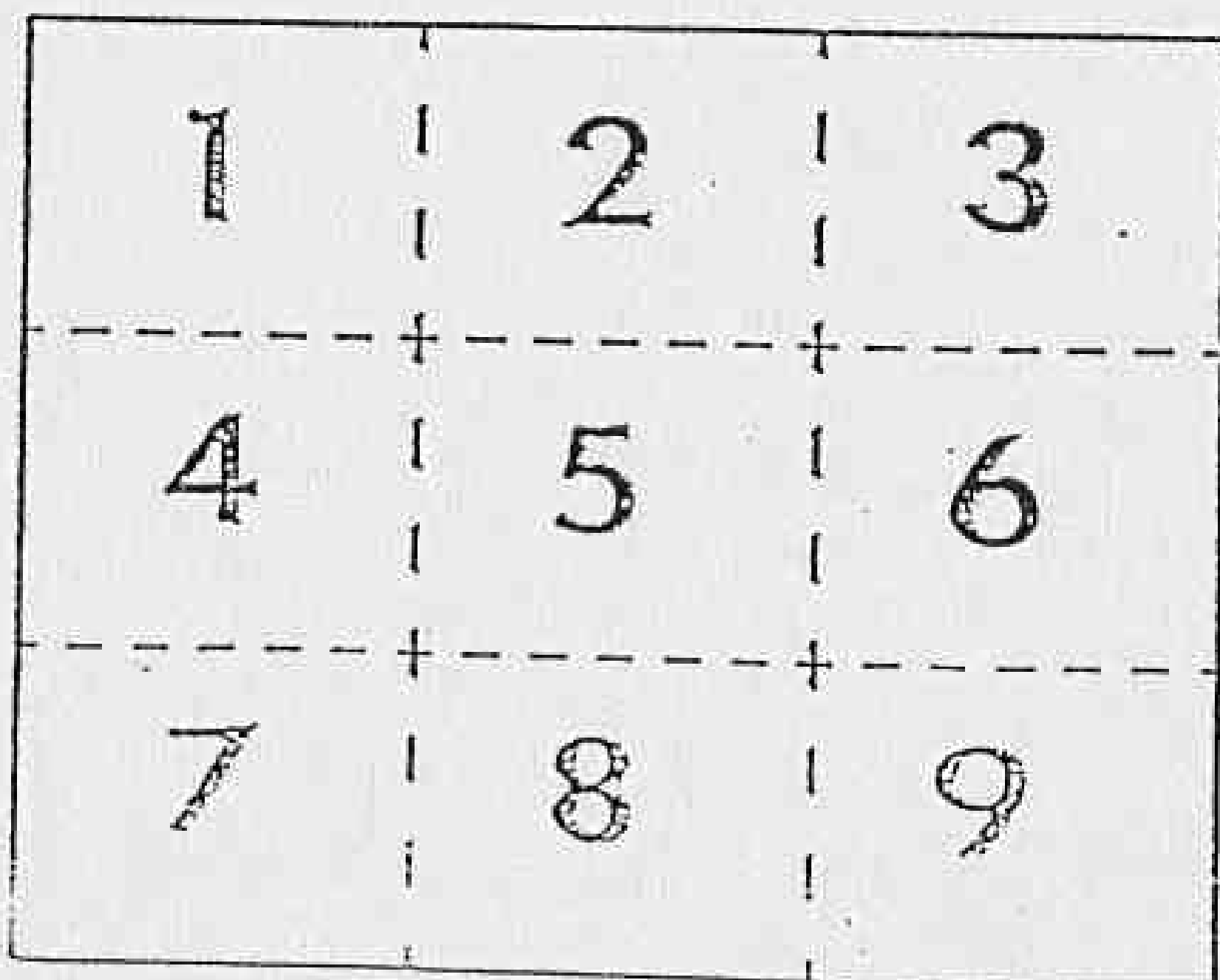
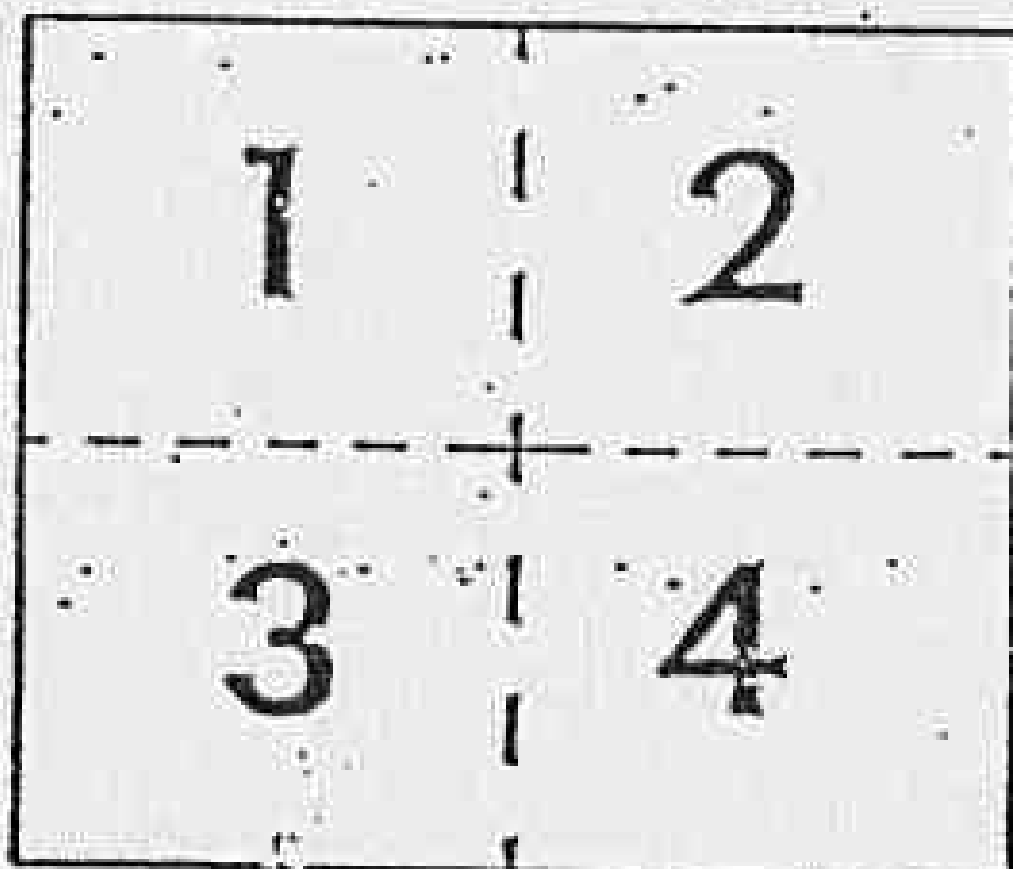
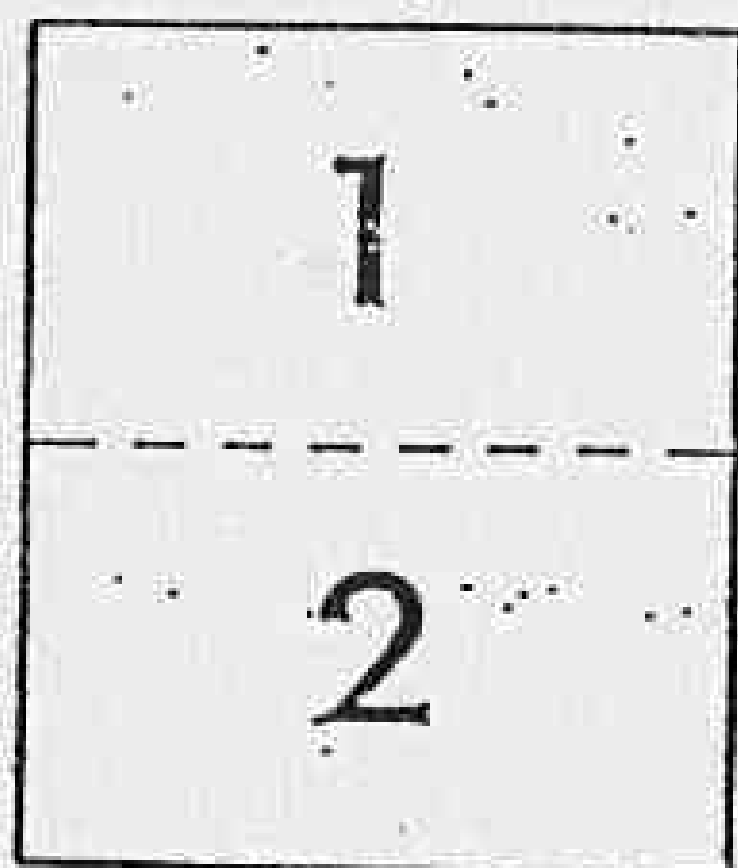


ACC AC 6/9/6 10000/14P/1999 WEEKLY
NOV. 1945

899 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
NOV. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1995

Final

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3/14/I945

Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs.	Agency	Init. date	Pres. #	Ret'd date of compl.	Estimate	Remarks
Viaduct between Savigliara and Cornigliano km. 0+770.	2 masonry arches have fallen in.	Permanently repaired.	Ferrando Genova	Nov. 43	100	April 44	800.000=	Completed.
Iron bridge over river Polcevera between Savigliara and Cornigliano km. 0+925.	The iron frames have been damaged. The second pile partly displaced.	The iron frames have been repaired. The second pile has been repaired.	Railway Staff Biletto	Nov. 43	100		300.000=	
Cornigliano Viaduct, various spans, the Stations of Savigliara and Cornigliano km 1 + 150	Demolition of the arcade, spandrels and parapets for a length of 33 m.	Temp. repair of track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete. Permanent repair of the up track.		12/3 1944			800.000=	The up track is working. Project in preparation.
Cornigliano Viaduct, spans of various width, betw. Savigliara and Cornigliano, km 1+440	Demolition of the arcade for 33 m.	The down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams). Perm. repairs		31/8 1944			1,500.000=	The up track is working.
Manelli Tunnel km 4+70 m.	Demolition of abutment of vault and reinforcement			21/6	100	30/6	60.000=	

and Cornigliano no km. 0.225.	Demolition of the arcades, spanners and parapets for a length of 33 m	12/3 1944	The up track is working.
Cornigliano Viaduct, var- ious spans. betw. the sta- tions of San- piero and Cornigliano km 1 + 150	Removal of the up track repair of the down track has been repaired by means of many beams put to- gether (used as beams). Perm. repairs	31/8 1944	800.000= Project in preparation. The up track is working.
5. Mezzola Tunnel open 4,70 m, betw. Voltri & Favina km 21+206	Demolition of abut- ment of vault and reinforcement betw. the abutment at the hill side. Reconstruction of the vault on the demolished section	21/6 1944	1.500.000= 60.000= 800.000= Project in preparation.
6. Culvert of 3 m. at the km. 11+ 506.	The shoulders at the side, partially damaged and demolished.	22/6 1944	100.000= The working of the line has not been interrupted.
7. Retaining wall at the sea side km. 11+645.	Partial demol- ition of the wall for about 30 m.	7/6 44	300.000= as above
8. Retaining wall at the km. 11+ 600.	Partial demol- ition of the wall for about 70 m.	7/6	200.000= as above
9. S. Martino tun- nel between Arzensano and Copolato; open 4,70 m. km. 13+ 335.	A part of the portal has fallen in. Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	14/8 44	10.000= 180.000= Project in preparation.

at the Km. II+636.	the sea side, pavement to be rebuilt, sly damaged and demolished.	1944			has not been interrupted.
7. Retaining wall at the sea side of the wall km. II+640.	Partial demolition of the wall for about 30 m.	7/6 44	-	-	300.000= as above
8. Retaining wall at the km. II+600.	Partial demolition of the wall for about 70 m.	7/6	-	-	200.000= as above
9. S. Martino tunnel between Arimano and Cogolotto; span 1.70 m. km. 78+335.	A part of the partial has fallen in.	14/8 44	100	16/8/44	10.000=
	Removal of debris and of the damaged parts.	-	-	-	130.000= Project in preparation.
	Redevelopment of the road.				
10. Bridge over river Leirone at the km. 20+387,3 spans of 16+50 m.	Partial demolition of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary bridge over the river. General alignment at the km. 20+387,3 spans of 16+50 m.				
	a) Demolition of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary bridge over the river. General alignment at the km. 20+387,3 spans of 16+50 m.				
	b) Centering of the two vaults;	Loria 29/8	100	25/9	1.000.000=
		& Barchino			
	Masonry works on the piles; construction of the bridge.				
	Plinths supported by beams and lifting of the beams in order to widen immediately the Aurelia Road.				
	c) Reconstruction of vaults.				3.700.000=
11. Martello tower between km. 78+335 and km. 78+335.	Demolition of a section of vault.				
	Removal of debris and of the damaged parts.	Railway Staff 21/6 44	100	24/6 44	40.000=

11. Landslide tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m. KM. 23+473	Demolition of a section of vault of 7 m.	Removal of debris and of the damaged part.	Railway Staff	21/6 44	100	24/6 44	40.000=	3.700.000=	Project in preparation. Work has been begun pending approval to avoid danger of landslip.
12. Landslide tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m. km. 23+328.	Demolition of the portal at the Venant side.	Removal of debris and of the damaged part.	Railway Staff	25/1 45	100	30/1	50.000=	200.000=	Project in preparation. Work has been begun pending approval to avoid danger of landslip.
13. Bridge on the railway between Cogoleto and Varazze, span 23+450.	Demolition of the bridge and vaults and part of the bridge.	Removal of debris and of the damaged part.	Railway Staff	21/6	100	27/6	10.000=	200.000=	Work has not been interrupted. Project in preparation.
14. Bridge on the railway between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m. km. 23+450.	Demolition of the bridge and vaults and part of the bridge.	Removal of debris and of the damaged part.	Railway Staff	2/5	100	19/5	1.000.000=	3.000.000=	Project in preparation.
15. Landslide tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m.	Demolition of the bridge and vaults and part of the bridge.	Removal of debris and of the damaged part.	Railway Staff	26/4	100	15/5	50.000=	600.000=	Project in preparation.

[illegible]

200.000= The working of the line has not been interrupted.	12 I4/3 I944					
300.000= Project in preparation.						
Cooperati= 5/5 I00 I0/6 I.500.000=						
va EDILE SAVONA						
3/9 83 25/II 3.000.000= Work was delayed owing to the rain.						
SAVIO & ASTENGO	25/5 I00 I3/6 I.000.000=					
ILVA SAVONA	20/8 95 10/II 5.000.000= Project in preparation					
Railway Staff						Completed.
ILVA SAVONA	20/8 96 10/II 800.000= Delays owing to the rains.					
GHIGLIAZZA	25/4 I00 25/6 I.500.000=					
5.000.000= Project in preparation						

21. Maromolo bridge 3 spans of 10 m. of the bridge and between Borgie of the walls. and Pierre lig. km. 67-750.	Complete conditions) Temp. construc- tion of the bridge with laminated beams on wooden frames. b) Winterization works: Removal of debris.	Temp. repairs completed	100.000= Completed.						
26. Iron bridge of 4 spans of 23,15 m. over river Genta between Albenga and Alasio, km. 61-65.	The 1st girder has Temp. repairs sunk in the river with laminated beams on wooden frames. The 2nd has been damaged, the 3rd between Albenga has been destroyed and Alasio, km. 61-65. sunk in the river.	Temp. repairs Completed	8.000.000= Project in preparation						
25. Culvert with 3 spans be- tween Genta and Albenga at km. 61-65.	A vault and a part of the shoulder have been damaged. Reconstruction of the vault.	Railway Staff	12/4 100 24/4 10.000= 8/10 45 15/11 200.000=						
26. Culvert, 3 m. span between Genta and Al- asio, km. 61-65.	The vault has fallen, over- turning of the vault on the hill side. Remains of the vault are used as a part of the road on the side with damaged for about 3 m.	I2/4 100 I5/5 30.000=							
27. Dams built in- between km. 61-65.	The dam and its removal of debris of the dam.	25/4 100 I6/6 800.000=	250.000= Project in preparation						

26. Span between Cervilla and Alfonso at the km. 51-51.4.	of the shoulder have been damaged. The vault has fallen.	Railway Staff	12/4 44	I00	24/4	10.000=	
27. Culvert, 5 m. span between Cervilla and Alfonso, km. 51-51.4.	The vault has fallen. A part of the wall on the hill side. A part of the bridge was used on the sea side damaged for the fire- ring.	AICARDI	8/10	45	I5/11	200.000=	Project in preparation
28. Span between Cervilla and Alfonso, km. 51-51.4.	The vault has fallen. A part of the wall on the hill side. A part of the bridge was used on the sea side damaged for the fire- ring.		I2/4	I00	I5/5	80.000=	
29. Span between Cervilla and Alfonso, km. 51-51.4.	The vault has fallen. A part of the wall on the hill side. A part of the bridge was used on the sea side damaged for the fire- ring.		25/4	I00	I6/6	300.000=	
30. Bridge of 3 spans of 14 m. over the river between Cervilla and Alfonso, km. 51-51.4.	The bridge has been damaged. The walls and walls. The bridge has been damaged. The walls and walls.		27/7/44	-	-	400.000=	Project in preparation.
31. Small bridge span 1 m. over the river between Cervilla and Alfonso, km. 51-51.4.	The vault has fallen. A part of the wall on the hill side. A part of the bridge was used on the sea side damaged for the fire- ring.	Railway Staff	9/8	I00	I5/8	20.000=	
32. Retaining wall km. 56+780.	The wall has been damaged. The walls and walls. The wall has been damaged. The walls and walls.		3/5	I00	I5/5	-	Project in preparation.
33. Retaining wall km. 56+780.	The wall has been damaged. The walls and walls. The wall has been damaged. The walls and walls.					300.000=	Project in preparation.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

			Completed.			
Luzón, km. 153-177.	Destruction forced settlement of the Is. pilot Reconstruction of the bridge.				20.000.000= Project in preparation.	
2. Same tunnel between Tuguegarao and S. Ramo.	The portal, 25 m. of the tunnel and the remaining wall have ruined.	Removal of debris Reconstruction of the portal, retaining wall.	Railway Staff	3/5? 40 30/5 45	I00 450.000= I.000.000= Project in preparation.	
31. Bridge over Bambala river between Tuguegarao and San Ramo km. 151+810.	The vault is down and the abutments displaced.	Repair of the bridge.	Railway Staff	23/2 45 I5/3 45	20.000= 250.000= Project in preparation	
42. Guayo Moro road between San Ramo and Camadaleto,) over 3 m. 145. 165-171.	The vault and the abutments have collapsed for 13 m. of their length the pavement.	Removal of debris Reconstruction	Railway Staff	3/5 I00 24/5	50.000.000= Project in preparation.	
43. Small bridge, over 1.50 m. between Serdila shores and Val- decrossin 13-171.	Damages and displace- ment of the vault has been forced with beams of sleepers. Reconstruction of the bridge.		Railway Staff	23/4 I00 30/4	I5.000= 400.000= Project in preparation	
44. Bridge over river Verme between Valle- crossis and Recondado, Miguelina, 3 spans, km. 143- 316.	The first vault on the Geneva side the king of laminated beams for the settlement of the down track. Perm. repairs.	Rainforcement of the Ist pilings	Completed;		8.000.000= Project in preparation	
45. Aurelia road, viaduct between (3 spans of 10 m.)	The end viaduct (3 spans of 10 m.)	Removal of debris	PALMERÓ	I3/6 I00 6/3	600.000=	

	Damages and description of the work	Railway Staff	23/4	100	30/4	I5,000=
43.	Small bridge, 30m, 1,50 m. between Bordighera and Vallecrosia 143+171.	Reconstruction of the bridge.				400,000= Project in preparation
44.	Bridge over river Nervia between Valle-crosia and Ventimiglia, 3 spans, km. 145+316.	Reinforcement of the bridge. Removal of the old viaduct. Reconstruction of the viaduct.	Completed;			8,000,000= Project in preparation
45.	Aurelia road, viaduct between (3 spans of 10 m.) Valle-crosia and Ventimiglia line, 3 spans, km. 143+322.	Removal of debris of the viaduct. Reconstruction of the viaduct.	PALMERO 13/6	100	6/8	600,000=
46.	Bridge over Rosta between Ventimiglia and the French border km. 147+971.	Repairs by means DONE by M.R.S. of piles and masonry girders. Removal of debris from the river bed. Reconstruction of the bridge.	-	100	25/10	-
47.	Exit of the double tunnel of Ventimiglia km. 147+971.	Removal of debris and repairs of the tunnel. Perm. repairs	8/10	90	15/11	200,000= Delays owing to the rain. Project in preparation
48.	Le Meri tunnel km. 149+602 754	Removal of debris and reconstruction of the tunnel. Permanent reconstruction.	ANGIOLINI 3/9	45	15/12	20,000,000= Project in preparation 6,000,000=
49.	Morola tunnel km. 151+817	Removal of debris and reconstruction.			15/12	12,000,000= Project in preparation Work undertaken by M.R.S.

43.	Altagila, 3 spans, km. 145+150 first pile. 346.	Collapse of the settlement of the down track.	Perm. repairs.	13/6	100	6/8	600.000=	8.000.000= Project in preparation
45.	Aurelin road, viaduct between (3 spans of 10 m) Valluorosa andina fallen on the Ventimiglia line. 3 spans, km. 145+832.	The road viaduct Removal of debris Reconstruction of the viaduct.	Repairs by means Done by M.R.S.	13/6	100	6/8	12.000.000=	Project in preparation.
46.	Bridge over Roja between Ventimiglia and the French border km. 147+271.	4 of 16 arches of 17 m. have fallen in. Removal of debris from the river bed - Reconstruction of the bridge.	Repairs by means Done by M.R.S.	8/10	90	15/11	200.000=	Delays owing to the rain. Project in preparation.
47.	Exit of the double tunnel of Ventimiglia km. 147+271.	Blown up. Removal of debris and repairs of the revetment.	Perm. repairs				20.000.000=	Project in preparation.
48.	La Mazi tunnel km. 149+802 754	Blown up in a section on the Ventimiglia side and at the exit on the Mazona side.	Removal of debris and reconstruction of the revetment. Permanent reconstruction.	3/9	45	15/12	5.000.000=	Project in preparation.
49.	Martola tunnel km. 151+817 933	Blown up in a section. Removal of debris and reconstruction of the revetment.	Perm. repairs.			15/12	6.000.000=	Project in preparation.
50.	Salvi Borca viaduct km. 154+161 365.	4 arches have fallen in. Temporary girders. Permanent repairs	Perm. repairs			15/12	3.000.000=	Project in preparation.

2012

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

[illegible]

THE

by Vilho Tormala, M.D.,
"Cork Motion".

* * * * *
 Photo is attached
 copy to AUSA's office.

Cooperativa Mat-
teotti.

12% 11/11 10:40 AM

• 2017-2018 Annual Report
• May 10, 2018
• The Board of Directors
• 2018-2019 Annual Report

Settlement of poles for the girders Voghera-side is finished. Settlement of poles at the Pavia-side has been temp. stopped the owing to the flood of the torrent. Works will be taken up again after the flood.

7

2016

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA: ALESSANDRIA - FIACENZA

Rapporto settimanale al 3 nov. 1945

Descrizione lavori	Data	Data	Data	Data	Data
1 Ponte in muratura Grollo di 8 cam- e 13 arcate di pete del ponte a m.15,60 ciascun- 13 luci, gravemen- na sul torrente te leonate par- Scrivia tra S. te di quelle ri- Giuliano e Tor- maste. tona al km. 20+460,72	-	-	-	-	-
2 Ponte obliquo in Distruzione qua- muratura a 4 ar-quasi completa cate di m.10,05 del manufatto ciascuna sul tor- rente Curone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97-	-	-	-	-	-
3 Ponte in muratura	-	-	-	-	-

Provvedimento
materiai necessari
non disponibili

Ripristinato un solo
binario.-
Sezione Speciale Lavori

Ing. E. TRAVERSO
GENOVA

Sistemazione de-
finitiva.

COOP. COOP. COOP. COOP. COOP. COOP.

COOP. COOP. COOP. COOP. COOP. COOP.

2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m.10,05 del manufatto ciascuna sul torrente Guronone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+558,97-	Distruzione quasi completa	Rilevato provvisorio ad una luce a travate doppie T.	COOP. MATTEOTTI GENOVA	26/7	28%	22/11	10.700.000-	Iniziato l'approvamento delle strutture di contenimento del rialzamento e di controventatura dei pali. La piena del 29/10/45 ha causato sensibili danni asportando le testate del rialzamento. Sezione Speciale Lavori
3	Ponte in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio km. 39+595,30.	Idem	Ripristino provvisorio con travate a doppio T sopra una metà del ponte. Sistemazione definitiva.	COOP. MATTEOTTI GENOVA	4/8	38%	30/11	12.000.000-	Iniziato il montaggio della centina del primo volto lato Voghera. Sezione Speciale Lav.
4	Ponte in muratura a 3 arcate di m.21.00 ciascuna sul torrente Staffora Sarmato e Rottofreno al km. 82+000,59-	Idem	Rilevato provvisorio a 4 luci con dalle travate metalliche. Allocate. Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria)	RUTELLI & COLTALANTI GENOVA	18/10	1,5	24/2	16.800.000-	Proseguono i lavori per lo smantellamento del ponte attualmente esistente e gli scavi per esaminare lo stato della spalla lato Piacenza e lato Voghera. Sez. Speciale Lavori.
5	Ponte sul Trebbia S. Niccolò Piacenza km. 90+300	Grollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17.	Deviazione provvisoria nel greto del torrente						I lavori vengono eseguiti a cura del-

2018

tra Sarmato e Rottofreno al km. 82+000,59-	18/10 45	1,5	24/2 46	16.800.000-Proseguono i lavori per lo smantellamento del ponte attualmente te esistente e gli so- vi per esaminare lo stato della spalla lato Piacenza e lato Voghera. Sez.Specia- le Lavori.
5 Ponte sul Treb- Grollo di buona bia S.Nicold parte del ponte a Piacenza km. 23 luci di m.17. 90+300	-	-	-	I lavori vengono eseguiti a cura del- la Sezione Lavori di Milano.
Sistemazione de- RUPELLI & finitiva (ricostru-COLTALLETTI zione previa de- GENOVA viiazione provvi- soria)	-	-	-	
Deviazione provv. nel greto del tor- rente	-	-	-	
Sistemazione de- finitiva. Ricostru- zione del ponte.	-	-	-	
6 Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Vo- ghera e Lunga- villa km. 3+378,30.	Idem	-	-	Ultimata l'infissione dei pali per le stila- te lato Voghera e cen- trale. L'infissione dei pali lato Pavia sospesa per la piena del torrente verrà ripresa non appena il livello delle acque lo permetterà.
Rilevato provvi- sorio a 2 luci e travi a doppio T. GENOVA	COOP. MATTEOTTI	-	-	Sezione Speciale Lavori
Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria).	COOP. MATTEOTTI GENOVA	4/8 45	12/11/11 1945	

2019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: PORT OF GENOVA

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date of works.	Pro-gress %	Estimated date of compl.	
1.	S. Lazzaro Bassa tunnel, length 695,32 m., width 8 m. between S. Limbenia and Sampierdarena.	About 200 m. have fallen in.	Removal of debris. Reconstruction of Vault	ASORI Chiaruzzi	18/6	100	15/19 30/11	1 3
2.	Sanità tunnel length 276,18 m between S. Benigno and Sampierdarena	Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vaults are damaged in many spots.	Removal of debris and damaged vaults.	Cooperativa MATTEOTTI. SALA TRI	5/7	100	20/10 15/11	1 2
3.	Molo Nuovo and Ascereto tunnels	Ruin of all the revetment of the tunnel owing to the blasting of October 1944.	Removal of debris and reconstruction of the revetment. 1st part 2nd part 3rd part	BIOLA VITTORIO To be contracted. To be contracted.				

2020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SECTION OF DEBRI

Weekly Report as at 3 November 1945

Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date of works.	Pro- gress date	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
Removal of debris.	AMORI	18/6	100	15/10	1.000.000=	
Reconstruction of Vault	Chiaruzzi	-	-	30/11	3'000 000	Works will begin on 5th November.
Removal of debris and damaged vaults.	Cooperativa va MATTEO TI. GALA PPI	5/1	100	20/10	1.500.000=	Removal completed.
Removal of debris and reconstruction of the revetment.						
1st part	BIOLA VITTORIO				40.000.000=	First part has been contracted. Works will begin within some days. Works will be contracted shortly.
2nd part	To be contracted.				15.000.000=	
3rd part	To be contracted.				20.000.000=	

2021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(C)

2022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

150

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

LINEA: PORTO DI GENOVA

	Descrizione sommaria dell'opera	Descrizione dell'opera	Data				
1	Galleria S.Laz- zaro Bassa lun- ga m.695,32 di luce m.8 fra S.Limbania e Sampierdarena	Crollo di un trat- to di circa m.50 volto.	Ricostruzione volto.	CHIARUZZI	-	-	30/11 3.0
2	Galleria Sanità lunga m.276,18 fra S.Benigno e Sampierdare- na.	Ostruzione e crol- lo di parte del- la galleria.	Sgombero macerie Coop. MATTIOTTI	5/7	100	20/10	1.50
		Volto lesionato in più parti.	Ripristino volto lesionato	Ditta SALATTI	1/9	75	15/10 2.00
3	Galleria Molo Nuovo ml.430 e Assereto ml.170	Crollo di tutto il rivestimento del- le gallerie per ef- fetto dello scop- pio avvenuto nel- l'ottobre 1944.	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento 1° lotto.	RIOLA VITTORIO	-	-	Aprile 40.0 46
	Idem	Idem	2° Lotto	D'IMPORZANO & TRAVERSO MARIO	-	-	Febr.15.0 46
	Idem	Idem	3° Lotto	-	-	-	- 20.0

2024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RI GENOVA

RAPPORTO S. TIRANALE AL 3 NOVEMBRE 45

Descrizione della opera		Ditta		Data		Importo		Note	
n trat- Ricostruzione m.50 volto.		CHIARUZZI	-	-	30/11	3.000.000	-	Il lavoro sarà iniziato il giorno 5/11.	
e crol-Sgombero macerie Coop. del-		MATTEOTTI	5/7	100	20/10	1.500.000	-	Sgombero ultimato.	
nato Ripristino volto 1. lesionato		Ditta SALATTI	1/9	75	15/12	2.000.000	-	Volto lesionato ripri- stinato nei punti di mag- gior pericolo. Causa ca- duta frana la riattiva- zione della galleria si prevede potrà avvenire per il 15 novembre.	
to il Sgombero macerie del- e ricostruzione per ex-del rivestimento coop- 1° lotto.		RIOLA VITTORIO	-	-	Aprile 46	40.000.000	-	I lavori saranno ini- ziati a giorni.	
nel- 4.		2° Lotto D'IMPORZANO & TRAVERSO MARIO	-	-	Febr. 46	15.000.000	-	I lavori saranno ini- ziati a giorni.	
3° Lotto		-	-	-	-	20.000.000	-	Verrà indetta la gara di appalto quanto prima-	

2023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

2026

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19

YACHTING
TAVORY
BENTLEY

Linea: Genova - Confine France (Sampierdarena - Ventimiglia)

Definizione	Data	Data
1 Viadotto di Cornigliano luoi diverse fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 150.-	Demolizione dello arcate del tempi ni e parapetti per una lunghezza di m. 33.-	Eseguito prima il ripristino provvisorio del binario pari con travi laminate e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento.-
idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-
2 Viadotto di Cornigliano lu- ca di lunghezza diversa fra Sam- pierdarena e Cornigliano Km. 1 + 440.-	Demolizione dello arcate per lun- ghezza di m. 33.-	Idem
idem	idem	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in calcestruzzo di ce-
		Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-
		Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in calcestruzzo di ce-

na e Cornigliano Km. 1 + 150.-	idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario vivo pari.-	In corso di compilazione il progetto.-	800.000	
2 Viadotto di Cornigliano lu- ca di lunghezza diversa fra Sag- giandarena e Cornigliano Km. 1 + 440.-	idem	Demolizione delle arcate per lun- ghezza di m.33.-	Da ripristinare il binario dispari con fasci di ro- vine.	31/8 1944 In servizio il binario dispari.-		
3 Galleria Vercelli lunga m. 470 fra Vercelli e Vercelli Km. 11 + 205 Km. 11 + 411	idem	idem	Da ricostruire il viadotto dan- nagiato in cal- cestruzzo di de- bito.	5' in corso di compilazione il progetto.-	1.500.000	
4 Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 606	idem	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato norte.-	Da ricostruzione d della calotta nel tratto demo- lito.-	21/5 100 30/5 44 44	50.000	
5 Muro di sotto- suo lato mare al Km.11+540.-	idem	Lesione e demolizi- one parziale spal- le lato mare.-	Ricostruzione da rifare il muro danneggiato.- (proposta in corso)	22/5 - 44	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6 Muro di sotto- passaggio demolito	idem	Lesione e demolizi- one parziale per circa m.30.-	Da rifare il muro danneggiato.- (proposta in corso)	7/5 - 44	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
				7/6 -	200.000	L'esercizio non è stato

3	Galleria demolizione di lunga m. 470 fra Voltini e Venina Km. 11 + 205 11 + 411	idem	idem	ricostruzione d della calotta nel tratto demo- lito.-	44	100	100	44	800.000	In corso di approvazione la proposta.-		
4	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 606	idem	idem	Lesione e demolizio- ne parziale spal- lo lato mare.-	22/6 44	-	-	-	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-		
5	Muro di conten- gine lato mare al Km.11+640.-	idem	idem	Lesione e demoli- zione parziale per circa m.30.-	7/6 44	-	-	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-		
6	Muro di sotto- scarpa al Km. 11 + 600.-	idem	idem	Parziale demoli- zione del muro per circa m. 70.-	7/6	-	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-		
7	Galleria S. Naz- tine fra Arenza na e Cogoleto lucce m.4,70 Km. 18 + 335.-	idem	idem	Scoppio di parte del portale .- na e Cogoleto lucce m.4,70 Km. 18 + 335.-	14/8 44	100	15/8 44		10.000			
		idem	idem	ricostruzione del portale (proposta in corso)	-	-	-	-	180.000			
8	Ponte sul tor- rente Leivone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+ 190 + 204	idem	idem	Parziale demoli- zione di una pala e delle due arcate contigue. Scoppio generale del mura-								

2030

luce m. 4,70
Km. 18 + 335.-

idem
Ricostruzione
del portale
(proposta in corso)

- - -

180.000

8 Ponte sul tor-
rente Leivone
tra Arenzano e
Cogoleto Km. 20+
389 a tre luci
da m. 16,50.-

a) Spostamento
della linea su
parte della via
Aurelia con fog-
giamento provvi-
sorio timpano a
base.

idem 29/8 100 25/3 1.000.000

b) Continuazione del
due volti. Sotto-
struttura della
pila. Costruzione
pulsanti di appog-
gio travi lamina-
te e posa travi
stesse e ciò per-
mettere subito al-
largare la via
Aurelia.

idem In corso l'appalto.- 3.700.000

c) Ricostruzione
del volta.

idem 21/6 100 24/6 44 40.000

9 Galleria lare-
stra I° fra
Cogoleto e Ve-
rasso Km. 23-173
di m. 7.-

Demolizione di un
tratto caletta
della lunghezza
di m. 7.-

a) Ricostruzione
a parti perico-
lanti.

idem
Ricostruzione
caletta.-

Proposta in corso di
completamento.-

200.000 Per evitare frantumanti
che possono compromette-
re l'esercizio, il lavoro
viene eseguito in pend-
a dell'approvazione.-

idem	idem	b) Centinatura dei due volti. Sotto- murazione della pila. Costruzione pilvini di appoggio travi lamina te e posa travi stesse e ciò pe- poter subito al- largare la via Aurelia.-	BIRTA IONIA E MARCONI	29/8 100 25/9 1.000.000	
idem	idem	c) Ricostruzione del volto.-	In corso l'appalto.-	3.700.000	
9	Galleria Lave- stra I° fra Cogoleto e Va- razze Km. 23-173 di m. 7.-	Demolizione di un Rincione macerie Pers. o parti perico- lanti.-	21/5 100 24/5 44	40.000	
idem	idem	Ricostruzione calotta.-	Proposta in corso di compilazione.-	200.000	Per evitare frantumati che possono compromettere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dall'approvazione.-
10	Galleria Lave- stra II° fra Cogoleto e Varazze Km. 23-173 di m. 4,70 Km. 23 + 328.-	Rigombero macerie e rimozione parti pericolanti.-	Perm. 25/1 100 30/1 45	50.000	
idem	idem	Ricostruzione portale.-	Proposta in corso di compilazione.-	500.000	Per evitare frantumati che possono compromettere l'esercizio, il lavoro viene eseguito in pendenza dall'approvazione.-
11	Ponte sul ter- rente Lavestra e Cogoleto e Varazze Km. 23 + 458.-	Lesione dei volti e coronamenti.-	Pers. 21/5	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
idem	idem	Riparazione volto e muri frontali.-	Proposta in corso di compilazione.-	200.000	

326.1000 m. 4,70 Km. 23 + 328.-	idem	Ricostruzione portale.-	Proposta in corso di compilazione.-	500.000	Per evitare frammenti che possono compromettere l'esercizio, il lavoro viene seguito in pendenza dell'approvazione.-
11 Ponte sul torrente Lasestra e coronamenti. fra Gogoleto e Varazze Km. 23 + 450.-	idem	Lesione dei volti sgombero macerie e coronamenti. Amministr.	Pers. 21/6 27/6	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
12 Ponte portigliato Crollo dell'arco a travate e travate laminato con stilate in legno.-	idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.-	200.000	
13 Galleria Inverca Siliaccio e frangimento sgombero macerie e ponte tratti di Varazze luce m. 4,70 Km. 24+432.	idem	b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.	SINCA 2/5 100 19/5	1.000.000	
	idem	in corso in gara.-		3.000.000	
	idem	Pers. 26/4 100 15/5		50.000	
	idem	Proposta in corso di compilazione.-		600.000	
14 Galleria Orceet Crollo dell'integrità fra Varazze e Celle al Km. 32 lunghezza m. 134,55.-	idem	A) Deviazione provvisoria a mare della linea	PERS. 5/5 100 13/6	8.000.000	
	idem	B) Lavori da eseguirsi in loco d'opera della stazione invernale	QUAGLIA E 1/8 100 30/9	12.000.000	

2033

Amministr.

in oggetto e sono stati di
Varasse luce m. piedi-11th.-
4,70 Km.24+432.

idem	idem	ricostruzione tratti pediviti.	proposta in corso di compilazione.-	600.000
14	Galleria Coccoi Crollo dell'inten- ta fra Varasse e Celle al Km. 32 lunghezza m.134,55.-	A)Deviazione provvisoria a nuovo della linea	FIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000
idem	idem	B)Lavori da ese- guirsi in proce- denza della sta- zione inverte- scogliera di pro- tezione del vil- vato.-	QUAGLIA E 1/8 100 10/9	12.000.000
idem	idem	C)ripulimento defi- nitivo della vecchia sede.-	In corso di compilazione il progetto.-	
idem	idem	a)sbancamento frana.-	FIRPO 15/9 40 15/12 45	6.000.000
idem	idem	b)Opera muraria definitiva e vi- pristino binario.-	- - - -	14.000.000
15	Muri di conten- imento fra Celle ed Albisola Km. 34+040.-	Rifatto il muro a monte.-	GIOCEVI 12 e 14/8 1544	200.000 l'esercizio non è stato interrotto.-
idem	idem	Restano da fare gli altri muri.	proposte in corso.	300.000
16	Galleria Coccoi Crollo del porta- to fra Celle ed lo o ml.50 di vi- Albisola Km. vestimento.-	a) Sgombero mac- erie e puntellon- to galleria.-	Cooperat. 5/5 100 10/6	1.500.000

1600

il progetto.-						
idem	idem	FINFO	15/9 45	40 15/12 45	6.000.000	
nitivo della vecchia sede.-	a) Sbrancamento Fena.-					
idem	b) Opere murarie definitive e ripristino binario.-	-	-	-	14.000.000	
15	Tramonto del muro a monte.-	GIORDINI	12/8 14/8 1944	-	200.000	L'esercizio non è stato autorizzato.-
idem	idem					
idem	idem					
16	Galleria Castel Cello del porto- lo fra Cello ed lo e al. 50 di vi- Albicola Km. 34 + 500.-	a) Sgombro succ Cooperat. vile e puntellam to Galleria. SAVONA.	5/5	10/6	1.500.000	
idem	idem	b) Lavori invernali rivestimento per proteggere la linea da frangenti della Montagna.-	3/9	8/3	25/11	3.000.000- Il lavoro subì ritardo causa la pioggia.-
17	Galleria Term Cello portale ne fra Albicola lato Genova e al. e Savona Km. 35+500 lunga m. 200 lato m. 4,70.-	a) Deviazione a mare della linea ASTENGO	25/3	100	13/6	1.000.000
idem	idem	b) Ripristino del la galleria				Proposta in corso di approvazione.-
18	Ponte sul torrente Grovotto fra Spotorno e Nelli.-	a) Sostentata la travata con catenari. ventimiglia ste di traverso e ripristinati binari su fasci.				Ripristino ultimato.-
idem	idem	b) Lavoro invernale	APPALTO 20/8	25	10/12	800.000 Causa pioggia contr.

17	Galleria Termi ne fra Albisola e Savona Km. 35+500 lunga m.280 luce m. 4,70.-	Cello po-Gale lato Genova e ml. 40 di "vivestin- to interno con fo- razione di sapio fornello.-	a)Deviazione a Savio E 25/3 100 13/6 1.000.000 ASPRIMO na-e della linea	idem	b)Ripristino dell la Galleria Proposta in corso di approvazione .-	idem	18	Ponte sul tor- rente Crovetto fra Speterne e Noli.-	Pettura della 2. testata lato Ge- nova - Ventimiglia sta di t-averse e ripristinati binari su fasci. Leve. Ripristino ultimato.-	idem	b)lavoro in corso letrasformazione della travata.- APALMATO 20/8 96 10/12 800.000 DALLA DITTA TA LIVA SAVONA	idem	19	GALLERIA Nelli ent.2°e Nelli o Varigotti luce m.4,70 Km. 55 x 760	Tranamento del vivestinamento po- Varigotti luce una m.100 circa nello interno.-	Sgombero-cinacorio DITTA CHIGLIAZZA e ricostruzione vivestinamento nel tratti più por- colandi.-	25/4 100 25/6 1.500.000	20	Galleria S. Dong to fra Varigotti e Finelpla luce m.4,70 Km.60,130 di diversi tratti nell'interno.-	Derolizione delle imbocco lato Gen- va e franamento di diversi tratti stimento.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4 100 15/7 3.000.000	21	Ponte aereo-olo Demolizione con- s)Costruzione	Completamento del vivestinamento.-	Proposta in corso di compilazione .-	idem	22	Ponte aereo-olo Demolizione con- s)Costruzione	Completamento del vivestinamento.-	Proposta in corso di compilazione .-	idem
----	--	--	--	------	---	------	----	--	--	------	--	------	----	---	--	--	-------------------------	----	--	--	---------------------	-------------------------	----	--	---------------------------------------	---	------	----	--	---------------------------------------	---	------

19	GALLERIA HOLZ ent. fra Noll e Varigotti luce m. 4,70 Km. 55 + 700	Finimento del vivestimento per una lunghezza di m. 100 circa nelle interne.-	Sgombero delle DITTA CHIGLIAZZA e ricostruzione vivestimento nei tratti più gravi- colanti.-	25/4 100 25/6 1.500.000
	idem	idem	Completamento del vivestimento.-	Proposta in corso di sop- compilazione.- 5.000.000
20	Calleria S. Dong to fra Varigotti im- bocco lato Gang e Finalpia luce m. 4,70 Km. 60,330 di diversi tratti nell'interno.-	Demolizione dello imbecco lato Gang va e frangente di diversi tratti nell'interno.-	DITTA CHIGLIAZZA tratti di vive- stimento.-	25/4 100 15/7 3.000.000
	idem	idem	Completamento del vivestimento.-	Proposta in corso di compilazione.- 2.000.000
21	Ponte Parencio a tre luci da m. 10 fra Boggio e Pietra Ligure Km. 67 + 750	Demolizione con- piota del ponte m. 10 fra Boggio e Pietra Ligure Km. 67 + 750	a) Costruzione ponte provvisorio con travi laminato su stilate di legno	Il ripristino provvisorio è ultimato.-
	idem	idem	b) Lavori invernale sgombero macerie.	Ultimato.- 100.000
	idem	idem	c) Ricostruzione ponte definitivo. è	Proposta in corso di compilazione.- 8.000.000
22	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fin- me Costa fra Albenga e Alag- sio Km. 81 + 205	1° Travata abbai- tuta del fiume. 2° Travata dannog- giata. 3° Pila distrutta 4° Travata abbat- tuta nel fiume.-	Riparate provvi- soramente con travi laminato su stilate.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-
	idem	idem	Lavori invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminato su stilate di	DITTA 8/10 8 25/12 6.000.000
				Le travi per le stila- te non sono ancora giunte sul posto-sono state sollecitate.-

2038

ed Albenga al Km. 81 + 434	idem	idem	ricostruzione valte	DITTA Aicardi	8/10 45 15/11	200.000	Il lavoro e stato ini- ziato interessando la deviazione per in pon- te sul Cente.-
24 Sottovia luce Km. 5 fra Alasio e Albenga Km. 81 + 929	idem	Cello del volto per m. 9,10 di lunghezza lato monte lesione la to mare di m. 3	ricostruzione tratto del volto a monte e messa in opera fasci di cable tratto mare.-	-	12/4 100 15/5	80.000	
25 Galloria Capo Velo fra Laigue- glia ed Andora luce m. 4,80 Km. 21+032	idem	idem	ricostruzione elemento parte del volto.-	Proposta in corso di compilazione.-	25/4 100 16/6	250.000	
26 Ponte a tre luci di m. 14 sul tor- rente secula fra Laigueglia e Andora Km. 93 + 008.-	idem	idem	Completamento galleria e por- talo relativo con muri di approccio.-	Proposta in corso di compilazione.-		1.500.000	
27 Pontic. di luce m. 1 fra stazio- ne di Andora e Andora Km. 06+06	idem	Distante volto e spalle.-	Costruzione fa- scio rotale.-	Pera. 9/8 100 15/8 Administ.-		20.000	

1000 M. 4, 80
Ma. 51+032
enclosed. -

1708

1997

Completamento
galleria a po-
tale relativo
con maxi di
approccio.

Invests in some 51
companies.

26 Ponte a tre luci Lesione alle ar-
di n.14 sul tor- cuto e disasce-
vonto Verula muri andetovi
Fra Laigaglia e parapetti.-
e Andora Km.
93 + 000.-

Riproduzione del
volto e nudi. —

27/6 44
Proposed by 14 votes.

400.00?

27 Pontic. da luce
m.l. fra stazio
ne di Andora o
Corvo Km. 96-97.

Contributions Re-
ceivido totales.

8/51 001 3/6 15/8

20.000

2000

100

1. *comptroller*
 2. *comptroller*

00000 of 00000

100,000

28 livro por nomei. Quantidade parte
Rm. 96 + 700
de novo e entrega
no lãnoa.

Contino modo
Salle Linea

1000, 1/5 100 15/15

1

1000

100

[illegible]

Protona in oro .

3000-0000

29Cell1071a 0000

Pranato postale

mil. 26 di gallina e pollo di viva
e mai di appoco stinuto.

I.000.000 Per proteggere l'operazione
sic da eventuali fran-
menti della falda mon-
tana.

m. 4, 70 in. 974
272.

450

1.000

investigazione
vivificante -
annunciato pos-
sibile cura di
procedo, proce-
do in corso.

8/10	45	30/11	1,200,000
------	----	-------	-----------

Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta.

30 sottovia di via

Completamente

compte il vend

100

0000-0000

2017-10-10

100

compte il vend

Completamente

30 settembre 44. In

Idem	Idem	Ricostruzione tratti di muro ovallati.-	Proposta in corso.-	300.000
29 Galleria Capo Torre fra Ando ra e Cervo luce m. 4,70 Km. 974 272.-	Frenato portale ml. 26 di galleria e m. 10 di vive- sta e Cervo luce m. 4,70 Km. 974 272.-	Sgombero macerie e m. 10 di vive- sta e Cervo luce m. 4,70 Km. 974 272.-	3/5 100 25/3	1.000.000 per proteggere l'esercizio cio da eventuali fran- menti della falda mon- tana.-
Idem	Idem	Ricostruzione - rivestimento - danneggiato por- talo e muri di approccio. propo- sta in corso.-	DITTA BARTONE 8/10 45 30/11	1.200.000 Il lavoro è stato inizia- to il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta.-
30 Sottovia di 14 ce 3,50 al Km. 99+064	Completamente distutto volto e spalle.-	Riempito il vano con materiale ghisioso.-	25/7 100 10/8 44 44	20.000
Idem	Idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso	400.000
31 Galleria Capo Berta luce 4,70 fra Cervo e Diano/-	Frenato portale e ml. 22,20 di gal- leria e muri di ale.-	Sgombero macerie e rivestimento m. 10 di rivestimento	3/5 100 10/6 45 45	1.500.000
Idem	Idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	Proposta in corso	1.200.000
32 Sottopassaggio luce m. 5 fra Oneglia e P. Laurizio Km. 107 + 127.-	Distutta parte e spalla desin- to piattabanda in travi laminare e calcestruzzo.-	Sgombero macerie punteggiato piattabanda in travi laminare e calcestruzzo.-	27/7 100 25/7 44 44	50.000
Idem	Idem	Ricostruzione spalla e siste- marione piatta-	Proposta in corso.-	400.000

idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso	400.000	
31 Galleria Cavo	Pranato portale	Sgombero macerie	CANTIERI 3/5	100 10/6	1.500.000
Re-te luce 4,70	c ml.22,20 di gal	e ricostruzione	45	44	
fra Cervo e	leria e muri di m.10 di rivestimento	etc.-			
Diano.-					
idem	idem	Ricostruzione viamento tratto galleria e muri andatori.-	Proposta in corso	1.200.000	
32 Sottopassaggio luce ml.5 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 127.-	Distutta parte e spalla cedimento piattabanda in travi laminato e calcestruzzo.-	Sgombero macerie pontellamento	17/7 100 25/7 44	50.000	
idem	idem	Ricostruzione spalla e sistemazione piattabanda.-	Proposta in corso.-	400.000	
33 Ponte e 5 luci di m.16,75 sul terreno Impero fra Oneglia e P. Maurizio Km.107+185.-	Ponte completamente distrutto per tutta la larghezza ta la larghezza ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminato.-	Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminato.-	17/7 100 24/7 44	800.000	
idem	idem	Ricostruzione completa ponte.-	In corso di studio il progetto.-	18.000.000	
34 Sottopassaggio luce ml.4 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 245.-	Danneggiato spalla e piattabanda.-	Riparazione dell'attiva manufatto.-	24/7 100 30/7 44	15.000	
idem	idem	Riparazione dell'attiva manufatto.-	In corso la proposta	200.000	
35 Galleria Idro	Pranato il ponte	Sgombero macerie	CANTIERI 1/5	100 13/6	1.800.000

107 + 127.-	calcestruzzo.-	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	
-------------	----------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

35	Galleria Prino fra P. Maurizio e S. Lorenzo in via S. Maria di approccio.- 120 + 695.-	Prato il porto lo e n. 24 gullo- ria e muri di approccio.-	GARIBOLDI 3/5 100 23/5 1.800.000		
	idem	idem	RICOSTRUZIONE GARIBOLDI 1/10 95 30/11 1.500.000	RICOSTRUZIONE vivecimentato danneggiato e dei muri andatori (propona in corso)	nascondovi pericolo di frammento della gal- da montana sovresan- to l'imboce il lavo- ro è stato iniziato.-
36	Galleria Prino Collo imbocco la fra P. Maurizio zio e S. Lorenzo e interno gallo- Km. 111 + 700.- Al. 25.-	Collo imbocco Ince 4,70 ponente e interno gallo- ria per tratto Al. 25.-	Ultimato. è		
	idem	idem	GAGLIARDI 13/3 100 15/10 1.000.000	Ripristinato portale e muro andatore. (propona sta in corso)	
37	Ponte sul tor- rente Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km. 153 + 717.	Demolizione com- pleta della S argente.-	Costruzione Ponte con travi lamie nate su stilate.	Ripristino provvisorio ultimato.-	
	idem	idem	(Lavori invernali) sistemazione i pila.-	Ultimato.-	
	idem	idem	ricostruzione ponte.-	In corso di studio.-	20.000.000
38	Galleria Arma fra Taggia e Km. 153 + 717.	Prato portale Km. 153 + 717.	Sgombero macerie personale 3/5 100 30/5		450.000.-

204A

37	Ponte sul tor- rente Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km. 153 + 717.	idem	Demolizione com- pleta delle 5 arcate.-	Costruzione Ponte con travi later- nate su stilate.	Ultimate.-		
	idem	idem		(Lavori invernali) sistemazione i- pila.-			
	idem	idem		Ricostruzione ponte.-	In corso di studio.-	20.000.000	
38	Galleria Arma fra Taggia e S. Remo	idem	Franco portale e m. 5 galleria muro sostegno strada	Sgombero macerie Amm.ne	Personale 3/5 100 30/5	450.000-	
	idem	idem		Ricostruzione portale e rive- stimento muro so- stegno	Proposta in corso	1.000.000-	
39	Ponte sul tor- rente S. Romolo a due luci da m. 6,50 fra Tag- gia e S. Remo Km. 151+810	idem	Lesione del vol- to e spostamento spalla	Rafforzamento con legacci	Personale 28/2 100 15/3 45 45	20.000-	
	idem	idem		Riparazione ma- zufatto	Proposta in corso	250.000-	
40	Galleria Capo Sera fra S. Remo e Ospedaletti lucce m. 8 km. 154+470	idem	Franata calotta e piedritti per m. 38 di lunghezza	Sgombero macerie Amm.ne	Personale 3/3 100 24/5		50.000.000-
	idem	idem		Ricostruzione ri- vestimento	Proposta in corso		

39	idem	Ponte sul torrente S. Romolo a due luci da m. 6,50 fra Taggia e S. Remo km. 131+810	idem	Lesione del volto e spostamento spalla	Ricostruzione portale e rivestimento muro sottostegno	Proposta in corso	1.000.000-
					Rafforzamento con legacci	Personale 28/2 100 15/3 amm.ne 45	20.000-
40	idem	Galleria Cepo Nero fra S. Remo e Piedritti per e Ospedaletti m. 1,38 di lunghezza luce m. 8 km. 134+470	idem	Tranata calotta	Riparazione manufatto	Proposta in corso	250.000-
					Sgombero macerie	Personale 5/5 100 24/5 amm.ne	
41	idem	Fonticello luce lesione e dissesto del volto e dighe e Valle-Appalie crosia km. 143+171	idem	Recostruzione di vestimento	Rafforzamento sottobinario di cavi con catenole di traverse.	Proposta in corso	50.000.000-
					Ricostr. ponticello	Personale 25/4 100 30/4 amm.ne	15.000-
42	idem	Ponte sul Nerone grave lesione al primo volto lato crosia e Ventimiglia tre luci luce m. 16 e ceditamento della l. pilad del binario di km. 145+316	idem	Rinforzo della l. pila posa in opera travi laminate per la sede	Proposta in corso	Ultimato	400.000-
					sparsi in corridoio sponmentata al l. volto		
43	idem	Cavalonavia Aurelia fra Valle-rio del cavalcrocio e Ventimiglia via a tre luci di m. 10 km. 145+832	idem	Ripristino definitivo del ponte	Sgombero macerie Palmero	Proposta in corso	8.000.000-
						15/6 100 6/3	600.000-
	idem		idem	Ricostruzione del manufatto		Progetto in corso	12.000.000-

2047

idem	idem	Ricostruzione manufatto	In corso di compilazione il progetto.-	-	-	-	Il ripristino provvi- sorio viene eseguito dagli Alleati.
45	Sbocco Galleria doppia di Ven- timiglia Km. 148+890	Fatto saltare sgombero macerie e riparazione ri- vestimento della galleria a mare	-	-	-	-	-
idem	idem	Ricostruzione delle due gallerie ar- tificiali e rive- stimento e muri nostegno	In corso di compila- zione il progetto	20.000.000-	-	-	-
46	Galleria De Mari Grollo di un trat- to lato Ventini- Km. 149+605- 754	sgombero macerie rie e ricostru- zione rivesti- mento Ditta Cav. ANGIOLINI	3/9 45 15/12	6.000.000-	-	-	-
idem	idem	Ripristino dell'i- nitivo delle due gallerie	In corso di compila- zione il progetto	12.000.000-	-	-	-
47	Galleria Morto- la Km. 154+317 333	Grollo di un trat- to del rivestimen- to to	-	-	15/12	-	Il lavoro viene ese- guito dagli Alleati -
idem	idem	Ripristino dell'i- nitivo delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto	6.000.000-	-	-	-
48	Viasotto Balzi Rossi Km. 154+365	Ripristino con travate provvi- sorie	-	-	15/12	-	Il lavoro viene ese- guito dagli Alleati.
idem	idem	Ripristino dell'i- nitivo del via- to	In corso di compilazione il progetto	3.000.000-	-	-	-

46	Galleria De Mari Crollo di un tratto sgombero macerato lato Ventimiglia e ricostruzione rivestimento ed altro allozazione rivestimento sbocco lato monte mento.	idem	Ripristino dell'antico delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto	12.000.000-	
47	Galleria Morto- Crollo di un tratto sgombero macerie to del rivestimento ricostruzione del rivestimento della galleria a mare	idem	Ripristino dell'antico delle due gallerie	In corso di compilazione il progetto	6.000.000-	Il lavoro viene eseguito dagli Alleati -
48	Viadotto Balzi Crollati 4 archi e relative pile possi km. 154+365	idem	Ripristino dell'antico delle due travate e ovvi sorle	In corso di compilazione il progetto	3.000.000-	Il lavoro viene eseguito dagli Alleati.
1	Voltti del viadot-Crollo di due volti-Asseguita la ricostruzione definitiva	idem	Ripristino dell'antico del viadotto.	In corso di compilazione il progetto	3.000.000-	
2	Ponte in ferro sul torrente Pol-caverna tra Sarni pierdarena e Cornigliano km. 0+995 a 4 luci di metri 14,05-19,34-34,81-34,81	idem	Danni alle travate in ferro del-brutture in ferro	Nov. 1943	dicembre 1943	E'rimasta una lesione della pile in muratura che per ora non occorre riparare

OPERE D'ARTE CIA PROVVISORIA ALLEATI BLATTIVATE

3rd November 1945

Abstract

b) Total removal of debris is being done.

90% 30/11 25'000000. The Workshop is ready,
b1) timber is now available;
the basements are finished;
Girders will be taken to Bogliasco. 80% of the frames in position.

16/8 55% 30/11 23'000 000 .Timber supplied.Excavations finished.Casting of blocks completed.60% of the frames settled.Iron beams will be supplied shortly.

95%	15/10	6000000	Removal of debris is proceeding. Demolition of damaged piles is going on.
-----	-------	---------	---

16/8 55% 30/11 23'000 000 Timber supplied. Exca-
vations finished. Casting of
blocks completed. 60% of the
frames settled. Iron beams
will be supplied shortly.

15/8 80% 31/10-60000000
95% 15/10 6000000 Removal of debris is pro-
ceeding. Demolition of
damaged piles is going on.

b2) Iron supporting Ansaldo 15/8 70% 31/10 18000000 The beams will be deli-
vered shortly.

b I) Wooden frames. Lodigiani 15/8 60% 31/12 32000000 Timber is being supplied.
90% of the foundations comp-
leted and 45% of the frames settled.

13/5 100% 19/5 4000 000 Completed
10/6 100% 19/9 4000 000 Temp. repair
completed

Sirce 11/7 100% 11/7 4000 000 Removal of debris on
the debris completed.

5) Vasek Vinduc 11/7 100% 11/7 4000 000 Removal of debris on
the debris completed.

Sizes

22

8/2/99

95

37/73

000000

000000

000000

000000

000000

000000

000000

000000

000000

340

21/11/

21/11/

21/11/

21/11/

21/11/

21/11/

21/11/

47

172

15

30/71

30/71

30/71

The iron beams are being supplied.

of the iron beams on the bridge's shoulders.

65% 21/11/45: 5000000. 1 shoulder on the Spezia side and 1 pile finished.
 Rec nstruction of the shoulder Genoa-side has been temp. stopped owing to the flood.

75% 4/12 9'400000

works are going on regularly.

Works are going on regularly.

The damaged part does not concern any track. Works will be contracted shortly.

substitution of 4/11 1/4 2'500 000
 100 fallen stones
 1000 of stones of
 bushes of rails
 supported by logs
 of oak logs and
 wooden trunks.

85% 30/11 500 000
 Bianchini 1/4
 5 Ullivi,
 100000

6% -- 2000000
 to be contracted.
 of the and vault
 has been repaired.
 rail. The other
 damage at pre-
 sent does not
 concern any track.

7) Bridge over the 4 arches 2/10 m
 due between and 2 piles have
 been fallen in. Other
 beams at the
 remainder broken.
 53+025

3) Genovese rail- abt. 20 m of bridge. No temporary
 vert near der on the sea-side repairs. Repairs
 Genovese-Brigade have been destroyed. Next repairs
 is station. Some damages on are being done.
 (betw. Genovese- the hill-side.
 Brigole and
 Storio).

9) Bridge over A great part of the perforation
 River Bianchi the 1st vault has of the and vault
 between Gen- fallen in. The 2nd has been repaired.
 nova-Brigade vault has been rail. The other
 and Storio perforated. damage at pre-
 53+271 sent does not
 concern any track.

2053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

2054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

148

2053

Rapporto settimanale al 3/11/45

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea : GENOVA - LA SPEZIA.-

1	Viadotto di Bogliasco fra Bogliasco e Pieve Ligure Km.13+120.-	Crollo completo delle arcate e delle pile n° 3 arcate da m.18 e 5 da m.6,50. Altez-za massima del Viadotto m. 27.-	a) Sgombero delle macerie. b) Ristattamento provvisorio per un binario med-ante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-	SINCE	2/5	100 31/7	4.000.000	Ultimate lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà costruito quello prev-visorio.- In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-
			b 1) Stilate in legno.-	GIROLA	16/8	90 30/10	25.000.000	Affidata la costruzion- e del viadotto provvis- orio alla Impresa Girola. Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Completata la fornitura a piè d'opera del legna- mi già lavorati. Ultima- ti i basamenti e monte- to 1'80 % delle stilate.
			b 2) Travi por- tanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	100 30/9	10.500.000	Le travi sono ultimate e quanto prima verranno portate a Bogliasco.-

sa massima del
Viadotto m. 27.-

provvvisorio per
un binario medi-
ante viadotte con
stilate in legno
e travi portanti
in ferro.-

b 1) Stilate in
legno.-

GIROLA 16/8 90 30/40 25.000.000 Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Completata la fornitura a piè d'opera del legname già lavorati. Ultimati i basamenti e montate il 80 % delle stilate.

b 2) Travi portanti in ferro.

ANSALDO 15/8 100 30/9 10.500.000 Le travi sono ultimate e quanto prima verranno portate a Begliasco.-

2 Viadotto c. 30 Crollo completo vi fra Pieve L. delle arcate e e Sori km. 16+146 delle pile (8 arcate di m. 13,50 e 2 da m. 8. Altezza massima del viadotto m. 25.-

a) Sgombero macerie
via
b) Riattamento
per un binario mediante viadotte con stilate in legno e travi portanti in ferro.-

CORDIL 7/5 100 31/7 4.000.000 In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-

b 1) Stilate in
legno.-

GIROLA 16/8 55 30/11 23.000.000 Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa Girola. Già approvigionate in efficienza tutto il legname occorrente. Finito gli scavi dei blocchi di fondazione. Il getto dei blocchi è stato ultimato.-
Montato il 60 % della

portanti in ferro.-							
b 1) Stilate in legno.-	GIROLA	16/8	55	30/11	23.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla impresa Girola. Già apprevvigionato in officina tutto il legname occorrente. Finito gli scavi dei blocchi di fondazione. Il getto dei blocchi è stato ultimato.- Montato il 60 % delle stilate.-	
b 2) Travi portanti in ferro.-	ANSALDO S.A.	15/8	80	31/10	6.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salve imprevisti.-	
3	Viadotto di Noce tra Muli completo delle arnetti e Recce cate e delle pile, Km. 15+634.-	a) Sgombero delle macerie.-	F.lli LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000
	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio. Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inscrivibili.-						
	b) Riassetto per un binario mediente viadotto con stilato in legno						

3	Viadotto di Recco tra Mulì netti e Recco Km. 15+634.-	Crollo pressochè completo delle ar- cate e delle pile, da m. 13 e una massima del viad detto m. 22.-	a) Sgombero delle macerie.- F.111 LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000	Prosegue lo sgombero delle macerie del via- detto giacenti nel greto del torrente nonninteres- santi il viadotto prov- visorio. Continua la de- molizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-
		b) Riattamento per un binario medi- ante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-						
		b 1) Stilate in legno.-	LODIGIANI	16/8	60	31/12	32.000.000	L'impresa ha in corso l'approvigionamento del legname e la sua progres- siva messa in opera.- Eseguita il 90% del get- to delle fondazioni e montato il 45 % delle stilate.-
		b2) Travi portanti in ferro.-	S.A. ANSALDO	15/8	70	31/10	18.000.000	Consegna sulare dal 1/9/45 entro 2 mesi salvo imprevisti.-
		a) Sgombero mace- rie.-	Cionfrini	15/5	100	30/6	590.000	Sgombero ultimato.-
		b) Riattamento per un solo bin- cio con pile in calcestruzzo le- gnami e travi por- tanti in ferro.-	Idem	10/6	100	19/9	4.000.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-
4	Viadotto S.Mi- chele fra S. Margherita e Rapallo Km. 27 + 600.-	Crollo completo delle arcate e delle pile N° 5 da m. 9. Altezza massima del via- detto m. 10.-						
5	Viadotto Zongli tra Rapalle e Recco	Crollate e grave- mente dissestate macerie.-	SINCE	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgombrate le macerie del Viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero

in ferro.-

b 1) Sfilate in legno.-
 LODIGIANI 16/8 60 31/12 32.000.000 L'impresa ha in corso l'apprevigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera.-
 Eseguite il 90% del getto delle fondazioni e montate il 45 % delle stilate.-

b2) Travi portanti in ferro.-
 S.A. 15/8 70 31/10 18.000.000 Consegna scalare dal 1/9/45 entro 2 mesi salvo imprevisti.-
 ANSALDO

a) Sgomberare macerie.-
 Cionfrini 15/5 100 30/6 590.000 Sgombero ultimato.-
 b) Ristattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo lo-
 gna e travi portanti in ferro.-
 Idea 10/6 100 19/9 4.000.000 Ultimato il riattamento provvisorio.-

4 Viadotto S.Mi.- Crollo completo delle arcate e delle pile n° 5 Margherita c. da m. 9. Altezza massima del viadotto m. 10.-
 27 - 600.-

5 Viadotto Zengli Crollate e gravate delle tre arcate e mente dissestate Zengli Km. 22+ gran parte di ogni pile. N° 6 arcate da m. 19 e una da m. 25 per un solo binario mediante piedritti a sezione viadotto innaturale e travi portanti in ferro.-
 SINGE 16/5 100 31/7 4.000.000 Sgomberate le macerie del Viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-

b 1) Piedritti in muratura a sezione viadotto.-
 SINGE 16/6 95 31/10 6.000.000 Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Si inizia la costruzione dei blocchi d'ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte.-

Sgomberate le macerie del Viadotto a mare. Prosegue era lo sgombero di quelle a monte che verrà completate contemporaneamente al Viadotto provvisorio.

Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Si inizia la costruzione dei Blocchi d'ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte.

La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.

Ultimata la spalla lato Spezia ed una pila intermedia. In corso di ultimazione i lavori dell'altra pila. Sono spesi la ricostruzione della spalla lato Genova per la piena del fiume.

SINCR 16/5 100 31/7 4.000.000

SIRGE 16/6 95 31/10 6.000.000

5 Viadotto Zengli Crollato e grave a) Sgombero delle macerie.

tra Rapallo e mente dissestate Zengli Km. 22+ tutte le arcate e gran parte di ogni pila. N° 6 a-este da m. 19 e una da m. 25 per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.

b 1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.

b 2) Travi portanti in ferro.

RUTELLI e 3/9 65 21/11 5.000.000
COLTABELLI - 45
TI
Genova

6 Ponte sull'Km. Grollo di due pile Opere murarie

tella tra Chia-e di una spalla e vari e Lavagna delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m. 22-26-26-22.

Liche.-

6	Ponte sull'Ar- tella tra Chia- vari e Lavagna Km.36+478,50.- ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22-26-26-22.-	Opere murarie RUTELLI e 3/3 COLLELLI- 45 TI Genova	65 21/11 45	5.000.000	Ultimata la spalla lato La Spezia ed una pile intermedia. In corso di ultimazione i lavo- ri dell'altra pile. So- speso la ricostruzione della spalla lato Geno- va per la piena del finme.- I lavori proseguono regolarmente. Sezione Speciale Lavori
idem	-	Ricupero materiale e riattamento con Del impiego di travetti-TIRRENO se ricavate con ma- teriale di recupero.	23/7 75 4/12 45 45	9.400.000	I lavori proseguono regolarmente. Sezione Speciale Lavori
7	Viadotto Bisogno tra Moneglia e Deive Km.53+026. Crollo di 4 arca- te di m.10 e di due pile. Lesioni e- vario ad altre arcate.-	Stilate in legno CARLETTI e fasci di rotai- e TARTARINI	4/6 100 8/9	2.500.000	Ultimato il riatta- mento provvisorio.-
1	Sottovia Genova- ri (presso il P.V di Genova B/1e) tra Genova B/1e e Sturla al Km.2+550 Distrutto circa 20 metri di spal- la verso mare. Danno sul prospet- to a monte.-	Nessuna ripara- zione provviso- ria. Sono in ULIVI (Z'lettera Genova del Com- mercio) ve.-	85 30/11 45	500.000	I lavori proseguono regolarmente.- Sezione Speciale Lavori
2	Ponte in mura- Crollo di una vasta zona del	Riparata la per- forazione del 2° tare 1	- 6 in coo- noria.	2.000.000	La parte crollata per ora non interessa al- cun binario. Si prepa-

vari e lavagna delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario n° 4 luci di m.22-26-26-22.-

Idem -

Genova

Riparo materiale CANTININI 43/7 75 4/12 9.400.000 I lavori proseguono regolarmente. Sezione Speciale Lavori

e riattamento con Del 45

impiego di travate-FIRENZE

se ricavate con ma-

teriale di riparo.

7 Viadotto Bisagno Crollo di 4 archi Stilate in legno CARLETTI 4/6 100 8/9 2.500.000 Ultimato il riattamento provvisorio.-

tra Moniglia e te di m.10 e di e fasci di rotai- e

Deiva Km.53+026. due pile. Lesioni e.- TANTARINI

varie ad altre

areate.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTATE

1 Sottovia Ganeva- Distrutto circa Nessuna ripara- BIANCHINI GING. 85 30/11 500.000 I lavori proseguono regolarmente.-

zi (presso il F.V 20 metri di spal zione provviso- e 45

di Genova B/le) la vorce mare. ria. Sono in ULIVI (2° lettera

tra Genova B/le e Danno sul prospet corso le ripara Genova del Com-

Sturla al Km.2+660 to a monte.- zioni definiti- mercio)

ve.-

2 Ponte in mura- Crollo di una Riparata la per- Da appal- - 6 - 2.000.000 La parte crollata per ora non interessa al-

tura a 4 arcate vasta zona del formazioni del 2° tere 1 In eco-

di m.15,40 cila- 1° volto e per- volto. Il rimanen rimanen- nomia.

scuna sul torren forazione del te crollo per ora ti lavo-

te Bisagno tra 2° volto.- non interessa al ri.-

Genova B/le e can binario.-

Sturla.al Km.2+701.

weekly

[illegible]

1	Viaduct on the Scrivia, 14 arc- ades of 190, km 21+930.	The 15th arce- de has fallen in for abt. half length of the vault on the side of the up track. The remai- ning part of this arcade as well as the 9th ar- cade are hea- vily damaged.	Temp. repair done by means of big "I" girders. Permanent repair: Ing. Ford 15/8 60% 10/10 1'50	1004
---	--	--	---	------

2064

weekly report as at 3rd November 1945

Project	Agency	Int-Proc- Vint of no date of date of Compl.	Amount	Remarks
Repair some one of big orders.		100%		Completed

ent repair: Ing. Part 16/6 60% 10/16 1'900 000

Reconstruction of
the first arch on
which the line
has been deviated
is completed.

2063

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

⑦

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI TORINO

Rapporto settimanale

Linea : TORRONE - ARQUATA.-

1 Ponte viadotto sulle Scrivia a 14 arcate di m.19 di luce ciascuna al Km. 21 + 930.-	La 10 arcata è crollata per più della metà della lunghezza della canna in corri- spondenza del bi- navio dei treni pari pari. La rimanente parte è gravemente lesionata. La 9 ar- cata è pure lesio- nata.-	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pa- trelloni a I.- Iniziato il ri- pristino definiti- tivo.-	Ing. FARE'	16/8 65 20/10 1.50
--	--	--	---------------	--------------------

100

2067

AGIALE LAVORI (GENOVA)
QUATA.-

rapporto settimanale al 3/11/1945

a è Ripristino prev-
r più visorio attuato
della per mezzo di pu-
della trelloni a I.-

100

ri-
bi-
reni par-
manente
vemente

a 9 av Iniziate il:vi- Ing.
lesio pristino defini FARE
tivo.-

16/8 65 20/10 1.5000.000 Ultimato l'esecuzione
del I° anello sul qua-
le è stata deviata la
linea .-

2068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE : TORINO - GENOVA

1 weekly Re

Location	Summary description of the damages.	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial Date	Est'd Pro- date gross of compl.	Tender
Masonry bridge over river Sori- via of 3 arches is 12,15 m. Km. 136+346.	The first arch has been damaged in 3 places. The fourth has collapsed for about half its length. The fifth has completely collapsed.	The 1st and the 4th arches have been temp. repaired by means of big girders. The 5th has been filled.			100	
		Permanent repairs:				
		a) The 1st arch is perm. repaired.	FAVARETO	6/3	100	10/3 2.000.
		b) Removal of debris.	Cooperati- va NATISOT- II.	10/7	100	30/10 1.000.
		c) Demolition of the damaged parts of the 4th arch.	FAVARETO	1/8	30%	30/11 300.
		d) Permanent reconstruction of the 4th arch.	"	-	-	- 3.000.
		e) Settlement of the 5th arch.				
P. Bridge with 3 arches of 15 m. span 15 m. each	The first and the second arches have completely fallen in.	Temp. repairs by means of a metallic military bridge. Permanent repair: it will begin soon.	Ing. FARE	20/3	15%	10/12 2.000.

INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED. (Temporary)

Location	Summary description of the damages.	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial Date	Est'd Pro- date gross of compl.	Tender
Assereto tunnel underground the Sampierdarena- Genova line Km. 153+900.	Sanified damages in its length; the vault was lowered.	Centering of the tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments.	D.A. FIMBERT	11/10	100	200. 344

2062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Weekly Report as at 3 November 1945.

Section	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date	Est'd Prog. date % of compl.	Tender	Remarks
	The 1st and the 4th arches have been temp. repaired by means of big girders.			100		
	The 5th has been filled.					
	Permanent repairs:					
	a) The 1st arch is perm. repaired.	PAVARETO	6/3	100	10/9	2,000,000- Completed.
	b) Removal of debris.	Cooperati- VA MATTEO- TI.	20/7	100	30/10	1,000,000- Completed.
	c) Demolition of the damaged parts of the 4th arch.	PAVARETO	1/8	30%	30/11	300,000- Demolition of some displaced piles on the Rome side.
	d) Permanent reconstruction of the 4th arch.	"	-	-	-	3,000,000- This work will begin after the completion of the pila
	e) Settlement of the 5th arch.					It is completely interrupted and for the time being will not be done.
	The Temp. repairs have been by means of a metallic military bridge.					
	Permanent repair: it will begin soon.	Ing. FASB	20/8	15%	10/12	2,000,000-

RELATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED. (Temporarily)

Section	Summary description	Agency	Initial date	Est'd Prog. date % of compl.	Tender	Remarks
	Centering of the tunnel has been done with moulded concrete tracks on masonry abutments.	S.A. FISCHETTI	11/10	100	Dec. 344	220,000- The section of tunnel has to be built again completely new. For the time being it is not necessary because the entrance line to the Port is completely interrupted

2070

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

146

SEZIONE LAVORI & SPECIALE LAVORI GENOVA
 LINEA= TORINO= GENOVA.

RAPPORTO SETTIMANALE

Opera	Descrizione	Descrizione	Data	Data	Data
Stazioni di	Somma	dell'opera	lavori	riprist.	riprist.
km.	della	progettata			
1	Ponte obliquo Prima arcata sfon- La 1° e 4° arcata in muratura su data in tre punti (sono state ripri- le Scrivia di 4° arcata crollata stinate provviso 5 arcate di m. per circa metà del-riamente mediante 12,15 Km.136+ la lunghezza. putrelloni.- 346.- 5° arcata completa La 5° è stata col- mente crollata.4 mata.- Sistemazione defi- nitiva.	a) La 1° arcata è FAVARETO 6/3 100 10/9 2. ripristinata defi- nitivamente b) Sgombero delle Cooperat. 20/7 100 30/10 1. macerie MATTEOTTI c) Demolizione par- FAVARETO 1/8 30 30/11 ti lesionate della 4° arcata d) Ricostruzione de Idem - - - 3. finitiva 4° arcata e) Sistemazione 5° arcata			
2	Ponte a tre ar- 1° e 2° arcata cate di m.15 di crollata completa luce ciascuna al mente e crollo par per mezzo di un Km.130+627. ziale della pila ponte metallico intermedia.- militare.	Ripristino proy visorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.			
		Ripristino defini- Ing.FARE'20/9 15 10/12 2 tivo.iniziato.-			

2073

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 3 NOVEMBRE 1945

Intervento completa dell'opera provisoria	Data di inizio della opera	Data di fine della opera	Data di fine della opera	Importo in lire provisionali	Importo in lire definitive	Stato della opera
La 1 ^a e 4 ^a arcata sono state ripri- state provvisio- mente mediante putrelloni.-						
La 5 ^a è stata col- mata.-						
Sistemazione defi- nitiva.						
a) La 1 ^a arcata è FAVARETO ripristinata defi- nitivamente	6/3	100	10/9	2.000.000	Ultimato.-	
b) Sgombero delle macerie	Cooperat. MATTEOTTI	20/7	100	30/10	1.000.000	Ultimato.-
c) Demolizione par- ti lesionate della 4 ^a arcata	FAVARETO	1/8	30	30/11	300.000	Demolizione parte delle pile lato Ronco disesta- te.-
d) Ricostruzione de- finitiva 4 ^a arcata	Idem	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ultima- to la ricostruzione della pila.-
e) Sistemazione 5 ^a arcata						E' completamente inter- rata per ora non si fa.
Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.						
Ripristino defini- tivo iniziato.-	Ing. FARE	20/9	15	10/12	2.000.000	

- 2 Ponte a tre ar- 1° e 2° arcata
cate di m.15 di crollata completa
luce ciascuna al mente e crollo par
Km.130+627. ziele della pila
intermedia.- ponte metallico
militare.

Ripristino proy
visorio attunto
per mezzo di un
Ripristino defin1 Ing.FARE*20/9 15 10/12 2.0
tivo.iniziato.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Galleria Asse- Lesioni longitu- Eseguita la cen- S.A. Prov. 11/10 100. Dic. 2
reto sottopas- dinali ramificate tinatura della FINCOSIT 40 Def. 44
sante alla li- con abbassamento galleria con tota Genova 0,00
nea Sampierda- della calotta.- ie sagomate su
rena-Genova piedritti in ma-
Km.163+500.-

2075

nta
mpleta
lle per
pila
-
Ripristino proy
visorio attuato
per mezzo di un
ponte metallico
militare.

Ripristino defin
tivo.iniziato.- Ing.FARE*20/9 15 10/12 2.000.000

ERE D'ANTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

ongitu- Eseguita la cen- S.A. Prov.
ificate tinatura della FINCOSIT 11/10 100. Dic. 220.000
amento galleria con botte Genova 40 Def. 44
tta.- le sagomate su 0,00
piedritti in ma-

Il tratto di galleria
é da rifare completamen
te nuovo. Per ora non é
occorre dato che la
linea di accesso al
Porto é completamente
interrotta.-
Sezione Speciale Lavori

work Section and special work section Genoa
line Ovada-Alessandria.

weekly

Job No	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro- gross %	Est'd date of Compl.	Tend
1	Iron Bridge on the Bridge of the Boraida betw. Castellazzo and Alessandria km 4+543,40	metallic frames completely ruined; piles completely fallen in. (35-38-48-38-19 m spans)	Removal and repair of the metallic girders on wooden frames	Ansaldo Genoa (iron works)	10/9	38%	8/12	3'000
				Jacazio Genoa (wooden works)	26/8	45%	-	3'500
			Permanent repair of piles and shoulders.	Jacazio Genoa	27/9	10%	15/12	7 00

Weekly report no 3rd November 1945

Agency	Initial date	Pro- gress %	Est'd date of compl.	Amount	Remarks
Agency of temporary works	10/9	38%	8/12	3'000 000	
Agency of temporary works	28/8	45%	-	3'500 000	
Agency of temporary works	27/9	10%	15/12	7 000 000	

All these works have
been hindered by the
flood of the river
Bormida

2078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(10)

2079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

15

2080

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PT-1

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA: OVADA - ALESSANDRIA

Rapporto settimanale

	Opera in corso Data fra la data di inizio e fine	Descrizione formale del lavoro	Descrizione lavori dell'opera proposta	Dalla appalto Data	Data inizio lavori	% avanzamento	Data fine lavori	Data fine progetto
1	Ponte in ferro sul fiume Bor- nida tra Ca- stellazzo ed Alessandria km. 4+543,40.	Crollo completo del ponte a tra- vata metallica e delle pile luci 35-38-48-38-19 metri	Rimozione e riat- tamento delle tra- vate metalliche a) su stilate in le- gno	ANSALDO GENOVA	10/9 45	38%	8/12 45	3.
	Idem	Idem		JACAZIO GENOVA	28/8 45	50%	-	3.
	Idem	Idem	Ricostruzione de- finitiva pile e spalle	JACAZIO GENOVA	21/9 45	18%	15/12 45	7.
				b) - Opere murarie e in legno				

Rapporto settimanale al 3 nov.1945

TRI GENOVA

Descrizione lavori		Dalla	Data	%	Data	Importo	Materiali necessari o non disponibili
Dalla		Dalla	Data	%	Data	Importo	Materiali necessari o non disponibili
Rimozione e riattamento delle tralicci e vate metalliche su stilate in legno		ANSALDO GENOVA	10/9 45	38%	8/12 45	3.000.000	I lavori sono stati ostacolati dalla piena del fiume Bormida ancora in corso.
a)-Opere murarie e in legno		JACAZIO GENOVA	28/8 45	50%	-	3.500.000	I lavori sono stati ostacolati dalla piena del fiume Bormida ancora in corso.
Ricostruzione definitiva pile e spalle		JACAZIO GENOVA	21/9 45	18%	15/12 45	7.000.000	I lavori sono stati ostacolati dalla piena del fiume Bormida ancora in corso. Sezione Speciale Lavori-

Work Section and Special Work Section Genoa
Giovani Branch Line

Job No.	Location	Summary Description of damaged	Summary Description of temporary repairs	Agency	Init. Date	Comp. Date	Final Date of
1	Masonry Bridge km 22+130 Genoa Station	All arches have been destroyed or heavily damaged for abt. half their length	No temporary repairs. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.				
			a) Permanent repairs: Coopers- 1/7 100% 10/10 Removal of debris and demolition of the damaged parts have been commenced.				
			b) Reconstruction: Favaretto of the damaged arches		20/6 42%	30/6/4	

Installations which have been already temporarily repaired.

2	Masonry Bridge	Perforation of 5 arches, the 5th arch. spans of 11.15m the 6th arch on the Polcevera has been damaged for abt. 10m of its sea-side arm.	The perforation of the 5th arch as well as the sea-side arm have been repaired.	Bajette Romilda Genoa	6/6 10%	July 44	
3	Masonry bridge	The 2nd vault has been damaged. 7.10-7.20 and part of the wall 15.10 m on the following the on the current bridge has fallen.	The supporting wall has been repaired	Bajette Romilda Genoa	10/11 100% 43	Jan. 44	

weekly report as at 3 November 1945.

Boundary description of temporary repairs	Agency	Est- Proj- Date of final group date of compl.	Amount	Remarks
---	--------	---	--------	---------

No temporary repairs. The tracks have been laid on the undamaged part of the bridge.

a) Permanent repairs Coepe- 1/7 100% 10/10 2'000 000 Completed
Removal of debris native and demolition of the damaged parts of the bridge have been commenced.

b) Reconstruction Savareto 20/8 42% 30/6/46 3 000 000
of the damaged arches

ations which have been already temporarily repaired.

Boundary description of temporary repairs	Agency	Est- Proj- Date of final group date of compl.	Amount	Remarks
The perforation of the 5th arch as well as the sea-side arm have been repaired.	Bajetto Rocillo Genoa	6/6 100% July 44	100 000	Completed. The damage at the 5th arch does not need to be repaired for the moment.

Boundary description of temporary repairs	Agency	Est- Proj- Date of final group date of compl.	Amount	Remarks
The supporting wall has been repaired	Bajetto Rocillo Genoa	10/11 100% Jan. 44	200 000	The repairs to the wall and vault does not need to be done for the moment.

2084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(19)

2085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA- SUCCURSALE DEI GIOVI

RAPPORTO SETTIMANALE AL

N.°	Descrizione della opera	Definizione dell'opera provvisoria	Definizione dell'opera provvisoria	Data di inizio lavori	Data di fine lavori
1	Ponte in muratura sulle Sori vin di 5 luci di 10 metri al Km.22+150 (Stazione di Ronco).-	Tutte le arcate sono crollate e fortemente le- sionate per metà circa della loro lunghezza.-	Nessuna opera provvisoria . I binari poggia- no sulla parte sana del ponte. a) Sistemazione Cooperat. 1/7 100 10/10 2.00 definitiva. E' MATTEOTTI in corso lo sgom- bero delle macer- ie e la demoli- zione delle par- ti lesionate.- b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 42 30/6 8.00 delle arcate con Edoardo neggiate. 46		

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce ret- ta m.11,15 sul torrente Polceve tra S. Quirico e Sampierdarena al Km.0+236	Perforazione del 5° volto. Lesioni nel 6° con distag- co di circa 10 cm. dell'armilla a ma- re.-	Risarcoite la per- forazione del 5° volto. Risarcito dell'armilla a ma- re.-	BAJETTO Romildo Genova	6/6 44	Prov. lugl. 100 44
---	---	---	--	------------------------------	-----------	-----------------------

2087

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 3 NOVEMBRE 1945

Descrizione	Dalla	Finché	Data	Importo	Importo	Importo
Operazioni dell'opera provvisoria	1/7	100	10/10	2.000.000	Ultimato.-	

Nessuna opera
provvisoria .
I binari poggia-
no sulla parte
sana del ponte.

a) Sistemazione Cooperat. 1/7 100 10/10 2.000.000 Ultimato.-
definitiva. E' MATTEOTTI
in corso lo sgom-
bero delle macer-
ie e la demoli-
zione delle par-
ti lesionate.-

b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 42 30/6 8.000.000
delle arcate dan Edoardo 46
neggiate.

PERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1. Risarcite le per-	BAJETTO	6/6	Prov. Lugl.	100.000	Le risarciture delle lesioni del 6° volto non sono per ora neces- sarie.- Sezione Speciale Lavori
2. forazioni del 5°	Romildo	44	100	44	
ag. volto. Risarcito	Genova				

em. l'armilla.-
na

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- | | | | | | |
|---|--|--|---|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | <p>Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce retta m.11,15 sul torrente Polceve tra S.Quirico e Sampierdarena al Km.0+236</p> | <p>Perforazione del 5° volto. Lesioni nel 6° con distacco di circa 10 cm. 1° armilla a mq</p> | <p>Risarcito la perforazione del 5° volto. Risarcito Genova</p> | <p>BAJETTO 6/6
44</p> | <p>Prov. Lugl.
100 44</p> |
| 2 | <p>Ponte obliquo in muratura a 3 archi voltecate di luce retta m.7,10 -7,20- 15,10 sul torrente Torbella al Km.0+110</p> | <p>Lesioni del 2° volto. Abbattuto un tratto di muro di sostegno in proseguimento del ponte.</p> | <p>Ripristinato il Idem</p> | <p>11/11
43</p> | <p>Prov. Genn.
100 44</p> |

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

Le del Risarcito la per- lesioni forazioni del 5° distac volto. Risarcito a 10 cm. l'armilla.- la a ma	BAJETTO Romilde Genova	6/6 44	Prov. Lugl. 100 44	100.000	Le risarciture delle lesioni del 6° volto non sono per ora neces- sarie.- Sezione Speciale Lavori
del 2° Ripristinato il battuto muro di sostegno di muro imento	Idem	11/11 43	Prov. Genn. 100 44	200.000	Le risarciture del 2° volto non sono per ora necessarie.- Sezione Speciale Lavori.

