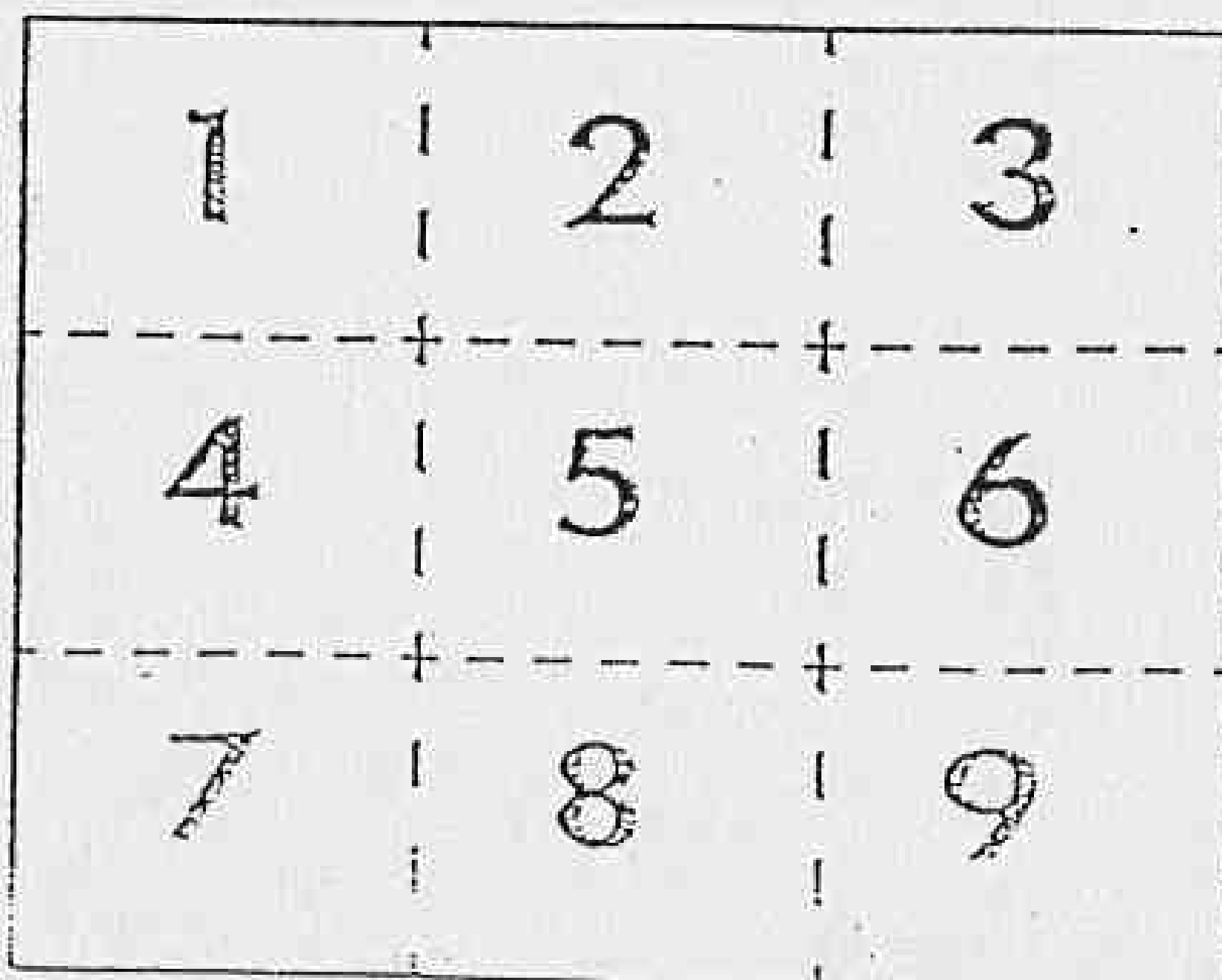
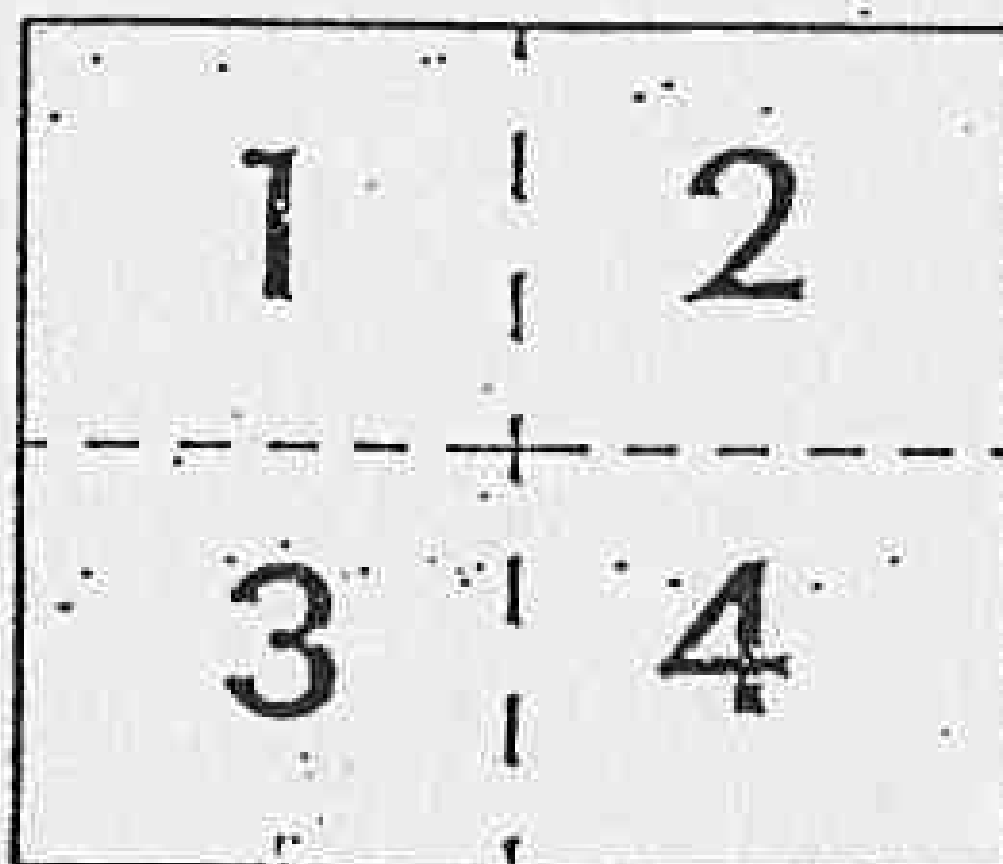


ACC AC 6/5/G 10000/148/1895 WEEKLY
DEC. 194

895 WEEKLY REPORTS - GENOVA COMPARTMENT
DEC. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AT 1 / 12 / 45

109

(12)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto setti

Linea : Succursale del Giovi.-

- 1 Ponte in mura- Tutte le arcate Nessuna opera
tura sullo Scri sono crollate e provvisoria. I
via di 5 luci fortemente lesionate binari poggiano s
di 10 metri al te per metà circa sulla parte sana
Km. 22+150 (sta- della loro lunghez del ponte .-
zione di Ronco) za.-

a) Sistemazione de Cooperat. 1/7 100 10/10 2.000
finitiva. E' in MATTEOTTI
corso lo sgombe
ro delle macerie
e la demolizione
delle parti lesio
nate.-

b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 50 30/6 8.000
delle arcate Edoardo 46
danneggiate.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 PONTE OBLIQUO Perforazione del 5° Risarcita la per- BAJETTO 6/6 Prov. Luglio 100
In muratura a volto . Lesioni nel forazione del 5° Romildo 44 100 44
6 luci di luce 6° con distacco di volto. Risarcito Genova Riparazi;
retta m. 11;15 sul circa 10 cm. dell'ar il distacco del del volto.-
torrente Polceve-milla a mare. l'armilla.-
ra tra S. Quirico
e Sampierdarena
al Km. 0+236.-

- 2 Ponte obliquo Lesioni del 2° vol Ripristinato il Idem 10/11 Prov. Genn. 200
in muratura a 3 to. Abbattuto un muro di sostegno. 43 100 44
arcate di luce tratto di muro in
retta m. 7,10 -7,20 proseguimento del
15,10 sul torren-ponte.-
te Torbella al
Km. 0+110.-

LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 1/12/1945

Giovi.-

e Nessuna opera
e provvisoria. I
binari poggiano s
sulla parte sana
del ponte.-

a) Sistemazione da Cooperat. 1/7 100 10/10 2.000.000 Ultimate.-
finitiva. E' in MATTEOTTI
corso lo sgombe
ro delle macerie
e la demolizione
delle parti lesio
nate.-

b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 50 30/6 8.000.000
delle arcate Edouardo 46
danneggiate.-

TE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

el 5° Risarcita la per- BAJETTO 6/6 Prov. Luglio 100.000 Le risarciture delle
nel forazione del 5° Romildo 44 100 44 lesioni del 6° volto non
o di volto. Risarcito Genova Riparaz; sono per ora necessarie.
all'ar il distacco del- del volto.- Restano da otturare i fo-
l'armilla.- rri mina predisposti dai
tedeschi per i quali oc-
corrono bolognini di pie-
tra del Carso. Si sta esa-
minando la possibilità
d'acquisto di tale pietra
all'origine.-
Sezione Speciale Lavori

o vol Ripristinato il Idem 10/11 Prov. Genn. 200.000 Le risarciture del 2°
un muro di sostegno. 43 100 44 volto non sono per ora
in necessarie. Occorre rifar
o del re il coronamento in gra-
nito di Baveno e il para-
petto in ghisa. Detto la-
voro però non è urgente
e può rinviare ad epoca

2 Ponte obliquo Lesioni del 2° vol Ripristinato il Idem 10/11 Prov. Genn. 200
in muratura a 3 to. Abbattuto un muro di sostegno. 43 100 44
arcate di luce tratto di muro in
retta m. 7,10 - 7,20 proseguimento del
15,10 sul torren-ponte.-
te Torbella al
Km. 0+110.-

LAVORI ARMAMENTO

1 Binario treni Asportazione bina- Ricostruzione In corso - - - 4.5
pari fra il Bivio rio da parte dei binario.- la gara
Polcevera e Migna- militari germani-
nego (ml. 12000 e ci.
7 deviatori).-

2° vol Ripristinato il Idem
un muro di sostegno.
ro in
ato del

10/11 Prov. Genn. 200.000
43 100 44

minando la possibilità
d'acquisto di tale pietra
all'origine.-
Sezione Speciale Lavori

Le risarciture del 2°
volto non sono per ora
necessarie. Occorre rifar
re il coronamento in gra-
nito di Baveno e il para-
petto in ghisa. Detto la-
voro però non è urgente
e può rinviarsi ad epoca
più propizia.-
Sezione Speciale Lavori.

LAVORI ARMAMENTO

bina- e dei ermani-	Ricostruzione binario.-	In corso la gara	-	-	-	4.500.000
---------------------------	----------------------------	---------------------	---	---	---	-----------

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALIA AL 1 /

LINEA= OVADA = ALESSANDRIA.

Linee	Opere interregionali fra le stazioni di Km.	Descrizione sommatoria del di/da	Definizione sommatoria dell'opera provvisoria	Ditta appalti patrio	Data % inizio lavori	%	Data riprese lavori	Importo
1	Ponte in ferro sul fiume Bormi-ponte a travata metallica e delle pile luci metri Km.4+543,40.-	Crollo completo del riattamento delle travate metalliche su stilate in legno.-	35-38-48-38-19.-	ANSALDO Genova	10/9 45	55	8/12 45	3.00
	Idem	Idem		IACAZIO Genova b) Opere murarie in legno.-	28/8 45	60	-	3/50
	Idem	Idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle.-	IACAZIO GENOVA	21/9 45	30	15/12 45	7.00

LE LAVORI GENOVA
RIA.

RAPPORTO SETTIMANA AL 1 / 12 / 45

Descrizione	Ditta	Data	%	Data	Importo	Annotazioni e materiali necessari
completo del Rimozione e travata metallica su stilato in legno.-	ANSALDO Genova	10/9 45	55	8/12 45	3.000.000	Proseguono i lavori di carpenteria sulla travata continua che è stata divisa in tre parti per le opportune riparazioni. Si attende il beneplacito delle Autorità Alleate per il prelievo dei materiali costituenti la travata provvisoria Rott-Waagner.-
IACAZIO Genova b) Opere murarie in legno.-	IACAZIO Genova	28/8 45	60	-	3.500.000	Prosegue la costruzione delle incastellature per il sostegno provvisorio delle travate.-
Ricostruzione definitiva pile e spalle.-	IACAZIO GENOVA	21/9 45	30	15/12 45	7.000.000	Prosegue la ricostruzione della 3^ pila lato Alessandria, e si provvede alla demolizione delle murature danneggiate in corrispondenza della spalla lato Alessandria. Iniziativa la ricostruzione della pila n° 2.-

Sesione Speciale Lavori

108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

SEZIONE LAVORI DI GENOVA E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
LINEA: ALESSANDRIA - PIACENZA e VOGHERA - PAVIA

Rapporto settimanale al 1 dicembre 1945

1 Ponte in muratura-Crollo di 8 campate a 13 arcate del ponte a 13 luci, gravemente lesionate parte di scuna sul torrente Scrivia tra S. Giuliano e Tortona al km. 29+460,72	Ripristino prov-Eseguito visorio con traddalle Au-luc, gravemente le-vate metalliche torità Al-sopra una metà leate del ponte.	-	-	5/10 1945	-	Ripristinato un solo binario.-
Sistemazione definitiva-TRAVERSO GENOVA	Sistemazione de-Ing. E. TRAVERSO GENOVA	3/10 45	13%	29/2 1946	25.000.000	Ultimata la demolizio-ne delle pile n.9 e 10 dei due archi rimasti e dei rostri in pietra da taglio delle pile l-8 e 9. Iniziata la ric-ostruzione delle pile n.6 e 10.-Il prevedibile ritardo nella ultimazio-ne del lavoro è parzial-mente dovuto alle modi-fiche apportate dal Co-mando Alleato, per l'at-tivazione provvisoria d'urgenza, di un binario di corsa sul manufatto ed alla conseguente ne-cessità di eseguire il lavoro per fasi sotto esercizio ed in parte a rallentamento nella condotta dei lavori da parte dell'Impresa, forse in dipendenza del-la stagione invernale, rallentamento che è però

mente dovuto alle modifiche apportate dal Comando Alleato, per l'attivazione provvisoria d'urgenza, di un binario di corsa sul manufatto ed alla conseguente necessità di eseguire il lavoro per fasi sotto esercizio ed in parte a rallentamento nella condotta dei lavori da parte dell'Impresa, forse in dipendenza della stagione invernale, rallentamento che è però già stato contestato all'Impresa stessa. Sezione Speciale Lavori-

Collaudata in data 29/11 la deviazione provvisoria. Il ritardo nell'esecuzione dei lavori è dovuto in parte a deficienza organizzativa della Impresa, in parte a difficoltà di approvvigionamento dei materiali. La Ditta è stata ripetutamente richiamata onde ottenere una più sollecita condotta dei lavori. Sezione Speciale Lavori-

2 Ponte obliquo Distruzione quasi Rilevato provvi- Cooperat. in muratura a completa del manu-sorio ad una luce Matteotti e travi a doppio T. Genova 25/7 32 22/11 10.700.000 la deviazione provvisoria. Il ritardo nell'esecuzione dei lavori è dovuto in parte a deficienza organizzativa della Impresa, in parte a difficoltà di approvvigionamento dei materiali. La Ditta è stata ripetutamente richiamata onde ottenere una più sollecita condotta dei lavori. Sezione Speciale Lavori-

3 Ponte in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torr. Curone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97- Distruzione quasi completa del manufatto. Ripristino provvisorio con travi a doppio T sopra una metà del ponte. Coop. Matteotti Genova 4/8 38 1/12 12.000.000- Proseguimento, in cantiere del la centina del primo

Impresa, in parte a
coltà di approvvigiona-
mento dei materiali. La
Ditta è stata ripetuta-
mente richiamata onde ot-
tenere una più solleciti-
tà condotta dei lavori.
Sezione Speciale Lavori-

3	Ponte in muratu- ra a 5 arcate di m.12,00 cia- scuna sul torr. Staffora tra Voghera e Ca- steggio al km. 39+595,30	Distruzione quasi completa del ma- nufatto.	Ripristino prov- visorio con tra- vi a doppio T sopra una metà del ponte. Sistemazione de- finitiva.	Coop. Matteotti Genova	4/8 Matteotti 945 Genova	38 1945	1/12 12.000.000-	Proseguir l'apponta- mento, in cantiere del- la cantina del primo volto lato Voghera. Il ritardo nella ultima- zione del lavoro è par- zialmente dovuto alle modifiche apportate dal Comando Alleato per l'attivazione provviso- ria d'urgenza, di un bi- nario di corsa sul ma- nufatto ed alla neces- sità di dover quindi ese- guire il lavoro per far- si con la soggezione dell'esercizio ed in parte a deficienze or- ganizzative dell'Impre- sa nella condotta dei lavori ed a difficoltà d'approvvigionamento dei materiali. La Ditta è stata ripetutamente richiamata sia verbalmen- te che per iscritto. Sezione Speciale Lavori-
4	Ponte in mura- ta a 5 arcate	idem	Rilevato provvi- sorio a 2 luci	Eseguito dalle Au-				

1822

tà di dover quindi eseguire il lavoro per farsi con la soggezione dell'esercizio ed in parte a deficienze organizzative dell'Impresa nella condotta dei lavori ed a difficoltà d'approvvigionamento dei materiali. La Ditta è stata ripetutamente richiamata sia verbalmente che per iscritto. Sezione Speciale Lavori

4	Ponte in muratura a 3 arcate di m. 21,00 ciascuna sul torr. Fido one tra Sarmato e Rototreno al km. 82+000,59-	idem	Rilevato provvisorio a 2 luci dalle Allate con travate metalliche. Alleate-	-	-	-	-	Proseguono i lavori di smantellamento e gli scavi per esaminare lo stato delle spalle e degli appoggi centrali. Sezione Speciale Lavori
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria) RUTELLI e COLTELLETTI	18/10 45	4 24/2 1946	19.800.000-		
5	Ponte sul Trebbia S. Niccolò Piacenza km. 90+300	Grollo di buona parte del ponte a 23 luci di m. 17	Deviazione provvisoria nel gretto del torrente	-	-	-	-	I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.
			Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.	-	-	-	-	

82+000,59-	deviazione provvisoria)					Lo stato delle spalle e degli appoggi centrali.- Sezione Speciale Lavori
5	Ponte sul Trebbia S.Niccolò Piacenza km. 90+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17 to del torrente	Deviazione provvisoria nel greto del torrente	Sistemazione definitiva.Ricostruzione del ponte.		I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.-
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torr.Staffora tra Voghera e Lungavilla al km.3+378,30	Distruzione quasi completa del manufatto.	Rilevato provvisorio a 2 luci e travi a doppio T.	Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria)		Ultimata l'infissione dei pali per la stilata lato Pavia.Prosegue l'approntamento delle strutture di contenimento del rilevato e del cavalletto sulle stilate lato Voghera e centrale.Iniziato l'armamento della deviazione provvisoria. Il ritardo nella ultimazione del lavoro è dovuto parte a difficoltà nell'approv-

6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torr.Staffo- ra tra Voghera e Lungavilla al km.3+378,30	Distruzione quasi completa del manufatto.	Rilevato provvi- sorio a 2 luci e travi a doppio T.	Coop.va Matteotti Genova	-	-	-	-	-	Ultimata l'infissio- ne dei pali per la sti- lata lato Pavia.Prose- gue l'approntamento delle strutture di con- tenimento del rilevato e del cavalletto sulle stilate lato Voghera e centrale.Iniziato l'armamento della de- viazione provvisoria. Il ritardo nella ul- timazione del lavoro è dovuto parte a dif- ficoltà nell'approv- vigionamento dei mate- riali e parte a defi- cienze organizzative dell'Impresa, alla qua- le sono stati fatti ripetuti richiami ver- bali e scritti onde ottenere un più nor- male ritmo dei lavori stessi.
			Sistemazione de- finitiva(rico- struzione previa deviazione prov- visoria)	Coop.va Matteotti Genova	4/8 1945	20	1/12 1945	10.500.000-		Sezione Speciale Lavori

LAVORI ARMAMENTO

Linea: Voghera - Pavia

1	Secondo binario fra Voghera ed il ponte sul Pò (ml.6200)	Asportazione bina- rio da parte dei militari germani- ci.	Ricostruzione binario	Coop.Buozzi di Novi Ligure	12/11 5	31/12	2.000.000-
---	--	---	-----------------------	----------------------------	---------	-------	------------

visoria)

delle strutture di contenimento del rilevato e del cavalletto sulle stilate lato Voghera e centrale. Iniziato l'armamento della deviazione provvisoria. Il ritardo nella ultimazione del lavoro è dovuto parte a difficoltà nell'approvvigionamento dei materiali e parte a deficienze organizzative dell'Impresa, alla quale sono stati fatti ripetuti richiami verbali e scritti onde ottenere un più normale ritmo dei lavori stessi.~

Sezione Speciale Lavori

LAVORI ARMAMENTO

Linea: Voghera - Pavia

1	Secondo binario Asportazione binario fra Voghera ed il ponte sul Po militari germanici. (ml. 6200)	Ricostruzione binario	Coop. Buozzi di Novi Ligure	12/11 5	31/12 2.000.000-
---	--	-----------------------	-----------------------------	---------	------------------

1626
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

107

1 2 7
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

1628

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA*

Rapporti settimanali

LINEA : TORTONA - ANQUATA .-

N. Ordine	Opere intere	Definizione	Definizione	Data	Data	Data
	10 ^a fra le stazioni di	10 ^a fra le stazioni di	10 ^a fra le stazioni di			
1	Ponte viadotto sullo Scrivia a 14 arcate di m. 19 di luce ciascuna al Km. 21 + 930.-	La 10 ^a arcata è crollata per più della metà della lunghezza della canna in corrispondenza del binario dei treni pari. La rimanente parte è gravemente lesionata. La 9 ^a arcata è pure lesionata.-	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di putrelloni a I.- Iniziato il ripristino definitivo.-	Ing. FARE'	16/8 79	31/12
					100	

SCIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 1/12:1945

QUATA .-

Descrizione	Dopo guerra	Differenza	Dati	Dati	Dati	Dati	Annotazioni
Dopo guerra	Dopo guerra	Differenza	Dati	Dati	Dati	Dati	Annotazioni
Dopo guerra	Dopo guerra	Differenza	Dati	Dati	Dati	Dati	Annotazioni
Dopo guerra	Dopo guerra	Differenza	Dati	Dati	Dati	Dati	Annotazioni
Dopo guerra	Dopo guerra	Differenza	Dati	Dati	Dati	Dati	Annotazioni

rcata è
per più
tà della
a della
corni-
a del bi-
i treni
rimanente
gravemen
nata. La
a è pure
ta.-

Ripristino prov-
visorio attuato
per mezzo di pu-
trelloni a I.-

Iniziato il ri-
pristino defini-
tivo.-

Ing.
FARE'

16/8 79 31/12 1.500.000

Passato l'esercizio
sul I° anello ricostru-
ito. In corso di esecu-
zione la rimanente par-
te del volto.-

1630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

SEZIONE LAVORI DI GENOVA (4.Riparto)

R apporto settimanale

RIPRISTINO DEI BINARI DEL PORTO DI GENOVA

Ordine	Opera intera lata fra le stazioni di Genova	Descrizione sommaria del dipetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appet. latrice	Data & inizio lavori		Data & fine lavori	
1	Porto di Genova	Demolizione binari (in parte distrutti dal bombardamenti in parte asportati dai tedeschi).	Pontile Eritrea ml.4800 di bi- nario	GEPO	10/5	55		
2	"		Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio	VALDATA	10/5	80		
3	"		Pontile S.Gior- gio ml.5000 di binario	MUCCIO	10/5	97	31/1	45
4	"		Pontile Rubattino ml.5000 di bin.	-	-	-	-	-
5	"		Calata Bettolo ml.13.000 di bin.	VALLORI	10/5	50	-	-
6	"		Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari	SIRCE	10/5	5	-	-
7	"		Calata Canzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5	58	-	-
8	"		Pontile Caraccio- lo ml.4700 di binario	-	-	-	-	-
9	"		Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	12	-	-
10	"		Piazzale S.Bani- gno ml.3.000 di binario	SALATTI	10/5	68	-	-

Riparto)

Rapporto settimanale al 1. dicembre 1945

PORTO DI GENOVA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% ele- ganza lavori	Data riprisa fino avve- nuta sintesi	Importo prestan- do	Annotazioni materiali neces- sari non disponibili
Linee binari se distrutti ml.4800 di bi- nardamenti asportati (schio).	GEPO	10/5 45	55		1.680.000-	Rotaie ml.32.000 Traverse n.20.000 Scambi semplici n.70 Scambi inglesi doppi tang.0.12-R.A.n.6 Materiale minuto occorrente-
Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio	VALDATA	10/5 45	80		2.200.000-	
Pontile S.Gior- gio ml.5000 di binario	MUCCIO	10/5 45	97	31/12 45	3.300.000-	
Pontile Rubattino ml.5000 di bin.	-	-	-	-	3.500.000-	
Calata Bettolo ml.13.000 di bin.	VALLORI	10/5 45	50	-	3.650.000-	
Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari	SIRCE	10/5 45	5	-	120.000-	Il lavoro è sospeso verrà assegnato ad altra Ditta-
Calata Canzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 45	58	-	1.050.000-	
Pontile Caraccio- lo ml.4700 di binario	-	-	-	-	3.300.000-	
Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	12	-	3.500.000-	
Piazzale S.Beni- gno ml.3.000 di binario	SALATTI	10/5 45	68	-	840.000-	

10		Piazzale S. Benigno ml. 3.000 di binario	SALATTI	10/5 45	68	-
11	"	Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	35	-
12	"	Calata Chiappella ml. 900 di binari	VALLORI	-	8	-
13	"	Piazzale S. Limbania ml. 6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	96	31/12
14	"	Ponte Parodi e Darsena ml. 3000 di binario	SILES	10/5 45	96	31/12
15	"	Piazzale Caricamento ml. 4.000 di binario	SILES	10/5 45	100	31/9
16	"	Calata Nord Molo Gadda-binario ml. 6.000-	SILES	10/5	95	31/12

ANNOTAZIONI: I lavori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati mincieranno al ricevimento dei materiali d'armamento di finca"annotazioni"-

===== LINEA SOMMERSIBILE =====

1	Secondo binario Asportazione bina fra la galleria rio da parte dei Romairone e San pierdarena For- ni (ml. 2700)	Ricostruzione binario.-	Ing. NATALE 16/7 100 - VALDATA
---	--	-------------------------	--------------------------------

Piazzale S. Beni- gno ml.3.000 di binario	SALATTI	10/5 45	68	-	840.000-
Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	35	-	30.000-
Calata Chiappel- la ml.900 di bi- nari	VALLORI	-	8	-	630.000-
Piazzale S. Lim- bania ml.6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	96	31/12	4.200.000-
Ponte Parodi e Darsena ml.3000 di binario	SILES	10/5 45	96	31/12	1.900.000-
Piazzale Carica- mento ml.4.000 di binario	SILES	10/5 45	100	31/9	2.800.000-
Calata Nord Molo Gadda-bina- rio ml.6.000-	SILES	10/5	95	31/12	3.800.000-

ori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, co-
eranno al ricevimento dei materiali d'armamento di cui alla
"annotazioni."

===== LINEA SOMMERGIBILE =====

zione bina parte dei i germanici.	Ricostruzione binario.-	Ing. NATALE VALDATA	16/7 100	-	2.000.000
---	----------------------------	------------------------	----------	---	-----------

1830

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3 b1a

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea : Torino - Genova .-

Opere in corso	Descrizione	Deputazione	Ditta	Data inizio lavori	Data ripresa lavori	Data fine lavori
1	Ponte obliquo in muratura sul lo Scrivia di 5 arcate di m.12, 15 Km.136 + 346.	Prima arcata sfondata in 3 punti 4^ arcata crollata per circa metà della lunghezza. 5^ arcata completamente crollata.-	La 1^ e 4^ arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante puntelloni. La 5^ è stata colmata. Sistemazione definitiva.-			
		a) La 1^ arcata è ripristinata definitivamente.-	FAVARETO	6/3	100	10/9 2.00
		b) Sgombero delle macerie .-	Cooperat. MATTEOTTI.	20/7	100	30/10 1.00
		c) Demolizione parti lesionate della 4^ arcata ?-	FAVARETO	1/8	70	31/12 3.00
		d) Ricostruzione definitiva 4^ arcata.-	idem	-	-	- 3.00
		e) Sistemazione 5^ arcata .-				
2	Ponte a 3 arcate da m.15 di luce ciascuna al Km.130+627.-	1^ e 2^ arcata crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia.-	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.-			
		Ripristino definitivo iniziato.-	Ing. FARE'	20/9	10	10/12 2.00

LE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 1/12/1945

Descrizione lavori	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	%	Data ripristino	Importo presunto	Annotazioni materiali necessari con disponibilità
La 1 ^a e 4 ^a arcata sono state ripristinate per-stante provvisoramente mediante puntelloni. La 5 ^a è stata colmata. Sistemazione definitiva.-						
a) La 1 ^a arcata è ripristinata definitivamente.-	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000	Ultimato.-
b) Sgombero delle macerie.-	Cooperat. MATTEOTTI.	20/7	100	30/10	1.000.000	Ultimato.-
c) Demolizione parti lesionate della 4 ^a arcata ?-	FAVARETO	1/8	70	31/12	300.000	Demolizione e ricostruzione della ^{parte} pila lato Ronco dissestata.-
d) Ricostruzione definitiva 4 ^a arcata.-	idem	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ultimato la ricostruzione della pila.-
e) Sistemazione 5 ^a arcata.-						E' completamente interrata per ora non si fa.
Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.-						
Ripristino definitivo iniziato.-	Ing. FARE'	20/9	20	10/12	2.000.000	Causa il cattivo tempo i lavori hanno proceduto lentamente.-

- 2 Ponte a 3 arcate da m.15 di luce ciascuna al Km.130+627.- 1^ e 2^ arcata crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia.- Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.-

Ripristino definitivo iniziato.- Ing. FARE'

20/9 10 10/1

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|------------|-------------------|
| 1 Galleria Assere | Lesioni longitudinali ramificate alla linea Sacon abbassamento della calotta.- | Eseguita la cementatura della galleria con rotelle sagomate su piedritti in muratura.- | S. A. FINCOSIT GENOVA | 11/10 40 | Nov Dic. 100 1944 |
| to sottopassante alla linea Sacon abbassamento della calotta.- | | | | Def. 0,00% | |
| Sampierdarena Genova 163 + 500.- | | | | | |

LAVORI ARMAMENTO

- | | | | | | |
|--|---|---------------------------|-------------------------------------|---------|------|
| 1 Secondo binario fra Arquata e Novi Ligure ml. 11087 .- | Asportazione binario da parte dei militari germanici. | Ricostruzione del binario | Cooperat. BRUNO Buozzi di Novi Lig. | 25/8 99 | 2/12 |
|--|---|---------------------------|-------------------------------------|---------|------|

nel Ripristino prov
 visorio attuato
 te per mezzo di un
 ponte metallico
 militare.-

Ripristino defi- nitivo iniziato.-	Ilg. PARE'	20/9	10	10/12	2.000.000	Causa il cattivo tempo i lavori hanno procedu to lentamente .-
---------------------------------------	---------------	------	----	-------	-----------	--

D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

di Eseguita la cen- tinatura della o galleria con ro- taie sagomate su piedritti in ma- ratura.-	S. A. FINCOSIT GENOVA	11/10	40	100	1944	220.000	Il tratto di galleria è da rifare completamente nuovo. Per ora non occor re dato che la linea di accesso al porto è com- pletamente interrotta.- Sezione Speciale Lavori
---	-----------------------------	-------	----	-----	------	---------	--

A V O R I A R M A M E N T O

1- Ricostruzione del binario ici.	Cooperat. BRUNO Buoizzi di Novi Lig.	25/8	99	2/12	4.000.000	
---	---	------	----	------	-----------	--

1042

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(3)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

LINEA= GENOVA PORTO.

Ordine	Opera intera	Descrizione sommatoria del progetto	Descrizione sommatoria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% e/e qui lo	Data ripri stino pr	
	sta fra le stazioni di...							
1	Galleria S.Laz- zaro Bassa lunga m.695,32 di luce m.8 fra S.Limba- nia e Sampierda- rena.-	Crollo di un trat- to di circa m.50.	Ricostruzione volto.-	CHIARUZZI	5/11	30	15/12	3.0
2	Galleria Sanità lunga m.276,18 fra S.Benigno e Sampierdarena.-	Ostruzione e crollo di parte della gal- leria.-	Sgombero allo imbooco lato Porto della frana dovuta al temporale del 29/10.-	SILES	29/10	98	15/12	5.0
		Volto lesionato in più parti.	Ripristino volto lesionato.-	Ditta SALATTI	1/9	95	15/12	2.0
3	Galleria Molo Nuovo ml.430 e Assereto ml.170	Crollo di tutto il rivestimento delle gallerie per effet- to dello scoppio avvenuto nell'Otto- bre 1944.-	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento					
	Idem	Idem	1° Lotto	RIOLA VITTORIO	-	-	Aprile 40 45	
	Idem	Idem	2° Lotto	D'IMPORZANO e TRAVERSO Milano	-	-	Febr. 15 46	
	Idem	Idem	3° Lotto	-	-	-	-	20

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 1/12/45

Descrizione	Ditta	Data	%	Data	Importo	Annotazioni
Descrizione summaria dell'opera previsionaria	appal- tatrice	inizio lavori	giu- sto	riprisi fino avven- to op- erato	prezumi- to	materiali neces- sari non disponibili
di un trat- to m.50.	Ricostruzione volto.-	CHIARUZZI	5/11	30	15/12	3.000.000
ne e crollo della gal-	Sgombero allo imbocco lato Porto della frana dovuta al temporale del 29/10.-	SILES	29/10	98	15/12	500.000
lesionato rti.	Ripristino volto lesionato.-	Ditta SALATTI	1/9	95	15/12	2.000.000
tutto il nto delle per effet scoppio nell'Otto-	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento					
1° Lotto	RIOLA VITTORIO	-	-	Aprile 45	40.000.000	quanto prima verrà consegnato il lavoro.
2° Lotto	D'IMPORZANO e TRAVERSO Milano	-	-	Febr. 46	15.000.000	Il lavoro verrà con- segnato presto.-
3° Lotto	-	-	-	-	20.000.000	Verrà indetta la gara di appalto quanto prima.-

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

LINEA GENOVA - LA SPEZIA

Rapporto settimanale al 1 dicembre 1945

Stazione di partenza	Stazione di arrivo	Definizione	Definizione	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data inasprimento	Definizione	Definizione
Viadotto di Bo- gliasco fra Bo- gliasco e Pieve Lig. km. 13+120-	Crollo completo delle arcate e del- le pile n. 3 arca- te da m. 18 e 5 da m. 6, 50. Altezza massima del via- dotto m. 27-	a) - sgombero del- le macerie b) - Riattamento provvisorio per un binario me- diante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.	SIRCE	2/5 100	31/7	4.000.000-	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto do- ve è stato costruito quello provvisorio.- In corso di ultima- zione lo sgombero to- tale delle macerie-	Annessioni e materiali neces- si non disponibili
Viadotto di Sori fra Pieve Ligure e Sori km. 16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile (8 ar- cate di m. 13, 50 e due da m. 8). Altezza massima del viadotto m. 25.	a) - sgombero ma- cerie - b) - riattamento provvisorio per un binario me- diante viadot- to con stila- te in legno e travi portan- ti in ferro.	GIROLA	16/8 100	25.000.000-	Ultimata la costruzione del viadotto. Iniziato e proseguito il mon- taggio del 40% delle travi in ferro.		
		2) - Travi portan- ti in ferro	ANSALDO S.A.	15/8 100	30/11	10.500.000-	Arrivate a piè d'ope- ra circa 50 travi in ferro.	
		a) - sgombero ma- cerie - b) - riattamento provvisorio per un binario me- diante viadot- to con stila- te in legno e travi portan- ti in ferro.	CORDIL	7/5 100	31/7	4.000.000-	Ultimazione dello sgom- bero delle macerie. Contemporaneo inizio di altri sgomberi ac- cessori.-	

2	Viadotto di Sori Grollo completo fra Pieve Ligure delle arcate e Sori km.16+146 delle pile(8 arcate di m.13,50 e due da m.8). Altezza massima del viadotto m. 25.	b)-Travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/8	100	30/11	10.500.000	Arrivate a piè d'opera circa 50 travi in ferro.
	a)-sgombero macerie -	CONDIL		7/5	100	31/7	4.000.000	Ultimazione dello sgombero delle macerie.
	b)-riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.							Contemporaneo inizio di altri sgomberi accessori.-
	b ¹) stilate in legno	GIROLA		16/8	70	30/11	23.000.000	Ultimata la costruzione del viadotto provvisorio in legname. Procede il montaggio di correnti in legno-
	b ²) travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.		15/8	95	30/11	6.000.000	Consegna scalare del 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti. Ultimazione prossima-
3	Viadotto di Reco-Grollo pressochè tra Mulinet-completo delle arcate e delle pile 19 da m.13 e una da m.32. Altezza massima del viadotto m.22-	a)-Sgombero delle macerie	ELLI LUSIGNO	13/6	95	15/10	6.000.000	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio. Continua la demolizione degli altri resti di pile inservibili.-
	b)-Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro							

massima del viadotto m.22-	b)-Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travanti portanti in ferro	b ¹)-stilate in legno	LUDIGIANI	16/8	95	31/12	32.000.000-	L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera.-Ultimato il getto delle fondazioni e montato il 90% delle stilate. Iniziato il proseguimento per il 20% il montaggio di travate in ferro.-
		b ²)-travi portanti in ferro	S.A. ANSAIDO	15/8	80	30/11	18.000.000-	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti. Prossima ultimazione.-
		a)-sgombero del-	CIONFRINI	15/5	100	30/6	690.000-	Sgombero ultimato-
		b)-Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo	CIONFRINI	10/6	100	19/9	4.000.000-	Ultimato il riattamento provvisorio-
4 Viadotto S.Mi- chele fra S.Mar-gherita e Rapallo km.27+600-	Grollo completo delle arcate e delle pile n.5 da m. 9-Altezza massima del viadotto m.10							

viadotto provvisorio. Continua la demolizione degli altri resti di pile inservibili.-

b ¹) - stilate in legno	LUDIGIANI 16/8	95	31/12	32.000.000- L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera. Ultimo il getto delle fondazioni e montato il 90% delle stilate. Iniziato il proseguimento per il 20% il montaggio di travate in ferro.
b ²) - travi portanti in ferro	S.A. AMSALDO	80	30/11	18.000.000- Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti. Prossima ultimazione.
4 Viadotto S. Mi- Crollo completo chele fra S. Maria delle arcate e delle gherita e Rapal- le pile n. 5 da m. 10 km. 27+600-	S.A. AMSALDO	100	30/6	690.000- Sgombero ultimato.
a) - sgombero del- CIONFRINI b) - Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legnami e travi portanti in ferro-	CIONFRINI	100	19/9	4.000.000- Ultimato il riattamento provvisorio.
5 Viadotto Zogali Crollato e gravemente dissestato Zogali km. 22+901 tutte le arcate e gran parte di ogni pila n. 6 arcate da m. 19 e una da m. 25-	S.A. AMSALDO	100	31/7	4.000.000- Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completamente contemporaneamente al viadotto provvisorio.
b) - Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.	S.A. AMSALDO	97	31/10	6.000.000- Ultimata la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Ultimata la costruzione di blocchi di ancoraggio per le travi in ferro.

tra Repello e mente dissestate 20agli km.22+901 tutte le arcate e gran parte di ogni pila n.6 ar- cate da m.19 e una da m.25-		b)-Riattamento per un solo bi- mario mediante piedritti a se- zione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.-		b1)-Piedritti in SIRC3 muratura a se- zione ridotta		b2)-Travi per- tanti in ferro							
				16/6		97		31/10		6.000.000		Ultimata la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura-Ul- timata la costruzione di blocchi di ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte.	
												La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche-	

in corso la fornitura
delle travi metalliche-

6	Ponte sull'Entella tra Chiavari e Lavagna al Km.36+478,50.-	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22-26-26-22.-	Opere murarie	RUTELLI 3/9 45 COLTELLETTI Genova	100 21/11 45 5.000.000	Ultimati i lavori in data 21/11/45.-
Idem	-	Ricupero materia- le e riattamento con impiego di travate ricavate con materiale di ricupero.-	CANTIERI del TIRRENO	23/7 45	99 4/12 45 9.400.000	E' stato eseguito il varo del ponte.Si procede alla sistemazione della travata sugli appoggi definitivi.- Sezione Speciale Lavori
7	Viadotto Bisogno tra Moneglia e Deiva Km.53+026.-	Crollo di 4 arcate di m.10 e di 2 e fasci di rotaie. e Lesioni varie ad altre arcate.-	Stilate in legno	CARLETTI 4/6 100 TARTARINI	8/9 2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-

COLMELLETTI
Genova

ri e Lavagna al
Km.36+478,50.-
delle travate in
ferro di ambedue le
linee a semplice
binario N° 4 luoi
di m.22-26-26-22.-

Idem	-	Ricupero materia- le e riattamento con impiego di travate ricavate con materiale di ricupero.-	CANTIERI 23/7 del 45 TIRRENO	99 45	4/12 45	9.400.000	E' stato eseguito il varo del ponte.Si pre- cede alla sistemazione della travata sugli appoggi definitivi.- Sezione Speciale Lavori
7	Viadotto Bisogno Crollo di 4 arca- tra Moneglia e te di m.10 e di 2 e fasci di rotaie. e Deiva Km.53+026.- rie ad altre arca- te.-	Stilate in legno CARLETTI e TARTARINI	4/6	100	8/9	2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-

OPERE DIARRE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Sottovia Caneva- Distrutto circa ri presso il F.V. 20 metri di spal- di Gen/Ble tra la verso mare. riaz. Sono in cor Genova Ble. e Stur Danno sul prospet so le riparazio- la Km.2+660.- to a monte.- ni definitive.-	Messuna ripara- zione provviso- ria. Sono in cor Genova del Commercio Non previsto per il to della spalla non e' restante lavoro da per ora urgente dato che nessun binario insi- ste sulla parte danneg- giata verrà eseguito il seguito con altro appa- to.- Sezione Speciale Lavori	BIANCHINIGUAGNO e 945 100 Lavori 500.000	Il lavoro di costruzio- ne del solettone di ap- poggia il 30/10-45 poggio e di completame- to della spalla non e' restante lavoro da per ora urgente dato che nessun binario insi- ste sulla parte danneg- giata verrà eseguito il seguito con altro appa- to.- Sezione Speciale Lavori			
2	Ponte in mura- Crollo di una va- Riparato la perfo Da appal- tura a 4 arcate sta zona del volto razione del 2° vol tare i In economia di m.15,40 cia- e perforazione del to. Il rimanente rimanen- scuina sul torren)2° volto.- crollo per ora non ti lavori. te Bisegno tra interessa alcun Gen.Ble e Sturla binario.- al Km.2+701.-		6	-	-	2.000.000	La parte crollata per ora non interessa alcun binario.Si preparano gli atti per l'appalto. Sezione Lavori Speciale

1654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

SEZIONE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 1/12/1945

Linea; Genova - Confine Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)

1	Viadotto di Gor - Demolizione delle nigliano luvì - arcate dei timpe- diverse fra le ni e parapetti per stazioni di Sam una lunghezza di piedarena e Cor m.33.- nigliano Km. 1 + 150.-	Eseguito prima il ripristino provvisorio del binario pari con travi laminate e poi la sede definitiva del bi- nario dispari in calcestruzzo di cemento.-	12/3 1944 In esercizio il binario dispari.-
	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del bi- nario pari.-	In corso di compilazione il progetto.- 800.000
2	Viadotto di Cornigliano lu arcate per lunghez- ci di lunghezza -za di m.33.- diversa fra Sam piedarena e Cornigliano Km. 1+440.-	Ripristinato il binario dispari con fasci di travi.-	31/8 44 In servizio il binario dispari.-
	idem	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cal- cestruzzo di ce- mento.-	E' in corso di compilazione il progetto.- 1.500.000

idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-	In corso di compilazione il progetto.-	800.000
2	Viadotto di Cornigliano lu arcate per lunghez ci di lunghezza -za di m.33.- diversa fra Sam pierdarena e Cornigliano Km. 1+440.-	Demolizione delle arcate per lunghez -za di m.33.-	31/8 44 In servizio il binario dispari.-	
	idem	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.-	E' in corso di compilazione il progetto.-	1.500.000
3	Galleria Mameli Demolizione di circa 20 della ca luce m.4,70 fra ca. 20 della ca. Voltri e Vesima lotta sino al pie piedritto a monte.- Km. 11 + 206 11 + 411.-	Demolizione di circa 20 della ca. luce m.4,70 fra ca. 20 della ca. Voltri e Vesima lotta sino al pie piedritto a monte.-	21/6 100 30/6 44	60.000
	idem	Da ricostruire la calotta nel tratto demolito.-	In corso di approvazione la proposta.-	800.000
4	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 506.-	Lesione e demolizione parziale spalle lato mare. (proposta in corso)	22/6 44	100.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km.11+540.-	Lesione e demolizione parziale per danneggiato.- (proposta in corso)	7/6 44	300.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sotto-scarpa al Km. 11 + 000.-	Parziale demolizione del muro per circa m.70.-	7/6 44	200.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Maria Crocchio di parte del portale.- zano e Cogoleto luce m.4,70 Km. 18 + 335.-	Crollo di parte del portale.-	14/8 100 16/8 44	10.000

di m.3 al Km. 11 + 606.-	zione parziale spalle lato mare. (proposta in corso)	partì danneggiate	44					interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km.11+640.- circa m.30.-	Lesione e demolizione parziale per danneggiato.- (proposta in corso)	7/6 44	-	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-	
6	Muro di sotto-scarpa al Km. 11 + 000.-	Parziale demolizione del muro per circa m.70.-	7/6 44	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-	
7	Galleria S.Mary Crollo di parte del pontale. zano e Cogoleto luce m.4,70 Km. 18 + 335.-	Da rifare il muro. (proposta in corso)	14/8 44	100 16/8 44	-	10.000		
	idem	Ricostruzione del pontale.- (proposta in corso)	-	-	-	180.000		
8	Ponte sul torrente-Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+389 a tre luci da m. 16,50.-	Parziale demolizione di una pila e delle due arcate contigue. Sconnessione generale del ponte. a) Spostamento della linea su parte della via Autelia con formazione del mazzione provvisorio timpano a mare.- b) Centinatura dei due volti. Sottomurazione della pila. BARCHINO	29/8 100	25/9	1.000.000			
	idem	idem						

8	Ponte sul torrente-Beirone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+389 a tre luci da m. 16,50.-	Parziale demolizione di una pile e delle due arcate parte della via contigua. Sconnessione generale del mazzione provvisoria timpano a mare.-	idem	29/8 100	25/9 1.000.000		
		b)Centinatura dei due volti.Sottomurazione della pile.BARCHINO Costruzione pulvini, di appoggio travi laminare e posa travi stesse e cioè per poter subito allargare la via Aurelia.-	idem	-	-	3.700.000	Il lavoro è stato appaltato.-
		c)Ricostruzione dei volti.-	idem	-	-	-	-
9	Galleria Lavestra I° fra Cogoleto e Varazze Km. 23+173.	Demolizione di un tratto calotta della lunghezza di m. 7.-	idem	21/6 100	24/6 44	40.000	
		Ricostruzione calotta.-	idem	Proposta in corso di compilazione.-		200.000	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione.-
10	Galleria Lavestra II° fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km.23+328.	Demolizione portelle lato Ventimiglia-e rimozione portelle pericolanti.-	idem	25/1 100	30/1 45	50.000	
		Ricostruzione portelle.-	idem	Proposta in corso di compilazione.-		500.000	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione.-

idem	idem	Ricostruzione calotta.-	Proposta in corso di compilazione.-	200.000	Per evitare frantumanti che possono compromettere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione.-
10	Galleria Lave- stra II ^a fra Cogoletto e Va- razze luce m. 4,70 Km.23+328.	Demolizione porta- le lato Ventimiglia-e rimozione per ti pericolanti.-	Pers. 25/1 100 30/1 Amministr. 45	50.000	
idem	idem	Ricostruzione portale.-	Proposta in corso di compilazione.-	500.000	Per evitare frantumanti che possono compromettere l'esercizio il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione.-
11	ponte sul tor- rente Larestre fra Cogoletto e Varazze Km.23+450.	Lesione dei volti e coronamento.-	Pers. 21/6 100 27/6 Amministr.	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
idem	idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.-	200.000	
12	Ponte Portigli- Crollo dell'arcata- lo fra Cogoletto e delle spalle. e Varazze luce m.14,800.-	a) Ponte a travi laminato con stilate in legno.-	SINCA 2/5 100 19/5	1.000.000	
idem	idem	b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.	- - -	3.000.000	Il lavoro è stato ag- giudicato e verrà pre- sto iniziato.-
13	Galleria Ivrea fra Cogoletto e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432.	Rilascio e frana- mento tratti di m. piedritti.-	Pers. 26/4 100 15/5 Amministr.	50.000	
idem	idem	Ricostruzione tratti piedritti.	Proposta in corso di di compilazione.-	600.000	
14	Galleria Crodet- ta fra Varazze Crollo dell'inte- ra galleria.-	A) Deviazione e provvisoria a mano della linea	FINO 5/5 100 13/6	8.000.000	

e muri frontali.		compilazione.-							
12	Ponte Portiglio-Crollo dell'arcata-a) Ponte a tre vi lo fra Cogoleto e delle spalle.- e Varazze luce m.14,800.-	idem	idem	SIRCA	2/5	100	19/5	1.000.000	
			b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.		-	-	-	3.000.000	Il lavoro è stato ag- giudicato e verrà pre- sto iniziato.-
13	Galleria Ivrea Rilascio e frana- fra Cogoleto e mento tratti di Varazze luce m. piedritti.- 4,70 Km.24+432.	idem	Sgombero macerie Administ.	Pers.	26/4	100	15/5	50.000	
	Idem	idem	Ricostruzione tratti piedritti.	Proposta in corso di di compilazione.-				600.000	
14	Galleria Crodet-Crolli dell'inten- ta fra Varazze ra galleria.- e Celle al Km. 32 lunghezza m.134,55.-	idem	A) Deviazione a provvisoria a mare della linea	FINFO	5/5	100	13/6	8.000.000	
	idem	idem	B) Lavori da ese- guirsi in prece- denza della stan- gione invernale. Scogliera di pro- tezione del rilevato.	QUAGLIA E CHICLIATTA	1/8	100	30/9	12.000.000	
	idem	idem	C) Ripristino de- finitivo della vecchia sede.-	In corso di compilazione il progetto.-					
	idem	idem	a) Sbancamento frana.-	FINFO	15/9	70	15/12	6.000.000	
	idem	idem	b) Opere murarie definitive e vi- pristino binario.		-	-	-	14.000.000	
15	Muri di soste- gno fra Celle ed albisola		Franchamento dei muri rifatto il muro a monte.-	GIORGINI	12 e 14/8	-	-	200.000	L'esercizio non è sta- to interrotto.-

gione invernale.
Scogliera di pro
tezione del rilevato.

idem	idem	C)Ripristino de- finitivo della vecchia sede .-	In corso di compilazione il progetto.-				
idem	idem	a)Sbancamento frana.-	FIRPO 15/9 70 15/12 6.000.000 45 45				
idem	idem	b)Opere murarie definitive e vi- pristino binario.	- - - - -	- - - - -	14.000.000		
15	Muri di soste- gno fra Celle ed Albisola Km. 34 + 040.-	Frangimento dei muri rifatto il muro GIORGINI a monte .-	12 e 14/8 1944	- - - - -	200.000	L'esercizio non è sta to interrotto.-	
idem	idem	Restano da fare gli altri muri.-	Proposta in corso.-		800.000		
16	Galleria Castel Crollo del porta- lo fra Celle ed le e ml. 50 di vi Albisola Km. 34 + 600.-	a)Sgombro macerie-Cooperat. EDILE SAVONA galleria .-	5/5 100 10/6 1.500.000				
idem	idem	b)lavori invernali Ricostruzione vi- vestimento per pro teggere la linea da frangimenti del la montagna.-	idem 3/9 98 15/12 3.000.000			Il lavoro subì ritar do causa le piogge.-	
17	Galleria Termini-Crollo portale lato a) ne fra Albisola Genova e ml.40 di a mare della e Savona Km.35+ rivestimento inter linea .- 500 lunga m.280 no con formazione luce m.4,70.- di ampio fornello .-	a) Deviazione ASTENGO	SAVIO E 25/5 100 13/6 1.000.000				
idem	idem	b)Ripristino del la galleria .-	Proposta in corso di approvazione .-		5.000.000		
18	Ponte sul tor- Rottura della 2° rente Crovetto testata lato Geno- fra Spotorno e va - Ventimiglia.- e ripristinati i	a)Sostenuta la travata con ce- Administ. taste di traverse e ripristinati i	Pers. Ripristino Ultimato?-				

34 + 600.-

idem	idem	idem	3/9	98	15/12	3.000.000	Il lavoro subì ritard da causa le piogge.-
b)lavori invernali ricostruzione vi- vestimento per pro teggere la linea da franamenti del la montagna.-	idem	idem	25/5	100	13/6	1.000.000	
17 Galleria Termini-Crollo portale lato a) Deviazione ne fra Albisola Genova e ml.40 di a mare della e Savona Km.35+ rivestimento inter linea.- 500 lunga m.280 no con formazione luce m.4,70.- di ampio fornello.-	idem	SAVIO E ASTENGO					
idem	idem	n)Ripristino del la galleria.-	Proposta in corso di approvazione.-			5.000.000	
18 Ponte sul tor- Rottura della 2° rente Crovetto testata lato Geno- fra Speterno e va - Ventimiglia.- Noli.-	idem	a)Sostenuta la travata con ca- Amminist. taste di traverse e ripristinati i binari su gasca.-	Pers. Ripristino Ultimato?-				
idem	idem	b)lavoro invernale riparazione dell'HO DALLA la travata.-	20/8	99	30/11	800.000	Causa pioggia continua ta il lavoro subì ri- tardo.Mancano ancora le lungherine per il binario.-
19 Galleria Noli est.tro Noli e Varigotti luce m.4,70 Km.55+ 700.-	idem	Franchamento del vi vestimento per una e ricostruzione lunghezza di m.100 rivestimento nei circa nell'interno.tratti più peri- colanti.-	DITTA ILVA SAVONA	25/4	100	25/6	1.500.000
idem	idem	Completamento del rivestimento.-	Proposta in corso di approvazione.-				5.000.000
20 Galleria S.Dona Demolizione dello Sgombero macerie	idem	DITTA CHIGLIAZZA	25/4	100	15/7	3.000.000	

tardo, Mancando ancora
le lungherine per il
binario.-

DITTA
ILVA
SAVONA

la travata .-

19	Galleria Noli est. tra Noli e Varigotti luce m. 4,70 Km. 55+ 700.-	Finamento del vi vestimento per una e lunghezza di m. 100 circa nell'interno. tratti più peri- colanti.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4	100	25/6	1.500.000
idem	idem	Completamento del rivestimento.-	Proposta in corso di approvazione .-				5.000.000
20	Galleria S. Dona to fra Varigotti im- bocco lato Genovese e Finalpia luce m. 4,70 Km. 60 + 330.-	Demolizione dello Sgombro macerie e ricostruzione di tratti di rivesti- mento.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4	100	15/7	3.000.000
idem	idem	Completamento del rivestimento.-	Proposta in corso di compilazione .-				
21	Ponte Maremollo a tre luci da m. 10 fra Borgo e Pietra Ligure Km. 67 + 750.-	Demolizione com- pletz del ponte e muri andatori.- travi laminate su stilate di legno.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-				
idem	idem	b) Lavoro inver- nale sgombero macerie.-	Ultimato	-	-		100.000
idem	idem	c) Ricostruzione ponte definitivo.	Proposta in corso di compilazione .-				8.000.000
22	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Alben ga e Alassio Km. 81 + 285.-	1° travata abbattuta danneggiata nel fiume.- 2° travata danneggiata giata.- 3° pila distrutta. 4° travata abbattuta	Il ripristino provvisorio è ultimato.-				

m. 4,70 Km. 60 + 330.-	idem	Completamento del rivestimento.	Proposta in corso di compilazione.-	
21 Ponte Marengo a tre luci da m.10 fra Borgo e Pietra Ligure Km. 67 + 750.-	idem	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-	
	idem	b) Lavoro inver- nale sgombero macerie.-	Ultimato - - 100.000	
	idem	c) Ricostruzione ponte definitivo.	Proposta in corso di compilazione.-	8.000.000
22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Alben- ga e Alassio Km. 81 + 285.-	idem	1° travata abbattu- ta nel fiume.- 2° travata danneg- giata.- 3° pila distrutta. 4° travata abbattu- ta nel fiume.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-	
	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno.-	DITTA 8/10 10 25/12 6.000.000 I pali per le stilate sono giunti sul posto	
	idem	Ripristino tra- vate in ferro preesistenti.-	In corso la gara di appalto	8.000.000
23 Sottovia luce m.2 fra Alassio e Albenga al Km. 81 + 434.-	idem	Puntellamento del volto.-	Pers. - 12/4 100 24/4 10.000 Administ.	
	idem	Ricostruzione volto.-	DITTA 8/10 80 15/12 200.000 Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-	
24 Sottovia luce m.5 fra Alassio per m.9,30 di	idem	Ricostruzione tratto del volto	- 12/4 100 15/5 80.000	

idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno.-	DITTA BONFIGLIO MILANO	8/10 10 25/12	6.000.000	I pali per le stilate sono giunti sul posto
idem	Ripristino trave in ferro preesistenti.-	In corso la gara di appalto		8.000.000	
23	Sottovia luce m.2 fra Alasio di spalla sono dissestati.- Km.81 + 434.-	Pers. amministr.	12/4 100 24/4	10.000	
idem		Ricostruzione volto.-	DITTA AICARDI	8/10 80 15/12	200.000
idem		Ricostruzione tratto del volto a monte messa in opera fasci di rotaie tratto mare.-	-	12/4 100 15/5	80.000
24	Sottovia luce m.5 fra Alasio e Albenga Km. 81 + 929.-				Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-
idem		Ricostruzione rimanente parte del volto.-			
25	Galleria Capo Mele fra Laigue e ed Andora luce m.4,80 Km.91 + 032.-	francato il portale Sgombro materiale e ricostruzione ne m.70 di galleria.-	DALONTE	25/4 100 16/6	800.000
idem		Completamento galleria e porte relative con muri di appoggio.			1.500.000

idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto.-	Proposta in corso di compilazione	250.000
25	Galleria Capo Mele fra Laigue e m.17 di galleria le e ricostruzione fra Andora e m.70 di galleria m.4,80 Km.91 + 032.-	francato il portale Sgombero materia le e ricostruzione m.70 di galleria m.4,80 Km.91 + 032.-	DACENTE 25/4 100 16/6	800.000
idem	idem	Completamento galleria e porte relative con muri di appoggio.	Proposta in corso di compilazione .-	1.500.000
26	Ponte a 3 luci di m.14 sul torrente Merula fra Laigue e fra Andora Km. 93 + 008.-	Lesione alle archi riparazione dei te e dissesto muri volti e muri.- andatori e parapetiti.	Proposta in corso.-	400.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
27	Pontic. di luce m.1 fra stazio- ne di Andora e Cervo Km.96+263.	Distrutto volto e spalla .-	Pers. 9/8 100 15/8 Amministr.	20.000
idem	idem	Ricostruzione manufatto	Proposta in corso.	100.000
28	Muro paramassi Km. 96 + 700.-	Distrutto parte di Sgombero macerie muro e costruzione dalla linea .-	Pers. 3/5 100 15/5 Amministr.	-
idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	Proposta in corso.-	300.000
29	Galleria Capo Torre fra Andora m.26 di galleria e rifacimento e Cervo luce m. e muri di appoggio-m.10 di rivestimento.- 4,70 Km.97+272.	Francato portale e Sgombero macerie m.26 di galleria e rifacimento m.10 di rivestimento.-	GARIBALDI 3/5 100 25/6	1.000.000 Per proteggere l'esercizio eventuale franamenti della falda montana.-

E Andora Km.
93 + 008.-

27	Pontic. di luce m.l. fra stazio- ne di andora e Cervo Km. 96+263.	Distrutto volto e spalla.-	Costruzione fa- scio rotale.-	Pers. Administr.	9/8 100 15/8	20.000
	idem	idem	Ricostruzione manufatto	-	Proposta in corso.	100.000
28	Puro paramassi Km. 96 + 700.-	Distrutto parte di muro e ostruzione dalla linea.-	Sgombero macerie dalla linea.-	Pers. Administr.	3/5 100 15/5	-
	idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	-	Proposta in corso.-	300.000
29	Galleria Capo Torre fra Andora e Cervo luce m. e muri di appoggio- ml. 10 di rive- stimento.-	Franato portale e ml. 26 di gallerie- e rifascimento e appoggio-ml. 10 di rive- stimento.-	Sgombero macerie e rifascimento e appoggio-ml. 10 di rive- stimento.-	GARIBALDI	3/5 100 25/6	1.000.000
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento del neggiato portale e muri di appoggio (proposta in corso)	DITTA DALMONTE	8/10 80 10/12	1.200.000
30	Sottovia di lu ce 3,50 al Km. 99+064.-	Completamente di- strutto volto e spalle.-	Riempito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers. Administr.	25/7 100 10/8 44 44	20.000
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	-	Proposta in corso.-	400.000
31	Galleria Capo Berta luce 4,70- m. 22,20 di galle- ria fra Cervo e no.-	Franato portale e ml. 22,20 di galle- ria e muri di ala. ml. 10 di rive- stimento.-	Sgombero macerie e ricostruzione ml. 10 di rive- stimento.-	GARIBALDI	3/5 100 10/6 45 45	1.500.000
	idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andato-i.-	-	Proposta in corso.-	1.200.000

Per proteggere l'eser-
cizio eventuali
frammenti della fal-
da montana.-

Il lavoro è stato ini-
ziato il giorno 8/10
in attesa dell'appre-
vazione della preposta

30	Sottovia di 1 ^u Completamente di- ce 3,50 al Km. st-utto volto e 99+064.- spalle.-	idem	Riempito il vano con materiale amministr. ghiaioso.-	25/7 100 10/8 44	20.000
31	Galleria Capo Frinato portale e Berta luce 4,70-m.22,20 di galle- fra Cervo e Diavria e muri di ala. m.10 di rivesti- mento.-	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso.-	400.000
32	Sottopassaggio Distrutta parte di Sgombero macerie luce m.5 fra spalla, cedimento - Oneglia e P.Mau-piattabanda in tra piattabanda.- rizio Km.107+127-vi laminate e calcestruzzo.-	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	17/7 100 25/7 44	50.000
33	Ponte a 5 luci Ponte completamente Il ponte è stato di m.16,75 sul distrutto per tutta sostituito con torrente Impero-la larghezza dei ponte provvicinio fra Oneglia e n. 3 binari.- Porto Maurizio Km. 167 + 185.-	idem	Ricostruzione spalle e siste- mazione piatta- banda.-	Proposta in corso.-	400.000
34	Sottopassaggio Danneggiato spalla Puntellamento della luce ml.4 fra e piattabanda.-	idem	Ricostruzione completa ponte.-	In corso di studio il progetto.-	18.000.000
				24/7 100 30/7 44	15.000

32	Sottopassaggio Distrutte parte di sgombero maceria luce m.5 fra spalle, cedimento puntellamento Oneglia e P. Maurizio -piattabanda in tra piattabanda.- rizio Km.107+127-vi laminate e calcestruzzo.-	idem	idem	17/7 100 25/7 44	50.000	
	Ricostruzione spalle e sistemazione piattabanda.-		Proposta in corso.-		400.000	
33	Ponte a 5 luci Ponte completamente Il ponte è stato di m.16,75 sul distrutto per tutta sostituito con torrente Impero-la larghezza del ponte provvicorio fra Oneglia e n. 3 binari.- Porto Maurizio Km. 167 + 185.-	idem	17/7 100 24/7 44	800.000		
	Ricostruzione completa ponte.-	idem	In corso di studio il progetto.-	18.000.000		
34	Sottopassaggio Danneggiato spalle Puntellamento della luce ml.4 fra e piattabanda.- Oneglia e P. Maurizio Km.107+245	idem	24/7 100 30/7 44	15.000		
	Riparazione definitiva manufatto.-	idem	In corso la proposta.-	200.000		
35	Galleria Prino Franato il portale, sgombero maceria fra P. Maurizio m.24 galleria e franato e ml.10 e S. Lorenzo lu-muri di appoggio.- di galleria.- ce 4,70 Km. 110 + 655.-	idem	3/5 100 23/6	1.800.000		Essendovi pericolo di franamento della falda montana sovrastante lo imbocco, il lavoro è stato iniziato.-
	Ricostruzione rivestimento dei muri andatori (proposta in corso)	idem	GARIBALDI 1/10 90 10/12	1.200.000		
36	Galleria Prato Crollo imbocco la fra P. Maurizio luce 4,70 ponente e ricostruzione zio e S. Lorenzo e interno galleria rivestimento a zeKm.111 + 700 per tratto ml. 25. fore cieco per la presenza di sovrastante franamento.-	idem	Ultimato.-			

idem	idem	Riparazione defi nitiva manufatto.-	In corso la proposta .-	200.000
35	Galleria Prine Franto il portale, Sgombro materiale fra P. Maurizio m.24 galleria e frenato e ml.10 e S. Lorenzo lu-muri di appoggio.- di Galleria.- ce 4,70 Km. 110 + 655.-	GARIBALDI 3/5 100 23/6	1.800.000	
	idem	Ricostruzione rivestimento dei neggiato e dei muri andatori (proposta in corso)	GARIBALDI 1/10 90 10/12	1.200.000
	idem	Essendovi pericolo di franamento della falda montana sovrastante lo imbocco, il lavoro è stato iniziato.-		
36	Galleria Prato Crollo imbocco la fra P. Maurizio luce 4,70 ponente e ricostruzione zio e S. Lorenzo e interno galleria rivestimento a 20Km.111 + 700 per tratto ml. 25. fore cieco per la presenza di sovrastante frana.-	Sgombro macerie Ultimato.-		
	idem	Ripristinato per tale e muro andatore. (proposta in corso)	GAGGERO 15/9 100 15/10	1.000.000
37	Ponte sul torrente Argenti na a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km.153+717	Demolizione completa delle 5 arcate. contravvi laminati su stilate.- (Lavori invernale) Sistemazione I° pila.- Ricostruzione ponte.-	Ripristino provvisorio ultimato.- Ultimato.- In corso di studio	20.000.000
	idem			
	idem			
38	Galleria Arna fra Taggia e Franto portale, e m.5 galleria muro sgombro strada.-	Sgombro macerie Personale 3/5 100 30/5	450.000	

na a 5 luci fra S. Stefano e Tag- gia Km. 153+717	idem	idem	(Lavori invernale) Sistemazione I. pila.-	Ultimato.-	
	idem	idem	Ricostruzione ponte.-	In corso di studio	20.000.000
38 Galleria Arma fra Taggie e S. Remo.-	idem	Frenato portale, e m. 5 galleria muro sostegno strada.-	Sgombero macerie	Personale 3/5 Ann.ne	100 30/5 450.000
idem	idem		Ricostruzione portale e rive- stimento muro sostegno.-	Proposta in corso.-	1.000.000
39 Ponte sul torren- te S. Remolo a due luci da m. 12.- 6,50 fra Taggia e S. Remo Km. 131 + 810.-	idem	Lesione del volto e spostamento spal- la.-	Rafforzamento con legnami.-	Personale 28/2 Ann.ne.-	100 15/3 45 20.000
idem	idem		Riparazione manufatti.-	Proposta in corso.-	250.000
40 Galleria Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti luce m. 8 Km. 134 + 470.-	idem	Franata calotta e piedritti per ml. 38 di lunghezza.-	Sgombero macerie	Personale 3/5 Ann.ne	100 24/5 450.000
idem	idem		Ricostruzione rivestimento.-	Proposta in corso.-	5.000.000
41 Ponticello luce m. 1,50 fra Bor- ghero e Valle	idem	Lesione e dissesta mento del volto e spallio.-	Rafforzamento sottobinaio con cataste di tra-	Personale 23/4 Ann.ne.-	100 30/4 15.000

6,50 fra Taggia e S. Remo Km. 131 + 810.-	idem	Riparazione manufatto.-	Proposta in corso .-	250.000
40 Galleria Capo Franata calotta e Nero fra S. Remo piedritti per ml. e Ospedaletti 38 di lunghezza.- luce m. 8 Km. 134 + 470.-	idem	Sgombero macerie	Personale 3/5 100 24/5 Ann.ne	
	idem	Ricostruzione rivestimento .-	Proposta in corso .-	5.000.000
41 Ponticello luce Lesione e dissesta Rafforzamento: m.l.50 fra Bor mento del volto dighera e Valle e spalle.- crosia Km.143+171.	idem	sottobinario con cataste di traverse.	Personale 23/4 100 30/4 Ann.ne.-	15.000.-
	idem	Ricostruzione ponticello.-	Proposta in corso	400.000
42 Ponte-sul Ner- Grave lesione al via fra Valle- I° volto lato Geno crosia e Ventim- va dei 4 di luce miglia 3 luci m.16 e cedimento Km.145 + 316. della I° pila.-	idem	Rinforzo della I° pila: posa in opera travi laminate per la sede del binario dispari in corrispondenza del I° volto.-	Ultimato.-	
	idem	Ripristino definitivo del ponte	Proposta in corso.-	8.000.000
43 Cavalcavia au- Crollo sul binario Sgombero macerie PALIERO 13/6 100 6/8 relia fra Valle del cavalcavia a crosia e Ventimi- 3 luci di m.10. glia al Km.145+ 832.-	idem			600.000
	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Progetto in corso .	12.000.000
44 Ponte sul Roja Crollo di 4 arcate fra Ventimiglia su 8 di luce m.17 binario mediante e Confine Fran- costruzione pi dagli cese Km.147+917	idem	Lavoro ripristino di un binario eseguito dagli Alleati.-	- 100 25/10	-

43	Cavalcavia su- relia fra Valle del cavalcavia a crosia e Ventimi- 3 luci di m.10. glia al Km.145+ 832.-	idem	Crollo sul binario Sgombro macerie PALMERO 13/6 100 6/8	Proposta in corso.-	8.000.000	Ripristino defi- nitivo del ponte	I° volto.-
44	Ponte sul Roja Crollo di 4 arcate fra Ventimiglia su 8 di luce m.17 e Confine Fran- cese Km.147+917	idem	Lavoro - 100 25/10 eseguito dagli Alleati.-	Progetto in corso .	12.000.000	Ricostruzione del manufatto.-	
	idem	idem	Sgombro macerie dal letto del fiume.-	8/10 100 15/11	200.000		
	idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	In corso di compilazione il progetto.-			
45	Sbocco galleria doppia di Ventimiglia Km.148+ 890.-	idem	Ratto saltare .- Sgombro macerie e riparazione ri- vestimento della galleria a mare.-	- - - -	-	Il ripristino provviso rio verrà ripreso a giorni dall'Amministra- zione Ferroviaria.-	
	idem	idem	Ricostruzione delle due galle- rie artificiali, rivestimento e mu- ri di sostegno.-	In corso di compilazione il progetto.-	20.000.000		
46	Galleria De La- ri Km.149+605 754.-	idem	Crollo di un trat- to lato Ventimi- glia ed alto al- lo sbocco lato monte.-	DITTA 3/9 80 25/12 Cav. ANGIOLINI	6.000.000	Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-	

idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	In corso di compilazione il progetto.-				
45	Sbocco galleria doppia di Venti- miglia Km.148+ 890.-	Fatto saltare .-	Sgombero macerie e riparazione vi- vestimento della galleria a mare.-	-	-	-	Il ripristino provviso- rio verrà ripreso a giorni dall'Amministra- zione Ferroviaria.-
idem	idem	idem	Ricostruzione delle due galle- rie artificiali, rivestimento e mu- ri di sostegno.-	In corso di compilazione il progetto.-	20.000.000		
46	Galleria De Ma- ri Km.149+602 754.-	Crollo di un trat- to lato Ventimi- glia ed altro al- lo sbocco lato monte .-	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento .-	DITTA 3/9 Cav. ANGIOLINI	80 25/12	6.000.000	Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-
idem	idem	idem	Ripristino defi- nitivo delle due gallerie .-	In corso di compilazione il progetto.-		12.000.000	
47	Galleria Morto- la Km.151+817 833.-	Crollo di un trat- to del rivestimen- to.-	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento della galleria a mare.-	ANGIOLINI 29/10	- 15/1	-	
idem	idem	idem	Ripristino defi- nitivo delle due gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-		5.000.000	
48	Viadotto Barzi- Rossi Km.154+365.-	Crollati 4 archi e travate provvi- sorie.-	Ripristino con travate provvi- sorie.-	-	100 29/11	-	
idem	idem	idem	Ripristino defi- nitivo del via- dotto.-	In corso di compilazione il progetto.-		3.000.000	

47	Galleria Morto- la Km. 151+817 833.- to.-	Crollo di un trat- to del rivestimen- to.	idem	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento della galleria a mare.-	ANGIOLINI 29/10 - 15/1	-	
	idem	idem	idem	Ripristino defi- nitivo delle due gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-	6.000.000	
48	Viadotto Barzi- rossi Km. 154+365.-	Crollati 4 archi e travate provvi- sorie.-	idem	Ripristino defi- nitivo del via- dotto.-	- 100 29/11 -	-	
	idem	idem	idem	In corso di compilazione il progetto.-		3.000.000	
OPERE D'ARTE CIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE							
1	Volte del via- dotto tra Sampier- darena e Corni- gliano al Km. 0 + 770.-	Crollo di due vol- te in muratura.-		Eseguito la ri- costruzione defi- nitiva.-	FERRANDO Nov. 100 Aprile 800.000 GENOVA 1943 1944	-	
2	Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano al Km. 0+995 a 4 luci di m. 14,05-19,34- 34,81- 34,81.-	Danni alle membra- ture in ferro del- le travate.-		Eseguita la ri- parazione delle menbrature in ferro.-	SQUADRA Nov. 100 Ponti in 1943 Ferro FF.SS. BAJETTO Dic. 100 ROMILDO 1943 GENOVA	dic. 1943	300.000 E' rimasta una lesione della pila in muratura che per ora non intereg- sa riparare.-

