

2191

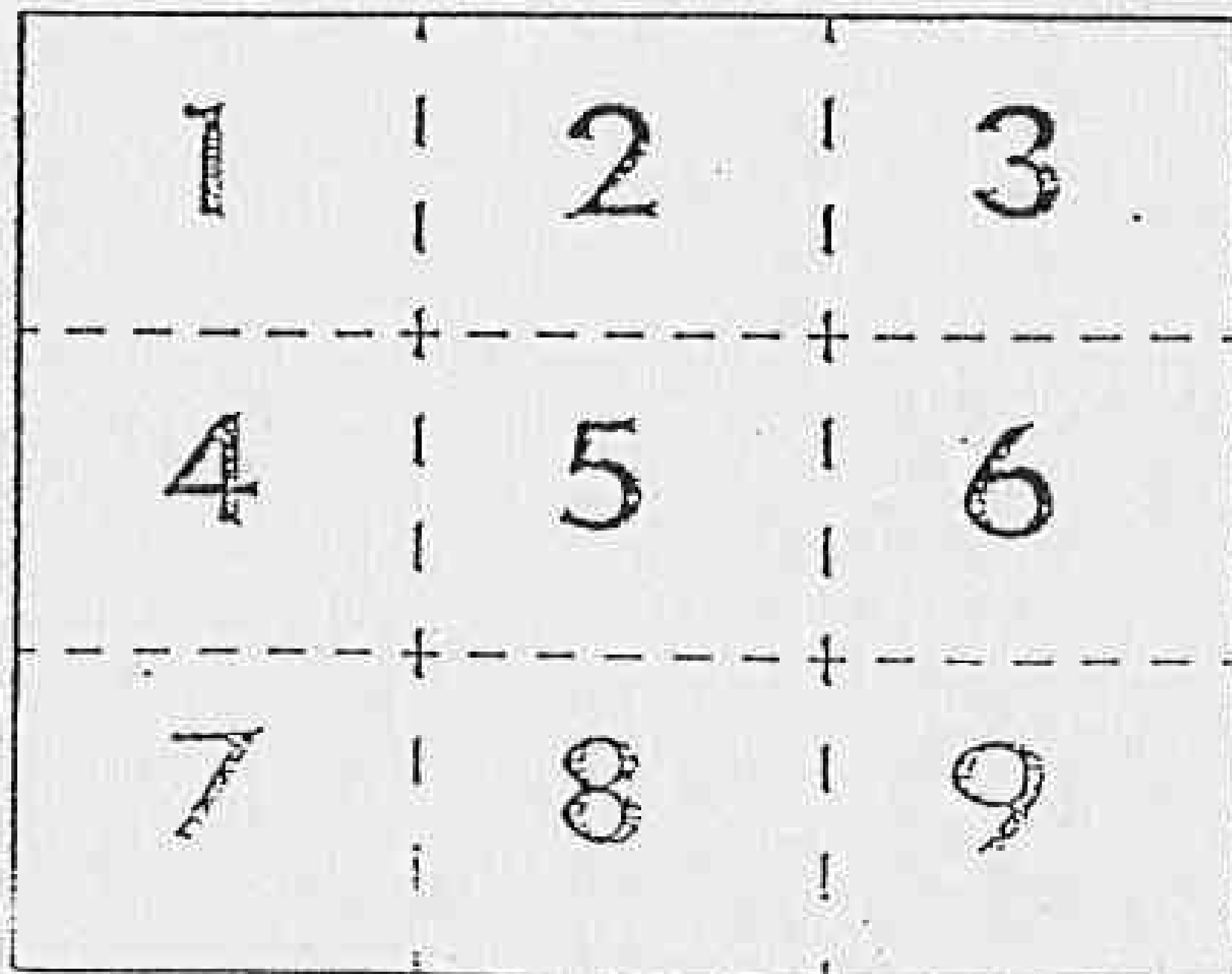
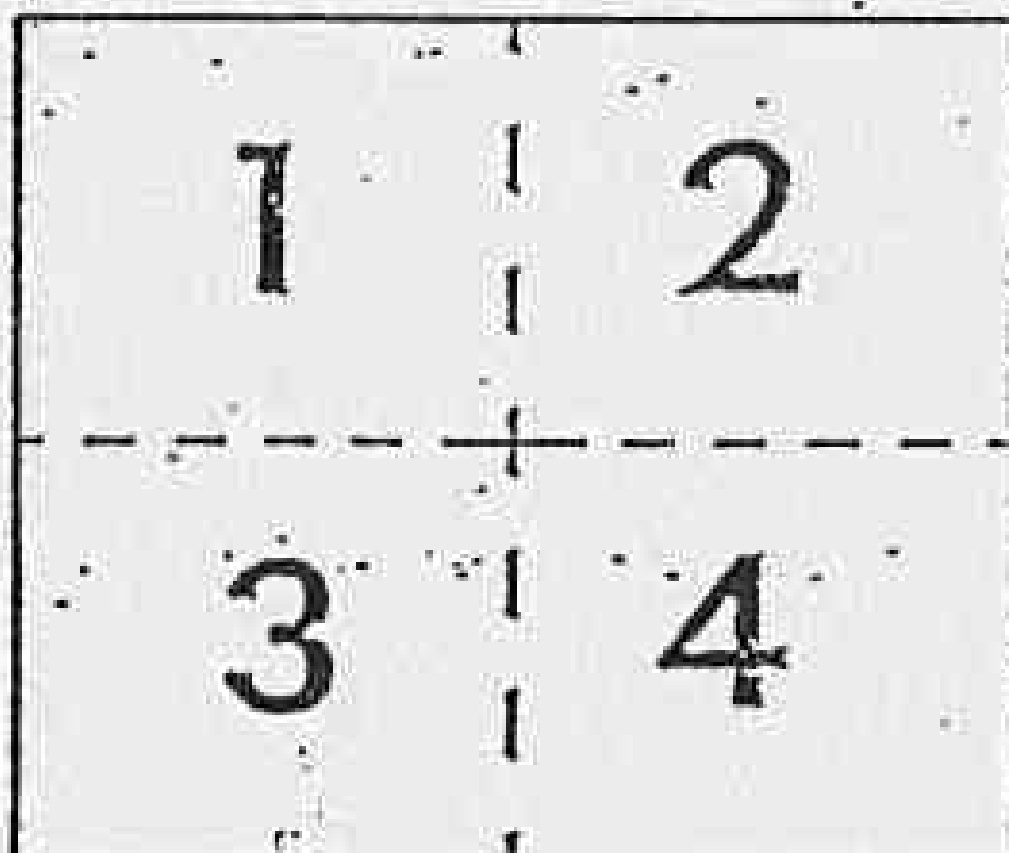
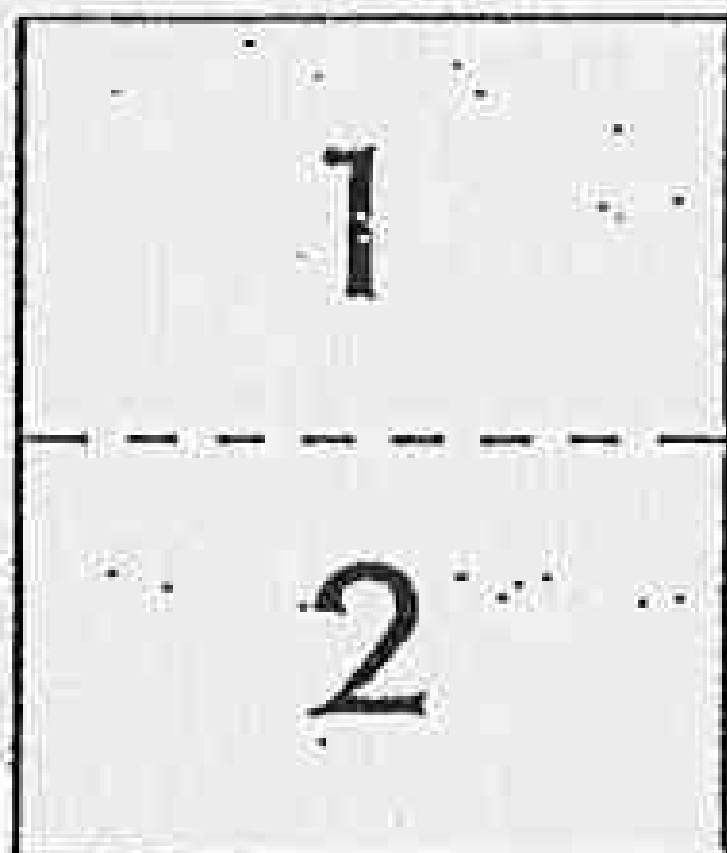
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AO 7/1/G 10000/148/1901 WEEKLY  
OCT. 1945

01 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT  
OCT. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



170

Weekly report as at 20th October 1945

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA  
LINE: GENOVA - FRENCH BORDER (Sanpierdarena - Genova)

| Job No. | Location                                                                                                  | Summary description of damages                                                                                          | Summary description of temporary repairs.                                                                                               | Agency          | Init. Date | Progress % | Settled date of compl. | Order    | Remarks                            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|------------|------------------------|----------|------------------------------------|
| 1.      | Viaduct between Sanpierdarena and Cornigliano 40 km. 0+770.                                               | Two masonry arches have fallen in.                                                                                      | Permanently repaired.                                                                                                                   | Verrendo Genova | Nov. 43    | 100        | April 44               | 800,000= | Completed.                         |
| 2.      | Iron bridge over river Polcevera between 2nd and 3rd viaducts Sanpierdarena and Cornigliano 40 km. 0+223. | The iron frames have been damaged. The second pile has been displaced.                                                  | The iron frames have been repaired. The second pile has been repaired.                                                                  | Staff Verrendo  | Nov. 43    | 100        |                        | 300,000= |                                    |
| 3.      | Cornigliano Viaduct, various spans betw. the stations of Sanpierdarena and Cornigliano km 1 + 150         | Demolition of the arcade, spans for a length of 33 m and parapets for a length of 33 m.                                 | Temp. repair of track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete. Permanent repair of the up track. |                 | 12/3 1944  |            |                        |          | The down track is working.         |
| 4.      | Cornigliano Viaduct, spans of various width, betw. Sanpierdarena and Cornigliano. km 1 + 440              | Demolition of the arcade for 33 m. means of many tracks put together (used as beams). Perm. reconstruction in concrete. |                                                                                                                                         |                 | 31/9 1944  |            |                        |          | The down track is working.         |
| 5.      | Marcell Tunnel span 4.70 m.                                                                               | Demolition of abutment of vault and reinforcement                                                                       | Removal of debris and reinforcement                                                                                                     |                 | 21/6 1944  | 100        | 30/6/44                | 60,000=  |                                    |
|         |                                                                                                           |                                                                                                                         |                                                                                                                                         |                 |            |            |                        |          | I. 500,000=Project in preparation. |

|                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                  |              |     |              |                                 |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|--------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Complimentary<br>No 1 - 150                                                                                                                 | in concrete.<br>Permanent repair<br>of the up track.                                                                                                             | 31/9<br>1944 |     |              | 800.000=Project in preparation. | The down track is working.                            |
| 8. - Migliano viaduct<br>demolition of the<br>last spans of<br>various widths<br>betw. Scampier-<br>darena after<br>Migliano.<br>Km 1 - 440 | Removal of debris<br>Perm. reconstruction<br>in concrete.                                                                                                        | 21/6<br>1944 | IOO | 30/6/44      | 60.000=                         | I.500.000=Project in preparation.                     |
| 5. - Rensli Tunnel<br>open 4.70 m,<br>betw. Valiri &<br>Vesima,<br>Km 11.206<br>Km II-411                                                   | Demolition of abut-<br>ment of vault and<br>reinforcement<br>of the abutment<br>at the hill side.<br>Reconstruction of<br>the vault on the<br>demolished section |              |     |              |                                 | 300.000=Project in preparation.                       |
| 8. Culvert of 3 m.<br>at the Km.II-<br>606.                                                                                                 | The shoulders at<br>the sea side, par-<br>tially damaged and<br>demolished.                                                                                      | 22/6<br>1944 | -   | -            | 100.000=                        | The running of the train<br>has not been interrupted. |
| 7. Retaining wall<br>at the sea side<br>Km.II-640.                                                                                          | Partial demolish-<br>ment of the wall<br>for about 30 m.                                                                                                         | 7/6<br>1944  | -   | -            | 300.000=                        | The running of the train<br>has not been interrupted. |
| 8. Retaining wall<br>at the Km.II-<br>606.                                                                                                  | The wall must be<br>rebuilt.                                                                                                                                     | 7/6          | -   | -            | 200.000=                        | The running of the train<br>has not been interrupted. |
| 9. S. Martino tun-<br>nel between<br>Avenzano and<br>Cogoleto; span<br>1.70 m. Km. 18-<br>215.                                              | A part of the<br>portal has fallen<br>in.<br>Reconstruction of<br>the portal.                                                                                    | 14/8<br>1944 | IOO | 16/8<br>1944 | IO.000=                         |                                                       |
| 10. Bridge over<br>river Lirio; span<br>between the two<br>piers and Cogoleto<br>Km. 20-<br>189.1 even<br>ment of the bridge                | Partial demolition<br>of the line on part<br>of the Aurelia Road<br>forming a temporary<br>by spanner at the<br>side.                                            | -            | -   | -            | 180.000=                        |                                                       |

|                                                                                                      |                                                                                                                          |                                                                                                                                                 |              |     |              |                         |                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|--------------|-------------------------|----------------------------------------------------|
| 2. Retaining wall at the km. 11+000.                                                                 | Partial demolition of the wall for about 70 m.                                                                           | The wall must be rebuilt.                                                                                                                       | 7/6          | -   | -            | 200.000=                | The running of the train has not been interrupted. |
| 9. S. Martino tunnel between Arenzano and Cogoleto open 1.70 m. km. 13+335.                          | A part of the portal has fallen in.                                                                                      | Removal of debris and of the damaged parts.<br>Reconstruction of the portal.                                                                    | 14/8<br>1944 | 100 | 16/8<br>1944 | 10.000=<br><br>180.000= |                                                    |
| 10. Bridge over river Beirone between Arenzano and Cogoleto open 3.30 km. 20+389,3 spans of 16+50 m. | Partial demolition of a pile and of the two arches between Arenzano and Cogoleto.<br>General dilapidation of the bridge. | a) Settlement of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary spandrel at the bridge side.<br>b) Centering of the two vaults;       | 29/8         | 100 | 25/9         | 1.000.000=              |                                                    |
|                                                                                                      |                                                                                                                          | Loria & Bianchini                                                                                                                               |              |     |              |                         |                                                    |
|                                                                                                      |                                                                                                                          | Masonry works at the pile; construction of abutments supported by beams and laying of the board in order to widen immediately the Aurelia Road. |              |     |              |                         |                                                    |
|                                                                                                      |                                                                                                                          | e) Reconstruction of vaults.                                                                                                                    |              |     |              |                         |                                                    |
| 11. Lancia tunnel between Cogoleto and Verasco, open 4.70 m. km. 23+273                              | Demolition of a section of vault of 7 m.                                                                                 | Removal of debris and of the damaged parts.<br>Reconstruction of the portal.                                                                    | 21/6<br>44   | 100 | 24/6<br>44   | 40.000=<br><br>200.000= | Project in preparation.                            |
| 12. Lancia tunnel between Verasco and Cogoleto, open 4.70 m. km. 23+273                              | Demolition of the portal at the Verasco side.                                                                            | Removal of debris and of the damaged parts.<br>Reconstruction of the portal.                                                                    | 25/1<br>45   | 100 | 30/1         | 50.000=                 | Project in preparation.                            |

|                                                                               |                                                               |                      |                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| e) Reconstruction of vaults.                                                  |                                                               | 3.700.000=           | Project in reparation.                                               |
| 11. Larceira tunnel between Cogoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+273      | Demolition of a section of vault of 7 m.                      | Railway Staff        | 21/6 44 100 24/6 44 40.000=                                          |
|                                                                               | Removal of debris and of the damaged parts.                   |                      |                                                                      |
|                                                                               | Reconstruction of the portal.                                 |                      | 200.000= Project in preparation.                                     |
| 12. Larceira tunnel between Cogoleto and Varese, span 4,70 m. km. 23+322      | Demolition of the portal at the Venend side.                  | Railway Staff        | 25/1 100 45 30/1 50.000=                                             |
|                                                                               | Removal of debris and parts.                                  |                      |                                                                      |
|                                                                               | Reconstruction of the portal.                                 |                      | 500.000= Project in preparation.                                     |
| 13. Bridge on the Larceira between Cogoleto and Varese, span 20 m. km. 23+450 | Demolition of the bridge at the Venend side.                  | Railway Staff        | 21/6 27/6 10.000= The running of the train has not been interrupted. |
|                                                                               | Reparation at the vaults and front walls.                     |                      | 200.000= Project in preparation.                                     |
| 14. Porvigliolo Bridge between Cogoleto and Varese km. 23+480                 | Bridge of timbered beams on wooden frames.                    | SIRCA                | 2/5 100 19/5 1.000.000=                                              |
|                                                                               | Reconstruction of the abutments and of the vault in concrete. |                      | 3.000.000= Project in preparation.                                   |
| 15. Favras tunnel between Cogoleto and Varese, span 4,70 m. km. 24+432        | Parts of the abutment have collapsed.                         | Railway Staff        | 26/4 100 15/5 50.000=                                                |
|                                                                               | Reconstruction of the abutments.                              |                      | 600.000= Project in preparation.                                     |
| 16. Procesta tunnel between Varese and Cello 134, in km. 32                   | The tunnel has completely fallen at the sea side.             | FIRPO                | 5/5 100 13/5 8.000.000=                                              |
|                                                                               | Temporary diversion of the line at the sea side.              |                      |                                                                      |
|                                                                               | Winterization work: cliff to                                  | QUAGLIA & GHIGLIAZZA | 1/8 100 30/9 12.000.000=                                             |

| IS | Inventory tunnel                                                                                                                          | Parts of the abutments have collapsed between Cogolinet and Varenge and span 4,70 m. km. 24+432.                            | Reconstruction of the abutments. | 26/4                         | 100 | I5/5         | 50.000=     | 600.000= Project in preparation.                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----|--------------|-------------|-------------------------------------------------|
| 13 | Grosetta tunnel The tunnel has between Varenge and Cogolinet collapsed between Cella 134, in. 35 m. length km. 32.                        | Temporary device tion of the line as the sea side.                                                                          | FIRPO                            | 5/5                          | 100 | I3/5         | 8.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 17 | Retaining walls The walls have between Cella collapsed and Albissola km. 34+600.                                                          | a) Winterization works cliff to protect the dam.<br>b) Permanent repair of the old installation.<br>c) Removal of landslip. | QUAGLIA & GHIGLIAZZA             | I/8                          | 100 | 30/9         | 12.000.000= | Project in preparation.                         |
| 18 | Castello tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                  | The wall on the hill side has been rebuilt.<br>Other walls must be rebuilt.                                                 | FIRPO<br>GIORGINI                | I5/9<br>12/5<br>I4/8<br>I944 | 25  | I5/I2<br>945 | 6.000.000=  | The running of trains has not been interrupted. |
| 19 | Terzina tunnel The portal on the side of between Albissola and Genova have fallen in. km. 37+500, span 6,70 m. length 20 m. cavity 280 m. | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 20 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 21 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 22 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 23 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 24 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 25 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 26 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 27 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 28 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 29 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 30 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 31 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 32 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 33 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 34 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 35 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 36 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 37 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 38 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 39 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 40 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 41 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  | 25/5                         | 100 | I3/6         | 1.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 42 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | TIVA EDI-<br>LE SAVONA           | 3/9                          | 70  | 3I/10        | 3.000.000=  | Project in preparation.                         |
| 43 | Albissola tunnel The portal has between Cella 150 m. of revenue and Albissola have fallen in. km. 34+600.                                 | a) Winterization works repairs of the girders.                                                                              | SAVIO & ASTENGO                  |                              |     |              |             |                                                 |

[illegible]

|                                                                                                                                                                                                           | GHISLIAZZA | 25/4 | 100 | 15/7 | 3.000.000= |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|-----|------|------------|
| 22. S. Donato tunnel - Demolition of the bridge between Vigonza entrance at the 1st and final pillars on the right side and span 4.70m. km collapse at many inside spots.                                 |            |      |     |      |            |
| 23. Marmolo bridge - Complete demolition of the bridge and 3 spans of 10 m. of the bridge and between Borgio of the walls, and Pietra Lida. Km. 67-750.                                                   |            |      |     |      |            |
| 24. Iron bridge - The 1st girder has been repaired with laminated beams on wooden frames. The 2nd has been damaged, the 3rd between Albenghas been destroyed and Alaseio, km 24.5, has sunk in the river. |            |      |     |      |            |
| 25. Railway bridge - A vault and a part of the vault of the bridge have been damaged.                                                                                                                     |            |      |     |      |            |

|     |                                                                                                                                  |            |                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 8.000.000= | Project in preparation.                                                                    |
| 23. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 10.000=    | Project in preparation.                                                                    |
| 24. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 200.000=   | This work has been commenced as it concerns the deviation for the bridge over river Centa. |
| 25. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 80.000=    | Project in preparation.                                                                    |
| 26. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 250.000=   | Project in preparation.                                                                    |
| 27. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 800.000=   | Project in preparation.                                                                    |
| 28. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 1.500.000= | Project in preparation.                                                                    |
| 29. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 400.000=   | Project in preparation.                                                                    |
| 30. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 20.000=    | Project in preparation.                                                                    |
| 31. | Salvage of 2 m. span box girder bridge across Carriacou Bay, St. Vincent. The bridge was damaged by a landslide on the approach. | 100.000=   | Project in preparation.                                                                    |

2293

944

|                                                                                |                                                                              |                                                                                          |                  |     |     |      |            |                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|-----|------|------------|---------------------------------------------------------------------------|
| over bridge right-of-way has been<br>the between the bridge and<br>the bridge. | Small bridge<br>between the<br>side of the<br>and Cervo, 1970<br>1.70 km. E. | Work and foundation<br>of bridge joined<br>together.<br>Reconstruction<br>of the bridge. | Railway<br>Staff | 9/8 | 100 | 15/8 | 20.000=    | Project in preparation                                                    |
| Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.          | Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.        | Reconstruction<br>of the well<br>and construction<br>of the line.                        | Railway<br>Staff | 3/5 | 100 | 15/6 | -          | 100.000=                                                                  |
| Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.          | Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.        | Reconstruction<br>of the well<br>and construction<br>of the line.                        | Railway<br>Staff | 3/5 | 100 | 15/6 | 300.000=   | Project in preparation.                                                   |
| Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.          | Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.        | Reconstruction<br>of the well<br>and construction<br>of the line.                        | Railway<br>Staff | 3/5 | 100 | 15/6 | 1.000.000= | This work is done in<br>order to protect the<br>line from landslips.      |
| Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.          | Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.        | Reconstruction<br>of the well<br>and construction<br>of the line.                        | Railway<br>Staff | 3/5 | 100 | 15/6 | 1.200.000= | Work has been commenced<br>on the 8/10 pending<br>approval of the project |
| Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.          | Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.        | Reconstruction<br>of the well<br>and construction<br>of the line.                        | Railway<br>Staff | 3/5 | 100 | 15/6 | 20.000=    | Project in preparation.                                                   |
| Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.          | Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.        | Reconstruction<br>of the well<br>and construction<br>of the line.                        | Railway<br>Staff | 3/5 | 100 | 15/6 | 400.000=   | Project in preparation.                                                   |
| Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.          | Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.        | Reconstruction<br>of the well<br>and construction<br>of the line.                        | Railway<br>Staff | 3/5 | 100 | 15/6 | 1.500.000= | 1.200.000= Project in preparation.                                        |
| Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.          | Existing well<br>part of the well<br>and construction<br>of the line.        | Reconstruction<br>of the well<br>and construction<br>of the line.                        | Railway<br>Staff | 3/5 | 100 | 15/6 | 15.000=    |                                                                           |

2204

1947

| No. | Description                                                                                                                                       | Railway Staff | 25/7<br>944         | I00 | I0/8<br>944 | 20.000=    | Project in preparation. |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|-----|-------------|------------|-------------------------|
| 32. | Gulcher of 300 Yards and about 1/2 m. between 1.7 km. and 1.8 km. The earth has been completely filled with gravel.                               | Railway Staff | 25/7<br>944         | I00 | I0/8<br>944 | 20.000=    | Project in preparation. |
| 33. | Reconstruction of the remaining part of the tunnel.                                                                                               | GARIBALDI     | 3/5<br>945          | I00 | I0/6<br>945 | I.500.000= | Project in preparation. |
| 34. | Reconstruction of the remaining part of the tunnel.                                                                                               | GARIBALDI     | 24/7<br>944         | I00 | 30/7<br>944 | I5.000=    | Project in preparation. |
| 35. | The bridge has been completely destroyed and the main part of the bridge is now in ruins. The bridge is now in ruins. The bridge is now in ruins. | GARIBALDI     | I7/7<br>24/7<br>944 | I00 | -           | 800.000=   | Project in preparation. |
| 36. | The bridge has been completely destroyed and the main part of the bridge is now in ruins. The bridge is now in ruins. The bridge is now in ruins. | GARIBALDI     | 24/7<br>944         | I00 | 30/7<br>944 | I5.000=    | Project in preparation. |
| 37. | The bridge has been completely destroyed and the main part of the bridge is now in ruins. The bridge is now in ruins. The bridge is now in ruins. | GARIBALDI     | 24/7<br>944         | I00 | 30/7<br>944 | 200.000=   | Project in preparation. |

32/5

100

22/5

1.800.000=



[illegible]

| Station                                                                             | Description                                                                              | Staff          | 28/2 | 100 | 15/3 | 20,000=     | Project in preparation.                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|-----|------|-------------|----------------------------------------------------------|
| 41. Bridge over the Tancic river between Baguin and San Remo km. 131+316.           | The vault is damaged and the abutments have collapsed. Repair of the bridge.             | Railway Staff. | 945  |     | 945  | 20,000=     | Project in preparation.                                  |
| 42. Cuyo Roro tunnel between San Remo and Deped (about 1.5 km. 143+171).            | The vault and the abutments have collapsed for 39 m. of their length of the tunnel.      | Railway Staff  | 3/5  | 100 | 24/5 | 50,000,000= | Project in preparation.                                  |
| 43. Small bridge, 25m, 1, 50 m. between Bordas Chera and Valle Leocrosin (143+171). | The vault and the abutments of the vault have been forced with heave of sleepers.        | Railway Staff  | 23/4 | 100 | 30/4 | 15,000=     | Project in preparation.                                  |
| 44. Bridge over river Nervia between Valle Leocrosin and Valle Leocrosin (143+171). | The first vault on the Nervia side of the bridge has been forced with heave of sleepers. |                |      |     |      | 400,000=    | Project in preparation.                                  |
| 45. Aurelia road, viaduct between Valle Leocrosin and Valle Leocrosin (143+171).    | The vault and the abutments of the viaduct have been forced with heave of sleepers.      |                |      |     |      | 8,000,000=  | Project in preparation.                                  |
| 46. Aurelia road, viaduct between Valle Leocrosin and Valle Leocrosin (143+171).    | The vault and the abutments of the viaduct have been forced with heave of sleepers.      | PALMERO        | 13/6 | 100 | 6/8  | 600,000=    | Project in preparation.                                  |
| 47. Bridge over river Nervia between Valle Leocrosin and Valle Leocrosin (143+171). | The vault and the abutments of the viaduct have been forced with heave of sleepers.      |                |      |     |      | 12,000,000= | Project in preparation.                                  |
| 48. Bridge over river Nervia between Valle Leocrosin and Valle Leocrosin (143+171). | The vault and the abutments of the viaduct have been forced with heave of sleepers.      |                |      |     |      | -           | Work was suspended and will be commenced again by M.R.S. |

| 31b.                                                                                                                                           | Form. requires                                                                                                                           | 8,000,000=             | Project in preparation                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------|
| 45. Aurelia road. The road viaduct viaduct between (3 spans of 10 m.) Valleerosa and the fallen on the Ventimiglia line. 3 spans, km. 145-032. | Removal of debris of the viaduct.                                                                                                        | 600,000=               | 12,000,000= Project in preparation                       |
| 46. Bridge over Soja between Ventimiglia and the French border km. 147-071.                                                                    | Repair of a track Work by means of undertaken construction of by M.R.S. piles and military girders. Removal of debris from the river bed | 95 25/10 -             | Work was suspended and will be commenced again by M.R.S. |
| 47. Exit of the double tunnel of Ventimiglia km. 147-071.                                                                                      | Removal of debris and repair of the pavement.                                                                                            | 8/10 40 25/10 200,000= | Work has been commenced.                                 |
| 48. De Bard tunnel km. 149-805 754                                                                                                             | Blown up. Removal of debris and reconstruction of the revetment.                                                                         | - - -                  | Work will be undertaken by M.R.S.                        |
| 49. Mortola tunnel km. 151-817 333                                                                                                             | Blown up in a one trial section. Removal of debris and reconstruction of the revetment.                                                  | 25 15/12 6,000,000=    | Work will be undertaken by M.R.S.                        |
| 50. Salza Road viaduct km. 154-155.                                                                                                            | 4 arches have fallen. Repairing with temporary girders.                                                                                  | - - -                  | as above                                                 |

2209

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①



|   |                                                                                                 |                                                                         |                                                                       |                                               |           |                                      |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--|
| 2 | Viadotto di Cornigliano luci di lunghezza diversa fra Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 440.- | Demolizione delle arcate per lunghezza di m. 33.-                       | Ripristinato il binario dispari con fasci di rotaie.                  | 31/8 1944<br>In esercizio il binario dispari. |           |                                      |  |
|   | idem                                                                                            | idem                                                                    | Da ricostruire il viadotto danneggiato in occasione di completamento. | E' in corso di compilazione il progetto.-     | 1.500.000 |                                      |  |
| 3 | Galleria Xanelli Lunga m. 470 fra Veltri e Vesina Km. 11 + 206 / 11 + 411                       | Demolizione di circa m. 20 della calotta sino al piedritto lato monte.- | Sgombero macerie e rinforzo piede dritto a monte.-                    | 21/6 1944<br>100 30/6 1944                    | 60.000    |                                      |  |
|   | idem                                                                                            | idem                                                                    | Ricostruzione delle parti danneggiate (proposta in corso).            | In corso di approvazione la proposta.-        | 800.000   |                                      |  |
| 4 | Sottopassaggio di m. 3 al Km. 11 + 606.-                                                        | Lesione e demolizione parziale spalle lato mare.                        | Da ricostruire le parti danneggiate (proposta in corso).              | 22/6 1944                                     | 100.000   | L'esercizio non è stato interrotto.- |  |
| 5 | Muro di sostegno lato mare al Km. 11+640.-                                                      | Lesione e demolizione parziale per circa m. 30.-                        | Da rifare il muro danneggiato. (proposta in corso)                    | 7/6 1944                                      | 300.000   | L'esercizio non è stato interrotto.- |  |
| 6 | Muro di sotto-scarpa al Km. 11 + 000.-                                                          | Parziale demolizione del muro per circa m. 70.-                         | Da rifare il muro (proposta in corso)                                 | 7/6                                           | 200.000   | L'esercizio non è stato interrotto.- |  |
| 7 | Galleria S. Margherita fra Aronzano e Cogoleto luce m. 4170 Km. 18 + 335.-                      | Crollo di parte del portale.                                            | Sgombero macerie e parti pericolanti.-                                | 14/8 1944<br>100 15/8 1944                    | 10.000    |                                      |  |
|   | idem                                                                                            | idem                                                                    | Ricostruzione                                                         |                                               | 180.000   |                                      |  |

|   |                                                                                                                |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                     |         |                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------|--------------------------------------|
| 5 | Muro di sotto-<br>egno lato mare<br>al Km. 11+640.-<br>per circa m. 30.-                                       | Lesione e demolizione parziale                                                                  | Da rifare il muro danneggiato.<br>(proposta in corso)                                                                                                                                                                                                                                                 | 7/6<br>1944         | -                   | 300.000 | L'esercizio non è stato interrotto.- |
| 6 | Muro di sotto-<br>scarpa al Km.<br>11 + 000.-<br>per circa m. 70.-                                             | Parziale demolizione del muro                                                                   | Da rifare il muro (proposta in corso)                                                                                                                                                                                                                                                                 | 7/6                 | -                   | 200.000 | L'esercizio non è stato interrotto.- |
| 7 | Galleria S. Mar-<br>tino fra Aren-<br>zano e Cogole-<br>to luce m. 4;70<br>Km. 18 + 335.-                      | Crollo di parte del portale.                                                                    | Sgombero macerie e parti pericolanti.-                                                                                                                                                                                                                                                                | 14/8<br>1944        | 100<br>13/8<br>1944 | 10.000  |                                      |
|   | idem                                                                                                           | idem                                                                                            | Ricostruzione del portale (proposta in corso)                                                                                                                                                                                                                                                         | -                   | -                   | 180.000 |                                      |
| 8 | Ponte sul tor-<br>rente Leirone<br>fra Arenzano<br>e Cogoleto Km.<br>Km. 20+389 a<br>tre luci da m.<br>16,50.- | Parziale demolizione di una pila e delle due arcate contigue. Sconnessione generale del ponte.- | a) Spostamento della linea delle due arcate parte della via Aurelia con formazione provvisoria timpano a mare.-<br>b) Centinatura dei due volti. Sotto-<br>murazione della pila. Costruzione pulvini di appoggio travi laminate e pesa travi stesse e ciò per poter subito allargare la via Aurelia.- | 29/8<br>100<br>25/9 | 1.000.000           |         |                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |      |      |                                        |     |      |           |                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|------|----------------------------------------|-----|------|-----------|-----------------------------------------|
| rente leirone ne di una pile e della pila su<br>fra Arenzano dello due arcate parte della via<br>e Cogoleto Km. contigue. Scoppia Aurelia con for-<br>Km. 20+389 e sione generale nazione provvi-<br>tra luci da m. del ponte.- soria rimangono a<br>16,50.- mare.- |  | idem | idem | 29/3                                   | 100 | 25/9 | 1.000.000 |                                         |
| b)Centinatura del DITTA<br>due volti.Sotto- LORIA E<br>muraione della PARENHO<br>pila.Cestruzione<br>pulvini di appog<br>gio travi lamina<br>te e pesa travi<br>stesse e ciò per<br>poter subito al<br>largare la via<br>Aurelia.-                                  |  | idem | idem | 29/3                                   | 100 | 25/9 | 1.000.000 |                                         |
| c)Ricostruzione<br>dei volti.-                                                                                                                                                                                                                                      |  | idem | idem | Proposta in corso di<br>approvazione.- |     |      | 3.700.000 |                                         |
| 9 Galleria Larest Demolizione di un<br>stra I° fra tratte calotta<br>Cogoleto e Vares della lunghezza<br>razze Km.23+173. di m. 7.-                                                                                                                                 |  | idem | idem | Pers. 21/6 100 24/6<br>Administ. 44    |     |      | 40.000    |                                         |
| Ricostruzione<br>calotta.-                                                                                                                                                                                                                                          |  | idem | idem | Proposta in corso di<br>compilazione   |     |      | 200.000   |                                         |
| 10 Gallerie Larest Demolizione por-<br>stra II° fra tale lato Venti-<br>Cogoleto e Vares miglia.-<br>se luce m.4,70<br>Km. 23+328.-                                                                                                                                 |  | idem | idem | Pers. 25/1 100 30/1<br>Administ. 45    |     |      | 50.000    |                                         |
| Ricostruzione<br>portale                                                                                                                                                                                                                                            |  | idem | idem | Proposta in corso<br>di compilazione.- |     |      | 500.000   |                                         |
| 11 Ponte sul torreg Lesione del vol-<br>te Larest fra ti e coronamenti.<br>Cogoleto e Vares<br>razze Km.23+450                                                                                                                                                      |  | idem | idem | Pers. 21/6<br>Administ.                |     | 27/6 | 10.000    | L'esercizio non è stato<br>interrotto.- |
| Riparazione volto<br>e muri frontali.-                                                                                                                                                                                                                              |  | idem | idem | Proposta in corso di<br>compilazione.- |     |      | 200.000   |                                         |

|    |                                                                                           |                                                           |                                                                  |                                     |           |                                         |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|
| 10 | Gallerie Inverre-<br>stra II fra<br>Cogoleto e Varazze<br>se luce m. 4,70<br>Km. 23+328.- | Demolizione portale lato Ventile<br>miglia.-              | Sgombero macerie<br>e rimozione per-Administ.<br>ti pericolanti. | 25/1 100 30/1 45                    | 50.000    |                                         |
|    | idem                                                                                      | idem                                                      | Ricostruzione portale                                            | Proposta in corso di compilazione.- | 500.000   |                                         |
| 11 | Ponte sul torrente<br>Larentia fra<br>Cogoleto e Varazze<br>Km. 23+450                    | Lesione del volta e coronamenti.                          | Sgombero macerie<br>Administ.                                    | 21/6 27/6                           | 10.000    | L'esercizio non è stato<br>interrotto.- |
|    | idem                                                                                      | idem                                                      | Riparazione volto e muri frontali.                               | Proposta in corso di compilazione.- | 200.000   |                                         |
| 12 | Ponte Portigliolo<br>fra Cogoleto e Varazze<br>se luce m. 14,800.-                        | Crollo dell'arcata e delle spalle.<br>se luce m. 14,800.- | a) Ponte a travi laminato con tralicci in legno.                 | SIRCA 2/5 100 19/5                  | 1.000.000 |                                         |
|    | idem                                                                                      | idem                                                      | b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo.                 | Proposta in corso di approvazione   | 3.000.000 |                                         |
| 13 | Galleria Inverre-<br>fra Cogoleto e Varazze<br>se luce m. 4,70<br>Km. 24+422.             | Rilascio e frantoio<br>mento tratti di<br>piedritti.-     | Sgombero macerie<br>Administ.                                    | 26/4 100 15/5                       | 50.000    |                                         |
|    | idem                                                                                      | idem                                                      | Ricostruzione tratti piedritti                                   | Proposta in corso di compilazione.- | 600.000   |                                         |
| 14 | Gallerie Crocetta<br>fra Varazze e Celle al Km.<br>32 lunghezza                           | Crollo dell'interno<br>gallerie.-                         | A) Deviazione provvisoria a<br>mare della linea                  | 5/5 100 13/6                        | 8.000.000 |                                         |

2215

|                                                                                        |      |                                                                                                                    |                                              |         |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|-----------------------------------------|
| Varanze luce m. piedritti.-<br>4,70 Km.24+432.                                         | idem | Ricostruzione<br>tratti piedritti                                                                                  | Proposta in corso di<br>compilazione.-       | 600.000 |                                         |
| 14 Gallerie Croceto<br>ta fra Varanze<br>e Celle al Km.<br>32 lunghezza<br>m.134,55.-  | idem | A) Deviazione<br>provisoria a<br>mare della linea                                                                  | PIRPO 5/5 100 13/6 8.000.000                 |         |                                         |
| idem                                                                                   | idem | B) Lavori da<br>eseguire in<br>protezione della<br>stazione invernale.<br>Scogliere di<br>protezione del<br>vato.- | PIRPO 1/8 100 30/9 12.000.000                |         |                                         |
| idem                                                                                   | idem | C) Ripristino<br>definitivo della<br>vecchia sede.                                                                 | In corso di<br>compilazione<br>il progetto.- |         |                                         |
| idem                                                                                   | idem | a) Sbracciamento<br>frana.-                                                                                        | PIRPO 15/9 25 15/12 6.000.000<br>945         |         |                                         |
| idem                                                                                   | idem | b) Opere murarie<br>definitive o<br>primitivo binario                                                              | - - - 14.000.000                             |         |                                         |
| 15 Muri di sostegno<br>fra Celle<br>ed Albisola<br>Km. 34 + 040.-                      | idem | Rifatto il muro<br>a monte.-                                                                                       | GIORGINI 12 e 14/8<br>1944                   | 200.000 | L'esercizio non è stato<br>interrotto.- |
| idem                                                                                   | idem | Restano da fare<br>gli altri muri.-                                                                                | Proposta<br>in corso.-                       | 800.000 |                                         |
| 16 Galleria Castel<br>Croce del porto-<br>fra Celle al Km. 50 di<br>vicino a muntello- | idem | a) Sgombero mac-<br>erie e muntello-                                                                               | Cooperat. 5/5 100 10/6 1.500.000             |         |                                         |

|                                                                                                                    |                                                                                                                 |                                                                                                          |     |              |            |                                                                                                                             |                                                                                                          |                      |      |              |            |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|-----------------------------------------|
| idem                                                                                                               | idem                                                                                                            | 15/9<br>945                                                                                              | 25  | 15/12<br>945 | 6.000.000  | a) Sbanamento<br>frana.-                                                                                                    | PIRPO                                                                                                    | 15/9<br>945          | 25   | 15/12<br>945 | 6.000.000  | L'esercizio non è stato<br>interrotto.- |
| idem                                                                                                               | idem                                                                                                            |                                                                                                          |     |              | 14.000.000 | b) Opere murarie<br>definitivo e ri-<br>pristino binario                                                                    | -                                                                                                        | -                    | -    | -            | 14.000.000 |                                         |
| 15 Muri di soste-<br>gno fra Celle<br>ed Albisola<br>Km. 34 + 040.-                                                | frammento dei<br>muri.-                                                                                         | 12 e<br>14/8<br>1944                                                                                     | -   | -            | 800.000    | Rifatto il muro GIORGINI<br>a monte.-                                                                                       | GIORGINI                                                                                                 | 12 e<br>14/8<br>1944 | -    | -            | 800.000    |                                         |
| idem                                                                                                               | idem                                                                                                            |                                                                                                          |     |              | 1.500.000  | Restano da fare<br>gli altri muri.- in corso.-                                                                              | Proposta                                                                                                 |                      |      |              | 800.000    |                                         |
| 16 Galleria Castel-<br>lo fra Celle ed<br>Albisola Km.<br>34 + 600.-                                               | Crollo del porta-<br>le e ml. 50 di<br>rivestimento.-                                                           | Cooperat. 5/5<br>EDILE<br>SAVONA                                                                         | 100 | 10/6         | 1.500.000  | a) Sgombero mac-<br>erie e puntella-<br>mento galleria.-                                                                    | Cooperat. 5/5<br>EDILE<br>SAVONA                                                                         | 100                  | 10/6 | 1.500.000    |            |                                         |
| idem                                                                                                               | idem                                                                                                            |                                                                                                          |     |              | 3.000.000  | b) Lavori inver-<br>nali ricostruzione<br>rivestimento<br>per proteggere<br>la linea da fra-<br>namenti della<br>montagna.- | idem                                                                                                     | 3/9                  | 70   | 31/10        | 3.000.000  |                                         |
| 17 Galleria Termini-<br>ne fra Albisola<br>e Savona Km.<br>35+500 lunga m.<br>280 luce m. 4,70<br>ampio fornello.- | Crollo portale<br>lato Genova e ml.<br>40 di rivestimen-<br>to interno con<br>formazione di<br>ampio fornello.- | SAVIO E 25/5<br>ASTENGO                                                                                  | 100 | 13/6         | 1.000.000  | a) Deviazione a<br>mare della linea<br>ASTENGO                                                                              | SAVIO E 25/5<br>ASTENGO                                                                                  | 100                  | 13/6 | 1.000.000    |            |                                         |
| idem                                                                                                               | idem                                                                                                            |                                                                                                          |     |              | 5.000.000  | b) Ripristino della<br>galleria.-                                                                                           | Proposta in corso di<br>approvazione.-                                                                   |                      |      |              | 5.000.000  |                                         |
| 18 Ponte sul ter-<br>reno Crovetto<br>fra Spotorno e<br>Noli.-                                                     | Rottura della<br>2ª testata lato<br>Genova - Venti-<br>miglia.-                                                 | pers.<br>travata con ca-<br>ministr.-<br>tasto di traver-<br>se e ripristina-<br>ti binari su<br>fasce.- |     |              |            | a) Sostentata la<br>travata con ca-<br>ministr.-<br>tasto di traver-<br>se e ripristina-<br>ti binari su<br>fasce.-         | pers.<br>travata con ca-<br>ministr.-<br>tasto di traver-<br>se e ripristina-<br>ti binari su<br>fasce.- |                      |      |              |            |                                         |
| idem                                                                                                               | idem                                                                                                            | 20/8                                                                                                     | 85  | 23/10        | 800.000    | b) Lavoro invernale<br>PALTATO                                                                                              | PALTATO                                                                                                  | 20/8                 | 85   | 23/10        | 800.000    |                                         |

2217

|                                                                                   |      |                                                                                           |                                                                                                                                             |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ne fra Albisola<br>e Savona Km.<br>35+500 lunga m.<br>280 luce m.4,70             | idem | Deviazione a SAVIO N 25/5<br>m.sse della linea ASTERGO                                    | 100 13/6                                                                                                                                    | 1.000.000                                                       |
| 18 Ponte sul tor-<br>rente Crovetto<br>fra Spotorno e<br>Noli.-                   | idem | Rottura dello<br>2° testata late<br>Genova - Venti-<br>miglia.-                           | b) ripristino della<br>galleria.-<br>a) Sostemuta la<br>travata con co-<br>struzione di trav-<br>e e ripristina-<br>ti binari su<br>fasci.- | Proposta in corso di<br>approvazione.-<br>Ripristino ultimato.- |
| idem                                                                              | idem | Lavoro invernale<br>le. Riparazione<br>della travata.-                                    | 20/8 85 28/10                                                                                                                               | 800.000                                                         |
| 19 Galleria Noli<br>est. fra Noli e<br>Varigotti luce<br>m.4,70 Km.<br>55 + 700.- | idem | Sgombero macerie<br>e ricostruzione<br>rivestimento nel<br>tratti più peri-<br>colanti.-  | 25/4 100 25/6                                                                                                                               | 1.500.000                                                       |
| idem                                                                              | idem | Completamento<br>del rivestimento                                                         | Proposta in corso di<br>compilazione.-                                                                                                      | 5.000.000                                                       |
| 20 Gallerie S. Don-<br>to fra Varigotti<br>e Finalpia luce<br>m.4,70 Km.60+330    | idem | Demolizione dello<br>Sgombero macerie<br>e ricostruzione<br>tratti di rive-<br>stimento.- | 25/4 100 15/7                                                                                                                               | 3.000.000                                                       |
| idem                                                                              | idem | Completamento<br>del rivestimento                                                         | Proposta in corso di<br>compilazione.-                                                                                                      | 2.000.000                                                       |
| 21 Ponte Maremo-<br>le a tre luci da                                              | idem | Demolizione com-<br>pleta del ponte                                                       | a) Costruzione<br>ponte provvisorio<br>il ripristino provvisorio<br>è ultimato.-                                                            |                                                                 |

|                                                                                                    |      |                                                                                                                                                         |                                                                                             |                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| est. fra Noli e Varigotti luce m. 4,70 Km. 55 + 700.-                                              | idem | Completamento del rivestimento                                                                                                                          | Proposta in corso di compilazione.-                                                         | 25/4 100 25/6 1.500.000                           |
| 20 Gallerie S. Dona Demolizione dello Sgombro macerie e ricostruzione nel tratti più pericolanti.- | idem | Completamento del rivestimento                                                                                                                          | Proposta in corso di compilazione.-                                                         | 25/4 100 25/6 1.500.000                           |
| 21 Ponte Maremo e tre luci da m. 10 fra Boggio e Pietra Ligure Km. 57+750.-                        | idem | a) Costruzione ponte provvisorio con travi laminare su stilate di legno.-<br>b) Lavoro invernale Sgombro macerie.<br>c) Ricostruzione ponte definitivo. | Il ripristino provvisorio è ultimato.-<br>Ultimato.-<br>Proposta in corso di compilazione.- | 25/4 100 15/7 3.000.000<br>2.000.000<br>8.000.000 |
| 22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Albenga e Alasio Km. 81 + 285           | idem | 1° travata abbattuta nel fiume.<br>2° travata danneggiata.-<br>3° pila distrutta<br>4° travata abbattuta nel fiume.-                                    | Il ripristino provvisorio è ultimato.-                                                      | 8/10 5 25/11 6.000.000                            |
|                                                                                                    | idem | Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminare su stilate di legno.-                                                                 | In corso la gara d'appalto.-                                                                |                                                   |
|                                                                                                    | idem | Ripristino travate in ferro pressanti.                                                                                                                  |                                                                                             |                                                   |

| idem                                                                                      | idem                                                                                                                | Lavoro invernale ultimato.-<br>sgombero macerie.                                                                                   | 100.000   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Albenga e Albasio Km. 81 + 285 | 1° travata abbattuta nel fiume.<br>2° travata danneggiata.<br>3° pile distrutta<br>4° travata abbattuta nel fiume.- | c) Ricostruzione ponte definitivo.                                                                                                 | 8.000.000 |
| idem                                                                                      | idem                                                                                                                | Il ripristino provvisorio è ultimato.-                                                                                             |           |
| idem                                                                                      | idem                                                                                                                | Lavoro invernale DITTA 8/10 5 25/11 5.000.000<br>costruzione ponti provvisori MILANO<br>con travate laminare su stilate di legno.- |           |
| idem                                                                                      | idem                                                                                                                | Ripristino travate in ferro preesistenti.-                                                                                         |           |
| 23 Sottovia luce m. 2 fra Ceriale ed Albenga al Km. 81 + 434.-                            | Il volto e tratto di spalla sono dissestati.-                                                                       | In corso la gara d'appalto.<br>Per. 12/4 100 24/4 10.000<br>Administ. 944                                                          |           |
| idem                                                                                      | idem                                                                                                                | Ricostruzione volto.-                                                                                                              | 200.000   |
| 24 Sottovia luce m. 9 fra Ceriale e Albenga Km. 51 + 329                                  | Crollo del volto per m. 9,30 di lunghezza lato monte lesione lato mare di m. 3                                      | DITTA 8/10 25 31/10 200.000<br>ALCARDO                                                                                             |           |
|                                                                                           |                                                                                                                     | Il lavoro è stato iniziato interessando la deviazione per il ponte sul Centa.-                                                     | 80.000    |

to interessando la deviazione per il ponte sul Canto.-

|    |                                                                                     |                                                                                |                                                                                           |                                     |                    |      |      |           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------|------|-----------|
| 24 | Sottovia luce m.3 fra Ceriale e Albenga Km. 61 + 929                                | Crollo del volto per m. 2,30 di lunghezza lato monte lesione la to mare di m.3 | Ricostruzione teatto del volto a monte e mescolto in opera fasci di rotaie tratto m. 70.- | -                                   | 12/4               | 100  | 15/5 | 20.000    |
| 25 | Galleria Capo Mele fra Laisguellia ed Andora luce m.4,80 Km. 91+032.-               | Franto il portale e m.17 di galleria e muri anicatori.-                        | Sgombro isteria lo e ricostruzione m.70 di galleria.-                                     | DAMONTE                             | 25/4               | 100  | 16/5 | 800.000   |
|    | idem                                                                                | idem                                                                           | Completamento galleria e portale relativo con muri di appoggio.-                          | Proposta in corso di compilazione.- |                    |      |      | 1.500.000 |
| 26 | Ponte a 3 luci di m.14 sul torrente Verdella fra Laignuella e Andora Km. 93 + 008.- | Lesione alla arcate e dissesto murari andatori e parapetto.-                   | Riparazione dei volti e muri.-                                                            | -                                   | 26/7               | -    | -    | 400.000   |
|    |                                                                                     |                                                                                |                                                                                           |                                     | 944                |      |      |           |
|    |                                                                                     |                                                                                |                                                                                           |                                     | proposte in corso. |      |      |           |
| 27 | Pontic. di luce m.1 fra stazione di Andora e Cervo Km.96+263                        | Distrutto volto e spalle.-                                                     | Costruzione fascio rotaie.-                                                               | Pers. 9/8                           | 100                | 15/8 |      | 20.000    |
|    | idem                                                                                | idem                                                                           | Ricostruzione manufatto.-                                                                 | Proposta in corso .-                |                    |      |      | 100.000   |

| idem                                                                                                   | idem                                                                      | Ricostruzione<br>rimanente parte<br>del volte.--                                   | Proposta in corso di compi-<br>lazione.-- | 250.000                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 25 Galleria Capo<br>Mele fra Laim-<br>guella ed Andora<br>luce m.4,80<br>Km. 91+032.--                 | Franto il porta-<br>le e m.17 di gal-<br>leria e muri an-<br>datori.--    | Sgombero macerie<br>e ricostruzione<br>m.70 di galleria<br>via.--                  | 25/4 IOO 16/5                             | 800.000                                                                             |
| idem                                                                                                   | idem                                                                      | Completamento<br>galleria e por-<br>tale relativo<br>con muri di ap-<br>proccio.-- | Proposta in corso di<br>compilazione.--   | 1.500.000                                                                           |
| 26 Ponte a 3 luci<br>di m.14 sul toz-<br>zento Merula<br>fra Laigneglia<br>e Andora Km.<br>93 + 008.-- | Lesione alle area<br>te e dissesto mu-<br>ri andatori e pa-<br>rapetto.-- | Riparazione dei<br>volti e muri.--                                                 | - 26/7 - -<br>944<br>Proposta in corso.   | 400.000                                                                             |
| 27 Pontic.di luce<br>m.1 fra stazio-<br>ne di Andora e<br>Cervo Km.96+263                              | Distrutte volte<br>e spalle.--                                            | Costruzione<br>fascio retale.--Amministrazione.                                    | Pers. 9/8 IOO 15/8                        | 20.000                                                                              |
| idem                                                                                                   | idem                                                                      | Ricostruzione<br>manufatto.--                                                      | Proposta in corso --                      | 100.000                                                                             |
| 28 Muro paramassi<br>Km. 96 + 700                                                                      | Distrutto parte<br>di muro e ostru-<br>zione linea.--                     | Sgombero macerie<br>dalla linea.--                                                 | Pers. 3/5 IOO 15/5<br>amministr.          | -                                                                                   |
| idem                                                                                                   | idem                                                                      | Ricostruzione<br>tratti di muro<br>crollati.--                                     | Proposta in corso.--                      | 300.000                                                                             |
| 29 Galleria Capo<br>Terre fra Ando-<br>ra e Cervo luce<br>m.4,70 Km.97+272                             | Franto portale<br>m.26 di galle-<br>ria e muri di<br>approccio.--         | Sgombero macerie<br>e m.10 di rive-<br>stimento.--                                 | GARIBALDI 3/5 IOO 25/6                    | 1.000.000                                                                           |
| idem                                                                                                   | idem                                                                      | Ricostruzione                                                                      | DITTA 8/10 25 30/II 1.200.000             | Il lavoro è stato inizia-                                                           |
|                                                                                                        |                                                                           |                                                                                    |                                           | Per proteggere l'eserci-<br>cio da eventuali franamen-<br>ti della falda montana.-- |

|    |                                                              |                                                                        |      |                                                                        |                                      |           |                                                                                                     |
|----|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27 | Fontic. di luce m.1 fra stazione di Andora e Cervo Km.96+263 | Distrutto volto e spalle.-                                             | idem | Costruzione fascio rotale.-Administres.                                | Pers. 9/8 100 15/8                   | 20.000    |                                                                                                     |
|    | idem                                                         | idem                                                                   |      | Ricostruzione manufatto.-                                              | Proposta in corso.-                  | 100.000   |                                                                                                     |
| 28 | Muro paremassi Km. 96 + 700                                  | Distrutto parte di muro e costruzione linea.-                          | idem | Sgombero macerie dalla linea.-                                         | Pers. 3/5 100 15/5<br>Administ.      | -         |                                                                                                     |
|    | idem                                                         | idem                                                                   |      | Ricostruzione tratti di muro crollati.-                                | Proposta in corso.-                  | 300.000   |                                                                                                     |
| 29 | Galleria Capo Torre fra Andora e Cervo luce m.4,70 Km.97+272 | Franato portale m.26 di galleria e muri di via e muro di appoggio.-    | idem | Sgombero macerie e m.10 di rivestimento.-                              | GARIBALDI 3/5 100 25/5               | 1.000.000 | Per proteggere l'opera-<br>sio da eventuali franamen-<br>ti della falda montana.-                   |
|    | idem                                                         | idem                                                                   |      | Ricostruzione rivestimento tale e muri di appoggio.Proposta in corso.- | DIRTA 8/10 25 30/11<br>D'AVONTE.     | 1.200.000 | Il lavoro è stato inizia-<br>to il giorno 8/10 in at-<br>tesa dell'approvazione<br>della proposta.- |
| 30 | Sottovia di luce 3,50 al Km. 99 + 064.-                      | Completamente distrutto volto e spalle.-                               | idem | Ricupito il vano con materiale ghiaioso.-                              | Pers. 25/7 100 10/8<br>Administ. 944 | 20.000    |                                                                                                     |
|    | idem                                                         | idem                                                                   |      | Ricostruzione del manufatto.-                                          | Proposta in corso.-                  | 400.000   |                                                                                                     |
| 31 | Galleria Capo Berta luce 4,70 fra Cervo e Di-<br>no.-        | Franato portale m.22,20 di galleria e muri di via e muro di appoggio.- | idem | Sgombero macerie e ricostruzione m.10 di rivestimento.-                | GARIBALDI 3/5 100 10/6<br>45         | 1.500.000 |                                                                                                     |
|    | idem                                                         | idem                                                                   |      | Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-              | Proposta in corso.                   | 1.200.000 |                                                                                                     |

| del manufatto. - |                                                                                                            | proposta in corso.                                                             |                                                                                          | proposta in corso. |     | proposta in corso. |           |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|--------------------|-----------|
| 31               | Galleria Capo Berta luce 4,70 fra Cervo e Diavolo. 22,20 di galleria e muri di ala. M. 10 di rivestimento. | Franto portale                                                                 | Sgombero macerie e ricostruzione                                                         | 3/5                | 100 | 10/6               | 1.500.000 |
|                  |                                                                                                            | idem                                                                           | idem                                                                                     | 45                 | 45  |                    |           |
|                  |                                                                                                            |                                                                                | Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri annessi.                                  |                    |     |                    | 1.200.000 |
| 32               | Sottopassaggio luce m. 5 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 127.-                                         | Distrutta parte spalla cedimento piattabanda in travi laminate e calcestruzzo. | Sgombero macerie puntellamento piattabanda.                                              | 17/7               | 100 | 25/7               | 50.000    |
|                  | idem                                                                                                       | idem                                                                           | Ricostruzione spalla e sistemazione piattabanda.                                         | 44                 | 44  |                    | 400.000   |
| 33               | Ponte a 5 luci di m. 16,75 sul torrente Impero fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 385.-                   | Ponte completo mente distrutto per tutta la larghezza dei 5 binari.            | Il ponte è stato sostituito con ponte provvisorio ad un solo binario con travi laminate. | 17/7               | 100 | -                  | 800.000   |
|                  | idem                                                                                                       | idem                                                                           | Ricostruzione completa ponte.                                                            | 24/7               | 44  |                    |           |
| 34               | Sottopassaggio luce m. 4 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 245.-                                         | Danneggiato spalla e piattabanda.                                              | Puntellamento della piattabanda.                                                         | 24/7               | 100 | 30/7               | 15.000    |
|                  |                                                                                                            |                                                                                | idem                                                                                     | 44                 | 44  |                    |           |
|                  |                                                                                                            |                                                                                | Riparazione definitiva manufatto.                                                        |                    |     |                    | 200.000   |

|                                                                                |      |                                                                         |                                                                                                     |                                   |           |                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 385.-                                      | idem | idem                                                                    | In corso di studio il 18.000.000 progetto.-                                                         | 24/7 100 30/7 44                  | 15.000    |                                                                                                          |
| 34 Sottopassaggio luce ml. 4 tra Oneglia e P. Maurizio Km. 107 + 245.-         | idem | Danneggiato epalla Pontellamento e piattanenda.- della piattanenda.-    | Ricostruzione completa ponte.-                                                                      |                                   |           |                                                                                                          |
| 35 Galleria Irino fra P. Maurizio e S. Lorenzo luce 4,70 Km. 110 + 655.-       | idem | idem                                                                    | Riparazione definitiva manufatto.-                                                                  | In corso la proposta.             | 200.000   |                                                                                                          |
|                                                                                |      | Pranato il portello e m. 24 galleria e muri di appiccio.-               | Sgombero mattoni, lo franato e ml. 10 di galleria.                                                  | GARIBALDI 3/5 100 23/6            | 1.800.000 |                                                                                                          |
|                                                                                | idem | idem                                                                    | Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri andati (proposta in corso).                       | GARIBALDI 1/10 35 30/10           | 1.200.000 | Essendovi pericolo di franamento della falda montana sovrastante lo imbocco il lavoro è stato iniziato.- |
| 36 Galleria Prave-la fra P. Maurizio e S. Lorenzo Km. 111+700.-                | idem | Crollo imbocco luce 4,70 ponente e interno galleria per tratto ml. 25.- | Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento a foro cieco per la presenza di sovrastante fagnana.- | Ultimato.-                        |           |                                                                                                          |
|                                                                                | idem | idem                                                                    | Ripristinato portale e muro andatore. (Proposta in corso).-                                         | GAGGERO 15/9 100 15/10            | 1.000.000 |                                                                                                          |
| 37 Ponte sul torrente Argentea a 5 luci fra S. Stefano e Fagnola Km. 153+717.- | idem | Demolizione completa delle 5 arcate.-                                   | Costruzione ponte con travi laminati su stilite.-                                                   | Ripristino provvisorio ultimato.- |           |                                                                                                          |

2225

|                                                                                                           |                                                               |                                        |                                                                 |                                                                       |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|
| idem                                                                                                      | idem                                                          | idem                                   | GAGGERO 15/9 100 15/10 1.000.000<br>E FALCO                     | Ripristinato<br>portale e muro<br>andatore. (propo<br>sta in corso).- | na.-       |
| 37 Ponte sul tor-<br>rente Argenti-<br>na a 5 luci fra<br>S. Stefano e Tag-<br>gia Km. 153+717.-          | Demolizione com-<br>pleta delle 5<br>arcate.-                 | idem                                   | Ripristino provvisorio ultimato.-                               |                                                                       |            |
| idem                                                                                                      | idem                                                          | idem                                   | (lavoro invernale) Ultimato.-<br>ristemazione I.<br>pila.-      |                                                                       |            |
| idem                                                                                                      | idem                                                          | idem                                   | Ricostruzione del<br>ponte.-                                    | In corso di studio.-                                                  | 20.000.000 |
| 38 Galleria Arma<br>fra Taggia e<br>S. Remo.                                                              | Frangia portale e<br>m. 25 galleria mu-<br>ro sostegno strada | Pers. 3/5 100 30/5<br>Administ.        | Sgombero macerie                                                |                                                                       | 450.000    |
| idem                                                                                                      | idem                                                          |                                        | Ricostruzione<br>portale e vivo-<br>stimento muro<br>sostegno.- | Proposta in corso.-                                                   | 1.000.000  |
| 39 Ponte sul tor-<br>rente S. Romolo<br>a 2 luci da m.<br>6,50 fra Taggia<br>e S. Remo Km.<br>131 + 810.- | Lesione del volto<br>e spostamento<br>spalla.-                | Pers. 28/2 100 15/3<br>Administraz. 45 | Rafforzamento<br>con legacci.-                                  |                                                                       | 20.000     |
| idem                                                                                                      | idem                                                          |                                        | Riparazione<br>manufatto.-                                      | Proposta in corso.-                                                   | 250.000    |
| 40 Galleria Capo                                                                                          | Frangia calotta                                               | Pers. 3/5 100 24/5                     | Sgombero macerie                                                |                                                                       |            |

2226

|                                                                                                        |                                                                                             |                                                                                                                      |                                           |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|
| idem                                                                                                   | idem                                                                                        | Ricostruzione portale e vivestimento nuovo sostegno.-                                                                | Proposta in corso.-                       | 1.000.000  |
| 39 Ponte sul torrente S. Romolo e spostamento a 2 luci da m. 6,50 fra Taggia e S. Remo Km. 131 + 210.- | Lesione del volto e spostamento spalla.-                                                    | Rafforzamento con legacci.-                                                                                          | Pers. 28/2 IOO 15/3 45<br>Amministrat. 45 | 20.000     |
| idem                                                                                                   | idem                                                                                        | Riparazione manufatto.-                                                                                              | Proposta in corso.-                       | 250.000    |
| 40 Galleria Capo Nero fra S. Remo e Ospedalotti luce n. 3 Km. 134 + 470.-                              | Frattura calotta e piedritti per m. 30 di lunghezza.                                        | Sgombero macerie                                                                                                     | Pers. 3/5 IOO 24/5<br>Amministrat.        |            |
| idem                                                                                                   | idem                                                                                        | Ricostruzione rivestimento.-                                                                                         | Proposta in corso.-                       | 50.000.000 |
| 41 Ponticello luce Lesione e dissesto del volto e spallighera e Valle la crocia Km. 143+171.           |                                                                                             | Rafforzamento sottobinario dispari con catenaste di traverse.                                                        | Pers. 23/4 IOO 30/4<br>Amministrat.       | 15.000     |
| idem                                                                                                   | idem                                                                                        | Ricostruzione ponticello.-                                                                                           | Proposta in corso.-                       | 400.000    |
| 42 Ponte sul Nervia fra Valle-crosia e Ventimiglia 3 luci Km. 145+316.-                                | Grave lesione al volto lato Crocia e Ventimiglia 4 da luce m. 16 e cedimento della I° pila. | Rinforzo della I° pila posa in opera travi laminate per la sede del binario di speri in corrispondenza al I° volto.- | Ultimato.-                                |            |
| idem                                                                                                   | idem                                                                                        | Ripristino definitivo del ponte                                                                                      | Proposta in corso.-                       | 8.000.000  |
| 43 Cavalcavia Aurelia fra Valle-crosia e Ventimiglia 3 luci                                            | Crollo sul binario del cavalcavia a 3 luci di                                               | Sgombero macerie                                                                                                     | PALMERO 13/5 IOO 6/8                      | 600.000    |

2227

|    |                                                                                       |                                                                                                        |                                                                                          |                                         |              |           |                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| 42 | Ponte sul Nev-<br>via fra Valle-<br>crosia e Ventì-<br>miglia 3 luoi<br>Km. 145+316.- | Grave lesione al<br>1° volto lato Ge-<br>nova dei 4 du lu-<br>ce m. 16 e cedimen-<br>te della 1° pila. | Ultimato.-                                                                               |                                         |              |           |                                                                     |
|    | idem                                                                                  | idem                                                                                                   |                                                                                          | Proposta in corso.-                     | 8.000.000    |           |                                                                     |
| 43 | Cavalcavia Aure-<br>lia fra Valle-<br>crosia e Ventì-<br>miglia al Km.<br>145 + 832.- | Crollo sul bina-<br>rio del cavalcavia<br>via a 3 luoi di<br>m. 16.-                                   | Sgombero macerie<br>PALMERO                                                              | 13/6 100 6/8                            | 600.000      |           |                                                                     |
|    | idem                                                                                  | idem                                                                                                   | Ricostruzione<br>del manufatto.-                                                         | Progetto in corso.-                     | 12.000.000   |           |                                                                     |
| 44 | Ponte sul Roja<br>fra Ximiglia e<br>Confine France-<br>se Km. 147 + 917               | Crollo di 4 area-<br>te su 8 di luce<br>E. 17.-                                                        | Ripristino di<br>un binario ne-<br>dante costruzione<br>ne pile e trave<br>te militari.- | Lavoro ese-<br>guito dagli<br>Allievi.- | -            | 25 25/10  | Il lavoro che è stato<br>soppresso venne ripreso<br>dagli Allievi.- |
|    | idem                                                                                  | idem                                                                                                   | Sgombero macerie<br>del letto del<br>fiume.-                                             | 8/10 40 25/10                           | 200.000      |           | Il lavoro è stato iniziato                                          |
| 45 | Stocco Galleria<br>doppia di Ventì<br>miglia Km. 148+890.                             | Fatto saltare                                                                                          | Sgombero macerie<br>e riparazione<br>rivestimento.-                                      | -                                       | -            | -         | Il lavoro verrà eseguito<br>dagli Allievi.-                         |
| 46 | Galleria De Ma-<br>zi Km. 149+605<br>754                                              | Crollo di un tratto<br>lato Ventimiglia<br>ed altro allo<br>sbocco lato monte.                         | Sgombero macerie<br>e ricostru-<br>zione rivestimen-<br>to.-                             | Ditta<br>Cav.<br>LANGIOLINI             | 3/9 25 15/12 | 6.000.000 |                                                                     |
| 47 | Galleria Norto-<br>la Km. 151+817<br>833                                              | Crollo di un trat-<br>to centrale del<br>rivestimento.-                                                | Sgombero macerie<br>e ricostruzione<br>del rivestimento.-                                | -                                       | -            | -         | Il lavoro verrà eseguito<br>dagli Allievi.-                         |

2228

|                                               |                                                                                                                                       |                                                                                                                                  |                                                                        |          |     |            |           |                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------|-----|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| idem                                          | idem                                                                                                                                  | Sgombero macerie dal letto del fiume.-                                                                                           | -                                                                      | 8/10     | 40  | 25/10      | 200.000   | Il lavoro è stato iniziato                                                      |
| 45                                            | Sbocco galleria doppia di Ventimiglia Km. 148+800.                                                                                    | Fatto saltare Sgombero macerie e riparazione rivestimento.-                                                                      | -                                                                      | -        | -   | -          | -         | Il lavoro verrà eseguito dagli Alleati.-                                        |
| 46                                            | Galleria De Mari Km. 149+505 754                                                                                                      | Crollo di un tratto lato Ventimiglia ed altro allo sbocco lato monte. Sgombero macerie vie e ricostruzione di LAUCIOLINI mento.- | Ditta Cav.                                                             | 3/9      | 25  | 15/12      | 6.000.000 |                                                                                 |
| 47                                            | Galleria Mortola Km. 151+817 833                                                                                                      | Crollo di un tratto centrale del rivestimento.- Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento.-                              | -                                                                      | -        | -   | -          | -         | Il lavoro verrà eseguito dagli Alleati.-                                        |
| 48                                            | Viedotto Balzi Rossi Km. 154 + 365.-                                                                                                  | Crollati 4 archi e relative pile.- Ripristino con travate provvisorie.                                                           | -                                                                      | -        | -   | -          | -         | Idem.                                                                           |
| OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE |                                                                                                                                       |                                                                                                                                  |                                                                        |          |     |            |           |                                                                                 |
| 1                                             | Volto del viadotto tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0 + 770.-                                                                      | Crollo di due volti in muratura.-                                                                                                | Tagliata la via FERRANDO GENOVA                                        | Nov. 943 | 100 | Aprile 944 | 800.000   | - - -                                                                           |
| 2                                             | Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano a 4 luci di m. 14,05 - 19,34 - 34,61 - 34,81 - al Km. 0 + 995.- | Danni alle membrane in ferro del ponte. Spostato il pulviscolo della 2° pile. il pulviscolo.                                     | Riparato le membrane in ferro. in ferro FR. 33. DAZZATO ROMILDO GENOVA | Nov. 943 | 100 | Dic. 943   | 300.000   | È rimasta una lesione della pila in muratura che per ora non occorre riparare.- |



All timber required has already been supplied in the Workshop of the Girola Firm and has been worked for 95%  
Foundations works completed

50 30/II 23.000.000=  
80 3I/IO 6.000.000=Delivery within two months starting from 1/9/45

95 I5/IO 6.000.000= Removal of debris proceeding. Demolition of unusable piles proceeding.

50 31/12 32.000.000=Timber is being supplied to the Firm. 90% of foundation works has been done and 16 frames have been mounted.  
60 3I/IO 18.000.000=Delivery within two months starting from 1/9/45.

bI) Wooden frames LODIGIANI I6/8 50

b2) Iron support ANSALDO 15/8 60

c) Removal of debris ranges

d) Repair for a single track by means of piles of concrete, steel and iron supporting beams.

SIRCE

a) Removal of debris

b) Repair for a single track by means of steel beams in concrete and iron support

20agli Viaduct All arches fallen  
Between Napallo in or totally destroyed.  
and 20agli km 46d. the greatest part of each pile heavily damaged (arches of 19 m and 1 of 39 m) max. height of the viaduct: 12m

Removal of debris on the hill side will be completed as the same time of the viaduct.



2 2 3 2

bridges proceeding.  
Iron beams must be supplied to  
Special Works Section.

2) Iron supports  
being made.

1) Bridge on the  
left side of the  
river. It is a  
single span bridge  
with a single pier.  
The bridge is in  
good condition.  
The bridge is 100  
m long and 10 m  
wide. The bridge is  
made of iron beams.  
The bridge is 100  
m long and 10 m  
wide. The bridge is  
made of iron beams.  
The bridge is 100  
m long and 10 m  
wide. The bridge is  
made of iron beams.

50 2I/II 5.000.000= Reconstruction of the shoulder on the La Spezia side and of the two intermediate piles is proceeding. Removal of debris shoulder Genoa side is proceeding. Works proceeding regularly.

2) Bridge on the right side of the river. It is a single span bridge with a single pier. The bridge is in good condition. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams.

68 4/I2 9.400.000=

works completed.

7) Bridge on the left side of the river. It is a single span bridge with a single pier. The bridge is in good condition. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams.

Works proceeding regularly.

580 30/II 500.000=

Bridge on the right side of the river. It is a single span bridge with a single pier. The bridge is in good condition. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams.

100

2.000.000= The collapsed part does not concern any track.

8) Bridge over a great part of the river. It is a single span bridge with a single pier. The bridge is in good condition. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams. The bridge is 100 m long and 10 m wide. The bridge is made of iron beams.

km 2+271

2 2 3 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 725021

2

2234

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

168

2235

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA  
Linea : GENOVA - LA SPEZIA.-  
RAPPORTO SETTIMANALE AL 20/10/945

| Descrizione lavori |                                                                   | Definizione                                                                                                                              | Ditta        | Data      | Data      | Importo          | Analisi                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delle opere        |                                                                   | Completamento                                                                                                                            | appalti      | inizio    | fine      | preveduto        | materiali necessari                                                                                                                                                                                                                               |
| Le stazioni        |                                                                   | ultimato                                                                                                                                 | lavori       | preveduto | preveduto |                  | non disponibili                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1                  | Viadotto di Bo gliasco fra Bo gliasco e Pieve Ligure Km. 13 + 120 | a) Sgombero delle macerie.<br>b) Riattamento provvisorio per un binario mediano viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro. | SIRCE        | 2/5       | 100 31/7  | 4.000.000        | Ultimato lo sgombero di tutta la zona amare del Viadotto dove verrà costruito quello provvisorio.<br>In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.                                                                                    |
|                    |                                                                   | b 1) Stilate in legno.                                                                                                                   | GIROLA       | 16/8      | 80        | 31/10 25.000.000 | Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Completata la fornitura a piè d'opera dei legnami già lavorati. Fatto il 95 % dei basamenti e montato il 70 % delle stilate. |
|                    |                                                                   | b 2) Travi portanti in ferro.                                                                                                            | ANSALDO S.A. | 15/8      | 100       | 30/9 10.500.000  | Le travi sono ultimate e quanto prima verranno portate a Bogliasco.                                                                                                                                                                               |

|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Viadotto di Sorri fra Pieve Ligure e Sori Km.16 + 146 | a) Urello completo delle arcate e della pile (8 arcate di m. 13,50 e 2 da m. 8. Altezza massima del viadotto m. 25/- | b) Riattamento provvisorio per un binario mediano ante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro. | GIROLA | 16/8  | 100        | 30/9       | 10.500.000 | Le travi sono ultimate e quanto prima verranno portate a Bogliasco. | Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Completata la fornitura a piè d'opera dei legnami già lavorati. Fatto il 95 % dei basamenti e montato il 70 % delle stilate. |
|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   | b) 1) Stilate in legno.                               | b) 2) Travi portanti in ferro.                                                                                       | ANSALDO S.A.                                                                                                    | 15/8   | 100   | 30/9       | 10.500.000 |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   | a) Sgombero macerie                                   | COEDIL                                                                                                               | 7/5                                                                                                             | 100    | 31/7  | 4.000.000  |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   | b) 1) Stilate in legno.                               | GIROLA                                                                                                               | 16/8                                                                                                            | 50     | 30/11 | 23.000.000 |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   |                                                       |                                                                                                                      |                                                                                                                 |        |       |            |            |            |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                              |                                                                                                                                                |      |    |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|-------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| b 1) Stilate in legno.-                                                      | GIROLA                                                                                                                                         | 16/8 | 50 | 30/11 | 23.000.000 | Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa Girola...<br>Già approvigionate in officina tutto il legname occorrente e lavorate per il 95 %.<br>Finiti gli scavi dei blocchi di fondazione<br>Il getto dei blocchi è stato ultimato.- |
| b 2) Travi portanti in ferro S.A.                                            | ANSALDO                                                                                                                                        | 15/8 | 80 | 31/10 | 6.000.000  | Consegna scalare dal 1/9/1945 entro due mesi salvo imprevisti.-                                                                                                                                                                                                   |
| 3 Viadotto di Recco tra Muli-completo delle ancore e delle pile Km. 15+634.- | a) Sgombero delle macerie<br>F/111 LUSIGNO<br>b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.- | 13/6 | 95 | 15/10 | 6.000.000  | Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto; provvisorio.<br>Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.                                                           |
|                                                                              |                                                                                                                                                |      |    | 11/12 | 32.000.000 | L'Impresa ha in corso                                                                                                                                                                                                                                             |

|   |                                                                |                                                                                                                      |                                                                                                                               |                  |      |     |       |            |                                                                                                                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|-----|-------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Viadotto di Recco tra Muli-netti e Recco Km. 15+634.-          | Crollo pressochè completo delle arcate e delle pile 19 da m. 13 e una da m. 32. Altezza massima del viadotto m. 22.- | a) Sgombero delle macerie<br>b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.- | F/111<br>LUSSANO | 13/6 | 95  | 15/10 | 6.000.000  | Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente non interessanti il viadotto; provvisorio. Continua la demolizione e lo sgombero di altri resti di pila inservibili. |
|   |                                                                |                                                                                                                      | b) 1) Stilate in legno. -                                                                                                     | LODIGIANI        | 16/8 | 50  | 31/12 | 32.000.000 | L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera. Eseguito il 90 % del getto delle fondazioni e montate 16 stilate.-                                       |
|   |                                                                |                                                                                                                      | b) 2) Travi portanti in ferro. -                                                                                              | ANSALDO S.A.     | 15/8 | 60  | 31/10 | 18.000.000 | Consegna scalare dal 1/9/1945 entro due mesi salvo imprevisti.-                                                                                                                                      |
|   |                                                                |                                                                                                                      | a) Sgombero macerie                                                                                                           | GIORRINI         | 15/5 | 100 | 30/6  | 690.000    | Sgombero ultimato.-                                                                                                                                                                                  |
|   |                                                                |                                                                                                                      | b) Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legname e travi portanti in ferro.-                               | idem             | 10/6 | 100 | 19/9  | 4.000.000  | Ultimato il riattamento provvisorio.-                                                                                                                                                                |
|   |                                                                |                                                                                                                      | a) Sgombero delle macerie                                                                                                     | SINCE            | 16/5 | 100 | 31/7  | 4.000.000  | Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che                                                                                                            |
| 4 | Viadotto S. Mi- chele fra S. Mar- gherita e Rapallo Km. 27+600 | Crollo completo delle arcate e delle pile N. 5 da m. 9. Altezza massima del viadotto m. 10.-                         |                                                                                                                               |                  |      |     |       |            |                                                                                                                                                                                                      |
| 5 | Viadotto Zoagli tra Rapallo e                                  | Crollate e gravemente dissestate                                                                                     |                                                                                                                               |                  |      |     |       |            |                                                                                                                                                                                                      |

2 2 3 2

legname e la sua progre-  
siva messa in opera.  
Eseguito il 90 % del getto  
delle fondazioni e montate  
16 stilate.-

b 2)Travi portan- ANSALDO 15/8 60 31/10 18.000.000 Consegna scalare dal  
ti in ferro. S.A. 1/9/1945 entro due mesi  
salvo imprevisti.-

4 Viadotto S. Mi- Crollo completo  
chele fra S.May delle arcate e  
gherita e Rapal delle pile N.5  
lo Km.27+600 da m.S.altezza  
massima del via-  
dotto m. 10.-

a)Sgombero macerie 15/5 100 30/6 690.000 Sgombero ultimato.-  
rie  
b)Riattamento per idem 10/6 100 19/9 4.000.000 Ultimato il riattamento  
un solo binario provvisorio.-  
con pile in cal-  
cestruzzo legna-  
me e travi por-  
tanti in ferro.-

5 Viadotto ZoagliCrollate e grave-  
tra Rapallo e mente dissestate  
Zoagli Km. tutte le arcate  
22+991 e gran parte di  
ogni pila. N°.6  
arcate da m.19 e  
una da m. 25.

a)Sgombero delle SIRCE 16/5 100 31/7 4.000.000 Sgomberate le macerie  
macerie del viadotto a mare.  
Prosegue ora lo sgombero  
de quelle a monte che  
verrà completato contem-  
poraneamente al viadotto  
provvisorio.-

b)Riattamento per  
un solo binario  
mediante piedrat-  
ti a sezione ri-  
dotta in muratura  
e travi portanti  
in ferro.-

b 1)Piedritti in SIRCE 16/6 90 31/10 6.000.000 Prosegue la costruzione  
muratura a se- dei piedritti a sezione  
zione ridotta. ridotta in muratura.  
Si inizia la costruzione  
di blocchi d'ancoraggio  
per le travi in ferro sul-  
le spalle del ponte.-

b 2)Travi portanti -  
in ferro.-

La Sezione Speciale ha  
in corso la fornitura  
delle travi metalliche.-

b) Riattamento per un solo binario mediante piedrati a sezione ri- dotta in muratura e travi portanti in ferro. -

b 1) Piedritti in  
muretura a se-  
zione ridotta.

b 2) Travi portanti  
in ferro. -

Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. Si inizia la costruzione di blocchi d'ancoraggio per le travi in ferro sulle spalle del ponte.

La Sezione Speciale ha  
in corso la fornitura  
delle travi metalliche.-

6 Ponte sull'Em-  
tella tra Chia-  
vari e Lavagna  
Km.36+478,50.

Crollo di due pile  
e di una spalla e  
delle travate in  
ferro di ambedue  
le linee a sempli-  
ce binario N° 4  
luoi di m.22-26-26  
22.-

|               |           |      |    |       |           |
|---------------|-----------|------|----|-------|-----------|
| Opere murarie | RUTELLI e | 3/9/ | 50 | 21/11 | 5.000.000 |
|               | COLLETTI  | 45   |    |       |           |
|               | Genova.   |      |    |       |           |

Prosegue la ricostruzione della spalla lato La Spezia e delle due pile intermedie. Continua la sgombero delle macerie della spalla lato Genova. —

12.000

|                                                              |              |      |    |      |           |                                                                |
|--------------------------------------------------------------|--------------|------|----|------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| Ricupero materiale e riattament<br>to con impiego di TERRENO | CANTIERI DEL | 23/7 | 68 | 4/12 | 9.400.000 | I lavori proseguono regolarmente. -<br>Sezione Speciale Lavori |
|--------------------------------------------------------------|--------------|------|----|------|-----------|----------------------------------------------------------------|

|                                                        |                                                                                      |                                                                                                                                                        |                                                                                                                         |                                                                    |     |       |           |                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6                                                      | Ponte sull'Em-<br>tella tra Chia-<br>vari e Lavagna<br>Km.36+478,50.                 | Crollo di due pile<br>e di una spalla e<br>delle travate in<br>ferro di ambedue<br>le linee a sempli-<br>ce binario N° 4<br>luci di m.22-26-26<br>22.- | Opere murarie<br>RUTELLI e<br>COLLELLI 45<br>Genova.                                                                    | 3/9/                                                               | 50  | 21/11 | 5.000.000 | Prosegue la ricostruzione<br>della spalla lato la Spe-<br>zia e delle due pile in-<br>termedie.Continua la sgom-<br>bero delle macerie della<br>spalla lato Genova.- |
|                                                        | Idem                                                                                 | -                                                                                                                                                      | Ricupero mate-<br>riale e riattamen-<br>to con impiego di TIRRENO<br>travate ricavate<br>con materiale di<br>ricupero.- | CANTIERI<br>23/7                                                   | 68  | 4/12  | 9.400.000 | I lavori proseguono rego-<br>larmente.-<br>Sezione Speciale Lavori                                                                                                   |
| 7                                                      | Viadotto Bis-<br>gno tra Moniglia<br>e Deiva.<br>Km.53+026.-                         | Crollo di 4 arca-<br>te da m.10 e di<br>due pile.Lesioni<br>varie ad altre<br>arcate.-                                                                 | Stilate in legno<br>CARLETTI<br>e<br>TARTARINI                                                                          | 4/6                                                                | 100 | 8/9   | 2.500.000 | Ultimato il riattamento<br>provvisorio.-                                                                                                                             |
| OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE<br>===== |                                                                                      |                                                                                                                                                        |                                                                                                                         |                                                                    |     |       |           |                                                                                                                                                                      |
| 1                                                      | Sottovia Caneva-<br>ri (presso il F.V<br>di Genova B/le)<br>e Sturla Km. 2+<br>660.- | Distrutto circa<br>20 metri di spal-<br>la verso mare.<br>Danno sul prospet-<br>to a monte.-                                                           | Nessuna ripara-<br>zione provviso-<br>ria. Sono in cor-<br>so le riparazio-<br>ni definitive.-                          | BIANCHINIGUINO<br>e<br>ULIVI<br>(2° let-<br>tera del<br>Commercio) | 80  | 30/11 | 500.000   | I lavori proseguono rego-<br>larmente.-<br>Sezione Speciale Lavori                                                                                                   |
| 2                                                      | Ponte in muratu-<br>ra a 4 arcate<br>di m.15,40                                      | Crollo di una<br>vasta zona del 1°<br>solvolo e perforazio-                                                                                            | Riparata la per-<br>forazione del pal-<br>tore 2° volto. Il ri-i rimanen-                                               | Da ap-<br>paltare<br>in<br>econo-                                  | 6   | -     | 2.000.000 | La parte crollata per ora<br>non interessa alcun binario<br>rio. Si preparano gli at-                                                                                |

Ricupero mate- CANTIERI 23/7 68 4/12 9.400.000  
riale e riattamen- DEL  
to con impiego di TIRRENO  
travate ricavate  
con materiale di  
ricupero.-

7 Viadotto Bisogno tra Moneglia te da m.10 e di CROLLO di 4 arca- CARLETTI 4/6 100 8/9 2.500.000  
e Deiva. due pile. Lesioni e  
Km.53+026.- varie ad altre  
arcate.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1 Sottovia Caneva- Distrutto circa Nessuna ripara- BLANCHINIGIUGNO 80 30/11 500.000  
ri (presso il F.V. 20 metri di spal- zione provviso- e 945  
di Genova B/le). la verso mare. ria. Sono in cor ULIVI (2° let  
tra Genova B/le. Danno sul prospet so le riparazio- tera del  
e Sturla Km. 2+ ni definitive.- Commercio)  
660.-

2 Ponte in muratu- Crollo di una Riparata la per- Da ap- 6 - 2.000.000  
ra a 4 arcate vasta zona del 1° forazione del paltare in  
di m.15,40 salvolto e perforazio 2° volto. Il ri-i rimanen econo-  
torrente Bisagno ne del 2° volto.- manente crollo ti lavori. mia.-  
tra Genova Ble. per ora non in-  
e Sturla Km. 2+ teressa alcun  
701.- binario.-

Sezione Speciale Lavori

2243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA  
LINE: PORT OF GENOVA

Weekly Report

| Job No. | Location                                                                                     | Summary description of the damages.                                                 | Summary description of temp. repairs.                                                                  | Agency                                                           | Initial date of works. | Progress % | Estimated date of compl. | Total          |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|--------------------------|----------------|
| 1.      | S. Lezzaro Bassa tunnel, length 695,32 m., width 8 m. between S. Limbania and Sampierdarena. | About 50 m. have fallen in.                                                         | 1) Removal of debris.<br>2) Reconstruction of the Vault.                                               | AMORI                                                            | 18/6                   | 100        | 15/10                    | 1.0            |
| 2.      | Sanità tunnel length 276,18 m between S. Benigno and Sampierdarena                           | Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vaults are damaged in many spots. | Removal of debris and damaged vaults.<br><i>Repairs at the damaged Vault</i>                           | Cooperativa MATTEOTTI.<br>SALA TTI                               | 4 5/7                  | 100        | 20/10                    | 1.0            |
| 3.      | Molo Nuovo and Assereto tunnels                                                              | Ruin of all the revetment of the tunnel owing to the blasting of October 1944.      | Removal of debris and reconstruction of the revetment.<br><br>1st part<br><br>2nd part<br><br>3rd part | RIOLA VITTORIO<br><br>To be contracted.<br><br>To be contracted. |                        |            | April 46                 | 40<br>15<br>40 |

2244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

## SECTION OF GENOVA

Weekly Report as at 20th October 1945

| Summary description of temp. repairs.                 | Agency                 | Initial date of works. | Progress % | Estimated date of compl. | Tender      | Remarks                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------|--------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Removal of debris.                                 | AMORI                  | 18/5                   | 100        | 15/10                    | 1.000.000=  | Completed.                                                                                                              |
| 2) Reconstruction of the Vault.                       | -                      | -                      | -          | 30/11                    | 3.000.000   | A Private Auction will take place on 23rd inst for the allocation of this work.                                         |
| Removal of debris and damaged vaults.                 | Cooperativa MATTEOTTI. | 5/7                    | 100        | 20/10                    | 1.500.000=  | Completed.                                                                                                              |
| Repairs at the damaged Vault                          | SALATTI                | 1/9                    | 60         | 20/10                    | 2.000.000=  | The most damaged sections of the Vault have been repaired. Tunnel will be reopened to traffic at the end of this month. |
| Removal of debris and reconstruction of the pavement. |                        |                        |            |                          |             |                                                                                                                         |
| 1st part                                              | RIOLA VITTORIO         |                        |            | April 46                 | 40.000.000= | First part has been contracted. Works will begin within some days.                                                      |
| End part                                              | To be contracted.      |                        |            |                          | 15.000.000= | Auction on 25th inst.                                                                                                   |
| 3rd part                                              | To be contracted.      |                        |            |                          | 40.000.000= | Auction will soon take place.                                                                                           |

2 2 4 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

2246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

167

## SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI G. OBA

RAPPORTO SET

Linea : PORTO DI GENOVA.-

| N | Descrizione                                                                            | Descrizione                                                                                         | Ditta                                             | Data                                | Data | Data | Imp              |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------------------|
|   |                                                                                        |                                                                                                     |                                                   |                                     |      |      |                  |
| 1 | Galleria S. Lazaro Bassa lunga m. 655,32 di luce m. 8 fra S. Limbania e Sampierdarena. | Crollo di un tratto per circa m. 50.                                                                | Ricostruzione volto.                              | (1)                                 | -    | -    | 30/11 3.000.     |
| 2 | Galleria Sanità lunga m. 276,18 fra S. Benigno e Sampierdarena                         | Ostruzione e crollo di parte della galleria. Volto lesionato in più parti.-                         | Sgombero macerie. Ripristino volto lesionato.     | Cooperat. MATTEOTTI e DITTA SALATTI | 5/7  | 100  | 20/10 1.500.     |
| 3 | Galleria Molo Nuovo ml. 430 e Assestato ml. 170.-                                      | Crollo di tutto il rivestimento delle gallerie per effetto dello scoppio avvenuto nell'ottobre 1944 | Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento | RIOLA VITTORIO                      | -    | -    | Aprile 946 40.00 |
|   | idem                                                                                   | idem                                                                                                | 1° Lotto                                          | -                                   | -    | -    | 15.00            |
|   | idem                                                                                   | idem                                                                                                | 2° Lotto                                          | -                                   | -    | -    | 40.00            |
|   | idem                                                                                   | idem                                                                                                | 3° Lotto                                          | -                                   | -    | -    |                  |

2248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ORI G. OVA

## RAPPORTO SETTIMANALE AL 20/10/945

| Dati generali | Ditta  | Data     | Importo | Data  | Importo  | Annotazioni e      |
|---------------|--------|----------|---------|-------|----------|--------------------|
| Commercio     | appal. | iniziale | ripri   | ripri | prefunto | materiali necessa  |
| Dati generali | Ditta  | Data     | Importo | Data  | Importo  | ri non disponibili |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |
|               |        |          |         |       |          |                    |

2249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA  
LINE : TORINO - GENOVA

Weekly Re

| Job No.                                                                | Location                                                                          | Summary description of the damages.                                                                                                  | Summary description of temp. repairs.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Agency                             | Initial date | Progress of | Est'd date of compl. | Tender           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------|-------------|----------------------|------------------|
| I.                                                                     | Masonry bridge over river Scria of 5 arches in 3 places. of 12,15 m. Km. I36+346. | The first arch has been damaged in 3 places. The fourth has collapsed for about half its length. The fifth has completely collapsed. | The 1st and the 4th arches have been temp. repaired by means of big girders. The 5th has been filled.<br>Permanent repairs:<br>a) The 1st arch is perm. repaired.<br>b) Removal of debris.<br>c) Demolition of the damaged parts of the 4th arch.<br>d) Permanent reconstruction of the 4th arch.<br>e) Settlement of the 5th arch. | FAVARETO<br>Cooperativa MATTEOTTI. | 6/3<br>20/7  | 100<br>97   | 10/9<br>30/10        | 2.000.<br>1.000. |
|                                                                        |                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | FAVARETO                           | 1/8          | 80          | 30/10                | 300.             |
|                                                                        |                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | "                                  | -            | -           | -                    | 3.000.           |
| 2.                                                                     | Bridge with 3 arches of 15 m. span 15 m. each at the Km. I30+627.                 | The first and the second arches have completely fallen in.                                                                           | Temp. repairs by means of a metallic military bridge. Permanent repair: it will begin soon.                                                                                                                                                                                                                                         | Ing. FARE                          | 20/9         | 6%          | 10/12                | 2.000            |
| INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED. (Temporary)            |                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                    |              |             |                      |                  |
| Assereto tunnel underground the Sampierdarena-Genova line km. I63+500. | Ramified damages in its length; the vault was lowered.                            | Centering of the tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments.                                                      | S.A. FINCOSIT Genova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11/10<br>940                       | 100<br>944   | Dec.<br>944 | 220.                 |                  |

2250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

PORT OF GENOVA

Weekly Report as at 20th October 1945

| Summary description of temp. repairs.                                           | Agency                 | Initial date | Progress of | Est'd date of compl. | Tender     | Remarks                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|-------------|----------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The 1st and the 4th arches have been temp. repaired by means of big orders.     |                        |              | 100         |                      |            |                                                                                                                                                                    |
| The 5th has been filled.                                                        |                        |              |             |                      |            |                                                                                                                                                                    |
| Permanent repairs:                                                              |                        |              |             |                      |            |                                                                                                                                                                    |
| The 1st arch perm. repaired.                                                    | FAVARETO               | 6/3          | 100         | 10/9                 | 2.000.000= | Some small finishing works have to be done.                                                                                                                        |
| Removal of debris.                                                              | Cooperativa MATTEOTTI. | 20/7         | 97          | 30/10                | 1.000.000= |                                                                                                                                                                    |
| Demolition of the damaged parts of the 4th arch.                                | FAVARETO               | 1/8          | 80          | 30/10                | 300.000=   | Demolition of some displaced piles on the Ronco side.                                                                                                              |
| Permanent reconstruction of the 4th arch.                                       | "                      | -            | -           | -                    | 3.000.000= | This work will begin after the completion of the piles                                                                                                             |
| Settlement of the 5th arch.                                                     |                        |              |             |                      |            | It is completely buried and for the time being will not be done.                                                                                                   |
| Temp. repairs by means of a metallic military bridge.                           |                        |              |             |                      |            |                                                                                                                                                                    |
| Permanent repair: it will begin soon.                                           | Ing. FARE'             | 20/9         | 6%          | 10/12                | 2.000.000= |                                                                                                                                                                    |
| SECTIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED. (Temporarily)                        |                        |              |             |                      |            |                                                                                                                                                                    |
| Entering of the tunnel has been done with moulded blocks on masonry treatments. | S.A. FINCOSIT Genova   | 11/10 940    | Temp: 100   | Dec. 944             | 220.000=   | The section of tunnel has to be built again completely new. For the time being it is not necessary because the entrance line to the Port is completely interrupted |

2 2 5 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5

2252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



5. arcata completa- La 5. è stata col-  
mente crollata. mata.

Sistemazione de-  
finitiva.

a)-La I. arcata è FAVARETO  
ripristinata de-  
finitivamente -

b)-Sgonbero delle Coop.  
macerie MATTEOTTI

c)-Demolizione FAVARETO  
parti lesionate  
della 4. arcata

d)-Ricostruzione Idem  
definitiva 4° ar-  
cata

e)-Sistemazione  
5. arcata

2 Ponte a tre ar- 1. e 2. arcata  
cate di m. 15 di crollata comple-  
tamente e crollo  
luce ciascuna  
al km. 130+627 parziale della  
pila intermedia

Ripristino provv.

attuato per mezzo  
di un ponte metal-  
lico militare

Ripristino definiti- Ing.  
tivo iniziato. FARE'

20/9 6 10/12 2.000.000-

OPERE D'ARTE GIÀ PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

=====

1 Galleria Assere Lesioni longitu-  
to sottopassante dinali ramificate  
alla linea Sampler con abbassamen-  
darena -Genova to della calotta.-  
Km. 163+500.- te su piedritti  
di muratura.-

Esseguita la S.A. FINCO-  
centinatura del SIT.  
la galleria con Genova

11/10 Prov. Dic. 220.000  
1940 100 1944  
Defin.  
0,00

Il tratto di galleria é  
da rifare completamente  
nuovo. Per ora non occor-  
re dato che la linea di  
accesso al Porto é comple-  
tamente interrotta.-

Sezione Speciale Lavori.-

## Work Section and Special Work Section Genoa

## Line Tortona-Arona.

| Job No. | Location                                             | Summary description of damages.                                                                                                                                               | Summary description of temporary repairs                            | Agency    | Initial date | Pro-<br>gress<br>% | Estimated date<br>Completed |
|---------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|--------------------|-----------------------------|
| 1       | Viaduct on the Scrivia, 14 arches of 19m, km 21+930. | The 10th arcade has fallen in for abt. half length of the vault on the side of the up track. The remaining part of this arcade as well as the 9th arcade are heavily damaged. | Temp. repair done by means of big "I" girders.<br>Permanent repair: | Ing. Farè | 16/8         | 40%                | 20/10                       |

2256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Genoa Weekly Report as at 20th October 45

| Summary description of temporary repairs       | Agency    | Initial date | Pro-<br>gress % | Estimated date of<br>Compl. | Tender    | Remarks.                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emergency repair done by means of big girders. |           |              | 100%            |                             |           | Completed                                                                                                                                                                                                          |
| Permanent repairs                              | Ing. Farè | 16/8         | 40%             | 20/10                       | 1'500 000 | A castle of timber has been built to support the damaged parts of the vault. other damaged parts are being reinforced. On the 20th inst. half arch will be completed and the track will be consequently displaced. |

2257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

⑦

2258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

165

2259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

165

2260

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOV.

apporto set

LINEA - TORTONA = ARQUATA.

| N. Km. | Descrizione<br>realtà fra<br>e stazioni                                                          | Data origine<br>commessa<br>del<br>differito                                                                                                                                                                                                            | Descrizione<br>commessa<br>dell'opera<br>provvisorio                                                                      | Data<br>appel.<br>fabbrica | Data<br>inizio<br>lavori | Data<br>ripr.<br>ultimo<br>arrend.<br>to a<br>premi<br>to | Impo<br>pre/su |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|
|        |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                           |                            |                          |                                                           |                |
| 1      | Ponte viadotto<br>sullo Scrivia<br>a 14 arcate di<br>m.19 di luce<br>ciascuna al<br>Km. 21+930.- | La 10 <sup>a</sup> arcata è<br>crollata per più<br>della metà della<br>lunghezza della<br>canna in corrispon<br>denza del binario<br>dei treni pari.<br>La rimanente parte<br>è gravemente lesio<br>nata. La 9 <sup>a</sup> arcata<br>è pure lesionata? | Ripristino prov<br>visorio attuato<br>per mezzo di pu<br>trelloni a I.<br><br>Iniziato il ri<br>pristino defini<br>tivo.- | Ing.<br>FARE'              | 16/8                     | 50                                                        | 20/10 1.500.   |
|        |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                           |                            |                          | 100                                                       |                |

2281

apporto settimanale al 20/10/945

AVORI GENOV

A.

| Descrizione<br>sommaria<br>dell'opera<br>provvisoria                     | Ditta<br>appel-<br>lafrice | Data<br>inizia-<br>lavori | Data<br>ripr.<br>stima<br>avven-<br>to o<br>premi-<br>to | Importo<br>pre/una | Annotazioni e<br>materiali necessa-<br>ri non disponibili                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ripristino prov-<br>visorio attuato<br>per mezzo di pu-<br>trelloni a I. |                            |                           | 100                                                      |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Esist. il ri-<br>pristino defini-<br>tivo.-                              | Ing.<br>FARE'              | 16/8                      | 50                                                       | 20/10 1.500.000    | Costituito un castello<br>in legname a sostegno<br>della parte di volto<br>pericolante. Continuano<br>la opere di consolida-<br>mento delle parti lesio-<br>nate. Il 20/10 è stata<br>ultimata la metà arcata.<br>Entro 10 giorni verrà<br>ultimato lo spostamento<br>del binario in corrispon-<br>denza di essa.- |

2262

Worksection and Special Work Section  
Line Alessandria-Piacenza.

Weekly report as at 20th October 1945

| Job No. | Location                                                                                     | Summary description of damages                                                        | Summary description of temporary repairs                               | Initial date | Final date           | Remarks                                                                    |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Masonry bridge on the Sorivie between S. Giuliano and Tortona km 20+460, 72                  | 3 arches of the bridge have completely fallen in, part of the others heavily damaged. | Temp. repair by Done by metallic girders Allied on half of the bridge. | -            | 5/10                 | Only one truck has been repaired.                                          |
|         |                                                                                              |                                                                                       | Permanent repair/ Ing. R. Inverese, Genoa                              | 4/3          | 8% 28/2 25 000 000   | Raising of piles at the hill-side is proceeding.                           |
| 2       | Masonry bridge with 4 arches (span 10m each) on the Curone between Ponte- curone and Voghera | The bridge has been almost completely destroyed.                                      | Temp. bridge with Cooperativa double 2 beams. Matteo+1                 | -            | -                    | Settlement of poles and of the supports at the Voghera side is proceeding. |
|         |                                                                                              |                                                                                       | Permanent repair/ Cooperativa                                          | 26/7         | 26% 22/11 10.700 000 |                                                                            |

Settlement of poles and of the supports at the Voghera side is proceeding.

2. Masonry bridge The bridge has been almost completely destroyed. (open Iomench) on the Curane between Ponte-curane & Voghera at km 31+538.97

Temp. bridge with Cooperativa 1 span and double beams. Matteotti

Permanent repair Cooperativa 25/7 26% 22/11 10.700 000

Reconstruction first by ten Matteotti

3. Masonry bridge The bridge has with 5 arches been almost completely destroyed. of 12 m on the Staffera betw. Voghera and Casteggio km 33+505.30

Temp. repair with Cooperativa on half of the Matteotti bridge

Permanent repair 4/8 37% 30/11 12 000 000

the construction of brick poles on the hill-side.

Girders have been settled on 3 arches. Sleepers for the 4th girder are still missing but will shortly be dispatched from the Tidone Bridge. Agency is going with the construction of brick poles on the hill-side.

4. Masonry bridge The bridge has been almost completely destroyed

21 m on the Tidone between Sarmato and Rottolengo, km 82+000.59

Temp. bridge done by Allied with metallic beams. Authority.

Permanent repair Matteotti 12/10 - 24/10 16 800 000

Reconstruction and first by a temp. Matteotti deviation.

The temp. deviation has been tested on 17th inst. Line has been reopened for traffic on 18th inst. Reconstruction of the permanent bridge has been started on 18th 10/45 and his completion will take 130 day's time.

The temp. deviation has been tested on 17th inst. Line has been reopened for traffic on 18th inst. Reconstruction of the permanent bridge has been started on 18th 10/45 and his completion will take 130 day's time.

works are undertaken  
by Milano Compendio.  
(work section).

the formation of the bridge is completed. poles are settled for the construction of the supports to the metallic girders of the temporary deviation on the Western side.

2265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

2266

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

164

2267

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA  
L'nea: ALESSANDRIA - PIACENZA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 20 ott, 1945

| Opere in<br>esecuzione                                                                                                                                | Descrizione<br>sommaria<br>dell'opera<br>provvisoria                                                 | Ditta<br>appal-<br>tatrice                                                                                                                                                                                   | Data<br>inizio<br>lavori | Data<br>fine<br>lavori | Importo<br>presunto | Annotazioni e<br>materiali necessa-<br>ri non disponibili                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Ponte in mura-<br>tura a 13 arca-<br>te di m.15,60<br>ciascuna sul<br>torrente Scri-<br>via tra S.Giu-<br>liano e Torto-<br>na al km.20+<br>460,72  | Crollo di 3 campa-<br>te del ponte a 13<br>luci, gravemente<br>lesionate parte di<br>quelle rimaste. | Ripristino prov- Eseguito<br>visorio con tra-dalle Au-<br>vete metalliche torità Al-<br>leate sopra una metà leate<br>ponte.-<br>Sistemazione de- Ing.<br>finitiva- E.TRAVERSO<br>GENOVA                     | 4/8/45<br>8/10/45        | 29/2/46                | 25.000.000          | Prosegue la elevazione<br>delle pile in mattoni la-<br>to monte.Sez.Spec.Lavori-                                                |
| 2 Ponte obliquo<br>in muratura a<br>4 arcate di m. 10,05 ciascuna<br>sul torrente Cu-<br>rone tra Ponte-<br>curone e Voghe-<br>ra al km.<br>31+538,97 | Distruzione qua-<br>si completa del<br>manufatto                                                     | Rilevato provvi- Coop.va<br>sorio ad una luceMATTESOTTI<br>e travi a doppio GENOVA<br>T.<br>Sistemazione de- Coop.va<br>finitiva(rico- MATTEOTTI<br>struzione previa GENOVA<br>deviazione prov-<br>visoria). | 26/7/45                  | 22/11/45               | 10.700.000          | Prosegue l'infissione dei<br>pali di contenimento del<br>rilevato e dell'appoggio<br>lato Voghera.-<br>Sezione Speciale Lavori. |

| TRAVERSO) |                                                                                                                           |                                                                                                                              |                                                            |          |               |            |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|---------------|------------|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2         | Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m. 10,05 ciascuna sul torrente Curone tra Ponte-curone e Voghera al km. 31+538,97 | Distruzione qua-sorio ad una luce e travi a doppio T. Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria). | Coop.va MATTEOTTI GENOVA                                   | 26/7/45  | 22/11/45      | 10.700.000 | - | - | Prosegue l'infissione dei pali di contenimento del rilevato e dell'appoggio lato Voghera.- Sezione Speciale Lavori.                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3         | Ponte in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio al km. 33+595,30          | Ripristino provvisorio con travi a doppio T sopra una metà del ponte. Sistemazione definitiva                                | Coop.va MATTEOTTI GENOVA                                   | 4/8 1945 | 37/30/11 1945 | 12.000.000 | - | - | Sono state varate le trave su tre arcate, mancano le traversee per la 4. travata che sono in spedizione dal ponte sul Tidone. L'Impresa prosegue la elevazione delle pile in mattoni lato monte. Sezione Speciale Lavori.                                                                                                                                  |
| 4         | Ponte in muratura a 3 arcate di m. 21,00 ciascuna sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno km. 82+000,59              | Rilevato provvisorio a 4 luci con travate metalliche. Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria)  | Eseguito dalle Autorità Alleate- RUTELLI & COLTELLI GENOVA | 18/10 45 | 24/2 1946     | 16.800.000 | - | - | E' stata collaudata la deviazione provvisoria in data 17 c.m. ed in data 18 si è dato libero transito ai convogli ferroviari. L'Impresa RUTELLI & COLTELLI ha iniziato i lavori di ricostruzione del ponte definitivo il cui termine utile di ultimazione è di 130 giorni naturali consecutivi a decorrere dal giorno 18/10/1945- Sezione Speciale Lavori. |

te definitivo il cui termine utile di ultimazione è di 130 giorni naturali consecutivi a decorrere dal giorno 18/10/1945-Sezione Speciale Lavori.

|   |                                                                                                                                           |                                                                                            |                                                                  |                    |     |       |             |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|-------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Ponte sul Tig-<br>bia S.Nicolò<br>Piacenza km.<br>90+300-                                                                                 | Crollo di buona<br>parte del ponte<br>a 23 luci di m.17rente                               | Deviazione provv.<br>nel greto del tor-                          | -                  | -   | -     | -           | -                                                                                                                                                                                                                              | I lavori vengono esegui-<br>ti a cura della Sezione<br>Lavori di Milano.- |
|   |                                                                                                                                           | Sistemazione de-<br>finitiva.Ricostru-<br>zione del ponte.                                 |                                                                  |                    |     |       |             |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                           |
| 6 | Ponte obliquo<br>in muratura a 5<br>arcate di m.<br>12,00 ciascuna<br>sul torr.Staffo-<br>ra tra Voghera<br>e Langavilla km.<br>3+378,80- | Idem                                                                                       | Rilevato provvi-<br>sorio a 2 luci e<br>travi a doppio T. GENOVA | Copp.<br>MATTEOTTI | 4/8 | 11/11 | 10.500.000- | E' terminata la formazio-<br>ne del rilevato; ultimata<br>l'infissione dei pali<br>per la costruzione degli<br>appoggi delle travate me-<br>talliche della deviazione<br>provvisoria(lato Voghera)<br>Sezione Speciale Lavori- |                                                                           |
|   |                                                                                                                                           | Sistemazione de-<br>finitiva(ricostru-<br>zione previa de-<br>viiazione provvi-<br>soria). |                                                                  |                    |     |       |             |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                           |

Work Section and Special Work Section Genoa  
Line Ovada-Alessandria.

Weekly

| Job No | Location                                                                 | Summary description of damages                                                                            | Summary description of temporary repairs                    | Agency                        | Initial date | Progress % | Est'd date of Compl. | Tend  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|------------|----------------------|-------|
| 1      | Iron Bridge on the Bormida betw. Castellazzo and Alessandria km 4+543,40 | The Bridge of metallic frames completely ruined; piles completely fallen in.<br>( 35-38-48-38-19 m spans) | Removal and repair of the metallic girders on wooden frames | Ansaldo Genoa (iron works)    | 10/9         | 35%        | 8/12                 | 2'000 |
|        |                                                                          |                                                                                                           |                                                             | Jacazio Genoa (wooden works ) | 28/8         | 48%        | -                    | 3'500 |
|        |                                                                          |                                                                                                           | Permanent repair of piles and shoulders.                    | Jacazio Genoa                 | 27/9         | 15%        | 15/12                | 7'000 |

Weekly Report as at **20th** October 45

| descrip-<br>temporary               | Agency                                 | Ini-<br>tial<br>date | Pro-<br>gress<br>% | Est'd<br>date of<br>Compl. | Tender    | Remarks                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| and repair<br>metallic<br>on wooden | Ansaldo<br>Genoa<br>(iron<br>works)    | 10/9                 | 35%                | 8/12                       | 3'000 000 | Works go on<br>regularly                                                                                                                                                              |
|                                     | Jacazio<br>Genoa<br>(wooden<br>works ) | 28/8                 | 48%                | -                          | 3'500 000 | Removal of debris and<br>temporary repairs of t<br>the frames are procee-<br>ding. Works of Firm Ja-<br>cazio will be completed<br>at the same time of the<br>girders done by Ansaldo |
| t repair<br>and shoul-              | Jacazio<br>Genoa                       | 27/9                 | 15%                | 15/12                      | 7 000000  | The reconstruction of the<br>damaged frames in cor-<br>respondence of the<br>shoulder on the Ovada<br>side has been commenced .                                                       |

2272

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(9)

2273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

163

2234

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA  
LINEA = OVADA = ALESSANDRIA.

RAPPORTO SETTIMANALE

| N | Opera in<br>realtà fra<br>le stagioni<br>di                                                          | Definizione<br>sommaria<br>del<br>oggetto                                                              | Definizione<br>sommaria<br>dell'opera<br>provisoria                                   | Ditta<br>appal-<br>trice                               | Data<br>inizio<br>lavori | Data<br>fine<br>lavori | Imp<br>presta- |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|
|   | km                                                                                                   |                                                                                                        |                                                                                       |                                                        |                          |                        |                |
| 1 | Ponte in ferro<br>sul fiume Bor-<br>mida tra Castella<br>lazzo ed Alessan-<br>dria Km.4+<br>543,40.- | Crollo completo<br>del ponte a trave-<br>ta metallica e del-<br>le pile luci 35-<br>38-48-38-19 metri. | Rimozione e riat-<br>tamento delle<br>travate metalli-<br>che su stilate<br>in legno. | ANSALDO<br>Genova<br>a) opere<br>in ferro              | 10/9                     | 35                     | 8/12 3.000.    |
|   | Idem                                                                                                 | Idem                                                                                                   |                                                                                       | JACAZIO<br>Genova<br>b) opere<br>murarie e<br>in legno | 28/8                     | 48                     | 3.500          |
|   | Idem                                                                                                 | Idem                                                                                                   | Ricostruzione<br>definitiva pile<br>e spalle.-                                        | JACAZIO<br>Genova                                      | 27/9                     | 15                     | 15/12 7.000    |

2275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOVA

## RAPPORTO SETTIMANALE AL 20/10/1945

| Descrizione<br>dell'opera<br>prevista                                                 | Ditta<br>appal-<br>tatrice                             | Data<br>inizio<br>lavori | giorni<br>di<br>lavoro | Data<br>ri-<br>presa<br>lavori | Importo<br>prestan-<br>do | Annotazioni e<br>materiali neces-<br>sari non disponibili                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rimozione e riat-<br>tamento delle<br>travate metalli-<br>che su stilate<br>in legno. | ANSALDO<br>Genova<br>a) opere<br>in ferro              | 10/9                     | 35                     | 8/12                           | 3.000.000                 | I lavori proseguono rego-<br>larmente.-                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                       | JACAZIO<br>Genova<br>b) opere<br>murarie e<br>in legno | 28/8                     | 48                     |                                | 3.500.000                 | Continuano i lavori di<br>sgombero e le opere prov-<br>visorie per la riparazione<br>delle travate. I lavori del-<br>la ditta JACAZIO sono col-<br>legati colle opere da ese-<br>guirsi dalla ditta ANSALDO<br>e la loro ultimazione avver-<br>rà contemporaneamente al<br>ripristino delle travate.- |
| Ricostruzione<br>definitiva pile<br>e spalle.-                                        | JACAZIO<br>Genova                                      | 27/9                     | 15                     | 15/12                          | 7.000.000                 | Continua la ricostruzione<br>delle murature danneggiate<br>in corrispondenza della<br>spalla lato Ovada.-                                                                                                                                                                                             |

Sezione Speciale Lavori

2276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Work Section and Special Work Section General  
Giovi Branch Line

weekly

| Job No. | Location                                                             | Summary description of damages                                               | Summary description of temporary repairs                                                        | Agency                 | Initial date | Progress | Estimated date of completion |    |
|---------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|----------|------------------------------|----|
| 1       | Masonry Bridge on the Sorivia 5 spans of 10m km 22+150 Ronco Station | All arches have been destroyed or heavily damaged for abt. half their length | No temporary repairs. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.            |                        |              |          |                              |    |
|         |                                                                      |                                                                              | a) Permanent repair: Removal of debris and demolition of the damaged parts have been commenced. | Coope-ativa Matteotti. | 1/7          | 100%     | 10/10                        | 2' |
|         |                                                                      |                                                                              | b) Reconstruction of the damaged arches                                                         | Favareto Edoardo       | 20/8         | 35%      | 30/6/46                      |    |

Installations which have been already temporarily repaired

|   |                                                                                                           |                                                                                                |                                                                                  |                       |          | temp. |         |   |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|-------|---------|---|
| 2 | Masonry bridge of 6 arches, spans of 11,15m on the Polcevera betw. S. Quirico and Saspierdarena. Km 0+236 | Perforation of the 5th arche. The 6th arche has been damaged for abt. 10m of its sea-side arm. | The perforation of the 5th arche as well as the sea-side arm have been repaired. | Bajetto Romildo Genoa | 6/6      | 100%  | July 44 | 1 |
| 3 | Masonry bridge of 3 spans of 7,10-7,20 and 15,10 m on the Torrent                                         | The 2nd vault has been damaged. A part of the wall following the bridge has fallen.            | The supporting wall has been repaired                                            | Bajetto Romildo Genoa | 10/11 43 | 100%  | Jan. 44 | 2 |

2277.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report as at 20th October 1945

ion Gen.

| Summary description of temporary repairs                                                                  | Agency                      | Initial date | Progress      | Final date of compl. | Cost      | Remarks                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|----------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| No temporary repairs. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.                      |                             |              |               |                      |           |                                                                                      |
| a) Permanent repair: Coope-<br>Removal of debris and demolition of the damaged parts have been commenced. | zativa<br>Matte-<br>otti.   | 1/7          | 100%          | 10/10                | 2'000 000 | Completed                                                                            |
| b) Reconstruction of the damaged arches                                                                   | Favareto<br>Edoardo         | 20/8         | 35%           | 30/6/46              | 8 000 000 |                                                                                      |
| tions which have been already temporarily repaired.                                                       |                             |              |               |                      |           |                                                                                      |
| The perforation of the 5th arche as well as the sea-side arm have been repaired.                          | Bajetto<br>Romildo<br>Genoa | 6/6          | temp.<br>100% | July 44              | 100 000   | Completed. The damages at the 6th arche does not need to be repaired for the moment. |
| has the supporting wall has been repaired                                                                 | Bajetto<br>Romildo<br>Genoa | 10/11<br>43  | temp.<br>100% | Jan. 44              | 200 000   | The repairs to the 2nd vault does not need to be done for the moment.                |

2 2 7 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(12)

2279

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

162

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA  
LINEA= SUCCURSALE DEI GIOVI

## RAPPORTO SETTIMANALE

| Stazione | Opera inter-<br>statale fra<br>le stazioni<br>di...<br>Km.                          | Descrizione<br>sommaria<br>del<br>difetto                                                  | Descrizione<br>sommaria<br>dell'opera<br>provvisoria                                                                                                                                                                          | Ditta<br>appal-<br>tatrice              | Data<br>inizio<br>lavori | %<br>ese-<br>cuzi-<br>to | Data<br>riprisi-<br>stima<br>avven-<br>to o<br>previ-<br>sto | Imp<br>pres-     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|
| 1        | Ponte in muratura sullo Scrivia di 5 luci di 10 m. Km.22+150. (Stazione di Ronco).- | Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.- | Nessuna opera provv. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.-<br>a) Sistemazione definitiva è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate.<br>b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.- | Cooperat. MATTEOTTI<br>FAVARETO Edoardo | 1/7<br>20/8              | 100<br>35                | 10/10<br>30/6<br>46                                          | 2.000.<br>8.000. |

## OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

|   |                                                                                                                            |                                                                                                 |                                                               |                        |             |           |          |     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|-----------|----------|-----|
| 1 | Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce retta m.11,15 sul torrente Polcevera tra S. Quirico e Sampierdarena. Km.0+236.- | Perforazione del 5° volto. Lesioni nel 6° con distacco di circa 10 cm. dell'armilla lato mare.- | Risarcita la perforazione del 5° volto. Risarcito l'armilla.- | BAJETTO Romildo Genova | 6/6<br>44   | Prov. 100 | lugl. 44 | 100 |
| 2 | Ponte obliquo in muratura a 3 arcate di luce retta m.7,10-7,20-15,10 sul torrente Torbella Km.0+110.-                      | Lesioni del 2° volto. Abbattuto un tratto di muro in proseguimento del ponte.-                  | Ripristinato il muro di sostegno.-                            | BAJETTO Romildo Genova | 10/11<br>43 | Prov. 100 | Genn. 44 | 200 |

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 20 Ottobre 1945

| Descrizione<br>sommaria<br>dell'opera<br>provvisoria                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ditta<br>appal-<br>tatrice                                 | Data<br>iniziale<br>lavori | %<br>com-<br>piu-<br>to    | Data<br>riprisi<br>ultimi<br>arrendi<br>to o<br>presun-<br>to | Importo<br>presunto               | Annotazioni e<br>materiali necessa-<br>ri non disponibili                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>creata<br/>te e<br/>lesio-<br/>tà<br/>loro</p> <p>Nessuna opera<br/>provv. I binari<br/>poggiano sulla<br/>parte sana del<br/>ponte.-</p> <p>a) Sistemazione<br/>definitiva è in<br/>corso lo sgombe-<br/>ro delle macerie<br/>e la demolizione<br/>delle parti le-<br/>sionate.</p> <p>b) Ricostruzione<br/>delle arcate dan-<br/>neggiate.-</p> | <p>Cooperat.<br/>MATTEOTTI</p> <p>FAVARETO<br/>Eduardo</p> | <p>1/7</p> <p>20/8</p>     | <p>100</p> <p>35</p>       | <p>10/10</p> <p>30/6<br/>46</p>                               | <p>2.000.000</p> <p>8.000.000</p> | <p>Ultimato.-</p>                                                                                                    |
| OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                            |                            |                            |                                                               |                                   |                                                                                                                      |
| <p>del<br/>zioni<br/>distac-<br/>10 cm.<br/>lato</p> <p>Risarcita la per-<br/>forazione del 5°<br/>volto. Risarcito<br/>1° armilla.-</p>                                                                                                                                                                                                             | <p>BAJETTO<br/>Romildo<br/>Genova</p>                      | <p>6/6<br/>44</p>          | <p>Prov. 100<br/>44</p>    | <p>lugl. 100.000</p>                                          | <p>100.000</p>                    | <p>Le risarciture delle le-<br/>sioni del 6° volto non<br/>sono per ora necessarie.-<br/>Sezione Speciale Lavori</p> |
| <p>2°<br/>tuto<br/>di mu-<br/>gui-<br/>onte.-</p> <p>Ripristinato il<br/>muro di sostegno.-</p>                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>BAJETTO<br/>Romildo<br/>Genova</p>                      | <p>10/11<br/>43</p>        | <p>Prov. Genn.<br/>100</p> | <p>200.000</p>                                                | <p>200.000</p>                    | <p>Le risarciture delle le-<br/>sioni del 2° volto non<br/>sono per ora necessarie.-<br/>Sezione Speciale Lavori</p> |

