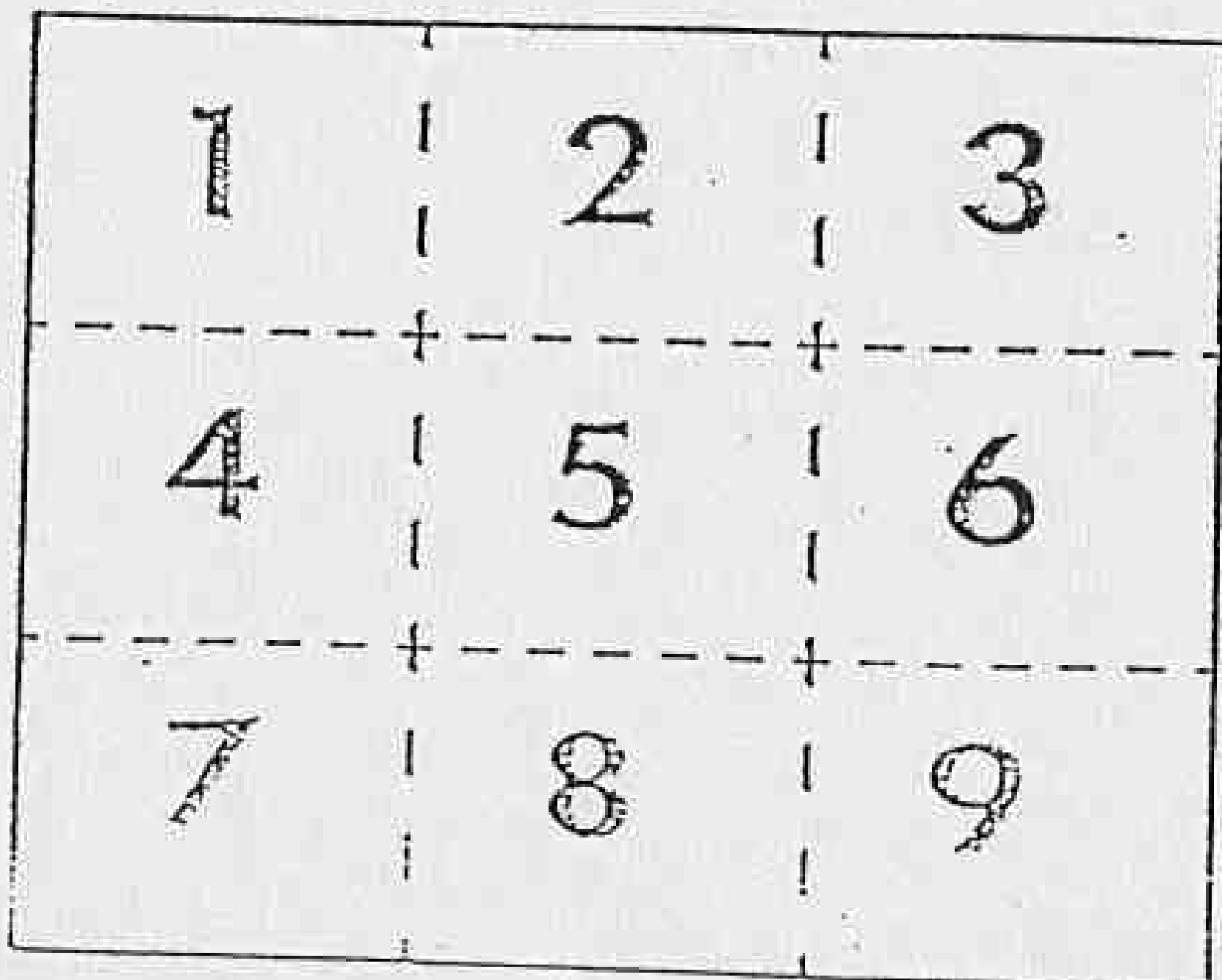
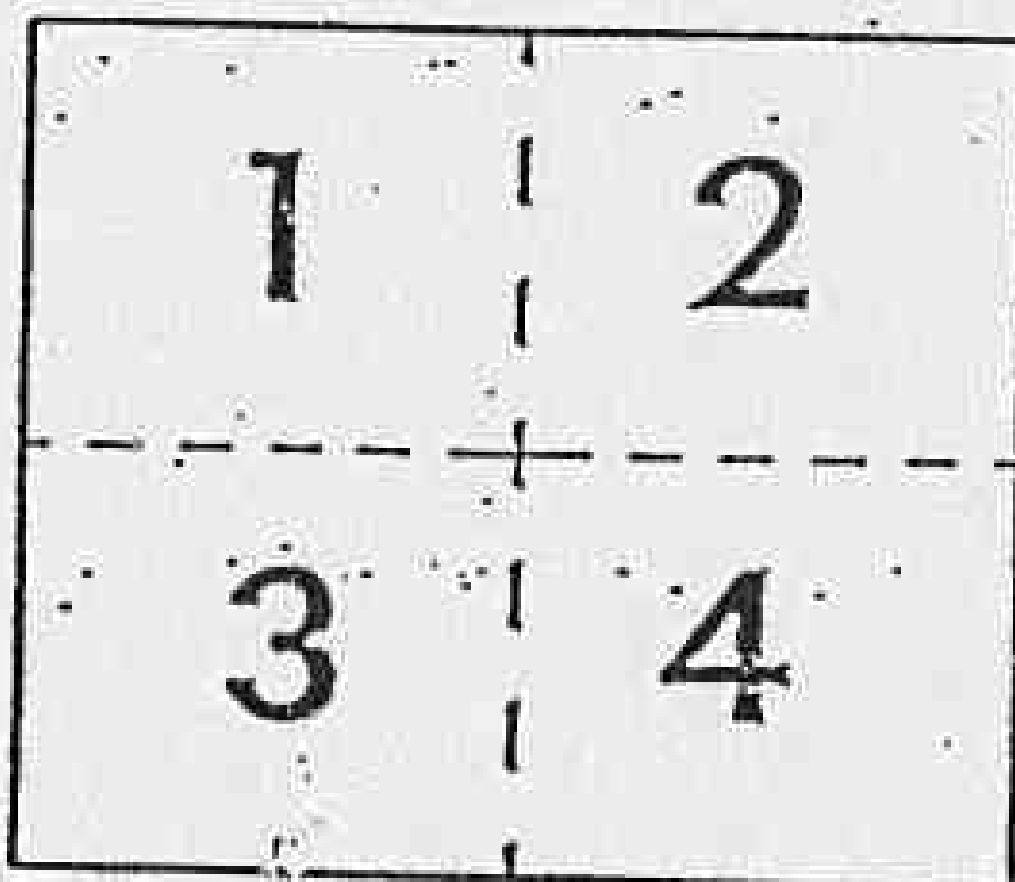
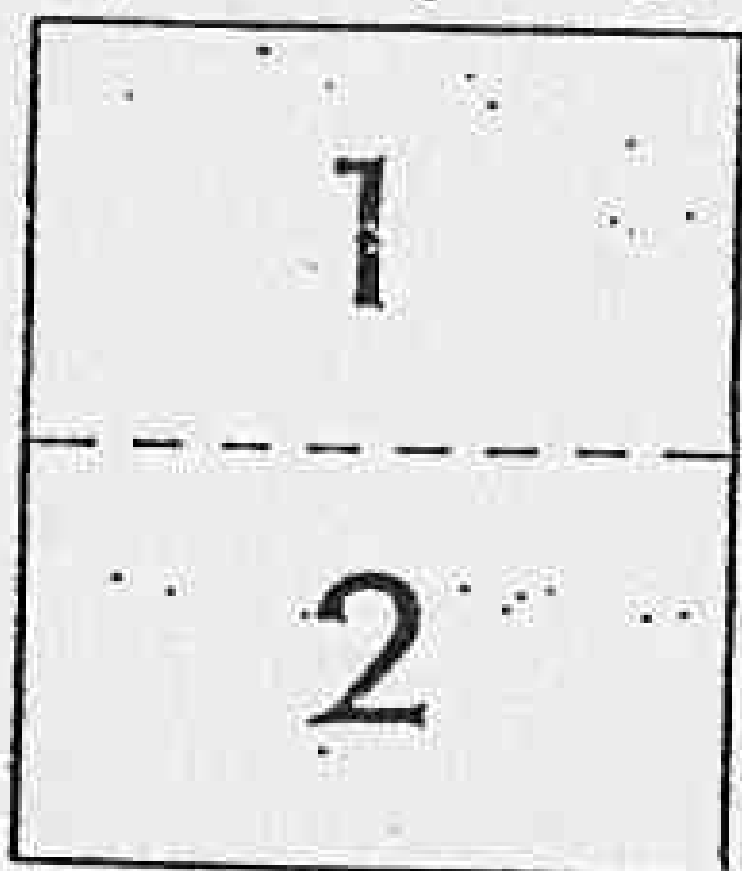


ACC AC6/4/G 10000/142/1894 WEEKLY
DEC. 1945

1894 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
DEC. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1533

Page 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19

1534

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea : Succursale ddm Giovi.-

Rapporto s

1	Ponte in muratu	Tutte le arcate	Nessuna opera					
	ra sulle Scrivia	sene crollate e	prevviseria .I					
	di 5 luci di m.	fortemente lesio	binari peggiano					
	10 al Km. 22+150	nate per metà cig	sulla parte sana					
	(Stazione di Ronco)	ca della loro	del ponte .-					
		lunghezza.-						
			a) Sistemazione	Cooperat.	1/7	100	10/10	2
			definitiva.E' in	MATTEOTTI.				
			corse lo sgombero					
			delle macerie e					
			la demolizione					
			delle parti lesio					
			nate.-					
			b) Ricostruzione	FAVARETO	20/8	52	30/6	8
			delle arcate dan	EDOARDO			46	
			neggiate.-					

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE.-

1	Ponte oblique in	Perforazione del	Risarcita la	BAJETTO	6/6	Prov. Luglio
	muratura a 6 lu	5° volte.Lesioni	perforazione	Romildo	44	100 1944
	ci di luce retta	del 6° con di-	del 5° volte	Geneva		(Riparaz.
	di m.11,15 sul	staoco di cirda	risarcite il			del volte
	Terrente Polce-	10 centimetri del	distacco della			
	vera tra S.qui-	l'armilla a mare.-	armilla.-			
	rice e Sampier-					
	darena al Km.					
	0+236.-					

SEZIONALE LAVORI GENOVA

Giovi.-

Rapporto settimanale al 8/12/1945

Descrizione dell'opera		Importo	Riepilogo		Stato	
e arcate						
ollate e						
te lesio						
e metà cir						
lla loro						
zza.-						
Nessuna opera						
prevvisoria .I						
binari peggiano						
sulla parte sana						
del ponte .-						
a) Sistemazione						
definitiva. E' in						
corso lo sgombero						
delle macerie e						
la demolizione						
delle parti lesio						
nate.-						
b) Ricostruzione						
delle arcate dan						
negiate.-						
D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE.-						
zione del Risarcita la						
e. Lesioni perforazione						
con di-						
circa						
etri del 1° distacco della						
a mare.- armilla.-						
BAJETTO						
Romilde						
Geneva						
6/6						
44						
Prevv. Luglio						
1944						
(Riparaz.						
del volte)						
Le risarciture delle						
lesioni del 6° volte						
non sono per ora ne-						
cessarie. Restano da						
etturare i fori da						
mina predisposti dai						
tedeschi, che per i						
quali occorrono bele-						
gnini di pietra del						
Carso. Si sta esaminan-						
do la possibilità di						
acquisto di tale pie-						
tra all'origine.-						
Sezione Speciale Lave-						
ri.-						

rice e sampier-
darena al Km.
0+236.-

- 2 Ponte oblique in Lesioni del 2° vol Ripristinato il BAJETTO 10/11 Provv. Genn. 2
muratura a 3 ar- te. Abbattute un mure di sostegno. Remilde 1943 100 1944
cate di luce ret tratta di mure in Geneva.
ta m. 7,10 - 7,20 proseguimento del
-15,10 sul terren - ponte.-
te Terbella al
Km. 0+110.-

LAVORI ARMIAMENTO

- | | LAVORI | ARMAMENTO | | | | |
|---|---|---|----------------------------|-----------------------------|---|---|
| 1 | Binario treni
pari fra il Bi-
vie Polcevera
e Mignanego (ml.
12000 e 7 deviate) | Asportazione lina-
rie da parte dei
militari germanici. | Ricostruzione
binario.- | VALLORI
Ettore
Geneva | - | - |

tedeschi, una per i quali occorrono belognini di pietra del Carso. Si sta esaminando la possibilità di acquisto di tale pietra all'origine. -
Sezione Speciale Lavori. -

Ripristinare il BAJETTO 10/11 Prev. Genn. 200.000
mura di sostegno. Remilde 1943 100 1944
Genova.

Le risarciture del 2°
volte non sono per ora
necessarie. Occorre rifare
il coronamento in
granito di Bavone ed il
parapetto in ghisa.
Detto lavoro non è per
ora urgente e può rinviarsi
ad epoca più propizia. -

Sezione Speciale Lavori

LAVORI ARMAVENTO

Ricostruzione VALLORI
binario. - Ettene
Genova

- - - 4.500.000

I lavori saranno iniziati non appena saranno giunti i materiali provenienti dalla demolizione del secondo binario della linea Fossano - Mendevì. -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

⑩

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Re orto setti

Linea : OVADA - ALESSANDRIA.=

N. Ordine	Lavori	Descrizione	Materie	Data	%	Data	Materie
1	Ponte in ferro Crelle completo sul fiume Bormi del ponte a tra- da tra Castellaz -vata metallica ze ed Alessandria-e delle pile lu Km. 4+543,40.- ci 35-38-48-38-19 metri.-	Rimozione e rist tamento delle tra vate metalliche a) opere in su stilate in le gno.-	ANSALDO GENOVA	10/9 45	58	8/12 45	4.0
	idem	idem	-	JACAZIO GENOVA	28/8 45	62	- 6.5
	idem	idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle.-	JACAZIO GENOVA	21/9 45	40 15/12 45	7.0

IALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 8/12/1945

SANDRIA.=

pleto a tra- allica pile lu -38-19	Rimozione e riat- tamento delle tra- vate metalliche a) su stilate in le ferro. gno.-	ANSALDO GENOVA	10/9 45	58	8/12 45	4.000.000	Proseguono i lavori di carpenteria sulla tra- vata continua che è sta- ta divisa in tre parti per le opportune ripa- razioni. Si attende il benestare delle Autori- tà Alleate per il pre- lievo dei materiali co- stituenti la travata provvisoria Roht-Wagne
-	-	JACAZIO GENOVA b) Opere in legno.-	28/8 45	62	-	6.500.000	Prosegue la costruzione delle incastellature per il sostegno provvi- sorio delle travate.-
Ricostruzione definitiva pile e spalle.-		JACAZIO GENOVA	21/9 45	40	15/12 45	7.000.000	Prosegue la ricostru- zione della 3 ^a pile la- late Alessandria e si provvede alla demolizi- one delle murature dan- neggiate in corrispon- denza della spalla la- to Alessandria.- Inizia ta la ricostruzione delle pile n°1-2-3 e 4. Sezione Speciale Lavori

1542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

100

1544

PT-017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

Rapporto, al timanale all'8 dicembre 1945

LINEA: ALESSANDRIA=PIACENZA E VOGHERA=PAVIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2	Ponte obliquo in Distruzione cua- muratura a 4 ar- cate di m.10,05 :ciascuna sul torrente Curone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97.	Rilevato provv -Cooper.va sorio ad una lu-Matteotti ce e travi a doppio T. Sistemazione de-Cooper.va finitiva(rico- Matteotti struzione pre- Genova via deviazione provvisoria)	-	-	-	33%	22/11 45	10.700.000-	Collaudata in data 29/11 la deviazione provvisoria.-Il ri- tardo nell'esecuzione dei lavori è dovuto in parte a deficienza organizzativa della Impresa,in parte a difficoltà di approv- vigionamento dei ma-
---	---	---	---	---	---	-----	-------------	-------------	---

te nella pila n.1 si
è stabilito di demo-
lirla completamente.
Il prevedibile ritar-
do nella ultimazione
del lavoro è parzial-
mente dovuto alle mo-
difiche apportate dal
Comando Alleato,per
l'attivazione provvi-
soria d'urgenza,di
un binario di corsa
sul manufatto ed al-
la conseguente neces-
sità di eseguire il
lavoro per fasi sotto
esercizio ed in par-
te a rallentamento
nella condotta dei la-
vori da parte della
Impresa, forse in di-
pendenza della sta-
gione invernale, ral-
lentamento che è però
già stato contestato
all'Impresa stessa.-
Sezione Speciale
Lavori.

2	Ponte obliquo in Distribuzione qua- muratura a 4 ar- si completa del cate di m.10,05 manufatto. ciascuna sul torrente Curone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97.	Rilevato provv -Cooper.va sorio ad una lu-Matteotti ce e travi a Genova doppio T.	Sistemazione de-Cooper.va 25/7 finitiva(rico- Matteotti 45 struzione pre- Genova via deviazione provvisoria)	33%	22/11 45	10.700.000-	Collaudata in data 29/11 la deviazione provvisoria.-Il ri- tardo nell'esecuzione dei lavori è dovuto in parte a deficienza organizzativa della Impresa, in parte a difficoltà di approv- vigionamento dei ma- teriali.La Ditta è stata ripetutamente richiamata onde ot- tenere una più solle- cita condotta dei la- vori.-	Sezione Speciale Lavori.	
3	Ponte in mura- tura a 5 arca- te di m.12,00 ciascuna sul torr.Staffera tra Voghera e Casteggio al km. 39+595,30	Idem	Ripristino prov- Coop.va visorio con tra- Matteotti vi a doppio T. Genova sopra una metà del ponte.	Sistemazione de- Copp.va 4/8 finitiva. Matteotti 45 Genova	38	1/12 45	12.000.000-	Iniziata la posa in opera della centina del primo voltolato Voghera. Il ritardo parzialmente dovuto alle modifiche appor- tate dal Comando Al- leato per l'attivazio- ne provvisoria d'ur- genza, di un binario di corse sul manufatto ed alla necessità di dover quindi eseguire il lavoro per fasi	

tura a 5 arca-
te di m.12,00
ciascuna sul
torr.Staffora
tra Veghera e
Casteggio al km.
39+595,30

visorio con tra-
vi a doppio T.
sopra una metà
del ponte.

Sistemazione definitiva.

Copp. va 4/8
Mattiotti 45
Genova

38 1/12 12,000,000-
45 02

Iniziata la posa in opera della centina del primo voltolato Voghiera. Il ^{colloquio} ~~ritardo~~ ^{al lavoro} parzialmente dovuto alle modifiche appor- tate dal Comando Al- leato per l'attivazio- ne provvisoria d'ur- genza, di un binario di corsa sul manufatto ed alla necessità di dover quindi eseguire il lavoro per fasi con la soggezione del- l'esercizio ed in par- te a deficienze orga- nizzative dell'Impre- sa nella condotta dei lavori ed a difficoltà d'approvvigionamen- to dei materiali. La Ditta è stata ripe- tutamente richiamata sia verbalmente che per iscritto.

Sezione Speciale Lavoro
ri

4 Ponte in muratura a 3 arcate di m.21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno al km. 82+000,59,

Rilevato provvisoriamente a 2 luci
con travate metalliche. Alleate
torità dalle Ausg.

18
4
Riduzione de- Rutelli
finitiva(rico- &
struzione previa Colletti

18/10	6%	24/2
45		46

19.800.000-Proseguono i lavori di smantellamento e gli scavi per esaminare

Proseguono i lavori
di smantellamento e
gli scavi per esamina-

4	Ponte in muratura a 3 arcate di m.21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno al km. 82+000,59,	Idem	Rilevato provvisorio a 2 luci con travate metalliche. Alleate	-	-	-	-	-	
			Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria)	18/10 45	6% 24/2 46	19.800.000-	Proseguono i lavori di smantellamento e gli scavi per esaminare lo stato delle spalle e degli appoggi centrali. Sezione Spec.Lavori-		
5	Ponte sul Trebbia S.Nicolò Piacenza km. 90+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione provvisoria nel greto del torrente	-	-	-	-	-	
			Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.				I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.-		
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla al km. 3+378,30.	Distruzione completa del manufatto.	Rilevato provvisorio a 2 luci e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	
			Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria)	4/8 45	21% 1/12 45	10.500.000-	Prosegue l'approntamento delle strutture di contenimento del rilevato e del cavalletto sulle stila-		

6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla al km. 3+378,30.	Distruzione qua- si completa del manufatto.	Rilevato prov- visorio a 2 luci Matteotti e travi a doppio Genova T.	Copp.va	-	-	-	-	Prosegue l'appronta- mento delle struttu- re di contenimento del rilevato e del ca- valletto sulle stila- te lato Voghera e cen- trale. Prosegue l'ar- mamento della devia- zione provvisoria. Il ritardo nella ulti- mazione del lavoro è dovuta parte a dif- ficoltà nell'approv- vigionamento dei ma- teriali e parte a de- ficienza organizzati- ve dell'Impresa, alla quale sono stati fat- ti ripetuti richiami verbali e scritti onde ottenere un più normale ritmo dei la- vori stessi.
			Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa Gen va deviazione prov- visoria).	Coop.va Matteotti	4/8 45	21/12 45	10.500.000		è dovuta parte a dif- ficoltà nell'approv- vigionamento dei ma- teriali e parte a de- ficienza organizzati- ve dell'Impresa, alla quale sono stati fat- ti ripetuti richiami verbali e scritti onde ottenere un più normale ritmo dei la- vori stessi.
									zione Lavori di Mila- no.
1	Secondo binario Asportazione bi- nario da parte fra Voghera ed il ponte sul Pò dei militari ger- manici. (ml. 6200)	Ricostruzione binario.	Coop. Buoz- zi di Novi Ligure	Coop. Buoz- zi di Novi Ligure	12/11 5	31/12 5	2.000.000		Passato sotto la giu- risdizione della Se- zione Lavori di Mila- no.

LAVORI ARMAMENTO

Linea: Voghera - Pavia

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1551

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

0

8

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA: TORTONA = ARQUATA

Rapporto settimanale

N.ordine	Descrizione della opera	Descrizione dell'opera provvisoria	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data fine prova	Data fine prova	Data fine prova	Data fine prova	Data fine prova
1	Ponte viadotto La 10. arcata è sullo Scrivia crollata per più a 14 arcate di della metà della m.19 di luce lunghezza della ciascuna al km. canna in corri- 21+930 spondenza del bi- nario dei treni pari. La rimanente parte è gravemen- te lesionata. La 9. arcata è pure lesionata.-	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pu- trelle a I.-							
		Iniziato il ri- pristino defi- nitivo.-	Ing. FARE	16/8	80	31/12	1.5		

1353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale all'8 dicembre 1949

NOVA

Descrizione funzione dell'opera proveniente	Data appal- latrice	Data inizio lavori	% di com- plet- to	Data com- plet- to	Importo previsto in L. 100	Quantità materie disponibili
Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pu- trelle a I.-			100			
Iniziato il ri- pristino defi- nitivo.-	Ing. FARE'	16/8	80	31/12	1.500.000-	Passato l'esercizio sul I° anello rico- struito. In corso di esecuzione la rimanen- te parte del volto-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1555

PT-61

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

⑤

B

2

1556

P. 12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALI LAVORI GENOVA

8. PONTO ESTERMINARE AL

LINCA - TORINO - GENOVA

CANTIERI	Descrizione della opera	Descrizione della opera	Intervento previsto	Data inizio	Durata giorni	Costo in lire
1	Ponte obliquo in Prima arcata sfon- duratura sullo Scivola di 5 ar- cedi m. 12,15 Km. 136+346.-	data in 3 punti 4° arcata crollata per circa metà della lunghezza - 5° arca- ta completamente crollata.-	La 1° e 4° ar- cata sono sta- te ripristinate provvisoriamen- te mediante pa- trelloni. La 5° è stata colmata sistemazione definitiva a) La 1° arcata è FAVARETO 6/3 100 10/9 2 ripristinata de- finitivamente. b) Sgombero delle Cooperat. 20/7 100 30/10 1 macerie BATTIOTTI c) Demolizione FAVARETO 1/8 75 31/12 parti lesiona- te della 4° ar- cata. d) Ricostruzione Idem - - - 3. definitiva 4° arcata. e) Sistemazione 5° arcata.-			
2	Ponte a tre ar- cate da m. 15 di luce ciascuna al Km. 130+627.-	1° e 2° arcata crol- late completamente e crollo parziale della pila inter- media.-	Ripristino provvisorio at- tuato per mezzo di un ponte me- tallico militare.- Ripristino defi- nitivo iniziato.		Ing. FARE 20/9 20	10/12 2

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1557

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DI GENOVA

R/ BORO SETTIMANALI AL 8/12/53

Descrizione sommaria dell'opera progettata	Dalla appalto lavori	Data inizio lavori	% avv. avv.	Data fine lavori	Importo progettato L.	Annotazione materiale disponibile
La 1° e 4° arcate sono state ripristinate provvisoriamente mediante puntelloni. La 5° è stata colmata sistemazione definitiva						
a) La 1° arcata è stata ripristinata definitivamente.	PAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000	Ultimato.
b) Sgombero delle macerie	Cooperat. MATTEOTTI	20/7	100	20/10	1.000.000	Ultimato.
c) Demolizione parti lesionate della 4° arcata.	PAVARETO	1/8	75	31/12	300.000	Demolizione e ricostruzione parte della pila lato Ronco discostata.-
d) Ricostruzione definitiva 4° arcata.	Idem	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ultimato la ricostruzione della pila.-
e) Sistemazione 5° arcata.-						È completamente interrata per ora non si fa.-
Ripristino provvisorio attraversamento su un ponte metallico militare.-						
Ripristino definitivo iniziato.	Ing. FARU'	20/9	20	10/12	2000.000	Causa il cattivo tempo i lavori hanno proceduto lentamente.-

D'ANTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

cate da m.15 di lato completamente provvisorio at-
luno ciascuna al c orollo parziale tuata per mezzo
Km.130+627.- della pila inter- di un ponte me-
media.- tallico militare.-

Ripristino defi- Ing.FARS 20/9 20 10/12
nitivo iniziato.

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Galleria Assereto Lesioni longitudi- sottopassante al- nali ramificate la linea Sampier- con abbassamento Carona-Genova al della calotta.- Km.163+500.-	Eseguita la con S.A. tinatura della FINECOST galleria con re- Genova tale sagomate su piedritti in mu- ratura.-	11/10 Prov.Dic. 40 100 44 Defin. 0,00
---	---	--	--

LAVORI A RRIAMENTO

1	Secondo binario Asportazione bina- fra Arquata e rio da parte del Novi Ligure al. militari germanici.- 11087.-	Ricostruzione binario	Cooperat. 29/8 100 4/12 BRUNO BUZZI di Novi Lig.
---	---	--------------------------	---

mento provvisorio at-
tuale tutta per messo
ter- di un ponte me-
tallico militare.-

Ripristino defi- Ing. PARE' 20/9 20 10/12 2000.000
nitivo iniziato.

Causa il cattivo tempo
i lavori hanno proce-
duto lentamente.-

D'ATTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

ituali- Esoguita la con S.A.
nte tintatura della FINGOSIT
mento galleria con re- Genova
a.- tale sagomate su
piedritti in ma-
ratura.-

11/10 Prov. Dic. 220.000
40 100 44
Defin.
0,00

Il tratto di galleria
è da rifare completa-
mente nuovo per ora
non occorre dato che
la linea di accesso al
Porto è completamente
interrotta.-

Sezione Speciale Lavori

LAVORI ARMAMENTO

binario- Ricostruzione Cooperat. 25/8 100 3/12 4.000.000
del binario BRUNO
anici.- BUCCHI di
Novi Lig.

1541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(3)

1562

PT-42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3 bis

0

8

SEZIONE LAVORI DI GENOVA

Rapporto setti

Ripristino dei binari del porto di Genova.-

1	Porta di Genova	Demolizione binari (in parte distrutti dai bombardamenti in parte asportati dai tedeschi.	Pontile Eritrea ml. 4800 di binario.	GEPO	10/5 45	60	1
2	"		Pontile Etiopia ml. 4500 di binario.	VALDATA	10/5 45	82	2
3	"		Pontile S. Giorgio ml. 5000 di binario.	MUCCIO	10/5 45	97	31/12 45
4	"		Pontile Rubattone ml. 5000 di bin.	-	-	-	-
5	"		Calata Bettele ml. 13000 di bin.	VALLORI	10/5 45	52	-
6	"		Molo Nuove e Calata Sanità ml. 3400 di binari.	SIRCE	10/5 45	5	-
7	"		Calata Canzio ml. 3000 di binario.	VALLORI	10/5 45	60	-
8	"		Pontile Caracciolo ml. 4700 di binario.	-	-	-	-
9	"		Pontile Assereto ml. 5000 di bin.	SALATTI	-	12	-
10	"		Piazzale S. Benigne ml. 3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	70	-
11	"		Ponte Colombo ml. 1400 di binari.	VALLORI	10/5 45	38	-

GENOVA

Rapporto settimanale al 8/12/1945

ri del porto di Genova.-

bina- Pontile Eritrea distru ml.4800 di bina ardamen rio. asper- ieschi.	GEPO	10/5 45	60		1.680.000	Rotaie ml.32.000 Traverse n.20.000 Scambi semplici n.70 Scambi inglesi doppi tang.0.12-R.A.n.6 Materiale minuto occorrente.-
Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio.	VALDATA	10/5 45	82		2.000.000	
Pontile S.Gier- gio ml.5000 di binario.	MUCCIO	10/5 45	97	31/12 45	3.300.000	
Pontile Rubattano ml.5000 di bin.	-	-	-	-	3.500.000	
Calata Bettele ml.13000 di bin.	VALLORI	10/5 45	52	-	3.650.000	
Mole Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari.	SIRCE	10/5 45	5	-	120.000	Il lavoro è sospeso verrà assegnato ad altra Ditta.-
Calata Canzio ml. 3000 di binario.	VALLORI	10/5 45	60	-	1.050.000	
Pontile Caraccio le ml.4700 di binario.	-	-	-	-	3.300.000	
Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	12	-	3.500.000	
Piazzale S. Be- nigno ml.3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	70	-	840.000	
Ponte Colombo ml. 1400 di binari.	VALLORI	10/5 45	38	-	30.000	

8		10 ml.4700 di binario.							
9	"	Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	12	-		3.50	
10	"	Piazzale S. Benigno ml.3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	70	-		84	
11	"	Ponte Colombo ml.1400 di binari.	VALLORI	10/5 45	38	-			3
12	"	Calata Chiappella ml.900 di binari.	VALLORI	-	10	-		63	
13	"	Piazzale S. Limbania ml.6500 di binari.	VALLORI & SILES	10/5 45	96	31/12		4.2	
14	"	Ponte Parodi e Darsena ml.3000 di binario.	SILES	10/5 45	96	31/12		1.9	
15	"	Piazzale Caricamento ml.4.000 di binario	SILES	10/5 45	100	31/9		2.8	
16	"	Calata Nord.Molo Gadda-binario ml.6.000.-	SILES	10/5	96	31/12		3.	
17	Secondo binario Asportazione bina fra la galleria rio; da parte dei Remeirene e Sam militari germanici pierdarena Forni (ml.2700)	Ricostruzione binario.-	Ing.NATALE VALDATA	16/7	100	8/9		2.	

ANNOTAZIONI : I lavori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, come al ricevimento dei materiali d'armamento di cui alla finea " annotazioni. -

1e ml.4700 di
binario.

Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	12	-	3.500.000
-------------------------------------	---------	---	----	---	-----------

Piazzale S. Be- nigne ml.3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	70	-	840.000
---	---------	------------	----	---	---------

Ponte Colombo ml. 1400 di binari.	VALLORI	10/5 45	38	-	30.000
--------------------------------------	---------	------------	----	---	--------

Calata Chiappel la ml.900 di bi- nari.	VALLORI	-	10	-	630.000
--	---------	---	----	---	---------

Piazzale S.Lim- bania ml.6500 di binari.	VALLORI & SILES	10/5 45	96	31/12	4.200.000
--	-----------------------	------------	----	-------	-----------

Fonte Parodi e Darsena ml.3000 di binario.	SILES	10/5 45	96	31/12	1.900.000
--	-------	------------	----	-------	-----------

Piazzale Caricamen- to ml.4.000 di binario	SILES	10/5 45	100	31/9	2.800.000
--	-------	------------	-----	------	-----------

Calata Nord.Molo Gadda-binario ml. 6.000.-	SILES	10/5	96	31/12	3.800.000
--	-------	------	----	-------	-----------

zione bina parte dei di germanici	Ricostruzione binario.-	Ing.NATALE VALDATA	16/7	100	8/9	2.400.000
---	----------------------------	-----------------------	------	-----	-----	-----------

eri di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, cominceran-
ricevimento dei materiali d'armamento di cui alla finca -
etazioni, -

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea : GENOVA PORTO . =

1	Galleria S. Laz- zare Bassa lun- ga m.695,32 di luce m.8 fra S. Limbania e Sampier darena.	Crollo di un trat- to di circa m.50.	Ricostruzione valte	CHIARUZZI	5/11	50	15/12	3.0	
2	Galleria Sanità lunga m.276,18 fra S. Benigno e Sampierdarena.-	Costruzione e crollo di parte della Gall leria.-	Sgombro alle imbecco lato Porto della fra na dovuta al tem- porale del 29/10	SILES	29/10	99	15/12		
		Volto lesionato in più parti.	Ripristino volto lesionato.	DITTA SALATTI	1/9	96	15/12		
3	Galleria Mole Nuove ml.430 e Asserete ml.170.	Crollo di tutte il rivestimento delle gallerie per effet- to dello scoppio avvenute nell'ot- tobre 1944.-	Sgombro macerie e ricostruzione del rivestimento						
	idem	idem	1° Letto	RIOLA VITTORIO	-	-	Aprile 4 45		
	idem	idem	2° Letto	D'IMPORZANO e TRAVERSO	-	-	Febr. 1 46		
	idem	idem	3° Letto	-	-	-	-	20	

CIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimana le al 8/12/1945

RO . =

Contrat Ricostruzione a m.50. volte	CHIARUZZI	5/11	50	15/12	3.000.000	
e crollo Sgombero alle alla Gall imbecco lato Porto della fra na dovuta al tem porale del 29/10	SILFS	29/10	99	15/12	500.000	La galleria è stata ripristinata in data 26/11. Si continua a rimuovere alcuni massi pericolanti so- vrastanti l'imbecco della galleria stessa
nato Ripristino volte i. lesionato.	DITTA SALATTI	1/9	96	15/12	2.000.000	
utte il Sgombero macerie e delle e ricostruzione r effet del rivestimento oppio ll'ot-						
1° Letto	RIOLA VITTORIO	-	-	Aprile 45	40.000.000	Il 10 c.m. verrà con- segnato il lavoro.-
2° Letto	D'IMPORZANO e TRAVERSO	-	-	Febr. 46	15.000.000	Il lavoro verrà con- segnato; presto.-
3° Letto	-	-	-	-	20.000.000	Verrà indetta la gara di appalto quante prima .-

1569

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1-570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

②

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA= GENOVA= LA SPEZIA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 8 /12 / 45

1	Viadotto di Bo- gliasco fra Boglia delle arcate e sco e Pieve Lig. delle pile n° 3 Km. 13+120.- Crollo completo 5 da m. 6,50. Altezza massima del Viadotto m. 27.- a) sgombero delle macerie. b) Riattamento provvisorio per un binario mediano viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-	2/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove é stato costruito quello provvisorio.- In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-
	b 1) Stilate in legno.-	15/8	100		25.000.000	Ultimata la costruzione del viadotto. Iniziatto e proseguito il montaggio del 60 % delle travi in ferro.-
	b 2) Travi portanti in ferro.- S.A.	15/8	100	30/11	10.500.000	Arrivate a pié d'opera circa 70 travi in ferro.-
2	Viadotto di Sori fra Pieve Ligure e Sori Km. 16+146 Crollo completo delle arcate e pile (8 arcate da m. 13,50 e due da m. 8) Altezza massima del viadotto m. 25.- a) Sgombero macerie. b) Riattamento provvisorio per un binario mediano viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-	7/5	100	31/7	4.000.000	Ultimazione dello sgombero delle macerie Contemporaneo inizio di altri sgomberi accessori.-

b 1) Stilate in legno.-	GIROLA	16/8	100	25.000.000	Ultimata la costruzione del viadotto. Iniziate e proseguito il montaggio del 60 % delle travi in ferro.-
b 2) Travi portan-ANSALDO ti in ferro.-	S.A.	15/8	100	30/11 10.500.000	Arrivate a pié d'opera circa 70 travi in ferro.-
2 Viadotto di Sori fra Pieve Ligure e Sori Km. 16+146	a) Sgombero macerie	7/5	100	31/7 4.000.000	Ultimazione dello sgombero delle macerie Contemporaneo inizio di altri sgomberi accessori.-
b) Riattamento provvisorio per un binario mediate del viadotto m. 25. ante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-	b) Riattamento provvisorio per un binario mediate del viadotto m. 25. ante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-	16/8	85	30/11 23.000.000	Ultimata la costruzione del viadotto provvisorio in legname. Procede il montaggio di correnti in legno.-
b 1) Stilate in legno	GIROLA	15/8	95	30/11 6.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti. Ultimazione prossima.-
b 2) Travi portan-ANSALDO ti in ferro.-	S.A.	13/6	95	15/10 6.000.000	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio. Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-
3 Viadotto di Recco Grollo pressoché tra Mulinetti e completo delle arcate e delle pile Recco Km. 15+634. -cate e delle pile 19 da m. 13 e una da m. 32. Altezza massima del viadotto m. 22.-	a) Sgombero delle macerie.-	13/6	95	15/10 6.000.000	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio. Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-
b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e	LUSSANO	13/6	95	15/10 6.000.000	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio. Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-

Ultimazione prossima.-
Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio. Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-

3 Viadotto di Recco Crollo pressoché a) Sgombero delle Pili. LUSSANO tra Mulinetti e completo delle armature.-

Recco Km. 15+534.- cote e delle pile 19 da m. 13 e una da m. 32. Altezza massi ma del viadotto m. 22.-

b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-

b. 1) Stilate in legno	16/8 95	31/12 32.000.000	L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera. Ultimato il getto delle fondazioni ed il montaggio delle stilate. Proseguito per il 30 % il montaggio di travate in ferro.-
b 2) Travi portanti in ferro	15/8 90	30/11 18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti. Prossima ultimazione.-
S.A. ANSALDO	15/5 100	30/6 690.000	Sgombero ultimato.

4 Viadotto S. Mi- Crollo completo a) sgombero della CIONPRINI 15/5 100 30/6 690.000 Sgombero ultimato. Ultimo il riattamen-

	b) 1) Stilate in legno	LODIGIANI	16/8 95	31/12 32.000.000	L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera. Ultimato il getto delle fondazioni ed il montaggio delle stilate. Proseguito per il 30 % il montaggio di travate in ferro.
	b) 2) Travi portanti in ferro	S.A. ANSALDO	15/8 90	30/11 18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti. Prossima ultimazione.
4	Viadotto S.Mi- chele fra S.Mar- gherita e Rapallo Km.27+600.- Crollo completo delle arcate e delle pile n.5 da m.9 Altezza massima del viadotto m.10.	a) sgombero della CIONFRINI b) Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legnami e travi portanti in ferro.	Idem	15/5 100 30/6 100 19/9 4.000.000	Sgombero ultimato. Ultimato il riattamen- te provvisorio.
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km.22+991.- Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila n°6 arcate da m.19 e una da m.25.	a) sgombero delle macerie. b) Riattamento per un solo binario mediante pie-dritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.	SIRCE	16/5 100 31/7 4.000.000	Prosegue l'opera di sgombero inteso a liberare il greto del torren- te dai residui in mu- ratura.
	b) 1) Piedritti	SIRCE	16/6 97	31/10 6.000.000	Ultimata la costruzio-

chela fra S. Mar- delle arcate e del- maeerie. gherita e Rapallolo pile n.5 da m.9 Km.27+600.- Altezza massima del viadotto m.10.	b) Riattamento per un solo binario con pile in cal- cestruzzo legna- mi e travi portan- ti in ferro.-	Idem	10/6	100	19/9	4.000.000	Ultimato il riattamen- to provvisorio.-
5 Viadotto Zoagli Crollate e grave- tra Rapallo e Zoagli nepte dissestate gli Km.22+991.- tutte le arcate e gran parte di ogni pila n°6 arcate da m.19 e una da m.25.	a) sgombero delle maoerie.- b) Riattamento per un solo bina- rio mediante pie- dritti a sezione ridotta in mura- tura e travi por- tanti in ferro.-	SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000	Prosegue l'opera di sgombero inteso a libe- rare il greto del tor- rente da residui in mu- ratura.-
b 1) Piedritti in muratura. a se- zione ridotta.-		SIRCE	16/6	97	31/10	6.000.000	Ultimata la costruzio- ne dei piedritti a se- zione ridotta in mura- tura. Ultimata la co- struzione di blocchi di ancoraggio per le tra- vi in ferro sulle spal- le del ponte.-
b 2) Travi portanti in ferro.-			-	-	-	-	La Sezione Speciale ha in corso la fornita- ra delle travi metalli- che.-

in muratura. a sezione ridotta.

ne del piedritti a sezione ridotta in muratura. Ultimata la costruzione di blocchi di ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte.

b 2)Travi portanti in ferro.

La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.

6	Ponte sull'En- Grollo di due pile tella tra Chiava-e di una spalla e ri e Lavagna al delle travate in Km.36+478,50 di ferro di ambedue le linee No 4 luci di m. e semplice binario.- 22-26-26-22.-	Opere murarie. RUTELLI e 3/9 COLTELLETTI 45 Genova	100	21/11 45	5.000.000	Ultimati i lavori in data 21/11/45.-
Idem		Ricupero materia- CANTIERI 23/7 45 le e riattamento del con impiego di tra-TIRRENO vate ricavate con materiale di ricupero.-	100	4/12 45	9.400.000	Ultimati i lavori in data 4/12/45.- Sezione Speciale Lavori
7	Viadotto Bisogno Crollo di 4 arcate tra Moneglia e Deiva Km.53+026 pile.Lesioni varie ad altre arcate.-	Stilate in legno CARLETTI 4/6 e fasci di rotaie. e TARTARINI	100	8/9	2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-

6	Ponte sull'En- Crollo di due pile tella tra Chiava-e di una spalla e ri e Lavagna al delle travate in Km.36+478,50 di ferro di ambedue le linee N° 4 luci di m. a semplice binario.- 22-26-26-22.-	Opere murarie. RUTELLI e 3/9 CORTELLI 45 Genova	100 21/11 5.000.000 45	Ultimati i lavori in data 21/11/45.-
	Idem	Ricupero materia- CANTIERI 23/7 le e riattamento del 45 con impiego di tra-TIRRENO vate ricavate con materiale di ricu- pero.-	100 4/12 9.400.000 45	Ultimati i lavori in data 4/12/45.- Sezione Speciale Lavori
7	Viadotto Bisogno Crollo di 4 arcate tra Moneglia e di m.10 e di due e fasci di rotaie. e Deiva Km.53+026 pile.Lesioni varie ad altre arcate.-	STILATE in legno CARLETTI 4/6 TARTARINI	100 8/9 2.500.000	Ultimato il riattamen- provvisorio.-
1	Sottovia Caneva- Distrutto circa ri presso il F.V. 20 metri di spal- zione provviso- e 45 ri urgenti di Genova Br. tra la verso mare. ria sono in cor- ULIVI (Lette- ultimati il Genova Br. e Sturla. Danni sul pro- so le riparazio- Genova ra di 30/10/45 al Km.2+660.- spetto e monte.- ni definitive.- Commercio)Non previsto per il restan- te lavoro da eseguire.-	OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE =====		I lavori di costruzio- ne del solettonedà ap- oggio e di completa- mento della spalla no- é per ora urgente dat- che nessun binario in siste sulla parte dan- neggiata.Verrà esegui- to in seguito con al- tro appalto. Sezione Speciale Lavo- La parte crollata per ora non interessa al- cun binario.Si prepa- rano gli atti per l'appalto.- Sezione Speciale Lavori
2	Ponte in muratura Crollo di una a 4 arcate di m. vasta zona del 1° forazione del 2°tare i ri- In economia 15,40 ciascuna sul volto e perfora- volto.Il rimanen-manenti torrente Bisagno zione del 2° vol- te crollo per ora lavori. tra Genova Br. o to.- non interessa Sturla al Km. alcun binario.- 2+701.-	Riparata la per- Da appal- - 6 - 2.000.000		

1579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SEZIONE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 8/12/1945

Linea : GENOVA-CONFINE FRANCESE (Sampierdarena - Ventimiglia)

1	Viadotto di Cornigliano luci diverse fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 150.-	Demolizione delle arcate del timpani e parapetti per una lunghezza di m.33.-	Eseguito prima il ripristino provvisorio del binario pari con travi laminate e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento.-	12/3 1944 In servizio il binario dispari.-	
	idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-	In corso di compilazione il progetto.-	800.000
2	Viadotto di Cornigliano luci diarcate per lunghezza diversa fra Sampierdarena e Cornigliano Km.1+440	Demolizione delle arcate per lunghezza di m. 33.-	Risipistinato il binario dispari con fasci di rotaie.-	31/8 44 In servizio il binario dispari.-	
	idem	id em	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.-	E' in corso di compilazione il progetto.-	1.500.000

3

Galleria Mameli Demolizione di Sgombro marciapiede n. 4.70 fra circa m.20 della e rinforzo piede

01/10

100

200/10

20.000

44

44

idém	idém	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-	In corso di compilazione il progetto.-	800.000
2	Viadotto di Cor-Demolizione delle nigliane luci diarcate per lunghezza di m. 33.- sa fra Sampierdarena e Cernigliane Km.1+440	Rispistinato il binario dispari con fasci di rotaie.-	31/8 44 In servizio il binario dispari.-	
	idém	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.-	E' in corso di compilazione il progetto.-	1.500.000
3	Galleria Mameli Demolizione di luce m.4,70 fra circa m.20 della Voltri e Vesina calotta sino al Km. 11 + 206 11 + 411.- monte .-	Sgombro macerie e rinforzo piedritti a monte .-	21/6 44 30/6 44	60.000
	idém	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito.-	In corso di appreziazione la proposta .-	800.000
4	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 606.-	Lesione e demolizione parziale spalle lato mare. (proposta in corso)	22/6 44	100.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km. 11 + 640.-	Lesione e demolizione parziale per circa m.30.- (proposta in corso)	7/6 44	300.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sottescarpamento al Km.11+000	Parziale demolizione del muro per circa m. 70.-	7/6 44	200.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S.Martino fra arenazzone e Cogoleto luce m.4,70 Km. 18 + 335.-	Crollo di parte del portale .-	14/8 44 100 16/8 44	10.000

5	Muro di sostegno Lesione e demoli- lato mare al zione parziale Km. 11 + 640.- per circa m.30.- (proposta in corso)	Da rifare il mu- ro danneggiato.	7/6 44	-	-	300.000	L'esercizio non è sta- to interrotto.--
6	Muro di sottescar Parziale demoli- pe al Km.11+000 zione del muro per (proposta in corso) circa m. 70.-	Da rifare il muro.	7/6 44	-	-	200.000	L'esercizio non è sta- to interrotto.--
7	Galleria S.Mar- Crollo di parte tine fra Arenza del portale .- no e Cogeleto luce m.4,70 Km. 18 + 335.-	Sgombero macerie e parti perico- lanti.--	14/8 44	100	16/8 44	10.000	
	idem	Ricostruzione del portale.- (proposta in corso)	-	-	-	180.000	
8	Ponte sul tet- Parziale demolizio- e) Spostamento rante Leirone ne di una pila e della linea su fra Arenzano e delle due arcate parte della vie Cogeleto Km.20+ contugue.Scennes- Aurelia con fer- 389 a tre luci sione generale mazione provvi- da m. 16,50.- del ponte.- saria timpane a mare.--	b)Continatura del DITTA due Velti.Sette-LORIA E murazione della BARCHINO pila.Costruzione pulvini di appog- gio travi lamina- te e posa travi stesse e ciò per poter subito al- largare la via Aurelia.-	29/8	100	25/9	1.000.000	
	idem	idem					

8	Ponte sul torrente Leirene fra Arenzano e Cogeleto Km.20+389 a tre luci da m. 16,50.-	Parziale demolizio- ne di una pila e delle due arcate centrue. Scenno- sione generale del ponte.-	idem	b)Centinatura del due Valti. Sette- muraione della pila. Costruzione pulsini di appog- gio travi lamina- te e posa travi stesse e ciò per poter subito al- largare la via aurelia.-	DITTA LORIA E BARCHINO	29/8 100 25/9	1.000.000		
9	Galleria Lare- stra I° fra Co- goletto e Varaz- ze Km.23+173.-	Demolizione di un tratto calotta del la lunghezza di m. 7.-	idem	c)Ricostruzione dei valti.-		- - -	3.700.000	Il lavoro è stato appa- tato e sarà tra breve consegnato.-	
10	Galleria Lare- stra II° fra Cogeleto e Varaz- ze luce m. 4,70 Km.23+328.-	Demolizione porta le lato Ventimi- glia.-	idem	Ricostruzione calotta.- Proposta in corso.	DITTA CESSE.	1/12 10 31/12 45 45	200.000	Per evitare franamenti che possono compromet- tere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dell'appr- vazione.-	
11	Galleria Lare- stra III° fra Cogeleto e Varaz- ze luce m. 4,70 Km.23+328.-	Sgombro macerie e rimozione par- ti pericolanti.	idem	Ricostruzione portale.- Proposta in corso.	DITTA CESSE.	25/1 100 30/1 45 46	500.000	Per evitare franamenti che possono compromet- tere l'esercizio il lavoro viene eseguito in pendenza dell'ap- provazione.-	

9	Galleria Lare- stra I. fra Co- golette e Varaz- ze Km.23+173.-	Demolizione di un tratto calotta del la lunghezza di m. 7.-	idem	Rimozione macerie e parti perico-Administ. lanti.-	Pers. 44	21/6 44	100 24/6 44	40.000	Per evitare franamenti che possano compromet- tere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dell'appr vazione.-
10	Galleria Lare- stra II. fra Cogolette e Varaz ze luce m. 4,70 Km.23+328.-	Demolizione porta le lato Ventimi- glia.-	idem	Ricostruzione calotta.- Preposta in corso.	DITTA CESER.	1/12 45	10 31/12 45	200.000	
				Sgombro macerie e rimozione par-Administ. ti pericolanti.	Pers. 45	25/1 45	100 30/1	50.000	
			idem	Ricostruzione portale.- Preposta in corso.	DITTA CESER.	1/12 45	10 20/1 46	500.000	Per evitare franamenti che possano compromet- tere l'esercizio il lavoro viene eseguito in pendenza dell'ap- prevazione.-
11	Ponte sul ter- rente Larestra fra Cogolette e Varazze Km.23+450	Lesione dei volti e coronamenti.- rie.-	idem	Sgombro mase- rie.-	Pers. Administ.	21/6 45	100 27/6	10.000	L'esercizio non e sta- to interrotto.-
	idem			Riparazione volte e muri frontali.	Preposta in corso di compilazione.-			200.000	
12	Ponte Portiglie lo fra Cogolette e Varazze luce m.14,800.- Km.24+173	Crollo dell'arcata e delle spalle.-	idem	Ponte a travi laminato con stl late in legno.-	SIRCE	2/5	100 19/5	1.000.000	Il lavoro è stato ag- giudicato e verrà pro- ste iniziate. In corso apprevvigionamento tr vi per sostituzione travi esistenti.-
	idem			b) Ricostruzione spalle e volte in calcestruzzo.		-	-	3.000.000	
13	Galleria Ivrea fra Cogolette e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432	Rilascio e frana- mento tratti di piedritti.-	idem	Sgombro macerie	Pers. Administ.	26/4	100 15/5	500000	

Varazze Km.23+450	idem	idem	Riparazione volte e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.-	200.000	
12 Ponte Portiglio Crollo dell'arcata fra Cegoletto e delle spalle.- e Varazze luce m.14,800.- Km.24+373	idem	idem	a) Ponte a travi laminate con stilate in legno.- b) Ricostruzione spalle e volte in calcestruzzo.	SIRCE 2/5 100 19/5	1.000.000	Il lavoro è stato aggiudicato e verrà presto iniziato. In corso approvviamentamento travi per sostituzione travi esistenti.-
13 Galleria Ivrea fra Cegoletto e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432	idem	Rilascio e frangimento tratti di piedritti.-	Sgombero macerie Amministr.	26/4 100 15/5	500.000	
14 Galleria Crecette-Grolo dell'intera galleria.- e fra Varazze e Celle al Km. 32 lunghezza m.134,55.-	idem	idem	Ricostruzione tratti piedritti	Proposta in corso di compilazione.-	500.000	
	idem	idem	A) Deviazione provvisoria a Mare della linea	FIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000	
	idem	idem	B) Lavori da eseguirsi in precedenza della stagione invernale Scogliera di protezione del rilevato.-	30/9 12.000.000		
	idem	idem	C) Ripristino definitivo della vecchia sede.-	In corso di compilazione il progetto.-		
	idem	idem	a) Sbanamento frana.-	FIRPO 15/9 80 15/12 45	6.000.000	
	idem	idem	b) Opere murarie definitive e ripristino binarie.	Studio in corso.-	14.000.000	

32 Lunghezza m.134,55.-	idem	B) Lavori da eseg. QUAGLIA E 1/8 100 30/9 12.000.000	
	idem	guirsi in prece- CHIGLIAZZA denza della sta gione invernale Scogliera di pre tezione del rilc vate.-	
	idem	C) Ripristino de In corso di compilazione finitive della il progetto.- vecchia sede.-	
	idem	a) Sbancamento FIRPO 15/9 80 15/12 6.000.000 frana.- 45	
	idem	b) Opere murarie Studie in corso.- definitive e ri- 14.000.000 pristino binario.	
15 Muri di sostegno Frammento dei fra Celle ed al- muri.- bisola Km.34+040.-	idem	Rifatto il muro GIORGINI 12 e 200.000 a mente.- 14/8 L'esercizio non è stato interrotto.- 1944	
	idem	Restano da fare Proposta in corso.- 800.000 gli altri muri.	
16 Galleria Castel Crelle del porta- a) Sgombero macerie Coop. 5/5 100 10/6 1.500.000 le e ml.50 di rivestimento. vestimento.- EDILE SAVONA	idem		
	idem	b) Lavori invernali. Ricostruzione rivestimento per proteggere la li nea da franamenti della montagna.-	idem 3/9 95 15/12-3.000.000 Il lavoro subì ritardo di causa le pieghe.-
17 Galleria Termini- Crelle portale la- a) Deviazione a mSAVIO E 25/5 100 13/6 1.000.000 ne fra Albisella te Genova e ml.40 mare della li- ASTENGO e Savona Km.35+ di rivestimento nea.- 500 lunga m.280 interno con forma zione ampia fornello.	idem		
	idem	b) Ripristino della Proposta in corso di approvazione.- galleria.-	
18 Ponte sul ter- Rettura della 2° a) Sostenuta la Pers. Ripristino ultimato.-			

16	Galleria Castel Crello del porta- 20 fra Celle ed Albisola Km. 34 + 600.-	a) Sgombro macerie Coop. EDILE SAVONA	5/5	100 10/6	1.500.000		
	idem	b) Lavori invernali. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da franamenti della montagna.-	idem	3/9	95	15/12-3.000.000	Il lavoro subì ritardo di causa le piogge.-
17	Galleria Termini- Crelle portale la- no fra Albisola to Genova e ml.40 e Savona Km.35+ di rivestimento 500 lunga m.280 interno con forma luce m.4,70.-	a) Deviazione a SAVIO E ASTENGO nea.-	25/5	100	13/6	1.000.000	
	idem	b) Ripristino della galleria.-	Proposta in corso di approvazione.-			5.000.000	
18	Ponte sul ter- rente Crevette fra Spetegno e Noli.-	Rettura della 2° a) Sostenuta la testata lato Geno travata con ca ma - Ventimiglia. tasto di travese e ripristinati i binari su fasci.-	Pers. Ripristino ultimato.-				
	idem	b) Lavoro invernale APPALTA riparazione della TO DALLA travata.-	20/8	100	3/12	800.000	
19	Galleria Noli est. tra Noli e Varigetti luce m.4,70 Km.55+700-circa nell'inter- no.-	Franchamento del ri- vestimento per una lunghezza di m.100 rivestimento nei tratti più peric- colosi.-	DITTA ILVA SAVONA.-	25/4	100	25/6	1.500.000

19	Galleria Noli est. tra Noli e vestimento per una Varigotti luce lunghezza di m.100 m.4,70 Km.55+700-circa nell'inter- no.-	Tranamento del ri- est. tra Noli e vestimento per una Varigotti luce lunghezza di m.100 m.4,70 Km.55+700-circa nell'inter- no.-	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento nei tratti più peri- colanti.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4	100	25/6	1.500.000	
	idem	idem	Completamento del rivestimento.	Proposta in corso di approvazione.-				5.000.000	
20	Galleria S.Dona-Demolizione delle te fra Varigotti imbecco lato Gen- e Finalpia luce va e franamento m.4,70 Km.60+330 di diversi tratti nell'interno.-	Demolizione delle te fra Varigotti imbecco lato Gen- e Finalpia luce va e franamento m.4,70 Km.60+330 di diversi tratti nell'interno.-	Sgombero macerie e ricostruzione tratti di rive- stimento.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4	100	15/7	3.000.000	
	idem	idem	Completamento del rivestimento .-	Proposta in corso di compilazione .-				2.000.000.	
21	Ponte Maremo a tre luci da m.10 fra Berge e Pietra Ligure Km.67 + 750.-	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori.-	a) Costruzione ponte provvisio- rio con travi la- minate su stilate di legne.- b) Lavore invern le sgombero ma- erie .-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-		-	-	100.000	
	idem	idem		Ultimate					
	idem	idem	c) Ricostruzione ponte definitivo	Proposta in corso di compilazione				8.000.000	
22	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa tra Alben ga e Alassio Km.81+285.-	I° travata abbat- tuta nel fiume. 2° travata danneggi- giata. 3° pila distrutta. 4° travata abbat- tuta nel fiume.-	Riparate provvi- seriamente con travi laminate su stilate?-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-					

Il ripristino provvisorio è ultimato.-

m.10 fra. Berghie e muri andatori.-- e Pietra Ligure Km.67 + 750.--	idem	rie con travi lami- nate su stilate di legno.--	Ultimate	-	-	100.000	
	idem	b) Laverà invernale le sgombero ma- cerio .--		-	-		
	idem	e) Ricostruzione ponte definitiva	Proposta in corso di compilazione			8.000.000	
22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa tra Alben- ga e Allassio Km.81+285.--	idem	1° travata abbati- tuta nel fiume. 2° travata danneg- giata. 3° pila distrutta. 4° travata abbati- tuta nel fiume.--	IL ripristino provvisorio è ultimato.--				Si è iniziata l'infi- sione dei pali delle stilate.--
	idem	Lavoro invernale cestruzione per te provvisorie con travi lami- nate su stilate di legno.--	DITTA BONFIGLIO MILANO	8/10 15 25/12	6.000.000		
	idem	Ripristino tra- vate in ferro preesistenti.--	Il corso la gara di appalto.--		8.000.000		
23 Settevia luce m.2 fra Allassio e Albenga el Km.81+434.--	idem	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.--	Pers. 12/4 100 24/4 Amministr.		10.000		
	idem	Ricostruzione volto.--	DITTA AICARDI	8/10 90 15/12	200.000		Il lavoro subì ritardo causa la pioggia.--
24 Settevia luce m.5 fra Allassio e Albenga Km.81+929.	idem	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza lato mente lesione lato- mare di m.3.--		12/4 100 15/5	80.000		

23	Settevia luce m.2 fra Alessio e Albenga al Km.81+434.-	idem	idem	Ricostruzione volto.-	DITTA AICARDI	8/10 90 15/12	200.000	Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-
24	Settevia luce m.5 fra Alessio e Albenga Km.81+929.	idem	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza lato mente lesione lato mare di m.3.-	Ricostruzione tratte del volto a monte e messa mente lesione lato di retale tratto mare.-	-	12/4 100 15/5	80.000	
25	Galleria Cape Mele fra Laigue lia ed Andora luce m.4,80 Km.91+032.-	idem	Tranato il portale e m.17 di galleria e muri andatori.-	Ricostruzione rimanente parte del volto.-	DAMONTE	25/4 100 16/6	800.000	
26	Ponte a 3 luci di m.14 sul ter rente Merula fra Laigue e Andora Km.93+008.	idem	Lesione delle arc te e dissesto muri andatori e para- petti.-	Completamento galleria e per- tale relative con muri di appoggio.			1.500.000	L'esercizio non è state interrotte.-
27	Pontis di luce m.1 fra stazio- ne di Andora e Marzo Km.96+263.	idem	Distrutto volto e spalla.-	Costruzione fascio retale.-	Pers. Administ.	9/8 100 15/8	20.000	

idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto.-	Preposta in corso di compilazione.-	250.000	
25	Galleria Cape Mele fra Laigue e m.17 di galleria rialta ed Andera luce m.4,80 Km.91+032.-	Tranate il portale Sgembere reale e ricostruzione m.70 di galleria.-	DAMONTE 25/4 100 16/6	800.000	
	idem	Completamento galleria e per-tale relative con muri di appiccio.	Preposta in corso di compilazione.-	1.500.000	
26	Ponte a 3 luci di m.14 sul ter-rente Merula fra Laigue e Andera Km.93+608.	Lesione delle aree di riparazione dei muri e muri.-	Preposta in corso.-	400.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
27	Pentia di luce m.1 fra stazio-ne di Andera e Cervo Km.96+263.	Costruzione fascio rotaie.- Amministr.	Pers. 9/8 100 15/8	20.000	
	idem	Ricostruzione manufatto.-	Preposta in corso	100.000	
28	Muro paramassi Km.96+700.-	Distrutte parte di muro e ostruzio-ne linea.-	Pers. 3/5 100 15/5	-	
	idem	Ricostruzione tratti di muro crellati.-	Preposta in corso	300.000	Per proteggere l'eser-cizio da eventuali fra-namenti della falda montana.-
29	Galleria Cape Terre fra Ande-ra e Cervo luce m.4,70 Km.97+272- appiccio.-	Tranate portale e m.26 di galle-ria e rivestimento. 10 di rivestimento.	GARIBALDI 3/5 100 25/6	1.000.000	
	idem	Ricostruzione rivestimento dal DAMONTE negoziato portale e muri di appiccio. (preposta in corso)	DITTA 8/10 90 10/12	1.200.000	Il lavoro è stato ini-ziato il giorno 8/10 in attesa dell'appre-ziazione della preposta
			Pers. 25/7 100 10/8	20.000	

Km. 96+700.-	ne linea.-	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	Preposta in corso	300.000	
idem	idem				
29 Galleria Cape	Frante portale	Sgombro macerie	GARIBALDI 3/5	100 25/6	1.000.000
Terre fra Ande	e ml. 26 di galle	e rifascimento ml.			Per proteggere l'eser- cizio da eventuali fra- namenti della falda montana.-
ra e Cerve luce	ria e muri di	10 di rivestimento.			
m. 4,70 Km. 97+272.-	appreccio.-				
idem	idem	Ricostruzione rivestimento dal neggiato portale e muri di appreccio. (preposta in corso)	DITTA 8/10 90	10/12	1.200.000
30 Settevia di luce	Completamente di-	Riempito il vano Pers.	25/7	100	20.000
3,50 al Km. 99+	strutto volte e	con materiale Amministr.	44	10/8	44
064.-	spalle.-	ghiaioso.-			
idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Preposta in corso		400.000
31 Galleria Cape	Frante portale e	Sgombro macerie	GARIBALDI 3/5	100	1.500.000
Berta luce 4,70	m. 22,20 di galle-	ricostruzione	45	10/6	45
fra Cerve e Dia	ria e muri di ala-m. 10 di rivesti-	mento.-			
no.-					
idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	Preposta in corso		1.200.000
32 Settepassaggio	Distrutto parte di	Sgombro macerie	-		
luce m. 5 fra	spalla, cedimento	puntellamento			
Oneglia e Porto	piattabanda in tra	piattabanda.-			
Maurizio Km.	vi laminate e cal-				
107+127.-	cestruzzo.-		17/7 100	25/7	50.000
			44	44	400.000
			Preposta in corso.-		

idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andateri.-	Proposta in corso	1.200.000	
32	Settepassaggio luce n.5 fra Oneglia e Porto Maurizio Km. 107+127.-	Distrutte parte di Sgombro mauerie spalla, cedimento puntellamento in tra piattabanda. vi laminate e calcestruzzo.-	17/7 100 25/7 44	50.000	
	idem	Ricostruzione spalle e sistemazione piattabanda.-	Proposta in corso.-	400.000	
33	Ponte a 5 luci Ponte completamente distrutto per tutta la lunghezza del ponte provvisorio fra Oneglia e n. 3 binari. Porto Maurizio Km. 107 + 185.-	Il ponte è stato distrutto per tutta la lunghezza del ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminate.-	17/7 100 24/7 44	800.000	
	idem	Ricostruzione completa ponte.-	In corso di studio il 18.000.000 progetto.-		
34	Settepassaggio luce n.4 fra Oneglia e P.Maurizio Km.107+245.	Danneggiata spalla e piattabanda. la piattabanda.	24/7 100 30/7 44	15.000	
	idem	Riparazione definitiva manufatto.	In corso la proposta.-	200.000	
35	Galleria Prine fra Porto Maurizio e S.Lorenzo Km. 110 + 655.-	Franato il portale, Sgombro mauerie le franate e ml. m.24 galleria e muri di appoggio. -10 di galleria.-	GARIBALDI 3/5 100 23/6	1.800.000	
	idem	Ricostruzione di GARIBALDI	1/10 95 10/12	1.200.000	Essendovi pericolo di franamento della falda

idem	idem	Ricostruzione completa ponte.-	In corso di studio il 18.000.000	progette.-
34 Settopassaggio luce m.4 fra Oneglia e P.Maurizio Km.107+245.	Danneggiata spalla e piattabanda.	Puntellamento della piattabanda.-	24/7 100 30/7 44	15.000
idem	idem	Riparazione definitiva manufatto.	In corso la preposta.-	200.000
35 Galleria Prino fra Porte Mauri e S.Lorenzo luce m.4,70 Km. 110 + 655.-	Franato il portale, Sgombera materia le franate e ml. 24 galleria e muri di appoggio.-10 di galleria.-		100 23/6	1.800.000
idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri andati. (proposta in corso)	1/10 95 10/12	1.200.000
36 Galleria Prato fra P.Maurizio e S.Lorenzo Km.111 + 700.-	Crolli imbecce lu-Sgombera macerie e ricostruzione galleria-rivestimento a per tratto ml.25.- fere cieco per la presenza di sovrastante frana.-	Ultimato.-		
idem	idem	Ripristinato portale e muro andati.	15/9 100 15/10	1.000.000
37 Ponte sul torrente Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km.153 + 717.-	Demolizione completa delle 5 arcate.	Costruzione ponte con travi laminate su stilate.-	Ripristino provvisorio ultimato.-	
idem	idem	(Lavori invernali) Sistemazione in pile.-	Ultimato	
idem	idem	Ricostruzione ponte.-	In corso di studio	20.000.000

Essendovi pericolo di franamento della falda montana sovrastante l'imbecce, il lavoro è stato iniziato.-

idem	idem	Ripristinato per tale e muro andatore. (preposta in corso)	GAGGERO 15/9 100 13/10 1.000.000	E FALCO
37 Ponte sul torrente Argentina a 5 luci fra Stefano e Taggia Km.153 + 717.-	Demolizione completa delle 5 arcate. a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km.153 + 717.-	Costruzione ponte con travi laminate su stilate.	Ripristino provvisorio ultimato.	
idem	idem	(Lavori invernali) Sistemazione in pile.	Ultimato	
idem	idem	Ricostruzione ponte.	In corso di studio	20.000.000
38 Galleria Arma fra Taggia e S. Remo.	Framato portale e m.5 galleria muro sostegni strada.	Sgombero macerie	Pers. 3/5 Amministr.	450.000
idem	idem	Ricostruzione portale e rivestimento muro sostegni.	Proposta in corso.	1.000.000
39 Ponte sul torrente Remo a 2 luci da m. 6,50 fra Taggia e S. Remo Km.131+810.-	Lesione del volte e spostamento spalla.	Rafforzamento con legnami.	Pers. 28/2 Amministr. 45	20.000
idem	idem	Riparazione manufatti.	Proposta in corso.	250.000
40 Galleria Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti	Franata calotta e piedritti per m. 38 di lunghezza.	Sgombero macerie	Pers. 3/5 Amministr.	100 24/5

38	Galleria fra Taggia e S. Remo.-	m.5 galleria muro sostegno strada.-	idem	Ricostruzione portale e rivestimento mure sostegni.-	Amministratore	Preposta in corso.-	1.000.000
39	Ponte sul terreno s. Remo a 2 luci da m. 6,50 fra Taggia e S. Remo Km.131+810.-	Lesione del volto e spostamento spalla.-	idem	Rafforzamento con legnami.-	Pers. 28/2 Amministr. 45	100 15/3 45	20.000
40	Galleria Cape Nero fra S. Remo e Ospedaletti luce m.8 Km. 134 + 470.-	Franata calotta e pietritti per ml. 38 di lunghezza.-	idem	Riparazione manufatto.-	Preposta in corso.-		250.000
41	Penticello luce m.150 fra Bordighera e Vallecrocia Km.143+171.	Lesione e dissesto mente del volto e spalle.-	idem	Sgombero macerie	Pers. 3/5 Amministr. 100 24/5		
42	Ponte sul Nervia fra Vallecresia e Ventimiglia 3 luci Km.145+316.-	Grave lesione del volto e cedimento della 1° pila.-	idem	Ricostruzione rivestimento.-	Preposta in corso.-		5.000.000
43	Cavalcavia Aurelia fra Vallecresia e Ventimiglia-3 luci di m.10.	Crollo sul binario del cavalcavia a	idem	Rafforzamento spari con cataste di traverso.-	Pers. 23/4 Amministr. 100 30/4	15.000	
44	Ponte sul Nervia fra Vallecresia e Ventimiglia 3 luci Km.145+316.-	Grave lesione del volto e cedimento della 1° pila.-	idem	Ricostruzione penticello.-	Preposta in corso.-		400.000
45	Ponte sul Nervia fra Vallecresia e Ventimiglia 3 luci Km.145+316.-	Grave lesione del volto e cedimento della 1° pila.-	idem	Ripristino definitivo del ponte.	Preposta in corso		8.000.000
46	Cavalcavia Aurelia fra Vallecresia e Ventimiglia-3 luci di m.10.	Crollo sul binario del cavalcavia a	idem	Sgombero macerie	PALLERO 13/5 100 6/8		600.000

[illegible]

Il ripristini previsto
ri: verrà ripreso a
ciorni dell'amministra

44	Ponte sul Reja fra Ventimiglia e Confine Francese Km.147+917.	Crollo di 4 arcate su 8 di luce m.17.	Ripristino di un binario mediante esecuzione di dagli le e travate mi- Alciati.- litari.-	Lavoro	-	100 25/10	-
	idem	idem	Sgombro macerie dal letto del fiume.-	-	8/10	100 15/11	200.000
	idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	In corso di compilazione il progetto.-			
45	Sbocco galleria doppia di Ventimiglia Km.148+890.-	Fatto saltare.-	Sgombro;macerie e riparazione rivestimento della galleria a mare.	-	-	-	-
	idem	idem	Ricostruzione delle due gallerie artificiali, rivestimento e muri di sostegno.-	In corso di compilazione il progetto.-		20.000.000	
46	Galleria De Mari Km.149+605/754.-	Crollo di un tratto lato Ventimiglia ed altro allo sbocco lato mente .-	Sgombro macerie e ricostruzione rivestimento.-	DITTA Cav; ANGIOLINI	3/9	90 25/12	6.000.000
	idem	idem	Ripristino definitivo delle 2 gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-		12.000.000	
47	Galleria Mortola Km. 151+817/833.-	Crollo di un tratto del rivestimento te.-	Sgombro macerie ricostruzione del rivestimento della galleria a mare.-	ANGIOLINI	29/10	15/1	-
	idem	idem	Ripristino definitivo	In corso di compilazione il progetto.-			

Il ripristino previsto
 rie verrà ripreso a
 giorni dall'Amministrazione
 Ferroviana.-

Il lavoro subì ritardo
 causa le piogge.-

idem	idem	Ricostruzione delle due gallerie artificiali, rivestimento e muri di sostegno.	In corso di compilazione il progetto.	20.000.000	
46	Galleria De Mari Km. 149+605	Crollo di un tratto lato Ventini e ricostituzione di altro lato lo sbocco lato monte.	DITTA Cav; ANGIOLINI	3/9 90 25/12 6.000.000	Il lavoro subì ritardo causa le piogge.
idem	idem	Ripristino definitivo delle gallerie.	In corso di compilazione il progetto.	12.000.000	
47	Galleria Mortola Km. 151+817	Crollo di un tratto del rivestimento del rivestimento della galleria a mare.	ANGIOLINI	29/10 - 15/1 -	
idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie.	In corso di compilazione il progetto.	6.000.000	
48	Viadotto Balzi Rossi Km. 154+355	Crollati 4 archi e travate provvisorie.		100 29/11 -	
idem	idem	Ripristino definitivo del viadotto.	In corso di compilazione il progetto.	3.000.000	
OPERE DIANTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIAPPRIVATE					
1	Volte del viadotto tra Sampierdarena e Cornigliana	Crollo di due travate murate.	FERRANDO GENOVA	Nov. 1943 100 Aprile 1944	800.000
2	Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Spertate	Danni alle travate in ferro.	SQUADRA PONTI in Ferro FF.SS. BAFFINO	Nov. 1943 Dic. 1943	100 300.000

E' rimasta una lesione della pila in muratura che per ora non interessa ripara-

47	Galleria Mortola Cello di un tratto Sgombro macerie Km. 151+817 833.-	idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie.-	In corso di compilazione il progetto. -	15/1	-
48	Viadotto Balzi Crollati 4 archi Rosa Km. 154+355.- e relative pile.- travate provvisorie.-	idem	idem	Ripristino definitivo del via- dotto.-	In corso di compilazione il progetto.-	100 29/11	-

OPERE DI ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIALTIVATE

1	Volte del viadotto Cello di due tra Sampierdarena e Cornigliara. ne al Km. 0+770.-	idem	idem	Eseguita la ricostruzione definitiva.	Nov. 1943	100	Aprile 1944	800.000	-	-	-	-
2	Ponte in ferro Danni alle travate. sul torrente Polvere in ferro delle travate. cevera tra Sampierdarena e Cornigliara. Km. 0+995, a 4 luci di m. 14,05 - 19,34-34,81-34,81-	idem	idem	Eseguita la ricostruzione definitiva.	Nov. 1943	100	Dic. 1943	300.000	-	-	-	-

E' rimasta una lesione della pila in muratura che per ora non interessa riparare.-

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
 RIPRISTINO DEI LAVORI NEL PARCO DEL CAMPASSO

Rapporto settimanale

Indirizzo	Descrizione della parte dell'opera	Descrizione dell'opera proposta	Nella appet- tabile	Data inizio Lavori	%	Data fine Lavori	Im- co- 60
1 Parco Campasso	Demolizione bina- ri in parte di- strutti dai bom- bardamenti in par- te asportati dai tedeschi.	Ripristino dei seguenti binari <u>CAMPASSO NORD</u> 2°, 4°, 5°, 6° e 7° linea (la 2. è binario pari di corsa) <u>CAMPASSO SUD</u> 2°, 3°, e 4° linea (la 2° e binario di corsa dispari) <u>RIPRISTINO DEFINITIVO</u> Ripristinare n. 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimen- to cioè altri 6 binari oltre quel- li	MARIO LAGOMAG- GIORE & C°	10/6 44	100	- - - Presunti giorni 45 dalla data di inizio	

NOVA

CAMPASSO

Rapporto settimanale all' 8 dicembre 45

	Data appal tribuna	Data inizio lavoro	%	Data capi lavoro termina co	Importo prelato to	Finanziamenti materiali disponibili
Ripristino dei seguenti binari CAMPASSO NORD 2°, 4°, 5°, 6° e 7° linea (la 2. è binario pari di corsa) CAMPASSO SUD 2°, 3°, e 4° linea (la 2° e binario di corsa dispari)	MARIO LAGOMAG- GIORE & C°	10/6 44	100		Importo consunto 600.000-	
RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare n. 4 binari richie- sti d'urgenza dal servizio Movimen- to cioè altri 6 binari oltre quel- li	-	-		- Presunti 500.000- giorni 45 dalla data di inizio		- Non ancora iniziati per mancanza mat-ri-ali I materiali occorrenti sono i seguenti: Rotale da m. 12 0 da m. 9 ml. 3200 mod. leggero Traversee n. 4000- G. nasce " 600-

