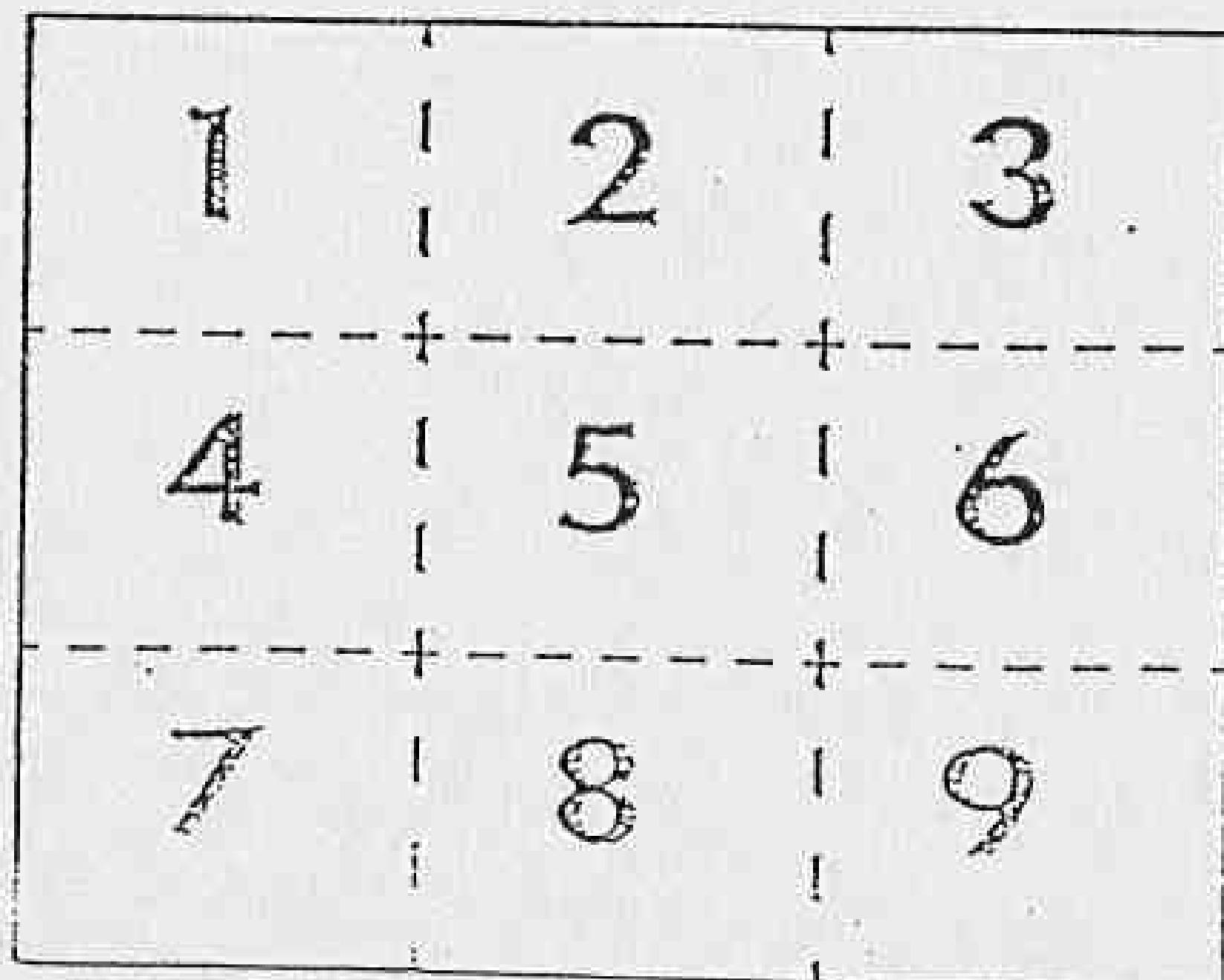
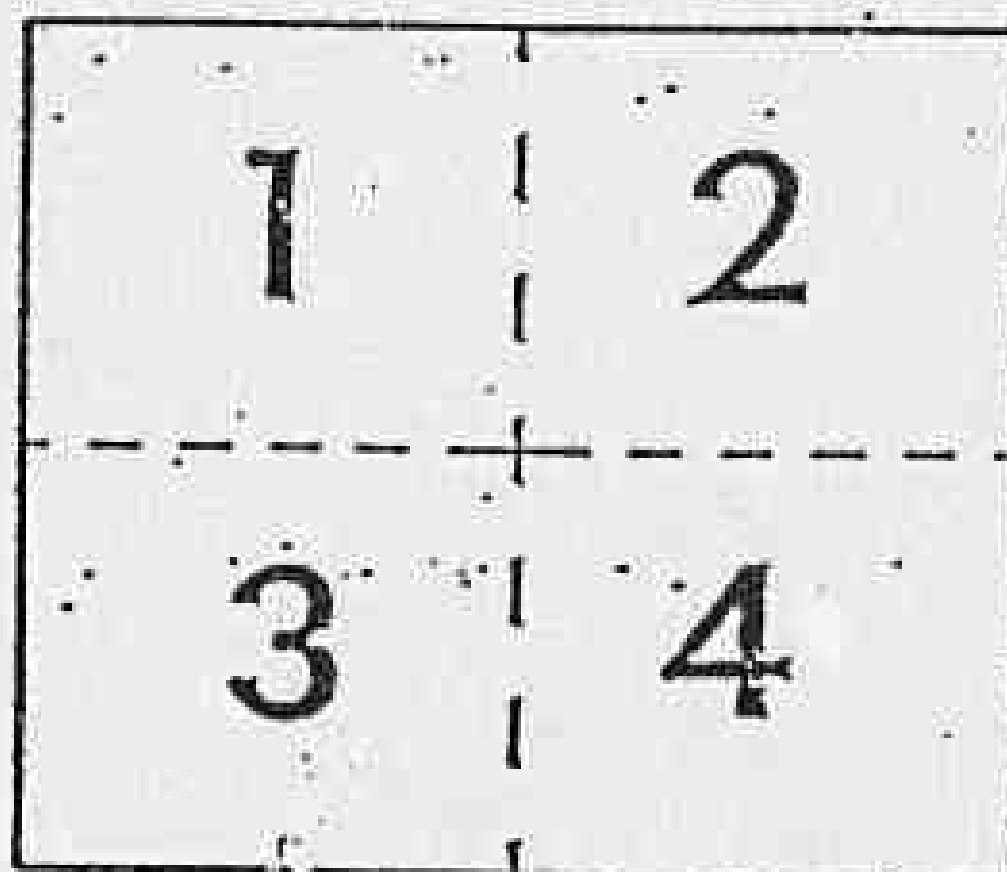
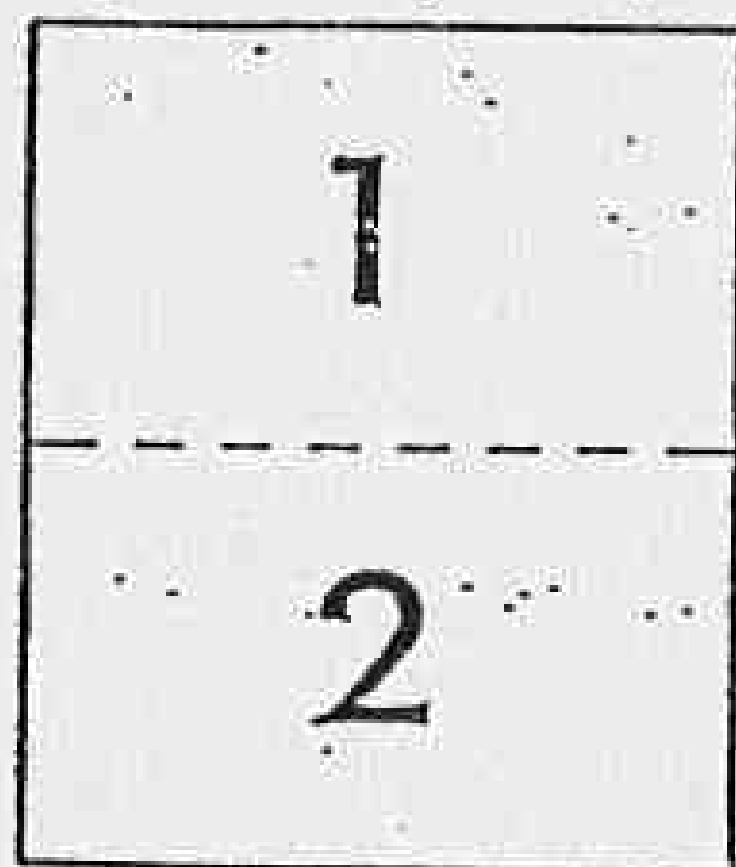


ACC AC 6/6/G 10000/148/ 1896 WEEKLY
NOV. 1945

P/ 1896 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
NOV. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1080

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

②

24th November 1945

works section and special survey section
fine bones - 1st grade 1 m. 2

Job No	Location	Summary descrip- tion of the bones	Remarks	Agency	Date	From	Remarks
1	Bagliasso Via- dust between Bagliasso and Pieve d'Albino 13-120	worked and piles completely fallen into at 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100%	30/II 25.000.000 30/9 105000000	10/10	10/10	10/10	30/II 25.000.000 30/9 105000000
2	Bagliasso Via- dust between Bagliasso and Pieve d'Albino 13-120	worked and piles completely fallen into at 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100%	30/II 25.000.000 30/9 105000000	10/10	10/10	10/10	30/II 25.000.000 30/9 105000000
3	Bagliasso Via- dust between Bagliasso and Pieve d'Albino 13-120	worked and piles completely fallen into at 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100% by 100% - 100%	30/II 25.000.000 30/9 105000000	10/10	10/10	10/10	30/II 25.000.000 30/9 105000000

bi) Wooden frames 10/12 32.000.000 = 95% of the foundation

completes
completed

period

about 2000 ft. completely fallen
between the two
the bridge: 100
completely fallen
100 m (300 ft) of
single rock by
mass of piles
of concrete, the
the rock and sup-
porting beams.

2000 ft. completely fallen
between the two
the bridge: 100
completely fallen
100 m (300 ft) of
single rock by
mass of piles
of concrete, the
the rock and sup-
porting beams.

Removal of debris on the
hill side proceeding.

2000 ft. completely fallen
between the two
the bridge: 100
completely fallen
100 m (300 ft) of
single rock by
mass of piles
of concrete, the
the rock and sup-
porting beams.

97 31/10 6.000.000= Abutments completed. Con-
struction of blocks of and
shoulders of iron beams on the
bridge.
Iron girders are being
supplied.

100 21/11 5.000.000= Completed on the 21st
November 1945
95 4/12 9.400.000= Works proceede regularly.

completes
completed

supplied.

100 21/II 5.000.000= Completed on the 21st
November 1945

95 4/12 9.400.000= Works proceede regularly.

100 21/II 5.000.000= Completed on the 21st
November 1945

Urgent works have been
completed. The other re
construction are not ne
cessary for the time being.

500.000=

85

1/4

The collapsed part is of
no importance for the ti
me being as it does not
concern any track.

To be contracted.

The reconstruction
of the 2nd vault
has been repair-
ed. The other
damage at pre-
sent does not
concern any track.

9) Bridge over a creek part of
river between the 1st vault and
between 2nd
vault-Brignole vault has been
and Sturla
km 2+271

7) Bridge over a creek part of
river between the 1st vault and
between 2nd
vault-Brignole vault has been
and Sturla
km 2+271

8) Bridge over a creek part of
river between the 1st vault and
between 2nd
vault-Brignole vault has been
and Sturla
km 2+271

9) Bridge over a creek part of
river between the 1st vault and
between 2nd
vault-Brignole vault has been
and Sturla
km 2+271

10) Bridge over a creek part of
river between the 1st vault and
between 2nd
vault-Brignole vault has been
and Sturla
km 2+271

11) Bridge over a creek part of
river between the 1st vault and
between 2nd
vault-Brignole vault has been
and Sturla
km 2+271

12) Bridge over a creek part of
river between the 1st vault and
between 2nd
vault-Brignole vault has been
and Sturla
km 2+271

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
 LINEA GENOVA- LA SPEZIA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 24/11/45

		Differenza		Data		Importo		Data		Importo		Data		Importo	
		Differenza		Data		Importo		Data		Importo		Data		Importo	
1 Viadotto di Bogliasco fra Boglia delle arcate e Pieve Lig. Km.13+120.-		Crollo completo delle arcate e delle pile N° 3 arcate da m.18 e 5 da m.6,50. Altezza massima del viadotto m. 27.-		a) sgombero delle macerie.		2/5		100		31/7		4.000.000		Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove é stato costruito quello provvisorio.- In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-	
		b) Riattamento provvisorio per un binario mediate viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-		b 1) Stilate in legno.		16/8		95		30/11		25.000.000		Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Completata la forniture a pié d'opera dei legnami già lavorati. Ultimati i basamenti e montato il 100 % delle stilate.- Iniziato e proseguito il montaggio del 20 % delle travi in ferro.-	
		b 2) Travi portanti in ferro.		ANSALDO S.A.		15/8		100		30/9		10.500.000		Arrivate a pié d'opera circa 50 travi in ferro.-	

2	Viadotto di Sori fra Pieve Ligure e Sori. Km. 16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile (8 arcate di m. 13,50 e due da m. 8). Altezza massima del Viadotto m/25.-	b 1) Stilate in legno.	16/8	95	30/11	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisoria alla Impresa Girola. Completata la forniture a pié d'opera dei legnami già lavorati. Ultimati i basamento e montato il 100 % delle stilate. Iniziatò e proseguito il montaggio del 20 % delle travi in ferro.-
		b 2) Travi portanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	100	30/9	10.500.000	Arrivate a pié d'opera circa 50 travi in ferro.-
		a) sgombero macerie.	GIROLA	7/5	100	31/7	4.000.000	Ultimazione dello sgombero delle macerie. Contemporaneo inizio di altri sgomberi accessori.-
		b) riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-		16/8	70	30/11	23.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisoria in legname alla Impresa Girola. Già approvigionato in officina tutto il legname occorrente. Finito gli scavi dei blocchi di fondazione. Il getto dei blocchi é stato ultimato. Montato il 100 % delle stilate.-
		b 2) travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/8	95	31/10	6.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti.

legno e travi
portanti in fer-
ro.-

b 1) stilate in GIROLA 16/8 70 30/11 23.000.000 Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa Girola. Già approvigionato in officina tutto il legname occorrente. Finito gli scavi dei blocchi di fondazione. Il getto dei blocchi é stato ultimato. Montato il 100 % delle stilate.-

b 2) travi portanti in ferro ANSALDO 15/8 95 31/10 6.000.000 Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti.- Ultimazione prossima.

3 Viadotto di Re- Grollo pressoché completo delle arcate e delle pile
e Recco Km. 15+ 19 da m. 13 e una da m. 32. Altezza massima del viadotto m. 22.-

a) sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio. Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-

b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-

3 Viadotto di Re- Crollo pressoché co tra Mulinetticompleto delle ar- e Reco Km.15+ cate e delle pile 634.- 19 da m.13 e una da m/32.Altezza massima del viadot to m.22.-	a) sgombero del- le macerie. LUSSANO	13/6 95	15/10	6.000.000	Prose- lo sgombero delle macerie del via- dotto giacenti nel gre- to del torrente non in- teressanti il viadotto provvisorio.Continua la demolizione e lo sgombero di altri re- sti di pile inservibi- li.-
b) Riattamento per un binario mediante viadot to con stilate in legno e travi portanti in fer- ro.-	b 1) stilate in legno	16/8 90	31/12	32.000.000	L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera.Eseguito il 95 % del getto delle fon- dazioni e montato il 70 % delle stilate.- Iniziato e proseguito per il 10 % il montag- gio di travate in fer- ro.-
b 2) travi port tanti in ferro.- ANSAIDO	15/8	80	31/10	18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti. Prossima ultimazione.-
4 Viadotto S.Mi- Crollo completo del chele fra S.Mar-le arcate e delle gherita e Rapal-pile No 5 da m.9 lo Km.27+600.- Altezza massima del viadotto m.10.-	a) sgombero del-GIONFRINI le macerie. b) Riattamento per un solo bi- nario con pile in calcestruzzo legnami e travi portanti in fer- ro.	15/5	100	690.000	Sgombero ultimato.-
		19/9	10/6	4.000.000	Ultimato il riattamen- to provvisorio.-

Sgomberato le macerie

	b 2) travi portanti in ferro.-	S.A.	15/8	80	31/10	18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti. Prossima ultimazione.-	
4	Viadotto S.Mi- Crollo completo del chelo fra S.Mar-le arcate e delle gherita e Rapal-pile No 5 da m.9 lo Km.27+600.- Altezza massima del viadotto m.10.-	a)sgombero del-CIONFRINI le macerie. b) Riattamento CIONFRINI per un solo binario con pile in calcestruzzo legnami e travi portanti in ferro.	15/5	100	30/6	690.000	Sgombero ultimato.-	
5	Viadotto Zoagli Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila N°6 arcate da m.19 e una da m.25.-	a)sgombero delle macerie b)Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.- b 1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.- b 2)Travi portanti in ferro	SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000 Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-	
			SIRCE	16/6	97	31/10	6.000.000 Ultimata la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Continua la costruzione di blocchi di ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte. La Sezione Speciale in corso la fornitura delle travi metalliche.-	
6	Ponte sull'Entella Crollo di due pile tra Chiavari le e di una spalla	Opere murarie	RUTELLI e COLTELLETTI	3/9	45	100	21/11	5.000.000 Ultimati i lavori in data 21/11/1945.-

da m.25.-

rio mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.-
b 1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.-

rio.-

SIRCE 16/6 97 31/10 6.000.000 Ultimata la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Continua la costruzione di blocchi di ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte. La Sezione Speciale in corso la fornitura delle travi metalliche.-

b 2) Travi portanti in ferro

6 Ponte sull'Entella Crollo di due pile e di una spalla tra Chiavari e Lavagna al Km. 36+478,50.-
le e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22-26-26-22.-

RUFELLI e 3/9 100 21/11 45 5.000.000 Ultimati i lavori in data 21/11/1945.-
COLTELLETTI 45
Genova

Idem

- - - - -
Ricupero materiale e riattamento con impiego di travi ricavate con materiale di ricupero.-
CANTIERI 23/7 95 4/12 45 9.400.000 I lavori proseguono regolarmente.-
del TIRRENO
Sezione Speciale Lavori

7 Viadotto Bisio- Crollo di 4 arcate Stilate in legno tra Moneglia di m.10 e di 2 pile e fasci di rotaie e Deiva Km.53+026.le. lesioni varie ad altre arcate.-
e Tartarini
CARLETTI 4/6 100 8/9 2.500.000 Ultimato il riattamento provvisorio.-

Idem

-
Ricupero materia- CANTIERI 23/7 95 4/12 9.400.000 I lavori proseguono
le e riattamento del 45
con impiego di tra TIRRENO
vate ricavate con
materiale di ricu-
pero.-
Sezione Speciale Lav

7 Viadotto Biso- Crollo di 4 arcate Stilate in legno CARLETTI 4/5 100 8/9 2.500.000 Ultimato il riattamen-
gno tra Moneglia di m.10 e di 2 pi- e fasci di rotai- e
e DeivaKm.53+026.le. lesioni varie e.-
TARTARINI
ad altre arcate.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

4 Sottovia Caneva- Distrutto circa Nessuna ripara- BIANCHINI Giugn 85Lavori ur- 500.000 Il lavoro di costru-
ri(presso il F.V. 20 metri di spal zione provvisoria e 45 zione del solettone di
di Genova B/le.) la verso mare. Sono in corso le ULIVI lettera appoggio non é per ora
tra Genova B/le e Danno sul prospet riparazioni de- Genova del Com- 10/45 non urgente dato che nessa
Sturla al Km. finitive.- mercio.- binario insiste sulla
2+660.- il restante parte danneggiata.-
Sezione Speciale Lavor

2 Ponte in murat- Crollo di una va- Riparato la per- Da appal- - 6 - 2.000.000 La parte crollata per
ra a 4 arcate di sta zona del volto forazione del 2° tare i ri- In econo- ora non interessa al-
m.15,40 ciascuna e perforazione del volto.Il rimanen manenti mia.- cun binario. Si prepa-
sul Torr.Bisagno 2° volto.- te crollo per ora lavori.- rano gli atti per l'a-
tra Genova B/le non interessa al- palto.-
e Sturla al Km. cun binario.-
2+701.-

Sezione Speciale Lavc

1693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1574

Page 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

work section and up bank work left A. 1950

early 1950

Line Genoa-Harbour.

Job No.	Location	Summary description of damage	Summary description of temp. repairs	Agency	Initial date	Pro - gross
1.	S. Lazzaro Sasso	About 90 m of the tunnel, length 895, width 8 m betw. S. Lazzaro and S. Benigno	Reconstruction of the vault.	Chierazzi	5/11	10
2.	Santh tunnel, length: 276; 18m betw. S. Benigno and S. Lazzaro	Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vaults are damaged in many spots.	Removal of debris at the entrance at the side of the part due to the landslide occurred during the flood on 15th Oct. 49	Salatti	1/9	92
3.	Sto Raveo tunnel length: 435 m concrete tunnel length: 170 m	Ruin of all the revetment of the tunnel owing to the blasting of October 1944	Removal of debris and reconstruction of revetment.	1st part:..... Biola Vittorio D'Imperio & Reverio Milan		
			2nd part:.....			
			3rd part:.....			

6-11-2008

tion of temp. regime Agency

at the entrance
at the side of the
port due to the
landslip occurred
during the flood
on 29th Oct. 45

on 29th Oct. 45
Repair of damaged. Salter's
Vulfric

1st part:..... Riale
 2nd part:..... S'Impressione
 3rd part:..... S'Impressione
 4th part:..... S'Impressione

Mar. 1946 12 663 330

3rd part.....

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

LINEA GENOVA PORTO

Cronologia	Opera in corso	Denominazione dell'opera	Dipartimento	Intito	Data	Data	Data
1	Galleria S. Jaz-	Crollo di un trat-	Ricostruzione	CHIARUZZI	5/11	10	15/12 3.
	zaro Bassa lunga	to di circa m.50.	volto.				
	m.695,32 di luce						
	m.8 fra S.Limba-						
	nia e Sampierda-						
	rena.-						
2	Galleria Sanità	Ostruzione e crol-	Sgombero all'im-	SILES	29/10	95	26/11 50
	lunga m.276,18	lo di parte della	bocco lato Porto				
	fra S.Benigno e	galleria.	della frana dov-				
	Sampierdarena.-		ta al temporale				
			del 29/10.-				
		Volto lesionato in	Ripristino volto	DITTA	1/9	92	15/12 2.
		più parti.	lesionato.	SALATTI			
3	Galleria Nolo	Crollo di tutto il	Sgombero mace-				
	Nuovo ml.430 e	rivestimento delle	rie e ricostru-				
	Assereto ml.170.-	galleria per effet-	zione del rive-				
		to dello scoppio	stimento.-				
		avvenuto nell'Ott-					
		bre 1944.-					
			1° Lotto	RIOLA	-	-	Aprile 40
				VITTORIO			46
	Idem	Idem	2° Lotto	D'IMPORZANO	-	-	Febr. 15
				•			46
				TRAVERSO			
				Milano			
	Idem	Idem	3° Lotto	-	-	-	20

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 24/11/45

Descrizione	Ditta	Data	Data	Importo	Nota
di un trat- Ricostruzione rca m.50. volto.	CHIARUZZI	5/11	10	15/12 3.000.000	La data di ultimazione viene ritardata causa delle alluvioni che si sono verificate.-
ne e crol Sgombero all'im- te della bocca lato Porto della frana dov ta al temporale del 29/10.-	SILES	29/10	95	26/11 500.000	
donato in Ripristino volto lesionato.	DITTA SALATTI	1/9	92	15/12 2.000.000	La data di ultimazione del lavoro viene protratta perché dovrà essere eseguito anche il tratto di calotta in corrispondenza alla parte franata dall'imbocco. Lavoro che verrà eseguito sotto esercizio.-
di tutto il Sgombero mace- mento delle rie e ricostru- per effet zione del rive- scoppio stimento.- nell'Otto					
1° Lotto	RIOLA VITFORIO	-	-	Aprile 40.000.000 46	Quanto prima verrà com- segnato il lavoro.-
2° Lotto	D'IMPORZANO e TRAVERSO Milano	-	-	Febr. 15.000.000 46	I lavori saranno ini- ziati nella seconda quindicina del corren- te mese.-
3° Lotto	-	-	-	- 20.000.000	Verrà indetta la gara di appalto quanto pri- ma.-

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA
Line: TORTONA-ARQUATA

Weekly Report

No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion
1.	Viaduct over river Scrivia of 14 arches of 19 m. span each. Km. 21+930.	The tenth arch has fallen in for more than half its length in the area of the up track. The remaining part has been heavily damaged. The Ninth arch is also damaged.	Temp. repaired by means of big I girders. Perm. repairs have been commenced.	Ing. FARE	16/8	79	20/10

GEROVA

Weekly Report as at 24/II/45

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gress	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
Temp. repaired by means of big girders.			100			
Perm. repairs have been commen- ced.	Ing. FARE	16/3	77	23/10	I.500.000	Line working on the part already repaired. The re- maining part of the vault is being done.

1702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

⑦

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA= TORTONA = ARQUATA

RAPPORTO SETTIMANALE

1	Ponte viadotto Na 10 ^a arcata é crollata per più della metà della lunghezza della canna in corrispondenza del binario dei treni pari. La rimanente parte é gravemente lesionata. La 9 ^a arcata é pure lesionata.	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di pattrelloni a I.- Iniziato il ripristino definitivo .-	Ing. FARE	16/8	77	31/12	1	100
---	--	---	-----------	------	----	-------	---	-----

I GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 24 / 11 / 45

6	Ripristino prov- più visorio attuato lla per mezzo di pu- la trelloni a I.- i- bina pari. parte lesio enta ata.-	Iniziato il ri- pristino defini- tivo .-	Ing. FARE	16/8	77	31/12	1.500.000	Passato l'esercizio sul 1° anello ricostrui- to. In corso di esecu- zione la rimanente parte del volto.-
---	--	--	--------------	------	----	-------	-----------	--

Work and Special Work Section, Genoa
Line Alessandria-Piacenza

Weekly Report as at 2

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.
1	Masonry Bridge on 8 of the 13 arches between S. Giuliano and Cortona, km 20,460	fallen in, part of the others heavily damaged	temp. repairs by metallic girders on half of the bridge perm. repairs	done by Allied authorities. Ing. - re-5/10 verso 45 Genoa	-	-	5/10/45
2	Masonry bridge of the bridge has 4 arches (span of been almost 10 m each) on the Curia between Voghera km 31,538	temp. bridge with 1 span and double - lately destroyed beams	perm. repairs: reconstruction firstly by temp. deviation.	Cooperativa Matteotti 25/7/45	-	-	31% 22/12/45
3	Masonry bridge 5 arches of 12m each on the staff between Voghera bridge & Casteggio, km 32,595	temp. repairs by the bridge has been almost completely destroyed on half of the	perm. repairs:	Cooperativa Matteotti " 4/8/45	-	-	36% 30/12/45
4	Masonry bridge with 3 arches of 21m each over the ridge between Sarnato and Rottofreno at the km 82	the bridge has been almost completely destroyed	temp. bridge of 4 spans with metallic girders. perm. repairs: Reconstruction firstly by a temp. deviation	done by Allied authorities. Autelli 18/10 & Col- 45 Matteotti	-	-	4% 24/2/46

1700

P-57 v

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ion, Genoa

Weekly Report as at 24th November 1945

Descrip- tion	Summary descrip- tion of temp. repairs.	Agency	Ini- tial date	Pro- gress date	Est'd date of Compl.	Cost	Remarks
Temp. repairs by metal- lic girders on half of the bridge	done by Allied authori- ties.	-	-	5/10/45			Only one track has been repaired.
Perm. repairs	Ing.-ra-8/10 versus 45 Genoa	12%	29/12/45	25000000			Demolition of the piles No. 5 and 10 in progress.
Temp. bridge with 1 comp-span and double destroyed beams	Coopera- tive Mottet	-	-	-			
Perm. repairs: recon- struction firstly by temp. deviation.	5/7/45	31%	22/12/45	10700000			Equipment of the tem- porary deviation in progress. This will be ready for traffic within next week.
Temp. bridge has been almost completely destroyed	Coopera- tive Mottet	-	-	-			
Perm. repairs:	"	4/8/45	30%	30/12/45	12000000		Centering of the 1st vault at the Western side in progress.
Temp. bridge of 4 almost spans with metallic girders.	done by Allied authori- ties.	-	-	-			
Perm. repairs: recon- struction firstly by a temp. deviation	Antelli 18/10 & Col- telli	4%	24/2/46	19'800000			Demolition of the temp. bridge and exca- vations in progress in or- der to examine the con- dition of the shoulder and of the central sup- port, of the former bridge.

Sarnato and Rott-
freno at the km 82

Perm. repair: Recon-
struction firstly by
a temp. deviation
Sotelli 18/10 45 20/2/46
a Col- 45
tella 41

5 Bridge over river A great part of temp. deviation in
trebbia between the bridge (with the shore
S. Nicold and 23 spans of 17m) Perm. repair: Recon-
Piacenza: km 90+300 has fallen in. struction of the
bridge.

6. Masonry bridge with the bridge
Sarcos of lam has been almost
each over river completely
Staffara between destroyed
Voghara and Lunga-
villa km 3+378.30

temp. bridge with Coopers-
2 spans and double tive sat-
"1" beams . tella 41
Perm. repair: Reconstruc-
tion of the bridge by
means of a temp. devia-
tion.

" 4/8/ 15% 11/12
45 45

1705

785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Perm. repair: Recon-	Autelli 18/10	7/	24/2/45	19'000000	Removal of the
struction firstly by	a Col- 45				temp. bridge and excava-
a temp. deviation	telle'ti				tions in progress in or-
					der to examine the con-
					dition of the shoulder
					end of the central sup-
					port, of the former
					bridge.

Temp. deviation in	-	-	-	-	-	
the shore						
Perm. repair: Recon-						Works are undertaken by
struction of the						the Milano Compartimen
bridge.						

Temp. bridge with	Coopera-	-				
2 spans and double	tiva set-					
"1" beam.	teat'ti					
Perm. repair: Recon-	"	4/8/	15%	11/12	10'000000	Settlement of poles
struction of the bridge by		45		45		for the girder at the
cause of a temp. devia-						Pavia-side in progress
tion.						Frameworks of the
						bridge and the trestle
						on the girder at the
						Voghera-side are being
						done. Damages occurred
						during the recent flood
						are being repaired .

1709

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

117

1710

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

88

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto set

Linea : Alessandria - Piacenza.-

1	Ponte in muratura a 13 arcate di m.15,60 ciascuna sul torrente Scrivia tra S.Giuliano e Tortona al Km. 20+460,72.-	Crollo di 8 campate del ponte a 13 luci, gravemente lesionate parte di quelle rimaste.-	Ripristino provvisorio con travi metalliche sopra una metà del ponte.-	Eseguito dalle Autorità Alleate.-	-	-	5/10 45	
			Sistemazione definitiva.-	Ing.E Traverso Genova.-	8/10 45	12	29/2 46	25
2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m.10,05 ciascuna sul torrente Curone tra Pontecurone e Voghera Km. 31+538,97.-	Distruzione quasi completa del manufatto.-	Rilevato provvisorio ad una luce a travi a doppio T.-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	-	-	-	
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria).-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	25/7 45	31	22/11 45	10
3	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio al Km. 39+595,30.-	idem	Ripristino provvisorio con travi a doppio T sopra una metà del ponte.-	Cooperat. MATTEOTTI Genova	-	-	-	
			Sistemazione definitiva.-	Cooperat. MATTEOTTI Genova	4/8 45	38	30/11 45	12
4	Ponte in muratura a tre arcate di m.21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno al Km. 82+000,59.-	idem	Rilevato provvisorio a 3 luci con travate metalliche.-	Eseguito dalle Autorità Alleate.-	-	-	-	
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria).	RUTELLI E COLTELLI Genova	18/10 45	3,5	24/2	1

LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 24/11/1945

enza.-

mpa Ripristino prov- 13 visorio con tra- e le vate metalliche di sopra una metà e.- del ponte.-	Eseguito dalle Au- torità Alleate.-	-	-	5/10 45	-	Ripristinato un solo binario.-
Sistemazione de- finitiva.-	Ing.E Traverso Genova.-	8/10 45	12	29/2 46	25.000.000	Prosegue la demolizione delle pile n°6 e 10 e dei due archi rimasti.- Sezione Speciale Lavori-
uasi Rilevato provvi- manu sorio ad una luce ce a travi a doppio T.-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	-	-	-	-	-
Sistemazione de finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria).-	Cooperat. MATTEOTTI GENOVA	25/7 45	31	22/11 45	10.700.000	Proseguono i lavori per l'armamento della devia- zione provvisoria da cui si transiterà con i convogli ferroviari entro la prossima setti- mana.-Sez.Spec.Lav.
Ripristino prov- visorio con tra- vi a doppio T so pra una metà del ponte.-	Cooperat. MATTEOTTI Genova	-	-	-	-	-
Sistemazione de- finitiva.-	Cooperat. MATTEOTTI Genova	4/8 45	38	30/11 45	12.000.000	Prosegue l'appronta- mento, in cantiere della centina del primo volto lato Voghera.- Sezione Speciale Lavori-
Rilevato provvi- sorio a 4 luci con travate me- talliche.-	Eseguito dalle Autorità Alleate.-	-	-	-	-	-
Sistemazione defi- nitiva (ricostru- zione previa devia- zione provvisoria)	RUTELLI & COLTELLI Genova	18/10	3,5	24/2	19.800.000	Proseguono i lavori di smantellamento del pon- te attualmente esistente e gli scavi per essa

4	Ponte in muratura a tre arcate di m.21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno al Km.82+000,59.-	idem	Rilevato provvisorio a 4 luci con travate metalliche.-	Eseguito dalle Autorità Alleate .-	-	-	-
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria.-	RUTELLI 18/10 3,5 24/2 19			
				COLTELLI Genova			
5	Ponte sul Trebbia S.Niccolò Piacenza Km. 90+300.-	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17.	Deviazione provvisoria nel greto del torrente.-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.				
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla al Km. 3+378,30.-	Distruzione quasi completa del manufatto.-	Rilevato provvisorio a 2 luci e travati a doppio T.	Cooperat. MATTEOTTI Genova	-	-	-
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria.-	Cooperat. 4/8 15 11/11 45			
				MATTEOTTI 45 Genova			

							centina del primo volto lato Voghera.- Sezione Speciale Lavori-
Rilevato provvi- Eseguito sorio a 4 luci dalle con travate me- Autorità talliche.- Alleate .-	-	-	-	-	-	-	
Sistemazione defi- RUTELLI 18/10 3,5 24/2 19.800.000 nitiva (ricostru- E COLTELLI zione previa deviaz- Genova viazione provvis- oria.-	-	-	-	-	-	-	Proseguono i lavori di smantellamento del pon- te attualmente existen- te e gli scavi per esa- minare lo stato delle spalle e degli appoggi centrali.- Sezione Speciale Lavori
Deviazione prov- visoria nel greto 17. del torrente.-	-	-	-	-	-	-	
Sistemazione defi- nitiva. Ricostru- zione del ponte.	-	-	-	-	-	-	I lavori ^{vencono} proseguono ese- guiti a cura della Se- zione Lavori di Milano.-
si Rilevato provvi- Cooperat. sorio a 2 luci e MATTEOTTI travi a doppio T. Genova	-	-	-	-	-	-	
Sistemazione de- Cooperat. 4/8 15 11/11 finitiva (ricostru- MATTEOTTI 45 45 zione previa deviaz- Genova viazione provvis- oria.-	-	-	-	-	-	-	Prosegue l'infissione dei pali per la stila- ta lato Pavia, l'appron- tamento delle strutture di contenimento del ri- levato e del cavalletto sulla stilata lato vo- ghera. In corso di ese- cuzione il ripristino del rilevato asportato e danneggiato dalla re- cente piena.- Sezione Speciale Lavori-

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA

Line: OVADA-ALESSANDRIA

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-estimated gross date	Estimated date of compl.	
I.	Iron bridge over river Bormida between Castellazzo and Alessandria Km. 4+543,40.	The bridge in metallic beams and the piles have completely fallen in. (spans 35-38-40-38-19)	Removal and replacement of the metallic beams on wooden frames.	ARSALDO Genova a) iron works	10/9	52	8/12	3
				IACAZIO Genova b) wooden works	28/8	58	-	3
			Permanent reconstruction of the piles and shoulders	IACAZIO Genova	21/9	25	15/12	7

GENOVA

Weekly Report as at 24/11/45

Brief description of temporary repairs.	Agency	Initial Pro-estimated date gross date of compt.		Tender	Remarks
Removal and re- pair of the me- chanic beams on wooden frames.	ANSALEDO Genova a) iron works	10/9	52	3/12	3.000.000 = After the flood work has been commenced again. Carpentry works of the girder which has been divided in 3 parts for the proper repairs. The permit by the Allied Authorities to withdraw the material for the temp. girder Roh. Wagen it awarded.
	IACAZIO Genova b) wooden works	28/8	58	-	3.500.000 = reconstruction of the pile on Aless. Side has been commenced. Demoli- tion of the masonry works on the 2nd and 4th piles - proceeding.
Permanent recon- struction of the beams and should be a	IACAZIO Genova	21/9	25	15/12	7.000.000 = Having substituted the instal- lations which were lost in the Bormida flood, the cons- truction of the frames for the support of the beams is now proceeding.

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
Linea: Ovada-Alessandria

Rapporto settimanale al

6	Ponte in ferro sul fiume Bormida tra Castellazzo ed Alessandria km.4+543,40-	Crollo completo del ponte a travata metallica e delle pile luci su stilate in legno.	Rimozione e riattamento delle trave metalliche a-Opere in ferro-ferro-	ANSALDO GENOVA	10/9 45	52	8/12 45	3.000.
---	--	--	--	----------------	---------	----	---------	--------

Idem

Idem

JACAZIO
GENOVA

b-Opere murarie e in legno	28/8 945	58	-	3.500.
----------------------------	----------	----	---	--------

Idem

Idem

Ricostruzione definitiva pile e spalle	JACAZIO GENOVA	21/9 45	25%	15/12 45	7.00
--	----------------	---------	-----	----------	------

GENOVA

Rapporto settimanale al 24 nov.1945

Rimozione e riattamento delle travate metalliche su stilate in legno.

ANSALDO
GENOVA

a-Opere in 10/9 52
45

8/12 3.000.000-
45

Proseguono i lavori di carpenteria sulla travata continua che è stata divisa in tre parti per le opportune riparazioni. Si attende il benestare delle Autorità Alleate per il prelievo dei materiali costituenti la travata provvisoria. Rott-Waagen

JACAZIO
GENOVA

b-Opere murarie e in legno 28/8 58
945

- 3.500.000-

È stata iniziata la ricostruzione della 3. pila lato Alessandria, e si provvede alla demolizione delle murature danneggiate in corrispondenza della pila n.2 e della pila n.4-

Ricostruzione definitiva pile e spalle

JACAZIO
GENOVA

21/9 25%
45

15/12 7.000.000-
45

Sostituite le attrezzature andate perdute nella piena del Bormida, si provvede alla costruzione delle incastellature per il sostegno provvisorio delle travate.-

Sezione Speciale Lavori-

1998年12月 2000年12月

INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN RECEIVED (COMB.)

9

Weekly Report at 24/11 / 45

Temporary description of temporary Agency by repairs.	Initial date	Pro- date	Sat'd date	Cost of	Remarks
Re temporary repairs. The tracks lay on the undamaged part of the bridge.					
a) Removal of debris and demolition of the damaged parts.	1/7	100	10/10	1.000.000	Completed.
b) Reconstruction of the damaged arches.	20/8	48%	30/6	1.000.000	
			46		
REPAIRS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED (Temp.)					
The perforation has been repaired.	6/5	100	44	100.000	Repairs of the 6th vault are not necessary for the time being. The whole of the mines laid by Germans must be repaired. For this repair stone of the "Carso" is needed. We are trying to get this material from the "Carso" Region.
The retaining wall has been repaired.	10/11	Temp.			Repair of the 2nd vault is not necessary for the time being. The completion works require granite of "Baveno". The parapet must be rebuilt in cast iron, but this work is not urgent and can be done later on.

1723

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

115 24 November 1945

1724

PT-21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(12)

Rapporto setti

SEZIONE LAVORI E SECCIALE LAVORI GENOVA

LINEA: Succursale dei Giovi

- 1 Ponte in muratura sullo Sori-
via di 5 luci
di 10 metri al
km.22+150(sta-
zione di Ronco)
- Tutte le arcate
sono crollate e
fortemente lesio-
nate per metà cir-
ca della loro lun-
ghhezza.
- Nessuna opera
provvisoria/I bi-
nari poggiano
parte sana
del ponte.-

a)-Sistemazione de- Coop. 1/7 100 10/10 2.0
finitiva.-E' in MATTEOTTI
corso lo sgom-
bero delle mac-
erie e la demo-
lizione delle
parti lesionate-

b)-Ricostruzione FAVARETO 20/8 43 30/6 8.
delle arcate dan- Edoardo
neggiate. 46

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Ponte obliquo in Perforazione del Risarcita la BAJETTO 6/6 Prov.Lugl.
muratura a 6 lu- 5° volto.Lesioni perforazione del Romildo 44 100 44
ci di luce retta al 6° con distag 5° volto. Risar- Genova Riparaz.
m.11,15 sul Tor- co di circa 10 cm cito il distacco del volto.
rente Polcevera dell'armilla a dell'armilla.-
tra S.quirico e mare.-
Sampierdarena al
Km.0+236.-

- 2 Ponte obliquo Lesioni del 2° Ripristinato il BAJETTO 10/11 Prov. Genn.
in muratura a tre volto. Abbattuto muro di sostegno.Romildo 43 100 44

Rapporto settimanale al 24 novembre 1945

I GENOVA

te Nessuna opera
e provvisoria/I bi-
zio-nari poggiano
circola parte sana
lun-del ponte.-

- a)-Sistemazione de- Coop. 1/7 100 10/10 2.000.000- Ultimate.-
finitiva.-E' in MATTEOTTI
corso lo sgom-
bero delle mace-
rie e la demo-
lizione delle
parti lesionate-
- b)-Ricostruzione FAVARETO 20/8 48 30/6 8.000.000-
delle arcate dan- Edoardo
neggiate. 46

GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

ne del	Risarcita la	BAJETTO	6/6	Prov.Lugl.	100.000	Le risarciture delle
zioni	perforazione del	Romildo	44	100 44		lesioni del 6° volto
listag	5° volto. Risar-	Genova		Riparaz.		non sono per ora neces-
10 cm	cito il distacco			del volto.		sarie. Restano da ottura-
la a	dell'armilla.-					re i fori mina predispo-
						sti dai tedeschi per i
						quali occorrono bologni
						ni di pietra del Carso.
						Si sta esaminando la po-
						sibilità d'acquisto di
						tale pietra all'origine
						Sezione Speciale Lavori

1 2°	Ripristinato il	BAJETTO	10/11	Prov. Genn.	200.000	Le risarciture del 2°
ttuto	muro di sostegno.	Romildo	43	100 44		volto non sono per ora

tra S.quirico e
Sampierdarena al
Km.0+236.-

con armilla e
mare.-

con armilla.-

2	Ponte obliquo	Lesioni del 2°	Ripristinato il	BAJETTO	10/11	Prov. Genn.
	in muratura a tre	volto. Abbattuto	muro di sostegno.	Romildo	43	100 44
	arcate di luce ret	un tratto di muro		Genova.		
	ta m.7,10,7,20-	in proseguimento				
	15,10 sul Torrente	del ponte.-				
	Torbella Km.0+110.-					

112 2 0011-ARMILIAA.-

del 2° Ripristinato il BAJETTO
battuto muro di sostegno. Romildo
di mare Genova.
uimento

10/11 Prov. Genn. 200.000
43 100 44

re i fori mina predispo
sti dai tedeschi per i
quali occorrono bolegni
ni di pietra del Carso.
Si sta esaminando la po
sibilità d'acquisto di
tale pietra all'origine
Sezione Speciale Lavori

Le risarciture del 2°
volto non sono per ora
necessarie. Occorre ri-
fare il coronamento in
granito di Baveno e il
parapetto in ghisa.
Detto lavoro però non
é urgente e può quindi
rinvolarsi ad epoca più
propizia.-

Sezione Speciale Lavori

1729

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Work and Special Work Section
Repairs of the tracks in the Ginea Port.

State of Work
Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of damage	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Amount
xxxx Ginea Port								
1	Pontile Eritrea	Demolition of tracks	4800 m of track partly destroyed by bombardment partly taken away by Germans	GRPO	10/5 45	50%	-	1'650 0
2	Pontile Etiopia	Demolition of tracks	4500 m of tracks	Valdosta	10/5 45	72%	-	2'200 0
3	Pontile San Giorgio	"	5000 m " "	Muccio	10/5 45	95%	31/12/45	3'300 0
4	Pontile Rubattino	"	5000 m " "	-	-	-	-	3'500 0
5	Calata Bettolo	"	13000 m " "	Vallori	10/5 45	45%	-	3'650 0
6	Molo Nuovo and Calata Sanità	"	3400 m " "	Siroe	10/5 45	5%	-	120 0
7	Calata Cenzio	"	3000 m " "	Vallori	10/5 45	55%	-	1050 0
8	Pontile Carnociale	"	4700 " " "	"	"	"	-	3'300
9	Pontile Aschereto	"	5000 " " "	SALATTI	"	12	-	3'500
10	Piazzale S. Benigno	"	3000 " " "	Salatti	10/5 45	65%	-	840
11	Ponte Colombo	"	1400 " " "	Vallori	10/5	45%	-	30

State of Works as at 24th November 1945
Weekly Report:

Genoa Port.

Primary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro- gress date	Estimated date of completion	Tender	Remarks
Partly destroyed embankments partly taken away German	GRIG	10/5 45	50%	-	1'689'000	Material needed for these repairs: 12000 m of track, 20000 sleepers 70 plain switches 6 double english switches 0,12-A.A.
500 m of tracks	Valdate	10/5 45	72%	-	2'200'000	
1000 m " "	Mucelo	10/5 45	95%	31/12/45	3'300'000	
1000 m " "	"	"	"	"	3'500'000	
1000 m " "	Vallori	10/5 45	45%		3'650'000	
1000 m " "	Siroe	10/5 45	5%	-	120'000	
1000 m " "	Vallori	10/5 45	55%	-	1050'000	
1000 m " "	"	"	"	"	3'300'000	
1000 m " "	SALATTI	"	12%	-	3'500'000	
1000 m " "	Salatti	10/5 45	65%		840'000	
1000 m " "	Vallori	10/5 45	45%		30'000	

8	Pontile Carac- ciolo	"	4700	"	"	"	"	"	"	"	3'300	0
9	Pontile Assereto	"	5000	"	"	"	SALATTI	"	12	"	3'500	0
10	Piazzale S. Be- nigno	"	3000	"	"	"	Salatti	10/5	65		840	0
								45				
11	Ponte Colombo	"	1400	"	"	"	Valleri	10/5	45		30	0
	Calata Chiap- pelle	"	500	"	"	"						
13	Piazzale S. Limbania	"	6500	m	"	"	Valleri and Sileo	10/5	95	31/12	4'200	0
								45				
14	Ponte Perodi and Barona	"	3000	m	"	"	Sileo	"	95	31/12	1'900	0
15	Piazzale Carri- camento	"	4000	m	"	"	Sileo	10/5	100	31/9	2'600	0
								45				
16	Calata Nord Molo Gadda	"	6000	m	"	"	Sileo	10/5	92	31/12	3'000	0
								45				

The reconstruction works of the most damaged tracks will begin as soon as the equipment materials will be supplied.

4700	"	"	"	"	"	"	3'300 000
5000	"	"	"	SALATTI	"	12	3'500 000
3000	"	"	"	Salatti	10/5	65%	840 000
					45		
1400	"	"	"	Vallori	10/5	45%	30 000

6500	m	"	"	Vallori and Siles	10/5	95%	31/12	4'200 000
3000	m	"	"	Siles	"	95%	31/12	1'900 000
4000	m	"	"	Siles	10/5	100%	31/9	2'800 000
					45			
6000	m	"	"	Siles	10/5	92%	31/12	3'000 000
					45			

The reconstruction works of the most damaged tracks will begin as soon as the equipment materials will be supplied.

SEZIONE LAVORI GENOVA(4.Riparto)

Rapporto settimanale al

RIPRISTINO DEI BINARI DEL PORTO DI GENOVA

	Opera intera: solo fra le stazioni di Km.	Descrizione sommaria del disposto	Descrizione sommaria dell'opera provaloria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data riprist- no cui- vato opera
1	Porto di Genova	Demolizione binari Pontile Eritrea (in parte distrutti ml.4800 di bina- dai bombardamenti in parte asportati dai tedeschi).	rie	GEPO	10/5 45	50	1.6
2	"		Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio.-	VALDATA	10/5 45	72	2.2
3	"		Pontile S.Giorgio ml.5000 di bin.	MUCCIO	10/5 45	95	31/12 45 3.3
4	"		Pontile Rubattino ml.5000 di bin.	-	-	-	- 3.3
5	"		Calata Bettolo ml.13.000 di bin.	VALLORI	10/5 45	45	- 3.6
6	"		Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari	SIRCE	10/5 45	5	- 1
7	"		Calata Ganzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 45	55	- 1.6
8	"		Pontile Caraccio- lo ml.4700 di bi- nario	-	-	-	- 3.3
9	"		Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	12	- 3.5
10	"		Piazzale S.Beni- gno ml.3.000 di binario	SALATTI	10/5 45	65	-
11	"		Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	32	-
12	"		Calata Chiappella ml.900 di binari	VALLORI	-	8	-
13	"		Piazzale S.Lim- bania ml.6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12 4.2

Rapporto settimanale al 24/11/1945

DI GENOVA

Delegazione Ditta	Data Data	Data Data	Data Data	Importo Importo	Materiali Materiali
Delegazione Ditta	Data Data	Data Data	Data Data	Importo Importo	Materiali Materiali
Binari Pontile Eritrea strutture ml.4800 di bina- renti rie ortati	GEPO	10/5 45	50	1.680.000-	Rotaie ml.32.000 Traverse n.20.000 Scambi semplici n.70 Scambi Inglesi doppi tang.0.12 -R.A.n.6 Materiale minuto occorrente.-
Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio.-	VALDATA	10/5 45	72	2.200.000-	
Pontile S.Giorgio ml.5000 di bin.	MUGGIO	10/5 45	95	31/12 45	3.300.000-
Pontile Rubattino ml.5000 di bin.	-	-	-	-	3.500.000-
Calata Bettolo ml.13.000 di bin.	VALLORI	10/5 45	45	-	3.650.000-
Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari	SIRCE	10/5 45	5	-	120.000- Il lavoro è sospeso verrà assegnato ad altra Ditta.
Calata Ganzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 45	55	-	1.050.000-
Pontile Caraccio- lo ml.4700 di bi- nario	-	-	-	-	3.300.000-
Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	12	-	3.500.000-
Piazzale S.Beni- gno ml.3.000 di binario	SALATTI	10/5 45	65	-	840.000-
Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	32	-	30.000-
Calata Chiappella ml.900 di binari	VALLORI	-	8	-	630.000-
Piazzale S.Lim- bania ml.6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12 45	4.200.000-

		gno ml.3.000 di binario		45			
11	"	Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	32		
12	"	Calata Chiappella ml.900 di binari	VALLORI	-	8	-	63
13	"	Piazzale S.Limbania ml.6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.20
14	"	Ponte Parodi e Darsena ml.3000 di binario	SILES	10/5 45	95	31/12	1.90
15	"	Piazzale Caricamento ml.4.000 di binario	SILES	10/5 45	100	31/9	2.80
16	"	Calata Nord. Molo Gadda-binario ml.6.000-	SILES	10/5	92	31/12	3.80

ANNOTAZIONI:- I lavori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, al ricevimento dei materiali d'armamento di cui alla finca"

gno ml.3.000 di binario		45			
Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	32		30.000-
Calata Chiappella ml.900 di binari	VALLORI	-	8	-	630.000-
Piazzale S.Limbania ml.6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.200.000-
Ponte Parodi e Darsena ml.3000 di binario	SILES	10/5 45	95	31/12	1.900.000-
Piazzale Caricamento ml.4.000 di binario	SILES	10/5 45	100	31/9	2.800.000-
Calata Nord. Molo Gadda-binario ml.6.000-	SILES	10/5	92	31/12	3.800.000-

ori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, cominceranno
 cevimento dei materiali d'armamento di cui alla finca "annotazioni".

WORK SECTION GENOVA

Repairs of the Works in the Campasso Marshalling Yard.

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-gress	Est'd date of compl.	Tender
I.	Campasso Mar-shalling Yard.	Demolition of tracks.(partly demolished by bombardements partly taken away by the Germans)	Repairs of the following tracks <u>Campasso Nord</u> 2nd and 4th, 5th 6th and 7th lines (the 2nd is the up running track) <u>Campasso Sud</u> 2nd, 3rd and 4th lines (the 2nd is the down running track) <u>Permanent repairs</u> Repairs of 14 tracks urgently required by Movement that is 6 tracks besides those in use.	Mario Lagomaggiore	10/6 44	100		600.000
				-	-	-	45 days since their initial date	500.00

Geo Marshalling Yard.

Weekly Report as at 24/II/45

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-Est'd		Tender	Remarks
			gross %	date of compl.		
Repairs of the following tracks <u>Campasso Nord</u> 2nd and 4th, 5th and 6th and 7th lines (the 2nd is the up running track)	Merio Lagomaggiore	10/6 44	100		600.000=	
<u>Campasso Sud</u> 2nd, 3rd and 4th lines (the 2nd is the down running track)						
<u>Permanent repairs</u> Repairs of 14 tracks urgently required by Movement that is 6 tracks besides those in use.	-	-	-	45 days since their initial date	500.000=	These works have not yet commenced for shortage of material; the following materials are required: Tracks of I2 of 9 m. 3200 m. light model; sleepers 4000; fish plates 600.

1740

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

113

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
 RIPRISTINO DEI LAVORI NEL PARCO DEL CAMPASSO.-

RAPPORTO SETTIMANALE AD

1	Parco Campasso	Demolizione binari (in parte distrutti dal bombardamenti in parte asportati dal tedeschi.-	Ripristino dei seguenti binari <u>CAMPASSO NORD</u> 2°, 4°, 5°, 6° e 7° linea (la 2° è binario pari di corsa)	MARIO LAGOMAG- GIORE e C.	10/6 44	100	Im co 6
			<u>CAMPASSO SUD</u> 2°, 3° e 4° linea (la 2° è binario di corsa dispari)				
			<u>RIPRISTINO DEFINITIVO</u> Ripristinare N° 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimento cioè altri 6 bina- ri oltre quelli esistenti.-	-	-	-	Presunti 5 giorni 45 dalla data di inizio

I GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 24/11/45

DEL CAMPASSO.-

					Importo consunto
binari Ripristino dei	MARIO	10/6	100		
strutti seguenti binari	LAGOMAG-	44			600.000
enti CAMPASSO NORD	GIORE e				
ortati 2°, 4°, 5°, 6° e 7°	C.				
- linea (la 2° e 6°					
binario pari di					
corsa)					

CAMPASSO SUD

2°, 3° e 4° linea
(la 2° e binario
di corsa dispari)

RIPRISTINO
DEFINITIVO

Ripristinare N°
14 binari richie-
sti d'urgenza dal
Servizio Movimento
cioè altri 6 bina-
ri oltre quelli
esistenti.-

- Presunti 500.000
giorni 45
dalla data
di inizio

Non ancora iniziati per
mancanza materiali. I ma-
teriali occorrenti sono
i seguenti:

Rotaie da m. 12 o da
m. 9 ml. 3200 mod. Leggero
Traverse N° 4000-
Ganasce N° 600-

Weekly Report as at 24th November 1945

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA
LINE: GENOVA - PERCH BORDO (Sampierdarena - Genova)

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Ind. Progress %	Rel. date of compl.	Order	Remarks
1.	Viaduct between Sampierdarena and Cornigliano No km. 0+773.	2 masonry arches have fallen in.	Permanently repaired.	Ferrando Genova	100 Nov. 43	April 44	600.000=	Completed.
2.	Iron bridge over river Polcevera between Sampierdarena and Cornigliano No km. 0+995.	The iron frames have been damaged partly by the second pile has been repaired.	The iron frames have been repaired.	Staff Haldato	100 Nov. 43 Dec. 43		300.000=	
3.	Cornigliano Viaduct, various spans, between Sampierdarena and Cornigliano km 1 + 150	Demolition of the arches, spans and parapets for a length of 33 m	Temp. repair of track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete.		100 12/3 1944			The down track is working.
4.	Cornigliano Viaduct, spans of various width, between Sampierdarena and Cornigliano km 1 + 150	Demolition of the arches for 33 m.	Seen repaired by means of many beams put together (used as beams).		31/8 44		800.000=	Project in preparation.
5.	Esperia Tunnel span 4,70 m, between Voltri and Veis, km 11+206	Demolition of abutment of vault and the abutment of the hill side at the hill side.	Removal of debris and reinforcement of the vault on the demolished section.		21/6 44	30/8/44	I. 500.000= 60.000=	Project in preparation.

3. Cornigliano Viaduct, various spans, and piers for a length of 33 m. Demolition of the top, repair of arches, spans, and piers for a length of 33 m. and replacement of the other track in concrete. Permanent repair of the track.	12/3 1944				The down track is working.
4. Cornigliano Viaduct, spans of various widths, betw. 10 m. and 15 m. Demolition of the top, repair of arches, spans, and piers for a length of 33 m. and replacement of the other track in concrete. Permanent repair of the track.	31/8 44				The down track is working.
5. Basselli Tunnel, span 4.70 m. Demolition of the top, repair of arches, spans, and piers for a length of 33 m. and replacement of the other track in concrete. Permanent repair of the track.	21/6 44	100	30/6/44	1,500,000=	800,000= Project in preparation.
6. Basselli Tunnel, span 4.70 m. Demolition of the top, repair of arches, spans, and piers for a length of 33 m. and replacement of the other track in concrete. Permanent repair of the track.	22/6 44	-	-	100,000=	The working of the line has not been interrupted.
7. Retaining wall at the km. II+606. Demolition of the top, repair of arches, spans, and piers for a length of 33 m. and replacement of the other track in concrete. Permanent repair of the track.	7/6	-	-	300,000=	The working of the line has not been interrupted.
8. Retaining wall at the km. II+606. Demolition of the top, repair of arches, spans, and piers for a length of 33 m. and replacement of the other track in concrete. Permanent repair of the track.	7/6	-	-	200,000=	The working of the line has not been interrupted.
9. S. Martino tunnel, betw. Arenzano and Cogolotto; span 4.70 m. km. 13+325. Demolition of the top, repair of arches, spans, and piers for a length of 33 m. and replacement of the other track in concrete. Permanent repair of the track.	14/8 44	100	15/8/44	10,000=	180,000=

7.	Retaining wall at the sea station of the wall km. II+640.	Partial demolition of the wall for about 30 m.	The damaged wall must be rebuilt.	7/6 -	-	300.000=	The working of the line has not been interrupted.
8.	Retaining wall at the km. II+600.	Partial demolition of the wall for about 70 m.	The wall must be rebuilt.	7/6 -	-	200.000=	The working of the line has not been interrupted.
9.	S. Martino tunnel between Arenzano and Cogoleto; span 4,70 m. km. I+335.	A part of the portal has fallen in.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	I 4/8 44	I 6/8/44	IO IO.000= I 80.000=	
10.	Bridge over River Leironeof a pile and of between Arenzothe two arcades xano and Cogoleto- 1000 km. 20+ 352.3 spans of 16.50 m.	Partial demolition of a pile and of the two arcades General dl. license sent of the bridges side.	a) Settlement of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary support by spurs on the bridge side. b) Cantaring of the two vaults	LORIA 29/8	IOO 25/9	I.000.000=	
11.	Martino tunnel between Cogoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
12.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
13.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
14.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
15.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
16.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
17.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
18.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
19.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
20.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
21.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
22.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
23.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
24.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
25.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
26.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
27.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
28.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
29.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
30.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
31.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
32.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
33.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
34.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
35.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
36.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
37.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
38.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	
39.	Martino tunnel between Varese, span 4,70 m. km. 23+	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction	Railway Staff 21/6 44	IOO 24/6/44	40.000=	

about 1000 m. between the pile, house, bridge and the bridge support. The bridge is in a poor state of repair and is in need of reconstruction. The bridge is in a poor state of repair and is in need of reconstruction.	3.700.000=	Work is being contracted.
12. Large tunnel between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	40.000=	24/6/44
13. Bridge on the Varese road, between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	200.000=	Work has been commenced pending approval of the project to avoid danger of landslip.
14. Bridge on the Varese road, between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	50.000=	30/1
15. Bridge on the Varese road, between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	500.000=	Project in preparation. Work has been commenced pending approval of the project to avoid landslip.
16. Bridge on the Varese road, between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	10.000=	The working of the line has not been interrupted.
17. Bridge on the Varese road, between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	200.000=	Project in preparation.
18. Bridge on the Varese road, between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	1.000.000=	3.000.000. Work has been contracted and will commence shortly.
19. Bridge on the Varese road, between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	50.000=	15/5
20. Bridge on the Varese road, between Cagoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+326.	600.000=	Project in preparation.

the purpose of the experiment was to determine the effect of the type of the stimulus on the response of the system.

	Removal of old bridge	Railway Staff	21/6	100	27/6	10.000=	The working of the line has not been interrupted.
13. Bridge on the left bank of the river between Gogoleto and Varesse. The arches and the shoulders have collapsed.	Removal of old bridge and construction of new bridge.	RAILWAY STAFF	21/6	100	27/6	10.000=	The working of the line has not been interrupted.
14. Bridge on the left bank of the river between Gogoleto and Varesse. The arches and the shoulders have collapsed.	Removal of old bridge and construction of new bridge.	RAILWAY STAFF	21/6	100	27/6	10.000=	The working of the line has not been interrupted.
15. Bridge on the left bank of the river between Gogoleto and Varesse. The arches and the shoulders have collapsed.	Removal of old bridge and construction of new bridge.	RAILWAY STAFF	21/6	100	27/6	10.000=	The working of the line has not been interrupted.
16. Bridge on the left bank of the river between Gogoleto and Varesse. The arches and the shoulders have collapsed.	Removal of old bridge and construction of new bridge.	RAILWAY STAFF	21/6	100	27/6	10.000=	The working of the line has not been interrupted.
17. Bridge on the left bank of the river between Gogoleto and Varesse. The arches and the shoulders have collapsed.	Removal of old bridge and construction of new bridge.	RAILWAY STAFF	21/6	100	27/6	10.000=	The working of the line has not been interrupted.

Cooperativa	5/5	100	10/6	1.500.000=
-------------	-----	-----	------	------------

EDILE,
SAVON.

55 m. length km. 12.	Interpretation work: relief to project the dam.	QUAGLIA CHIGLIAZZA	I/3	100	30/9	12.000.000=	Project in preparation
	Permanent repair of the old instal-						
	Removal of landslide FIRPO		15/9/	65	15/12	6.000.000=	
17. Retaining walls have between Cella collapsed, and Albionole km. 24-500.	The wall on the hill side has been rebuilt.	GIORGINI	12/ 14/8 1944			220.000=	The working of the line has not been interrupted.
	Other walls must be rebuilt.					14.600.000=	Project in preparation
Cooperativa 5/5		EDILE, SAVORA	5/5	100	10/6	1.500.000=	
as above			3/9	96	25/11	3.000.000=	Work has a delay owing to the rain.
SAVIO & ASTENGO			25/5	100	13/6	1.000.000=	
						5.000.000=	Project in preparation
							Completed
ILVA, SAVO=			20/8	99	30/11	800.000=	Owing to the rain the work had a delay.

SAVIO & AS-ENGO	25/5	100	13/6	1.000.000=	5.000.000= Project in preparation	
Railway Staff					Completed	
ILVA, SAVO= NA	20/8	99	30/11	800.000=	Owing to the rain the work had a delay.	
GHIGLIAZZA	25/4	100	25/6	1.500.000=	Temp. repairs completed	
				5.000.000=	Project	
GHIGLIAZZA	25/4	100	15/1	3.000.000=	2.000.000= Project in preparation	
					Temp. repairs completed	

No.	Description	Location	Status	Remarks	Project	Date	Remarks
22.	Donato tunnel	between Vigor entrance at the 11 and Piacenza side and span 4,700 m. collapse at many inside spots.	55-700.	5.000.000= Project	5/7	3.000.000=	
23.	Baronolo bridge	Complete demolition of the 1 span of 10 m. of the bridge and between Borgo of the walls. and Piacenza 145 m. 67-750.		2.000.000= Project in preparation	15/7		Temp. repairs completed
24.	Iron bridge	The 1st girder has sunk in the river with laminated beams on wooden frames.		100.000= Completed.			
25.	Albergo bridge	The 1st girder has sunk in the river with laminated beams on wooden frames.		8.000.000= Project in preparation			Temp repairs completed
26.	Albergo bridge	The 1st girder has sunk in the river with laminated beams on wooden frames.		6.000.000= The beams for the frames have not yet arrived on the spot.	25/12		
27.	Albergo bridge	The 1st girder has sunk in the river with laminated beams on wooden frames.		8.000.000= Project in preparation			
28.	Albergo bridge	The 1st girder has sunk in the river with laminated beams on wooden frames.		10.000=	24/4		
29.	Albergo bridge	The 1st girder has sunk in the river with laminated beams on wooden frames.		200.000=	25/11		This work has been commenced because it concerns the device

river Centa between Albenz and Alaspio, and the 4th has sunk in the river. 51-285.	damaged, the 3rd frames. winterisation works. Constructio- tion of a temp. bridge with load- ing beams on wooden frames.	BONFIGLIO 8/10 IO 25/12 6.000.000= The beams for the fra- mes have not yet arriv- ed on the spot.
24. Unlabeled with 2 2, again be- tween Geriale and Albenz at the km. 51-434.	A vault and a part of the masonry have been damaged.	8.000.000= Project in prepa- ration.
25. Galvani, 2 m. span between Geriale and Albenz. 51-434.	The vault has fallen in, for 3,33 m. of its length on the hill side and a part on the sea side has been damaged for about 3 m.	12/4 IO 24/4 IO.000= 25/II 200.000= 60.000= This work has been commenced because it concerns the device- tion on Centa bridge
26. Capote hole tun- nel between Geriale and Albenz, 50 m. span. 51-432.	The portal and 17 m. of the tunnel and reconstruction of 70 m. of tunnel. Completion of the portal and of the portal.	13/4 IO 15/5 250.000= Project in preparation 800.000= I.500.000= Project in preparation
27. Bridges of 3 span of 14 m. over Geriale. The span between Geriale and Albenz.	Arches have been damaged. The vault and masonry have been damaged.	I.500.000 Project in preparation

[illegible]

504	Reconstruction of a part of the wall and observation of the line.	Removal of debris from the line.	Railway Staff	25/7 44	100	10/8 44	20.000=	400.
		Reconstruction of the sections of wall which had fallen in.					300.000=	Project in preparation
	Days three up the portal, 26 m. between line of tunnel and 99 m. from end of the line have been collapsed.	Removal of debris and reconstruction of 10 m. of revetment.	GARIBALDI	3/5	100	25/6	1.000.000=	In order to protect the working of the line from landslips.
		Reconstruction of the damaged revetment.	DANONIE	8/10	75	12/10	1.000.000=	Work has been commenced pending approval of the project.
523	Delivery of 3.5 tons and 1.5 tons of material completely broken in.	The debris has been filled with gravel.	Railway Staff	25/7 44	100	10/8/44	20.000=	
		Reconstruction of the delivery of the delivery.					400.000=	Project in preparation
	1. m. up the line the portal, 22 m. between 4.7 km of tunnel and the end of the line. Between Garibaldi and the end of the line the wall has been removed.	Removal of debris and reconstruction of 10 m. of revetment.	GARIBALDI	3/5 45	100	10/6 45	1.500.000=	
		Reconstruction of the remaining parts.					1.200.000	Project in preparation
				17/7 44	100	25/7 44	50.000=	
		Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part.					400.000=	Project in preparation
				17/7 24/7 44	100		800.000=	

Reconstruction of
the remaining
parts.

1.200.000
preparations-

	17/7 44	100	25/7 44	50.000=	
Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part.				400.000=	Project in preparation
	17/7 24/7 44	100		800.000=	
					18.000.000= Project in preparation
	24/7 44	100	30/7 44	15.000=	
				300.000=	Project in preparation
	GARIBALDI 3/5	100	23/6	1.800.000	
	GARIBALDI 1/10	80	30/11	1.200.000=	Work has been commen- ced as there is danger of landslips.
					Completed

		GARIBALDI 3/5	100	23/6	1.800.000	
17.	Bridge channel between bridge and stationing so open as to allow traffic.					
18.	Bridge over channel between stationing and bridge. Work has been commenced as there is danger of landslips.	GARIBALDI 1/10	80	30/11	1.200.000=	Completed
19.	Bridge over channel between stationing and bridge. Temp. repairs completed.	GAGGERO & FALCO	100	15/10	1.000.000=	Temp. repairs completed
20.	Bridge over channel between stationing and bridge. Comp. lized.	Railway Staff	100	30/5	450.000=	Comp. lized
21.	Bridge over channel between stationing and bridge. Project in preparation.				20.000.000=	Project in preparation
22.	Bridge over channel between stationing and bridge. Project in preparation.				1.000.000=	Project in preparation

15/9 100 15/10 1.000.000=

Temp. repairs completed

Completed

29.000.000= project in preparation

450.000=

30/5

100

3/5

Railway
Staff

I.000.000= Project in preparation.

20.000=

IS/3
45

100

28/2
45

Railway
Staff

250.000= Project in preparation

5,000.000=

Items

project in preparation.

15.000=

30/4

Top

02/10

1000

400,000= Project in preparation

Completed.

Reconstruction of the small bridge

44. Bridge over
river Kervin
between Valjeon
The first vault
on the traverse side the
has been heavily
reinforcement of
the pillars
ing of laminated
beams for the

42.	Onco Negro tunnel between San Remo and Capadocia (143+171).	The vault and the concrete have collapsed for 13 m. of their length of the reinforcement.	Removal of debris	Staff	3/5	100	24/5	5.000.000=	Project in preparation.
43.	Small bridge, 1,50 m. between Gerdish and Valle leccrosia (143+171).	Damaged and destroyed. The concrete of the vault has been reinforced with hoops of steel.	Reconstruction of the small bridge	Railway Staff	23/4	100	30/4	15.000=	400.000= Project in preparation
44.	Bridge over river Nervia between Valle leccrosia and Valle leccrosia (143+171).	The first vault reinforcement of the concrete has been reinforced with hoops of steel.	Completed.						
45.	Aurelia road, viaduct between (3 spans of 10 m.) Valle leccrosia and Valle leccrosia (143+171).	Reconstruction of the viaduct.	Removal of debris	PALMERO	13/6	100	6/8	600.000=	8.000.000= Project in preparation
46.	Bridge over Riva between Valle leccrosia and the French border Km. 147-971.	4 of 152 3 arches. Repair of a track M.R.S. by means of reconstruction of piles and military girders.	Removal of debris from the river bed		-	100	25/10	-	12.000.000= Project in preparation
47.	Exit of the tunnel of Valle leccrosia (143+171).	Blown up.	Removal of debris and repair of the pavement.		8/10	100	15/11	200.000=	200.000=
48.	Le Mari tunnel	Blown up in a section of debris	Removal of debris from the river bed	ANGIOLINI	3/9	65	25/12	6.000.000=	20.000.000= Project in preparation

Temp? repairs will be undertaken by I/S.R. within some days.

43. Aurelia road, spans, km. 149+131st pile. 316.	Perm. repairs	8.000.000= Project in preparation.
45. Aurelia road, The road viaduct viaduct between (3 spans of 10 m.) viaduct. viaduct fallen on the Ventimiglia line. 3 spans, km. 145+832.	Removal of debris. Reconstruction of the viaduct.	12.000.000= Project in preparation
46. Bridge over Noja between Ventimiglia and the French border km. 147+971.	Repair of a track M.R.S. reconstruction of piles and military girders. Removal of debris from the river bed	200.000=
47. Exit of the double tunnel of Ventimiglia km. 147+971.	Blown up. Removal of debris and repair of the pavement. Perm. repairs	20.000.000= Project in preparation
48. Le Mari tunnel km. 149+605 754	Blown up in a section on the Ventimiglia side and at the exit on the Mentone side. Removal of debris and reconstruction of the pavement. Perm. repairs of the two tunnels	12.000.000= Project in preparation
49. Martola tunnel km. 151+817 833	Blown up in a section. Removal of debris and reconstruction of the pavement. Perm. repairs	15.000.000=
50. Balzi Rossi viaduct km. 151+155.	4 arches have fallen. Repairs with temporary girders. Perm. repairs	3.000.000= Project in preparation

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA
Line: 1000-1000

Weekly Report as a

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of the damage. Agency responsible.	Initial pro-posed date	Actual date	Cost of work
1.	Stone bridge over river	The first arch has been damaged in fire of 3 arches 1 spot. of 12, 13 m. Km. the fourth arch has fallen in for about half its length. the fifth arch has completely fallen in.	The first and the fourth arches have been temporarily repaired by means of girders. Personnel of the 1st arch is permanently settled. b) Removal of the 4th arch. c) Demolition of the damaged parts of the fourth arch. d) Personnel as above construction of the fourth arch. e) Settlement of the fifth arch.	10/7	10/10	1.00
2.	Bridge with 1 arch	The 1st and the 2nd arches of 15 m. arch have completely collapsed the Km. fallen in; the intermediate pile has partly fallen in.	Temp. repairs by means of a military metallic bridge.	10/7	10/10	1.00
3.	Underpass tunnel, line 1000-1000	The vault has sunk; gauges at the tunnel in its length. 1000-1000	Centering of the S.A. tunnel has been done with moulded concrete tracks on concrete abutments	11/7	11/10	1.00

Ing Fare 19 10/12 1.00

have been done

weekly report as of 24/11/49

Summary description of temporary Agency repairs.	Initial Pro date	Settled gross date	Sender of compl.	Remarks
On the first and in the fourth arches have been temporarily repaired by means of planks.				
Removal of debris from the first arch	5/3	100	10/3	1,000.000 Completed
Removal of debris from the second arch	10/7	100	30/10	1,000.000 Completed.
Demolition of the damaged parts of the fourth arch.	1/8	60	10/11	300.000 Demolition of the part of pile on the same side
Reconstruction of the fourth arch.	-	-	-	1,000.000 The reconstruction of the pile will follow.
Settlement of the fifth arch.				is completely interrupted and for the time being will not be built
Repairs to the metallic bridge.				
Ing Fare	19	10/12	2,000.000	Going to bad weather - work proceeds slowly
Conferring of the S.A. tunnel has been done with a view to the tracks in the sandy strata	11/1	100	100	200,000 A section of tunnel has to be completely rebuilt for the time being the work is not necessary as the access line to the port is completely interrupted.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
Linea: Torino-Genova

Rapporto settimanale

Opere in corso alla data di termini di	Descrizione summaria dei difetti	Descrizione sommaria dell'opera provisionaria	Differenza appalti fatti	Data di crollo	Data di ripristino	Data di termini
1 Ponte obliquo in muratura sul- lo Scrivia di 5 arcate di m. 12,15 km.136+346	Prima arcata sfon- data in tre punti 4. arcata crollata per circa metà del- la lunghezza. 5. ar- cata completamen- te crollata	La 1. e 4. arcata sono state ri- pristinate prov- visoriamente me- diante putrello- ni. La 5. è stata colmata. Sistemazione de- finitiva.-				
	a)-La 1. arcata è ripristinata de- finitivamente.	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.00
	b)-Sgombero delle macerie	Coop. MATTEOTTI	20/7	100	30/10	1.00
	c)-Demolizione par- ti lesionate del- la 4. arcata	FAVARETO	1/8	60	30/11	30
	d)-Ricostruzione definitiva 4. ar- cata.	idem	-	-	-	3.00
	e)-Sistemazione 5. arcata					
2 Ponte a tre ar- cate di m.15 di luce ciascuna al km.130+627-	1. e 2. arcata crol- late completamente e crollo parziale per mezzo di un della pila inter- media	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare				
	Ripristino defi- nitivo iniziato.	Ing. FARE	20/9	19	10/12	2.00

ORI GENOVA

Rapporto settimanale al 24 nov. 1945

Dei ponti della Ditta... Importa... a preventivo... della... per... della... per... della... per...

a) fon- La 1.e 4. arcata
punti sono state ri-
ollata pristinamente prov-
età del visoriamente me-
a.5.ar- diante putrello-
tamen- ni. La 5. è stata
colmata.
Sistemazione de-
finitiva.-

- a)-La 1. arcata è FAVARETO 6/3 100 10/9 2.000.000- Ultimato.-
ripristinata de-
finitivamente.
- b)-Sgombero delle Coop. 29/7 100 30/10 1.000.000- Ultimato.-
macerie MATTEOTTI
- c)-Demolizione par-FAVARETO 1/3 60 30/11 300.000- Demolizione parte del-
ti lesionate del-
la 4. arcata la pila lato Ronco
dissestate.-
- d)-Ricostruzione idem - - - 3.000.000- Si inizierà dopo ul-
definitiva 4. ar-
cata. timato la ricostruzio-
ne della pila.-
- e)-Sistemazione 5. A' completamente in-
arcata terrotta; però ora non
si fa.-

a) crol-Ripristino prov-
tamentevisorio attuato
ziale per mezzo di un
inter- ponte metallico
militare

Ripristino defi- Ing. FARE' 20/9 19 10/12 2.000.000- Causa il cattivo tem-
nitivo iniziato. po i lavori hanno pro-
ceduto lentamente.-

al km.130+627- della pila inter- ponte metallico
media militare

Ripristino defi- Ing.FARE'20/9 19 10/12
nitivo iniziato.

===== OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE =====

1	Galleria Asse- Lesioni longitudi- Eseguita la cen- S.A. 11/10 Prov.Dic.
reto sottopassan nali ramificate	tinatura della FINCOSIT 940 100 44
te alla linea con abbassamento	galleria con ro- Genova Defin.
Sampierdarena-Ge-della calotta.-	taie sagomate su 0,00
nova al Km.163+	piedritti in mura-
500.-	tura.-

er- ponte metallico
militare

Ripristino defi-
nitivo iniziato.

Ing. FARE' 20/9

19 10/12

2.000.000-

Causa il cattivo tem-
po i lavori hanno pro-
ceduto lentamente.-

D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

adi- Eseguita la cen- S.A.
te tinatura della FINCOBIT
to galleria con ro- Genova
.- tate sagomate su
piedritti in mura-
tura.-

11/10 Prov. Dic.

220.000

940 100 44

Defin.

0,00

Il tratto di galleria
è da rifare completament
te nuovo .Per ora non oc-
corre dato che la linea
di accesso al Porto è
completamente interrotta

Sezione Speciale Lavori

1768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Hanno a settimana 21 01/01/2015

1789
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

10

210

1

1000

