | 40.
46 |
| | Idem | Idem | 2° Lotto | D'IMPORZANO
e
TRAVERSO | | | Marzo | 15.
46 |
| | Idem | Idem | 3° Lotto | - | - | - | - | 20. |

RI GENOVA

RA PORTO SETTIMANALE AL 15 / 12 / 45

un trat Ricostruzione CHIARUZZI 5/11 60 30/12 3.000.000
a m.50 volto.-

e crol Sgombero allo im- SILES 29/10 100 15/12 500.000
della bocca lato Porto
della frana dov-
ta al temporale
del 29/10.-

ato in Ripristino volto DITTA 1/9 100 15/12 2.000.000
lesionato. SALATTI

utto il Sgombero mace-
o delle rie e ricostru-
r effet-zione del rive-
oppio av- stimento.-
Ottobre

1° Lotto

RIOLA
VITTORIOGiugno 40.000.000
46Iniziati i lavori di
sgombero macerie.-

2° Lotto

D'IMPORZANO
e
TRAVERSOMarzo 15.000.000
46Il lavoro verrà con-
segnato presto.-

3° Lotto

- - - -

20.000.000 Verrà indetta la gara
di appalto quanto pri-
ma.-

1496
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

②

100

SEZIONE LAVORI ESPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA: Genova-La Spezia

Rapporto settimanale al 15 dicembre 1945

1	Viadotto di Bogliasco fra Bogliasco e Pieve Ligure km. 13+120	Crollo completo delle arcate e delle pile n. 3 arcate da m. 18 e 5 b) Riattamento provvisorio per un binario mediate viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro	SIRCE	2/5 100	31/7	4.000.000-	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove è stato costruito quello provvisorio. In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.
		b1) Stilate in legno	GIROLA	16/8 100		25.000.000-	Ultimata la costruzione del viadotto. Ultimata la posa delle travi in ferro. Ultimazione dell'armamento.
		b2) Travi portanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8 100	30/11	10.500.000-	Fornitura ultimata.
2	Viadotto di Sori fra Pieve Ligure e Sori km. 16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile (8 arcate da m. 13,50 e due da m. 8) Altezza massima del viadotto m. 25	COEDIL	7/5 100	31/7	4.000.000-	Ultimazione dello sgombero delle macerie. Contemporaneo inizio di altri sgomberi accessori.

	ti in ferro.	S.A.		7/5	100	31/7	4.000.000	Ultimazione dello sgombero delle macerie contemporaneo inizio di altri sgomberi accessori.
2	Viadotto di Sori Crollo completo e fra Pieve Ligure delle arcate e Sori km.16+146 delle pile(8 arcate da m.13,50 e due da m.8) Altezza massima del viadotto m2 25	a)-Sgombero macerie b)-Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro	COEDIL	16/8	85	30/11	23.000.000	Ultimata la costruzione del viadotto provvisorio in legname. Prossima ultimazione del montaggio delle travi in ferro ed inizio dell'armamento.
		b1)-Stilate in legno	GIROLA	15/8	95	30/11	6.000.000	Fornitura ultimata.
		b2)Travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.					
3	Viadotto di Recco tra Mulinetti e Recco km. 15+634-	a)-Sgombero delle arcate e delle pile 19 da m.13 e una da m.32. Altezza massima del viadotto m.22 b)-Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.	ELLI LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000	Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.

3	Viadotto di Reco- co tra Mulineti e Recco km. 15+634-	Grollo pressochè completo delle ar- cate e delle pile 19 da m.13 e una da m.32. Altezza massima del via- dotto m.22	Flit LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000-	Continua la demoli- zione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.
		b)-Riattamento per un binario me- diante viadotto con stilate in le- gno e travi por- tanti in ferro.						
		b ¹)-Stilate in LODIGIANI legno		16/8	100	31/12	32.000.000-	Ultimata l'esecuzi- one delle stilate la Impresa ha prosegui- to per il 70% circa il montaggio delle travi portanti in ferro.
		b ²)-Travi por- tanti in ferro	S.A. ANSALDO	15/8	90	30/11	18.000.000-	Prossima ultimazione della fornitura.
4	Viadotto S.Mi- chele fra S.Mar- gherita e Repal- lo km.27+600	Grollo completo delle arcate e del- le pile n.5 da m.9 Altezza massima del viadotto m.10 per un solo bi- nario con pile in calcestruzzo	a)-sgombero del-CIONFRINI Idem	15/5	100	30/6	690.000-	Sgombero ultimato- Ultimato il riattamen- to provvisorio-

Impresa ha proseguito per il 70% circa il montaggio delle travi portanti in ferro.

b²) - Travi portanti in ferro S.A. 15/8 90 30/11 18.000.000 - Prossima ultimazione della fornitura.

4 Viadotto S.Michele fra S. Margherita e Rapallo km. 27+600

Crollo completo delle arcate e delle pile n. 5 da m. 9 Altezza massima del viadotto m. 10

a) - sgombero del - CIONFRINI 15/5 100 30/6 690.000 - Sgombero ultimato - le macerie.

b) - Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo, legnami e travi portanti in ferro Idem 10/6 100 19/9 4.000.000 - Ultimato il riattamento provvisorio.

5 Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli km. 22+991

Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila n. 6 arcate da m. 19 e una da m. 25.

a) - sgombero del - SIRCE 16/5 100 31/7 4.000.000 - Prosegue l'opera di sgombero intesa a liberare il greto del torrente da residui in muratura.

b) - Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro

b¹) - Piedritti in muratura a sezione ridotta SIRCE 16/6 97 31/10 6.000.000 - Ultimata la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Ultimata la costruzione dei blocchi di ancoraggio.

da m.19 e una da
m.25.

b)-Riattamento
per un solo bina-
rio mediante pie-
dritti a sezione
ridotta in mura-
tura e travi por-
tanti in ferro

b¹)-Piedritti in
muratura a se-
zione ridotta

16/6 97 31/10 6.000.000-

Ultimata la costru-
zione dei piedritti
a sezione ridotta in
muratura.Ultimata
la costruzione dei
bloccini di ancoraggio
per le travi in ferro
sulle spalle del pon-
te.-

b²)-Travi portanti
in ferro-

Impianto del cantiere
Ansaldo e primi arri-
vi di materiali per
il montaggio delle
travi in ferro.

6 Ponte sull'Entel Crollo di due pile
la tra Chiavari e e di una spalla e
lavagna al Km.36+ delle travate in
478,50 di N° 4 ferro di ambedue le
luci di m. 22-26- linee a semplice
26-22.- binario.-

Opere murarie RUTELLI e 3/9
COLTELLETTI 45
Genova

100 21/11 5.000.000

Ultimati i lavori in
data 21/11/45.-

Recupero materiale TIRRENO 23/7 100 4/12 9.400.000
CANTIERI del

Ultimati i lavori in
data 1/12/45.-

6	Ponte sull'Entella tra Chiavari e Lavagna al Km.36+ delle travate in ferro di ambedue le luci di m. 22-26- binario.-	Opere murarie RUTELLI e COLTELLETTI Genova	3/9 45	100 21/11	5.000.000	Ultimati i lavori in data 21/11/45.-
	Idem	CANTIERI del Ricupero materiale e riattamento con impiego di travate ricavate con materiale di ricupero.-	TIRRENO 23/7 45	100 4/12 45	9.400.000	Ultimati i lavori in data 4/12/45.- Sezione Speciale Lavori
7	Viadotto Bisogno tra Moneglia e Reiva Km.53+026. Crollo di 4 arcate di m.18 e di 2 pile. Lesioni varie rotaie ad altre arcate.-	Stilate in legno e fasci di TARTARINI	4/6	100 8/9	2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-
OPERE D'ARRE GLA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE						
1	Sottovia Canevari (presso il F.V. di Genova Brignole) tra Genova Brignole e Sturla (Km.2+560)					Sezione Speciale Lavori.
2	Ponte in muratura a 4 arcate di m.15,40 ciascuna sul Torrente Bisagno tra Genova Br. e Sturla Km.2+701.-					Sezione Speciale Lavori
3	Ponte a travate metalliche sull'Entella tra Chiavari e Lavagna di N° 4 luci di m.22 -26 - 26 - 22 Km.36+478,50.					Sezione Speciale Lavori

1504

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1305

Page 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SECRET

100-1

SEZIONE LAVORI GENOVA

Linea: Genova-Confini Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)

Rapporto settimanale al 15/12/1945

1 Viadotte di Cor Demolizione delle
nigliane luci di arcate del timpa
verse fra le stazioni parapetti
zioni di Sampier-per una lunghezza-binario pari con
darena e Corni- di m. 33.-
gliane Km.1+150.

12/3
1944

In esercizio il binario dispari.-

idem

idem

Da eseguire in
via definitiva
la sede del bina-
rio pari.-

La preposta è ultimata-800.000

2 Viadotte di Cor Demolizione delle
nigliane luci arcate per lun-
di lunghezza di ghezza di m.33.-
versa fra Sampi-
erdarena e Cor-
nigliane Km.1+440.-

31/8
44

In servizio il binario dispari.-
rotale.-

idem

idem

Da ricostruire
il viadotte dan-
neggiato in cal-
cestruzzo di
cemento.-

La preposta è ultimata-1.500.000

3 Galleria Memeli Demolizione di cir Sgombro macerie
luve m.4,70 fra m.20 della ca- e riflette pie-
Voltri e Vesima letta sine al pie dritto a monte.
Km. 11 + 206 dritto lato monte.

21/6 100 30/6
44 44

60.000

11 + 411.-

2	Viadotte di Cox Demolizione dello Ripristinato il nigliano luci areate per lun- di lunghezza di ghezza di m.33.- versa fra Sampi ordarena e Cer- nigliano Km.1+440.-	idem	idem	Da ricostruire il viadotte dan neggiato in cal cestruzzo di cemento.-	31/8 44 In servizio il binario dispari.-	La preposta è ultimata.1.500.000
3	Galleria Manelli Demolizione di cir luce m.4,70 fra ca m.20 della ca- Voltri e Vesima lotta sine al pie Km. 11 + 206 dritto lato mente. 11 + 411.-	idem	idem	Ricostruzione della caletta nel tratto dem lite.-	21/6 100 30/6 44 44 In corso di allestimento la preposta.-	60.000 800.000
4	Settepassaggio di m.3 al Km. 11 + 606.-	idem	idem	Lesione e demeli- Da ricostruire lo zione parziale parti danneggiate spallo lato mare.--(preposta in corso)	22/6 - - 44 L'esercizio non è stati interrotte.-	100.000
5	Muro di sette- gno lato mare al Km.11+640.-	idem	idem	Lesione e demeli- Da rifare il muro zione parziale danneggiate.- per circa m.30.- (preposta in corso)	7/6 - - 44 L'esercizio non è stati interrotte.-	300.000
6	Muro di sette- scarpa al Km. 11+000.-	idem	idem	Parziale demeli- Da rifare il muro zione del muro (preposta in corso) per circa m.70.-	7/6 - - 44 L'esercizio non è stati interrotte.-	200.000
7	Galleria S:Mar- tine fra Aren- zano e Cegoleto luce m.4,70 Km. 18+335.-	idem	idem	Sgombro macerie e parti pericolanti.-	14/8 100 16/8 44 44 In corso di compilazione la preposta.-	10.000 180.000

nel tratto deman- lito.-						
4	Settepassaggio di m.3 al Km. 11 + 606.-	Lesione e demoli- zione parziale spalle lato mare.--(preposta in corso)	22/6 44	-	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km.11+640.-	Lesione e demoli- zione parziale per circa m.30.--(preposta in corso)	7/6 44	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sottoscarpa al Km. 11+000.-	Parziale demoli- zione del muro per circa m.70.-	7/6 44	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Mar- tine fra Aren- zano e Cegaleto luce m.4,70 Km. 18+335.-	Crollo di parte del portale.--	14/8 44	100 16/8 44	10.000	
	idem	Ricostruzione del portale.--	In corso di compilazione la preposta.-		180.000	
8	Pente sul ter- rente Leirene fra Arenzano e Cegaleto Km.20+ 389 a tre luci da m.16,50.-	Parziale demoli- zione di una pila e delle due arca- te cartigue?nessuna generale del pente .--	a)Spostamento della linea su parte della via Aurelia con for- azione provvisoria timpane a mare.--			
	idem	b)Centinatura dei due volti. Sottomurazione della pila.Ce-	DITTA LORIA E BARCHINO			
			29/8 100	25/9	1.000.000	

8	Ponte sul ter- rente Leirene fra Arenzano e Cogoleto Km.20+ 389 a tre luci da m.16,50.-	Parziale demolizi- one di una pile e delle due arcate te cantignone? nessione generale del ponte .-	a)Spostamento della linea su parte della via Aurelia con for- mazione provvisoria timpano a mare.-	DITTA LORIA E BARCHINO	29/8 100 25/9 1.000.000		
	idem	idem	b)Centinatura dei due volti. Sottomurazione della pile.Co- struzione pulvi- ni di appoggio travi laminate e posa travi stag- ge e ciò per po- ter subito alleg- gere la Via Au- relia.-				
	idem	idem	c)Ricostruzione dei volti.-	DITTA Ing. CASTI GLIONI Daniele. Pers. 21/6 100 24/6 44	3.000.000		Il lavoro è stato appa- tato e sarà tra breve consegnato.-
9	Galleria Lare- stra I° fra Cog- oleto e Varaz- ze Km. 23+173.-	Demolizione di un tratto calotta del ricelanti.- m.7.-	Rimozione mac- erie e parti pe- ricolanti.-	Pers. 21/6 100 24/6 44	40.000		
	idem	idem	Ricostruzione calotta.- (proposta in corso)	DITTA CESEP. 1/12 45	15 31/12 45	200.000	Per evitare franamenti che persone compromet- tere l'esercizio,il lavoro viene eseguito in pendenza dell'appre- vazione.-
10	Galleria Lare- stra II° fra Cogoleto e Var- razze luce m. 4,70 Km.23+328.	Demolizione porta le lato Ventimiglia- e rimozione parti pericolanti	Sgombero macerie rimozione parti pericolanti	Pers. 25/1 100 30/1 45	50.000		
				DITTA	1/12 15 20/1	500.000	Per evitare franamenti

idem	idem	relia.- e) Ricostruzione dei vólti.-	DITTA Ing. CASTI GLIONI Daniele.	-	-	3.000.000	Il lavoro è stato appa- tato e sarà tra breve consegnato.-
9 Galleria Lare- stra I ^a fra Ceg- geleto e Varaz- ze Km. 23+173.-	Demolizione di un tratto caletta del rio e parti pe- ricolanti.- m.7.-		Pers. 21/6 Amministr. 44	100 24/6 44	40.000		
idem	idem	Ricostruzione caletta.- (proposta in corso)	DITTA CESEF.	1/12 15 45	200.000	31/12 45	Per evitare franamenti che possono compromet- tere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approg- vazione.-
10 Galleria Lare- stra II ^a fra Cegoleto e Var- razze luce m. 4,70 Km. 23+328.	Demolizione porta Sgombere maeerie le lato Ventimiglia-e rimozione parti pericolanti		Pers. 25/1 Amministr. 45	100 30/1 45	50.000		
idem	idem	Ricostruzione portale.- (proposta in corso)	DITTA SESEF.	1/12 15 45	500.000	20/1 46	Per evitare franamenti che possono compromet- tere l'esercizio il la- voro viene eseguito in pendenza dell'approva- zione.-
11 Ponte sul ter- rente Larestre e fra Cegoleto e Varazze Km. 23+450.	Lesione dei vólti Sgombere maeerie e coronamenti.-		Pers. AMMINISTR.	21/6 100 27/6	10.000		L'esercizio non è sta- to interrotto.-
idem	idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.-		200.000		
12 Ponte Pertiglie Celle dell'arcata le fra Cegoleto e Varazze luce m. 14,800 Km. 24+373.-	a) Ponte a travi laminato con sti- late in legno.- b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.	SIRCE 2/3 100 19/5	1.000.000				Il lavoro è stato aggin- divato e verrà presto iniziato. In corso appra- vigionamento travi per sostituzione travi esi- stenti.-

idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.-	200.000	
idem	12 Ponte Pertigliese Grotto dell'arresta a) Ponte a travi laminati con stili e Varazze luce m.14,800 Km.24+373.-	SIRCE 2/5 100 19/5	1.000.000	Il lavoro è stato aggraviato e verrà presto iniziato. In corso appalti per sostituzione travi esistenti.-
idem	b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.	DITTA Ing. FARETTI Ottavio	3.000.000	
idem	13 Galleria Ivrea fra Cegoleto e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432	Sgombro macerie Pers. Amministrativa.	26/4 100 15/5	50.000
idem	idem	Ricostruzione tratti pedrini	Proposta in corso di compilazione.-	600.000
idem	14 Galleria Grotto Crollo dell'intera galleria. a) Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000	
idem	idem	B) Lavori da eseguirsi in presenza della stagione invernale	QUAGLIA E 1/8 100 30/9	12.000.000
idem	idem	C) Ripristino definitivo della vecchia sede.-	In corso di compilazione il progetto.-	
idem	idem	a) Sbiancamento fronsi.-	FIRPO 15/9 90 30/12 45	6.000.000

14	Galleria Cretol Crelle dell'intera A) Deviazione a ta fra Varazze galleria.- e Celle al Km. 32 lunghezza m.134,55.-	idem	idem	B) Lavori da eseguirsi in pre cedenza della sta giene invernale Scegliere di pro tezione del ri- levato.-	QUAGLIA E 1/8 100 30/9 12.000.000 CHIGLIAZZA	
		idem	idem	C) Ripristino de finitive della vecchia sede.-	In corso di compilazione il progetto.-	
		idem	idem	a) Sbanamento frana.-	FIRPO 15/9 90 30/12 6.000.000 45	
		idem	idem	b) Opere murarie definitive e ripristino binario.	Progetto in corso di studio.-	14.000.000
15	Muri di sostegno Frangimento dei fra Celle ed al bisola Km.34+040.	idem	idem	Rifatto il muro a monte.-	GIORGINI 12 e - - 14/8 1944	200.000 L'esercizio non è sta tà interrotto.-
		idem	idem	Restano da fare gli altri muri.-	Preposta in corso	800.000
16	Galleria Castel Crelle; del porta- le fra Celle ed Albisola Km. 34 + 600.-	idem	idem	a) Sgombro macerie Coop. puntellamento galleria.-	5/5 100 10/6 1.500.000 EDILE SAVONA	
		idem	idem	b) Lavori invern li. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frana- menti della men- tagna.-	idem 3/9 100 15/12-3.000.000	
17	Galleria Termini Crelle portale fra Albisola e Savona Km.35+ 40 di rivestimento			a) Deviazione a lato Genova e ml. mare della linea ASTENGO	SAVONA E 25/5 100 13/6 1.000.000	

16	Galleria Castel Crelle: del ponte- a) Sgombro macerie Coop. le fra Cella ed le e ml. 50 di Albisola Km. rivestimento. - galleria. -	idem	idem	3/9	100	15/12-3.000.000	b) Lavori invernali. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna. -	idem	25/5	100	13/6	1.000.000	a) Deviazione a SAVO E mare della linea ASTENGO
	34 + 600. -	idem											
17	Galleria Termine Crelle portale fra Albisola e late Geneva e ml. 40 di rivestimento Savona Km. 35+ 500 lunga m. 280 interne con ferma luce m. 4,70. - zione ampio fienello. -	idem	idem				b) Ripristino della galleria. -	Preposta in corso di approvazione. -				5.000.000	
18	Ponte sul terreno Crevette fra Speterna e Nelli. -	idem	Rettura della 2 ^a testata late Geneva - Ventimiglia. -	a) Sostituita la travata con cat. e ripristinati i binari su fasci. -	Pers. Amministr.	Ripristino ultimato. -							
	idem	idem	idem	b) Lavoro invernale riparazione della travata. -	APPALTO 20/8 100 3/12 DALLA DITTA ILVA SAVONA	800.000							
19	Galleria Nelli est. tra Nelli e Varigotti linee m. 4,70 Km. 55+ 700. -		Tranamento del ri-Sgombro; macerie vestimento per una lunghezza di m. 100 circa nell'intertratti più pericolanti. -	DITTA CHIGLIAZZA	25/4 100 25/6	1.500.000							

18	Ponte sul ter- rente Crevette fra Speterno e Neli.-	Rettura della 2 ^a testata lato Gene- va - Ventiniglia.- e ripristinati i binari su fasci.-	a) Sestenta la travata con cate Amministr. e ripristinati i binari su fasci.-	Pers. Amministr.	Ripristino ultimato.-	
	idem	idem	b) Lavoro invernale le riparazione della travata.-	APPALTO 20/3 100 3/12 DALLA DITTA ILVA SAVONA	300.000	
19	Galleria Neli est. tra Neli e Varigetti luce m. 4,70 Km. 55+ 700.-	Frammento del ri-Sgombero; lacerie vestimento per una e ricostruzione lunghezza di m. 100 rivestimento nei circa nell'inter- no.-	FRAN- COSTRUZIONE CHICLIANZA	DITTA 25/4 100 25/6 CHICLIANZA	1.500.000	
	idem	idem	Completamento del rivestimento.-	Preposta in corso di approvazione.-	3.000.000	
20	Galleria S. Dona te fra Varigetti ti e Finalpia luce m. 4,70 Km. 60 + 330.-	Demolizione delle imbecce late Gene- va e frammento di diversi tratti nell'interno.-	Sgombero macerie e ricostruzione tratti di rive- stimento.-	DITTA 25/4 100 15/7 CHICLIANZA	3.000.000	
	idem	idem	Completamento del rivestimento.-	La preposta è ultimata	3.000.000	
21	Ponte Maremele a tre luci da m. 10 fra Baggio e Pietra Ligure Km. 67 + 750.-	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori.-	a) Costruzione ponte provvisio- ne con travi laminati su sti- late di legno.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-		
	idem	idem	b) Lavoro invernale lo sgombero ma- cerie.-	Ultimato.-	100.000	
	idem	idem	c) Ricostruzione ponte definitivo	Preposta in corso di compilazione.-	3.000.000	
			re travate abbatt- Bipavate provvi-	Il ripristino provvisorio		

luce m. 4,70 Km. 60 + 330.-	idem	Completamento del rivestimento.-	La preposta è ultimata 3.000.000	
21 Ponte Maremele a tre luci da m.10 fra Pergio e muri andateri.- e Pietra Ligure Km. 67 + 750.-	idem	a)Costruzione ponte provvisio- rie con travi laminare su sti- late di legno.- b)lavoro invernale le sgombero ma- erie.- c)Ricostruzione ponte definitiva	Il ripristino provviserie è ultimato.- Ultimate. - - 100.000 Preposta in corso di compilazione .- 8.000.000	
22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa tra Alben- ga e Alassio Km. 81 + 285.-	idem	1° travata abbat- tuta nel fiume. 2° travata danneg- giata. 3° pila distrutta. 4° travata abbat- tuta nel fiume.	Il ripristino provviserie è ultimato.-	
idem	idem	Lavoro invernale costruzione pon- te provviserie con travi lamina- te su stilate di legno.-	Si, è iniziata l'infis- sione dei pali dello stilato ma i pali stes- si non provano rifiuto sufficiente, occorrerà modificare il progetto	
23 Sottovia luce m.2 fra Alassio e Albenga al Km. 81 + 434.-	idem	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.-	DETTA 8/10 18 15/1 6.000.000 BOMFIGLIO MILANO In corso la gara di appalto 8.000.000 Pers. 12/4 100 24/4 10.000 Amministr. DITTA 8/10 100 15/12 200.000 AICARDI	

idem	idem	Lavoro invernale costruzione pen- te provvisoria con travetti lamina te su stilate di legno.-	DITTA BONFIGLIO MILANO	8/10 18 15/1	6.000.000	Si, è iniziata l'opera zione dei pali delle stilate ma i pali stessi si non provano rifinito sufficiente, occorrerà modificare il progetto
idem	idem	Ripristino tra- vate in ferro preesistenti.-	In corso la gara di appalto		8.000.000	
23 Settevie luce m.2 fra Allassio e Albenga al Km. 81 + 434.-	Il volte e tratto di spalla sono dissestati.-	Puntellamento del volte.-	Pers. Amministr.	12/4 100 24/4	10.000	
idem	idem	Ricostruzione volte.-	DITTA AICARDI	8/10 100 15/12	200.000	
24 Settevie luce m.5 fra Allassio e Albenga Km. 81 + 929.-	Crollo del volte per m.9,30 di lunghezza lato mente lesione lato- mare di m. 3.-	Ricostruzione tratte del volte a monte e messa in opera fasci di betale trat- to mare.-	-	12/4 100 15/5	80.000	
idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volte.-	Preposta in corso di compilazione.-		250.000	
25 Galleria Cape Mele fra Laigue lia ed Andera luce m.4,80 Km.91 + 032.-	Framato il portale e ml. 17 di galleria ria e muri andati ri.-	Sgombro materia le e ricostruzione m.70 di galleria.-	DAMONTE	25/4 100 16/6	800.000	
idem	idem	Completamento galleria e por- tale relative con muri di appoggio.-	Preposta in corso di compilazione.-		1.500.000	
26 Ponte a tre luci di m.14 sul ter- reno creato e dissesto velli e muri.-	Lesione delle arcate e dissesto velli e muri.-	Riparazione dei velli e muri.-	Preposta in corso.-		400.000	L'esercizio non è sta- to interrotto.-

81 + 929.-	Prete lesione late-in opera fasci di totale trent mare di m. 3.- to mare.-	idem	Ricostruzione rimando parte del volto.-	Preposta in corso di compilazione.-	250.000	
25	Galleria Cape Franato il portale Mele fra Laigue e ml. 17 di gallerie e ricostruzione lia ed Andera ria e muri andate m.70 di galleria.- luce m.4,80 Km.91 + 032.-	idem	Completo galleria e pet- tale relativo con muri di appoggio.-	Preposta in corso di compilazione.-	1.500.000	
26	Pente a tre luci Lesione delle di m.14 sul ter arcate e disposte volti e muri.- rente Merula fra muri, andati e Laigue e An- parapetti.- dera Km.93+008.-	idem	Riparazione dei muri di appoggio.-	Preposta in corso.-	400.000	L'esercizio non è sta- te interrotte.-
27	Pentecelle di luce m.1 fra stazione di An- dera e Cervo Km. 96+263.-	idem	Costruzione fa- scio retale.-	Pers. 9/8 100 15/8 Administ.	20.000	
28	Mura paramassi Km. 96+700.-	idem	Ricostruzione manufatto.-	Preposta in corso.-	100.000	
29	Galleria Cape Terre fra Ande e ml.26 di galleria-e rifascimento ra e Cervo luce e muri di appoggio ml.10 di rive- m.4,70 Km.97+272?	idem	Ricostruzione tratti di muro crellati.-	Pers. 3/5 100 15/5 Administ.	-	
		idem	Ricostruzione tratti di muro crellati.-	Preposta in corso.-	300.000	
		idem	Ricostruzione tratti di muro crellati.-	Preposta in corso.-	1.000.000	Per proteggere l'esser- cizio da eventuali fra- namenti della falda mentana.-
		idem	Ricostruzione tratti di muro crellati.-	Preposta in corso.-	1.200.000	Il lavoro è stato ini- ziato il giorno 8/10

idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	Preposta in corso.-	100.000	
28 Mure paramassi Km. 96+700.-	Distrutte parte di muro e ostru- zione linea.-	Sgombero macerie dalla linea.- Administ.	Pers. 3/5 100 15/5	-	
idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	Preposta in corso.-	300.000	
29 Galleria Cape Torre fra Ande ra e Cerve luce e mudi di approcce.ml.10 di rive m.4,70 Km.97+272?	Franato portale e ml.26 di galleria-e rifascimento di approcce.ml.10 di rive stimento.-	Sgombero macerie e rifascimento di approcce.ml.10 di rive stimento.-	GARIBALDI 3/5 100 25/6	1.000.000	Per proteggere l'asser- cizio da eventuali fra- namenti della falda mentana.-
idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato per tale e muri di approcce.- (preposta in corso)	DITTA 8/10 92 31/12 DAMONTE	1.200.000	Il lavoro è stato ini- ziato il giorno 8/10 in attesa dell'appro- vazione della preposta.
30 Sottovia di luce 3,50 al Km.99+ 064.-	Completamento di- strutte volte e spalle.-	Riempito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers. 25/7 100 10/8 Administ. 44	20.000	
idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Preposta in corso	400.000	
31 Galleria Cape Berta luce 4,70 e m.22,20 di gal fra Cerve e Diane.-	Franato portale e m.22,20 di gal leria e muri di ala. mento.-	Sgombero macerie ricostruzione di ala. m.10 di rivesti- mento.-	GARIBALDI 3/5 100 10/6 45 45	1.500.000	
idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto	Preposta in corso.-	1.200.000	

064.-	spalle.-	ghiaiese.-	Preposta in corso	400.000
idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-		
31	Galleria Cape Berta luce 4,70 e m.22,20 di gal fra Cervo e Diano.-	Tramite portale Sgombere macerie GARIBALDI 3/5 ricostruzione m.10 di rivestimento.-	100 10/6 45	1.500.000
	idem	idem	Preposta in corso.-	1.200.000
32	Settepassaggio luce m.5 fra Oneglia e Porto Maurizio Km. 107+127.-	Distrutto; parte di Spalle, cedimento piattabanda in travi laminare e calcestruzzo.-	17/7 100 25/7 44	50.000
	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andateri.-	Preposta in corso.-	400.000
33	Ponte a 5 luci da m.16,75 sul torrente Impero fra Oneglia e Porto Maurizio Km. 107 + 185.	Il ponte è stato distrutto per tutta la larghezza del ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminare.-	17/7 100 24/7 44	800.000
	idem	Ricostruzione spalle e sistemazione piattabanda.-	Preposta in corso.-	400.000
34	Settepassaggio luce m.4 fra Oneglia e Porto Maurizio Km. 107 + 185.	Il ponte è stato distrutto per tutta la larghezza del ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminare.-	In corso di studio il progetto.-	18.000.000
	idem	Ricostruzione completa ponte	24/7 100 30/7 44	15.000
	idem	Puntellamento della piattabanda.-		

Oneglia e Porto Maurizio Km. 107+127.-	idem	Ricostruzione spalle e sistemazione piattaforma banda.-	Preposta in corso.-	400.000	
33 Ponte a 5 luci Ponte completamente da m.16,75 sul distrutto per tutta torrente Impero-la larghezza del fra Oneglia e n. 3 binari.- Porto Maurizio Km. 107 + 185.	idem	Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminate.-	17/7 100 24/7 44	800.000	
34 Settepassaggi. Danneggiato spalle luce m.4 fra Oneglia e Porto Maurizio Km. 107 + 245.-	idem	Puntellamento della piattaforma.	In corso di studio il progetto.-	18.000.000	
	idem	Ricostruzione completa ponte	24/7 100 30/7 44	15.000	
35 Galleria Prino Frana il portale, Sgombro materia fra Porto Maurizio-m.24 galleria e le frane e m. zie e S.Lorenzo-muri di appoggio.10 di galleria. luce m.4,70 Km. 110+655.-	idem	Riparazione definitiva manufatto.-	In corso la preposta.-	200.000	
	idem	GARIBALDI 3/5 100 23/6 1.800.000			
	idem	Ricostruzione rifestimento danneggiato e dei muri andati.- (preposta in corso)	GARIBALDI 1/10 96 31/12 1.200.000		Essendovi pericolo di franamento della galleria montana sovrastante l'imbecco, il lavoro è stato iniziato.-
36 Galleria Prino Cello imbocco lu la fra P.Mauri-ca m.4,70 ponte e ricostruzione e interne gallerie rivestimento a Km. 111+700.-	idem	Ultimate.-			
	idem	la presenza di frana.-			
	idem	Ripristinato per	GAGGERO 15/9 100 15/10 1.000.000		

nitiva manufatto.-

35 Galleria Prine Franto il portale, Sgembere materia GARIBALDI 3/5 100 23/6 1.800.000
fra Perte Mauri-ml.24 galleria e le franto e ml.
zie e S.Lorenzo-muri di appoggio.10 di galleria .-
luce m.4,70 Km.
110+655.-

idem	idem	Ricostruzione ri vestimento danno giate e dei muri andati.- (proposta in corso)	GARIBALDI 1/10 96	31/12	1.200.000	Essendovi pericolo di frammento della fal- da montana sovrastante l'imbecco, il lavoro e stato iniziato.-
------	------	---	-------------------	-------	-----------	---

36 Galleria Frane Crelle imbecco ly Sgembere macerie
la fra P.Mauri-ce m.4,70 penante e ricostruzione
zie e S.Lorenzo e interno galle- rivestimento a
Km. 111+700.- ria per tratto ml. fare cieco per
25.- la presenza di
sovrastante frana.-

Ultimate.-

idem	idem	Ripristino per tale e muro and tere.- (proposta in corso)	GAGGERO 15/3	100 15/10	1.000.000
------	------	--	--------------	-----------	-----------

Ripristino provvisorio Ultimate.-

37 Pente sul ter- Demolizione compl. Costruzione pen-
rente Argentina ta delle 5 arcate. te con travi lam
a 5 luci fra S.
Stefano e Taggia
Km. 153+717.-

idem	idem	(Lavoro invernale) Sistemazione i pila.-	Ultimate.-
idem	idem	Ricostruzione pente .-	In corso di studio 20.000.000
		Franto portale e Sgembere macerie	Pers. 3/5 100 30/5 450.000

(proposta in corso)		Ripristino provvisorio		Ultimate	
37	Ponte sul tor- Demolizione complete Costruzione per- te Argentina ta delle 5 arcate. te con travi lam- a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km. 153+717.-	idem	(Lavoro invernale) Sistemazione I. pila.-	Ultimate.-	
		idem	Ricostruzione ponte .-	In corso di studio	20.000.000
38	Galleria Arma Frangente portale e Sgombere macerie fra Taggia e m.5 galleria muro S.Rome?- sostegno strada.-	idem	Frangente portale e rive- stimento muro sostegno.-	Pers. 3/5 100 30/5 Amministr.	450.000
	idem	idem	Ricostruzione portale e rive- stimento muro sostegno.-	Proposta in corso .-	1.000.000
39	Ponte sul terren-Lesione del volto Rafforzamento te S.Romele a 2 e spostamento spal-con legnami.- luci da m.6,50 la.- fra Taggia e S. Rome Km.131+810.	idem	Protezione del terreno e spostamento spal-con legnami.-	Pers. 28/2 100 15/3 Amministr. 45	20.000
	idem	idem	Riparazione manufatto.-	Proposta in corso.-	250.000
40	Galleria Capo Frangente calotta e Nero fra S.Rome-piedritti per ml. e Ospedaletti 38 di lunghezza.- luce m.8 Km. 134 + 870.-	idem	Sgombere macerie Amministr.	Pers. 3/5 100 28/57	
			Ricostruzione	Proposta in corso.-	5.000.000

sontegno.-					
39	Ponte sul terren- Lesione del volte te S. Remo a 2 e spostamento spal-con legnami.- luci da m.6,50 la.- fra Taggia e S. Remo Km.131+810.	idem	idem	Riparazione manufatte.-	Preposta in corso.- 250.000
40	Galleria Cape Franata caletta e Nero fra S. Remo-piedritti per ml. e Ospedaletti 38 di lunghezza.- luce m.8 Km. 134 + 870.-	idem	idem	Sgombro macerie Pers. 3/5 100 28/57 Amministr.	
41	Penticello luce Lesione e dissesta m.1,50 fra Per mente del volte e dighera e Valle spalle.- cresia Km.143+ 171.-	idem	idem	Ricostruzione rivestimento.-	Preposta in corso.- 5.000.000
42	Ponte sul Ner- Grave lesione al via fra Valle- I° volto lato Geno cresia e Venti va dei 4 di luce miglia a tre m.16 e cedimento luci Km.145+316.della I° pila.-	idem	idem	Ricostruzione penticello.-	Preposta in corso.- 400.000
43	Uavalcavia An- Crollo sul binario relia fra Valle del cavaleavia a cresia e Venti 3 luci di m.10 miglia al Km. 188 + 832.-	idem	idem	Ripristino defi- nitivo del ponte.	Preposta in corso.- 8.000.000
				Sgombro macerie PALMERO	13/6 100 6/8 600.000
				Ultimate.-	

42	Ponte sul Ner- Grave lesione al via fra Valle- I° volte lato Geno eresia e Venti va dei 4 di luce miglia a tre m.16 e cedimento luci Km.145+316.della I° pila.-	Ultimate.-			
	idem	idem	Preposta in corso.-	8.000.000	
43	Caualcavia Au- Crelle sul binario relia fra Valle del cavaleavia a eresia e Venti 3 luci di m.10 miglia al Km. 188 + 832.-	Ripristino defi- nitive del ponte.	13/6 100 6/8	600.000	
44	Ponte sul Reja Crelle di 4 areate fra Ventimiglia su otto di luce e Genfine Pra- m.17/- cese Km.147+917.-	Ricostruzione del manufatto.-	Progetto in corso.-	12.000.000	
	idem	idem	- 100 25/10	-	
	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume.-	8/10 100 15/11	200.000	
	idem	Ricostruzione manufatto.-	In corso di compilazione il progetto.-		
45	Sbaeco galleria Fatto saltare.- deppia di Venti- miglia Km.148+ 890.-	Sgombero macerie e riparazione ri- vestimento della galleria a mare.	Progetto in corso.-	-	Le sgombero delle ma- cerie è ultimato si ha devrà provvedere ad opera murarie di pun- tellamento della gal- da montaga che stra- piomba dall'imbecco in delle gallerie.-
	idem	Ricostruzione del le due gallerie	In corso di compilazione il progetto.-	20.000.000	

idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Progetto in corso.-	12.000.000
44	Ponte sul Rojâ Crella di 4 arcate fra Ventimiglia su otto di luce e Genfine Fran- m.17/- cose Km.147+917.-	Ripristino di un binario mediante eseguite ricostruzioni dagli Alleati.- pile e travate militari.-	- 100 25/10	-
	idem	Sgombro macerie dal letto del fiume.-	8/10 100 15/11	200.000
	idem	Ricostruzione manufatto.-	In corso di compilazione il progetto.-	
45	Sbocco galleria doppia di Ventimiglia Km.148+890.-	Sgombro macerie e riparazione ri vestimento della galleria a mare.	Progetto in corso.-	-
	idem	Ricostruzione delle due gallerie artificiali, rivestimento e muri di sostegno.-	In corso di compilazione il progetto.-	20.000.000
46	Galleria De Ma ra Km.149+505 754.- = ed altre alle sbocce late mente ?-	Crella di un tratto sgombro macerie DITTA Cav. e ricostruzione ANGOLINI	3/9 95 25/12	6.000.000
	idem	Ripristino definitivo delle 2 gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-	12.000.000
47	Galleria Mortola-Crella di un tratto sgombro macerie Km.151 + 817 833.- =	Crella di un tratto sgombro macerie ANGOLINI 29/10 15 15/1	15 15/1	6.000.000

Lo sgombero delle macerie è ultimato si dovrà provvedere ad opera muraria di puntellamento della galleria che strapiomba sull'imbeccata delle gallerie.-

Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-

In corso di compilazione

idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	In corso di compilazione il progetto.-						
45	Sbecco Galleria deppia di Venti- miglia Km.148+ 890.-	Fatto saltare.- Sgombro macerie e riparazione ri- vestimento della galleria a mare.	Progetto in corso.-	-					Lo sgombero delle ma- cerie è ultimato si deverà provvedere ad opera murarie di pun- tellamento della gal- leria montata che atra- piomba dall'imbecco di delle gallerie.-
	idem	Ricostruzione del le due gallerie artificiali, rive- stimento e muri di sostegno.-	In corso di compilazione il progetto.-	20.000.000					
46	Galleria De Ma Km.149+605 754.-	Crollo di un tratto sgombero macerie DITTA te late Ventimiglia- e ricostruzioni Cav. ed altre allo sboc ne rivestimento. ANGIOLINI ce late mente ?-	3/9 95 25/12	6.000.000	Il lavoro subli ritar- do causa le pieghe.-				
	idem	Ripristino defi- nitive delle 2 gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-	12.000.000					
47	Galleria Martola-Crollo di un tratto Km.151 + 817 833.-	Sgombro macerie-ANGIOLINI 29/10 15 15/1 e ricostruzione del rivestimento della galleria a mare.-	29/10 15 15/1	6.000.000					
	idem	Ripristino defi- nitive delle due gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-	6.000.000					
48	Viadotte Balzi Crollati 4 archi e Ressi Km.154+365.-relative pile.-	Ripristino con travate prevviso rio.-	- - 100 29/11	-					
	idem	Ripristino defi- nitive del via- dotte.-	In corso di compilazione il progetto.-	3.000.000					

