

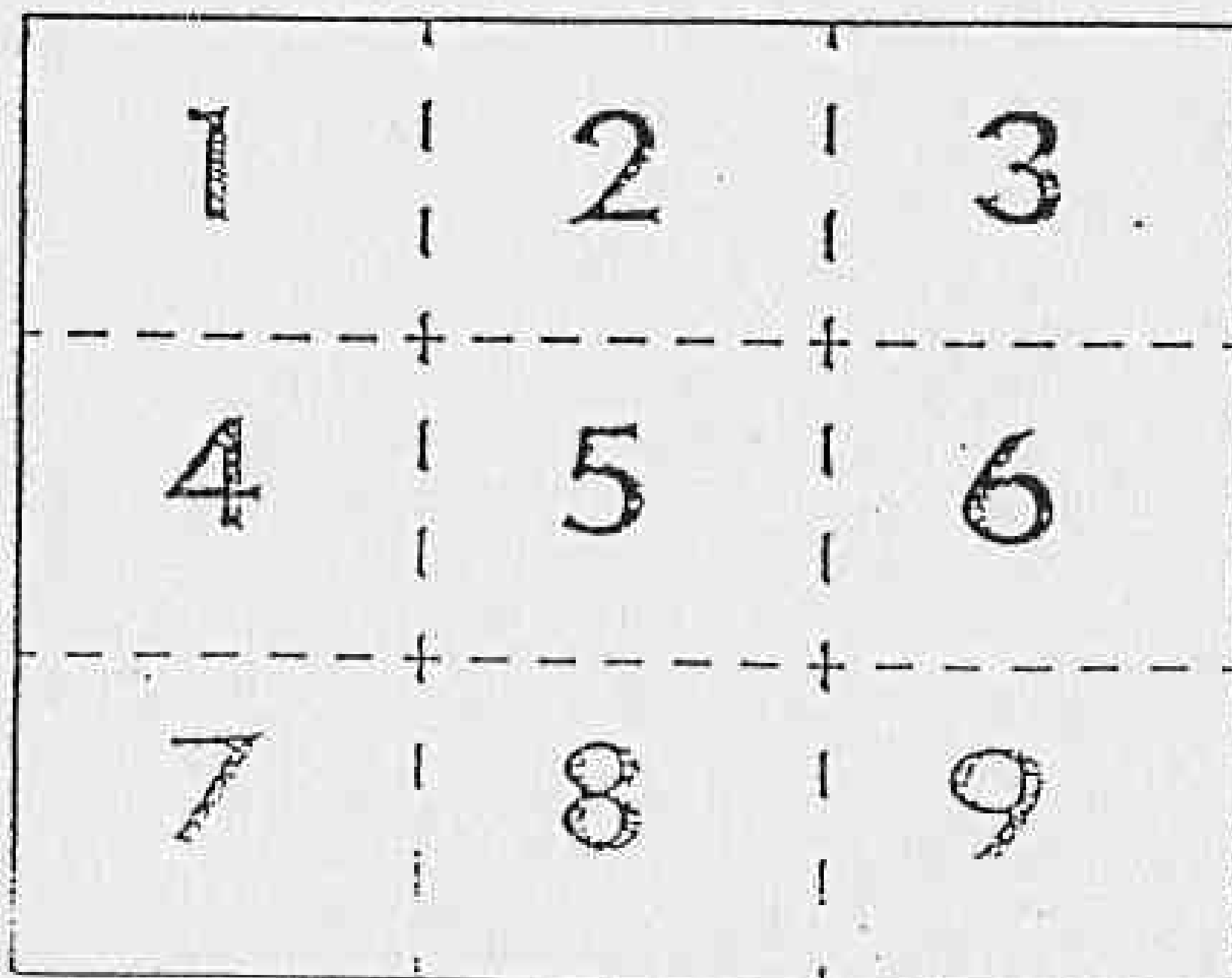
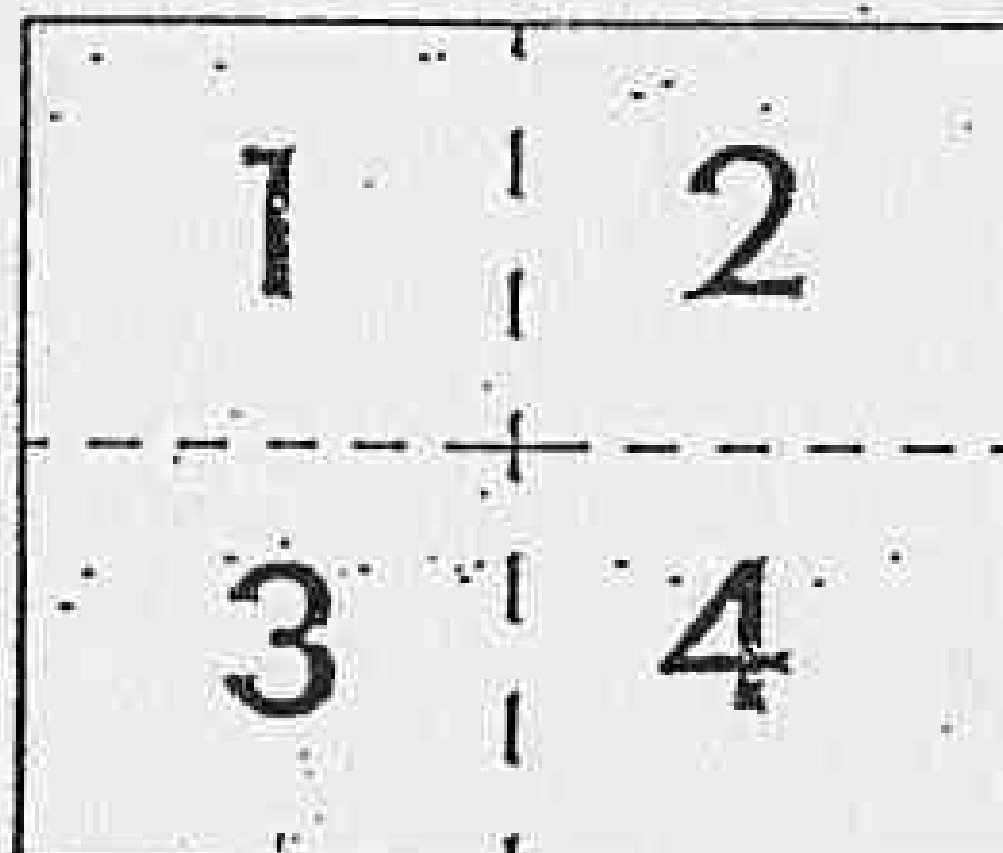
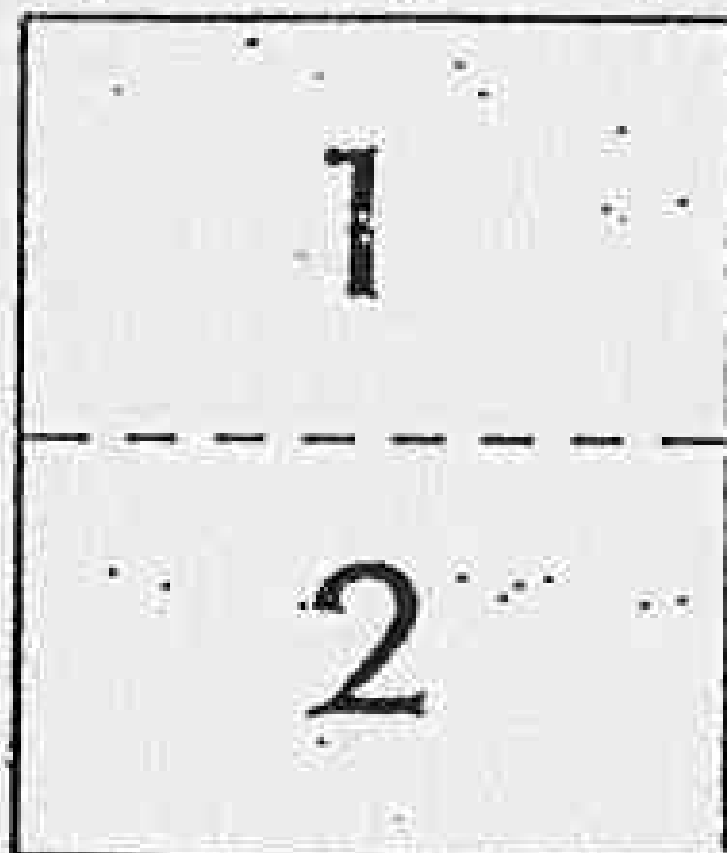
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC 6/8/6 10000/148/1878 WEEKLY
NOV. 1945

898 WEEKLY REPORTS - GENOVA COM PARTMENT
NOV. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Work Section and Special Work Section, Genoa

Weekly Report as a

Line Genoa-Harbour.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temp. repairs	Agency	Initial date	Pro gress %	Est. date Co
1.	S. Lazzaro Bassa Tunnel, length 695 m, width 8 m betw. S. Limbania and Sampierdarena	About 50 m of the tunnel have fallen in	Reconstruction of the Vault.	Chiaruzzi	5/11	-	5/12
2.	Sanità Tunnel, length: 276; 18 m betw. S. Benigno and Sampierdarena	Obstruction and ruin of a part of the tunnel The vaults are damaged in many spots.	Removal of debris at the entrance at the side of the port due to the landslip occurred during the flood on 29th Oct. 45 Repair of damaged Vaults	S.I.L.E.S. Salatti	29/10 1/9	80 80	15/1 15/
3.	Molo Nuovo tunnel length: 430 m Assereto Tunnel length: 170 m	Ruin of all the Revetment of the tunnel owing to the blasting of October 1944	Removal of debris and reconstruction of revetment. 1st part:..... 2nd part:..... 3rd part:.....	Riola Vittorio & Traverso Milan	- - -	- -	April Febr. -

al Work Section, Genoa Weekly Report as at 10th November 1945

Description	Summary description of temp.repairs	Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
of the ave n	Reconstruction of the Vault.	Chiaruzzi	5/11	-	5/12/45	3'000 000	
a and ruin of the tun-	Removal of debris at the entrance at the side of the port due to the landslip occurred during the flood on 29th Oct.45	S.I.L.E.S.	29/10	80	15/11	500 000	
are many	Repair of damaged Vaults	Salatti	1/9	80	15/11	2 000 000.	The damaged Vaults have been repaired at the most dangerous parts. Owing to the landslip occurred the tunnel will be ready for traffic abt. on 15/11.
all the of the ing to ing of 944	Removal of debris and reconstruction of revetment.						
	1st part:.....	Riola Vittorio	-	-	April 46	40 000 000	Works will begin within a few days.
	2nd part:.....	D'Imporzano & Traverso Milan			Febr. 1946	15 000 000	As above.
	Brd part:.....	-----	---	--	----	20 000 000	Works are being contracted

1889

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

1890

FILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

143

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto set

LINEA : PORTO DI GENOVA

Opera	Descrizione	Dati	Data	Data	Data	Data
1	Galleria S.Laz zaro Bassa lun- ghexxxga m. 605,32 di luce m.8 fra S.Limba nia e Sampierda rena.	Crollo di un tratto di circa m.50.- Ricostruzione volto .-	CHIARUZZI	5/11	-	5/12 3.000
2	Galleria Sanità lunga m.276,18 fra S.Benigno e Sampierdarena	Ostruzione e crol lo di parte della galleria . Volto lesionato in più parti	Sgombero all'im bocco lato Porto della frana do- vuta al tempora le del 29/10.- Ripristino volto lesionato.	S.I.L.E.S	29/10	80 15/11 500
3	Galleria Molo Nuovo ml. 430 e Assereto ml.170	Crollo di tutto il rivestimento delle gallerie per effetto del rivesti- mento nell'ottobre 1944.-	Sgombero macerie e ricostruzione dello scoppio avve mento. 1° Lotto	RIOLA VITTORIO	-	- Aprile 40. 46
idem	idem	2° Lotto	D'IMPORZANO & TRAVERSO MILANO	-	-	Febr. 15. 46
idem	idem	3° Lotto	-	-	-	- 20.

1892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale all'11/11/45

Va

Descrizione lavori		Ditta		Data inizio		Data fine		Importo		Note	
Lotto Ricostruzione volto .-		CHIARUZZI		5/11		-		5/12		3.000.000	
Lotto Sgombero all'im- bocco lato Porto della frena do- vuta al tempore le del 29/10.-		S.I.L.E.S		29/10		80		15/11		500.000	
Lotto Ripristino volto lesionato.		DITTA SALATTI		1/9		80		15/11		2.000.000	
										Volto lesionato ripri- stinato nei punti di magior pericolo. Causa caduta frana la riatti- vazione della galleria si prevede potrà avve- nire per il 15 novembre	
Lotto il Sgombero macerie e ricostruzione effetto del rivesti- mento.											
1° Lotto		RIOLA VITTORIO						Aprile 46		40.000.000 I lavori saranno ini- ziati a giorni.-	
2° Lotto		D'IMPORZANO & TRAVERSO MILANO						Febr. 46		15.000.000 I lavori saranno ini- ziati a giorni.-	
3° Lotto										20.000.000 Verrà indetta la gara di appalto quanto pri- ma.-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA: ALESSANDRIA-PIACENZA

Rapporto settimanale

Opera in realtà fra le stazioni di km.	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% com- piu- to	Data ripristino arrendo to o previ- sto	
1 Ponte in mura- tura a 13 arca- te di m.15,60 ciascuna sul torrente Scri- via tra S.Giu- liano e Tortona al km.20+460,72	Crollo di 8 cam- pate del ponte a 13 luci, gravemente lesionate parte di quelle rimaste.	Ripristino prov- visorio con tra- verse metalliche torità Al- leate. del ponte Sistemazione de- finitiva.	Eseguito dalle Au- torità Al- leate. Ing.E. TRAVERSO GENOVA	-	-	5/10 45	25.
2 Ponte obliquo in muratura a 4 ar- cate di m.10,05 ciascuna sul tor- rente Curone tra Pontecurone e Vo- ghera al km.31+ 538,97	Distruzione qua- si completa del manufatto	Rilevato prov- visorio ad una luce a travi a doppio T. Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria)	COOP. MATTEOTTI GENOVA COOP. MATTEOTTI GENOVA	-	-	25/7 45	22/11 45 10.
3 Ponte in mura- tura a 5 arca- te di m.12,00 ciascuna sul torrente Staffo-	Idem	Ripristino prov- visorio con tra- vi a doppio T sopra una metà del ponte.	COOP/ MATTEOTTI GENOVA	-	-	-	

Rapporto settimanale (10 nov. 1945

Descrizione sommergia dell'opera provvisoria	Ditta appal- tratrice	Data iniziale lavoro	Data ripristino o presunta	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessa- ri non disponibili
pristino prov- sorio con tra- atte metalliche pra una metà l ponte	Eseguito dalle Au- torità Al- leate.	-	5/10 45	-	Ripristinato un solo bi- nario. Sezione Speciale Lavori
stemazione de- nitiva.	Ing.E. TRAVERSO GENOVA	8/10 11 45	29/2 46	25.000.000	Iniziata la demolizione delle pile n.6 e 10. Sezione Speciale Lavori
levato prov- sorio ad una ce a travi a ppio T.	COOP. MATTEOTTI GENOVA	-	-	-	-
stemazione de- nitiva (rico- ruzione previa viiazione prov- soria)	COOP. MATTEOTTI GENOVA	25/7 45	30 22/11 45	10.700.000	Prosegue l'approntamento delle strutture di con- tenimento del rilevato e di controventatura dei pali della deviazione provvisoria. Ripristinato il rilevato asportato dalla piena del 29/10 u.sc. Iniziati i lavori per l'armamento della de- viiazione provvisoria. Sezione Speciale Lavori.
pristino prov- sorio con tra- a doppio T pra una metà del onte.	COOP/ MATTEOTTI GENOVA	-	-	-	-

Ponte in muratura a 5 arcate di m.12,00 ciascuna sul torrente Staffo- e Casteggio al km.39+595,30.		visorio con tra- MATTEOTTI vi a doppio T GENOVA sopra una metà del ponte. Sistemazione de- COOP. 4/8 38 30/11 12.000.0 finitiva. MATTEOTTI 45 45 GENOVA			
Ponte in mura- Idem tura a 3 arcate di m.21,00 cia- scuna sul tor- rente Tidone tra Sarmato e Rotto- freno al km. 82+000,59		Rilevato provvi- Esseguito sorio a 4 luci dalle Au- con travate me- torità talliche. Alleate Sistemazione RUTELLI & 18/10 2,5 24/2 19.800.0 definitiva (rico- COLTELLETTI 45 46 struzione previa GENOVA deviazione prov- visoria			
Ponte sul Treb- Crollo di buona bia S. Nicolò Fia- parte del ponte a cenza km.90+300 23 luci di m.17 to del torrente Deviazione prov- visoria nel gre- to del torrente Sistemazione de- finitiva. Rico- struzione del pon- te					
Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torr. Staf- fora tra Voghera e Lungavilla al km.3+378,30	Distruzione quasi completa del manufatto.	Rilevato provv. COOP. a 2 luci e travi MATTEOTTI a doppio T. GENOVA Sistemazione de- finitiva (ricostr. COOP. 4/8 12.5 11/11 previa deviazione MATTEOTTI 45 45 10.500.00 provvisoria) GENOVA			

visorio con tra- vi a doppio T sopra una metà del ponte.	MATTEOTTI GENOVA					
Sistemazione de- finitiva.	COOP. MATTEOTTI GENOVA	4/8 45	38 45	30/11 45	12.000.000	Iniziato il montaggio, in cantiere della centina del primo volto lato Voghera. Sezione Speciale Lavori.
Rilevato provvi- sorio a 4 luci con travate me- talliche.	Esseguito dalle Au- torità Alliate	-	-	-	-	
Sistemazione definitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria)	RUTELLI & COLTELLETTI GENOVA	18/10 45	2,5	24/2 46	19.800.000	Proseguono i lavori per lo smantellamento del pon- te attualmente esistente e gli scavi per esamina- re lo stato delle spalle e dell'appoggio centrale. La piena del 29/10 u.s. ha asportato l'appoggio sulle pile e sulla spal- la lato Voghera del pon- te preesistente.- Sezione Speciale Lavori-
Deviazione prov- visoria nel gre- to del torrente	-	-	-	-	-	
Sistemazione de- finitiva. Rico- struzione del pon- te	-	-	-	-	-	I lavori vengono ese- guiti a cura della Se- zione Lavori di Milano
Rilevato provv. 2 luci e travi doppio T.	COOP. MATTEOTTI GENOVA	-	-	-	-	
Sistemazione de- finitiva (ricostr. previa deviazione provvisoria)	COOP. MATTEOTTI GENOVA	4/8 45	12,5	11/11 45	10.500.000	Iniziata l'infissione dei pali per la stilata lato Pavia. Sezione Speciale Lavori.

Work and Special Work Section, Genoa

Weekly Report as at

Line Alessandria-Piacenza

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temp. repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.
1	Masonry Bridge on 8 of the 13 arches completely fallen in, part S. Giuliano and Tortona, km 20,460	Temp. repairs by metallic girders on half of the bridge Perm. repairs	done by Allied Authorities. Ing. Ira-8/10 verso 45 Genoa	-	-	-	5/10/46 29/2/46
2	Masonry bridge of 4 arches (span of 10 m each) on the Cur ne betw. Pontecurone & Voghera km 31,538	The bridge has been almost completely destroyed	temp. bridge with 1 span and double 4 beams Perm. repairs: Reconstruction firstly by temp. deviation.	Cooperativa Matteotti	-	-	- 25/7/45 30% 22/11/46
3	Masonry bridge 5 arches of 12m each on the Staffora betw. Voghera & Casteggio, km 39,595	Temp. repairs by double 4 beams on half of the bridge	The bridge has been almost completely destroyed Perm. repairs:	Cooperativa Matteotti	-	-	- 4/8/45 38% 30/11/46
4	Masonry bridge with 3 arches of 21m each over the Tidone between Sarmato and Rottofreno at the km 82	The bridge has been almost completely destroyed	Temp. bridge of 4 spans with metallic girders. Perm. repairs: Reconstruction firstly by a temp. deviation	done by Allied Authorities. Rutelli & Colletti	-	-	- 18/10 3% 24/2/46

Genoa

Weekly Report as at 10th November 1945

Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Cost	Remarks
Temp. repairs by metallic girders on half of the bridge	done by Allied Authorities.	-	-	5/10/45		Only one track has been repaired.
Perm. repairs	Ing. Ara-8/10 verso 45 Genoa	-	-	29/2/46	25000000	Demolition of the piles No. 6 and 10 has been commenced.
Temp. bridge with 1 comp-span and double 2 stayed beams	Cooperativa Matteotti	-	-	-		
Perm. repairs: Reconstruction firstly by temp. deviation.	25/7/45	30%	22/11/45	10700000		Construction of the frameworks in progress. The damages due to the flood on 29th October have been repaired. Equipment of the temp. deviation commenced.
The bridge has been almost completely destroyed	Cooperativa Matteotti	-	-	-		
Perm. repairs:	"	4/8/45	38%	30/11/45	12000 000	Centering of the 1st vault at the Voghera side has been commenced.
Temp. bridge of 4 spans with metallic girders.	done by Allied Authorities.	-	-	-		
Perm. repairs: Reconstruction firstly by a temp. deviation	Rutelli & Colletti	18/10 45	3*	24/2/46	19'800000	Demolition of the temp. bridge and excavations in progress in order to examine the condition of the shoulder and of the central support, of the former bridge.

4. Masonry bridge with 3 arches of 21m each over the Tidone between Sarmato and Rottofreno at the km 82	The bridge has been almost completely destroyed	Temp. bridge of 4 spans with metallic girders. Perm.repairs: Reconstruction firstly by a temp.deviation	done by Allied Authorities. Rutelli 18/10 34 & Col- 45 telletti	-	-	-
5 Bridge over River Trebbia between S.Nicolò and Piacenza:km90+300	A great part of the bridge (with 23 spans of 17m) has fallen in.	Temp. deviation in the shore Perm.repair:Reconstruction of the bridge.	-	-	-	-
6. Masonry bridge with 5 arches of 12m each over River Staffora between Voghera and Lungavilla km 3+378,30	The bridge has been almost completely destroyed	Temp. bridge with 2 spans and double "T"beams . Perm.repair:Reconstruction of the bridge by means of a temp. deviation.	Cooperativa Matteotti " 4/8/ 45	-	13%	11/ 45

Temp. bridge of 4 spans with metallic girders.	done by Allied Authorities.	-	-	-	-	-	
Perm. repairs: Reconstruction firstly by a temp. deviation	Rutelli & Colletti	18/10	3%	24/2/46	19'800000	Demolition of the temp. bridge and excavations in progress in order to examine the condition of the scoulder and of the central support, of the former bridge.	
Temp. deviation in the shore	-	-	-	-	-	-	
Perm. repair: Reconstruction of the bridge.						Works are undertaken by the Milano Compartimento	
Temp. bridge with 2 spans and double "I" beams.	Cooperativa Matteotti	-	-	-	-	-	
Perm. repair: Reconstruction of the bridge by means of a temp. deviation.	"	4/8/45	13%	11/1245	10'000000	Settlement of poles for the girders Work on the Pavia-side commenced.	

SEZIONE LAVORI GENOVA (4. Riparto)

RAPPORTO SETTIMANALE

RIPRISTINO DEI BINARI DEL PORTO DI GENOVA

Opere intenses fatta fra le stazioni di...	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvista	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% ese- guita	Data riprist- no avve- nuto o prelan- to	Imp- presa
1 Porto di Genova	Demolizione bina- ri (in parte distrut- ti dai bombardamen- ti in parte aspor- tati dai tedeschi)	Pontile Eritrea ml. 4800 di bina- ri.-	GEBO	10/5 45	50		1.680
2 "		Pontile Etiopia ml. 4500 di bina- rio.	VALDATA	10/5 45	70		2.200
3 "		Pontile S. Giorgio ml. 5000 di bin.	MUCCIO	10/5 45	95	31/12 45	3.300
4 "		Pontile Rubattino ml. 5000 di bin.	-	-	-	-	3.500
5 "		Calata Bettolo ml. 13.000 di bin.	VALLORI	10/5 45	40		3.650
6 "		Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari.	SIRCE	10/5 45	5		120
7 "		Calata Canzio ml. 3000 di binario.	VALLORI	10/5 45	50		1.050
8 "		Pontile Caraccio- lo ml. 4700 di binario.	-	-	-	-	3.300
9 "		Pontile Assevereto ml. 5000 di bin.	-	-	-	-	3.500
10 "		Piazzale S. Beni- gno ml. 3.000 di binario.	SALATI	10/5 45	40		800
11 "		Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	30		
12 "		Calata Chiappella ml. 900 di bin.	-	-	-	-	600
13 "		Piazzale S. Limba- nia ml. 6.500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.200

A (4. Riparto)

RAPPORTO SETTIMANALE 10/11/45

DEL PORTO DI GENOVA

Descrizione sommergia dell'opera previsionaria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% ese- gui- to	Data riprist- no eme- nuto o prepar- to	Importo prestan- to	Annotazioni materiali necessari non disponibili	
bina istruz amen spor- chi)	Pontile Eritrea ml.4800 di bina ri.-	GEBO	10/5 45	50		1.680.000	Rotaie ml.32.000 Traverse n. 20.000 Scambi semplici n.70 Scambi inglesi doppi tang.0.12 - R.A.2.6 Materiale minuto occorrente.
	Pontile Etiopia ml.4500 di bina rio.	VALDATA	10/5 45	70		2.200.000	
	Pontile S.Giorgio ml.5000 di bin.	MUCCIO	10/5 45	95	31/12 45	3.300.000	
	Pontile Rubattino ml. 5000 di bin.	-	-	-	-	3.500.000	
	Calata Bettolo ml.13.000 di bin.	VALLORI	10/5 45	40		3.650.000	
	Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari.	SIRCE	10/5 45	5		120.000	
	Calata Canzio ml. 3000 di binario.	VALLORI	10/5 45	50		1.050.000	
	Pontile Caraccio lo ml.4700 di binario.	-	-	-	-	3.300.000	
	Pontile Assereto ml.5000 di bin.	-	-	-	-	3.500.000	
	Piazzale S.Beni- gno ml. 3.000 di binario.	SALATI	10/5 45	40		840.000	
	Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	30		30.000	
	Calata Chiappella ml.900 di bin.	-	-	-	-	630.000	
	Piazzale S.Limba nia ml. 6.500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.200.000	

9	"	Pontile Assereto ml.5000 di bin.	-	-	-	-	3.5
10	"	Piazzale S.Bonifazio ml. 3.000 di binario.	SALATI	10/5 45	40		
11	"	Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	39		
12	"	Calata Chiappella ml.900 di bin.	-	-	-	-	
13	"	Piazzale S.Limbania ml. 6.500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.2
14	"	Ponte Parodi e Darsena ml.3000 di binario.	SILES	10/5 45	90	31/12	1.9
15	"	Piazzale Caricamento ml.4.000 di binario.	SILES	10/5 45	100	31/9	2.8
16	"	Calata Nord - Molo Gadda - binario ml.6.000	SILES	10/5	90	31/12	3.8

ANNOTAZIONI

I lavori di ricostruzione dei binari gravemente danneggiati, con
a ricevimento dei materiali d'armamento di cui all'ultima fine

Pontile Assereto ml. 5000 di bin.	-	-	-	-	3.500.000	
Piazzale S. Benigno ml. 3.000 di binario.	SALATI	10/5 45	40	-	840.000	
Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5 45	30	-	30.000	
Calata Chiappella ml. 900 di bin.	-	-	-	-	630.000	
Piazzale S. Limbana ml. 6.500 di binari	VALLORI & SILES	10/5 45	95	31/12	4.200.000	
Ponte Parodi e Darsena ml. 3000 di binario.	SILES	10/5 45	90	31/12	1.900.000	Mancano le comunicazioni fra i binari della Darsena e Ponte Parodi. sul lato ponente.-
Piazzale Caricamento ml. 4.000 di binario.	SILES	10/5 45	100	31/9	2.800.000	
Calata Nord - Molo Gadda - binario ml. 6.000	SILES	10/5	90	31/12	3.800.000	

ricostruzione dei binari gravemente sinistrati, cominceranno
dei materiali d'armamento di cui all'ultima finca.-

Work and Special Work Section
Repairs of the Tracks in the Genoa Port.

State of Work
Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Length
xxxx	Genoa Port	Demolition of tracks						
1	Pontile Eritrea	4800 m of tracks	partly destroyed by bombardments partly taken away by Germans	GEPO	10/5 45	50%	-	1'680
2	Pontile Etiopia	Demolition of tracks	4500 m of tracks	Valdata	10/5 45	70%	-	2'200
3	Pontile San Giorgio	"	5000 m " "	Muccio	10/5 45	95%	31/12/45	3'300
4	Pontile Rubattino	"	5000 m " "	-	-	-	-	3'500
5	Calata Bettolo	"	13000 m " "	Vallori	10/5 45	40%		3'650
6	Molo Nuovo and Calata Sanità	"	3400 m " "	Sirce	10/5 45	5%	-	120
7	Calata Canzio	"	3000 m " "	Vallori	10/5 45	50%	-	1050
8	Pontile Caracciolo	"	4700 " " "	"	"	"	-	3'300
9	Pontile Assereto	"	5000 " " "	"	"	"	-	3'500
10	Piazzale S. Benigno	"	3000 " " "	Salatti	10/5 45	40%		840
11	Ponte Colombo	"	1400 " " "	Vallori	10/5 45	30%		30

State of Work as at 10th November 1945
Weekly Report;

Section
the Genoa Port.

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
Tracks partly destroyed by bombardments partly taken away by Germans	GEPO	10/5 45	50%	-	1'680'000	Material needed for these repairs: 32000 m of track, 20000 sleepers 70 plain switches 6 double english switches 0,12-R.A.
4500 m of tracks	Valdata	10/5 45	70%	-	2'200 000	
5000 m " "	Muccio	10/5 45	95%	31/12/45	3'300 000	
5000 m " "	-	-	-	-	3'500 000	
13000 m " "	Vallori	10/5 45	40%		3'650 000	
3400 m " "	Sirce	10/5 45	5%	-	120 000	
3000 m " "	Vallori	10/5 45	50%	-	1050 000	
4700 " " "	"--	--	--	-	3'300 000	
5000 " " "	--	--	--	-	3'500 000	
3000 " " "	Salatti	10/5 45	40%		840 000	
1400 " " "	Vallori	10/5 45	30%		30 000	

10	Piazzale S. Benigno	"	3000	" " "	Salatti	10/5 40% 45			
11	Ponte Colombo	"	1400	" " "	Vallori	10/5 30% 45			
12	Calata Chiappella	"	900 m	" "	-H-	-- --	--	→)	6
13	Piazzale S. Limbania	"	6500 m	" "	Vallori and Siles	10/5 95% 45	31/12		4'
14	Ponte Parodi and Darsena	"	3000 m	" "	Siles	" 9P% 45	31/12		1'
15	Piazzale Caricamento	"	4000 m	" "	Siles	10/5 100% 45	31/9		2'
16	Calata Nord Molo Gadda	"	6000 m	" "	Siles	10/5 90% 45	31/12		3'

The reconstruction works of the most damaged tracks will begin as soon as the equipment materials will be

000 m " " "	Salatti	10/5 45	40%		840 000
000 m " " "	Vallori	10/5 45	30%		30 000
000 m " " "	-H-	--	--	-4)	630 000
000 m " " "	Vallori and Siles	10/5 45	95%	31/12	4'200 000
000 m " " "	Siles	"	9P%	31/12	1'900 000
000 m " " "	Siles	10/5 45	100%	31/9	2'800 000
000 m " " "	Siles	10/5 45	90%	31/12	3'800 000

struction works of the most damaged tracks
as soon as the equipment materials will be supplied.

WORK SECTION - GENOVA

Repairs of the Works in the Campasso Marshalling Yard.

Weekly Re

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Ter
I.	Campasso Marshalling Yard.	Demolition of tracks. (partly demolished by bombardements partly taken away by the Germans)	Repairs of the following tracks <u>Campasso Nord</u> 2nd and 4th, 5th 6th and 7th lines (the 2nd is the up running track) <u>Campasso Sud</u> 2nd, 3rd and 4th lines (the 2nd is the down running track) <u>Permanent repairs</u> Repairs of 14 tracks urgently required by Movement that is 6 tracks besides those in use.	Mario Lagomaggiore	10/6 44	100		600.
				-	-	-	45 days since their initial date	500

Weekly Report as at 10/11/45

Marshalling Yard.

Primary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-est'd gross % of compl.	Estimated date Tender	Remarks
Repairs of the following tracks Passo Nord 1st and 4th, 5th 6th and 7th lines The 2nd is the up running track) Passo Sud 1st, 3rd and 4th lines (the 2nd is the down run- ning track) Permanent repairs Repairs of 14 tracks urgently required by Movement that is 6 tracks besides those in use.	Mario Lagomaggiore	10/6 44	100	600.000=	
	-	-	-	45 days since their initial date	500.000= These works have not yet commenced for shortage of material; the following materials are required: Tracks of 12 of 9 m. 3200 m. light model; sleepers 4000; fish plates 600.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1'0

SEZIONE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANA

RIPRISTINO DEI LAVORI NEL PARCO DEL CAMPASSO.-

Cronologia	Opera in corso sala pro la sta. di	Descrizione formaria del difetto	Descrizione commercia dell'opera provvisoria	Differenza appari- tativa	Data inizio lavori	Data fine lavori	Im- por- ta
1	Parco Campasso	Demolizione bina- ri (in parte di- strutti dai bom- bardamenti in par- te asportati dai tedeschi.-	Ripristino dei seguenti binari <u>CAMPASSO NORD</u> 2°, 4°, 5°, 6° e 7° linea (la 2° è binario pari di corsa) <u>CAMPASSO SUD.</u> 2. 3. e 4 linea (la 2° è binario di corsa dispari. <u>RIPRISTINO DAFIO</u> <u>NITIVO</u> Ripristinare N° 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimen- to cioè altri 6 binari oltre quel- li esistenti.	Mario Iago maggiore e C.	10/6 44	100	Im- por- ta 60
							presunti giorni 45 dalla data di inizio

RAPPORTO SETTIMANALE AL 10/11/45

LAVORO DEL CAMPASSO.-

Data di inizio lavoro dall'opera prevista	Data di fine lavoro effettiva	Data di inizio lavoro effettiva	Data di fine lavoro effettiva	Importo presunto to effettivo	Annotazioni e materie disponibili
Linea- Ripristino dei di- segue nti binari com- CAMPASSO NORD a par 2°, 4°, 5°, 6° e 7° dal linea (la 2° è binario pari di corsa)	Mario Iago maggiore e C.	10/6 44	100	Importo consunto 600.000	
CAMPASSO SUD. 2. 3. e 4 linea (la 2° è binario di corsa dispari.					
<u>RIPRISTINO DAFIS</u> <u>NITIVO</u> Ripristinare N° 14 binari richie- sti d'urgenza dal Servizio Movimen- to cioè altri 6 binari oltre quel- li esistenti.	-	-	-	presunti 500.000 giorni 45 dalla data di inizio	Non ancora iniziati per mancanza materiali. I ma- teriali occorrenti sono i seguenti : Rotaie da m. 12 e da m. 9 ml. 3200 mod. leggero. Traverse n° 4000 Ganasce " 600

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA
Line: OVADA-ALESSANDRIA

Weekly Report a

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-posed cost	Estimated date of compl.	Term
I.	Iron bridge over river Bormida between Castellazzo and Alessandria Km. 4+543,40.	The bridge in metallic beams and the piles have completely fallen in. (spans 35-38-48-38-19)	Removal and replacement of the metallic beams on wooden frames.	ANSALDO Genova a) iron works	10/9	45	8/12	3.000
				IACAZIO Genova b) wooden works	28/8	55	-	3.500
			Permanent reconstruction of the piles and shoulders	IACAZIO Genova	21/9	20	15/12	7.000

ION GENOVA

Weekly Report as of 10/11/45

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
Removal and replacement of the metallic beams on the wooden frames.	ANSALDO Genova a) iron works	10/9	45	8/12	3.000.000	After the flood work has been commenced again.
	IACAZIO Genova b) wooden works	28/8	55	-	3.500.000	as above
Permanent reconstruction of the piles and shoulders	IACAZIO Genova	21/9	20	15/12	7.000.000	After the flood, the reconstruction of the shoulder on the Ovada side has again proceeded; reconstruction of the piles has to begin shortly.

1917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTI

LINEA: OVADA-ALESSANDRIA

N° ordine	Opera inter restituita fra le stazioni di Km.	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data iniziale lavori	Data fine lavori	Data ripri- stino arrera- to o presun- to	
1	Ponte in ferro sul fiume Bormida tra Castellazzo ed Alessandria Km. 4+543,40.-	Crollo completo del ponte a tra- vata metallica e delle pile lu- ci 35-38-48-38- 19 metri.-	Rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in ferro in legno.-	ANSALDO Genova a) opere in ferro	10/9 45	45	8/12 45	
	Idem	Idem		JACAZIO Genova b) opere murarie in legno	28/8 45	55	-	
	Idem	Idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle.-	JACAZIO Genova	21/9 45	30	15/12 45	

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 10/11/1945

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data iniziale lavori	% ese- cui- to	Data riprisi ultimi lavori o presun- to	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessa- ri non disponibili	
Completo a tra- llica ile lu- 48-38-	Rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno.-	ANSALDO Genova a) opere in ferro	10/9 45	45	8/12 45	3.000.000	Cessata la piena sono stati ripresi i lavori
	JACAZIO Genova b) opere murarie in legno	28/8 45	55	-	3.500.000	Cessata la piena sono stati ripresi i lavori	
Ricostruzione definitiva pile e spalle.-	JACAZIO Genova	21/9 45	30	15/12 45	7.000.000	Cessata la piena è stata ripresa la costruzione della spalla lato Ovada e si sta predisponendo per l'esecuzione delle pile intermedia.- Sezione Speciale Lavori.-	

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA
Line: Giovi Branch Line.

Weekly Re

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.
I.	Masonry bridge over river Scrivia of 5 arches of 10 m. Km. 22+150 (Ronco station).	All arches have fallen in and are heavily damaged for about half their length.	No temporary repairs. The tracks lay on the undamaged part of the bridge. a) Perm. repairs. Removal of debris and demolition of the damaged parts. b) Reconstruction of the damaged arches.	Cooperativa MATTEOTTI FAVARETO Edoardo	1/7 20/8	100 44	10/10 30/6 46
INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED (Temp.)							
I.	Masonry bridge with 6 arches of 11, 15 m. over river Polvere between S. Quirico and Sampierdarena Km. 0+236.	Perforation of the 5th vault. Damages at the 6th.	Perforation has been repaired.	RAJETTO ROMILDO Genova	6/6	100	44
2.	Masonry bridge with 3 arches of 7, 10 m. 7, 20 15, 10 over river Torbello Km. 0+110.	The 2nd vault has been damaged. A section of wall has been demolished	The retaining wall has been repaired.	as above	10/11 43	Temp. 100	I/44

SECTION GENOVA Weekly Report as at 10/II/45

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
No temporary repairs. The tracks lay on the undamaged part of the bridge.						
a) Perm. repairs. Removal of debris and demolition of the damaged parts.	Cooperativa MATTEOTTI	1/7	100	10/10	2.000.000=	Completed.
b) Reconstruction of the damaged arches.	FAVARETO Edoardo	20/8	44	30/6 46	8.000.000=	
IONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED (Temp.)						
The Perforation has been repaired.	RAJETTO ROMILDO Genova	6/6	100	44	100.000=	The repairs of the 6th vault are not necessary for the time being.
The retaining wall has been repaired.	as above	10/II 43	Temp. 100	I/44	200.000=	The repairs of the 2nd vault are not necessary for the time being.

1923

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(12)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 10

LINEA - SUCCURSALE DEI GIOVI.

Opere in corso	Definizione	Definizione	Ditta	Destinazione	Data	Data	Data	Data
	primaria	secondaria	appalto	lavoro	inizio	fine	prezzo	prezzo
1 Ponte in muratura sullo Scrivia di 5 luci di 10 metri al Km.22+150(Stazione di Ronco).-	Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.-	Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.-	a) Sistemazione definitiva. E' in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate.	Cooperat. MATTEOTTI	1/7	100	10/10	2.000.0
			b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.-	NAVARETO	20/8	44	30/6 46	8.000.0

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1 Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce retta m. 11,15 sul torrente Polceve tra S. Quirico e Sarnierdona al Km. 0+236.-	Perforazione del 5° volto. Lesioni perforazione nel 6° con distacco di circa 10 cm. dell'armilla a mare.-	Risarcita la perforazione del 5° volto. Risarcito il distacco dell'armilla.-	BAJETTO ROMILDO Genova	6/6	Prov. Lugl.	100.00
				44	100	44
2 Ponte obliquo in muratura a tre arcate di luce retta di m. 7,10 7,20-15,10 sul torrente Torbellina al Km. 0+110.-	Lesioni del 2° volto. Abbattuto un tratto di muro in proseguimento del ponte.-	Ripristinato il muro di sostegno.-	Idem	10/11	Prov. Genn.	200.0
				43	100	44

RAPPORTO SETTIMANALE AL 10 / 11 / 45

Descrizione	Ditta	Data	Importo	Stato	Importo	Stato
ate	Nessuna opera					
te e	provvisoria. I					
lesio-	binari poggiano					
tà cir-	sulla parte sana					
ro lun-	del ponte.-					
a) Sistemazione	Cooperat.	1/7	100	10/10	2.000.000	Ultimato.-
definitiva. E' in	MATTEOTTI					
corso lo sgombero						
delle macerie e						
la demolizione del						
le parti lesionate.						
b) Ricostruzione	PAVARETO	20/8	44	30/6	8.000.000	
delle arcate dan-	Edoardo			46		
neggiate.-						
E D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE						
ne del	Risarcita la	BAJETTO	6/6	Prov. Inagl.	100.000	Le risarciture delle le-
esioni perforazione	del	ROMILDO	44	100	44	sioni del 6° volto non
distac-	5° volto . Risar	Genova				sono per ora necessarie.-
a 10 cm. cato il distacco						Sezione Speciale Lavori.
la a	dell'armilla.-					
el 2° volto. Ripristina-	Idem	10/11	Prov. Genn.	200.000		Le risarciture del 2°
un trat	to il muro di	43	100	44		volto non sono per ora
o in pro	sostegno.-					necessarie.-
o del						Sezione Speciale Lavori.-

177

Weekly 0000 10/11/45

Job No	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Date	Time	Remarks
1	Bogliasco Villa	cracks and piles about between completely fallen beams. (see sketch of 16.12.45) 12.12.45	a) removal of debris b) repair of debris c) repair of debris d) repair of debris e) repair of debris f) repair of debris g) repair of debris h) repair of debris i) repair of debris j) repair of debris k) repair of debris l) repair of debris m) repair of debris n) repair of debris o) repair of debris p) repair of debris q) repair of debris r) repair of debris s) repair of debris t) repair of debris u) repair of debris v) repair of debris w) repair of debris x) repair of debris y) repair of debris z) repair of debris	Agency	11/7	100	Removal of debris being completed.
2	Bogliasco Villa	cracks and piles about between completely fallen beams. (see sketch of 16.12.45) 12.12.45	a) removal of debris b) repair of debris c) repair of debris d) repair of debris e) repair of debris f) repair of debris g) repair of debris h) repair of debris i) repair of debris j) repair of debris k) repair of debris l) repair of debris m) repair of debris n) repair of debris o) repair of debris p) repair of debris q) repair of debris r) repair of debris s) repair of debris t) repair of debris u) repair of debris v) repair of debris w) repair of debris x) repair of debris y) repair of debris z) repair of debris	Agency	11/7	100	Removal of debris being completed.
3	Bogliasco Villa	cracks and piles about between completely fallen beams. (see sketch of 16.12.45) 12.12.45	a) removal of debris b) repair of debris c) repair of debris d) repair of debris e) repair of debris f) repair of debris g) repair of debris h) repair of debris i) repair of debris j) repair of debris k) repair of debris l) repair of debris m) repair of debris n) repair of debris o) repair of debris p) repair of debris q) repair of debris r) repair of debris s) repair of debris t) repair of debris u) repair of debris v) repair of debris w) repair of debris x) repair of debris y) repair of debris z) repair of debris	Agency	11/7	100	Removal of debris being completed.

These elements completed. On the
the frames have been mounted.
The pictures will soon be
taken to Glasgow.

Other removals of debris in progress.

Our names considered, I be sholy
considered, I be sholy

1000- Removal of Meris
proceeding. Demolition of
remaining piles is contin-
uing.

• The amount of time spent on each task is recorded.

Revised, 1993
=roy's ac. with

$\text{supp}(T) = \text{supp}(T_1) \cup \text{supp}(T_2)$
 $\text{supp}(T) = \text{supp}(T_1) \cup \text{supp}(T_2)$

Several works on the design of the

COL) Wooden frames, LODIGIANI 16/8 70 31/12 32.000.000=Timber is being suppl. 90% of the foundation has been done; 50% of the area has been covered.

ANBALDO 12/8 75 31/10 13.000.000= GARDEN will be shown=

100 in (5 sheets of
 9 in. x 12 in. of
 single, lined by
 sheets of paper.
 100 covered, in-
 her and from the
 rest of the

part of each pile
heavily damaged
(Gardner 11 is a
and 1 of 15 m. or
height of the Van-
dine: 1 m

a) single turn
single track by
means of abut-
ments in con-
crete and iron sup-
porting beams.
b) Economy abut-
ments (small sect.)
c) Iron support-
ing beams.

31/10 6.000.000 = Anchorage along for
shoulders of the bridge
are being done.
Special Worked Section at
P.O. 31/10 6.000.000

Account	Debit	Credit	Balance
10/10		100.00	100.00
10/15	50.00		50.00
10/20		25.00	75.00
10/25	25.00		50.00
10/30		50.00	100.00
11/05	100.00		0.00
11/10		100.00	100.00
11/15	50.00		50.00
11/20		25.00	75.00
11/25	25.00		50.00
11/30		50.00	100.00
12/05	100.00		0.00
12/10		100.00	100.00
12/15	50.00		50.00
12/20		25.00	75.00
12/25	25.00		50.00
12/30		50.00	100.00
1/05	100.00		0.00
1/10		100.00	100.00
1/15	50.00		50.00
1/20		25.00	75.00
1/25	25.00		50.00
1/30		50.00	100.00
2/05	100.00		0.00
2/10		100.00	100.00
2/15	50.00		50.00
2/20		25.00	75.00
2/25	25.00		50.00
2/30		50.00	100.00
3/05	100.00		0.00
3/10		100.00	100.00
3/15	50.00		50.00
3/20		25.00	75.00
3/25	25.00		50.00
3/30		50.00	100.00
4/05	100.00		0.00
4/10		100.00	100.00
4/15	50.00		50.00
4/20		25.00	75.00
4/25	25.00		50.00
4/30		50.00	100.00
5/05	100.00		0.00
5/10		100.00	100.00
5/15	50.00		50.00
5/20		25.00	75.00
5/25	25.00		50.00
5/30		50.00	100.00
6/05	100.00		0.00
6/10		100.00	100.00
6/15	50.00		50.00
6/20		25.00	75.00
6/25	25.00		50.00
6/30		50.00	100.00
7/05	100.00		0.00
7/10		100.00	100.00
7/15	50.00		50.00
7/20		25.00	75.00
7/25	25.00		50.00
7/30		50.00	100.00
8/05	100.00		0.00
8/10		100.00	100.00
8/15	50.00		50.00
8/20		25.00	75.00
8/25	25.00		50.00
8/30		50.00	100.00
9/05	100.00		0.00
9/10		100.00	100.00
9/15	50.00		50.00
9/20		25.00	75.00
9/25	25.00		50.00
9/30		50.00	100.00
10/05	100.00		0.00
10/10		100.00	100.00
10/15	50.00		50.00
10/20		25.00	75.00
10/25	25.00		50.00
10/30		50.00	100.00
11/05	100.00		0.00
11/10		100.00	100.00
11/15	50.00		50.00
11/20		25.00	75.00
11/25	25.00		50.00
11/30		50.00	100.00
12/05	100.00		0.00
12/10		100.00	100.00
12/15	50.00		50.00
12/20		25.00	75.00
12/25	25.00		50.00
12/30		50.00	100.00
1/05	100.00		0.00

35 4/I2 9,400.000= works proceeds regularly.

Shoulders of the bridge
are being done.
Special Worked Section has
pic signposts.

Shoulders of the bridge
are being done.
Special Worked Section has
pic signposts.

82 21/II 5.000.000= The shoulder on the la
Socia side and the in-
mediate piles have been
completed. The shoulder of
the second side is being
built. Works proceed regularly.

85 4/II 9.400.000=

Works completed.

Urgent works have been
completed. The shoulder
has been completed. The
other works are not urgent
because there is no track
on the damaged part.

500.000=

85

1/4

Memorandum

The collapsed part does
not concern any track.

2.000.000=

6

To be
contracted.

The perforation
of the road vault
has been repaired.
The other
damage at pos-
sible does not
concern any track.

9) Bridge over a part of
the river between the 1st vault and
between the 1st and 2nd vaults. The
road-Eriguola vault has been
and other
perforated.

RM 24271

1532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

one

110

14

10

co-
di
avi
e

ha
a
le.-

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea : Genova - La Spezia.-

Rapporto sett. Anale al 10/11/45

Opere in corso	Descrizione	Differenza	SIRCE	Data	Importo
1 Viadotto di Ro-	Crollo completo delle arcate e delle pile N° 3	SIRCE	2/5	100	31/7
gliasco e Pieve delle pile N° 3	5 da m. 6,50. Altezza massima del viadotto m. 27.-	SIRCE	2/5	100	31/7
Ligure Km. 13+120	a) Sgombero delle macerie	SIRCE	2/5	100	31/7
b) Riattamento provvisorio per un binario mediate viadotto con stiate in legno e travi portanti in ferro.-	b) Riattamento provvisorio per un binario mediate viadotto con stiate in legno e travi portanti in ferro.-	SIRCE	2/5	100	31/7
b 1) Stilate in legno.-	b 1) Stilate in legno.-	GIROLA	16/8	90	30/11
b 2) Travi portanti in ferro.-	b 2) Travi portanti in ferro.-	ANSALDO S.A.	15/8	100	30/9
a) Sgombero macerie	a) Sgombero macerie	CORRIL	7/5	100	31/7
Crollo completo delle arcate e delle pile (8 arcate di m. 13,50 e 2 da m. 8).	Crollo completo delle arcate e delle pile (8 arcate di m. 13,50 e 2 da m. 8).	CORRIL	7/5	100	31/7
Altezza massima del viadotto provvisorio	Altezza massima del viadotto provvisorio	CORRIL	7/5	100	31/7

già lavorati. Ultimati i basamenti e montato il 30 % delle stilate.--

b 2) Travi portanti in ferro.--
ANSALDO S.A.
15/8 100 30/9 10.500.000 Le travi sono ultimate e quanto prima verranno portate a Bogliasco.--

2 Viadotto di Sorri fra Pieve L. e Sorri Km. 16+146.--
Crollo completo delle arcate e delle pile (6 arcate di m. 13,50 e 2 da m. 8). Altezza massima del viadotto m. 25.--
a) Sgombero macerie
b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.

7/5 100 31/7 4.000.000 Ultimazione dello sgombero della macerie.--
Contemporaneo inizio di altri sgomberi accessori.

b 1) Stilate in legno.
GIROLA 16/8 60 30/11 23.000.000 Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa Girola. Già approvigionato in officina tutto il legname occorrente.
Finito gli scavi dei blocchi di fondazione.
Il getto dei blocchi è stato ultimato.--
Montato il 70 % delle stilate.--

B 2) Travi portanti in ferro
ANSALDO S.A.
15/8 95 31/10 6.000.000 Consegna scalare dal 1/9 45 entro due mesi salvo imprevisti. Ultimazione prossima.--

imprevisti. Ultimazione
prossima.-

3 Viadotto di Rec-Crollo pressochè co tra Mulinetti completo delle e Rocco Km. 15+ arcate e delle pi- 634/- re, 19 da m. 13 e una da m. 32. Altezz za massima del via ggetto m. 33.-	a) Sgombero delle macerie .-	F/111 LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto già- centi nel greto del finer te non interessanti il viadotto provvisorio. Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.
b) Riattamento per in binario median te viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-	b1) Stilate in legno.-	LODIGIANI	16/8	70	31/12	32.000.000	L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progres- siva messa in opera.- Eseguito il 90% del getto delle strutture fondazioni e montato il 50 % delle stilate.-
b2) Travi portanti in ferro.-	S.A. ANSALDO	15/8	75	31/10	18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro 2 mesi salvo imprevisti.- Ultimazione.	

una da m.32. Altezza massima del viadotto m.22.-	b) Riattamento per binario mediano viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-		LODIGIANI	16/8	70	31/12	32.000.000	L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera.- Eseguito il 90% del getto delle stilati fondazioni e montato il 50% delle stilate.-
	b1) Stilate in legno.-							
4 Viadotto S. Michele fra S. Margherita e Rapallo Km.27+600.-	b2) Travi portanti in ferro.-		S.A. ANSALDO	15/8	75	31/10	18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro 2 mesi salvo inprevisti.- Prossima ultimazione.-
	a) Sgombero macerie. b) Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legnami e travi portanti in ferro.-		CIONFRINI	15/5	100	30/6	690.000	Sgombero ultimato.-
5 Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km. 22+991.-	Crollo completo delle arcate e delle pile n.5 da m. 9. Altezza massima del viadotto m. 10.-		CIONFRINI	10/6	100	19/9	4.000.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-
	a) Sgombero delle macerie. b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in maturatura e travi portanti in ferro.-		SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-
6 1) Piedritti in	Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila N.6 arcate da m.19 e una da m.25.		SIRCE	16/6	95	31/10	6.000.000	Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione
	a) Sgombero delle macerie. b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in maturatura e travi portanti in ferro.-							

del viadotto a mare .
Prosegue ora lo sgombero
di quelle a monte che
verrà completato contem-
poraneamente al viadot-
to provvisorio.-

tra Rapallo e
Zoagli Km. 22+
991.-
mente dissestate
tutte le arcate
e gran parte di
ogni pila N.6 circa b)Riattamento
te da m.19 e una na per un solo bi-
navio mediante
piedritti a sezio-
ne ridotta in mu-
ratura e travi
portanti in ferro.-

b 1)Piedritti in SIRCE 16/6 95 31/10 6.000.000 Prosegue la costruzione
dei piedritti in muratura a sezione
ridotta? Continua la co-
struzione di blocchi di
ancoraggio per le travi
in ferro sulle spalle
del ponte .-

b 2)Travi portan-
ti in ferro.-
-
-
-
La Sezione Speciale ha
in corso la fornitura
delle travi metalliche.-

6	Ponte sull'En- Crollo di due pile Opere murarie tella tra Chia-e di una spalla e vari e Lavagna delle travate in fer- Km.36+478,50 ro di ambedue le linee a semplice bi- navio n° 4 luci di m.22-26-25-22.-	RUTELLI e 3/9 82 21/11 5.000.000 Ultimata la spalla COLTELLET- 45 lato la Spezia e le pi- TI Genova le intermedie.In corso di costruzione la spal- la lato Genova. Sezione Speciale Lavori							
idem		Ricupero materiale CANTIERE 23/7 85 4/12 9.400.000 I lavori proseguono re- e riattamento con RI DEL 45 golarmente. impiego di traver- TIRRENO Sezione Speciale Lavori se ricavate con ma- teriale di ricupe-							

6 Ponte sull'En- Crollo di due pile Opere murarie RUTELLI e 3/9 82 21/11 5.000.000 Ultimata la spalla
tella tra Chia-e di una spalla e COLTRELLE-45 lato la Spezia e le pi-
vari e lavagna delle travate in fer TI Genova le intermedie. In corso
Km.36+478,50 ro di ambedue le di costruzione la spal-
linee a semplice bi la lato Genova.
nario n° 4 luci di Sezione Speciale Lavori
m.22-26-26-22.-

idem - Ricupero materiale CANTIERE 23/7 85 4/12 9.400.000 I lavori proseguono re-
e riattamento con RI DEL 45 golarmente.
impiego di traver- TIRRENO Sezione Speciale Lavori
se ricavate con ma
teriale di ricupe-
ro.-

7 Viadotto Bisio- Crollo di 4 arca- Stilate in legno CARLETTI 4/6 100 8/9 2.500.000 Ultimato il riattamen-
gno tra Moniglia te di m.10 e di e fasci di rotaie. e to provvisorio.-
e Deiva.Km.53+ due pile . Lesioni TARRARINI
varie ad altre arca
te.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

Lavori

1 Sottovia Caneva Distrutto circa Nessuna ripara- BIANCHINI Giugno 85urgenti 500.000 Ultimata la ricostru-
ri presso il F. 20 metri di spal- zione provviso- e 21⁴⁵ ultimat zione della spalla.Re-
V. di Genova Br. la verso mare. ULIVI lettera il 30/10 sta da eseguire il so-
tra Genova B/le Danno sul prospet del Commer 45 lettone di appoggio
e Starla al Km. to a monte.- Genova cio.- dell'impalcatura che
2+660.- so le riparazio- nà definitive.- per ora non é urgente
dato che nessun bina-
rio insiste sulla par-
te danneggiata.-
Sezione Speciale Lavori

2 Ponte in mura- Crollo di una va- Riperata la per- Da appal- 6 - 2.000.000 La parte crollata per
tura a 4 arcate sta zona del 1° forazione del 2° tare i ri- in eco- ora non interessa
di m.15,40 cia- volto e perfora- volto.-Il rima- manenti la nomia.- alcun binario.Si pre-

7 Viadotto Biso- Crollo di 4 arca- Stilate in legno CARLETTI 4/6 100 8/9 2.500.000 Ultimato il riattamen-
 gno tra Moneglia te di m.10 e di e fasci di rotaie. e
 e Deiva.Km.53+ due pile . Lesioni TANTARINI
 026.- varie ad altre arca
 te.+

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

Lavori

1 Sottovia Caneva Distrutto circa Nessuna ripara- BIANCHINI Giugno 85urgenti 500.000 Ultimata la ricostru-
 ri presso il F. 20 metri di spal- zione provviso- e 2⁴⁵ ultimat⁴⁵ zione della spalla.Re-
 v. di Genova Br.la verso mare. ria.Sono in cor- ULIVI del Commer il.30/10 sta da eseguire il so-
 tra Genova B/le Danno sul prospet so le riparazio- Genova cio.- lettone di appoggio
 e Sturla al Km. to a monte.- na definitive.
 2+660.-

Sezione Speciale Lavori

2 Ponte in mura- Crollo di una va- Riparata la per- Da appal- 6 - 2.000.000 La parte crollata per
 tura a 4 arcate sta zona del 1° forazione del 2° tare i ri- in eco- ora non interessa
 di m.15,40 cia- volto e perfora- volto.-Il rima- manenti la nomia.- alcun binario.Si pre-
 scuna sul tor- zione del 2°volto.nente crollo per vori.- parano gli atti per
 rente Bisagno ora non interessa l'appalto.-
 tra Genova B/le alcun binario.- Sezione Speciale Lavori
 e Sturla al Km. ri.-
 2+701.-

105

ed

or m

2.

1

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA
LINE: GENOVA - FRENCH BORDER (Saupierdarena - Genova)

Weekly Report as of 10/11/1945

Job No.	Location	Summary Description of damages	Summary Description of temporary repairs.	Agency	Init. date	Progress %	Settled date of compl.	Amount	Remarks
1.	Viaino between Saupierdarena and Cornigliano km. 0+770.	2 masonry arches have fallen in.	Permanently repaired.	Ferrando Genova	Nov. 43	100	April 44	800,000=	Completed.
2.	Iron bridge over river Pol-govera between Saupierdarena and Cornigliano km. 0+825.	The iron frames have been damaged. The second pile partly displaced.	The iron frames have been repaired. The second pile has been repaired.	Staff Esietto	Nov. 43 Dec. 43	100 100		300,000=	
3.	Cornigliano viaino, various spans, between the stations of Saupierdarena and Cornigliano km 1 + 150	Demolition of the arcade, spans for 33 m and parapets for a length of 33 m.	Temp. repair of arcade, spans with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete. Permanent repair of the up track.		12/3 944				The up track is working.
4.	Cornigliano viaino, spans of various width, between Saupierdarena and Cornigliano km 1+440	Demolition of the arcade, spans for 33 m.	Temp. repair of arcade, spans with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete. Permanent repair of the up track.		31/8 944			300,000=	Project in preparation.
5.	Sameli tunnel 4.70 m. between Veltre and Vesina km 11+206	Demolition of abutment of vault and reinforcement of the abutment at the hill side.	Removal of debris and reinforcement of the abutment at the hill side.		21/6 944	100	30/6/44	1,500,000=	Project in preparation.
								60,000=	Project in preparation.

1. Gornigliano via Demolition of the two down track has been required by various width, down, 300 m. later darens about migliano. Km 1- 410	31/8 944			1.500.000=Project in preparation.	The up track is working.
2. Bistoli Tunnel Demolition of abut. Removal of debris span 4,70 m. 20 m of vault and reinforcement beams. Voltri & fill the structure of the abutment Vesina, at the hill side. at the hill side. Km 11-206	21/6 944	100	30/6/44	60.000=	300.000= Project in preparation.
3. Culvert of 3 m. The shoulders at The damaged parts at the km. 11- the sea side, pavement be rebuilt. 646.	22/6 944			100.000= The working of the line has not been interrupted. Project in preparation.	
4. Retaining wall Partial demolition. The damaged wall at the sea side of the wall must be rebuilt. Km. 11-640.	7/6 944			300.000= The working of the line has not been interrupted.	
5. Retaining wall Partial demolition The wall must be at the km. 11- tion of the wall rebuilt. 060.	7/6 944			200.000= as above	
6. Martino tunnel A part of the Removal of debris portal has fallen and of the debris between parts. Arenzano and Reconstruction of Coppeto (open the portal. 4,70 m. km. 11-335.	14/8 944	100	15/8/44	10.000=	130.000=
7. Bridge over Partial demolition a) Settlement of river Leirouso of a pile and of the line on part of between Arenzano the Anzella Road near and Coppeto It. forming a temporary Km. 20- General M. 1000- by spandrel at the 335,3 spans sent of the bridges side. of 16-50 m.	23/8	100	25/2/44	1.000.000=	

Loria &
Barchinob) Centering of
the two vaults

2. Bridge over river between Arete and General Al. 1070 km. 20. 339, 3 spans of 16-50 m.	Partial completion a) installation of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary by spanned at the bridge side.	Loria & Barchino	23/8	100	25/5/44	1.000.000=	
	b) Construction of the two vaults.						
	masonry works at the pile, construction of the supports, laying beams and laying of the beams in order to widen immediately the Aurelia Road.					3.700.000= Work is being contracted	
1. Marcetia tunnel between Varese, 4,70 m. km. 23+73	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged parts.	Railway Staff	21/6/44	100	24/6/44	40.000=
	Reconstruction of the vault.	Reconstruction of the vault.					200.000= To avoid landslips, work has been commenced pending approval of the project.
2. Marcetia tunnel between Varese, 4,70 m. km. 23+128.	Demolition of the portal at the Varese side.	Reconstruction of the portal.	Railway Staff	25/1	100	30/1	50.000=
	Reconstruction of the portal.	Reconstruction of the portal.					500.000= To avoid landslips work has been commenced pending approval.
3. Bridge on the Marcetia between Varese, 4,70 m. km. 23+128.	Demolition of the vaults and portal.	Reconstruction of the vaults and portal.	Railway Staff	21/6	100	24/6	10.000= The working of the line has not been interrupted. Project in preparation.

13. Bridge on the Varazze, 80m span 4.70 m. km. 34+328.	Reconstruction of the portal.	Project in preparation. 500.000= To avoid landslips work has been commenced pending approval.
14. Bridge on the Varazze between Cogoleto and Varazze km. 34+430.	Removal of debris from the bridge and repair of the vaults and front walls.	21/6 100 28/6 10.000= The working of the line has not been interrupted. Project in preparation.
15. Bridge between the groves and the shoulders have fallen in. Varazze km. 34+430.	Bridge of laminae laid down on wooden frames. Reconstruction of the shoulders and of the vault in concrete.	2/5 100 19/5 1.000.000= 3.000.000= Project in preparation
16. Bridge tunnel between Cogoleto and Varazze 80m span 4.70 m. km. 34+432.	Removal of debris from the bridge and reconstruction of the abutments.	26/4 100 15/5 50.000= 600.000= Project in preparation.
17. Bridge tunnel between Varazze and Calle 134, in. 55 m. length km. 32.	Temporary covering of the tunnel at the sea side. Reconstruction of the cliff to protect the dam.	5/5 100 13/6 8.000.000= 12.000.000=
18. Bridge tunnel between Varazze and Calle 134, in. 55 m. length km. 32.	Removal of material which has fallen in. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	15/9 50 15/12 5.000.000= 200.000= The working of the line has not been interrupted. Project in preparation.
19. Bridge tunnel between Varazze and Calle 134, in. 55 m. length km. 32.	Removal of material which has fallen in. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	15/9 50 15/12 5.000.000= 200.000= The working of the line has not been interrupted. Project in preparation.

17	Remaining walls have collapsed between Belle and Albiacola km. 14-600.	The wall on the hill side has been rebuilt.	Other walls must be rebuilt.	GIORGINI	12 e 14/3 1944	15/9 50	15/12	6.000.000=	200.000= The working of the line has not been interrupted	300.000= Project in preparation.
18	Removal of material which has fallen in.			Cooperativa EDILE, SAVONA	5/5	100	10/6	1.500.000=		
19	Materials for reconstruction of the pavement to protect line from landslides.			as above	3/9	30	25/II	3.000.000=	Work has a delay owing to the rain.	
20	Removal of material which has fallen in.			SAVIO & ASTENGO	25/5	100	13/6	1.000.000=		
21	Removal of material which has fallen in.								5.000.000= Project in preparation.	
22	Removal of material which has fallen in.			Railway Staff					Completed.	
23	Removal of material which has fallen in.			ILVA SAVONA	28/3	97	10/II	300.000=	The work has a delay owing to the rains.	
24	Removal of material which has fallen in.			GHIGLIAZZA	25/4	100	25/6	1.500.000=		

[illegible]

26.	of 4 spans of 20, 15 m. over river Centa between Albesogaba and Albesio, beyond the 4th has sunk in the river.	with laminated beams on wooden frames. Winterization works: Construction of a temp. bridge with laminated beams on wooden frames.	CONFIDIO 8/10 9 MILANO	25/12	6.000.000	The beams for the frame are not yet arrived on the spot; they have been urged.	Temp. repairs complete
25.	Culvert with 2 m. span between Gerale and Albesio at the km. 81+434.	A vault and a part of the abutment have been damaged.	Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.	Railway 12/4 100 24/4 Staff	10.0000	3.000.000= Project in preparation.	
	Culvert, 3 m. span between Gerale and Albesio at the km. 81+928.	The vault has fallen in, for 9,30 m. part of the vault on the hill side. Hedge of and a part on the sea side has been damaged for about 3 m.	Reconstruction of the vault.	8/10 55 15/11 AICARDI	200.000=	Work has been commenced as it concerns the deviation for the Centa bridge.	
				12/4 100 15/5	30.000=		
						250.000= Project in preparation.	
27.	Cape Mela tunnel between Gerale and Albesio, 30 m. at the km. 81+032.	The portal and 14 m. of the tunnel and of the walls of the tunnel have fallen in.	Reconstruction of the vault.	25/4 100 16/6 DAMONTE	800.000=	Project in preparation.	
						1.500.000= Project in preparation.	
28.	Bridge of 3 spans of 14 m. over Marula river between Gerale and Albesio.	Arches have been damaged. Walls and vault and walls.	Reconstruction of the tunnel and of the portal.			400.000= Project in preparation. The working of the line has not been interrupted.	

[illegible]

test the line from
landslis.

Work has been commenced on the 8/10 pending approval.

400.000= Project in preparation

I. 200,000= Project in preparation.

400,000= Project in preparation

13,000,000= Project in preparation.

15,000=

15. Bridge of 5 spans of 1875 m. on the left bank of the Rio de la Piedad, between the side of a road and the river. The bridge has been completely destroyed for the bridge with a high standard beam.	17/7 24/7 44	100	300.000=	13.000.000= Project in preparation
16. Culvert span 4 m. between the river and the upper part. The culvert is in poor condition and the upper part is in poor condition. The culvert is in poor condition and the upper part is in poor condition.	24/7 44	100	15.000=	200.000= Project in preparation
17. Primo tunnel between Porto 1. and 2. The tunnel is in poor condition and the upper part is in poor condition. The tunnel is in poor condition and the upper part is in poor condition.	GARIBALDI 3/5	100	1.800.000=	
18. Primo tunnel between Porto 1. and 2. The tunnel is in poor condition and the upper part is in poor condition. The tunnel is in poor condition and the upper part is in poor condition.	GARIBALDI 1/10	75	1.200.000=	Work commenced to avoid danger of landslips.
19. Primo tunnel between Porto 1. and 2. The tunnel is in poor condition and the upper part is in poor condition. The tunnel is in poor condition and the upper part is in poor condition.	GAGGERO & PALCO 15/9	100	1.000.000=	Completed.
20. Bridge over the river. The bridge is in poor condition and the upper part is in poor condition. The bridge is in poor condition and the upper part is in poor condition.				Temp. repairs compl.

avoid danger of landslides.

38. Private tunnel between Buenos Aires and 2.1 km. approx. 30 km. 11-1900, 214, 14 m. 1 km. tunnel for about 25 m.	Removal of debris and reconstruction of the road of the road between the station from the station ending up the above landslip.	GAGGERO & I5/9	I00	I5/I0	I.000.000=	Completed.
39. Bridge over Argentine 1st bridge, between S. Stefano and Laggia, km. 133 717.	Repair of the bridge and of the station wall.	Completed.				Temp. repairs compl.
40. Arms tunnel between Magliana and S. Romano.	Removal of debris and reconstruction of the road of the road between the station from the station ending up the above landslip.	20.000.000=				Project in preparation
41. Bridge over the river between Magliana and S. Romano.	Removal of debris and reconstruction of the road of the road between the station from the station ending up the above landslip.	450.000=				Project in preparation
42. Bridge over the river between Magliana and S. Romano.	Removal of debris and reconstruction of the road of the road between the station from the station ending up the above landslip.	I.000.000=				Project in preparation
43. Bridge over the river between Magliana and S. Romano.	Removal of debris and reconstruction of the road of the road between the station from the station ending up the above landslip.	20.000=				Project in preparation
44. Bridge over the river between Magliana and S. Romano.	Removal of debris and reconstruction of the road of the road between the station from the station ending up the above landslip.	250.000=				Project in preparation
45. Bridge over the river between Magliana and S. Romano.	Removal of debris and reconstruction of the road of the road between the station from the station ending up the above landslip.	5.000.000=				Project in preparation

40.	Tras Cuenca between Baza and S. Ramo.	The vaulting of the tunnel and the exterior wall have ruined. The vaulting of the tunnel and the exterior wall have ruined.	Railway Staff	3/5	100	30/5	450.000=	Project in preparation
41.	Bridges over the Narajo river, between Tazara and San Ramo km. 114-610.	The vault is broken with debris and the bridge is ruined.	Railway Staff	23/2 45	100	15/3 45	20.000= 250.000=	Project in preparation
42.	Cerro Moro tunnel between San Ramo and Cordoba (11.5) span 6 m. km. 114-171.	The vault and the abutments have collapsed for 33 m. of their length of the reconstruction.	Railway Staff	3/5	100	24/5	5.000.000=	Project in preparation
43.	Small bridge, km. 115-30 m. between Baza and Val- leorosa (13-171).	Damaged and debris of the vault has been removed with sleeper. Reconstruction	Railway Staff	23/4	100	30/4	15.000= 400.000=	Project in preparation
44.	Bridge over river Baza between Valle- rosa and Tazara km. 115-30 m. span 145- 316.	The first vault on the Baza side has been heavily damaged. Collapse of the first pier.					3.000.000=	Project in preparation
45.	Arreola road, viaduct between Valleorosa and Tazara (115- 316).	The road viaduct (3 spans of 10 m.) Valleorosa arches fallen on the Tazara side.	Palmero	13/6	100	6/3	600.000= 12.000.000=	Project in preparation
46.	Bridge over river Baza between Valle- rosa and Tazara km. 115-30 m. span 145- 316.	The first vault on the Baza side has been heavily damaged. Collapse of the first pier.						Completed
47.	Bridge over river Baza between Valle- rosa and Tazara km. 115-30 m. span 145- 316.	The first vault on the Baza side has been heavily damaged. Collapse of the first pier.						Completed

44. Bridge over river Servio between Valle-Crescia and Ventimiglia, 3 spans, km. 145+316.	The first vault on the Canova side the 1st pile-lying of laminated beams for the settlement of the down track. Piers, repairs.	13/6	100	6/8	8.000.000=	Project in preparation.
45. Aurelia road, viaduct between (3 spans of 10 m.) Valisornia and Ventimiglia line, 3 spans, km. 145+332.	Removal of debris PALMERO Reconstruction of the viaduct.	13/6	100	6/8	600.000=	12.000.000= Project in preparation
46. Bridge over Ventimiglia and the French border km. 147+371.	Repair of a track M.R.S. Removal of debris by means of the reconstruction of piles and military airborders. Removal of debris from the river bed. Reconstruction of the bridge Removal of debris and repair of the revetment. Perm? reconstruction	8/10	25	15/11	200.000=	Work was delayed owing to the rain. preparation Temp. repairs will be taken over by the Railway Administration 20.000.000= Project in preparation
47. Exit of the double tunnel of Ventimiglia km. 147+371.	Blows up.	3/10	55	15/12	6.000.000=	12.000.000= Project in preparation.
48. La Mari tunnel km. 149+605 754	Blows up in a section on the Ventimiglia side and at the exit on the Mentone side.	ANGIOLINI 3/9	55	15/12		Work undertaken by M.R.S.
49. Mortola tunnel km. 151+317 333	Blows up in a section.			15/12	6.000.000=	Project in preparation.
50. Salas Roubi viaduct km. 154+165.	4 arches have fallen with temporary girders.		15/12		3.000.000=	Work undertaken by M.R.S. 3.000.000= Project in preparation.

1953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

5

6

Rapporto settimanale al 10/11/1945

tinglia)

12/3
1944
In servizio il binario dispari.--

Eseguito prima il ripristino provvisorio del binario pari con travi laminate e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento. —

Demolizione delle
marche dei timpani
e parapetti per
una lunghezza di
m. 33.-

1997

id em

Da eseguire in
via definitiva
la sede del vine-
rio pari. -

In corso di compilazione
il progetto. — 800.000

2 Viadotto di Cor-
nigliano luci
di lunghezza di
versa fra Sam-
pièdarena e Cor-
nigliano Km.
1 + 440.-

Ripristinato il
binario disper-
to con fasci di ro-
taie.-

31/8
1944
In servizio il binario discari.-

idem

120

Da ricostruire
il viadotto dan-
neggiato in cal-
cestruzzo di ce-
mento. -

E' in corso di compilazione
il progetto? 1.500.000

idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-	In corso di compilazione il progetto.-	800.000
2	Viadotto di Cor- nigliano luci di lunghezza di versa fra Sam- piardarena e Cor- nigliano Km. 1 + 440.-	Demolizione delle arcate per lunghez- za di m.33.- con fasci di ro- taie.-	31/8 1944 In servizio il binario dispari.-	
idem	idem	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cal- cestruzzo di ce- mento.-	E' in corso di compilazione il progetto?-	1.500.000
3	Galleria Lamelli lunga m.4,70 fra Voltre e Vesima Km.11 + 206 Km.11 + 411	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato monte.-	21/6 100 30/6 44 44	60.000
idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demo- lito.-	In corso di approvazione la proposta.-	800.000
4	Sottopassaggio di m. 3 al Km. 11 + 606.-	Lesione e demoli- zione parziale spalle lato mare.- (proposta in corso)	22/6 - - 44	100.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km.11 + 640.-	Lesione e demoli- zione parziale per Km.11 + 640.- (proposta in corso)	7/6 - - 44	300.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sotto- scarpa al Km. 11 + 000.-	Parziale demolizio- ne del muro per circa m.70.- (proposta in corso)	7/6 - -	200.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Maria tino fra Aren- zano e Cogoleto Km.11 + 70	Sgombero macerie e parti penico- lanti.-	14/8 100 16/8 44 44	10.000

5	Muro di sostegno Lesione e demoliti. Da rifare il muro lato mare al zione parziale per ro danneggiato. Km.11 + 640.- circa m.30.- (proposta in corso)	7/6 44	-	-	300.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sotto- Parziale demolizioDa rifare il muro scarpa al Km. nel del muro per (proposta in corso) 11 + 000.- circa m.70.-	7/6	-	-	200.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Maria del collo da parte tino fra Aren- del portale.- zano e Cogoleto luce m.4,70 Km.18+335.-	14/8 44	100	16/8 44	10.000
	idem		-	-	180.000
	Ricostruzione del portale. (proposta in corso)		-	-	
8	Ponte sul torrente Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+ 389 a tre luci da m.16,50.-		29/8 100	25/9	1.000.000
	idem				
	Parziale demolizione di una pila della linea su e delle due arcate parte della via contigue.Sconnes- Aurelia con for sione generale del mazione provviso ria timpano a mare.-				
	b)Centinatura dei due volti.Sotto- murazione della pila.Costruzione pulvini di appoggio travi lamina te e posa travi stesse e ciò per poter subito allargare la via Aurelia.-				
	c)Ricostruzione				
	idem				
	idem				
	In corso l'appalto.-				3.700.000

8	Ponte sul torrente Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km. 20+389 a tre luci da m. 16,50.-	Parziale demolizione di una pila della linea su e delle due arcate contigue. Sconsigliata Aurelia con forazione generale del mazione provvisoria timpano a mare.-	idem	b) Centinatura dei due volti. Sotto- murazione della pila. Costruzione pulvini di appoggio travi laminate e posa travi stesse e ciò per poter subito allargare la via Aurelia.-	29/8 100 25/9	1.000.000
9	Galleria Lavestra II ^a fra Cogoleto e Varazze Km. 23+173	Demolizione di un rimozione macerie Pers. tratto calotta del e parta perico-Administ. la lunghezza di lanti.- m. 7.-	idem	c) Ricostruzione dei volti.-	In corso l'appalto.-	3.700.000
10	Galleria Lavestra II ^a fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km. 23 + 328.-	Demolizione porta Sgombero macerie Pers. le lato Ventimiglia-Administ. e rimozione parti pericolanti.	idem	Ricostruzione calotta.-	Proposta in corso di compilazione .-	200.000
						Per evitare frammenti che possono compromettere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dell'approvazione.-

10 Galleria Lare- stra II fra Cogoleto e Va- razze luce m.4,70 Km.23 + 328.-	Demolizione porta le lato Ventimiglia- e rimozione par- ti pericolanti.	Pers. 25/1 100 30/1	50.000						
idem	Ricostruzione portale.-	Proposta in corso di compilazione.-	500.000					Per evitare frammenti che possono compromettere lo esercizio, il lavoro in viene eseguito in penden- za dell'approvazione.-	
11 Ponte sul tor- rente Larestra fra Cogoleto e Varazze Km.23+ 450.-	Lesione dei volti e coronamenti.-	Pers. 21/6 100 27/6 Amministr.az.	10.000					L'esercizio non è stato interrotto.-	
idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.-	200.000						
12 Ponte Portiglio lo fra Cogoleto e Varazze luce m.14,800.-	a) Ponte a travi laminati con stilate in legno	SIRCA 2/5 100 19/5	1.000.000						
idem	b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.	In corso la gara.-	3.000.000						
13 Galleria Invrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432.-	Rilascio e frana- mento tratti di piedritti.-	Pers. 26/4 100 15/5 Amministr.az.	50.000						
idem	Ricostruzione tratti piedritti	Proposta in corso di compilazione.-	600.000						
14 Galleria Crocet ta fra Varazze e Celle al Km. 32 lunghezza m.134+55.-	A) Deviazione provvisoria mare della linea	FIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000						
idem	B) Lavori da ese- QUAGLIA E 1/8	100 30/9	12.000.000						

4,70 Km.24+432.-	idem	Ricostruzione. tratti piedritti	Proposta in corso di compilazione.-	600.000	
14 Galleria Crocete fra Varazze e Celle al Km. 32 lunghezza m.134+55.-	idem	A) Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000	
idem	idem	B) Lavori da eseguirsi in presenza della stazione invernale Scogliera di protezione del rivato.-	QUAGLIA E 1/8 100 30/9	12.000.000	
idem	idem	C) Ripristino definitivo della vecchia sede.-	In corso di compilazione il progetto.-		
idem	idem	a) Sbancamento frana.-	FIRPO 15/9 50 15/12 45	6.000.000	
idem	idem	b) Opere murarie definitive e ripristino binario.	- - -	14.000.000	
15 Muri di sostegno fra Celle ed Albisola Km. 34 + 0+0	idem	Rifatto il muro a monte.-	GIORGINI 12 e 14/8 1944	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
idem	idem	Restano da fare gli altri muri.	Proposta in corso.-	800.000	
16 Galleria Castel lo fra Celle ed Albisola Km. 34 + 600.-	idem	a) Sgombero macerie e puntellamento EDILE to galleria.- SAVONA	Cooperat. 5/5 100 10/6	1.500.000	
idem	idem	b) Lavori invernali; Ricostruzione rivestimento per proteggere la li	idem 3/9 90 25/11	3.000.000	Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-

km. 34 + 000	idem	Restano da fare gli altri muri.	Proposta in corso.-	800.000	
16	Galleria Castel Crollo del ponte lo fra Celle ed Albisola Km. 34 + 600.-	a) Sgombero macerie e puntellamento EDILE to galleria.- SAVONA	5/5 100 10/6	1.500.000	
	idem	b) Lavori invernali; ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da franamenti della montagna.-	idem 3/9 90 25/11	3.000.000	Il lavoro subì ritardo causa le piogge.-
17	Galleria Termini-Crollo portale la-a) Deviazione a ne fra Albisola to Genova e ml. 40 mare della linea ASTENGO e Savona Km. 35+di rivestimento 500 lunga m. 280 interno con fornace luce m. 4,70 mazione di ampio fornello.-	SAVIO E	25/5 100 13/6	1.000.000	
	idem	b) Ripristino della galleria.-	Proposta in corso di approvazione.-	5.000.000	
18	Ponte sul torrente Crovetto fra Spotorno e Noli.-	a) Sostenuta la travata con castelle di traverse e ripristinati binari su fasci. b) Lavoro invernale. Riparazione della travata.- SAVONA	Pers. Amministr. 20/8 97 10/11	800.000	Causa pioggia continuata il lavoro subì ritardo
19	Galleria Noli est. tra Noli e	Franamento dei macerie vestimento per una e ricostruzione in m. 300 rivestimento nel	DTTA 25/4 100 25/6	1.500.000	

idem	idem	b) Lavoro invernale. Riparazione della travata a. -	APPALTATO 20/8	97	10/11	800.000	Causa pioggia contigua il: lavoro subitardo
19	Galleria Noli est. tra Noli e Varigotti luce m. 4,70 Km. 55+700.-	Frangimento del vi Sgombero macerie e ricostruzione di m. 100 rivestimenti nei circa nell'interno tratti più pericolanti. -	DITTA CHIGLIAZZA	25/4	100	25/6	1.500.000
idem	idem	Completamento del rivestimento. -	Proposta in corso di approvazione. -			5.000.000	
20	Galleria S. Dona Demolizione dello Sgombero macerie e ricostruzione di m. 470 Km. 60+330 di diversi tratti stimento. - nell'interno. -	to fra Varigotti imbocco lato Ge-ricostruzione e Finalpia luce nove e frangimento tratti di rivestimento. -	DITTA CHIGLIAZZA	25/4	100	15/7	3.000.000
idem	idem	Completamento del rivestimento. -	Proposta in corso di compilazione. -			2.000.000	
21	Ponte Maremolo a tre luci da m. 10 fra Dorgio e Pietra Ligure Km. 67 + 750.-	Demolizione completa del ponte e muri andatori. - con travi laminate su stilate di legno. -	Il ripristino provvisorio è ultimato. -				
idem	idem	b) Lavoro invernale sgombero macerie. -	Ultimato. -			100.000	
idem	idem	c) Ricostruzione ponte definitivo. -	Proposta in corso di compilazione. -			8.000.000	
22	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra	1° Travata abbattuta riparata provvisoriamente nel fiume. 2° travata danneggiata con travi laminate su stilate. -	Il ripristino provvisorio è ultimato. -				

21 Ponte Maremolo a tre luci da m.10 fra Borgo e Pietra Ligure Km.67 + 750.-	Demolizione completa del ponte e ru-i andatori.-con travi laminate su stilate di legno.-	a)Costruzione Ponte-provvvisorio è ultimato.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-		
idem	idem	b)Lavoro invernale sgombero maverie.	Ultimato.-	100.000	
idem	idem	c)Ricostruzione ponte definitivo.	Proposta in corso di compilazione .-	8.000.000	
22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Albenga e Alas- sic Km.81+285.-	1° Travata abbattuta nel fiume . 2° travata danneggiata con travi laminate su stilate .- 3° pila distrutta. 4° travata abbattuta nel fiume.-	Ripristino provvisorio è ultimato.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-		Le travi per le stilate non sono ancora giunte sul posto-sono state sollecitate.-
idem	idem	Lavoro invernale: DITTA Costruzione-ponte provvisorio con-LILANO travi laminate su stilate di legno.-	8/10 9 25/12	6.000.000	
idem	idem	Ripristino-travate in ferro preesistenti.-	In corso la gara di appalto.-	8.000.000	
23 Sottovia luce m.2 fra Allassio ed Albenga al Km.81+434.-	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.-	Puntellamento del volto .-	Pers.- 12/4 100 24/4	10.000	
idem	idem	Ricostruzione volto .-	DITTA AICARDI	200.000	Il lavoro è stato iniziato interessando la deviazione per il ponte sul Centa.-
24 Sottovia luce m.5 fra Allassio e Albenga Km. 81 + 929.-	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza lato monte lesione lato mare di m.3.-	Ricostruzione tratto del volto a monte e messa in opera fasci di rotaie tratto mare?	- 12/4 100 15/5	80.000	

23	Sottovia luce m.2 fra Alessio di spalla sono ed Albenga al Km.81+434.-	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.-	idem	Puntellamento del volto .-	Pers. Amminist.	12/4 100 24/4	10.000	Il lavoro è stato iniziato interessando la deviazione per il ponte sul C enta.-
	idem	idem	idem	Ricostruzione volto .-	DITTA AICARDI	8/10 55 15/11	200.000	
24	Sottovia luce m.5 fra Alessio e Albenga Km. 81 + 929.-	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza lato monte lesione la to mare di m.3.-	idem	Ricostruzione tratto del volto a monte e messa in opera fasci di rotaie tratto mare?-	-	12/4 100 15/5	80.000	
25	Galleria Capo Mele fra Laigue lia ed Andora luce m.4,80 Km. 91 + 032	Franato il portale e m.17 di gal leria e muri anda tori .-	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto .-	DA MONTE	25/4 100 15/6	250.000	Proposta in corso di compilazione .-
	idem	Completo galleria e por tale relativo con muri di ap preccio.-	idem	Completo galleria e por tale relativo con muri di ap preccio.-			800.000	Proposta in corso di compilazione .-
26	Ponte a 23 luci di m.14 sul tor rente Merula fra Laigue lia e Andora Km.	Lesione alle arce te e dissesto mu ri andatori e para petti?-	idem	Riparazione del volto e muri.-			400.000	l'Esercizio non e stato interrotto.-

25	Galleria Capo Mele fra Laigueglia ed Andora luce m.4,80 Km. 91 + 032	Franto il portale e m.17 di galleria e muri andati a tori .-	Sgombero macerie e ricostruzione galleria e portale relative con muri di appoggio.	Completamento galleria e portale relative con muri di appoggio.	Proposta in corso di compilazione .-	1.500.000	800.000	DAMONTE 25/4 100 16/6
26	Ponte a luci di m.14 sul torrente Merula fra Laigueglia e Andora Km. 93 + 008.-	Lesione alle arcate e dissesto muri e parafrasi andatori e parapetti?.	Riparazione dei volti e muri.		Proposta in corso	400.000		l'Esercizio non è stato interrotto.-
27	Pontic. di luce m.1 fra stazione di Andora e Cervo Km. 96 + 263.-	Distrutto volte e spalla.-	Costruzione fascio notaie.-	Amministr.	2/8 100 15/8	20.000		
28	Muro paramassi Km. 96 + 700.-	Distrutto parte del muro e costruzione linea .-	Sgombero macerie dalla linea .-	Pers. Amministr.	3/5 100 15/5	-		
29	Galleria Capo Torre fra Andora e Cervo luce m.4,70 Km. 97 + 272.-	Franto portale m.26 di galleria e muri di appoggio	Sgombero macerie e rifacimento m. 10 di rivestimento.-	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	Proposta in corso .-	300.000		Per proteggere l'esercizio da eventuali frangimenti della falda montana.-
	Idem	Idem	Ricostruzione rivestimento del neggiato portale e muri di appoggio (proposta in corso).	DITTA DAMONTE	8/10 60 30/11	1.200.000		Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta.

idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	Proposta in corso .-	100.000
28 Muro paramassi Km. 96 + 700.-	Distrutto parte del muro e ostru- zione linea .-	Sgombero macerie dalla linea .- Amministr.	Pers. 3/5 100 15/5	-
idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati.-	Proposta in corso .-	300.000
29 Galleria Capo Torre fra Ando ml. 28 di galleria e ra e Cervo luce e muri di approc- m. 4,70 Km. 97+ cio.- 272.-	Franato portale ml. 28 di galleria e ra e Cervo luce e muri di approc- m. 4,70 Km. 97+ cio.- 272.-	Sgombero macerie e rifacimento ml. 10 di rivesti- mento.-	GARIBALDI 3/5/ 100 25/6	1.000.000
idem	idem	Ricostruzione del rivestimento del neggiato portale e muri di approc- cio. (proposta in corso).	DITTA DAMONTE 8/10 60 30/11 1.200.000	Il lavoro è stato ini- ziato il giorno 8/10 in attesa dell'appro- vazione della proposta.
30 Sottovia di luce Completamente 3,50 al Km. 99 + 064.-	distrutto volto e spalle .-	Riempito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers. 25/7 100 10/8 Amministr. 44	20.000
idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso .-	400.000
31 Gallerie Capo Berta luce 4,70 m. 22, 20 di galle- fra Cervo e Berta via e muri di ala m. 10 di rivestimento	Franato portale e Berta luce 4,70 m. 22, 20 di galle- fra Cervo e Berta via e muri di ala m. 10 di rivestimento	Sgombero macerie e ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	GARIBALDI 3/5 100 10/6 42 45	1.500.000
idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	Proposta in corso .-	1.200.000
32 Sottopassaggio Distrutta parte		Sgombero macerie	17/7 100 25/7	50.000

3,50 al Km. 99 + 064.-	distrutto volto e spalle .-	con materiale ghiaioso.-	Amministras. 44	10/6 44	20.000
idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso .-		400.000
31 Gallerie Capo Franto portale e Perta luce 4,70 m. 22,20 di galle fra Cervo e Bia via e muri di ala NO -	idem	Sgombero macerie e ricostruzione m/10 di rivestimento	GARIBALDI 3/5 45	100 10/6 45	1.500.000
idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	Proposta in corso .-		1.200.000
32 Sottopassaggio Distrutta parte luce ml. 5 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 127.-	idem	Sgombero macerie pantellamento piattabanda.-	17/7 100 25/7 44	50.000	
idem	idem	Ricostruzione spalla e sistema macione piattabanda. banda.-	Proposta in corso .-		200.000
33 Ponte a 5 luci Ponte completamen di m. 16,75 sul te distrutto per torrente Impero tutta la larghez fra Oneglia e za dei n. 3 binari Porto Maurizio pio ad un solo Km. 107 + 185.-	idem	Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio. binario con tra vi laminate	17/7 100 24/7 44	800.000	
idem	idem	Ricostruzione completa ponte.-	in corso di studio il progetto.-		18.000.000
34 Sottopassaggio Danneggiato spalla luce ml. 4 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 245.-	idem	Pantellamento e piattabanda.- banda.-	24/7 100 30/7 44	15.000	

	torrente Impero tutta la larghezza dei n.3 binari vie ad un solo binario con tra vi laminate	idem	idem	44	-	In corso di studio il progetto.-	18.000.000	
34	Sottopassaggio luce ml.4 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 185.-	Danneggiato spalla e piattabanda.-	idem	24/7 44	100 30/7 44		15.000	
	idem	idem	idem			In corso la proposta	200.000	
35	Galleria Prino fra P.Maurizio e S.Lorenzo luce 4,70 Km. 110 + 655.-	Franato il portale e ml.24 galleria e muri di appoggio.-	idem	3/5 100 23/6		GARIBALDI	1.800.000	Essendo pericolo di franamento della falda montana sovrastante l'imbocco, il lavoro è stato iniziato.-
	idem	idem	idem			GARIBALDI	1/10 75 30/11 1.200.000	
36	Galleria Prino fra P.Maurizio e S.Lorenzo Km. 111 + 700 ml. 25.-	Crollo imbocco luce 4,70 ponente e interno galleria per tratto ml. 25.-	idem			Ultimato.-		
	idem	idem	idem			GAGGERO 15/9 100 15/10 1.000.000		
37	Ponte sul torrente Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km. 153 + 717.-	Demolizione completa delle 5 arcate.-	idem			Ripristino provvisorio ultimato.-		

36	Galleria Pavar la fra P. Mauri zio e S. Lorenzo e interno-galle- ria. 111 + 700 ml. 25.-	Crollo imbocco luce 4,70 ponente e ricostruzione rivestimento a foro cieco per la presenza di sovrastante frana	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento a foro cieco per la presenza di sovrastante frana	Ultimato.-				
	idem	idem	Ripristinato portale e muro andatore. (propo- sta in corso)	GAGGERO 15/9 E EALCO	100	15/10	1.000.000	
37	Ponte sul tor- rente Argentina pleta delle 5 a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km. 153 + 717.-	Demolizione com- pleta delle 5 arcate .-	Costruzione Pon- te con travi la- minate su stila- te.-	Ripristino provvisorio ultimato.-				
	idem	idem	(Lavori invernale) Sistemazione I° pila .-	Ultimato				
	idem	idem	Ricostruzione ponte .-	In corso di studio			20.000.000	
38	Galleria Arma fra Taggia e S. Remo	Franto portale e m.5 galleria muro sostegno strada	Sgombero macerie	Personale Ann.ne	3/5	100	30/5 .	450.000-
	idem	idem	Ricostruzione portale e rive- stimento muro so- stegno	Proposta in corso				1.000.000-
39	Ponte sul torr. S. Romolo a due luci da m.6,50 fra Taggia e S. Remo km. 131+810	Lesione del volto e spostamento spalla	Rafforzamento con legnami	Personale Ann.ne	28/2 45	100	15/3 45	20.000-
	idem	idem	Riparazione ma- nufatto	Proposta in corso				250.000-

38 Galleria Arma fra Taggia e S. Remo idem	Franato portale e m.5 galleria muro sostegno strada idem	Sgombero macerie Ricostruzione portale e rive- stimento muro so- stegno Rafforzamento con legnami	Personale 3/5 100 Amm.ne Proposta in corso Personale 28/2 100 Amm.ne 45 Proposta in corso	30/5 450.000- 1.000.000- 20.000- 250.000-
39 Ponte sul torr. S. Romolo a due luci da m.6,50 fra Taggia e S. Remo km. 131+810 idem	Lesione del volto e spostamento spalla idem	Riparazione ma- nufatto Sgombero macerie	Personale 3/5 100 Amm.ne 24/5 Proposta in corso	5.000.000- 15.000- 400.000-
40 Galleria Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti luce m.8 km. 134+470 idem	Franata calotta e Nero fra S. Remo e Ospedaletti luce m.8 km. 134+470 idem	Ricostruzione rivestimento Rafforzamento sotto binario dispari con ca- taste di tra- verse Ricostruzione ponticello	Personale 23/4 100 Amm.ne 30/4 Proposta in corso Ultimato	5.000.000- 15.000- 400.000-
41 Ponticello luce m.1,50 fra Bor- dighera e Valle- crosia km. 143+171 Idem	Lesione e disse- stamento del vol- to e spalle idem	Rinforzo della l.pila; posa in opera travi la- minate per la sede del binario dispari in corri- spondenza al l. volto	Personale 23/4 100 Amm.ne 30/4 Proposta in corso Ultimato	5.000.000- 15.000- 400.000-
42 Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Venti- miglia tre luci km.145+316	Grave lesione al primo volto lato Genova dei 4 di luce m.16 e cedi- mento della l. pila			

idem	idem	Ricostruzione rivestimento	Proposta in corso	3.000.000-
41 Ponticello luce m.l.50 fra Bor- dighera e Valle- crosia km. 143+171	Lesione e disse- stamento del vol- to e spalle	Rafforzamento sotto binario dispari con ca- taste di tra- verse	Personale 23/4 100 Amm.ne 30/4	15.000-
Idem	idem	Ricostruzione ponticello	Proposta in corso	400.000-
42 Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Venti- miglia tre luci km.145+316	Grave lesione al primo volto lato Genova dei 4 di luce m.l.6 e cedi- mento della l. pila	Rinforzo della l.pila;posa in opera travi la- minate per la sede del binario dispari in corri- spondenza al l. volto	Ultimato	
idem	idem	Ripristino defi- nitivo del Ponte	Proposta in corso	8.000.000-
43 Cavalcavia Au- relia fra Valle- crosia e Venti- miglia al km. 145+832	Crollo sul bina- rio del cavalcavia a tre luci di m.10	Sgombero macerie	13/6 100 6/8	600.000-
idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso	12.000.000-
44 Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Confine Fran- cese km.147+917	Crollo di 4 arcate su 8 di luce m. 17	Ripristino di un binario mediante ricostruzione pile e travate militari	Lavoro - 100 25/10 eseguito dagli Alleati	-
idem	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume	- 8/10 95 15/11	200.000-
idem	idem	Ricostruzione manufatto	In corso di compilazione il progetto	
				Il lavoro subì ritardo causa le piogge prolun- gate.

45	Sbocco Galleria Doppia di Venetiglia km. 148+890	Fatto saltare	Sgombero macerie e riparazione rivestimento della galleria a mare	idem	Ricostruzione delle due gallerie artificiali e rivestimento e muri sostegno	In corso di compilazione il progetto	20.000.000-	Il ripristino previsto verrà ripreso a giorni dall'Amministrazione ferroviaria.-	
46	Galleria De Mari km.149+605 754	Grollo di un tratto lato Venetiglia ed altro allo sbocco lato monte	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento	Ditta Cav. ANGIOLINI	3/9	55	15/12	6.000.000-	
47	Galleria Mortola km.151+817 833	Grollo di un tratto del rivestimento	Ripristino definitivo delle due gallerie e ricostruzione del rivestimento della galleria a mare	-	-	-	15/12	-	Il lavoro verrà continuato dall'Amministrazione ferroviaria,
48	Viadotto Balzi Rossi km. 154+365	Crollati 4 archi e relative pile	Ripristino definitivo delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto	-	-	15/12	-	Il lavoro viene eseguito dagli Alleati.
	idem	idem	Ripristino definitivo del visdotto	In corso di compilazione il progetto	-	-	-	3.000.000-	
OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RELATTIVATE									
1	Volte del visdotto tra Sarnipierdarena e Cernigliano km. 0+770	Grollo di due volte in muratura	Eseguita la ricostruzione definitiva	PERRANDO GENOVA	Nov. 43	100 aprile 44	-	800.000-	-
2	Ponte in ferro sul torr. Polcevera tra Sarnipierdarena e Cernigliano km. 0+770	Danni alle membrature in ferro delle travate	Riparate le membrature in ferro in ferro	Squadra Fonti	Nov. 43	100 dicem. 43	-	-	E' rimasta una lesione della pila in muratura che per ora non occorre riparare.

allo sbocco lato monte	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto	12.000.000-	
47 Galleria Morto- la km. 151+817 833	Crollo di un tratto del rivestimento	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento della galleria a mare	-	-	Il lavoro verrà continuato dall'Amministrazione Ferroviana.
idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto	6.000.000-	
48 Viadotto Balzi Rossi km. 154+365	Crollati 4 archi e relative pile	Ripristino con travate provvisorie	-	-	Il lavoro viene eseguito dagli Alleati.
idem	idem	Ripristino definitivo del viadotto	In corso di compilazione il progetto	3.000.000-	

OPERE D'ARTE GIÀ PROVVISORIAMENTE RELATIVE

1 Volti del viadotto tra Samperdarena e Cornigliano km. 0+770	Crollo di due volti in muratura	Eseguita la ricostruzione definitiva	FERRANDO GENOVA	Nov. 43	100 aprile 44	800.000-	-
2 Ponte in ferro sul torr. Polcevera tra Samperdarena e Cornigliano km. 0+995 a 4 luci di m. 14,05-19,34-34,81-34,81	Danni alle membrature in ferro delle travate	Riparate le membrature in ferro in ferro	Squadra Fonti	Nov. 43	100	dicem. 43	-
	Spostato il pulvino della 2. pila	Rimesso a posto	FF. SS.				
			BAJETTO	Dic. 43	100	Dic. 43	Sezione Speciale Lavori
			ROMILDO GENOVA				

Eliminata una lesione della pila in muratura che per ora non occorre riparare.

Weekly Report as

[illegible]

785021

Weekly Report as at 10/11/45

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
Temp. repaired by means of big I girders.			100			
Perm. repairs has been commenced.	Ing. FARE	16/8	70	20/10	1.500.000=	Line working on the part already repaired. The remaining part of the vault is being done.

1978

Page 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

0

0

1980

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea : TORTONA - ARQUATA.-

Opere inter- medie sta. orol.	Defezione primaria dal dritto	Defezione secondaria dell'opera primaria	Ditta appal- tatrice	Data inizia- lavori	Costo in L. 100	Data comple- tamento presta- to
1 Ponte viadotto sullo Scrivia a 14 arcate di m.19 di luce ciascuna al Km.21+930.-	La 10 ^a arcata è crollata per più della metà della lunghezza della canna in corrispon- denza del binario dei treni pass.	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pa- trelloni a I.-			100	
	La rimanente parte è gravemente lesio- nata. La 9 ^a arcata è pure lesionata.-	Iniziato il ri- pristino defini- tivo.-	Ing. FARRE'	16/8	70	20/10

1982

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 10/11/45

ATA.-

Descrizione per conto dell'impresa progettista	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data rapporto presentato materiale preparato	Data rapporto presentato materiale preparato	Data rapporto presentato materiale preparato
è Ripristino prov- visorio attuato la per mezzo di pa- trelloni a l.- spon- rio arte sio ata ta.-			100			
Iniziato il ri- pristino defini- tivo.-	Ing. FARE'	16/8	70	20/10	1.500.000	Passato l'esercizio sul 1° anello ricostruito. In corso di esecuzione la rimanente parte del volto.-

1983

PT-01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5

1984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA
Line: TURIN-GENOVA

Weekly Report as

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	
I.	Masonry bridge over river Scrivia of 5 arches of 12,15 m. Km. 136,34.	The first arch has been damaged in 3 spots. The fourth arch has fallen in for about half its length. The fifth arch has completely fallen in.	The first and the fourth arches have been temporarily repaired by means of girders. Permanent settlement: a) The 1st arch is permanently settled. b) Removal of debris c) Demolition of the damaged parts of the fourth arch. d) Permanent reconstruction of the fourth arch. e) Settlement of the fifth arch.	FAVARETO Cooperativa MAT-EO-11 FAVARETO	6/3 20/7 1/8	100 100 50	10/9 30/10 30/11	2. 1. 3
2.	Bridge with 3 arches of 15 m. span at the Km. 130+627.	The 1st and the 2nd arch have completely fallen in; the intermediate pile has partly fallen in.	Temp. repairs by means of a military metallic bridge. Perm. repairs have been commenced.	Ing. FARE	20/9	16	10/12	
3.	Assereto tunnel, line Samperdarena-Genova Km. 163+500	The vault has sunk; damages at the tunnel in its length.	INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN TEMP. REPAIRED Centering of the S.A. tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments	FINCOSIT Genova	11/10 40	Perm. 100 Temp. 0,00	Dec. 44	2

Weekly Report as at 10/II/45

ION GENOVA

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
The first and the fourth arches have been temporarily repaired by means of girders. Permanent settlement:						
a) The 1st arch is permanently settled.	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000=	Completed
b) Removal of debris	Cooperativa MATTEOCCI	20/7	100	30/10	1.000.000=	Completed.
c) Demolition of the damaged parts of the fourth arch.	FAVARETO	1/8	50	30/II	300.000=	Demolition of the part of pile on the Ronco side
d) Permanent reconstruction of the fourth arch.	as above	-	-	-	3.000.000=	The reconstruction of the pile will follow.
e) Settlement of the fifth arch.						Is completely interrupted and for the time being will not be built
2nd Temp. repairs by means of a military metallic bridge.						
in.						
Perm. repairs have been commenced.	Ing. FARE	20/9	16	10/12	2.000.000=	Owing to bad weather works proceed slowly.
INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN TEMP. REPAIRED.						
Centering of the S.A.	FINCOSIT	11/10	40	Perm. Dec. 44	220.000	A section of tunnel has to be completely rebuilt. For the time being the work is not necessary as the access line to the port is completely interrupted.
tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments	Genova		100	Temp. 0,00		

1987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto su

Linea - TORINO - GENOVA.-

Opere	Descrizione	Descrizione	Ditta	Data		Data	
in muratura	in muratura	in muratura	in muratura	in muratura	in muratura	in muratura	in muratura
in muratura	in muratura	in muratura	in muratura	in muratura	in muratura	in muratura	in muratura
1 Ponte obliqua	Prima arcata sfon-	La 1^ e 4^ arcata					
in muratura sul-	data in tre punti	sono state ripri-					
do Scrivia di	4^ arcata crollata	stinate provvi-					
5 arcate di m.	per circa metà del	soriamente median-					
12,15 Km.136+346	la lunghezza.	te putrelloni.-					
	5^ arcata completa-	La 5^ è stata					
	mente crollata.-	colmata.-					
		Sistemazione					
		definitiva.					
		a) La 1^ arcata è	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000
		ripristinata de-					
		finitivamente.-					
		b) Sgombero delle	Cooperat.	20/7	100	30/10	1.000
		macerie.-	MATTEOTTI				
		c) Demolizione par-	FAVARETO	1/8	50	30/11	300
		ti lesionate del					
		la 4^ arcata					
		d) Ricostruzione	idem	-	-	-	3.000
		definitiva 4^ ar-					
		cata.					
		e) Sistemazione 5^					
		arcata.					
2 Ponte a tre ar-	1^ e 2^ arcata	Ripristino prov-					
cate di m.15 di	crollate completa	visorio attuato					
luce ciascuna	mente e crollo par	per mezzo di un					
al Km.130+627.-	ziale della pila	ponte metallico					
	intermedia.-	militare.-					
		Ripristino defi-	Ing.FARE'	20/9	16	10/12	2.000
		nitivo iniziato.					

1988

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 10/11/45

Descrizione lavori	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	Durata in giorni	Data fine lavori	Importo in lire	Stato dei lavori
- La 1 ^a e 4 ^a arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante putrelloni.-						
- La 5 ^a è stata colmata.- Sistemazione definitiva.						
a) La 1 ^a arcata è ripristinata definitivamente.-	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000	Ultimato.-
b) Sgombero delle macerie.-	Cooperat. MATTEOTTI	20/7	100	30/10	1.000.000	Ultimato.-
c) Demolizione parti lesionate della 4 ^a arcata	FAVARETO	1/8	50	30/11	300.000	Demolizione parte della pila lato Ronco dissestate. pila lato Ronco dissestate.
d) Ricostruzione definitiva 4 ^a arcata.	idem	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ultimata la ricostruzione della pila.-
e) Sistemazione 5 ^a arcata.						E' completamente interrata; per ora non si fa.-
Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.-						
Ripristino definitivo iniziato.	Ing. FARE'	20/9	16	10/12	2.000.000	Causa il cattivo tempo i lavori hanno proseguito lentamente.-

- 2 Ponte a tre ar- 1^ e 2^ arcata Ripristino prov-
cate di m.15 di crollate completa visorio attuato
luce ciascuna mente e crollo per per mezzo di un
al Km.130+627.- ziale della pila ponte metallico
intermedia .-

Ripristino defi- Ing.FARE' 20/9 16 10/12 2.
nitivo iniziato.

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 Galleria Asse-
reto sottopassan-
te alla linea
Sampierdarena-Ge-
nova Km.163+500. | Lesioni longitu-
dinali ramifica-
te con abbassa-
mento della calot-
ta.- | Eseguita la cen- S.A.
tinatura della FINCOSIT
galleria con ro- Genova
tale sagomate
su piedritti in
muratura.- | 11/10 Prov.Dic.
40 100 44
Defin.
0,00 |
|---|---|---|--|

sta - Ripristino prov-
 completa visorio attuato
 llo par per mezzo di un
 pila ponte metallico
 .- militare .-

Ripristino defi- Ing.FARE' 20/9 16 10/12 2.000.000
 nitivo iniziato.

Causa il cattivo tempo
 i lavori hanno proseguit
 to lentamente.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

longitu- Eseguita la cen- S.A.
 mifica- tinatura della FINCOSIT
 bassa- galleria con ro- Genova
 la calot taie sagomate
 su piedritti in
 muratura.-

11/10 Prov.Dic. 220.000
 40 100 44
 Defin.
 0,00

Il tratto di galleria é
 da rifare completamente
 nuovo. Per ora non occor
 re dato che la linea di
 accesso al Porto é compl
 tamente interrotta.-

Sezione Speciale Lavori

