

2091

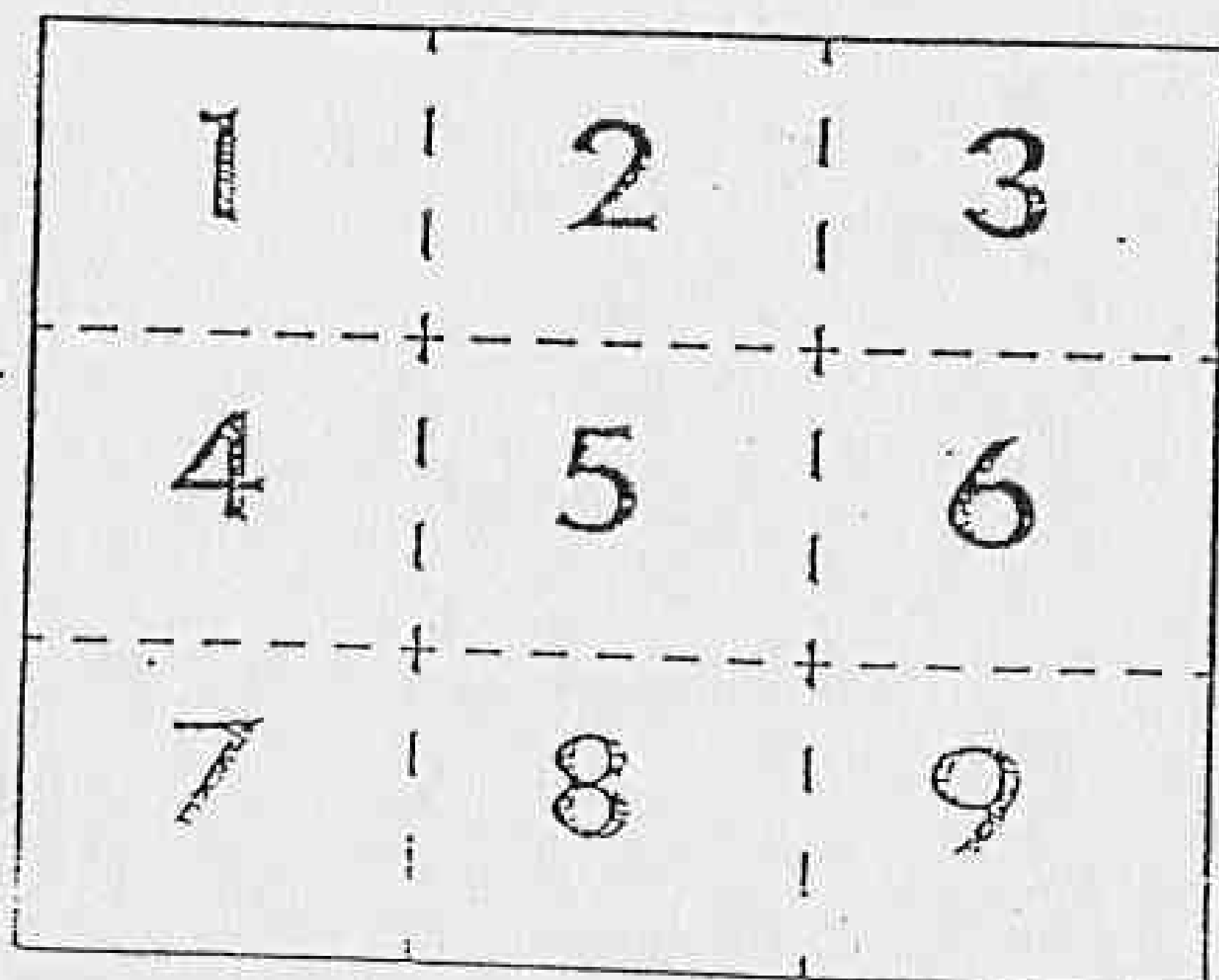
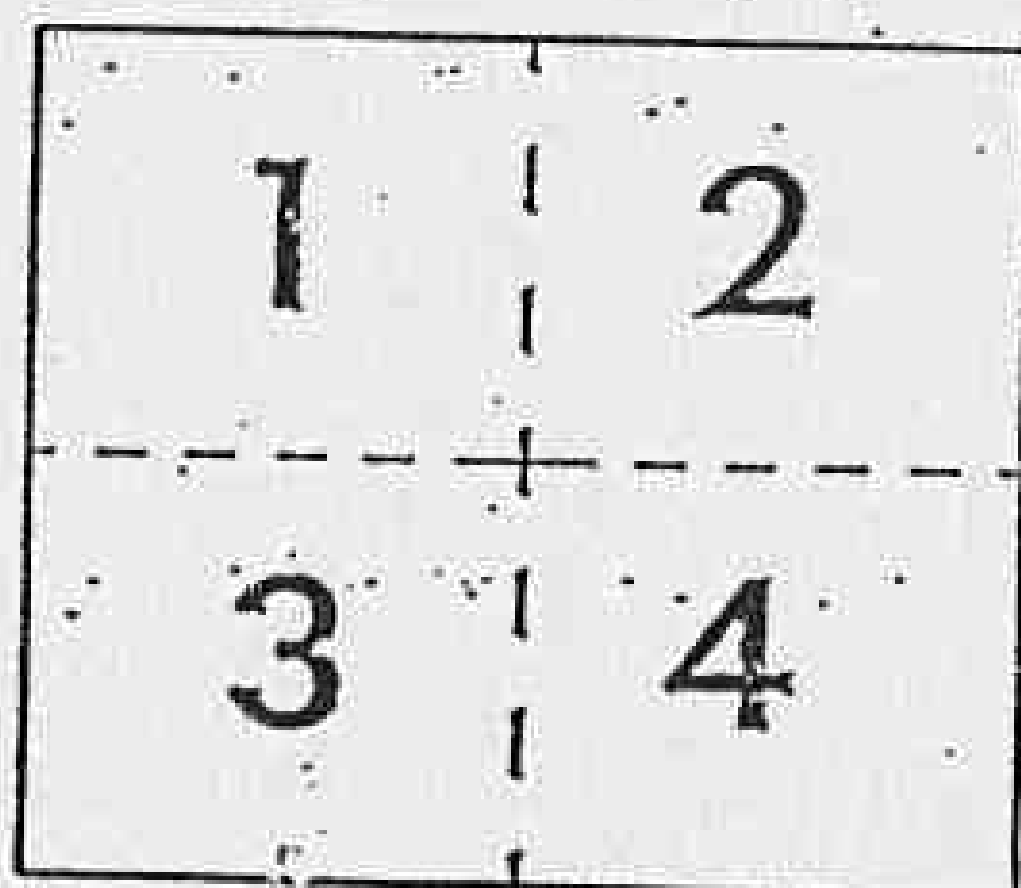
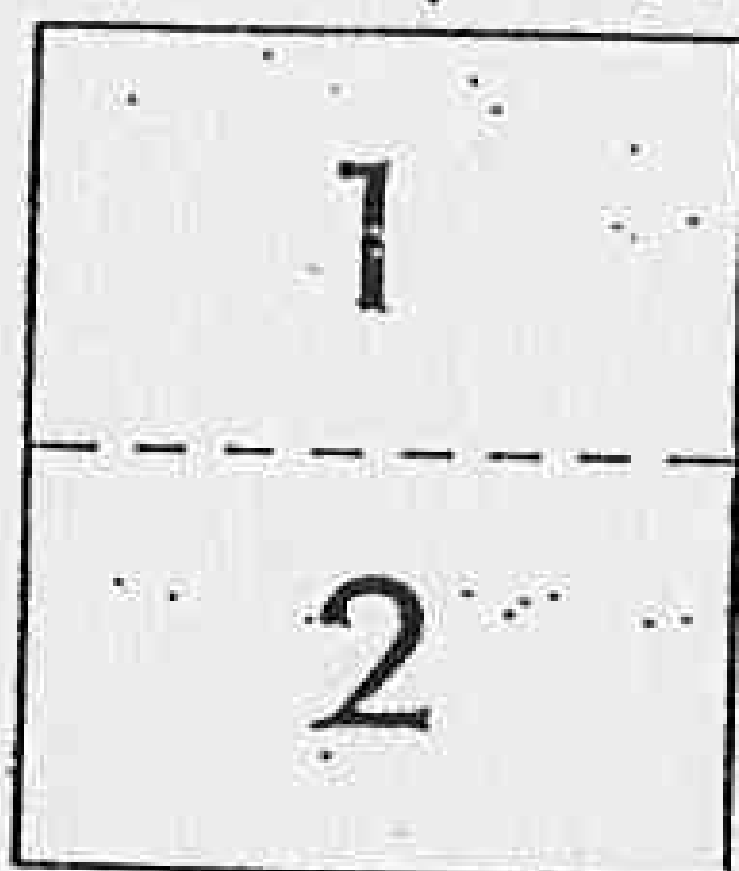
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC7/G 10000/148/1900 WEEK
OCT. 19

1900 WEEKLY REPORTS - GENOVA COMPARTMENT
OCT. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



2094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(1)

2095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

101

za diversa fra Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 440.-	idem	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cal- cestruzzo di ce- mento.-	E' in corso di compilazione il progetto.-	1.500.000	
3 Galleria Mameli Demolizione di lunga m. 470 circa m. 10 della fra Voltze Vesima Km. $\frac{11}{11} + \frac{208}{11} + \frac{411}{11}$	idem	Sgombere macerie e vinifugo pie- droitto a monte.	21/6 100 30/6 44 44	60.000	
4 Sottopassaggio di m. 3 al Km. 11 + 606.-	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demo- lito.-	In corso di approvazione la proposta .-	800.000	
5 Muro di soste- gna lato mare al Km. 11+640	idem	Lesione e demoli- zione parziale spalle lato mare.- giate (proposta in corso)	22/6 - - 44	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6 Muro di sotto- scarpa al Km. 11 + 600	idem	Lesione e demoli- zione parziale per circa m. 30.-	7/6 - - 44	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7 Galleria S. Mar- tino fra Arenzano e Cegoloto luce m. 4,70 Km. 18+335	idem	Parziale demoli- zione del muro per circa m. 70.-	7/6 - - 44	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
	idem	Sgombere macerie e parti perico- lanti.-	14/8 100 16/8 44 44	10.000	
	idem	Ricostruzione del portale (proposte in corso)	- - -	180.000	

in servizio il binario di spari.

taie.-

N.º	Descrizione	Data	Importo	Note
6	Muro di sotto-Parziale demolizione del muro di circa m. 70.-	7/6	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Maria- Crollo di parte fino fra Arenzano del portale. e Coaleto luce m. 4,70Km. 18+335	14/8 100 16/8 44	10.000	
	idem			
	idem		180.000	
8	Ponte sul-ter- Parziale demolizione di una pila della linea su fra Arenzano e dello due arco parte della via e Coaleto-Km. 20+389 a tre nessione generale inci da m. 16,50 del ponte.-	29/8 100 25/9	1.000.000	
	idem			
9	Galleria Lave- Demolizione di un tratto calotta e parti pericolosi. ti.-	21/6 100 24/6 44	40.000	
	idem			
	idem		3.700.000	

Decreto del DITTA 29/8 100 25/9 1.000.000
due volti. Sotto- LORIA E
muraione della BARCHINO
pila. Costruzione
pulsini di appog
gio travi lamina
te e posa travi
ptesse e ciò per
poter subito all
largare la via
Aurelia.-

idem	idem	c) Ricostruzione dei volti.-	In corso l'appalto.-	3.700.000	
9 Galleria Lare- stra I ^a fra Gogoleto e Va- razze Km. 23+173 di m. 7.-	Demolizione di un tretto calotta delle lunghezza di m. 7.-	Rimozione macerie e parti pericolamministr. ti.-	Pers. 21/5 100 24/5 44	40.000	
idem	idem	Ricostruzione calotta	Proposta in corso di compilazione.-	200.000	Per evitare franamenti che possono compromettere l'esercizio, il lavoro vie ne eseguito in pendenza dell'approvazione.-
10 Galleria Lare- stra II ^a fra Gogoleto e Va- razze luce m. 4,70Km. 23+328.	Demolizione por- tale lato Venti- miglia.-	Sgombro macerie e rimozione per-Administr. ti pericolanti.	Pers. 25/1 100 30/1 45	50.000	
idem	idem	Ricostruzione portale.-	Proposta in corso di compilazione.-	500.000	Idem come al N ^o . 9
11 Ponte sul tor- rente Larentre fra Gogoleto e Varazze Km. 23 + 450.-	Lesione dei volti e coronamenti.-	Sgombro macerie Administr.	Pers. 21/5 27/6	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
idem	idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione	200.000	
12 Ponte Partiglio lo fra Gogoleto e Varazze luce m. 14,800.-	Crollo dell'arce a) ta e delle spalle laminare con stilate in legno.	SIRCA 2/5 100 19/5	1.000.000		

Varazze Km. 23 + 450.-	idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione	200.000
12 Ponte Pertiglio Crollo dell'area fra Cogoleto e Varazze luce m. 14,800.-	idem	a) Ponte a travi e dello spalle laminate con stilate in legno.	SIRCA 2/5 100 19/5	1.000.000
	idem	b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo	In corso la gara.-	3.000.000
13 Galleria Lavra Rilascio e frana fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km. 24+432.	idem	Sgombero macerie Amministr.	Pers. 26/4 100 15/5	50.000
	idem	Ricostruzione tratti piedritti.-	Proposta in corso di compilazione.-	600.000
14 Galleria Crocetti Crollo dell'intesa fra Varazze e Celle al Km. 32 lunghezza m. 134,55.	idem	A) Deviazione provvisoria a mare della linea.	PIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000
	idem	B) Lavori da esse- guirsi in prece- denza della sta- gione invernale. Seoglieria di pro- tezione del rile- vato.-	QUAGLIA E 1/8 100 30/9	12.000.000
	idem	C) Ripristino defi- nitivo della vecchia sede.	In corso di compilazione il progetto.-	
	idem	a) Sbiancamento frana.-	PIRPO 15/3 35 15/12 45	6.000.000
				14.000.000

14 fra Verasso e Cello al Km. 32 lunghezza m. 134,55.	idem	3) Lavori da eseguirsi in precedenza della stagione invernale. Scogliera di protezione del pilastro.	1/8 100 30/9	12.000.000	
15 Muri di sostegno fra Cello ed Albisola Km. 34 + 040	idem	6) Ripristino definitivo della vecchia sede.			
idem	idem	a) Sbiancamento frana.	15/9 35 45	15/12 6.000.000 45	
idem	idem	b) Opere murarie definitive e ripristino binario	-	-	14.000.000
16 Galleria Castel Cello del porto le fra Cello ed Albisola Km. 34 + 600.	idem	Rifatto il muro a monte.	GIORGINI 12 e 14/8 1944	-	200.000 L'esercizio non è stato interrotto.
idem	idem	Restano da fare gli altri muri	Proposta in corso.		800.000
17 Galleria Termi Cello portale ne fra Albisola e Savona Km. 40 di rivestiment	idem	a) Sgombero macerie e puntellamento galleria.	Cooperat. 5/5 100 10/6	1.500.000	
idem	idem	b) Lavori invernali ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna.	idem 3/9 80 15/11	3.000.000	
18 Galleria Termi Cello portale ne fra Albisola e Savona Km. 40 di rivestiment	idem	a) Deviazione a mare della linea ASTENGO	25/5 100 13/6	1.000.000	

Albisola Km.
34 + 600.-

ventimile.-

mento galleria.

SAVONA

idem	idem	b) Lavori invernali ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna.-	idem	3/9	80	15/11	3.000.000
17 Galleria Termi	Crollo portale fra Albisola lato Genova e ml. e Savona Km. 40 di rivestimento 35+500 lunga m. to interno con 280 luce m. 4;70 formazione di ampio fornello.-	a) Deviazione a SAVIO E mare della linea ASTENGO	25/5	100	13/6	1.000.000	
idem	idem	b) Ripristino della galleria	Proposta in corso di approvazione			5.000.000	
18 Ponte sul ter- rente Crevette fra Spotorno e va Noli.	Rottura delle 2 ^a e) Sostenuta la travata con cata ste di traverse e ripristinati binari su fasci.	Pers. Amministr.	Ripristino ultimato.				
idem	idem	b) Lavoro invernale. Riparazione della travata.-	APPALTO DALLA DITTA ILVA SAVONA	20/8	95	28/10	800.000
19 Galleria Noli	Prasamento del est. fra Noli e rivestimento per una lunghezza di Varigotti luce m. 4,70 Km. m. 100 circa nello interno.-	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento dei tratti più pericolanti.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4	100	25/6	1.500.000
idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.-				
20 Galleria S. Po-	Demolizione dello Sgombero macerie	DITTA	25/4	100	15/7	3.000.000	

19 Galleria Nelli est. fra Nelli e Varigotti luce m. 4,70 Km. 55 + 700.-	Frangente del e rivestimento per una lunghezza di m. 100 circa nello interne.-	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento del tratti più peri- colanti.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4 100 25/6 1.500.000	
idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.-		
20 Galleria S. De- nato fra Vari- gotti e Final- pia luce m. 4,70 Km. 60+330	Demolizione dello imbocco lato Gen- va e frangente di diversi tratti nell'interno.-	Sgombero macerie ricostruzione tratti di rivesti- mento.-	DITTA CHIGLIAZZA	25/4 100 15/7 3.000.000	
idem	idem	Completamento del rivestimento.-	Proposta in corso di compilazione.-		
21 Ponte Maremo a tre luci da m. 10 fra Borgo e Pietra Ligure Km. 67+750	Demolizione con- pleta del ponte e muri andatori. su stilate di legno	a) Costruzione ponte provvisorio con travi laminate	Il ripristino provvisorio è ultimato.-		
idem	idem	b) Lavoro invernale le sgombero macerie.	Ultimato.		100.000
idem	idem	c) Ricostruzione ponte definitivo.	Proposta in corso di compilazione.-		
22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiu- me Genta fra Albenga e Alas sio Km. 81+285	1° travata abbat- tuta nel fiume. 2° travata danneg- giata. 3° pila distrutta 4° travata abbat- tuta nel fiume.-	Riparate provvi- soriamente con tra- vi laminate su stilate.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-		
idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminate	DITTA BONFIGLIO MILANO	8/10 6 25/12 6.000.000	Le travi per le stilate non sono ancora giunte sul posto - sono state sollecitate.-

idem	idem	e)ricostruzione ponte definitivo.	Proposta in corso di compilazione .-	100.000
22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume. 2° travata danneggiata sul ponte fra Albenga e Ales sio Km. 81+205	1° travata abbattuta nel fiume. 2° travata danneggiata sul ponte fra Albenga e Ales sio Km. 81+205	Riparato provvisoriamente con travi laminare su stilate.	Il ripristino provvisorio è ultimato.-	
idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminare su stilate di legno.-	DITTA BONFIGLIO MILANO 8/10 6 25/12 6.000.000	Le travi per lo stilate non sono ancora giunte sul posto - sono state sollecitate.-
idem	idem	Ripristino travi in ferro preesistenti.-	In corso la gara d'appalto.-	8.000.000
23 Settevia luce m.2 fra Ceriale di spalla sono ed Albenga al dissestati.- Km.61+434.-	Il volto e tratto pontellamento del volto.-	Per. Administ. 944	12/4 100 24/4 10.000	
idem	idem	Ricostruzione volto .-	DITTA AICARDI 8/10 35 31/10 200.000	Il lavoro è stato iniziato interessando la deviazione per il ponte sul Centa?-
24 Settevia luce m.9 fra Ceriale per m.2,30 di e Albenga Km. 61 + 929	Crollo del volto per m.2,30 di lunghezza lato monte lesione la to mare di m.3	Ricostruzione tratto del volto to a monte e messa in opera fasci di rotale tratto mare.-	- 12/4 100 15/5 80.000	

DATA	VOLTO .--		AICARDI		8/10	35	31/10	200.000	Il lavoro è stato iniziato interessando la deviazione per il ponte sul centro?.
24 Sottovia luce Creille del volto m.9 fra cerviale per m.9,30 di e Albenga Km. lunghezza lato monte lesione le to mare di m.3	voitto .--	Ricostruzione tratto del volto to a monte e messa in opera fasci di rotaie tratto mare.--	-	12/4 100 15/5	30.000				
25 Galleria Capo Fracato il porta- Mele fra lai- le e m. 17 di gal- le e ricostruzione guelle ed Ando leria e muri en- ne m.70 di gallo- ria.-- Km. 91+032.--	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto.	DAMONTE 25/4 100 16/6	800.000					
26 Ponte a tre lu lesione alle area ci di m.14 sul te e dissesto m- terrente Merula ri andatori e pa fra Laigueglia rapetti.-- e Andora Km. 93 + 008.--	idem	Completamento galleria e por- tale relativo con muri di appoggio.--	Proposta in corso di compilazione .--	400.000					
27 Pontic.di luce m.1 fra stazio ne di Andaroe Ger vo Km.96+263.	idem	Distrutto volto e spalla	Perz. 9/8 100 15/8	20.000					
	idem	Ricostruzione manufatto.--	Proposta in corso.--	100.000					

26	Ponte a tre luci Lesione alle arcate riparazione dei ci di m.14 sul te e dissesto m. volta e muri torrente Merula ri andatori e pa fra Laigueglia rapetti.- e Andora Km. 93 + 008.-	-	27/6 - - 1944	-	400.000	Proposta in corso.-
27	Pentico di luce m.1 fra stazio ne di Andaroe Ger vo Km.96+263.	Distrutto volto e spalla	Pers. 9/8	100 15/8	20.000	
		idem				Proposta in corso.-
28	Muro paramassi Km. 96 + 700.-	Distrutto parte di muro e ostru zione linea.-	Pers. 3/5	100 15/5	-	
		idem				Proposta in corso.-
29	Galleria Capo Terre fra Ando ra e Gerro luce m.4,70 Km.97+272	Tranato portale m.26 di galleria e m.10 di rive ra e Gerro luce e muri di approc stimento.-	Pers. 3/5	100 25/6	1.000.000	Per proteggere l'esercizio da eventuali franamenti della falda montana.-
		idem				
		idem	DITTA DAMONTE	8/10 35 30/11	1.200.000	Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 innattesa dell'approvazione della proposta.-
30	Settevia di lu ce 3,50 al Km.99 + 064.-	Completamento dist tutto volto e spalle.-	Pers. 25/7	100 10/8 944	20.000	
		idem				Proposta in corso.-
31	Galleria Capo berta luce 4,70 fra Corvo e	Tranato portale m.22,20 di gal leria e muri di	Pers. 3/5	100 10/6 45	1.500.000	

idem	idem	Ricostruzione rivestimento del neggiato portale e muri di appoggio cio. Proposta in corso.-	DITTA DAMONTE	8/10	35	30/11	1.200.000	Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 innattesa dell'approvazione della proposta.-
30 Settevia di m. - Completamente distrutto volto e spalle.)	idem	Ricupito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers. Amministr. 944	25/7	100	10/8	20.000	
idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso.-				400.000	
31 Galleria Capo berta luoc 4,70 m. 22,20 di gel. fra Cervo e Diana.-	idem	Sgombero macerie e ricostruzione m. 10 di rivestimento.-	GARIBALDI 3/5	100	10/6	45	1.500.000	
idem	idem	RICOSTRUZIONE rimanente tratto galleria e muri endostori.-	Proposta in corso				1.200.000	
32 Sottopassaggio luce m. 5 fra Cneglia e P. Maurizio Km. 107 + 127.-	idem	Distrutta parte spalla cedimento piattabanda in travi laminate e calcestruzzo.-	-	17/7	100	25/7	50.000	
idem	idem	Sgombero macerie puntellamento piattabanda.-		44		44		
idem	idem	Ricostruzione spalla e sistemazione piattabanda.-	Proposta in corso.-				400.000	
33 Ponte a 5 luci di m. 16,75 sul torrente Impere fra Cneglia e P. Maurizio Km. 107 + 385.-	idem	Ponte completamente distrutto per tutta la larghezza dei binari. -ad un solo binario con travi laminate.-		17/7	100	-	800.000	
				24/7		44		

32	Sottopassaggio luce ml. 5 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 127.-	Distutta parte spalla cedimento piattabanda in travi laminato e calcestruzzo.-	Sgombero macerie puntellamento piattabanda.-	-	17/7 44	100 44	25/7 44	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione spalla e sistemazione piattabanda.-	Proposta in corso.-				400.000	
33	Ponte a 5 luci di m. 16,75 sul torrente Impero tutta la larghezza fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 385.-	Ponte completamente distrutto per sostituzione ponte provvisorio fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 385.-	Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminato.-		17/7 24/7 44	100 -	-	800.000	
34	Sottopassaggio luce ml. 4 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 245.-	Danneggiato spalla puntellamento e piattabanda.-	Ricostruzione completa ponte della piattabanda.	Incorso di studio il progetto.-				18.000.000	
	idem	idem	Ricostruzione completa ponte della piattabanda.		24/7 44	100 44	30/7 44	15.000	
35	Galleria Prino fra P. Maurizio e S. Lorenzo 12 e 4,70 Km. 110 + 655.-	Preveduto il portale e m. 24 galleria e muri di appoggio di 4,70 Km. 110 + 655.-	Sgombero macerie risale franato e ml. 10 di gallovia.-	GARIBOLDI 3/5		100 23/6	1.800.000		
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri andati (proposta in corso).	GARIBOLDI 1/10	45	30/11	1.200.000		Essendo pericolo di franamento della falda montana sovrastante lo imbocco il lavoro è stato iniziato.-
36	Galleria Prato Crollo imbocco fra P. Maurizio e S. Lorenzo 4,70 Km. 111 + 700.	Crollo imbocco ponte e ricostruzione e interno galleria rivestimento a	Sgombero macerie ponte e ricostruzione e interno galleria rivestimento a	Ultimato.-					

35	Galleria Prino fra P. Maurizio e S. Lorenzo l'U ce 4,70 Km. 110 + 655.-	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri andate ri (proposte in corso).	GARIBOLDI 1/10 45 30/11 1.200.000	Essendovi pericolo di frammento della falda montana sovrastante lo imbocco il lavoro è sta to iniziato.-
36	Galleria Prato Crollo imbocco la fra P. Maurizio e S. Lorenzo l'U ce Km. 111+700 per tratto ml. 25.	idem	Sgombero macerie luce 4,70 ponente e ricostruzione e interno galleria rivestimento a fove cieco per la presenza di sovrastante fra- na.-	Ultimate.-	
		idem	Ripristinato por tale e muro ande tore. (Proposta in corso).	GAGGERO 15/9 100 15/10 1.000.000	
37	Tronco sul terreno Argentina a 5 luci fra S. Ste) fano e Taggia Km. 153 + 717.-	idem	Costruzione ponte con travi laminate a stilate.-	Ripristino provvisorio ultimato.-	
		idem	(Lavoro invernale) sistemazione I. pile.	Ultimate.-	
		idem	Ricostruzione ponte.-	In corso di studio.- 20.000.000	
38	Galleria Arma fra Taggia e S. Remo.	Tronco portale e m. 25 galleria muro sostegno strade.	Sgombero; materiale Amministr.	3/5 100 30/5 450.000	

Siccome dal terreno demolizione con- te Argentina a quota delle 5 5 luci fra S. Ste)arcato.- fano e Teggia Km.153 + 717.-		idem	idem	(Lavoro invernale) sistemazione I pila.	Ultimato.-		
		idem	idem	Ricostruzione ponte.-	In corso di studio.-	20.000.000	
38	Galleria Arna fra Taggia e S. Remo.	idem	idem	Sgombro macerie	Pers. Administ.	3/5 100 30/5	450.000
		idem	idem	Ricostruzione portale e rive- stimento muro sostegno.-	Proposta in corso.-		1.000.000
39	Ponte sul ter- rente S. Remo a due luci da m.6,50 fra Tag- gia e S. Remo Km.131 + 810.	idem	idem	Rafforzamento con legacci.-	Pers. Administ.	28/2 100 15/3 45	20.000
		idem	idem	Riparazione manufatto.-	Proposta in corso.-		250.000
40	Galleria Cape Nero fra S. Remo e Ospedaletti lucce m. 8 Km. 134 + 470	idem	idem	Sgombro macerie	Pers. Administ.	3/5 100 24/5	
		idem	idem	Ricostruzione rivestimento.-	Proposta in corso.-		50.000.000
41	Ponticelle luce m.1,50 fra Por- to del volto e	idem	idem	Rafforzamento sottobinario	Pers. Administ.	23/4 100 30/4	15.000

40	Galleria Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti e luce m. 8 Km. 134 + 470	idem	Riparazione manufatto.-	Proposta in corso.-	250.000
			Sgombero macerie Pers. Amministr.	3/5 100 24/5	
41	Ponticello luce Lesione e disse- m. 1,50 fra Bor- dighera e Valle spelle.- crosia Km. 143 + 171	idem	Ricostruzione rivestimento.-	Proposta in corso.-	50.000.000
			Rafforzamento sottobinario dispari con cata- ste di traverso.-	Pers. 23/4 100 30/4 Amministr.	15.000
42	Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Ventì- miglia tre im- ci Km. 145+316	idem	Ricostruzione ponticello.-	Proposta in corso	400.000
			Grave lesione al primo volto lato Genova dei 4 di luce m. 16 e cedi- mento della 1ª bi- la.-	Ultimato.-	
			opere in corri- spendenza al 1º Volto?-		
43	Cavalcavia Aure Crollo sul binario Sgombero nasce- lia fra Valle- crosia e Ventì- miglia al Km. 145 + 832	Idem	Ripristino definiti- vo del ponte.-	Proposta in corso	5.000.000
			rie.-	Palmero 13/6 100 6/8	600.000
44	Ponte sul Roja Crollo di 4 arcate fra Ximiglia e su 8 di luce m. 17 Confine France	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Progetto in corso.-	12.000.000
			binario mediante gaito dagli Allesti.	- 100 25/10	-

2113

45	Spazio Galleia. Pette sulla Goppia di Ven- timiglia Km. 148 + 850.-	e rivestimento del la galleria a mare	-	-	-	viene eseguito dagli Allenti.- XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXX.
idem	idem	Ricostruzione del le due gallerie artificiali e vive stinente e muri ses stegn.-	In corso di compilazione il progetto.-	20.000.000		
46	Galleria De Me ri Km. 149+603 754 ed altre allo sboc- co lato monte.-	Sgombro macerie to later Ventimiglia e ricostruzione ne rivestimentoANGIOLINI	Ditta Cav. 3/3 33 15/12	6.000.000		
idem	idem	Ripristino defi- nitivo delle due gallerie.-	In corso di compilazione il progetto.-	12.000.000		
47	Galleria Norte la Km. 151+817 833	Crollo di un trat- to del rivesti- mento.-	-	15/12	-	Il lavoro viene eseguito dagli Allenti
idem	idem	Sgombro macerie e ricostruzione del rivestimento della galleria. Amore.-	In corso di compilazione il progetto.-	6.000.000		
48	Viadotto Balzi Rossi Km. 154 + 365.-	Ripristino defi- nitivo delle due gallerie.-	-	15/12	-	Il lavoro viene eseguito dagli Allenti.-
idem	idem	Ripristino con travate provvisio- rie.-	In corso di compilazione il progetto.-	3.000.000	-	
1	Volte del via detto tra San- pietrasena e Cornigliano Km. 0 + 770	Volte del via detto tra San- pietrasena e Cornigliano Km. 0 + 770	OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE Eseguita la ri- costruzione defi- nitiva.-	TERRANDO Nov. 100 Genova 43 Apr. 44	800.000	

si rimasta una lesione

idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie.	In corso di compilazione il progetto.	12.000.000	
47	Galleria Morto la Km. 151+817 833	Crollo di un tratto Sgombrato necessario e ricostruzione del rivestimento della galleria. Amore.	-	15/12	Il lavoro viene eseguito dagli Alleati
idem	idem	Ripristino definitivo delle due gallerie.	In corso di compilazione il progetto.	6.000.000	
48	Viadotto Balni Rossi Km. 154 + 365.	Ripristino con travate provvisorie.	-	15/12	Il lavoro viene eseguito dagli Alleati.
idem	idem	Ripristino definitivo del viadotto.	In corso di compilazione il progetto.	3.000.000	

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Volte del via d'Arto di due volte dette tra Sam- ti in muratura pierdarena e Cornigliano Km. 0 + 770	Eseguita la ricostruzione definitiva.	FERRANDO Genova	Nov. 100 43	Apr. 800.000 44
2	Ponte in ferro sul torrente Palcevera tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+995 a 4 luce di m. 24,05	Danni alle membrane riparate le murature in ferro del ponte. Spostato il pulvisceolo delle 2 ^a pile.	Squadra P. in ferro FF. SS. BAJETTO ROMILBO Genova	Nov. 100 43	Dic. 300.000 43

E' rimasta una lesione in della pila ~~maximamente~~ in muratura che per ora non occorre riparare.

- 19,34 - 36,81
- 34,81 -

SEZIONE LAVORI GENOVA(4.Riparto)

RIPRISTINO DEI BINARI DEL PORTO DI GENOVA

N. ord.	Opere interessate fra le stazioni di	Descrizione sommaria del disesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% ese-	Data di ripristino	Data di ripr-
1	Porto di Genova	Demolizione binari Pontile Eritrea (in parte distrutti ml.4800 di binari dai bombardamenti in parte asportati dai tedeschi)		GEPO	10/5/45	50	X	
2	"		Pontile Etiopia ml.4500 di binario.	VALDATA	10/5/45	70	X	
3	"		Pontile S.Giorgio ml.5000 di bin.	MUCCIO	10/5/45	95	31/12	
4	"		Pontile Rubattino ml.5000 di bin.	-	-	-	X	
5	"		Calata Bettolo ml.13.000 di binari	VALLORI	10/5/45	40	X	
6	"		Molo Nuovo e Calata Sanità ml.3400 di binari	SIRCE	10/5/45	5	X	
7	"		Calata Canzio ml.3000 di binario	VALLORI	10/5/45	50	X	
8	"		Pontile Caracciolo ml.4700 di binario	-	-	-	X	
9	"		Pontile Assereto ml.5000 di bin.	-	-	-	X	
10	"		Piazzale S.Benigno ml.3000 di binario	SALATI	10/5/45	40	X	
11	"		Ponte Colombo ml.1400 di bin.	VALLORI	10/5/45	30	X	
12	"		Calata Chiappella ml.900 di binario	VALLORI	10/5/45		X	
13	"		Piazzale S.Limbania ml.6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5/45	95	31/12	

DI GENOVA

om- se-	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data di ripri- stino av- venuto o presunto	IMPORTO PRESUNTO	Materiali necessa- ri non disponibi- li
Binari Pontile Eritrea strutture ml.4800 di binari enti rtati		GEPO	10/5/45	50	X	1.680.000-	Rotaie ml.32.000 Traverse n.20.000 Scambi semplici n.70 - Scambi inglesi doppi tang.0.12 R.A. n.6 Materiale minuto occorrente.
Pontile Etiopia ml.4500 di bina- rio.		VALDATA	10/5/45	70	X	2.200.000-	
Pontile S.Giorgio ml.5000 di bin.		MUCCIO	10/5/45	95	31/12	3.300.000-	
Pontile Rubattino ml.5000 di bin.		-	-	-	X	3.500.000-	
Calata Bettolo ml.13.000 di binari		VALLORI	10/5/45	40	X	3.650.000-	
Molo Nuovo e Ca- lata Sanità ml. 3400 di binari		SIRCE	10/5/45	5	X	120.000-	
Calata Canzio ml.3000 di bina- rio		VALLORI	10/5/45	50	X	1.050.000-	
Pontile Caracciolo ml.4700 di bina- rio		-	-	-	X	3.300.000-	X
Pontile Assereto ml.5000 di bin.		-	-	-	X	3.500.000-	
Piazzale S.Be- nigno ml.3000 di binario		SALATI	10/5/45	40	X	840.000-	
Ponte Colombo ml.1400 di bin.		VALLORI	10/5/45	30	X	30.000-	
Calata Chiap- pella ml.900 di binario		VALLORI	10/5/45		X	630.000-	
Piazzale S.Lim- bania ml.6500 di binari		VALLORI & SILES	10/5/45	95	31/12	4.200.000-	

10	"	Piazzale S. Benigno ml. 3000 di binario	SALATI	10/5/45	40	X
11	"	Ponte Colombo ml. 1400 di bin.	VALLORI	10/5/45	30	X
12	"	Calata Chiappella ml. 900 di binario	VALLORI	10/5/45		X
13	"	Piazzale S. Limbania ml. 6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5/45	95	31/12
14	"	Ponte Parodi e Darsena ml. 3000 di binario	SILES	10/5/45	90	31/12
15	"	Piazzale Caricamento ml. 4000 di binario	SILES	10/5/45	100	31/9
16	"	Calata Nord -Molo Gadda-binario ml. 6000	SILES	10/5/45	90	31/12

X Per il ripristino di tali binari
occorre il materiale di cui alla
ultima finca

Piazzale S. Benigno ml. 3000 di binario	SALATI	10/5/45	40	x	840.000-
Ponte Colombo ml. 140 ⁰ di bin.	VALLORI	10/5/45	30	x	30.000-
Calata Chiappella ml. 900 di binario	VALLORI	10/5/45		x	630.000-
Piazzale S. Limbania ml. 6500 di binari	VALLORI & SILES	10/5/45	95	31/12	4.200.000-
Ponte Parodi e Darsena ml. 3000 di binario	SILES	10/5/45	90	31/12	1.900.000-
Piazzale C. ricamento ml. 4000 di binario	SILES	10/5/45	100	31/9	2.800.000-
Calata Nord -Molo Gadda-binario ml. 6000	SILES	10/5/45	90	31/12	3.800.000-

istruzioni di tali binari
materiale dieci alla

SEZIONE LAVORI GENOVA (7° Riparto Lavori Ronco)
 RIPRISTINO DEI LAVORI NEL PARCO DEL CAMPASSO.

N. l'ord	Opera inte- ressata	Descrizione som- maria del disse- sto	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data lase- inizio lavori	% ti	Data riprisi- stino avvenu- o pres
1	PARCO CAMPASSO	Demolizione bi- nari (in parte di- strutti dai bom- bardamenti in parte asportati dai tedeschi.	Ripristino dei se- guenti binari: CAMPASSO NORD 2°, 4°, 5°, 6° e 7° linea (la 2ª è binario di cor- sa) CAMPASSO SUD 2.3. e 4. linea (la 2ª è bina- rio di corsa dispari) <u>RIPRISTINO</u> <u>DEFINITIVO</u> Ripristinare n. 14 binari richie- sti d'urgenza dal Serv. Movimento cioè altri 6 bi- nari oltre quel- li esistenti	Impresa 10/6/44 100 Ing. Mario Lagomag- giore e C.			presunt giorni 45 dalla d ta di i zio

orto Lavori Ronco)
O DEL CAMPASSO.

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data lase- inizio lavori	Data gui ti avvenuto o presun-	IMPORTO PRESUNTO	Annotazioni materia- li necessari non disponibili-
Ripristino dei se- guenti binari: <u>CAMPASSO NORD</u> 2°, 4°, 5°, 6° e 7° linea (la 2° è binario di cor- sa)	Impresa Ing. Mario Lagomag- giore e C.	10/6/44	100 9/44	Importo consunto 600.000-	
<u>CAMPASSO SUD</u> 2.3. e 4. linea (la 2° è bina- rio di corsa dispari)					
<u>RIPRISTINO DEFINITIVO</u>					
Ripristinare n. 14 binari richie- sti d'urgenza dal Serv. Movimento cioè altri 6 bi- nari oltre quel- li esistenti	-	-	- presunti giorni 45 dalla da- ta di ini- zio	500.000-	Non ancora iniziati per mancanza material li. I materiali occor- renti sono i seguen- ti: Rotaie da m. 12 o da m. 9 ml. 3200 mod. leggero. Traverse n. 4000 Ganasce " 600

200.000

320.000
320.000

552.000

Weekly Report as at 27th October 1945...

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA
LINE: GENOVA - PESSON BORDER (Sampierdarena - Genova)

No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs.	Agency	Init. date	Proc. %	Est. date of compl.	Order	Remarks
1.	Viafunt between 2 masonry arches Sampierdarena and Cornigliano no km. 0+770.	2 masonry arches have fallen in.	Permanently repaired.	Ferrando Genova	Nov. 43	100	April 44	800.000=	Completed.
2.	Iron bridge over river Polcevera between 2nd pile partly Sampierdarena and Cornigliano no km. 0+825.	The iron frames have been damaged. The second pile has been repaired.	The iron frames have been repaired.	Staff Matiato	Nov. 43 Dec. 43	100 100		300.000=	
3.	Cornigliano Viaduct, various spans, betw. the stations of Sampierdarena and Cornigliano km 1 + 150	Demolition of the arches, Spondrila and parapets for a length of 33 m	Temp. repair of track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete.		12/3 1944				The down track is working.
4.	Cornigliano Viaduct, spans of various width, betw. Sampierdarena and Cornigliano km 1 + 440	Demolition of the arches for 33 m. beams of many tracks put together (used as beams).	Perm. repairs.		31/8 1944			800.000=	
5.	Marceli Tunnel span 4,70 m. betw. Voltri and Vasta	Demolition of abutment of vault and reinforcement of the abutment at the hill side.	Perm. repairs.		21/6 1944	100	30/6 1944	1.500.000=	60.000=

Project in preparation	800.000=			
in concrete. Perm. next repair of the up track.				
4. Garmigliano Viaduct, spans of various width, betw. Leironeo and Garmigliano. Km 1- 440	3I/8 1944 The down track is working.			Project in preparation. 1.500.000=
5. Aurelia Tunnel open 4,70 m, betw. Voltri and Veduggia. Km 11-205	2I/6 1944	100 30/6 1944		60.000=
6. Culvert of 3 m. at the km. 11-456.	20/6 1944	-	-	100.000= The working of the line has not been interrupted.
7. Retaining wall at the sea sidation of the wall for about 30 m. km. 11-540.	7/6	-	-	200.000= The working of the line has not been interrupted.
8. Retaining wall at the km. 11-600.	7/6	-	-	200.000= The working of the line has not been interrupted.
9. 3. Martine tunnel between Arenzano and Cogoleto; open 4,70 m. km. 13-135.	I4/8 1944	100 I6/8 1944		10.000=
10. Bridge over river Leironeo of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary appendix at the west end of the bridges side.	-	-	-	180.000= Project in preparation.

12. Bridge over river between Aurelia road and General M. Lase- 389,3 spans of 16-50 m.	Partial demolition of the line on part of the Aurelia road forming a temporary approach at the bridge side.	LORIA & BARCHINO	29/8	100	25/9	1.000.000=	
	b) Centering of the two vaults						
	causing works at the pile, centering of the supports in the laminated beam and laying of the beams in order to fill immediately the Aurelia Road.						3.700.000= Project in preparation.
11. Lasestra tunnel between Ogoloto and Varese, span 4,70 m. km. 23-273	Demolition of a section of vault of 7 m.	Railway Staff	21/6	100	24/6	40.000=	
	Removal of debris and of the damaged parts.						
	Reconstruction of the portal.						200.000= This work will be done, pending approval of the project, to avoid land-slips.
10. Lasestra tunnel between Ogoloto and Varese, span 4,70 m. km. 63-128.	Demolition of the portal at the Venetian side.	Railway Staff	25/1	100	30/1	50.000=	
	Removal of debris and parts.						
	Reconstruction of the portal.						500.000= as above
13. Bridge on the Lasestra between Ogoloto and Varese, span 4,70 m. km. 63-128.	Demolition of the vaults and parts of the bridge.	Railway Staff	21/6	100	27/6	10.000=	The working of the line has not been interrupted
	Removal of debris and parts.						
	Reconstruction of the portal.						200.000= Project in preparation.

Cagolito and Varese, open 4,70 m. km. 23-173	Reconstruction of the portal.	Project in preparation	200.000=	This work will be done, pending approval of the project, to avoid landslides.
Pr. Inarresta tunnel between Cagolito and Navazzano, open 4,70 m. km. 103+105.	Demolition of the tunnel portal at the Varesse side. Cagolito side.	Railway Staff 25/I 100 30/I	50.000=	Project in preparation. 500.000= as above
13. Bridge on the Varese side. The bridge has vaults and piers. The bridge is in poor condition. The bridge is to be replaced by a new one. The bridge is to be replaced by a new one.	Removal of bridge vaults and piers. The bridge is to be replaced by a new one. The bridge is to be replaced by a new one.	Railway Staff 21/6 24/5 27/6	10.000=	The working of the line has not been interrupted
14. Fortigoglio Bridge between Cagolito and Varese km. 23-173.	The bridge is in poor condition. The bridge is to be replaced by a new one. The bridge is to be replaced by a new one.	SIRCA 2/5 100 19/5	1.000.000=	Project in preparation 3.000.000=
15. Inverted tunnel between Cagolito and Varese km. 23-173.	Parts of the tunnel have collapsed. The tunnel is to be replaced by a new one. The tunnel is to be replaced by a new one.	Railway Staff 26/4 100 15/5	50.000=	Project in preparation 600.000=
16. Cagolito tunnel between Varese and Cella 734. 4n. 35 m. length. km. 35.	Temporary device. The tunnel is to be replaced by a new one. The tunnel is to be replaced by a new one.	FIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000=	Project in preparation.
17. Cagolito tunnel between Varese and Cella 734. 4n. 35 m. length. km. 35.	Temporary device. The tunnel is to be replaced by a new one. The tunnel is to be replaced by a new one.	QUAGLIA & GHIGLIAZZA 1/8 100 30/9	12.000.000=	The working of the line has not been interrupted

15. Luvran tunnel. Parts of the abutment have collapsed between Gogolepment have collapsed to and have been used. span 4.70 m. km. 24+432.	Reconstruction of the shuttles.	Railway Staff	26/4	I00	15/5	50.000=
16. Breccia tunnel. The tunnel has been completely fallen in. and Cella 134, in. 55 m. length; km. 32.	Temporary diversion of the line at the sea side. b) Interposition work: cliff to protect the dam. c) Permanent repair of the old installation.	FIRPO	5/5	I00	I3/6	8.000.000=
17. Retaining wall. The walls have collapsed between Cella and Albassola km. 34+600.	Removal of landslip. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	QUAGLIA & CHIGLIAZZA	I/8	I00	30/9	I2.000.000=
18. Castello tunnel. The portal and between Cella 150 m. of road and Albassola went down fallen km. 34+600. in.	Removal of landslip. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	GIORGINI	I2 e I4/8 1944	-	-	200.000=
19. Luvran tunnel. The portal on the side of the tunnel is in preparation. The walls must be rebuilt.	Removal of landslip. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	Cooperativa Edile Savona	5/5	I00	I0/6	I.500.000=
20. Luvran tunnel. The portal on the side of the tunnel is in preparation. The walls must be rebuilt.	Removal of landslip. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	as above	3/9	80	I5/II	3.000.000=
21. Luvran tunnel. The portal on the side of the tunnel is in preparation. The walls must be rebuilt.	Removal of landslip. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	SAVIO & ASTENGO	25/5	I00	I3/6	I.000.000=
22. Luvran tunnel. The portal on the side of the tunnel is in preparation. The walls must be rebuilt.	Removal of landslip. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	ILVA SAVONA	20/8	95	28/IO	800.000=
23. Luvran tunnel. The portal on the side of the tunnel is in preparation. The walls must be rebuilt.	Removal of landslip. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	Repair of the tunnel; Railway Staff	Project in preparation			5.000.000=
24. Luvran tunnel. The portal on the side of the tunnel is in preparation. The walls must be rebuilt.	Removal of landslip. The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.	Completed				

2126

Project in preparation. 800.000=

Other walls and
36 rebuilt.

Cooperativa 5/5 I00 I0/6 I.500.000=
Edile Savona

as above 3/9 80 I5/II 3.000.000=

SAVIO & 25/5 I00 I3/6 I.000.000=
ASTENGO

ILVA 20/8 95 28/IO 800.000=
SAVONA

Project in preparation 5.000.000=

Completed

ILVA 20/8 95 28/IO 800.000=
SAVONA

GHIGLIAZZA 35/4 I00 25/6 I.500.000=

Project in preparation 5.000.000=

GHIGLIAZZA 25/4 I00 I5/7 3.000.000=

20. Marcello tunnel The portal and
between Cella 150 m. of reverse
and Alaisola some have fallen
in.

21. Taramine tunnel The portal on the
between Alaisola Savona side and
the line on the
is and Savona 35 m. of reverse
side.
37.500, span have fallen in
6.70 m. length to side a large
pavement.

20. Bridge on the
Grovetto be-
tween Spontorno
Rail Holi.
The two entrances a) The girder
(Savona side and has been support-
ed with beams
between Spontorno
Rail Holi. side) have been broken.
of sleepers and
the track has been
repaired by means
of beams joined
together and used
as girder.
b) Interposition
of worst beams of
the girder.

21. Holi East tunnel About 100 m. of
the inside reverse
Holi and Vario
tunnel, open 1,70
m. at the 2m.
35.700.

22. Savona tunnel Demolition of the
between Vario entrance at the
and reconstruction

a) Removal of debris
and reconstruction
of the tunnel.
b) Interposition
of worst beams of
the girder.

a) Completion of
the pavement
b) Completion of
the pavement

21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.	86.	87.	88.	89.	90.	91.	92.	93.	94.	95.	96.	97.	98.	99.	100.	101.	102.	103.	104.	105.	106.	107.	108.	109.	110.	111.	112.	113.	114.	115.	116.	117.	118.	119.	120.	121.	122.	123.	124.	125.	126.	127.	128.	129.	130.	131.	132.	133.	134.	135.	136.	137.	138.	139.	140.	141.	142.	143.	144.	145.	146.	147.	148.	149.	150.	151.	152.	153.	154.	155.	156.	157.	158.	159.	160.	161.	162.	163.	164.	165.	166.	167.	168.	169.	170.	171.	172.	173.	174.	175.	176.	177.	178.	179.	180.	181.	182.	183.	184.	185.	186.	187.	188.	189.	190.	191.	192.	193.	194.	195.	196.	197.	198.	199.	200.	201.	202.	203.	204.	205.	206.	207.	208.	209.	210.	211.	212.	213.	214.	215.	216.	217.	218.	219.	220.	221.	222.	223.	224.	225.	226.	227.	228.	229.	230.	231.	232.	233.	234.	235.	236.	237.	238.	239.	240.	241.	242.	243.	244.	245.	246.	247.	248.	249.	250.	251.	252.	253.	254.	255.	256.	257.	258.	259.	260.	261.	262.	263.	264.	265.	266.	267.	268.	269.	270.	271.	272.	273.	274.	275.	276.	277.	278.	279.	280.	281.	282.	283.	284.	285.	286.	287.	288.	289.	290.	291.	292.	293.	294.	295.	296.	297.	298.	299.	300.	301.	302.	303.	304.	305.	306.	307.	308.	309.	310.	311.	312.	313.	314.	315.	316.	317.	318.	319.	320.	321.	322.	323.	324.	325.	326.	327.	328.	329.	330.	331.	332.	333.	334.	335.	336.	337.	338.	339.	340.	341.	342.	343.	344.	345.	346.	347.	348.	349.	350.	351.	352.	353.	354.	355.	356.	357.	358.	359.	360.	361.	362.	363.	364.	365.	366.	367.	368.	369.	370.	371.	372.	373.	374.	375.	376.	377.	378.	379.	380.	381.	382.	383.	384.	385.	386.	387.	388.	389.	390.	391.	392.	393.	394.	395.	396.	397.	398.	399.	400.	401.	402.	403.	404.	405.	406.	407.	408.	409.	410.	411.	412.	413.	414.	415.	416.	417.	418.	419.	420.	421.	422.	423.	424.	425.	426.	427.	428.	429.	430.	431.	432.	433.	434.	435.	436.	437.	438.	439.	440.	441.	442.	443.	444.	445.	446.	447.	448.	449.	450.	451.	452.	453.	454.	455.	456.	457.	458.	459.	460.	461.	462.	463.	464.	465.	466.	467.	468.	469.	470.	471.	472.	473.	474.	475.	476.	477.	478.	479.	480.	481.	482.	483.	484.	485.	486.	487.	488.	489.	490.	491.	492.	493.	494.	495.	496.	497.	498.	499.	500.	501.	502.	503.	504.	505.	506.	507.	508.	509.	510.	511.	512.	513.	514.	515.	516.	517.	518.	519.	520.	521.	522.	523.	524.	525.	526.	527.	528.	529.	530.	531.	532.	533.	534.	535.	536.	537.	538.	539.	540.	541.	542.	543.	544.	545.	546.	547.	548.	549.	550.	551.	552.	553.	554.	555.	556.	557.	558.	559.	560.	561.	562.	563.	564.	565.	566.	567.	568.	569.	570.	571.	572.	573.	574.	575.	576.	577.	578.	579.	580.	581.	582.	583.	584.	585.	586.	587.	588.	589.	590.	591.	592.	593.	594.	595.	596.	597.	598.	599.	600.	601.	602.	603.	604.	605.	606.	607.	608.	609.	610.	611.	612.	613.	614.	615.	616.	617.	618.	619.	620.	621.	622.	623.	624.	625.	626.	627.	628.	629.	630.	631.	632.	633.	634.	635.	636.	637.	638.	639.	640.	641.	642.	643.	644.	645.	646.	647.	648.	649.	650.	651.	652.	653.	654.	655.	656.	657.	658.	659.	660.	661.	662.	663.	664.	665.	666.	667.	668.	669.	670.	671.	672.	673.	674.	675.	676.	677.	678.	679.	680.	681.	682.	683.	684.	685.	686.	687.	688.	689.	690.	691.	692.	693.	694.	695.	696.	697.	698.	699.	700.	701.	702.	703.	704.	705.	706.	707.	708.	709.	710.	711.	712.	713.	714.	715.	716.	717.	718.	719.	720.	721.	722.	723.	724.	725.	726.	727.	728.	729.	730.	731.	732.	733.	734.	735.	736.	737.	738.	739.	740.	741.	742.	743.	744.	745.	746.	747.	748.	749.	750.	751.	752.	753.	754.	755.	756.	757.	758.	759.	760.	761.	762.	763.	764.	765.	766.	767.	768.	769.	770.	771.	772.	773.	774.	775.	776.	777.	778.	779.	780.	781.	782.	783.	784.	785.	786.	787.	788.	789.	790.	791.	792.	793.	794.	795.	796.	797.	798.	799.	800.	801.	802.	803.	804.	805.	806.	807.	808.	809.	810.	811.	812.	813.	814.	815.	816.	817.	818.	819.	820.	821.	822.	823.	824.	825.	826.	827.	828.	829.	830.	831.	832.	833.	834.	835.	836.	837.	838.	839.	840.	841.	842.	843.	844.	845.	846.	847.	848.	849.	850.	851.	852.	853.	854.	855.	856.	857.	858.	859.	860.	861.	862.	863.	864.	865.	866.	867.	868.	869.	870.	871.	872.	873.	874.	875.	876.	877.	878.	879.	880.	881.	882.	883.	884.	885.	886.	887.	888.	889.	890.	891.	892.	893.	894.	895.	896.	897.	898.	899.	900.	901.	902.	903.	904.	905.	906.	907.	908.	909.	910.	911.	912.	913.	914.	915.	916.	917.	918.	919.	920.	921.	922.	923.	924.	925.	926.	927.	928.	929.	930.	931.	932.	933.	934.	935.	936.	937.	938.	939.	940.	941.	942.	943.	944.	945.	946.	947.	948.	949.	950.	951.	952.	953.	954.	955.	956.	957.	958.	959.	960.	961.	962.	963.	964.	965.	966.	967.	968.	969.	970.	971.	972.	973.	974.	975.	976.	977.	978.	979.	980.	981.	982.	983.	984.	985.	986.	987.	988.	989.	990.	991.	992.	993.	994.	995.	996.	997.	998.	999.	1000.	1001.	1002.	1003.	1004.	1005.	1006.	1007.	1008.	1009.	1010.	1011.	1012.	1013.	1014.	1015.	1016.	1017.	1018.	1019.	1020.	1021.	1022.	1023.	1024.	1025.	1026.	1027.	1028.	1029.	1030.	1031.	1032.	1033.	1034.	1035.	1036.	1037.	1038.	1039.	1040.	1041.	1042.	1043.	1044.	1045.	1046.	1047.	1048.	1049.	1050.	1051.	1052.	1053.	1054.	1055.	1056.	1057.	1058.	1059.	1060.	1061.	1062.	1063.	1064.	1065.	1066.	1067.	1068.	1069.	1070.	1071.	1072.	1073.	1074.	1075.	1076.	1077.	1078.	1079.	1080.	1081.	1082.	1083.	1084.	1085.	1086.	1087.	1088.	1089.	1090.	1091.	1092.	1093.	1094.	1095.	1096.	1097.	1098.	1099.	1100.	1101.	1102.	1103.	1104.	1105.	1106.	1107.	1108.	1109.	1110.	1111.	1112.	1113.	1114.	1115.	1116.	1117.	1118.	1119.	1120.	1121.	1122.	1123.	1124.	1125.	1126.	1127.	1128.	1129.	1130.	1131.	1132.	1133.	1134.	1135.	1136.	1137.	1138.	1139.	1140.	1141.	1142.	1143.	1144.	1145.	1146.	1147.	1148.	1149.	1150.	1151.	1152.	1153.	1154.	1155.	1156.	1157.	1158.	1159.	1160.	1161.	1162.	1163.	1164.	1165.	1166.	1167.	1168.	1169.	1170.	1171.	1172.	1173.	1174.	1175.	1176.	1177.	1178.	1179.	1180.	1181.	1182.	1183.	1184.	1185.	1186.	1187.	1188.	1189.	1190.	1191.	1192.	1193.	1194.	1195.	1196.	1197.	1198.	1199.	1200.	1201.	1202.	1203.	1204.	1205.	1206.	1207.	1208.	1209.	1210.	1211.	1212.	1213.	1214.	1215.	1216.	1217.	1218.	1219.	1220.	1221.	1222.	1223.	1224.	1225.	1226.	1227.	1228.	1229.	1230.	1231.	1232.	1233.	1234.	1235.	1236.	1237.	1238.	1239.	1240.	1241.	1242.	1243.	1244.	1245.	1246.	1247.	1248.	1249.	1250.	1251.	1252.	1253.	1254.	1255.	1256.	1257.	1258.	1259.	1260.	1261.	1262.	1263.	1264.	1265.	1266.	1267.	1268.	1269.	1270.	1271.	1272.	1273.	1274.	1275.	1276.	1277.	1278.	1279.	1280.	1281.	1282.	1283.	1284.	1285.	1286.	1287.	1288.	1289.	1290.	1291.	1292.	1293.	1294.	1295.	1296.	1297.	1298.	1299.	1300.	1301.	1302.	1303.	1304.	1305.	1306.	1307.	1308.	1309.	1310.	1311.	1312.	1313.	1314.	1315.	1316.	1317.	1318.	1319.	1320.	1321.	1322.	1323.	1324.	1325.	1326.	1327.	1328.	1329.	1330.	1331.	1332.	1333.	1334.	1335.	1336.	1337.	1338.	1339.	1340.	1341.	1342.	1343.	1344.	1345.	1346.	1347.	1348.	1349.	1350.	1351.	1352.	1353.	1354.	1355.	1356.	1357.	1358.	1359.	1360.	1361.	1362.	1363.	1364.	1365.	1366.	1367.	1368.	1369.	1370.	1371.	1372.	1373.	1374.	1375.	1376.	1377.	1378.	1379.	1380.	1381.	1382.	1383.	1384.	1385.	1386.	1387.	1388.	1389.	1390.	1391.	1392.	1393.	1394.	1395.	1396.	1397.	1398.	1399.	1400.	1401.	1402.	1403.	1404.	1405.	1406.	1407.	1408.	1409.	1410.	1411.	1412.	1413.	1414.	1415.	1416.	1417.	1418.	1419.	1420.	1421.	1422.	1423.	1424.	1425.	1426.	1427.	1428.	1429.	1430.	1431.	1432.	1433.	1434.	1435.	1436.	1437.	1438.	1439.	1440.	1441.	1442.	1443.	1444.	1445.	1446.	1447.	1448.	1449.	1450.	1451.	1452.	1453.	1454.	1455.	1456.	1457.	1458.	1459.	1460.	1461.	1462.	1463.	1464.	1465.	1466.	1467.	1468.	1469.	1470.	1471.	1472.	1473.	1474.	1475.	1476.	1477.	1478.	1479.	1480.	1481.	1482.	1483.	1484.	1485.	1486.	1487.	1488.	1489.	1490.	1491.	1492.	1493.	1494.	1495.	1496.	1497.	1498.	1499.	1500.	1501.	1502.	1503.	150
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

Work Removal of debris.		Perm? repairs		Project in preparation		Project in preparation		Project in preparation	
24. Iron bridge of 4 spans of 28, 15 m. over river Cante damaged, the 3rd between Albenga has been destroyed and Alacelo, around the 4th has sunk in the river. 81-235.		The 1st girder has been repaired sunk in the river with laminated beams on wooden cranes.		Project in preparation 8.000.000=		Project in preparation 8.000.000=		Project in preparation 8.000.000=	
		Intercession works: Construction of a temp. bridge with laminated beams on wooden cranes.		Project in preparation 8.000.000=		Project in preparation 8.000.000=		Project in preparation 8.000.000=	
		BONFILLIO MILAN 8/10 6 25/12 6.000.000= The beams have not yet arrived on the spot.							
25. Culvert with 2 m. span between Geriale and Albenga at the km. 41-414.		A vault and a part propping of the vault have been damaged.		Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.	
		The vault has been reconstructed in a part of the vault on the hill side. Ramps of trucks are used on the east side damaged for about 3 m.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.	
26. Capo Mele tunnel between km. 41-414 and km. 41-414.		The portal and 1 m. of the tunnel and of the walls have fallen in.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.	
		The portal and 1 m. of the tunnel and of the walls have fallen in.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.	
		The portal and 1 m. of the tunnel and of the walls have fallen in.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.		Reconstruction of the vault.	

26.	Gulvert, 3 m. span between Gerisole and Alen, 67 m. length between, km. 11.5. The vault has fallen destruction of ten m. for 1.10 a part of the vault on the hill side. Heaps of and a part on the sea side has been damaged for about 3 m.	-	I2/4	I00	I5/5	30.000=	
27.	Capo Nello tunnel between km. 11.5 and km. 12.5. The portal and 17 m. of the tunnel and reconstruction of 70 m. of tunnel. and of the walls have fallen in. m. at the km. 21.332.	Project in preparation	25/4	I00	I6/6	800.000=	
28.	Bridge of 3 spans of 14 m. over Gerisole viaduct have been destroyed. m. at the km. 21.332.	Project in preparation	27/6 1944			400.000=	
29.	Small bridge span 1 m. 50 m. between the station of Andora and Garvo, span 4.70 m. km. 25.253.	Project in preparation	9/8	I00	I5/8	20.000=	
30.	Remaining wall part of the wall and construction of the line.	Project in preparation	3/5	I00	I5/5	300.000=	
31.	Capo Nello tunnel, 25 m. span between km. 11.5 and km. 12.5. The portal and 17 m. of the tunnel and reconstruction of 70 m. of tunnel. and of the walls have fallen in. m. at the km. 21.332.	Project in preparation	3/5	I00	25/6	I.000.000=	To protect the working of the line from landslip.

tion of roadbed and curbs, approx 4,700 m., km. 95 783.		Reconstruction of the bridge.	Project in preparation	100.000=	
30. Remaining wall km. 95+700.	Construction of a part of the wall and obstruction of the line.	Removal of debris from the line. Reconstruction of the sections of wall which had fallen in.	3/5 100 15/5	300.000=	
31. Cape Torres tube-The portal, 26 m. long between abutments and 30- meters and Corbida walls have collapsed. km. 37+272.		Removal of debris and reconstruction of 10 m. of revetment.	GARIBALDI 3/5 100 25/6	1.000.000=	To protect the working of the line from lands lide.
32. Culvert of 3.5 vaults and a cul- vert, km. 93+062.		Reconstruction of the damaged revetment.	DAMONTE 3/10 35 30/11	1.200.000=	The work has been begun on the 8/10 waiting for the approval.
33. Gago Barba tube-The portal, 22 m. wide, span 4,700 m. of tunnel and the between Corbida walls of the wings of 10 m. of revet- ment. km. 127.		Reconstruction of the culvert.	Railway 25/7 100 10/8 944 944	20.000=	
		Reconstruction of the culvert.	Project in preparation	400.000=	
		Reconstruction of the bridge	Project in preparation	1.200.000=	
34. Culvert, approx 5 m. between abutments and covered part of the upper part of the bridge in km. 106+ 127.		Removal of debris and preparation of the upper part of the bridge. Reconstruction of the bridge	17/7 100 25/7 44 44	50.000=	
		Project in preparation	Project in preparation	400.000=	
		Project in preparation	17/7 100 -	800.000=	

[illegible]

	24/7 4	100	30/7 44	15,000=
Project in preparation				200,000=
GARI ALBI 3/5	100	23/6		1,800,000=
GARIBOLDI I/IO	45	30/II		1,200,000=
As there is danger of landslide the work has been commenced.				
COMPLETED				
GAGGERO I5/9	100	I5/IO		1,000,000=
& PALCO				
XXXXXXXXXX				
Temp. repairs completed				
Completed				
Project in preparation				20,000,000=
Railway Staff	3/5	100	30/5	450,000=
Project in preparation				1,000,000=

Project No.	Project Name	Project Description	GAGGERO I5/9 & FALCO	I00	I5/I0	I.000.000=	Reconstruction
39.	Bridge over Arventina 23 span, between S. Stefano and Luglia, AL, 191 311.	Temporary concrete bridge over the Arventina 23 span, between S. Stefano and Luglia, AL, 191 311.	XXXXXX				
40.	Urban tunnel between Luglia and S. Stefano.	The tunnel, 25 m. of the tunnel and the retaining wall have collapsed.	XXXXXX				
41.	Bridge over the Rubbio river between Luglia and San Remo km. 131-510.	The vault is damaged and the shoulder has collapsed. Repair of the bridge.	XXXXXX				
42.	Capo Nero tunnel between San Remo and Capodale (14) span 5 m. 1 km. 143-171.	The vault and the abutments have collapsed for 39 m. of their length the retaining wall.	XXXXXX				
43.	Small bridge, span, 1,50 m. between Borghia ghera and Valt Isoropa 143-171.	Damages and displace- ment of the vault forced with Respa of sleepers. Reconstruction of the bridge	XXXXXX				
44.	Bridge over the river between Luglia and S. Stefano.	The first vault of the bridge has collapsed.	XXXXXX				

		Railway Staff	3/5	100	24/5	
42. Capo Mario tunnel between San Remo and Genoa (14.5 km).	Damage to the vault and the removal of debris. Obstructions have collapsed for 39 m. of their length the pavement.	Project in preparation	50,000,000=			
43. Small bridge, 27m, 1.50 m. between Bardia and Valghera and Valghera (13.171).	Damages and displacement of the vaults have been reinforced with beams of sleepers.	Reconstruction of the bridge	400,000=			
44. Bridge over river Nervio between Vallo and Fossatello. Collapsed of the spans, 15.155 first pile, 316.	The first vault on the Nervio side the 1st pile has collapsed. The spans have been heavily damaged. Settlement of the deck track.	Completed				
45. Aurelia road, viaduct between (3 spans of 10 m.) Viaduct between (3 spans of 10 m.) Viaduct between (3 spans of 10 m.) Viaduct between (3 spans of 10 m.)	Removal of debris. Reconstruction of the viaduct.	Project in preparation	8,000,000=			
46. Bridge over Riva between Ventimiglia and the French border (14.147-14.148).	Repair of a track by means of reconstruction of piles and millitary girders.	Project in preparation	12,000,000=			
47. Exit of the double tunnel of Ventimiglia (14.147-14.148).	Removal of debris from the river bed. Reconstruction of the bridge.	Project in preparation	20,000,000=			
48. La Mari tunnel (14.149-14.150).	Removal of debris and repair of the pavement.	Project in preparation	6,000,000=			
49. Exit of the double tunnel of Ventimiglia (14.147-14.148).	Reconstruction of the two tunnels.	Project in preparation	20,000,000=			
50. Exit of the double tunnel of Ventimiglia (14.147-14.148).	Reconstruction of the two tunnels.	Project in preparation	20,000,000=			

Temp. repairs is undertaken by M.R.S.

Span	km.	Project in preparation	8,000,000=	Perm. repairs	Project in preparation	8,000,000=
45.	Arrelia road, viaduct between (3 spans of 10 m. viaduct) each a fallen on the Ventimiglia line.	Palmero	13/6	100	6/3	500,000=
46.	Bridge over Saja between Ventimiglia and the French border Km. 147-321.	Repair of a track by means of reconstruction of piles and military girders.	Done by M.R.S.	100	25/10	-
47.	Exit of the double tunnel of Ventimiglia Km. 147+271.	Removal of debris and repair of the revetment.	Recons. of the two tunnels	Project in preparation	20,000,000=	Temp. repairs is undertaken by M.R.S.
48.	Le Mari tunnel Km. 145+605/754	Blown up in a section on the Ventimiglia side and the exit on the Mentone side.	Removal of debris and reconstruction of the revetment.	Perm. repairs	12,000,000=	Work is undertaken by M.R.S.
49.	Mortola tunnel Km. 151+817/833	Blown up in a section.	Removal of debris and reconstruction of the revetment.	Perm. reconstruction	6,000,000=	Work is executed by M.R.S.
50.	Salal Pass viaduct Km. 154+155.	4 arches have fallen in.	Perm. repairs with temporary girders.	Project in preparation.	3,000,000=	Work is undertaken by M.R.S.

2136

27/10/1945

Special Section and Special Section
River Section: No. 50

Location	Summary description of the damage	Summary description of the damage	Agency	Date	Remarks
1 Beglance via-arches and piles completely fallen into Beglance and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m	a) arches and piles completely fallen into Beglance and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m b) large amount of debris and rubble from the bridge and from the supporting frame.	a) arches and piles completely fallen into Beglance and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m b) large amount of debris and rubble from the bridge and from the supporting frame.	Agency	2/5	100 31/7 4-12-45 Removal of debris completed
2 Bari Viaduct arches and piles completely fallen into Bari and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m	a) arches and piles completely fallen into Bari and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m b) large amount of debris and rubble from the bridge and from the supporting frame.	a) arches and piles completely fallen into Bari and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m b) large amount of debris and rubble from the bridge and from the supporting frame.	Agency	2/5	100 31/7 4-12-45 Removal of debris completed
3 Bari Viaduct arches and piles completely fallen into Bari and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m	a) arches and piles completely fallen into Bari and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m b) large amount of debris and rubble from the bridge and from the supporting frame.	a) arches and piles completely fallen into Bari and 1st bridge of 15 m of 11.5 m high: 13.5 m b) large amount of debris and rubble from the bridge and from the supporting frame.	Agency	2/5	100 31/7 4-12-45 Removal of debris completed

100 30/9 10.500.000= Timber supplied and
Girders will soon be and 75% of the frames mounted
taken to Bogliaso.

2) Iron support
7/5

2) Iron support
7/5

55 30/II 23.000.000= Timber supplied and
80 3I/IO 6.000.000=

55 30/II 23.000.000= Timber supplied and
80 3I/IO 6.000.000=

55 30/II 23.000.000= Timber supplied and
80 3I/IO 6.000.000=

95 15/IO 6.000.000= Removal of debris from
the river bed proceeding.
Dismantling and removal of
remaining unusable piles is
proceeding.

95 15/IO 6.000.000= Removal of debris from
the river bed proceeding.
Dismantling and removal of
remaining unusable piles is
proceeding.

95 15/IO 6.000.000= Removal of debris from
the river bed proceeding.
Dismantling and removal of
remaining unusable piles is
proceeding.

55 3I/12 32.000.000= Timber is being supplied
and worked. 90% of the founda-
tion has been done and 16 frames
have been mounted.

55 3I/12 32.000.000= Timber is being supplied
and worked. 90% of the founda-
tion has been done and 16 frames
have been mounted.

3I/IO 18.000.000=

ANSALDO

2) Iron support
15/8

2) Iron support
15/8

Completed

18/9

1

10/5

10/5 10.000.000=

10/5 10.000.000=

Completed

18/9

1

10/5

10/5 10.000.000=

10/5 10.000.000=

Removal of debris on
the inside completed.

18/9

1

10/5

10/5 10.000.000=

10/5 10.000.000=

bridge are being built.
Iron orders are to be supplied to the Special Works Section.

60 21/II 5.000.000# Reconstructing of the shoulder
on the left side of the shoulder
two in the second step is
proceeding. Reconstructing side
the shoulder on the second side
has been commenced.

4/I2 9.400.000= Works proceede regularly.

any, unfulfilled, completed,

85 30/II 500.000= Works proceeds regularly.

The damaged part does not concern any pack.

2000.000=

40

contracted.

the perforation. To do
that the "and vault"
has been repai-
red, the other
damages at pre-
sent does not
concern any track.

Bridge over A great part of Silver Bridge the last vault between Go-fallen in, the novo-Brigade vault has been and Starla reactivated.

13427

2140

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

159

2141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(2)

2142

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA= GENOVA-LA SPEZIA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 27 / 10 / 45

Opera Stazioni di	Definizione sommaria dell'opera provisoria	Differ appal. tecnica lavori	Data indicata lavori	Data indicata lavori	Importo previsto lavori auton. fac. provis.	Annotazioni e modificazioni necessari disponibili	
Viadotto di Bo- gliasso fra Bo- gliasso e Pieve Ligure Km. 13+120	Grolle complete delle arcate e del le macerie. a) Sgombero del- le macerie. b) Riattamento provisorio per un binario medi- ante viadotto con stilate in legno e travi por- tanti in ferro.	SIRCE	2/5	100 31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà co- struito quello provviso- rio. In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.	
	b 1) Stilate in legno.	GIROLA	16/8	85	31/10 25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Siste- mati i macchinari e impian- ti di cantiere. Completata la fornitura a piè d'opera dei legnami già lavorati. Fatto il 95 % del basemen- ti e montato il 75 % del- le stilate.	
	b 2) Travi por- tanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	100 30/9	10.500.000	Le travi sono ultimate e quanto prima verranno por- tate a Bogliasso.	
Viadotto di Bo- gliasso fra Bo- gliasso e Pieve Ligure Km. 13+120	Grolle complete a) Sgombero ma- cerie e grolle	COMIL	7/5	100 31/7	4.000.000	In corso di ultimazione lo sgombero totale delle ma-	

to m.27.-

ante viadotto
con stilate in
legno e travi por-
tanti in ferro.

macerie.-

b 1) Stilato in
legno. 16/8 35 31/10 25.000.000 Affidata la costruzione
del viadotto provvisorio
alla Impresa Girola. Siste-
mati i macchinari e impian-
ti di cantiere. Completata
la fornitura a piè d'opera
dei legnami già lavorati.-
Fatto il 95 % dei basamen-
ti e montato il 75 % del-
le stilate.-

b 2) Travi por-
tanti in ferro.

ANSALDO 15/8 100 30/9 10.500.000 Le travi sono ultimate e
quanto prima verranno por-
tate a Begliasso.-

2 Viadotto di Sg Crollo completo a) Sgombero ma-
ri fra Pieve Lig. delle arcate e ceris
e Serl Km.15+146. delle pile (8 ar-
cate di m.13,50
e 2 da m.8. Al-
tezza massima del
viadotto m.25.-

b) Riattamento
provvisorio per
un binario medi-
ante viadotto
con stilate in
legno e travi
portanti in fer-
ro.-

COMIL 7/5 100 31/7 4.000.000 In corso di ultimazione lo
sgombero totale delle ma-
cerie.-

b 1) Stilato in
legno.-

GIROLA 16/8 55 30/11 23.000.000 Affidata la costruz. del
viadotto provv.in legname
alla Impresa Girola. Già ap-
provvigionate in officina
tutte il legname occorrente
e lavorato per il 95 %. Ri-
niti gli scavi dei blocchi
di fondazione. Il getto dei
blocchi è stato ultimato.-

b 2) Travi por-
tanti in ferro.

ANSALDO 15/8 80 31/10 6.000.000 Consegna scalare dal 1/9
1945 entro due mesi salvo
imprevisti.-

ro.-	GIROLA	16/8	55	30/11	23.000.000	Affidata la costruz. del Viadotto provv.in legname alla Impresa Girola.Già approvvigionate in officina tutto il legname occorrente e lavorato per il 95 %.Finiti gli scavi dei blocchi di fondazione. Il getto dei blocchi é stato ultimato.-
b 1)Stilate in legno.-						
b 2) Travi portanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	80	31/10	6.000.000	Consegna scalare dal 1/9 1945 entro due mesi salvo imprevisti.-
3 Viadotto di Recco tra Malinetti e Recco Km.15+634.-						
Crollo pressione a)Sgombero delle macerie complete delle arcate e delle pile da m.13 e una da m.32 altezza massima del viadotto m.22.-	F/111. LUSSANO	13/6	95	15/10	6.000.000	Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del terreno non interessanti il viadotto provvisorio.-Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pila inservibili.-
b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-						
b 1) Stilate in legno.-	LODIGIANI	16/8	55	31/12	32.000.000	L'impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera.-

3 Viadotto di Reo- co tra Mulineti e Recco Km.15+ 634.-	Grollo pressoché completo delle ar- cate e delle pile da m.13 e una da m.32 altezza massima del via- dotto m.22.-	a) Sgombero delle macerie b) Riattamento per un binario me- diante viadotto con stilate in le- gno e travi portan- ti in ferro.-	F/111. LUSSANO	13/6 95 15/10 6.000.000	Presegue lo sgombero del- le macerie del viadotto giacenti nel greto del ter- rente non interessanti il viadotto provvisorio.-Con- tinua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pila inservibili.-
4 Viadotto S.Mi- chole fra S.Mar- gherita e Rapallo Km.27+600.-	Grolle completo delle arcate e delle pile N° 5 da m.9. Altezza massima del Via- dotto m.10.-	a) Sgombero ma- cerie.- b) Riattamento per un solo bina- rio con pile in calcestruzzo le- gnose e travi por- tanti in ferro.-	CIOMFRINI Idem	15/8 65 31/10 18.000.000 30/6 690.000	L'impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progres- siva messa in opera.- Eseguito il 90 % del getto delle fondazioni e monta- te 16 stilate.- Consegna scalare dal 1/9/45 entro 2 mesi salvo imprevisti.- Sgombero ultimato.-
5 Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km.22+ 991.-	Grolle e grave- mente dissestate tutte le arcate e grazie parte di ogni pila. N° 6 arcate da m.19 e una da m.25.-	a) Sgombero delle macerie.- b) Riattamento per un solo bina- rio mediante pie- drilli a sezione	SIRIO	16/5 100 31/7 4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completa- te contemporaneamente al viadotto provvisorio.-

2146

4	Viadotto S.Mi- chele fra S.Mar- gherita e Rapallo delle pile N° 5 Km.27+600.-	Crollo completo delle arcate e massima del Via- dotto m.10.-	a) Sgombero ma- cerie .-	GIONFRINI	15/8 65 31/10 18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro 2 mesi salvo imprevisti.-
		b) Riattamento per un solo bina- rio con pile in calcestruzzo le- gnose e travi por- tanti in ferro.-	Idem		15/5 100 30/6 690.000	Sgombero ultimato.-
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km.22+ 991.-	Crollate e grave- mente dissestate tutte le arcate e gra parte di ogni pila.N° 6 arcate da m.19 e una da m.25.-	a) Sgombero delle macerie.- b) Riattamento per un solo bina- rio mediante pie- dritti a sezione ridotta in muratu- ra e travi portan- ti in ferro.-	SIRCE	16/5 100 31/7 4.000.000	Sgomberato le macerie del Viadotto a mare. Prosegue era lo sgombero di quelle a monte che verrà completa- te contemporaneamente al Viadotto Provvisorio.-
		b 1) Piedritti in muratura a se- zione ridotta.	SIRCE		16/6 95 31/10 6.000.000	Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ri- dotta in muratura.Si inizia la costruzione di blocchi d'ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte.-
		b 2) Travi portan- ti in ferro	-	-	-	La Sezione Speciale ha in corso la fornitura del- le travi metalliche.-

6	Ponte sull'In- tella tra Chiavale e di una spal- ri e Lavagna Km. 36+478,50.-	Crollo di due pi- le e di una spal- la e delle trave- te in ferro di am- bedue le linee e semplice binario N°4lnoi di m. 22- 26+26-22.-	Opere murarie Coltellotti Genova	Rutelli e 3/9	60	21/11	5.000.000	Prosegue la ricostruzio- ne della spalla lato la Spezia e delle due pile intermedie. E' stata ini- ziata la ricostruzione della spalla lato Genova.- Sezione Speciale Lavori.
	Iaem	-	Ricupero materia-CANTIERI le e riattamento Del con impiego di Tirreno travate ricavate con materiale di ricupero.	23/7	72	4/12	9.400.000	I lavori proseguono rego- larmente.- Sezione Speciale Lavori
7	Viaotto Bisogno tra Moniglia e Dei va.Km.53+026.-	Crollo di 4 ar- cate di m.10 e di due pile. Le- sioni varie ad altre arcate.-	Stilate in legno CARLETTI e fasci di rotale. e TARTARINI	4/6	100	8/9	2.500.000	Ultimate il riattamento provvisorio.-
OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE								
1	Settevia Genova- ri presso il F.V.20 metri di spalla di Genova B/le. tra Genova B.le e Sturla.Km.2+660.-	Distrutto circa Nessuna ripara- zione provviso- ria. Sono in corso ULIVI le riparazioni di Genova finitiva.-	BIANCHINI (245 let- tera del Commercio)	Giugno	85	30/11	500.000	I lavori proseguono regolarmente.- Sezione Speciale Lavori
2	Ponte in mura- tura a 4 arcate di m.15,40 sul torrente Bisagne tra Genova B.le. e Sturla.Km.2+701.	Crollo di una vasta zona del 1° volto perforazione del re e perforazione del 2° volto. Il ri- manente crollo per ri- era non interessa alcun binario.-	Riparata la Da appalti re i rima- nenti lave ri.-	-	6		2.000.000	La parte crollata per ora non interessa alcun binario. Si preparano gli atti per l'appalto.- Sezione Speciale Lavori

7	Viadotto Bisegno tra Moneglia e Delva. Km. 53+026.-	Crollo di 4 arcate di m. 10 e di due pile. Lesioni varie ad altre arcate.-	Stilate in legno CARLETTI 4/6 e fasci di rotale. e TACCHARINI	100 8/3	2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-
OPERE D'ARTE GLA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE						
1	Settovia Genova.- Distrutto circa 20 metri di spalle verso mare. Danno alla prospezione e sul monte. Sturla. Km. 2+660.-	Nessuna riparazione provvisoria. Sono in corso ULIVI (2 ^{da} let-tera del corso ULIVI tera del le riparazioni de Genova Commerciale) finitiva.-	GIUGNO 85	30/11	500.000	I lavori proseguono regolarmente.- Sezione Speciale Lavori
2	Ponte in muratura a 4 arcate di m. 15,40 sul torrente Bisagno tra Genova Ble. e Sturla. Km. 2+701.-	Crollo di una vasta zona del 1° volte perforazione del 2° volte. Il rimanente crollo per ora non interessa alcun binario. Si preparano gli atti per l'appalto.-	Da appalto - 6	In occasione di ri-nenti lavo ri.- ora non interessa alcun binario.-	2.000.000	La parte crollata per ora non interessa alcun binario. Si preparano gli atti per l'appalto.- Sezione Speciale Lavori

2150

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
DIST: PORT OF GENOVA

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of the repairs.	Agency	Initial date of work.	Pro-est'd date of compl.	Est'd cost of work.
1.	S. Lorenzo Beach	About 50 m. have fallen in.	Reconstruction of the vault.	Chiaruzzi	-	30/11	3.0
2.	Santh tunnel	Obstruction and ruin of a part between S. Beni-ano and Sapiere-darens.	Removal of debris. Reconstruction of damaged vault.	Cooperativa va MATTEO-PI. SAGATTI	3/7 100% 1/9 70%	20/10 15/11	1.1
3.	Molo Nuovo and Isereeto tunnels	Revetment of the tunnel owing to the blasting of October 1944.	Removal of debris and reconstruction of the revetment.	1st part 2nd part 3rd part	RIOIA VITTORIO Impresario e Cooperatori Mario	April 1946 February 1946	40. 15. 40.

2151

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly report as at 27th October 1945

Summary description of damage.	Agency	Initial date of works.	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
m. have Reconstruction of the vault.	Chiaruzzi	-	-	30/11	3.000.000.	Works will begin shortly.
Removal of debris and reconstruction of damaged vault.	Cooperativa di Edilizia	3/7	100%	20/10	1.500.000.	The damaged vault has been repaired on the most dangerous parts. Owing to a landslide the tunnel will probably be in working order only abt. 15th November.
Removal of debris and reconstruction of the pavement.	RIOMA VITTORIO	April 1946			40.000.000.	Works will begin in a few days.
1st part	Importazione e trasporto macerie	February 1946			15.000.000.	Works will begin during the first fortnight of November.
2nd part					40.000.000.	This work will be contracted shortly.
3rd part						

2152

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(C)

2153

FILE 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5A ROOM 1000R 15

158

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

LINEA- PORTO DI GENOVA

Opera in corso	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data fine avven- to o pross.	Im- pre- stato
1 Galleria S. Las- saro Bassa lunga m.695,32 di luce m.8 fra S.Limbania e Sampierdarena.	Crollo di un trat- to di circa m.50 volto.-	Ricostruzione volto.-	CHIARUZZI	-	-	30/11	3.0
2 Galleria Sanità lunga m.276,18 fra S.Benigno e Sampierdarena.-	Ostruzione e crollo di parte della galleria. Volto lesionato in più parti.-	Sgombero macerie Ripristino volto lesionato	Cooperat. MATTEOTTI DITTA SALATTI	5/7	100	20/10	1.5
3 Galleria Molo Nuovo ml.430 e Assereto ml. 170.-	Crollo di tutto il rivestimento delle gallerie per effetto dello scop- pio avvenuto nello Ottobre 1944.-	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento.-	1° Lotto RIOLA VITTORIO	-	-	Aprile 46	40.
Idem	Idem	2° Lotto D'IMPORZANO e TRAVERSO Mario.-	-	-	-	Febr. 46	15.
Idem	Idem	3° Lotto	-	-	-	-	40.

2155

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 27/OTTOBRE 45

Descrizione	Ditta	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripr. fino avven. to o presunta	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
Ricostruzione volto.-	CHIARUZZI	-	-	30/11	3.000.000	Il lavoro sarà iniziato a giorni.-
Sgombero macerie	Cooperat. MATTEOTTI	5/7	100	20/10	1.500.000	
Ripristino volto lesionato	DITTA SALATTI	1/9	70	15/11	2.000.000	Volto lesionato ripri- stinato nei punti di mag- gior pericolo. Causa cadu- ta frana la riattivazione della galleria si prevede potrà avvenire per il 15 Novembre.-
Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento.-						
1° Lotto	RIOLA VITTORIO	-	-	Aprile 46	40.000.000	I lavori saranno iniziati a giorni.-
2° Lotto	D'IMPORZANO - • TRAVERSO Mario.-	-	-	Febr. 46	15.000.000	I lavori saranno iniziati nella prima quindicina di Novembre.-
3° Lotto	-	-	-	-	40.000.000	Verrà indetta la gara di appalto quanto prima.-

2156

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Weekly Report

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE : TOMINO - GENOVA

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date	Progress of	Est'd date of compl.	Tender
I.	Masonry bridge over river Seri- via of 5 arches in 3 places. of 12, 15 m. Km. 136+346.	The first arch has been damaged in 3 places. The fourth has collapsed for about half its length. The fifth has completely collapsed.	The 1st and the 4th arches have been temp. repaired by means of big girders. The 5th has been filled.			100		
			Permanent repairs:					
			a) The 1st arch is perm. repaired.	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.00
			b) Removal of debris.	Cooperati- va MATTEOT- TI.	20/7	100%	30/10	1.000.00
			c) Demolition of the damaged parts of the 4th arch.	FAVARETO	1/3	80%	30/10	300.00
			d) Permanent reconstruction of the 4th arch.	"	-	-	-	3.000.00
			e) Settlement of the 5th arch.					
2.	Bridge with 3 arches of 15 m. span 15 m. each at the Km. 130+	The first and the second arches have completely fallen in.	Temp. repairs by means of a metallic military bridge. Permanent repair: it will begin soon.	Ing. FARE'	20/9	10%	10/12	2.000
<u>INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED. (Temporary)</u>								
Assereto tunnel underground the Sempierdarena- Genova line km. 163+500.	Remified damages in its length; the vault was lowered.	Centering of the tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments.	S.A. FINCOSIT	11/10 940	100	Dec. 944	220.0	

SECTION OF GENOVA

Weekly Report as at 27th October 1945

Location	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date	Progress of	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
	The 1st and the 4th arches have been temp. repaired by means of big girders. The 5th has been filled.			100			
	Permanent repairs: a) The 1st arch is perma. repaired.	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000=	Some small finishing works have to be done.
	b) Removal of debris.	Cooperativa MATTEOTTI.	20/7	100%	30/10	1.000.000=	Completed.
	c) Demolition of the damaged parts of the 4th arch.	FAVARETO	1/3	80%	30/10	300.000=	Demolition of some displaced piles on the Benco side.
	d) Permanent reconstruction of the 4th arch.	"	-	-	-	3.000.000=	This work will begin after the completion of the pils
	e) Settlement of the 5th arch.						It is completely interrupted and for the time being will not be done.
	the Temp. repairs have been by means of a metallic military bridge.						
	Permanent repair: it will begin soon.	Ing. PARE	20/9	40%	10/12	2.000.000=	
SITUATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED. (Temporarily)							
	Centering of the tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments.	S.A. FINGOSIT Genova	11/10 940	100	Dec. 944	220.000=	The section of tunnel has to be built again completely new. For the time being it is not necessary because the entrance line to the Port is completely interrupted

2158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5

2159

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

157

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
LINEA: TORINO-GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

Cronologia	Opera inter- rata fra le stagioni di km.	Definizione sommaria del progetto	Definizione sommaria dell'opera provvisoria	Definizione appell latrice	Data inizio lavori	° giorni della stagione per lavori	Data fine lavori prev.
1	Ponte oblique in muratura sullo Scrivia di 5 arcate di m.12,15 km. 136+346-	1.Arcata sfondata in tre punti- 4.arcata crollata per circa metà della lunghezza. 5.arcata comple- tamente crollata	La 1.e 4.arcata sono state ri- pristinate prov- visoriamente me- diante putrello- ni. La 5.è stata col- mata. Sistemazione de- finitiva. a)-La 1.arcata è ripristinata definitivamente-	FAVARETO	6/3 100	10/9	2.000.
			b)-Sgombero del- le macerie	Coop. MATTEOTTI	20/7	100	30/10 1.000
			c)-Demolizione parti lesionate della 4.arcata	FAVARETO	1/8	80	30/10 300
			d)-Ricostruzione definitiva 4.ar- cata.	Idem	-	-	3.000.
			e)-Sistemazione 5.arcata				
2	Ponte a tre ar- cate di m.15 di luce ciascuna al km.130+627-	1.e 2.arcata crollata comple- tamente e crollo parziale della pila intermedia	Ripristino provv. attuato per mez- ze di un ponte metallico mili- tare				
			Ripristino defini- tive iniziate	Ing. FARE'	20/9	10	10/12 2.000.

2161

DI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 27 OTTOBRE 1945

<i>Da eseguire somma a coll'opera prestanza</i>	<i>Ditta appal- tatrice</i>	<i>Data inizio lavori</i>	<i>Data fine lavori</i>	<i>Importo prejudi- cato</i>	<i>Annotazioni e note necessarie disponibili</i>
ata La 1.e 4. arcata sono state ri- ata ripristinate prov- visoriamente me- a. diante putrello- e- ni. ata La 5. è stata col- mata.					
Sistemazione de- finitiva.					
a)-La 1. arcata è ripristinata definitivamente-	PAVARETO	6/3	100	10/9 2.000.000-	A meno di opere di mini- mento -
b)-Sgombero del- le macerie	Coop. MATTEOTTI	20/7	100	30/10 1.000.000-	Ultimati
c)-Demolizione parti lesionate della 4. arcata	PAVARETO	1/8	80	30/10 300.000-	Demolizione parte delle pile lato Ranco disse- state.
d)-Ricostruzione definitiva 4. ar- cata.	Idem	-	-	-	5.000.000-Si inizierà dopo ulti- mate la ricostruzione della pila.
e)-Sistemazione 5. arcata					E' completamente interrata per ora non si fa.
ple- ollo la dia Ripristino provv. attuato per me- ze di un ponte metallico mili- tare					
Ripristino defini- tivo iniziato	Ing. FARE'	20/9	10	10/12 2.000.000-	

2162

luce ciascuna al km.150+627-	tamento e orollo parziale della pila intermedia	ze di un ponte metallico mili- tare	Ripristino defini- tive iniziate	Ing. FARE'	20/9	10	10/12	2.000
---------------------------------	---	---	-------------------------------------	---------------	------	----	-------	-------

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1 Galleria Asse- reto sottopassan- te alla linea Sampierdarena- Genova Km.163+500	Lesioni longi- tudinali ramifi- cate con abbas- samento della ca- lotta.-	Eseguita la centi- natura della gal- leria con rotaie sagomate su pie- dritti in muratu- ra.-	S.A. FINCOSIT Genova	11/10 40	Prov. 100 Def. 0,00	Dio. 44	220
---	---	--	----------------------------	-------------	------------------------------	------------	-----

2163

ze di un ponte
metallico mili-
tare

Ripristino definiti- Ing. 20/9 10 10/12 2.000.000-
tive iniziate PARE'

PARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1- Eseguita la centi S.A.	11/10	Prov. Dic.	220.000	Il tratto di galleria é da rifare completamente nuovo. Per ora non occorre dato che la linea di ac- cesso al Porto é comple- tamente interrotta.-
fi- natura della gal-FINCOSIT	40	100 Def. 44		
sa- leria con rotaie Genova		0,00		
ca-sagomate su pie- dritti innalzati				

Sezione Speciale Lavori

Work section and Special work section General
 Line Section - Argente.

Job No.	Location	Summary description of damages.	Summary description of temporary repairs	Agency	Int- Vial date	Pro- date	100% date of Compl.
1	Viaduct on the Scrivia, 14 arc- ches of 19m, km 21+930.	The 10th arc- ade has fallen in for abt. half length of the vault on the side of the up track. The remain- ing part of this arcade as well as the 9th ar- cade are heav- ily damaged.	Temp. repair done by means of big "I" girders. Permanent repair: Ing. Faré		16/8	55%	20/10 1

Weekly Report as at 27th October 45

Agency	Indi- Pro- A. S. C.	Sender	Remarks.
date	date	date	date
air done	100%	Completed	
of big			
ers.			
at repairs: Ing. Part 16/8	55%	20/10	1'500 000 A castle of timber has been built to support the damaged parts of the vault. other damaged parts are being reinforced. On the 20th inst. half arch will be completed and the track will be consequently displaced.

2165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

2367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

178

2168

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

LINBA: TORTONA - ARQUATA

<i>Descrizione lavori</i>	<i>Deferimento</i>	<i>Deferimento</i>	<i>Differenza</i>	<i>Data</i>	<i>Data</i>
<i>km.</i>	<i>del progetto</i>	<i>dell'opera</i>	<i>tecnica</i>	<i>lavori</i>	<i>previsti</i>
1 Ponte viadotto La 10. arcata è sulle Scrivia crollata per più a 14 arcate di della metà della m.19 di luce lunghezza della ciascuna al km.canna in corrispondenza del binario dei treni pari.La rimanente parte è gravemente lesionata.La 9. arcata è pure lesionata.		Ripristino provvisorio attuato per mezzo di puntelloni a I.	Iniziato il ripristino definitivo.	16/8 55	20/10 1.50
			Ing. PARE'		

II GENOVA

120

16/8 55

20/10

1.500.000-Costruito un castello in legname a sostegno della parte di volto pericolante. Continuano le opere di consolidamento delle pareti lesionate. Il 20/10 è stata ultimata la metà arcuata. Entro 10 giorni verrà ultimata lo spostamento del binario in corrispondenza di essa.-

Work Section and Special work Section Genoa
Line Ovada-Alessandria.

Job No	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of Compl.	
1	Iron Bridge on the Bormida betw. Castellazzo and Alessandria km 4+543,40	The Bridge of metallic frames completely ruined; piles completely fallen in. (35-38-48-38-19 m spans)	Removal and repair of the metallic girders on wooden frames	Ansaldo Genoa (iron works)	10/9	33%	8/12	3'
				Jacazio Genoa (wooden works)	28/8	50%	-	3'
			Permanent repair of piles and shoulders.	Jacazio Genoa	27/9	18%	15/12	7

Weekly Report as at 27th October 45

descrip- temporary	Agency	Ini- tial date	Pro- gress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
end repair metallic s on wooden	Ansaldo Genoa (iron works)	10/9	38%	8/12	3'000 000	Works go on regularly
	Jacazio Genoa (wooden works)	28/8	50%	-	3'500 000	Removal of debris and temporary repairs of t the frames are proceed- ing. Works of Firm Ja- cazio will be completed at the same time of the girders done by Ansaldo
at repair e and shoul-	Jacazio Genoa	27/9	18%	15/12	7 000 000	The reconstruction of the damaged frames in cor- respondence of the shoulder on the Ovada side has been commenced.

2172

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(10)

2173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

155

RAFFORTO SETTIMANALE

N	Opera inter- rallata fra le stazioni di Km.	Descrizione sommaria del differito	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% com- ple- to	Data ripre- sione lavori o pre- sione	Im- por- te
1	Ponte in ferro sul fiume Bor- mida tra Castel- lazzo ed Aless- andria km. 4+543,40 Idem	Crollo completo del ponte a trave- ta metallica e del- le pile luci 35- 38-48-38-19 metri Idem	Rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno	ANSALDO GENOVA JACAZIO GENOVA b-Opere mu- rarie e in 1945 legno	10/9/ 1945	38%	8/12 45	3.00
	Idem	Idem	Ricostruzione de- finitiva pile e spalle	JACAZIO GENOVA	27/9 45	18%	15/12	7.00

2.1.7.3.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 27/Ottobre 1945

Descrizione della opera	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% avanzamento a fine periodo	Data riprisa lavori avvenuta o prevista	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessa- ri non disponibili
Completo a travata e del ci 35- 9 metri	Rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno	ANSALDO GENOVA JACAZIO GENOVA b-Opere su- marie e in 1945 legno	10/9/ 1945	38%	8/12 45	3.000.000-	I lavori proseguono re- golarmente.-
			28/8	50%	-	3.500.000-	Continuano i lavori di sgombero e le opere prov- visorie per la riparazione delle travate. I lavori della Ditta Jacazio sono collegati con le opere da eseguirsi dalla Ditta An- saldo e la loro ultimaz. avverrà contemporaneam.te al ripristino delle tra- vate.
Ricostruzione de- finitiva pile e spalle		JACAZIO GENOVA	27/9 45	18%	15/12	7.000.000-	Continua la ricostruzione delle murature danneggia- te in corrispondenza del- la spalla lato Ovada. Sesione Speciale Lavori-

Weekly report at 27th October 1945

Section and Special work section
Line Alexandria-El-Dokki

Job No.	Location	Summary description of damage	Summary description of repairs	Int. Prov. V. 12 tender date	Remarks
1	Masonry bridge	3 arches of the bridge have collapsed. The middle girder has fallen in part on half of the bridge. The other two arches are heavily damaged.	Repair by Dams by concrete girders. Permanent repair/ing. R. R. - reversed. 8/10 10% 29/2 25 000 000 46	5/10 45	Only one track has been repaired.
2	Masonry bridge	The bridge has been almost completely destroyed. (open trench) fully destroyed. on the Curule between Ponce- during the days	Repair with concrete - 1 span and double beams. Matreotti permanent repair Coopers- reconstruction	5/7 27% 22/11 10.700	Construction of piles of bricks at the hill-side is going on. The settlement of retaining poles and supports has been

2. Masonry bridge the bridge has been destroyed. The settlement of retaining poles and supports has been completed. Laying of iron girders and frame works is being done.

3. Masonry bridge the bridge has been almost completely destroyed. On 27th inst. the deviation by iron girders on the piles at the valley-side has been tested. On 28th inst. the line has been opened for traffic. Construction of piles of bricks at the hill side has been finished. The centering of the first arch on the Voghera-side will be undertaken next week.

4. Masonry bridge the bridge has been almost completely destroyed. The temp. bridge is now being demolished. Escavation in order to control the state of the shoulders on the Piacenza-side have been commenced.

The settlement of retaining poles and supports has been completed. Laying of iron girders and frame works is being done.

On 27th inst. the deviation by iron girders on the piles at the valley-side has been tested. On 28th inst. the line has been opened for traffic. Construction of piles of bricks at the hill side has been finished. The centering of the first arch on the Voghera-side will be undertaken next week.

The temp. bridge is now being demolished. Escavation in order to control the state of the shoulders on the Piacenza-side have been commenced.

2178

the line has been opened for traffic. Construction of piles of bricks at the hill side has been finished. The centering of the first arch on the Voghera-side will be undertaken next week.

The temp. bridge is now being demolished. Excavation in order to control the state of the shoulders on the Piacenza-side have been commenced.

4. Temporary bridge The bridge has been temp. bridge done by with 3 arches of almost completely destroyed with 10' x 10' arches. 12.10 4% 24/3 16 200' 46
Permanent repair: Autelli and Reconstruction and directly by a temp. Goltolelli deviation. (CEN. 200)

5. Bridge over River Trebbia A great part of the bridge (with 23 spans) has fallen in. 17m spans has fallen in. Piacenza km 90+300
Permanent repair: Reconstruction of the bridge
Works are undertaken by Milano Compartimentale. (Work Section).

6. Temporary bridge A great part of the bridge has fallen in. of 12 m over river Staffora between Voghera and Lungavilla km 3+375.80
Permanent repair: Coopers-4/8 Reconstruction of the bridge by Mattotti means of a temporary deviation. Genova
The settlement of poles for the frames at the Voghera-side is finished. Settlement of poles on the Pavie-side is done.

2179

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

⑧

2180

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

154

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA: ALESSANDRIA-PIACENZA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 27 ottobre 1945

Opere in esecuzione e in attesa di esecuzione	Definizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appalto costruttore	Data inizio lavori	Data fine lavori	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
1 Ponte in muratura a 13 arcate di m. 15.60 ciascuna sul torrente Scrivia tra S. Giuliano e Tortona al km. 20+460,72	Crollo di 8 cam-pate del ponte a 13 luci, gravemente lesionate parzialmente sopra una metà del ponte.	Eseguito dalle Au-torità Alleate.	-	5/10 45	-	Ripristinato un solo binario.
2 Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m. 10,05 ciascuna sul torrente Curone tra Pontecurone e Voghera al km. 31+538,97	Distruzione quasi completa del manufatto	Ing. E. TRAVERSO GENOVA	8/10 1945	10% 29/2 46	25.000.000	Prosegue la elevazione delle pile in mattoni lato monte. Sezione Speciale Lavori
3 Ponte in muratura a 5 arcate di m. 12.00 ciascuna sul torrente	Idem	Sistemazione definitiva.	26/7/ 45	27% 22/11 45	10.700.000	Ultimata l'infissione dei pali di contenimento del rilevato e degli appoggi. Si dispone per la posa delle travi in ferro e dell'armamento. Sezione Speciale Lavori.

mattoni lato monte. La settimana entrante verrà iniziata la centinatura del primo arco lato Voghera. Sezione Speciale Lavori

4	Ponte in muratura a 3 arcate di m. 21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno al km. 82+000, 59	Idem	Rilevato provvisorio a 4 luci con travate metalliche	Eseguito dalle Aut. locali	18/10 45	12/24/2 46	16.800.000-L'Impresa sta provvedendo allo smantellamento del ponte attualmente esistente. Iniziati gli scavi per esaminare lo stato della spalla lato Piacenza.	Sezione Speciale Lavori.
5	Ponte sul Fretto- Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m. 17.	Idem	Deviazione provvisoria nel greto del torrente	COOP. COLMELLETTI GENOVA	-	-	I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.	
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla km. 3+378, 80	Idem	Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.	COOP. MATTEOTTI GENOVA	-	-		
			Rilevato provvisorio a 2 luci e travate a doppio T. Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria)	COOP. MATTEOTTI GENOVA	4/8 45	12/24/2 46	10.500.000-Ultimata l'infissione dei pali per le stilate lato Voghera e centrale-Iniziata l'infissione dei pali lato Pavia/	Sezione Speciale Lavori

Work Section and special work Section Genoa
Giavi Branch Line

Job No.	Location	Summary description of damaged	Summary description of temporary repairs	Agency	Init- date	Pro- %	Rec'd date of compl.
1	Masonry Bridge on the Scrivia km 22+150 Ronco Station	All arches have been destroyed or heavily damaged for abt. half their length	No temporary repairs. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.				
			a) Permanent repairs: Removal of debris and demolition of the damaged parts have been commenced.	Coopo-ativa Matteotti.	1/7	100%	10/10
			b) Reconstruction of the damaged arches	Favarato Riccardo	20/8	40%	30/6/46

Installations which have been already temporarily repaired
temp.

2	Masonry bridge of 6 arches, spans of 11,15m on the Polcevera betw. S. Quirico and Sanpiero-rea. Km 0+236	Perforation of the 5th arch. The 6th arch has been damaged for abt. 10m of its sea-side arm.	The perforation of the 5th arch as well as the sea-side arm have been repaired.	Bajetto Rosildo Genoa	6/6	100%	July 44
3	Masonry bridge of 3 spans of 7,10-7,20 and 15,10 m on the torrent	The 2nd vault has been damaged. A part of the wall following the bridge has fallen.	The supporting wall has been repaired	Bajetto Rosildo Genoa	10/11	100%	Jan. 44

2189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

weekly report as at 27th October 45.

Genoa

Summary description of temporary repairs	Agency	Est- date	Pro- posed date of completion	Estimated cost	Remarks
--	--------	--------------	-------------------------------------	----------------	---------

No temporary repairs. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.

a) Permanent repairs: Coopers- 1/7 100% 10/10 2'000 000 Completed

Removal of debris and demolition of the damaged parts have been commenced.

b) Reconstruction Favareto of the damaged arches 20/8 40% 30/6/46 8 000 000

Sections which have been already temporarily repaired.

The perforation of the 5th arch as well as the sea-side arch have been repaired.	Bajetto Romildo Genoa	6/6	100% temp.	July 44	100 000	Completed. The damage at the 6th arch does not need to be repaired for the moment.
--	-----------------------------	-----	---------------	---------	---------	--

The supporting wall has been repaired	Bajetto Romildo Genoa	10/11	100% 43	Jan. 44	200 000	The repairs to the 2nd vault does not need to be done for the moment.
---------------------------------------	-----------------------------	-------	------------	---------	---------	---

2186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(19)

2187

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

123

RAPPORTO SETTIMANALE

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA SUCCURSALE DEI GIOVI

- | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|------------------|------|-----|---------|-------|
| 1 | Ponte in muratura sulle Scrivia di 5 luci di 10 m.km.22+150. (stazione di Ronco). | Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza. | Nessuna opera provv. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.
a)-Sistemazione definitiva è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate- | Geop. Matteotti | 1/7 | 100 | 10/10 | 2.000 |
| | | | b) Ricostruzione delle arcate danneggiate | Favareto Edoardo | 20/8 | 40 | 30/6 46 | 8.000 |

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------|-------|----|-----|----|------------------|
| 1 | Ponte obliquo in muratura a 6 luci di 100 m. nel 6° con distac m.11,15 sul torrente Polceve tra S. Quirico e Sampierdarena al Km.0+236.- | Perforazione del 5° volte. Lesioni forazioni del 5° volte di circa 10 m. dell'arcilla. | Risarcita la per forazione del 5° volte. Risarcito l'arcilla.- | BAJETTO Romilde Genova | 6/6 | 44 | 100 | 44 | Prov. Magl. 100. |
| 2 | Ponte obliquo in muratura a tre arcate di 12 m. retta m.7,10 sul torrente Torbella al Km.0+110 | Lesioni del 2° volte. Abbattuto un tratto di muro in seguito al proseguimento del ponte.- | Ripristinato il muro di sostegno. | Idem | 11/11 | 43 | 100 | 44 | Prov. Genn. 200 |

2189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

RAPPORTO SETTIMANALE AL 27 OTTOBRE 1945

LAVORI GENOVA

Deferimento	Altre	Data	Data	Importo	Importo
ordinario	ordinario	ordinario	ordinario	ordinario	ordinario
alla prima	altrici	lavori	ordinari	ordinari	ordinari
provisionali					

area- Nessuna opera
collate provv. I binari
te le- poggiano sulla
r metà parte sana del
a loro ponte.

a)- Sistemazione
definitiva è in
corso lo sgombe-
re delle macerie
e la demolizione
delle parti le-
sionate-

Coop.

Matteotti

1/7 100 10/10 2.000.000- U₁ timate

b) Ricostruzione Favareto 20/8 40 30/6 8.000.000
delle arcate Edoardo 46
danneggiate

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

del Risarcita la per	BAJETTO	6/6	Prov. Inagl.	100.000	Le risarciture delle lesio- ni del 6° volte non sono per ora necessarie. Sezione Speciale Lavori
zioni ferazione del 5°	Romildo	44	100	44	
distac volte .Risarci-	Geneva				

10 to l'archilla.-
illa

2° vol- Ripristinato
te un il muro di soste-
are in gno.-
o del

Idem

11/11 Prov. Genn. 200.000
43 100 44

Le risarciture delle lesio-
ni del 2° volte non sono
per ora necessarie.-
Sezione Speciale Lavori

