Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC 6/7/6 10000/148/1897 WEEKLY REP
NOV. 1945

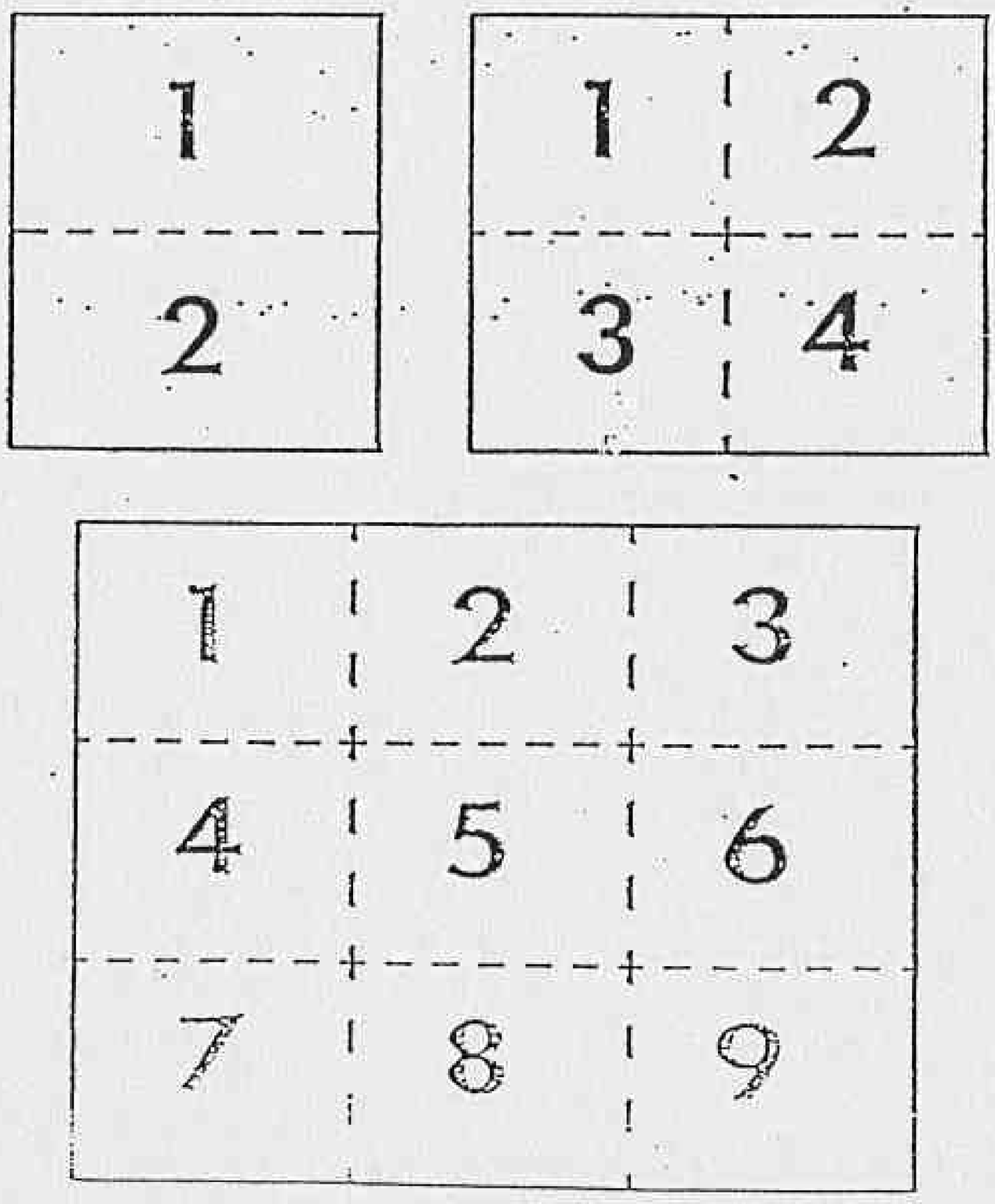
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

97 WEEKLY REPORTS - GENOVA COMPARTMENT
NOV. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA — Weekly Repo
Line: Giovi Branch Line.

Job. No.	Location	Summary description of the dameges.	Summary descrip= tion of tempora= xy repairs.	Agency	Initial date	Pro= gress %	Est'ed date of compl.	T
I.	Masonry bridge over river Scri=via of 5 arches of IO m. Km. 22+ I50 (Ronco sta= tion).	All arches have fallen in and are heavily damaged for about half their length.	No temporary repairs. The tracks lay on the unda= maged part of the bridge.					
			a) Perm. repairs. Removal of debris and demolition of the damaged parts.	Cooperativa MATTEOTTI	I/7	IOO	IO/IO	2.
			b) Reconstruction of the damaged arches.	FAVARETO Edoardo	2Ø/8	46	30/6 46	8.0
		INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED (Temp.)						
I.	Masonry bridge with 6 arches of II,I5 m. over river Pol= vevera between S. Quirico and Sampierdarena Km. 0+236.	Perforation of the 5th vault. Damages at the 6th.	Perforation has been repaired.	RAJETTO ROMILDO Genova	6/6	IOO	44	I
2.	Masonry bridge with 3 arches of 7,IO m. 7,20 I5,IO over ri= ver Torbella Km. 0+IIO.	The 2nd vault has been damaged. A section of wall has been demolished	The retaining wall has been repaired.	as above	IO/II 43	Temp. IOO	I/44	20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report as at 17/II/45

escrip= empora= s.	Agency	Initial date	Pro= gress	Est'ed date of compl.	Tender	Remarks
ary The tracks e unda= t of the						
repairs. of debris lition amaged	Cooperativa MATTEOTTI	I/7	IOO	IO/IO	2.000.000=	Completed.
ruction maged	FAVARETTO Edoardo	2Ø/8	46	30/6 46	8.000.000=	
AVE ALREADY BEEN REPAIRED (Temp.)						
ion has paired.	RAJETTO ROMILDO Genova	6/6	IOO	44	IOO.000=	Repairs of the 6th vault arenot necessary for the time being. The wholes of the mines laid by Germans must be repaired. For this repair stone of the "Carso" is needed. We are trying to get this material from the " Carso" Region.
ining s been d.	as above	IO/II 43	Temp. IOO	I/44	200.000=	Repair of the 2nd vault is not necessary for the time being. The completion works require granite of "Baveno"; The parapet of cast iron can be rebuilt later.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(21)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1778

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea : Succursale dei Giovi.-

	Opera interessata fra le stazioni di	Descrizione dei danni	Descrizione delle opere provvisorie eseguite dall'esercizio	Ditta esecutrice	Data di inizio dei lavori	Data di ultimazione lavori	Importo presunto
1	Ponte in muratura sullo Scrivia di 5 luci di 10 metri al Km. 22+150(stazione di Ronco).-	Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.-	Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.-				
			a)Sistemazione definitiva.E' in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione della parti lesionate.-	Cooperat. MATTEOTTI	1/7	100	10/10	2.00
			b)Ricostruzione delle arcate danneggiate.-	FAVARETO Edoardo	20/8	46	30/6 46	8.0

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce retta m.11,15 sul Torrente Polcevera tra S.Quirico e Sampierdarena Km.0+236.-	Perforazione del 5° volto.Lesioni nel 6° con distacco di circa 10 cm.dell'armilla.-	Risarcita la perforazione del 5° volto.Risarcito il distacco dell'armilla.	BAJETTO Romildo Genova	6/6 44	Prov.Lugl. 100 44	Riparaz. del volto.	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 17/11/1945

Giovi.-

Designazione dell'opera da eseguire	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Data ultimazione lavori	Importo presunto	Accertamenti materiali necessari non disponibili
Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.-					
a)Sistemazione definitiva.E' in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione della parti lesionate.-	Cooperat. MATTEOTTI	1/7	100 10/10	2.000.000	Ultimato.-
b)Ricostruzione delle arcate danneggiate.-	FAVARETO Edoardo	20/8	46 30/6 46	8.000.000	

O'RTZE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

del di nel o di ll'ar	Risarcita la perforazione del 5° volto.Risarcito il distacco dell'armilla.	BAJETTO Romildo Genova	6/6 44	Prov.Lugl. 100 44 Riparaz. del volto.	100.000	Le risarciture delle lesioni del 6°volto non sono per ora necessarie. Restano da otturare i fori mina predisposti dai tedeschi,per i quali occorrono bolognini di pietra del Carso.Si sta esaminando la possibilità d'acquisto di tale pietra all'origine.- Sezione Speciale Lavori.

1780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	luce di luce m. [illegible] con distacco di [illegible] centimetri [illegible] ta m.11,15 sul Torrente Polceve ra tra S.Quirico e Sampierdarena Km.0+236.-	circa 10 cm.dell'ar milla.-	cito il distac co dell'armilla.					del volto.
2	Ponte obliquo in muratura a tre arcate di luce retta m.7,10- 7,20-15,10 sul Torrente Torbella al Km.0+110.-	Lesioni del 2° volto.Abbattuto un tratto di mu ro in proseguimen to del ponte .	Ripristinato il muro di sostegno.	Idem	10/11 43	Prov. 100	Genn. 44	200.

1781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]	[illegible]			[illegible] del volto.		[illegible] Restano da otturare i fori mina predisposti dai tedeschi, per i quali occorrono bolognini di pietra del Carso. Si sta esaminando la possibilità d'acquisto di tale pietra all'origine.- Sezione Speciale Lavori.
[illegible]ito il distacco dell'armilla.						
[illegible]ipristinato il [illegible]uro di sostegno.	Idem	10/11 43	Prov. Genn. 100 44		200.000	Le risarciture del 2° volto non sono per ora necessarie. Da rifare il coronamento in granito di Baveno e il parapetto in ghisa. Detto lavoro può rinviarsi ad epoca più opportuna.- Sezione Speciale Lavori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA

Line: OVADA-ALESSANDRIA

Weekly Re

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro=gress %	Est'e date of compl
I.	Iron bridge over river Bormida between Castellazzo and Alessandria Km. 4+543,40.	The bridge in metallic beams and the piles have completely fallen in. (spans 35-38-48-38-19)	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	ANSALDO Genova a) iron works	10/9	50	8/12
				IACAZIO Genova b) wooden works	28/8	55	-
			Permanent reconstruction of the piles and shoulders	IACAZIO Genova	21/9	20	15/1

1783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GENOVA

Weekly Report as at 17/II/45

mary descrip= n of tempora= repairs.	Agency	Initial date	Pro=est'ed green date	Est'ed date of compl.	Tender	Remarks
oval and re= r of the me= llic beams on oden frames.	ANSALDO Genova a)iron works	I0/9	50	8/I2	3.000.000	The flood of the river Bormida has overthrown the girder in correspondence of the Ist span of the bridge at the Alessandria side. Therefore whilst the works for the other spans are proceeding as foreseen, for the Ist span at the Alessandria side a temporary repair must be done using a Roth-Waagner girder; the materials for it have already been required to the Allied Authorities. The works at the other spans are going on regularly.
	IACAZIO Genova b)wooden works	28/8	55	-	3.500.000	
rmanent recons= ruction of the iles and shoulde s	IACAZIO Genova	2I/9	20	I5/I2	7.000.000	Owing to the flood of the Bormida two rammers working in the river-bed and other riggins have been ~~[illegible]~~ lost. We are trying to substitute them in order to be able to carry on works as before. The construction of the shoulder at the Ovada side is in progress, we are also arranging the construction of the intermediate piles.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 17

LINEA: OVADA-ALESSANDRIA

Opera interessata tra le Stazioni di	Deficienze ferroviarie ed effetto	Deficienze ferroviarie eliminate o provvisorie per ripristino	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	%	Data ripristino completo o prevista	Im[illegible]
1 Ponte in ferro sul fiume Bormida tra Castellazzo ed Alessandria km. 4+543,40	Crollo completo del ponte a travata metallica e delle pile luci 35=38=48=38=19 metri	Rimozione e riattamento delle travate metalliche su stilate in legno.	Ansaldo Genova a-Opere in ferro	10/9 45	50	8/12 45	3.0[illegible]
Idem	Idem		Jacazio Genova b-Opere murarie e in legno	28/8 45	56	-	3.[illegible]

1782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO SETTIMANALE AL 17 nov.1945

mozione e rist- amento delle travate metalli- che su stilate in legno.	Ansaldo Genova a-Opere in ferro	10/9 45	50	8/12 45	3.000.000-	La piena del Bormida ha determinato il rovesciamento della travata parabolica in corrispondenza della 1.luce del ponte lato Alessandria trasportandola per oltre 20 metri a valle del manufatto.-Di conseguenza,fermo restando per le altre luci del ponte il programma di lavoro già stabilito,per la 1.luce lato Alessandria è stato proposto un ripristino provvisorio con l'impiego di una travata Roth-Waagner i cui materiali sono stati già richiesti alle competenti Autorità Alleate.Il lavoro in corrispondenza delle altre luci prosegue regolarmente.-
	Jacazio Genova b-Opere murarie e in legno	28/8 45	56	-	3.500.000-	La piena del Bormida ha causato la perdita di due battipali operanti nell'alveo del fiume e di altre attrezzature.Si sta provvedendo alla sostituzione delle attrezzature perdute per

1788

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

				Genova b-Opere murarie e in legno	28/8 45	56	-	3.500
Idem	Idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle		Ignazio Genova	21/9 45	22	15/12 45	7.000

1789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Genova b-Opere murarie e in legno	28/8 45	56	-	3.500.000-	La piena del Bormida ha causato la perdita di due battipali operanti nell'alveo del fiume e di altre attrezzature. Si sta provvedendo alla sostituzione delle attrezzature perdute per poter ridare ai lavori il ritmo normale.
Ricostruzione definitiva pile e spalle	Jacazio Genova	21/9 45	22	15/12 45	7.000.000-	Continua la costruzione della spalla lato Ovada e si sta predisponendo per l'esecuzione delle pile intermedie.- Sezione Speciale Lavori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA
Line: TORTONA-ARQUATA

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Est'ed date of compl.	Te
I.	Viaduct over river Scrivia of I4 arches of I9 m. span each Km. 2I+930.	The tenth arch has fallen in for more than half its length in the area of the up track. The remaining part has been heavily damaged. The Ninth arch is also damaged.	Temp. repaired by means of big I girders. Perm. repairs has been commenced.	Ing. FARE'	I6/8	I00 75	31/12	I.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OK . GENOVA

Weekly Report as at 17/II/45

Summary descrip= tion of tempora= ry repairs.	Agency	Initial date	Pro= gress %	Est'ed date of compl.	Tender	R e m a r k s
Temp. repaired by means of big I girders.			100			
Perm. repairs has been commen= ced.	Ing. FARE'	16/8	75	31/12	I.500.000=	Line working on the part already repaired. The re= maining part of the vault is being done.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1794

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea : TORTONA - ARQUATA .-

Rapporto s

N. d'ordine	Opera interessata fra le stazioni di ... Km.	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino avvenuto o presunto	I P
1	Ponte viadotto sullo Scrivia a 14 arcate di m.19 di luce ciascuna al Km.21+930.-	La 10^ arcata è crollata per più della metà della lunghezza della canna in corrispondenza del binario dei treni pari. La rimanente parte è gravemente lesionata. La 9^ arcata è pure lesionata.-	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di putrelloni a I.-			100		
			Iniziato il ripristino definitivo.-	Ing? FARE'	16/8	75	31/12	1.

1795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 17/11/1945

TA .-

e	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino avvenuto o presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
on o	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di putrelloni a I.-			100			
te lo a .-	Iniziato il ripristino definitivo.-	Ing. FARE'	16/8	75	31/12	1.500.000	Passato l'esercizio sul L° anello ricostruito In corso di esecuzione la rimanente parte del vòlto.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA — Weekly Report as o

Line: TURIN-GENOA

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Est'ed date of compl.	Ex
1.	Masonry bridge over river Scrivia of 5 arches of I2,I5 m. Km. I36,34.	The first arch has been damaged in 3 spots. The fourth arch has fallen in for about half its length. The fifth arch has completely fallen in.	The first and the fourth arches have been temporarily repaired by means of girders. Permanent settlement:					
			a) The Ist arch is permanently settled.	FAVARETTO	5/3	I00	I0/9	2.00
			b) Removal of debris	Cooperativa MARENGO	20/7	I00	30/I0	I.00
			c) Demolition of the damaged parts of the fourth arch.	FAVARETTO	I/8	55	30/II	30
			d) Permanent reconstruction of the fourth arch.	as above	-	-	-	3.00
			e) Settlement of the fifth arch.					
2.	Bridge with 3 arches of 15 m. span at the Km. I10+627.	The Ist and the 2nd arch have completely fallen in; the intermediate pile has partly fallen in.	Temp. repairs by means of a military metallic bridge.					
			Perm. repairs have been commenced	Ing. FARES	20/9	18	I0/I2	2.
3.		INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN TEMP. REPAIRED						
	Asseretto tunnel, line Sampierdarena-Genova Km. I63+500	The vault has sunk; damages at the tunnel in its length.	Centering of the tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments	S.A. FINCOSIT Genova	II/I0 40	Perm. I00 Temp. 9,00	Dec. 44	220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ASCIAN GENOVA — Weekly Report as at 17/II/45

Ship=ment name=	Summary descrip=tion of tempora=ry repairs.	Agency	Initial date	Pro gress %	Est'ed date of compl.	Tender	Remarks
n has in ch for s has llen	The first and the fourth arches have been temporarily repaired by means of girders. Permanent settlement:						
	a) The 1st arch is permanently settled.	FAVARETTO	6/3	100	10/9	2.000.000=	Completed
	b) Removal of debrid	Cooperativa MARETTI	20/7	100	30/10	1.000.000=	Completed.
	c) Demolition of the damaged parts of the fourth arch.	FAVARETTO	1/8	55	30/11	300.000=	Demolition of the part of pile on the Ronco side
	d) Permanent reconstruction of the fourth arch.	as above	-	-	-	3.000.000=	This arch will be rebuilt after the reconstruction of the pile.
	e) Settlement of the fifth arch.						Is completely interrupted and for the time being will not be built
e 2nd temp. repairs letely by means of in= a military e metallic bridge. len in.							
	Perm. repairs have been commenced	Ing. FARES	20/9	18	10/12	2.000.000=	Owing to bad weather works proceeding slowly
INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN TEMP. REPAIRED.							
s at tunnel has been its done with moulded Genova tracks on masonry abutments	Centering of the S.A.	FINCOSIT	11/10 40	Perm. 100 Temp. 3,00	Dec. 44	220.000	A section of tunnel has to be completely rebuilt. For the time being the work is not necessary as the access line to the port is completely interrupted.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5

1799

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA — Rapporto se

Linea : Torino - Genova.-

N. progr.	Opera interessata fra le stazioni di Km.	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	%	Data ripristino a norma di progetto o ordine	Im pr
1	Ponte obliquo in muratura sullo Scrivia di 5 arcate di m. 12,15 Km.136+346	Prima arcata sfondata in tre punti 4^ arcata crollata per circa metà della lunghezza. 5^ arcata completamente crollata.	La 1^ e 4^ arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante putrelloni. La 5^ è stata colmata.- Sistemazione definitiva.					
			a)La 1^ arcata è ripristinata definitivamente.-	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.
			b)Sgombero delle macerie.-	Cooperat. MATTEOTTI	20/7	100	30/10	1.
			c)Demolizione parti lesionate della 4^ arcata.-	FAVARETO	1/8	55	30/11	
			d)Ricostruzione definitiva 4^ arcata.	idem	-	-	-	3.
			e)Sistemazione 5^ arcata.-					
2	Ponte a tre arcate di m.15 di luce ciascuna al Km.130+627.-	1^ e 2^ arcata crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia.-	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare .-					
			Ripristino definitivo iniziato.	Ing.FARE'	20/9	18	10/12	2.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Definizione dell'opera progettata	Ditta appaltatrice	Mano d'opera lavoranti	Data ripresa lavori	Importo presunto	Vincoli e materiali mezzi non disponibili
s sfon punti olla- metà ezza. mple- lata.	La 1^ e 4^ arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante putrelloni. La 5^ è stata colmata.- Sistemazione definitiva.					
a)La 1^ arcata è ripristinata definitivamente.-		FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000	Ultimato.-
b)Sgombero della macerie.-		Cooperat. MATTEOTTI	20/7	100	30/10	1.000.000	Ultimato.-
c)Demolizione parti lesionate della 4^ arcata.-		FAVARETO	1/8	55	30/11	300.000	Demolizione parte della pila lato Ponco dissestato.-
d)Ricostruzione definitiva 4^ arcata.		idem	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ultimato la ricostruzione della pila.-
e)Sistemazione 5^ arcata.-							E' completamente interrata;per ora non si fa.-
ata mple- rollo lla dia.-	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare .-						
	Ripristino definitivo iniziato.	Ing.FARE'	20/9	18	10/12	2.000.000	Causa il cattivo tempo i lavori hanno procedu to lentamente.-

8

1802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2	Ponte a tre arcate di m.15 di luce ciascuna al Km.130+627.-	1^ e 2^ arcata crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia.-	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare .-				
			Ripristino definitivo iniziato.	Ing.FARE'	20/9	18	10/12 2

OPERE D' ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIV

1	Galleria Assereto sottopassante alla linea Sampierdarena-Genova Km.163+500	Lesioni longitudinali ramificate con abbassamento della calotta.-	Eseguita la centinatura della galleria con rotaie sagomate su piedritti in muratura.-	S.A. FINCOSIT Genova	11/10 940	Prov. 100 Defin. 0,00	Dic. 44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare .-					
	Ripristino definitivo iniziato.	Ing.FARE'	20/9 18	10/12	2.000.000	Causa il cattivo tempo i lavori hanno procedu to lentamente.-

OPERE D' ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

itu- cate nto .-	Eseguita la cen- tinatura della galleria con rotaie sagomate su piedritti in muratura.-	S.A. FINCOSIT Genova	11/10 940 100 Defin. 0,00	Prov.Dic. 44	220.000	Il tratto di galleria é da rifare completamente nuovo. Per ora non occorre dato che la linea di accesso al Porto é completamente interrotta.- Sezione Speciale Lavori

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Work and Special Work Section, Genoa

Line Alessandria-Piacenza

Weekly Report as at 6

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temp.repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.
1	Masonry Bridge on the Scrivia betw. S.Giuliano and Tortona, km20,460	8 of the 13 arches completely fallen in, part of the others heavily damaged	Temp.repairs by metallic girders on half of the bridge	done by Allied Authorities.	-	-	5/10/45
			Perm.repairs	Ing.-ra-verso 45 Genoa	8/10	12%	29/2/46
2	Masonry bridge of 4 arches (span of 10 m each) on the Curne betw. Pontecurone & Voghera km 31,538	The bridge has been almost completely destroyed	temp. bridge with 1 span and double I beams	Cooperativa Matteotti	-	-	-
			Perm.repairs: Reconstruction firstly by temp. deviation.	25/7/45		32%	22/11/45
	onry bridge arches of 12m each on the Staffora betw. Voghera & Casteggio, km 39,595	Temp.repairs by double I beams on half of the bridge	The bridge has been almost completely destroyed	Cooperativa Matteotti	-	-	-
			Perm.repairs:	"	4/8/45	38%	30/11/45
4.	Masonry bridge with 3 arches of 21m each over the Tidone between Sarmato and Rottofreno at the km 82	The bridge has been almost completely destroyed	Temp. bridge of 4 spans with metallic girders.	done by Allied Authorities.	-	-	-
			Perm.repairs: Reconstruction firstly by a temp.deviation	Rutelli & Colletti	18/10 45	34	24/2/46

1805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Genoa

Weekly Report as at 17th November 1945

p.	Summary description of temp.repairs.	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
-	Temp.repairs by metallic girders on half of the bridge	done by Allied Authorities.	-	-	5/10/45		Only one track has been repaired.
	Perm.repairs	Ing.-ra-verso Genoa	8/10 45	12%	29/2/46	2500000	Demolition of Piles No. 6 & No.10and of the two arches is in progress.
	temp. bridge with 1 temp-span and double ed beams	Cooperativa Matteotti	-	-	-		Frameworks of the temp.deviation finished.The part of the bridge which had been removed by the flood on29thOct.has been rebuilt.
	Perm.repairs:Reconstruction firstly by temp. deviation.	25/7/45		32%	22/11/45	10700000	Works for the equipment of the temp.deviation in progress.
	The bridge has been almost completely destroyed	Cooperativa Matteotti	-	-	-		
	Perm.repairs:	"	4/8/45	38%	30/11/45	12000 000	Centering of the 1st vault at the Voghera side is in progress.
	Temp. bridge of 4 spans with metallic girders.	done by Allied Authorities.	-	-	-	-	---
	Perm.repairs:Reconstruction firstly by a temp.deviation	Rubelli & Colletti	18/10 45	38	24/2/46	19'000000	Demolition of the temp.bridge and excavations in progress in order to examine the condition of the boulder and of the central support, of the former bridge.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4.	Masonry bridge with 3 arches of 21m each over the Lidone abetween Sarmato and Rottofreno at the km 82	The bridge has been almost completely destroyed	Temp. bridge of 4 spans with metallic girders. Perm.repairs: Reconstruction firstly by a temp.deviation	done by Allied Authorities. Rutelli & Colletti	-	-	-
				18/10 45	3%		24/2/46
5	Bridge over river Trebbia between S.Nicolò and Piacenza: km90+300	A great part of the bridge (with 23 spans of 17m) has fallen in.	Temp. deviation in the shore Perm.repair: Reconstruction of the bridge.	-	-	-	-
6.	Masonry bridge with 5arches of 12m each over River Staffora between Voghera and Lungavilla km 3+378,30	The bridge has been almost completely destroyed	Temp. bridge with 12 spans and double "I"beams . Perm.repair: Reconstruction of the bridge by means of a temp. deviation.	Cooperativa Matteotti	-	---	--
				"	4/8/45	13%	11/12/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ost	Temp. bridge of 4 spans with metallic girders.	done by Allied Authorities.	-	-	-	-	---
	Perm.repairs:Reconstruction firstly by a temp.deviation	Rutelli & Colletti	18/10 45	34	24/2/46	19'800000	Demolition of the temp.bridge and excavations in progress in order to examine the condition of the soulder and of the central support, of the former bridge.
of ith (m) .	Temp. deviation in the shore	-	-	-	-	-	---
	Perm.repair:Reconstruction of the bridge.						Works are undertaken by the Milano Compartimento
e cat	Temp. bridge with 2 spans and double "I"beams .	Cooperativa Matteotti	-	---	---	---	Settlement of poles for the girder at the Pavia-side in progressFrame-works for the girder at the Voghera-side are being prepared. .Repairs of the damages due to the recent flood are being done.
	Perm.repair:Reconstruction of the bridge by means of a temp. deviation.	"	4/8/ 45	134	11/12 45	10'000000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(8)

1809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA: ALESSANDRIA-PIACENZA

Rapporto settimanale al 17 nov.1945

	Opera interessata fra le stazioni di.....	Definizione formale del difetto	Definizione tecnica dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino opera nello stato di progetto	Importo progetto	Donazioni e materiali necessari non disponibili
1	Ponte in muratura a 13 arcate di m.15,60 ciascuna sul torrente Scrivia tra S.Giuliano e Tortona al km. 20+460,72	Crollo di 8 campate del ponte a 13 luci, gravemente lesionate parte di quelle rimaste	Ripristino provvisorio con travate metalliche sopra una metà del ponte	Eseguito dalle Autorità Alleate	-	-	5/10 1945	-	Ripristinato un solo binario.
			Sistemazione definitiva	Ing.E. Traverso Genova	8/10 45	11.5	29/2 46	25.000.000-	Prosegue la demolizione delle pile n.6 e 10 e dei due archi rimasti- Sezione Speciale Lavori-
2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m. 10,05 ciascuna sul torrente Curone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97	Distruzione quasi completa del manufatto.	Rilevato provvisorio ad una luce a travi a doppio T.	Coop. Matteotti Genova	-	-	-	-	- -
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	Coop. Matteotti Genova	25/7 45	30.5	22/11 45	10.700.000-	Ultimate le strutture di contenimento del rilevato e di controventatura dei pali della deviazione provvisoria. Ultimato il rilevato asportato dalla piena del 29/10 u.sc.-Proseguomo i lavori per l'armamento della deviazione provvisoria.- Sezione Speciale Lavori-
3	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12,00 ciascuna sul	Idem	Ripristino provvisorio con travi a doppio T sopra una metà del	Coop. Matteotti Genova	-	-	-	-	- -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	S.Giuliano e Tortona al km. 20+460,72	maste	Sistemazione definitiva	Ing.E. Traverso Genova	8/10 45	11.5	29/2 46	25.000.000-		Prosegue la demolizione delle pile n.6 e 10 e dei due archi rimasti- Sezione Speciale Lavori-
2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m. 10,05 ciascuna sul torrente Curone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97	Distruzione quasi completa del manufatto.	Rilevato provvisorio ad una luce a travi a doppio T.	Coop. Matteotti Genova	-	-	-	-		- -
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	Coop. Matteotti Genova	25/7 45	30.5	22/11 45	10.700.000-		Ultimate le strutture di contenimento del rilevato e di controventatura dei pali della deviazione provvisoria. Ultimato il rilevato asportato dalla piena del 29/10 u.sc.-Proseguono i lavori per l'armamento della deviazione provvisoria.- Sezione Speciale Lavori-
3	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio al km.39+595,30	Idem	Ripristino provvisorio con travi a doppio T sopra una metà del ponte.	Coop. Matteotti Genova	-	-	-	-		- -
			Sistemazione definitiva-	Coop. Matteotti Genova	4/8 45	38	30/11 45	12.000.000-		Prosegue il montaggio in cantiere,della centina del primo volto lato Voghera- Sezione Speciale Lavori-
4	Ponte in muratura a 3 arcate di m.21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno al km. 82+000,59-	Idem	Rilevato provvisorio a 4 luci con travate metalliche-	Eseguito dalle Autorità Alleate-	-	-	-	-		- -
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	Rutelli & Coltelletti Genova	18/10 45	3	24/2 46	19.800.000-		Proseguono i lavori per lo smantellamento del ponte attualmente esistente e gli scavi per esaminare lo stato delle spalle e dell'appoggio centrale. Sezione Speciale Lavori-
5	Ponte sul Trebbia [illegible]	Crollo di buona parte del ponte	Deviazione provvisoria nel gre-	-	-	-	-	-		- -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	km.99+999,50			Genova						tina del primo varco lato Voghera- Sezione Speciale Lavori-
4	Ponte in muratura a 3 arcate di m.21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno al km. 82+000,59-	Idem	Rilevato provvisorio a 4 luci con travate metalliche-	Eseguito dalle Autorità Alleate-	-	-	-	-		- -
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	Rutelli & Coltelletti Genova	18/10 45	3	24/2 46	19.800.000-		Proseguono i lavori per lo smantellamento del ponte attualmente esistente e gli scavi per esaminare lo stato delle spalle e dell'appoggio centrale. Sezione Speciale Lavori-
5	Ponte sul Trebbia S.Nicolò Piacenza km. 90+300-	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m. 17.	Deviazione provvisoria nel greto del torrente	-	-	-	-	-		- -
			Sistemazione definitiva.Ricostruzione del ponte.							I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano-
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla al km. 3+378,30-	Distruzione quasi-completa del manufatto.	Rilevato provvisorio a 2 luci e travi a doppio T.	Coop. Matteotti Genova						
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	Coop. Matteotti Genova	4/8 45	12.8	11/11 45	10.500.000-		Prosegue l'infissione dei pali per la stilata lato Pavia,l'approntamento delle strutture di contenimento del rilevato e del cavalletto sulla stilata lato Voghera.In corso di esecuzione il ripristino del rilevato asportato e danneggiato dalla recente piena- Sezione Speciale Lavori-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Date of Work
Weekly Report

Work and Special Work Section
Repairs of the tracks in the Genoa Port.

	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender
	Genoa Port	Demolition of tracks						
1	Pontile Eritrea	4800 m of track	partly destroyed by bombardments partly taken away by Germans	GNPO	10/5 45	50%	-	1'680'
	Pontile Etiopia	Demolition of tracks	4500 m of tracks	Valdata	10/5 45	70%	-	2'200
	Pontile San Giorgio	"	5000 m " "	Muccio	10/5 45	95%	31/12/45	3'300
	Pontile Rubattino	"	5000 m " "	-	-	-	-	3'500
5	Calata Bettolo	"	13000 m " "	Vallori	10/5 45	40%		3'650
	Molo Nuovo and Calata Sanità	"	3400 m " "	Sirce	10/5 45	5%	-	120
7	Calata Canzio	"	3000 m " "	Vallori	10/5 45	50%	-	1050
8	Pontile Caracciolo	"	4700 " " "	"—	—"—	"—	-	3'300
9	Pontile Asseretto	"	5000 " " "	SALATTI	—	8—	-	3'500
10	Piazzale S.Benigno	"	3000 " " "	Salatti	10/5 45	60%		840
1	Ponte Colombo	"	1400 " " "	Vallori	10/5 45	30%		3
	CALATA CHIAPPella		900 m	—	—	—5	—)	630
	Piazzale S. Albania	"	6500 m " "	Vallori and Siles	10/5 45	95%	31/12	4'20
	Ponte Parodi and Darsena	"	3000 m " "	Siles	"	90%	31/12	1'90
	Piazzale Carimento	"	4000 m " "	Siles	10/5 45	100%	31/9	2'80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ion

he G noa Port.

Date of Works as at 17th November 1945
Weekly Report;

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
Partly destroyed by bombardments partly taken away by Germans	GEPO	10/5 45	50%	-	1'680'000	Material needed for these repairs: 32000 m of track, 20000 sleepers 70 plain switches 6 double english switches 0,12-M.A.
4500 m of tracks	Valdata	10/5 45	70%	-	2'200 000	
5000 m " "	Muccio	10/5 45	95%	31/12/45	3'300 000	
5000 m " "	-	-	-	-	3'500 000	
13000 m " "	Vallori	10/5 45	40%		3'650 000	
3400 m " "	Sirce	10/5 45	5%	-	120 000	
3000 m " "	Vallori	10/5 45	50%	-	1050 000	
4700 " " "	"—	—"—	"—	-	3'300 000	
5000 " " "	SALATTI	—	8—	-	3'500 000	
3000 " " "	Salatti	10/5 45	60%		840 000	
1400 " " "	Vallori	10/5 45	30%		30 000	
900 m	—	—	—5	—)	630 000	
6500 m " "	Vallori and Siles	10/5 45	95%	31/12	4'200 000	
3000 m " "	Siles	"	90%	31/12	1'900 000	
4000 m " "	Siles	10/5 45	100%	31/9	2'800 000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CALATA CHIAPPella		900 m			---	--	--5	--/		630 000
Piazzale S. Albania	"	6500 m	"	"	Vallori and Siles	10/5 45	95%	31/12		4'200 00
Ponte Parodi and Darsena	"	3000 m	"	"	Siles	"	90%	31/12		1'900 00
Piazzale Caricamento	"	4000 m	"	"	Siles	10/5 45	100%	31/9		2'800 00
.6 Calata Nord Molo Gadda	"	6000 m	"	"	Siles	10/5 45	90%	31/12		3'800 00

The reconstruction works of the most damaged tracks will begin as soon as the equipment materials will be suppli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

900 m	"	"	---	---	--5	--/	630 000
6500 m	"	"	Vallori and Siles	10/5 45	95%	31/12	4'200 000
3000 m	"	"	Siles	"	90%	31/12	1'900 000
4000 m	"	"	Siles	10/5 45	100%	31/9	2'800 000
6000 m	"	"	Siles	10/5 45	90%	31/12	3'800 000

reconstruction works of the most damaged tracks
ll begin as soon as the equipment materials will be supplied.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale

SEZIONE LAVORI GENOVA (4. Riparto)

RIPRISTINO DEI BINARI DEL PORTO DI GENOVA

	Opera interessata fra (a stazioni ch.	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera da realizzare	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ultimo lavoro eseguito o programmato	Importo presunto
1	Porto di Genova	Demolizione binari (in parte distrutti dai bombardamenti in parte asportati dai tedeschi).-	Pontile Eritrea ml.4800 di binari.-	GEPO	10/5 45	50		1.600.
2	"		Pontile Etiopia ml.4500 di binario.-	VALDATA	10/5 45	70		2.200.
3	"		Pontile S.Giorgio ml.5000 di,bin.	MUCCIO	10/5 45	95	31/12 45	3.300
4	"		Pontile Rubattino ml.5000 di bin.	-	-	-	-	3.500
5	"		Calata Bettolo ml.13.000 di bin.	VALLORI	10/5 45	40		3.650
6	"		Molo;Nuovo e Calata Sanità ml. 3400 di binari.	SIRCE	10/5 45	5		120
7	"		Calata Canzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 45	50		1.050
8	"		Pontile Caravcio lo ml.4700 di binario.-	-	-	-	-	3.300
9	"		Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	8	-	3.50
10	"		Piazzale S.Benigno ml.3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	60		84
11	"		Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	30		3
12	"		Calata Chiappella ml.900 di binari.	VALLORI	-	5	-	6
13	"		Piazzale S.Limbania ml. 6500 di binari.-	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

. Riparto)

Rappor.o settimanale al 17/11/1945

PORTO DI GENOVA

Trasferimento permanente dell'opera portuaria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% su eseguito	Data ripresa navigazione sullo opera ripristinata	Importo preventivato	Accessori e materiali necessari non disponibili
nari tutti nti tati - Pontile Britrea ml.4800 di binari.-	GEPO	10/5 45	50		1.680.000	Rotaie ml.32.000 Traverse n.20.000 Scambi semplici n.70 Scambi Inglesi doppi tagg.0.12 - R.A.n.6 Materiale minuto occorente.-
Pontile Etiopia ml.4500 di binario.-	VALDATA	10/5 45	70		2.200.000	
Pontile S.Giorgio ml.5000 di,bin.	MUCCIO	10/5 45	95	31/12 45	3.300.000	
Pontile Rubattino ml.5000 di bin.	-	-	-	-	3.500.000	
Calata Bettolo ml.13.000 di bin.	VALLORI	10/5 45	40		3.650.000	
Molo;Nuovo e Calata Sanità ml. 3400 di binari.	SIRCE	10/5 45	5		120.000	
Calata Canzio ml. 3000 di binario	VALLORI	10/5 45	50		1.050.000	
Pontile Carraccio lo ml.4700 di binario.-	-	-	-	-	3.300.000	
Pontile Assereto ml.5000 di bin.	SALATTI	-	8	-	3.500.000	
Piazzale S.Benigno ml.3.000 di binario.-	SALATTI	10/5 45	60		840.000	
Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	30		30.000	
Calata Chiappella ml.900 di binari.	VALLORI	-	5	-	630.000	
Piazzale S.Limbania ml. 6500 di binari.-	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.200.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			gno ml.3.000 di binario.-		45		
11	"		Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	30		3
12	"		Calata Chiappella ml.900 di binari.	VALLORI	-	5	-	63
13	"		Piazzale S.Limbania ml. 6500 di binari.-	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.2
14	"		Ponte Parodi e Darsena ml.3000 di binario.-	SILES	10/5 45	90	31/12	1.9
15	"		Piazzale Caricamento ml.4.000 di binario.-	SILES	10/5 45	100	31/9	2.6
16	"		Calata Nord. Molo Gadda - binario ml.6.000	SILES	10/5	90	31/12	3.

ANNOTAZIONI: - I lavori di ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, com
a ricevimento dei materiali d'armamento di cui all'ultima fino

1821

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

gno ml.3.000 di binario.-		45				
Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	30		30.000	
Calata Chiappella ml.900 di binari.	VALLORI	-	5	-	630.000	
Piazzale S.Limbania ml. 6500 di binari.-	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.200.000	
Ponte Parodi e Darsena ml.3000 di binario.-	SILES	10/5 45	90	31/12	1.900.000	Mancano le comunicazioni fra i binari della Darsena e Ponte Parodi sul lato ponente.-
Piazzale Caricamento ml.4.000 di binario.-	SILES	10/5 45	100	31/9	2.800.000	
Calata Nord. Molo Gadda - binario ml.6.000	SILES	10/5	90	31/12	3.800.000	

ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, cominceranno
to dei materiali d'armamento di cui all'ultima finca.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOTE BOOKS SHEET

Repairs of the roads in the Campaneo Assembling Yard.

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial Pro-Ter'ed Date	Pro-Ter'ed Date	Tender of repair.
1.	Campaneo Assembling Yard.	Demolition of tracks. (partly demolished by bombardments partly taken away by the Germans)	Repairs of the following tracks Campaneo Yard The end 4th, 5th 6th and 7th lines (the 2nd is the up running track) Campaneo Yard 2nd, 3rd and 4th lines (the 2nd is the down running track) Permanent repairs Repairs of 14 tracks originally required by Germans which is 6 tracks besides those in use.	Marie Lagrange & Guiard	10/6	20	20.00
							49 days 20.00 also check initial date

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Page Retention Form. Page 2 Report Date 03 17/43

Temporary description of temporary repairs.	Priority	Initial Proposed date repair due to begin	Date repair due to be completed	R E M A R K S
Repairs of the following tracks Japanese Road Line The 2nd 4th, 5th 6th and 7th lines (the 1st is the no running track) Japanese 2nd Yard, 3rd and 4th lines (the 2nd is the down running track) Japanese regular repairs of 14 tracks urgently required by Government then 10 tracks besides those in use.	Moris	10/8 100	600,000	
		45 days600,000 since initial date		These works have not yet commenced for storage of materials the following materials are required: Tracks of 12 of 3 m. 3200 m. light sodal, sleepers 6000; fish plates 600.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI BENOVA — Rapporto settiman

RIPRISTINO DEI LAVORI NEL PARCO DEL CAMPASSO.-

Progr.	Opera interessata fra le disposizioni di...	Descrizione sommaria dei danni subiti	Descrizione sommaria dei lavori da eseguire per il ripristino	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data presunta ultimazione lavori
1	Parco Campasso	Demolizione binari (in parte distrutti dai bombardamenti in parte asportati dai tedeschi.-	Ripristino dei seguenti binari CAMPASSO NORD 2°,4°,5°,6° e 7° linea (la 2ª è binario pari di corsa) CAMPASSO SUD 2. 3.e4 linea (la 2ª è binario di corsa dispari)	Mario Lago maggiore e C.	10/6 44	100	
			RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare N° 14 binari richiesti d'urgenza dal Servizio Movimento cioè altri 6 binari oltre quelli esistenti.-	-	-	-	presunti giorni 45 dalla data di inizio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GENOVA

Rapporto settimanale al 17/11/1945

LAVORI NEL PARCO DEL CAMPASSO.-

Lavori	Descrizione	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% eseguita	Data ripresa lavoro dopo sospensione	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
binari strutturdarte di tenuta	Ripristino dei seguenti binari CAMPASSO NORD 2°,4°,5°,6° e 7° linea (la 2° è binario pari di corsa) CAMPASSO SUD 2. 3.e4 linea (la 2° è binario di corsa dispari)	Mario Lago maggiore e C.	10/6 44	100		Importo consunto 600.000	
	RIPRISTINO DEFINITIVO Ripristinare N° 14 binari richiesti d'urgenza dal Servizio Movimento cioè altri 6 binari oltre quelli esistenti.-	-	-	-	- presunti 500.000 giorni 45 dalla data di inizio		Non ancora iniziati per mancanza materiali. I materiali occorrenti sono i seguenti: Rotaie da m. 12 o da m.9 ml.3200 mod leggero. Traverse N°. 4000- Ganasce " 600-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10

1828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Work section and up-to-date work report in Genoa — Weekly report as

Line Genoa-Harbour.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temp. repairs	Agency	Initial date	Pro-gress	Em-date
1.	S.Lazzaro Genoa tunnel, length 695 m, width 8 m betw. S.Limbania and Sampierdarena	About 50 m of the tunnel have fallen in	Reconstruction of the Vault.	Chiaruzzi	5/11	-5	5/
2.	Zenith tunnel, length: 276;10m betw. S.Benigno and Sampierdarena	Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vaults are damaged in many spots.	Removal of debris at the entrance at the side of the port due to the landslip occured during the flood on 29th Oct.45 Repair of damaged Vaults	S.I.L.E.S.	29/10 80		15/
				Salatti	1/9	90	1
3.	Molo Nuovo tunnel length: 430 m Assereto tunnel length: 170 m	Ruin of all the revetment of the tunnel owing to the blasting of October 1944	Removal of debris and reconstruction of revetment. 1st part:..... 2nd part:..... 3rd part.....	Riola Vittorio D'Imporzano & Traverso Milan -----	- --	- --	April Febr. ---

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report as at 17th November 1945

Section, Person	Description of summary description of temp.repairs	Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
The	Reconstruction of the Vault.	Chiaruzzi	5/11	5	5/12/45	3'000 000	
	ruin removal of debris at the entrance at the side of the port due to the landslip secured during the flood on 29th Oct.45 Repair of damaged Vaults	Salatti	1/9	90	15/11	2 000 000.	The damaged Vaults have been repaired at the most dangerous parts. Owing to the landslip secured the tunnel will be ready for traffic abt. on 20/11.
the	Removal of debris and reconstruction of the movement.						
	1st part.....	Riola Vittorio	-	-	April 46	40 000 000	Works will begin within a few days
	2nd part.....	D'Imperzano & Reverso Milan			Febr. 1946	15 000 000	As above.
	3rd part.....	-----	--	--	---	--	20 000 000 Works are being contracted

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI

LINEA = GENOVA PORTO

RAPPORTO SETTIMANALE A

Progressivo	Opera interessata	Descrizione sommaria del danno	Descrizione sommaria dei lavori	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Giorni per eseguirla	Data ultimazione lavori	Importo presunto
1	Galleria S Lazzaro Bassa lunga m.695,32 di luce m.8 fra S/Limbania e Sampierdarena.-	Crollo,di un tratto di circa m.50.	Ricostruzione volto.	CHIARUZZI	5/11	5	5/12	3.000
2	Galleria Sanità lunga m.276,18 fra S.Benigno e Sampierdarena._	Ostruzione e crollo di parte della galleria.	Sgombero all'imbocco lato Porto della frana dovuta al temporale del 29/10.-	S.I.LEE.S.	29/10	80	15/11	500
		Volto lesionato in più parti.	Ripristino volto lesionato.	DITTA SALATTI	1/9	90	24/11	2.0
3	Galleria Molo Nuovo ml.430 e Assereto ml.170	Crollo di tutto il rivestimento delle gallerie per effetto dello scoppio avvenuto nell'Ottobre 1944.-	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento. I° Lotto	RIOLA Vittorio	-	-	Aprile 46	40.
	Idem	Idem	2° Lotto	D'IMPORZANO e TRAVERSO Milano	-	-	Febbr. 46	15.
	Idem	Idem	3° Lotto	-	-	-	-	20.

T 8 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ORI

RAPPORTO SETTIMANALE AL 17 /11/1945

Destinazione provvedimento dell'opera pericolante	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ultima visita sopralluogo fatto o previsto	Importo complessivo presunto	Accorgimenti di ordine materiali necessari non di possibili
trat Ricostruzione n.50. volto.	CHIARUZZI	5/11	5	5/12	3.000.000	
crol- Sgombero all'im della bocco lato Porto della frana dovuta al temporale del 29/10.-	S.I.LME.S.	29/10	80	15/11	500.000	
ato Ripristino volto 1. lesionato.	DITTA SALATTI	1/9	90	24/11	2.000.000	Volto lesionato ripristinato nei punti di maggior pericolo.Causa caduta frana la riattivazione della galleria si prevede potrà avvenire per il 24 Novembre.
tto il Sgombero macerie delle e ricostruzione effet-del rivestimento.						
ppio 11°Otto- I° Lotto	RIOLA Vittorio	-	-	Aprile 46	40.000.000	Iniziati lavori preliminari di sgombero macerie.
2° Lotto	D'IMPORZANO e TRAVERSO Milano	-	-	Febbr. 46	15.000.000	I lavori saranno iniziati nella seconda quindicina del corrente mese.-
3° Lotto	-	-	-	-	20.000.000	Verrà indetta la gara di appalto quanto prima.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(2)

1834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALI LAVORI GENOVA

Linea: Genova-La Spezia

Rapporto settimanale al 17 nov.1945

Progr.	Opera interessata fra le Stazioni di km.	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	%	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari e non disponibili
1	Viadotto di Bogliasco fra Bogliasco e Pieve Ligure km.13+120	Crollo completo delle arcate e delle pile n.3 arcate da m.18 e 5 da m.6,50. Altezza massima del viadotto m.27.	a)-Sgombero delle macerie	SIRCE	2/5	100	31/7	4.000.000-	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà costruito quello provvisorio. In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-
			b)-Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro						
			b^1)-Stilate in legno	GIROLA	16/8	93	30/11	25.000.000-	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Completata la fornitura a piè d'opera dei legnami già lavorati. Ultimati i basamenti e montato il 95% delle stilate.-
			b^2)-Travi portanti in ferro.-	ANSALDO S.A.	15/8	100	30/9	10.500.000-	Le travi sono ultimate e quanto prima verranno portate a Bogliasco.-
2	Viadotto di Sc-	Crollo completo	a)-Sgombero mace-	CORDIL	7/5	100	31/7	4.000.000-	Ultimazione dello

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			legno e travi portanti in ferro					
			b[1])-Stilate in legno	GIROLA	16/8	93	30/11	25.000.000-Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola.Completata la fornitura a piè d'opera dei legnami già lavorati.Ultimati i basamenti e montato il 95% delle stilate.-
			b[2])-Travi portanti in ferro.-	ANSALDO S.A.	15/8	100	30/9	10.500.000-Le travi sono ultimate e quanto prima verranno portate a Bogliasco.-
2	Viadotto di Sori fra Pieve L. e Sori km.16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile(8 arcate di m.13,50 e 2 da m.8).Altezza massima del viadotto m.25	a)-Sgombero macerie	COEDIL	7/5	100	31/7	4.000.000-Ultimazione dello sgombero delle macerie.Contemporaneo inizio di altri sgomberi accessori.-
			b)-Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro					
			b)[1]-Stilate in legno	GIROLA	16/8	70	30/11	25.000.000-Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa Girola.Già approvvigionato in officina tutto il legname occorrente.Finito gli scavi dei blocchi di fondazione.- Il getto dei blocchi è stato ultimato. Montato il 75% delle stilate.-
			b[2])-travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/8	95	31/10	6.000.000-Consegna scalare dal 1/9 45 entro due mesi salvo imprevisti.Ultimazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			b)[1]-Stilate in legno	GIROLA	16/8	70	30/11	23.000.000-	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa Girola. Già approvvigionato in officina tutto il legname occorrente. Finito gli scavi dei blocchi di fondazione.- Il getto dei blocchi è stato ultimato. Montato il 75% delle stilate.-
			b[2])-travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/8	95	31/10	6.000.000-	Consegna scalare dal 1/9 45 entro due mesi salvo imprevisti. Ultimazione prossima.-
3	Viadotto di Recco tra Mulinetti e Recco km. 15+634	Crollo pressochè completo delle arcate e delle pile, 19 da m. 13 e una da m. 32 Altezza massima del viadotto m. 22.-	a)-Sgombero delle macerie	Flli LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000-	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio.- Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-
			b)-Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3	Viadotto di Recco tra Mulinetti e Recco km. 15+634	Crollo pressocchè completo delle arcate e delle pile, 19 da m. 13 e una da m. 32 Altezza massima del viadotto m. 22.-	a)-Sgombero delle macerie	Flli LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000-	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio.-Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-
			b)-Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.						
			b^1)-Stilate in legno	LODIGIANI	16/8	80	31/12	32.000.000-	L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera. Eseguito il 95% del getto delle fondazioni e montato il 60% delle stilate.
			b^2)-Travi portanti in ferro	S.A. ANSALDO	15/8	75	31/10	18.000.000-	Consegna scalare dal 1/9/45 entro 2 mesi salvo imprevisti.- Prossima ultimazione.
4	Viadotto S.Michele fra S. Margherita e Rapallo km.27+600	Crollo completo delle arcate e delle pile n.5 da m.9 altezza massima del viadotto m.10-	a)-Sgombero macerie	CIONF INI	15/5	100	30/6	690.000-	Sgombero ultimato.-
			b)-Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legnami e travi portanti in ferro.	CIONFRENI	10/6	100	19/9	4.000.000-	Ultimato il riattamento provvisorio.
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli km.22+991	Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila n.6 arcate	a)-Sgombero delle macerie	SIRCS	16/5	100	31/7	4.000.000-	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto
			b)-Riattamento						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

									Prossima ultimazione.
4	Viadotto S.Michele fra S. Margherita e Rapallo km.27+600	Crollo completo delle arcate e delle pile n.5 da m.9 altezza massima del viadotto m.10-	a)-Sgombero macerie	CIONF INI	15/5	100	30/6	690.000-	Sgombero ultimato.-
			b)-Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legnami e travi portanti in ferro.	CIONFRONI	10/6	100	19/9	4.000.000-	Ultimato il riattamento provvisorio.
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli km.22+991	Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila n.6 arcate da m.19 e una da m.25	a)-Sgombero delle macerie	SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000-	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.
			b)-Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.						
			b^1)-Piedritti in muratura a sezione ridotta-	SIRCE	16/6	97	31/10	6.000.000-	Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Continua la costruzione di blocchi di ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte.
			b^2)-Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.
6	Ponte sull'Entella tra Chiavari e di una spalla e	Crollodi due pile	Opere murarie	RUTELLI e COLTELLETTI	3/9	95	21/11	5.000.000	Continua la costruzione della spalla lato Genova

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		b²)-Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	tinua la costruzione di blocchi di ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte. La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.
6 Ponte sull'Entella tra Chiavari e Lavagna al Km.36+478,50.-	Crollodi due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario nº 4 luci di metri 22-26-26-22.-	Opere murarie	RUTELLI e COLTELLETTI Genova	3/9	95	21/11	5.000.000	Continua la costruzione della spalla lato Genova
Idem	-	Ricupero materiale e riattamento con impiego di travate ricavate con materiale di ricupero.-	CANTIERI del TIRRENO	23/7	90	4/12	9.400.000	I lavori proseguono regolarmente.- Sezione Speciale Lavori.
7 Viadotto Bisogno tra Moneglia e DeivaKm.53+026	Crollo di 4 arcate di m.10 e di 2 pile.Lesioni varie ad altre arcate.-	Stilate in legno e fasci di rotaie	CARLETTI e TARTARINI	4/6	100	8/9	2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1 Sottovia Canevari (pressi il F. V.di Genova B/le) tra Gen.B/le e [illegible]	Distrutto circa 20 metri di spalla verso mare. Danno sul prospet[illegible]	Nessuna riparazione provvisoria. Sono in corso le riparazioni definitive.	BIANCHINI e ULIVI Genova.	Giugno 85 945 (lettera del Commercio).-	Lavori urgenti ultimati il 30/10 45	500.000	Il lavoro di costruzione del solettone di appoggio non é per ora urgente dato che nessun binario insiste sulla parte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Idem	-	Ricupero materiale e riattamento con impiego di travate ricavate con materiale di ricupero.-	CANTIERI del TIRRENO	23/7	90	4/12	9.400.000	I lavori proseguono regolarmente.- Sezione Speciale Lavori.
7	Viadotto Bisogno tra Moneglia e DeivaKm.53+026	Crollo di 4 arcate di m.10 e di 2 pile.Lesioni varie ad altre arcate.-	Stilate in legno e fasci di rotaie	CARMETTI e TARTARINI	4/6	100	8/9	2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Sottovia Canevari (pressi il F. V.di Genova B/le) tra Gen.B/le e Sturla Km.2+660.-	Distrutto circa 20 metri di spalla verso mare. Danno sul prospetto a monte.-	Nessuna riparazione provvisoria. Sono in corso le riparazioni definitive.	BIANCHINI e ULIVI Genova.	Giugno 85 945 (lettera del Commercio).-	Lavori urgenti ultimati il 30/10 45 Non previsto per il restante lavoro da eseguire.-	500.000	Il lavoro di costruzione del solettone di appoggio non é per ora urgente dato che nessun binario insiste sulla parte danneggiata.- Sezione Speciale Lavori.-
2	Ponte in muratura a 4 arcate di m.15,40-ciascuna sul torrente Bisagno tra Genova B/le e Sturla al Km.2+701.-	Crollo di una vasta zona del 1° volto e perforazione del 2° volto.-	Riparato la perforazione del 2° volto. Il rimanente crollo per ora non interessa alcun binario.-	-	6 in economia	-	2.000.000	La parte crollato per ora non interessa alcun binario.Si preparano gli atti per l'appalto.- Sezione Speciale Lavori.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Works Section and Special Works Section
Ilma Genca-Ia Spacia & No. 50

Weekly report as at 17th November 19 45

Job No	Location	Summary description of the damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
1	Bogliasco Viaduct between Bogliasco and Pieve Lig.km 13+120	Arches and piles completely fallen in(arches of 16 m.5 of 6)50m.max. higth 27m	a) Removal of debris.	SIRCE	2/5	100	31/7	4.000.000	Removal of debris completed. Total removal of debris is proceeding.
			b) temp. repair for a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
			b 1) Wooden frames.	Circle	16/8	93	30/11	25.000.000	=Worked timber has been supplied on the spot. Bases have been completed and 35 of the frames mounted. Girders are ready and will soon be taken to Bogliasco.
			b 2) Iron supporting beams	Ansaldo	15/8	100	30/9		
2	Sori Viaduct between Pieve Lig. and Sori, km 16+146	Arches and Piles completely fallen in(arches of 13.50m and 2 of 8 m.)Max. higth 25 m.	a) Removal of debris	Cwedil	7/5	100	31/7	4.000.000	Removal of debris completed. Other removals are being done.
			b) temp.repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron beams.						
			b 1) Wooden frames.	Circle	6/8	70	30/11	23.000.000	= All the timber required has been supplied. Foundation blocks have been settled. 75% of the frames has been mounted. Girders will soon be finished.
			b 2) Iron supporting beams.	Ansaldo	12/8	95	31/10	6.000.000	
3	Recco Viaduct between Rulinetti & Recco. km 19 + 634	Arches and piles almost completely fallen in(13 arches of 13 m and 1 of 32m).Max. higth of the viaduct:22m	a) Removal of debris	Ill.Insano.	11/6	95	15/10	6.000.000	= Removal of debris from the river bed is proceeding. Demolition and removal of other unusable piles.
			b) Repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2	Seri Viaduct between Pieve and Seri, km 16+145	Arches and piles completely fallen in(Arches of 13,50m and 2 of 8 m) Max. higth 25 m.	a) Removal of debris	Guedil	7/5	100	31/7	4.000.000	Removal of debris completed Other removals are being done.
			b) Temp.repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron beams.						
			b 1) Wooden frames.	Girola	6/8	70	30/11	23.000.000	All the timber required has been supplied. Foundation blocks have been sewed. 75% of the frames has been mounted. Girders will soon be finished.
			b 2) Iron supporting beams.	Ansaldo	10/8	95	31/10	6.000.000	
3	Recco Viaduct between Pulinetti + Recco. km 19 + 534	Arches and piles almost completely fallen in(19 arches of 13 m and 1 of 32m).Max. higth of the viaduct:22m	a) Removal of debris	Fill.Insaeno.	11/6	95	15/10	5.000.000	Removal of debris from the river bed is proceeding. Demolition and removal of other unusable piles.
			b) Repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron unusable beams						
			b1) Wooden frames	LODIGIANI	16/8	80	31/12	32.000.000	Timber is being supplied. 95% of the foundation has been done. 60% of the frames has been mounted.
			b 2)Iron supporting beams		15/8	75	31/10	18.000.000	Iron supports are almost completed.
4	S. Michele Viaduct betw.S. Margherita and Rapallo km 27+ 600	Arches and piles completely fallen in(5 arches of 9 m.) Max.higth of the viaduct: 10m	a) Removal of debris.	Pompei	15/5	100%	30/6	690.000	Completed
			b)Repair for a single track by means of piles of concrete,timber and iron supporting beams.						Temp.repairs completed
	Zoagli Viaduct between Rapallo and Zoagli km 22+ 991	All Arches fallen in or badly damaged.the greatest part of each pile heavily damaged (Arches of 29 m and 1 of 35 m)Max. higth of the Viaduct: 25m	a) Removal of debris	SIRCE	15/5	100	31/7	4.000.000	Removal of debris the seaside compl. Removal of debris on the hill side is proceeding.
			b) Repair for a single track by means of abutments in gen.n-						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			b 2) Iron supporting beams		15/8	95	31/10	18.000.000=	Iron supports are almost completed.
4	S. Michele Viaduct betw. S. Margherita and Sapello km 27+ 600	Arches and piles completely fallen in (5 arches of 9 m.) max. high of the viaduct: 10m	a) removal of debris.	Airpi Ropes	15/5	100%	30/6	690.000	Completed
			b) repair for a single track by means of piles of concrete, timber and iron supporting beams.						temp. repairs completed
	Zoagli Viaduct between Rapallo and Zoagli km 22+ 991	All arches fallen in or badly damaged. the greatest part of each pile heavily damaged (6arches of 18 m and 1 of 39 m) Max. high of the Viaduct: 12m	a) removal of debris	SIRCE	15/5	100	31/7	[illegible]	Removal of debris the seaside compl. Removal of debris on the hill side is proceeding.
			b) repair for a single track by means of abutments in masonry and iron supporting beams.						
			b 1) Masonry abutments (small sect)	Sirce	16/8	97	31/10	5.000.000=	
			b 2) Iron supporting beams .						The Special Works Section has to be supplied with metallic beams.
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	95	21/11	5.000.000=	The reconstruction of the shoulder on the Genovaside is proceeding.
	[illegible] km 36+476,5	[illegible]	b) repair of material and repair by means of new girders.	[illegible] del Sirce	[illegible]	90	4/12	9.400.000	Works proceede regularly.
7)	Sestri Viaduc between Nervegna and Zoiva km [illegible]	4 arches of 1.[illegible] m and 2 piles have fallen in. Other damages of the	Substitution of the fallen arches by means of [illegible] of rails	Carletti & Martorini	[illegible]/6	100	[illegible]/9	2'500.000	temp. repairs completed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		b 2) Iron supporting beams .							The Special Works Section has to be supplied with metallic beams.
Between Chiavari and Lavagna, km 36+475,5	[illegible] Bar and the iron pave of 2.5 m the lines with a single track have fallen in (4 spans of 2x2.25-25-12 m)	b) supply of material and repair by means of new girders .	[illegible] contractor [illegible]	[illegible]	95	21/11	5.000.000=	The reconstruction of the shoulder on the Lavagna side is proceeding.	
				[illegible]	90	4/I2	9.400.000	Works proceede regularly.	
7) Bisagno Viadoto between Rapallo and Zoverio km 5+026	2 arches of 1 m and 2 piles have fallen in. Other damages at the remainder arches.	Substitution of the fallen arches by means of frame of bundles of rails supported by bags of concrete and wooden trestles.	Parlatti & Carbonari	6/4	1.3	8/5	2.5[illegible]	resp. repairs completed.	
8) Canevari culvert near Genova-Brignole station (betw. Genova-Brignole and Sturla).	Abt 10 m of shoulder on the sea-side have been destroyed. Some damages on the hill-side.	No temporary repairs. Permanent repairs are being done.	Bianchini & Ulivi, Genova	1/4	June 45		500.000=	The most urgent works have been done; the remaining works are not required for the time being because no tracks are laying on the damaged part.	
9) Bridge over River Bisagno between Genova-Brignole and Sturla km 2+271	A great part of the 1st vault has fallen in. The 2nd vault has been perforated.	The perforation of the 2nd vault has been repaired. The other damage at present does not concern any track.	To be contracted				2.000.000=	The collapsed part for the time being has no importance. Works are being contracted.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 17/11/1945

Linea: Genova - Confine Francese -(Sampierdarena - Ventimiglia)

Progressivo	Opere interessate (e stazioni di...)	Deficienze riscontrate dal diffidente	Deficienze riscontrate dall'ente per verifiche	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	Data ultimazione lavori	Data ripresa lavoro dopo sospensione	Importo progetto	Importo materiali necessari non disponibili
1	Viadotto di Cornigliano luci diverse fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 150.-	Demolizione delle arcate dei timpani e parapetti per una lunghezza di m. 33.-	Eseguito prima il ripristino provvisorio del binario pari con travi laminate e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento.-		12/3 1944	In servizio il binario dispari.-			
	idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-		In corso di compilazione il progetto.-			800.000	
2	Viadotto di Cornigliano luci di lunghezza diversa fra Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 440.-	Demolizione delle arcate per lunghezza di m. 33.-	Ripristinato il binario dispari con fasci di rotaie.-		31/8 44	In servizio il binario dispari.-			
	idem	idem	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.-		E' in corso di compilazione il progetto.-			1.500.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			sede del binario pari.-					
2	Viadotto di Cornigliano luci di lunghezza diversa fra Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 440.-	Demolizione delle arcate per lunghezza di m. 33.-	Ripristinato il binario dispari con fasci di rotaie.-	31/8 44	In servizio il binario dispari.-			
	idem	idem	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.-	E' in corso di compilazione il progetto.-			1.500.000	
3	Galleria Rameli lunga m.4,70 fra Voltri e Vesima Km. 11 + 206 / 11 + 411	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato monte.-	Sgombero macerie e rinforzo piedritto a monte.-	21/6 44	100	30/6 44	60.000	
	idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito.-	In corso di approvazione la peoposta .-			800.000	
4	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 606.-	Lesione e demolizione parziale spalle lato mare.-	Da ricostruire le parti danneggiate (proposta in corso)	22/6 44	-	-	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km.11 + 640.-	Lesione e demolizione parziale per circa m.30 .-	Da rifare il muro danneggiato. (proposta in corso)	7/6 44	-	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sottoscarpa al Km. 11 + 000.-	Parziale demolizione del muro per circa m. 70.-	Da rifare il muro (proposta in corso)	7/6	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S.Martino fra Arenzano e Cogoleto luce m.4,70 Km. 18 +335.-	Crollo di parte del portale.-	Sgombero macerie e parti pericolanti.-	14/8 44	100	16/8 44	10.000	
	idem	idem	Ricostruzione	-	-	-	180.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6	Muro di sottoscarpa al Km. 11 + 000.-	Parziale demolizione del muro per circa m. 70.-	Da rifare il muro (proposta in corso)	7/6	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S.Martino fra Arenzano e Cogoleto luce m.4,70 Km. 18 +335.-	Crollo di parte del portale.-	Sgombero macerie e parti pericolanti.-	14/8 44	100	16/8 44	10.000	
	idem	idem	Ricostruzione del portale.- (proposta in corso)	-	-	-	180.000	
8	Ponte sul torrente Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+389 a tre luci da m.16,50.-	Parziale demolizione di una pila e delle due arcate contigue.Sconnessione generale del ponte .-	a)Spostamento della linea su parte della via Aurelia con formazione provvisoria timpano a mare.-					
	idem	idem	b)Centinatura dei due volti.Sottomurazione della pila.Costruzione pulvini di appoggio travi laminate e posa travi stesse e ciò per poter subito allargare la via Aurelia.-	DITTA LORIA E BARCHINO	29/8	100	25/9	1.000.000
	idem	idem	c)Ricostruzione dei volti.-	In corso l'appalto.-				3.700.000
9	Galleria Larestra I^ fra Cogoleto e Varo	Demolizione di un tratto calotta della lunghezza	Rimozione macerie e parti pericolanti.-	Pers.- Amministr.	21/6 44	100	24/6 44	40.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8	Ponte sul torrente Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+389 a tre luci da m.16,50.-	Parziale demolizione di una pila e delle due arcate contigue.Sconnessione generale del ponte .-	a)Spostamento della linea su parte della via Aurelia con formazione provvisoria timpano a mare.-						
	idem	idem	b)Centinatura dei due volti.Sottomurazione della pila.Costruzione pulvini di appoggio travi laminate e posa travi stesse e ciò per poter subito allargare la via Aurelia.-	DITTA LORIA E BARCHINO	29/8	100	25/9	1.000.000	
	idem	idem	c)Ricostruzione dei volti.-	In corso l'appalto.-				3.700.000	
9	Galleria Larestra I^ fra Cogoleto e Varazze Km.23 + 173.-	Demolizione di un tratto calòtta della lunghezza di m. 7 .-	Rimozione macerie e parti pericolanti.-	Pers. Amministr.	21/6 44	100	24/6 44	40.000	
	idem	idem	Ricostruzione calotta.-	Proposta in corso di compilazione .-				200.000	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio,il lavoro vienenseguito in pendenza dell'approvazione.-
10	Galleria Larestra II^ fra Cogoleto e Varazze luce m.4,70 Km.23 + 328.-	Demolizione portale lato Ventimiglia.	Sgombero macerie e rimozione parti pericolanti	Pers. Amministr.	25/1/ 45	100	30/1	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione portale.-	Proposta in corso di compilazione.-				500.000	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio,il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione.
11	Ponte sul torrente Larestra	Lesione dei volti e coronamenti.-	Sgombero macerie	Pers. Amministr.	21/6	100	27/6	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

zze Km.23 + 173.- di m. 7 .-

	idem	idem	Ricostruzione calotta.-	Proposta in corso di compilazione .-				200.000	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio,il lavoro vienene eseguito in pendenza dell'approvazione.-
10	Galleria Larestra II^ fra Cogoleto e Varazze luce m.4,70 Km.23 + 328.-	Demolizione portale lato Ventimiglia.	Sgombero macerie e rimozione parti pericolanti	Pers. Amministr.	25/1/ 45	100	30/1	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione portale.-	Proposta in corso di compilazione.-				500.000	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio,il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione.
11	Ponte sul torrente Larestra fra Cogoleto è Varazze Km.23+450	Lesione dei volti e coronamenti.-	Sgombero macerie	Pers. Amministr.	21/6	100	27/6	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
	idem	idem	Riparazione volto e muri frontali.-	Proposta in corso di compilazione.-				200.000	
12	Ponte Portigliolo fra Cogoleto e Varazze luce m. 14,800.-	Crollo dell'arcata e delle spalle.	a)Ponte a travi laminate con stilate in legno.-	SIRCA	2/5	100	19/5	1.000.000	
	idem	idem	b)Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.-	In corso la gara.-				3.000.000	
13	Galleria Ivrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432.-	Rilascio e franamento tratti di piedritti.-	Sgombero macerie	Pers. Amministr.	26/4	100	15/5	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione tratti piedritti	Proposta in corso di compilazione.-				600.000	
14	Galleria Crocetta fra Varazze	Crollo dell'intera galleria .-	a)Deviazione provvisoria a	FIRPO	5/5	100	13/6	8.000.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	14,800.-								
	idem	idem	b)Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.-	In corso la gara.-				3.000.000	
13	Galleria Ivrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432.-	Rilascio e franamento tratti di piedritti.-	Sgombero macerie	Pers. amministr.	26/4	100	15/5	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione tratti piedritti	Propodta in corso di compilazione.-				600.000	
14	Galleria Crocetta fra Varazze e Celle al Km. 32 lunghezza m.134,55.-	Crollo dell'intera galleria .-	A)Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO	5/5	100	13/6	8.000.000	
	idem	idem	B)Lavori da eseguirsi in prededenza della stagione invernale Scogliera di protezione del rilevato.-	QUAGLIA E CHIGLIAZZA	1/8	100	30/9	12.000.000	
	idem	idem	C)Ripristino definitivo della vecchia Sede.-	In corso di compilazione il progetto.-					
	idem	idem	a)Sbancamento frana.-	FIRPO	15/9 45	60	15/12 45	6.000.000	
	idem	idem	b)Opere murarie definitive e ripristino binario	-	-	-	-	14.000.000	
15	Muri di sostegno fra Celle ed Albisola Km. 34 + 040.-	Franamento dei muri	Rifatto il muro a monte .-	GIORGINI	12 e 14/8 1944	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			definitive e ripristino binario						
15	Muri di sostegno fra Celle ed Albisola Km. 34 + 040.-	Franamento dei muri	Rifatto il muro a monte .-	GIORGINI	12 e 14/8 1944	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
	idem	idem	Restano da fare gli altri muri.-	Proposta in corso				800.000	
16	Galleria Castello fra Celle ed Albisola Km. 34 + 600.-	Crollo del portale e ml. 50 di rivestimento.-	a)Sgombero macerie e puntellamento galleria	Cooperat. EDILE SAVONA	5/5	100	10/6	1.500.000	
	idem	idem	b) Lavori invernali Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da franamenti della montagna.-	idem	3/9	95	25/11	3.000.000	Il lavoro subì ritardo causa le pioggie.-
17	Galleria Termine fra Aldisola e Savona Km.35+ 500 lunga m.280 luce m.4,70.-	Crollo portale lato Genova e ml.40 di rivestimento interno con formazione di ampio fornello.-	a)Deviazione a mare della linea	SAVIO E ASTENGO	25/5	100	13/6	1.000.000	
	idem	idem	b)Ripristino della galleria.-	Proposta in corso di approvazione.-				5.000.000	
18	Ponte sul torrente Crovetto fra Spoterno e Noli.-	Rottura della 2ª testata lato Genova-Ventimiglia.-	a)Sostenuta la travata con catene di traverse e ripristinati i binari su fasci.	Pers. amministr.	Ripristino ultimato.-				
	idem	idem	b)Lavoro invernale.Riparazione della travata.-	APPALTATO DALLA DITTA ILVA SAVONA	20/8	98	30/11	800.000	Causa pioggia continuata il lavoro subì ritardo. Mancano ancora le lungherine per il binario.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			la galleria.-	approvazione.-				
18	Ponte sul torrente Crovetto fra Spoterno e Noli.-	Rottura della 2ª testata lato Genova-Ventimiglia.-	a)Sostenuta la travata con catene di traverse e ripristinati i binari su fasci.	Pers. amministr.	Ripristino ultimato.-			
	idem	idem	b)Lavoro invernale.Riparazione della travata.-	APPALTATO DALLA DITTA ILVA SAVONA	20/8 98	30/11	800.000	Causa pioggia continuata il lavoro subì ritardo. Mancano ancora le lungherine per il binario.-
19	Galleria Noli Est.tra Noli e Varigotti luce m.4,70 Km.55 + 700.-	Franamento del rivestimento per una lunghezza di m.100 circa nell'interno.	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento nei tratti più pericolanti.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4 100	25/6	1.500.000	
	idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di approvazione.-			5.000.000	
20	Galleria S.Donato fra Varigotti e Finalpia luce m.4,70 Km.60+330	Demolizione dello imbocco lato Genova e franamento diversi tratti nell'interno.-	Sgombero macerie e ricostruzione di tratti di rivestimento.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4 100	15/7	3.000.000	
	idem	idem	Completamento del rivestimento .-	Proposta in corso di compilazione.-			2.000.000	
21	Ponte Maremolo a tre luci da m.10 fra Borgio e Pietra Ligure Km. 67 + 750.-	Demolizione completa del ponte e muri andatori.-	a)Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno.-	Il ripristino provvisorio é ultimato.-				
	idem	idem	b)Lavoro invernale Sgombero macerie.	Ultimato.-			100.000	
	idem	idem	c)Ricostruzione ponte definitivo.-	Proposta in corso di compilazione.-			8.000.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	e Finalpia lucc. va e Pietra Ligure m.4,70 Km.60+230-	diversi tratti nell'interno.-	mento.-						
	idem	idem	Completamento del rivestimento .-	Proposta in corso di compilazione.-				2.000.000	
21	Ponte Maremolo a tre luci da m.10 fra Borgio e Pietra Ligure Km. 67 + 750.-	Demolizione completa del ponte e muri andatori.-	a)Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno.-	Il ripristino provvisorio é ultimato.-					
	idem	idem	b)Lavori invernale Sgombero macerie.	Ultimato.-				100.000	
	idem	idem	c)Ricostruzione ponte definitivo.-	Proposta in corso di compilazione.-				8.000.000	
22	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29;15 sul fiume Centa fra Albenga e Alassio Km.81 + 285.-	I^Travata abbattuta nel fiume. 2^travata danneggiata.- 3^ pila distrutta. 4^Travata abbattuta nel fiume.-	Riparate provvisoriamente con travi laminate su stilate.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-					
	idem	idem	Lavoro invernale Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno.-	DITTA BONFIGLIO MILANO	8/10	10	25/12	6.000.000	Le travi per le stilate non sono ancora giunte sul posto - sono state sollecitate.-
	idem	idem	Ripristino travate in ferro preesistenti.-	In corso la gara di appalto.-				8.000.000	
23	Sottovia luce m.2 fra Alassio ed Albenga al Km.81 + 434.-	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.-	Puntellamento del volto.-	Pers. Amministr.	12/4	100	24/4	10.000	
	idem	idem	Ricostruzione volto	DITTA AICARDI	8/10	70	25/11	200.000	Il lavoro è stato iniziato interessando la deviazione per il ponte sul Centa.-
24	Sottovia luce	Crollo del volto	Ricostruzione	-	12/4	100	15/5	80.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			preesistenti.-						
23	Sottovia luce m.2 fra Alassio ed Albenga al Km.81 + 434.-	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.-	Puntellamento del volto.-	Pers. Amministr.	12/4	100	24/4	10.000	
	idem	idem	Ricostruzione volto	DITTA AICARDI	8/10	70	25/11	200.000	Il lavoro è stato iniziato interessando la deviazione per il ponte sul Centa.-
24	Sottovia luce m.5 fra Alassio e Albenga Km. 81 + 929.-	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza lato monte lesione lato mare di m. 3.-	Ricostruzione tratto del volto a monte e messa in opera fasci di rotaie tratto mare.-	-	12/4	100	15/5	80.000	
	idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto.-	Proposta in corso di compilazione .-				250.000	
25	Galleria Capo Mele fra Laigueglia ed Andora luce m.4,80 Km. 91 + 032.-	Franato il portale e m 17 di galleria e muri andatori.-	Sgombero materiale e ricostruzione m. 70 di galleria.-	DARONTE	25/4	100	16/6	800.000	
	idem	idem	Completamento galleria e portale relativo con muri di approccio	Proposta in corso di compilazione.-				1.500.000	
26	Ponte a tre luci di m.14 sul torrente Merula fra Laiguelia e Andora Km. 93 + 008.-	Lesione alle arcate e dissesto muri andatori e parapetti.-	Riparazione dei volti e muri.-	Proposta in corso.-				400.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
		Distrutto volto	Costruzione	Pers.	9/8	100	15/8	20.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Km. 91 + 032.-								
	idem	idem	Completamento galleria e portale relativo con muri di approccio	Proposta in corso di compilazione.-				1.500.000	
26	Ponte a tre luci di m.14 sul torrente Merula fra Laigueglia e Andora Km. 93 + 008.-	Lesione alle arcate e dissesto muri andatori e parapetti.-	Riparazione dei volti e muri.-	Proposta in corso.-				400.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
27	Pontic.di luce m.1 fra stazione di Andora e Cervo Km.96+263	Distrutto volto e spalla.-	Costruzione fascio totale.-	Pers. Amministr.	9/8	100	15/8	20.000	
	idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	Proposta in corso.-				100.000	
28	Muro paramassi Km. 96 + 700.-	Distrutto parte di muro e ostruzione linea .-	Sgombero macerie dalla linea.-	Pers. Amministr.	3/5	100	15/5	-	
	idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	Proposta in corso.-				300.000	
29	Galleria Capo Torre fra Andora e Cervo luce m.4,70 Km.97+272	Franato portale ml.26 di galleria e muri di approccio.-	Sgombero macerie e rifacimento ml.10 di rivestimento.-	GARIBALDI	3/5	100	25/6	1.000.000	Per proteggere l'esercizio da eventuali franamenti della falda montana
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato portale e muri di approccio(proposta in corso).-	Ditta DAMONTE	8/10	70	30/11	1.200.000	Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta.-
30	Sottovia di luce 3,50 al Km. 99+064.-	Completamente distrutto volto e spalle.-	Riempito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers. Amministr.	25/7 44	100	10/8 44	20.000	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso.-				400.000	
						100	10/6	1.500.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

	Torre fra Andora e Cervo luce m.4,70 Km.97+272	ml.26 di galleria e muri di approcio.-	e rivestimento ml.10 di rivestimento.-						
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato portale e muri di approcdio(proposta in corso).-	Ditta DALCONTE	8/10	70	30/11	1.200.000	Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta.-
30	Sottovia di luce 3,50 al Km. 99+064.-	Completamente distrutto volto e spalle.-	Riempito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers. Amministr.	25/7 44	100	10/8 44	20.000	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso.-				400.000	
31	Galleria Capo Berta luce 4,70 fra Cervo e Diano/.-	Franato portale e m.22,20 di galleria e muri di ala	Sgombero macerie ricostruzione m.10 di rivestimento	GARIBALDI	3/5 45	100	10/6 45	1.500.000	
	idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	Proposta in corso.-				1.200.000	
32	Sottopassaggio luce m.5 fra Oneglia e P.Maurizio Km. 107+127.-	Distrutta parte di spalla, cedimento piattabanda in travi laminate e calcestruzzo?-	Sgombero macerie puntellamento piattabanda.-	-	17/7 44	100	25/7 44	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione spalla e sistemazione piattabanda.-	Proposta in corso .-				400.000	
33	Ponte a 5 luci di m.16,75 sul torrente Impero fra Oneglia e	Ponte completamente distrutto per tutta la larghezza dei n.3 binari.-	Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio ad un solo bina		17/7 24/7 44	100		800.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

32	Sottopassaggio luce m.5 fra Oneglia e P.Maurizio Km. 107+127.-	Distrutta parte di spalla, cedimento piattabanda in travi laminate e calcestruzzo?-	Sgombero macerie puntellamento piattabanda.-	-	17/7 44	100	25/7 44	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione spalla e sistemazione piattabanda.-	Proposta in corso .-				400.000	
33	Ponte a 5 luci di m.16,75 sul torrente Impero fra Oneglia e Porto Maurizio Km. 107 + 185.-	Ponte completamente distrutto per tutta la larghezza dei n.3 binari.	Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio -ad un solo binario con travi laminate.-		17/7 24/7 44	100		800.000	
	idem	idem	Ricostruzione completa ponte.-	In corso di studio il progetto.-				18.000.000	
34	Sottopassaggio luce ml.4 fra Oneglia e P.Maurizio Km.107+245.	Danneggiato spalla e piattabanda.	Puntellamento della piattabanda.-		24/7 44	100	30/7 44	15.000	
	idem	idem	Riparazione definitiva manufatto.	In corso la proposta.-				200.000	
35	Galleria Prino fra P.Maurizio e S.Lorenzo luce 4,70 Km. 110+655.-	Franato il portale e m.24 galleria e muri di approccio	Sgombero materiale franato e ml. 16 di galleria.	GARIBALDI	3/5	100	23/6	1.800.000	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri andatori(proposta in corso).-	Garibaldi	1/10	80	30/11	1.200.000	Essendovi pericolo di franamento della falda montana sovrastante lo imbocco, il lavoro è stato iniziato.-
36	Galleria Prarola fra P. Mau=	Crollo imbocco luce 4,70 ponente	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento a	Ultimato.-					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

35	Galleria Prino fra P.Maurizio e S.Lorenzo luce 4,70 Km. 110+ 655.-	Franato il portale e m.24 galleria e muri di approccio	Sgombero materia le franato e ml. 16 di galleria.	GARIBALDI	3/5	100	23/6	1.800.000	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri andatori(proposta in corso).-	Garibaldi	1/10	80	30/11	1.200.000	Essendovi pericolo di # franamento della falda montana sovrastante lo imbocco,il lavoro è stato iniziato.-
36	Galleria Prarola fra P. Maurizio e S.Lorenzo Km.111 + 700-	Crollo imbocco luce 4,70 ponente per tratto ml.25.-	Sgombero macerie e ricostruzione interno galleria-rivestimento a foro cieco per la presenza di sovrastante frana.-	Ultimato.-					
	idem	idem	Ripristinato portale e muro andatore(proposta in corso).-	GAGGERO e FALCO	15/9	100	15/10	1.000.000	
37	Ponte sul torrente Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km.153 + 717.-	Demolizione completa delle 5 arcate.-	Costruzione ponte con travi laminate su stilate.-	Ripristino provvisorio ultimato.-					
	idem	idem	(Lavoro invernale) Sistemazione I^ pila.-	Ultimato.-					
	idem	idem	Ricostruzione ponte.-	In corso di studio.-				20.000.000	
38	Galleria Arma fra Taggia e S.Remo	Franato portale e m.5 galleria muro sostegno strada	Sgombero macerie	Personale Amm.ne	3/5	100	30/5	450.000-	
		idem	Ricostruzione		Proposta in			1.000.000-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Stefano e Taggia Km.153 + 717.-		te.-					
	idem	idem	(Lavoro invernale) Sistemazione I^ pila.-		Ultimato.-			
	idem	idem	Ricostruzione ponte.-		In corso di studio.-			20.000.000
38	Galleria Arma fra Taggia e S.Remo	Franato portale e m.5 galleria muro sostegno strada	Sgombero macerie	Personale Amm.ne	3/5	100	30/5	450.000-
	idem	idem	Ricostruzione portale e rivestimento muro sostegno		Proposta in corso			1.000.000-
39-	Ponte sul torr. S.Romolo a due luci da m.6,50 fra Taggia e S.Remo km. 131+810	Lesione del volto e spostamento spalla	Rafforzamento con legnami	Personale Amm.ne	28/2 45	100	15/3 45	20.000-
	idem	idem	Riparazione manufatto		Proposta in corso			250.000-
40	Galleria Capo Nero fra S.Remo e Ospedaletti luce m.8 km.134+470	Franata calotta e piedritti per ml. 38 di lunghezza	Sgombero macerie	Personale Amm.ne	3/5	100	24/5	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento		Proposta in corso			5.000.000-
41	Ponticello luce m.1,50 fra Bordighera e Vallecrosia km. 143+171	Lesione e dissestamento del volto e spalle	Rafforzamento sotto binario dispari con cateste di traverse	Personale Amm.ne	23/4	100	30/4	15.000-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	idem	idem	Riparazione manufatto	Proposta in corso				250.000-
40	Galleria Capo Nero fra S.Remo e Ospedaletti luce m.8 km.134+470	Franata calotta e piedritti per ml. 38 di lunghezza	Sgombero macerie	Personale Amm.ne	3/5	100	24/5	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento	Proposta in corso				5.000.000-
41	Ponticello luce m.1,50 fra Bordighera e Vallecrosia km. 143+171	Lesione e dissestamento del volto e spalle	Rafforzamento sotto binario dispari con cataste di traverse	Personale Amm.ne	23/4	100	30/4	15.000-
	idem	idem	Ricostruzione ponticello	Proposta in corso				400.000-
42	Ponte sul Nervia fra Vallecrosia e Ventimiglia tre luci km.145+316	Grave lesione al primo volto lato Genova dei 4 di luce m.16 e cedimento della 1. pila	Rinforzo della 1.pila;posa in opera travi laminate per la sede del binario dispari in corrispondenza al 1.volto	Ultimato				
	idem	idem	Ripristino definitivo del Ponte	Proposta in corso				8.000.000-
43	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimiglia al km. 145+832	Crollo sul binario del cavalcavia a tre luci di m.10	Sgombero macerie	Palmero	13/6	100	6/8	600.000-
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso				12.000.000-
44	Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Confine Francese km.147+917	Crollo di 4 arcate su 8 di luce m.17	Ripristino di un binario mediante ricostruzione pile e travate militari	Lavoro eseguito dagli Alleati	-	100	25/10	-
	idem	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume	-	8/10	100	15/11	200.000-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			rispondenza al l.volto					
	idem	idem	Ripristino definitivo del Ponte	Proposta in corso				8.000.000-
43	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimiglia al km. 145+832	Crollo sul binario del cavalcavia a tre luci di m.10	Sgombero macerie	Palmero	13/6	100	6/8	600.000-
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso				12.000.000-
44	Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Confine Francese km.147+917	Crollo di 4 arcate su 8 di luce m.17	Ripristino di un binario mediante ricostruzione pile e travate militari	Lavoro eseguito dagli Alleati	-	100	25/10	-
	idem	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume	-	8/10	100	15/11	200.000-
	idem	idem	Ricostruzione manufatto	In corso di compilazione il progetto.				
45	Sbocco Galleria doppia di Ventimiflia km. 148+890	Fatto saltare	Sgombero macerie e riparazione rivestimento della galleria a mare	-	-	-	-	- Il ripristino provvisorio verrà ripreso a giorni dall'Amministrazione Ferroviaria
	idem	idem	Ricostruzione delle due gallerie artificiali e rivestimento e muri sostegno	In corso di compilazione il progetto				20.000.000-
46	Galleria De Mari km.149+605/754	Crollo di un tratto lato Ventimiglia ed altro allo sbocco lato monte	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento	Ditta Cav. ANGIOLINI	3/9	60	15/12	6.000.000-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

45	Sbocco Galleria doppia di Ventimiglia km. 148+890	Fatto saltare	Sgombero macerie e riparazione rivestimento della galleria a mare	-	-	-	-	-	Il ripristino provvisorio verrà ripreso a giorni dall'Amministrazione Ferroviaria
	idem	idem	Ricostruzione delle due gallerie artificiali e rivestimento e muri sostegno	In corso di compilazione il progetto				20.000.000-	
46	Galleria De Mari km.149+605 754	Crollo di un tratto lato Ventimiglia ed altro allo sbocco lato monte	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento	Ditta Cav. ANGIOLINI	3/9	60	15/12	6.000.000-	
	idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto				12.000.000-	
47	Galleria Mortola km.151+817 833	Crollo di un tratto del rivestimento	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento della galleria a mare	-	-	-	15/12	-	Il lavoro verrà continuato dall'Amm.ne Ferroviaria.
	idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto				6.000.000-	
48	Viadotto Balzi Rossi km. 154+365	Crollati 4 archi e relative pile	Ripristino con travate provvisorie	-	-	-	15/12	4	Il lavoro vi ne eseguito dagli Alleati.
	idem	idem	Ripristino definitivo del viadotto	In corso di compilazione il progetto.				3.000.000-	

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Volti del viadotto tra Sampierdarena e	Crollo di due volti in muratura	Eseguita la ricostruzione definitiva.	FERRANDO Genova	Nov. 1943	100	aprile 1944	800.000-	- -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

			gallerie						
47	Galleria Mortola km.151+817/833	Crollo di un tratto del rivestimento	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento della galleria a mare	-	-	-	15/12	-	Il lavoro verrà continuato dall'Amm.ne Ferroviaria.
	idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto				6.000.000-	
48	Viadotto Balzi Rossi km. 1544+365	Crollati 4 archi e relative pile	Ripristino con travate provvisorie	-	-	-	15/12	4	Il lavoro vi ne eseguito dagli Alleati.
	idem	idem	Ripristino definitivo del viadotto	In corso di compilazione il progetto.				3.000.000-	
			OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE						
1	Volti del ri[illegible] dotto tra Sampierdarena e Cornigliano al km.0+770	Crollo di due volti in muratura	Eseguita la ricostruzione definitiva.	FERRANDO Genova	Nov. 1943	100	aprile 1944	800.000-	- -
2	Ponte in ferro sul torr.Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano al km. 0+995 a 4 luci di metri 14,05- 19,34- 34,81, 34,81.	Danni alle membrature in ferro delle travate.	Eseguita la riparazione delle membrature in ferro.	Squadra Ponti in Ferro FF.SS.	Nov. 1943	100	~~aprile~~ dicem. 1943	300.000-	E'rimasta una lesione nella pila in muratura che per ora non interessa riparare.-
		Spostato il pulvino della 2.pila	Rimesso a posto il pulvino	Bajetto Romildo Genova	dic. 1943	100			

Sezione Speciale Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA

LINE: GENOVA - FRENCH BORDER (Sampierdarena - Genova)

Weekly Report as at 18th November 1945

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs.	Agency	Init. date	Progress %	Est'ed date of compl.	Tender	Remarks
1.	Viaduct between Sampierdarena and Cornigliano km.0+770.	2 masonry arches have fallen in.	Permanently repaired.	Ferrando Genova	Nov. 43	100	April 44	800.000=	Completed.
2.	Iron bridge over river Polcevera between Sampierdarena and Cornigliano km.0+995.	The iron frames have been damaged. 2nd pile partly displaced.	The iron frames have been repaired. The second pile has been repaired.	Railway Staff Saletto	Nov. 43 Dec. 43	100 100		300.000=	
3.	Cornigliano Viaduct, various spans, betw. the Stations of Sampierdarena and Cornigliano km 1 + 150	Demolition of the arcades, spandrels and parapets for a length of 33 m	Temp. repair of 1 track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete. Permanent repair of the up track.		12/3 1944			800.000=	The down track is working. Project in preparation.
4.	Cornigliano viaduct, spans of various width, betw. Sampierdarena & Cornigliano. Km 1+ 440	Demolition of the arcades for 33 m.	The down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams). Perm. reconstruction		31/8 44			I.500.000=	The down track is working.
5.	Wasell Tunnel span 4,70 m, betw. Voltri & Vesima	Demolition of abt. 20 m of vault and fill the abutment at the hill side.	Removal of debris and reinforcement of the abutment at the hill side.		21/6 44	100	30/6/44	60.000=	

	tions of the pierdarena and Cornigliano km 1 + 150		the other track in concrete. Permanent repair of the up track.					800.000=	Project in preparation.
4.	Cornigliano viaduct, spans of various width, betw. Sampierdarena & Cornigliano. Km 14 440	Demolition of the arcades for 33 m.	The down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams). Perm. reconstruction		31/8 44			I.500.000=	The down track is working.
5.	Masali Tunnel span 4,70 m, betw. Voltri & Vesima, km 11+206	Demolition of abt. 20 m of vault and till the abutment at the hill side.	Removal of debris and reinforcement of the abutment at the hill side. Reconstruction of the vault on the demolished section		21/6 44	I00	30/6/44	60.000=	
					21/6 44	I00	30/6/44	800.000=	Project in preparation.
6.	Culverts of 3 m. at the km. II+606.	The shoulders at the sea side, partly damaged and demolished.	The damaged parts must be rebuilt.		22/6 44	-	-	I00.000=	The working of the line has not been interrupted.
7.	Retaining wall at the sea side km. II+640.	Partial demolition of the wall for about 30 m.	The damaged wall must be rebuilt.		7/6	-	-	300.000=	The working of the line has not been interrupted
8.	Retaining wall at the km. II+[illegible]	Partial demolition of the wall for about 70 m.	The wall must be rebuilt.		7/6	-	-	200.000=	The working of the line has not been interrupted.
9.	S. Martino tunnel between Arenzano and Cogoleto; span 4,70 m. km. I9+335.	A part of the portal has fallen in.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.		I4/8 44	I00	I6/8/44	I0.000= I80.000=	
10.	Bridge over river Leirone between Arenzano and Cogoleto km. 20+	Partial demolition of a pile and of the two arcades near it. General displace-	a) Settlement of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary spandrel as the						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785081

	at the km.II+000.	tion of the wall for about 70 m.	rebuilt.						has not been interrupted.
9.	9. Martino tunnel between Arenzano and Cogoleto; span 4,70 m. km.19+335.	A part of the portal has fallen in.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.		I4/8 44	I00	I8/8/44	I0.000= I80.000=	
10.	Bridge over river Leirone between Arenzano and Cogoleto km.20+389,3 span of I6+50 m.	Partial demolition of a pile and of the two arcades near it. General displacement of the bridge.	a) Settlement of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary spandrel at the seaside. b) Centering of the two vaults; masonry works at the pile, construction of plinths supporting laminated beams and laying of the beams in order to widen immediately the Aurelia Road. c) Reconstruction of vaults.	LORIA	29/8	I00	25/9	I.000.000= 3.700.000=	Work is being contracted.
11.	Lerca tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m. km.23+I73	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the vault.	Railway Staff	2I/6 44	I00	24/6/44	40.000= 200.000=	Work has been commenced pending approval of the project to avoid danger of landslip.
12.	Lerca tunnel between Cogoleto and Ventimiglia side.	Demolition of the portal at the Ventimiglia side.	Removal of debris and of the damaged parts.	Railway Staff	25/I 45	I00	30/I	50.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			c)Reconstruction of vaults.					3.700.000=	Work is being contracted.
11.	Larcatra tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m. km.23+173	Demolition of a section of vaults of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts.	Railway Staff	2I/6 44	I00	24/6/44	40.000=	
			Reconstruction of the vault.					200.000=	Work has been commenced pending approval of the project to avoid danger of landslip.
I2.	Larestra tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m. km. 23+323.	Demolition of the portal at the Ventimiglia side.	Removal of debris and of the damaged parts.	Railway Staff	25/I 45	I00	30/I	50.000=	
			Reconstruction of the portal.					500.000=	Project in preparation. Work has been commenced pending approval of the works to avoid landslips
I3.	Bridge on the Larestra between Cogoleto and Varazze km.23+450.	Damage at the vaults and parapets.	Removal of bric	Railway Staff	2I/6	I00	27/6	I0.000=	The working of the line has not been interrupted
			Repair at the vaults and front cells.						
I4.	Portiglioio Bridge between Cogoleto and Varazze km. 23+450.	The arches and the shoulders have fallen in.	Bridge of laminated beams on wooden frames.	SIRCA	2/5	I00	I9/5	I.000.000=	
			Reconstruction of the shoulders and of the vaults in concrete.					200.000=	Project in preparation.
I5.	Invrea tunnel between Cogoleto and Varazze span 4,70 m. km.24+432.	Parts of the abutment have collapsed.	Removal of debris	Railway Staff	26/4	I00	I5/5	50.000=	
			Reconstruction of the abutments.					600.000=	Project in preparation
I6.	Crocetta tunnel between Varazze and Celle I34, 55 m. length; km. 32.	The tunnel has completely fallen in.	Temporary deviation of the line at the sea side.	FIRPO	5/5	I00	I3/6	8.000.000=	
			b)Winterisation work: cliff to	QUAGLIA GHIGLIAZZA	I/°	I00	30/9	12.000.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I5.	Invrea tunnel between Cogoleto and Varazze km. 24+432. span 4,70 m.	Parts of the abutment have collapsed.	Removal of debris	Railway Staff	26/4	I00	I5/5	50.000=
			Reconstruction of the abutments.					600.000= Project in preparation
I6.	Crocette tunnel between Varazze and Celle I34, 55 m. length; km. 32.	The tunnel has completely fallen in.	Temporary deviation of the line at the sea side.	FIRPO	5/5	I00	I3/6	8.000.000=
			b) Winterization work: cliff to protect the dam.	QUAGLIA GHIGLIAZZA	I/o	I00	30/9	12.000.000=
			c) Permanent repair of the old installation.					Project in preparation
			Removal of landslip	FIRPO	15/9/	60	I5/I2	6.000.000=
I7	Retaining wall between Celle and Albissola km. 34+600.	The walls have collapsed.	The wall on the hill side has been rebuilt.	GIORGINI	12/ 14/8 I944			200.000= The working of the line has not been interrupted.
			Other walls must be rebuilt.					I.600.000= Project inpreparation
	Gestello tunnel between Celle and Albissola km. 34+600.	Partial and 150 m. of revetments have fallen in.	a) Removal of debris and propping of the tunnel.	Cooperativa EDILE, SAVONA	5/5	I00	I0/6	I.500.000=
			b) Winterization: Reconstruction of the revetment to protect the line from landslips.	as above	3/9	95	25/II	3.000.000= Work has a delay owing to the rain.
I9.	Tarrina tunnel between Albissola and Savona km. 37+500, span 4,70 m., length 190 m.	The portal on the seaward side and 80 m. of revetments have fallen in and also a large cavity.	a) Rebuilding of the line on the sea side.	SAVIO & ASTENGO	25/5	I00	I3/6	I.000.000=
			b) Winterization works: repairs of the girders.					5.000.000= Project in preparation
			c) The girder	Railway				Completed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			line from Genoa side.						
20.	Pontine tunnel between Albisola and Savona km. 57+900, span 4,70 m., length 150 m.	The vault on the Genova side and 40 m. of revetment have fallen in fo ming a large cavity.	a)Construction of the line by the side of revetment side. b)Consolidation work: repairs of the girders.	SAVIO & ASPENGO	25/5	I00	I3/6	I.000.000= 5.000.000=	Project in preparation
21.	Bridge on the Roveto between Spotorno and Noli.	The two entrances (Genova side and Ventimiglia side) have been broken.	a)The girder has been supported with beams of sleepers and the track has been repaired by means of sleepers joined together and used as girder. b)Consolidation works: Repair of the girder.	Railway Staff ILVA, SAVO= NA	20/8	98	30/II	800.000=	Completed. Owing to the rain the work had a delay.
22.	Noli East tunnel between Noli and Varigotti, span 4,70 m. at the km. 55+700.	About 100 m. of the inside revetment has collapsed.	a)Removal of debris and reconstruction of the revetment in the most dangerous spots. b)Completion of the revetment.	GHIGLIAZZA	25/4	I00	25/6	I.500.000= 5.000.000=	Temp. repairs completed Project in preparation
22.	S.Donato tunnel between Varigotti and Finalpia span 4,70 m. km. 60+330.	Demolition of the entrance at the Genova side and collapse at many inside spots.	Removal of debris and reconstruction of some sections of the revetment. Completion of the revetment.	GHIGLIAZZA	25/4	I00	I5/7	3.000.000= 2.000.000=	Project in preparation
23.	Marsaglia bridge 3 spans of 10 m. between Borgio and Pietra Ligure.	Complete demolition of the bridge and of the walls.	a)Temp. construction of the bridge with laminated beams on wooden frames.					I00.000=	Temp. repairs completed Completed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			b)Completion of the revetment.					5.000.000=	Project in preparation
22.	S.Donato tunnel between V rigot- ti and Fi alpi span 4,70 m. Km. 60+330.	Demolition of the entrance at the Genova side and collapse at many inside spots.	Removal of debris and reconstruction of some sections of the revetment. Completion of the revetment.	GHIGLIAZZA	25/4	I00	I5/7	3.000.000= 2.000.000=	 Project in preparation
23.	Maremolo bridge 3 spans of I0 m. between Sergio and Pietra Sig. Km.67+750.	Complete demolition of the bridge and of the walls.	a)Temp. construction of the bridge with laminated beams on wooden frames. b)Winterisation work: Removal of debris.					I00.000=	Temp. repairs completed. Completed.
24.	Iron bridge of 4 spans of 23,15 m. over river Centa between Albenga and Alassio, Km. 81+285.	The 1st girder has sunk in the river the 2nd has been damaged, the 3rd has been destroyed and the 4th has sunk in the river.	Temp. repairs with laminated beams on wooden frames. Winterisation works: Construction of a temp. bridge with laminated beams on wooden frames.	BONFIGLIO	8/I0	I0	25/12	6.000.000=	Temp repairs completed. The beams for the frames have not yet arrived on the spot.
			Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.					8.000.000=	Project in preparation.
25.	Culvert with 2 m. span between Deriide and Albenga at the km. 82+434.	A vault and a part of the shoulder have been damaged.	Propping of the vault. Reconstruction of the vault.	Railway Staff AICARDI	12/4 8/I0	I00 70	24/4 25/II	I0.000= 200.000=	 This work has been commenced because it concerns the deviation on Centa bridge
26.	Culvert, 3 m. span between	The vault has fallen in for	Construction of		I2/4	I00	I5/5	80.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			Reconstruction of the iron bridge on the permanent way division.					8.000.000=	Project in preparation.
25.	Culvert with 2 m. span between Certale and Alhenga at the km.81-434.	A vault and a part of the shoulder have been damaged.	Propping of the vault.	Railway Staff	12/4	I00	24/4	I0.000=	
			Reconstruction of the vault.	AICARDI	8/I0	70	25/II	200.000=	This work has been commenced because it concerns the deviation on Centa bridge
26.	Culvert, 3 m. span between Certale and Cenga, km.81-[illegible]	The vault has fallen in, for 1,[illegible] m. of the length on the hill side and a part on the sea side has been damaged for about 3 m.	Reconstruction of a part of the vault on the hill side. Ranges of trusses are used on the sea side for the line-working.		I2/4	I00	I5/5	80.000=	
			Reconstruction of the vault.					250.000=	Project in preparation
27.	Cape Mele tunnel between km. [illegible] the lis and Andora, span [illegible] m. at the km. 91+933.	The portal and 17 m. of the tunnel [illegible] have fallen in.	Removal of debris and reconstruction of 70 m. of tunnel.	DAMONTE	25/4	I00	I6/6	800.000=	
			Completion of the tunnel and of the portal.					I.500.000=	Project in preparation
28.	Bridge of 3 spans of 15 m. over Merule river between Laigueglia and Andora.	Arches have been damaged. Walls and parapets have been displaced.	Repairs at the vault and walls.					I.500.000	Project in preparation
29.	Small bridge span 2 m. between the station of Andora and Nervo, span 4.74 m. km. 95 [illegible].	Vault and shoulders [illegible]	Consolidation of tracks joined together.	Railway	6/8	I00	[illegible]		
			Demonstration of the bridge.					I00.000=	Project in preparation
		[illegible]	[illegible]	Railway	25/7	I00	I0/8	20.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			Reconstruction of the vault.				250.000=	Project in preparation
29.	Cape Nelo tunnel between km. [illegible] Andorra, span 5[illegible] m. at the km. 91+[illegible].	The portal and 17 m. of the tunnel have fallen in.	Removal of debris [illegible] of the tunnel.	DAMONTEW	25/4	I00	I6/6	800.000=
			Foundation of the tunnel and of the portal.				I.500.000=	Project in preparation
30.	Bridge of 3 spans of 14 m. over Ravina river between Borgo Lanzo and Andorra.	Arches have been damaged. Pile and wall are displaced.	Repairs at the vault and walls. Repairs have been [illegible].				I.500.000	Project in preparation
31.	Small bridge span 1 m. between [illegible] tion of Andorra and Servo, span 4.70 m. km. 96+[illegible].	Vault and shoulders have been [illegible]	Construction of [illegible] of tracks joined together.	Railway Staff	9/8	I00	I5/8	20.000=
			Redonstruction of the bridge.				I00.000=	Project in preparation
30.	Retaining wall km.96+700.	Destruction of a part of the wall and obstruction of the line.	Removal of debris from the line.	Railway Staff	25/7 44	I00	I0/8 44	20.000=
			Reconstruction of the sections of wall which had fallen in.				400.000=	Project in preparation
31.	Cape Torre tunnel between km. [illegible] Borgo and Servo span 4.70 m. km.97+27[illegible].	The portal, 26 m. [illegible] walls have collapsed.	Removal of debris and reconstruction of 10 m. of revetment.	GARIBALDI	3.5	I00	25/6	1.000.000=
			Reconstruction of the damaged revetment.	DAMONTE	8/I0	70	30/II	1.000.000=
32.	Culvert of 3.5 m. span, km. [illegible]	Vaults and shoulders completely [illegible]	The cavity has been filled with [illegible]	Railway Staff	25/7 44	I00	I0/8/44	20.000=

In order to protect the working of the line from landslips.

Work has been commenced pending approval of the project.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30.	Retaining wall km.26+700.	Destruction of a part of the wall and obstruction of the line.	Removal of debris from the line.	Railway Staff	25/7 44	I00	I0/8 44	20.000=
			Reconstruction of the sections of wall which had fallen in.					400.000= Project in preparation
31.	Cape Terra con-the portal, 26 m. Between Cerro Terra and Cerro Negro span 4,70 m. km.37+272.	as walls have collapsed.	Removal of debris and reconstruction of 10 m. of revetment.	GARIBALDI	3.5	I00	25/6	1.000.000= In order to protect the working of the line from landslips.
			Reconstruction of the damaged revetment.	DAMONTE	8/I0	70	30/II	1.000.000= Work has been commenced pending approval of the project.
32.	Culvert of 3,5 m. span, km. 39+064.	Vaults and abutments completely fallen in.	The cavity has been filled with gravel.	Railway Staff	25/7 44	I00	I0/8/44	20.000=
			Reconstruction of the culvert.					400.000= Project in preparation
33.	Cape Nerra con-the portal, 22 m. nel, span 4,70m Between Cerro and Tiano.	of tunnel and the walls of the wings have ruined.	Removal of debris and reconstruction of 10 m. of revetment.	GARIBALDI	3/5 45	I00	I0/6 45	I.500.000=
			Reconstruction of walls etc.					I.200.000= Project in preparation
34.	Culvert, span 5 m. between Cenglio and Cerro 22 m. km.I27+ I27.	Shoulders partly destroyed and the upper part of the bridge in cross and inclined and hence has run down.	Removal of debris and reparation of the upper part of the bridge.		I7/7 44	I00	25/7 44	50.000=
			Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part.					400.000= Project inpreparation
35.	Bridge of 5 spans of 16,75 m. on the Imperia, between Oneglia and	The bridge has been completely destroyed for all the width of 1 Bridge.	The portal has been substituted with a temporary bridge with a 6 tons truck		I7/7 24/7 44	I00		800.000=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			Reconstruction of walls etc.				I.200.000=	Project in preparation
34.	Culvert, span 5 m. between Omegna and Pe-ro km. 107-127.	Longitudinal parapet between and the upper part of the bridge in concrete and laminated beams has gone down.	Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part.	I7/7 44	I00	25/7 44	50.000=	
							400.000=	Project inpreparation
35.	Bridge of 5 spans of 16.75 m. on the Ivo-parte, between Omegna and Porto M. km. 107-108.	The bridge has been completely destroyed for all the width of 3 tracks.	The portal has been substituted with a temporary bridge with a single truss with laminated beams.	I7/7 24/7 44	I00		800.000=	
			Complete reconstruction of the bridge.				I8.000.000=	Project in preparation
36.	Culvert span 4 m., between Omegna and Porto M. km. 107-045.	Damaged at the inlet wall and at the upper part.	Propping of the upper part.	24/7 44	I00	30/7 44	I5.000=	
			Permanent repair of the installation.				200.000=	Project in preparation
37.	Prino tunnel between Porto M. and S.Lorenzo no span 6.70 m. km. I'0-555.	The portal, 24 m. of tunnel and some walls have collapsed.	Removal of debris of the walls and portal of the portal and 18 m. of tunnel.	GARIBALDI 3/5	I00	23/6	I.800.000	
			Reconstruction of damaged portal and of the walls.	GARIBALDI I/I0	80	30/II	I.200.000=	Work has been commenced as there is danger of landslips.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Forte B. km. I07+265.		Permanent repair of the installation.				200.000=	Project in preparation
37.	Prino tunnel between Forte B. and S.Lorenzo no open 4,70 m. km.I+04655.	The lateral walls of tunnel and the retaining walls are collapsed.	Removal of debris of the collapsed parts of the portal and 19 m. of tunnel.	GARIBALDI	3/5	I00	23/6	I.800.000
			Reconstruction of damaged revetment and of the walls.	GARIBALDI	I/I0	80	30/II	I.200.000= Work has been commen= ced as there is danger of landslips.
38.	Gnarola tunnel between Forte B. and S.Lorenzo km.II+700, 214,79 m. long.	The entrance of 4,5 m. open has fallen in the east side of the tunnel for about 25 m.	Removal of debris and reconstruction of the portal and retaining wall of the east side. Remove of the inside ceiling to the above light plin.					Completed.
			Remove of the portal and of the original wall.	GAGGERO & FALCO	I5/9	I00	I5/I0	I.000.000=
39.	Bridge over Argentina, 5 spans, between S.Stefano and Taggia, km.I5+717.	Complete demolition of the 5 arches.	Temp. bridge with lattice beam on wooden pile. Reconstruction under settlement of the in-situ reconstruction of the bridge.					Temp. repairs completed " Completed.
			Reconstruction of the bridge					20.000.000= Project in preparation
40.	Arma tunnel between Taggia and S. Remo.	The portal, 5 m. of the tunnel and the retaining wall have ruined.	Removal of debris. Reconstruction of the portal, revetment and retaining wall.	Railway Staff	3/5	I00	30/5	450.000=
								I.000.000= Project in prepara= tion.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

39.	Bridge over Argentina, 5 spans, between S.Stefano and Taggia, km.I7+717.	Complete demolition of the I arch.							Temp. repairs completed "
									Completed.
								20.000.000=	Project in preparation
			Reconstruction of the bridge						
40.	Arma tunnel between Taggia and S. Remo.	The portal,25 m. of the tunnel and the retaining wall have raised.	Removal of debris of the portal, revetment and retaining wall.	Railway Staff	3/5	I00	30/5	450.000=	
								I.000.000=	Project in preparation.
41.	Bridge over the Nervia river between Taggia and San Remo km.I3I+8I0.	The vault has damaged and the abutment displaced.	Reinforcement with timber. Repair of the bridge.	Railway Staff	28/2 45	I00	I5/3 45	20.000=	
								250.000=	Project in preparation
42.	Capo Nero tunnel between San Remo and Ospedaletti, span 8 m.;km. I43+I7I.	The vault and the abutments have collapsed for 39 m. of their length.	Removal of debris Reconstruction of the revetment.	Railway Staff	3/5	I00	24/5	5.000.000=	Project in preparation.
43.	Small bridge, span,I,50 m. between Bordighera and Valleoreia km.I43+I7I.	Damages and displacement of the vault.	The down track has been reinforced with heaps of sleepers. Reconstruction of the small bridge	Railway Staff	23/4	I00	30/4	I5.000=	
								400.000=	Project in preparation
									Completed.
44.	Bridge over river Nervia between Valleoreia and Ventimiglia, 3 spans, km.I45+	The first vault on the Genova side has been heavily damaged. Collapse of the first pile.	Reinforcement of the Ist pile;laying of laminated beams for the settlement of the down track.						
								8.000.000=	Project in preparation.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		wall have ruined.	of the porta, revetment and retaining wall.						tion.
41.	Bridge over the Roia river between Peggia and San Remo km.I31+811.	The vault is damaged and the abutments under displacement.	Reinforcement of the timber. Repair of the bridge.	Railway Staff	28/2 45	I00	I5/3 45	20.000= 250.000=	Project in preparation
42.	Capo Nero tunnel between San Remo and Ospedaletti, span 3 m.; km. I43+I7I.	The vault and the abutments have collapsed for 33 m. of their length.	Removal of debris Reconstruction of the revetment.	Railway Staff	3/5	I00	24/5	5.000.000=	Project in preparation.
43.	Small bridge, span, I,50 m. between Bordighera and Vallecrosia I43+I7I.	Damages and displacement of the vault.	The down track has been reinforced with heaps of sleepers. Reconstruction of the small bridge	Railway Staff	23/4	I00	30/4	I5.000= 400.000=	Project in preparation
44.	Bridge over river Nervia between Vallecrosia and Ventimiglia, 1 spans, km. I45+3I6.	The first vault on the Genova side has been heavily damaged. Collapse of the first pile.	Reinforcement of the Ist pile; jlaying of laminated beams for the settlement of the down track. Perm. repairs:						Completed. 8.000.000= Project in preparation.
45.	Aurelia road, viaduct between Vallecrosia and Ventimiglia 3 spans, km. I45.832.	The road viaduct (3 spans of I0 m.) has fallen on the line.	Removal of debris Reconstruction of the viaduct.	PALMERO	I3/6	I00	6/8	600.000= I2.000.000=	Project in preparation
46.	Bridge over Roja between Ventimiglia and the French border km. I47.	4 of its 8 arches of I7 m. have fallen in.	Repair of a track by means of reconstruction of piles and military girders.	M.R.S.	-	I00	25/I0	-	
					8/I0	I00	I5/II	200.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	tiniglia, 3 spans, km. I45+316.	Collapse of the first pile.	Removal of the down track. Perm. repairs					8.000.000=	Project in preparation.
45.	Aurelia road, viaduct between Vallecrosia and Ventimiglia 3 spans, km. I45+832.	The road viaduct (3 spans of I0 m.) has fallen on the line.	Removal of debris Reconstruction of the viaduct.	PALMERO	I3/6	I00	6/8	600.000= I2.000.000=	Project in preparation
46.	Bridge over Roja between Ventimiglia and the French border km.I47+971.	4 of its 8 arches of I7 m. have fallen in.	Repair of a track by means of **reconstruction of piles and military girders.**	M.R.S.	-	I00	25/I0	-	
			Removal of debris from the river bed	-	8/I0	I00	I5/II	200.000=	
47.	Exit of the double tunnel of Ventimiglia km.I47+97I.	Blown up.	Removal of debris and repair of the revetment. Perm. repairs					20.000.000=	Temp? repairs will be undertaken by I/S.R. within some days. Project in preparation
48.	De Mari tunnel km.I49+605/754	Blown up in a section on the Ventimiglia side and at the exit on the Mentone side.	Removal of debris and reconstruction of the revetment. Perm. repairs of the two tunnels	ANGIOLINI	3/9	60	I5/I2	6.000.000= I2.000.000=	Project in preparation
49.	Mortola tunnel km.I5I+817/933	Blown up in a central section.	Removal of debris and reconstruction of the revetment. Perm. repairs				I5/I2	I6.000.000=	Work will be undertaken by I.S.R.
50.	Balzi Rossi viaduct km.I54+365.	4 arches have fallen in.	Repairs with temporary girders. Perm. repairs				I5/I2	3.000.000=	Work undertaken by M.R.S. Project in preparation.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021