

2283

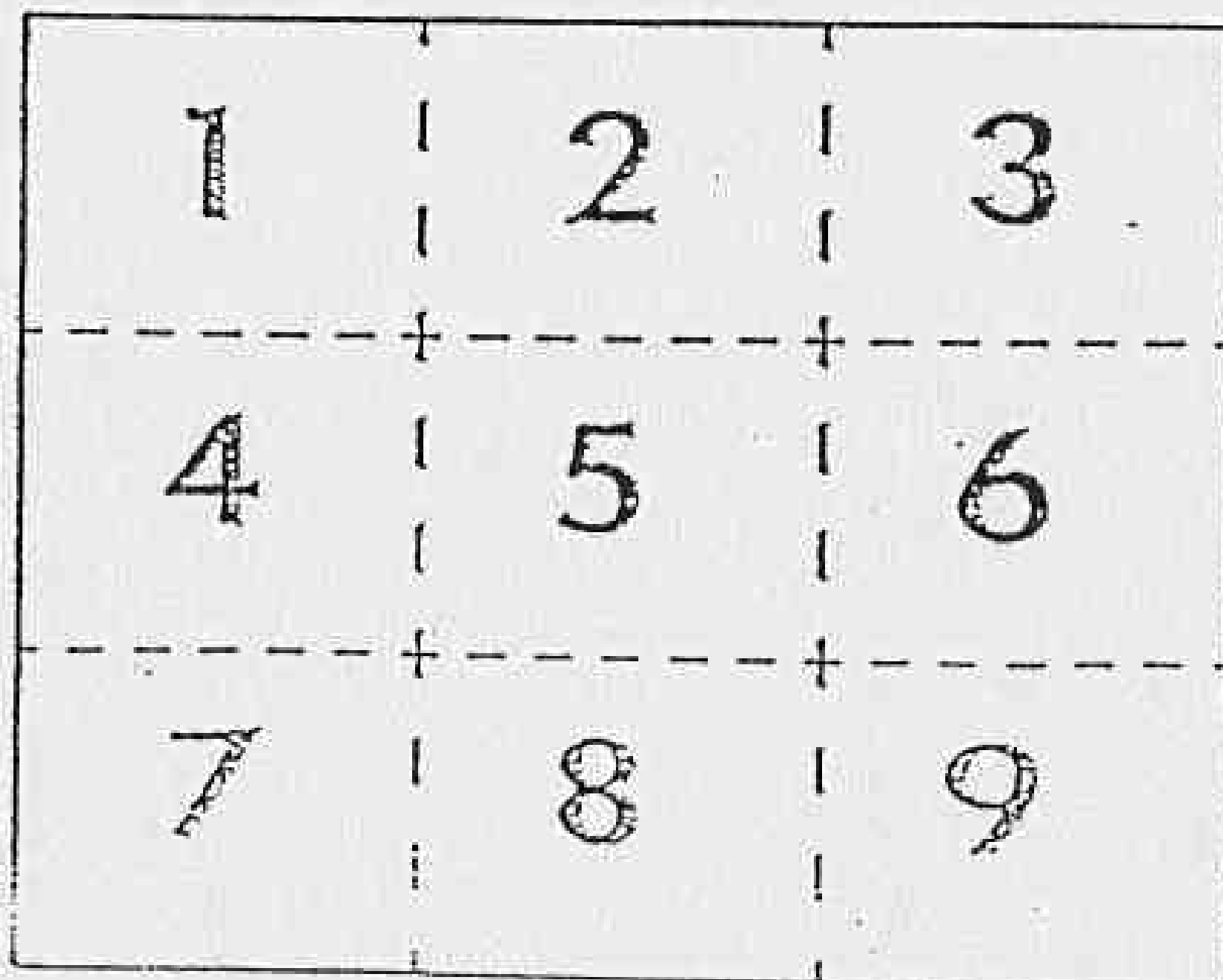
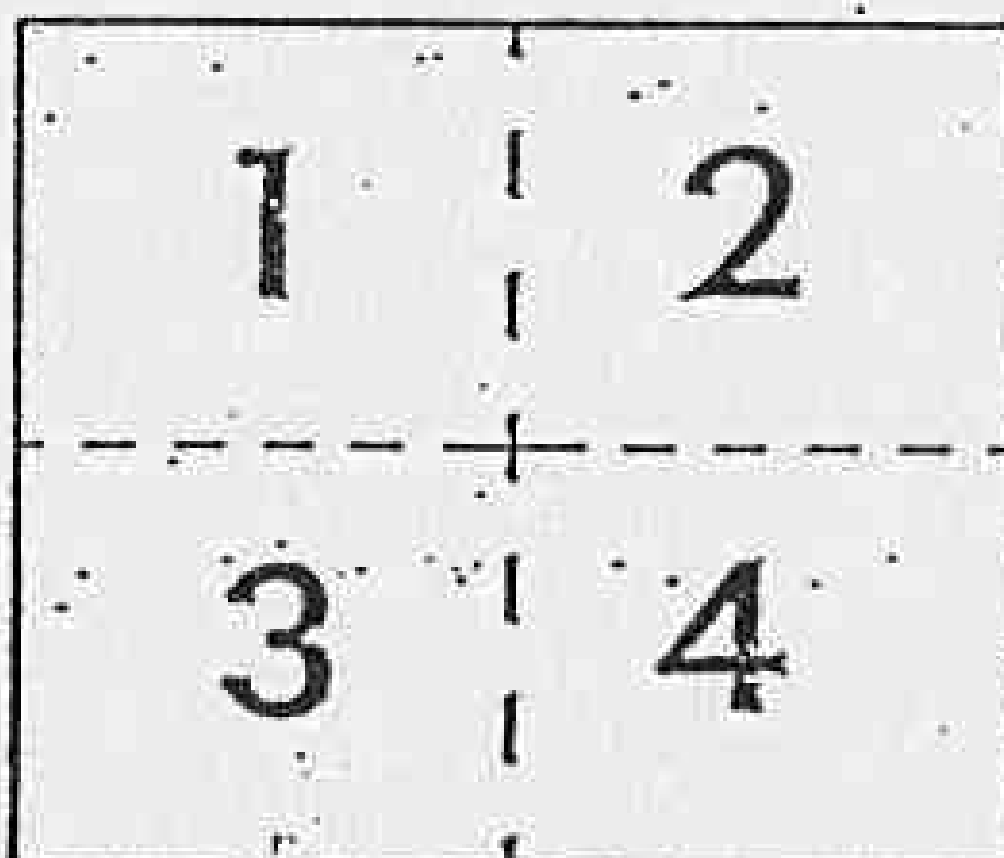
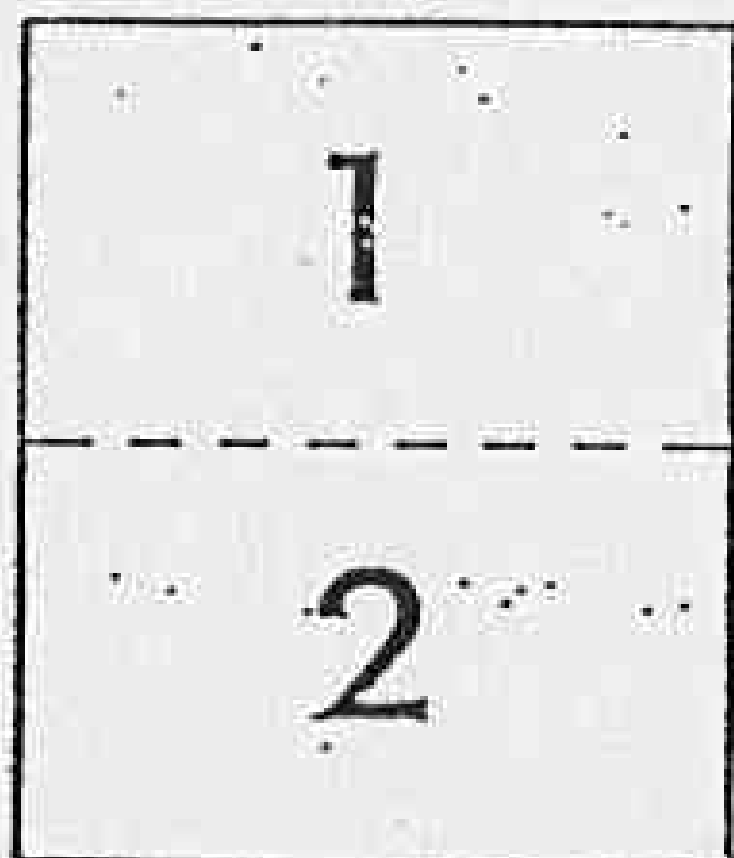
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC 7/2/G 10000/148/1902 WEEKLY
OCT. 19

902 WEEKLY REPORTS GENOVA COM PARTMENT
OCT. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Work Section and Special Work Section Genoa
Giovi Branch Line

weekly

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Te
1	Masonry Bridge on the Scrivia 5 spans of 10m km 22+150 Ronco Station	All arches have been destroyed or heavily damaged for abt. half their length	No temporary repairs. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge. a) Permanent repair: Coope- Removal of debris and demolition of the damaged parts have been commenced. b) Reconstruction of the damaged arches	rativa Matteotti. Favareto Edoardo	1/7 20/8	100% 28%	10/10 30/6/46	2'
Installations which have been already temporarily repaired.								
2	Masonry bridge of 6 arches, spans of 11,15m on the Polcevera betw. S. Quirico and Sampierdarena. Km 0+236	Perforation of the 5th arche. The 6th arche has been damaged for abt. 10m of its sea-side arm.	The perforation of the 5th arche as well as the sea-side arm have been repaired.	Bajetto Romildo Genoa	6/6	temp. 100%	July 44	10
3	Masonry bridge of 3 spans of 7,10-7,20 and 15,10 m on the Torrent "Torbella" km 0+110	The 2nd vault has been damaged. A part of the wall following the bridge has fallen in.	The supporting wall has been repaired	Bajetto Romildo Genoa	10/11 43	temp. 100%	Jan. 44	20

Weekly Report as at 13th October 45.

tion Genoa

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
No temporary repairs. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.						
a) Permanent repair: Coope- Removal of debris and demolition of the damaged parts have been commen- ced.	rativa Matte- otti.	1/7	100%	10/10	2'000 000	Completed
b) Reconstruction of the damaged arches	Favareto Edoardo	20/8	28%	30/6/46	8 000 000	
tions which have been already temporarily repaired.						
The perforation of the 5th arche as well as the sea-side arm have been repai- red.	Bajetto Romildo Genoa	6/6	temp. 100%	July 44	100 000	Completed. The dama- ges at the 6th arche does not need to be repaired for the mo- ment.
The supporting Wall has been repaired	Bajetto Romildo Genoa	10/11 43	temp. 100%	Jan. 44	200 000	The repairs to the 2nd vault does not need to be done for the moment.

2288

PT-11 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(12)

8

4

2289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

177

2290

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 1.

LINEA= SUCCURSALE DEI GIOVI

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Ponte in mura-
tura sullo <u>Sori</u> sono crollate e
via di 5 luci di fortemente lesie
10 m.Km.22+150. nate per metà
(Stazione di circa della loro
Romoo).- lunghezza.- | Nessuna opera
provv. I binari
poggiano sulla
parte sana del
ponte.-
a) Sistemazione Cooperat. 1/7 100 10/10 2.000
definitiva: è in MATTEOTTI
corso lo sgombe-
ro delle macerie
e la demolizione
delle parti le -
sionate.-
b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 28 30/6 3.000
delle arcate dan- EDOARDO 46
neggiate. |
|---|---|--|

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- | | | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------------|-------------|---------------------------|
| 1 | Ponte obliquo
in muratura a 6
luci di luce ret
ta m.11,15 sul
torrente Polceve
tra tra S.Quirico
e Sampierdarena
Km.0+236.- | Perforazione del
5° volto.Lesioni
nel 6° con distac
co di circa 10 cm.
dell'armilla a
mare.- | Risarcita la per
forazione del 5°
volto.Risarcito
l'armilla.- | RAJETTO
ROMILDO
Genova | 6/6
44 | Prov. Lugl. 100
100 44 |
| 2 | Ponte obliquo
in muratura a tre
arcate di luce ret
ta m.7,10 - 7,20
15,10 sul torrente
Torbella Km.0+110. | Lesioni del 2°
volto.Abbattuto
un tratto di mu
ro in prosegui-
mento del ponte. | Ripristinato il
muro di sostegno | Idem | 10/11
43 | Prov. Genn. 20
100 44 |

229.1

RI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 13/10/945

Descrizione della opera		Data appalto		Data inizio lavori		Importi previsti e non disponibili	
----------------------------	--	-----------------	--	--------------------------	--	--	--

ate
e
esie
A
loro

Messuna opera
provv. I binari
poggiano sulla
parte sana del
ponte.-

a) Sistemazione Cooperat. 1/7 100 10/10 2.000.000 Ultimato.-
definitiva: é in MATTEOTTI

corso lo sgombe-
ro delle macerie
e la demolizione
delle parti le -
sionate.-

b) Ricostruzione PAVARETO 20/8 28 30/6 8.000.000
delle arcate dan- EDOARDO 46
neggiate.

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

del Risarcita la per BAJETTO
oni forazione del 5° ROMILDO
sta 6° volto. Risarcito Genova
0 cm. l'armilla.-

6/6 Prov. Lugl. 100.000
44 100 44

Le risarciture delle le-
sioni del 6° volto non
sono per ora necessarie.-
Sezione Speciale Lavori.

2° Ripristinato il
tuto muro di sostegno
i mu
gui-
onte.

Idem 10/11 Prov. Genn. 200.000
43 100 44

Le risarciture delle le-
sioni del 2° volto non
sono per ora necessarie.-
Sezione Speciale Lavori.

Work section and special work section Genoa
Line Ovada-Alessandria.

Job No	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion
	Iron Bridge on the Bridge of the Riverside	Removal and repair of the metallic frames of the metallic girders on wooden frames	Ansaldo Genoa (iron works)	10/9	30%	8/12	
	Beta-Castellazzo and Alessandria km 4+543.40	completely ruined piles completely fallen in.	(37-38-46-38-19 in ground)	Jacazio Genoa (wooden works)	28/8	45%	-
		Permanent repair of piles and shoulders.		Jacazio Genoa	27/9	10%	12/12

2293

Genoa

Weekly report as at 13th October 45

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro- gross %	Est'd date of compl.	Cost	Remarks
Removal and repair anodes of the metallic girders on wooden frames	Genoa (iron works)	10/9	30%	8/12	3'000 000	works go on regularly
Removal of debris and temporary repairs of the frames are proceeding. Works of Firm Jacazio will be completed at the same time of the girders done by Ansaldo	Jacazio Genoa (wooden works)	25/8	45%	-	1'500 000	
Permanent repair piles and shoulders.	Jacazio Genoa	27/9	10%	15/12	7 000 000	

The reconstruction of the damaged frames in correspondence of the shoulder on the Ovada side has been commenced.

2 2 9 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(10)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA.

RAPPORTO SETTIMANALE

LINEA = OVADA - ALESSANDRIA.

N.º Zona	Opera mte refferata fra le stazioni	De/cri/zione sommario del differito	De/cri/zione sommario dell'opera provvisoria	Ditta appel- latrice	Data in/ri/ese lavori	G giorni	Data ri/ri- a fino a presun- to	I m
1	Ponte in ferro sul fiume Bormi da tra Castellaz zo ed Alessandria Km. 4+543,40.	Grotto completo del ponte a trave- ta metallica e delle pile luci 35-38-48-38-19 metri.	Rimozione e rias- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno.	ANSALDO Genova a) opere in fer- re.	10/9	30	8/12	3.0
	Idem	Idem		JACAZIO Genova b) opere murarie in legno	28/8	45	-	3.5
	Idem	Idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle.	JACAZIO Genova	27/9	10	15/12	7.0

2298

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO SETTIMANALE AL 13/10/945

GENOVA.

Descrizione sommaria dell'opera previsionaria	Ditta appal- tatrice	Data inizia- le lavori	Data di riprisa lavori	Data di cessa- zione lavori	Importo previsto	Annotazioni e materiali necessa- ri non disponibili
Rimozione e risa- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno.	ANSALDO Genova a) opere in fer- ro.	10/9	30	8/12	3.000.000	I lavori proseguono re- golarmente.
	JACAZIO Genova b) opere murarie in legno	28/8	45	-	3.500.000	Continuano i lavori di sgombero e le opere provvi- sorie per la riparazione delle travate. I lavori della Ditta Jacazio sono col- legati con le opere da ese- guirsi dalla Ditta Ansaldo e la loro ultimazione av- verrà contemporaneamente al ripristino delle trava- te.-
Ricostruzione definitiva pile e spalle.	JACAZIO Genova	27/9	10	15/12	7.000.000	E' stata iniziata la ri- costruzione delle armatu- re danneggiate in corri- spondenza della spalla lato Ovada.- Sezione Speciale Lavori.

Weekly Report as at 13th October 1945

Work Section and Special Work Section

Line Alessandria-Piacenza.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-Est'd gross date of 8.	Tender	Remarks
1	Masonry bridge on the Scrivia betw. S. Giuliano and Tortona km 20+460.72	8 arches of the 13 have completely fallen in, part of the others heavily damaged.	Temp. repair by metallic girders Allied on half of the bridge.	Done by	-	- 5/10		Only one track has been repaired.
			Permanent repair/	Ing. E. Traverso, Genoa	4/8	3% 28/2 25 000 000 46.		After having finished the settlement of the metallic girders the trains service on the bridge has been opened since the 5th of October. The work of Masonry reconstruction, suspended on the 29th August started again on the 8th October with the Firm Traverso. According to the new project, this work will take abt. 210 days for its completion. Raising of piles at the hill-side has been commenced. (brick-piles)
2	Masonry bridge with 4 arches (span 10m each) on the Curone between Ponte-	The bridge has been almost completely destroyed.	Temp. bridge with 1 span and double T beams.	Cooperativa Matteotti	-	-	-	Completed
			Permanent repair:	Cooperativa	26/7 25%	22/11 10.700 000		Settlement of poles at

ended on the 29th August started again on the 8th October with the Firm Tre- verso. According to the new project, this work will take abt. 210 days for its completion. Raising of piles at the hill-side has been commenced. (brick- piles)

2	Masonry bridge with 4 arches (span 10m each) on the Curone between Pontecurone & Voghera at km 31+538, 97	The bridge has been almost completely destroyed.	Temp. bridge with Cooperativa double T beams. Matteotti	-	-	26/7 25%	£2/11 10.700 000	Settlement of poles at the Voghera side is proceeding. Some difficulties arisen owing to a wall, have already been overcome.
3	Masonry bridge with 5 arches of 12 m on the Staffora betw. Voghera and Casteggio km 33+595, 30	The bridge has been almost completely destroyed.	Temp. repair with Cooperativa on half of the Matteotti bridge	-	-	4/8 35%	30/11 12 000 000	The reconstruction of the masonry parts (piles) supporting the metallic girders is done, the launching of the str frames is being done. Shortage of sleepers, which are promised to be supplied by the Allied Command. Agency commenced the construction of the piles of bricks on the hill-side.
4.	Masonry bridge with 3 arches of 21 m on the Tidone between Sarmato and Rottofreno, km 82+000, 59	The bridge has been almost completely destroyed	Temp. bridge of 4 spans with metallic beams. done by Allied Authorities.	-	-	-	-	Laying of the metallic girders of the temporary deviation is almost finished. Frame works have been com-

of 12 m on the tely destroyed.
Staffora betw.
Voghera and
Caateggio
km 33+595,30

on half of the Matteotti
bridge

Permanent repair: " 4/8 35% 30/11 12 000 000

The reconstruction of the masonry parts(piles) supporting the metallic girders is done, the launching of the ~~xxx~~ frames is being done. Shortage of sleepers, which arepromised to be supplied by the Allied Com-mand. Agency commenced the construction of the piles of bricks on the hill-side.

4. Masonry bridge with 3 arches of 21 m on the Tidone between Sarmato and Rottofreno , km 82+000,59	The bridge has been almost completely destroyed	Temp. bridge of 4 spans with metallic beams.	done by Allied Authorities.	-	-	-	-	-	-
	Permanent repair: Rutelli and Reconstruction firstly by a temp. Coltelletti deviation.			-	-	-	-	16 800 000	Laying of the metallic girders of the temporary deviation is almost finished. Frame works have been commenced on the deviation itself which will be opened to traffic on the 17th inst

5	Bridge over River Trebbia Mattara S.Nicolo -Piacenza km 90+300	A great part of the bridge (with 23 17m spans) has fallen in.	Temporary de- viation on the shore. Permanent repair: reconstruction of the bridge
---	---	--	---

6	Masonry bridge with 5 arches of 12 m over river Staffora between Voghera and Lungavilla km 3+378,80	A great part of the bridge has fallen in.	Temporary bridge with 2 spans and double "T" beams.	Permanent repair: Cooper-4/8 reconstruction tiva of the bridge by Matteotti means of a temporary Genoa	9%	11/11	10'500 000	The formation of the bridge is completed. Poles are settled for the construction of the supports to the
---	---	---	---	--	----	-------	------------	---

4.	Masonry bridge with 3 arches of 21 m on the Tidone between Sarmato and Rottofreno ,km 82+000,59	The bridge has been almost completely destroyed	Temp.bridge of 4 spans with metallic beams.	done by Allied Authorities.	-	-	-	-	-
			Permanent repair: Reconstruction firstly by a temp. deviation.	Rutelli - and Coltelletti Genova	-	-	-	-	Laying of the metallic girders of the temporary deviation is almost finished. Frame works have been com- menced on the deviation itself which will be opened to traffic on the 17th inst
5	Bridge over River Trebbia between S.Nicolo -Piacenza km 90+300	A great part of the bridge(with 23 17m spans) has fallen in.	Temporary de- viation on the shore.	-	-	-	-	-	Works are undertaken by Milano Compartimento. (Work Section).
			Permanent repair: reconstruction of the bridge	-	-	-	-	-	
6	Masonry bridge with 5 arches of 12 m over river Staffora between Voghera and Lungavilla km 3+378,80	A great part of the bridge has fallen in.	Temporary bridge with 2 spans and double "T" beams.	-	-	-	-	-	The formation of the .bridge is completed. Poles are settled for the construction of the supports to the metallic girders of the temporary deviation on the Voghera side.
			Permanent repair: reconstruction of the bridge by means of a tem- porary deviation.	Coopera-4/8 tiva Matteotti Genoa	9%	11/11	10'500	000	

2301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

2302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

176

2-303

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

LINIA - ALESSANDRIA - PIACENZA.

RAPPORTO SINT. ANALE AL 13/10/945

1 Ponte in muratura Crollo di 8 campate Ripristino prov Eseguito re a 13 arcate te del ponte a 13 visorio con tre-dalle di m.15,60 oia- lno1,gravemente le vate metalliche Autorità soune sul torren sionate parte di sopra una metè Allean. te Scrivia tra quelle rimaste. del ponte.	-	-	5/10	Ripristinato un solo binario.
Sistemazione ds-Ing.E. TRAVEISO Genova. (8/10 45)	4/8 45	3	29/2 946	25.000.000 Terminata la sistemazione delle travate metalliche provil ponte é stato riattivato al passaggio dei treni il giorno 5 Ottobre. Il lavoro di ricostruzione delle strutture murarie definitivamente sospeso il 29 agosto 45 é stato ripreso il giorno 8 ottobre o.m. da parte della Impresa E. Traverso. In relazione al nuovo programma dei lavori il termine utile di ultimazione dei lavori viene portato da 180 a giorni 210 naturali consecutivi.- Iniziativa la elezione delle pile in mattoni lato monte.-

sonna sul torrente sionate parte di sopra una metà Alleate.
te scriviva tra quelle rimaste.

S. Giuliano e Tor
tona al Km. ~~XXXXX~~
20+460,72.-

Sistemazione de-Ing. E.
finitiva.
TRAVERSO
Genova. (8/10
45)

29/2 25.000.000 Terminata la sistemazione
delle travate metalliche
provvil ponte é stato riattivato
al passaggio dei treni
il giorno 5 Ottobre. Il lavoro
di ricostruzione delle
strutture murarie definitive
é sospeso il 29 agosto 45
é stato ripreso il giorno
8 ottobre 0.m. da parte della
Impresa B. Traverso. In
relazione al nuovo programma
dei lavori il termine
utile di ultimazione dei
lavori viene portato da 180
a giorni 210 naturali consecutivi.
Iniziata la elevazione delle pile in mattoni
lato monte.-

Data ri-
consegna
lavori
alla Ditta
B. Traverso

Sesione Speciale Lavori.

2 Ponte obliquo in Distrusione qua- Rilevato provv. Cooper.
mura a 4 arcate complete del ad una luce e tra MATTEOTTI
te di m. 10,05 ciascuna manufatto.- vi a doppio T. Genova

Sistemazione definitiva (ricostruzione
previa deviazione provvisoria
S.)

22/11 10.700.000 Prosegue l'infissione dei
pali relativi all'appoggio
lato Voghera. Si é
trovata difficoltà per
avere incontrato un muretto
di argine, ma si é provveduto
già in merito.-

Sesione Speciale Lavori

3 Ponte in muratura a 5 arcate di
m. 12 ciascuna sul torrente Staff
fora tra Voghera e Casteggio Km.
33+595,30.-

Ripristino provv. con
travi a doppio T. sopra una
medietà del ponte.

30/11 12.000.000 Ultimata la costruzione
delle opere murarie (pile)
di sostegno delle travi
metalliche che costituiscono
il ripristino del ponte. Si sta provvedendo

2 Ponte obliquo in Distrusione que-
mureta a 4 aree- si completa del
te di m.10,05 oia- manufatto.-
sona sul torrente
Carone tra Ponteg
rone e Voghera al
Km. 31+538,97

Rilevato provv. Cooper.
ad una luce e tra MATTEOTTI
vi & doppio T. Genova

Sistemazione de-
finitiva(ricostru
sione previa devi
azione provvisori
s.)

Prosegue l'infissione dei
pali relativi all'appog-
gio lato Voghera. Si é
trovata difficoltà per a-
ver incontrato un muretto
di argine,ma si é provve-
duto già in merito.-
Sezione Speciale Lavori

3 Ponte in muratu
ra a 5 arcate di
m.12 ciascuna
sul torrente Staf
fora tra Voghera
e Casteggio Km.
33+595,30.-

Ripristino provv.
con travi e doppi
o T. sopra una me
tà del ponte.

Ultimata la costruzione
delle opere murarie(pile)
di sostegno delle travi
metalliche che costitui-
scono il ripristino del
ponte.Si sta provvedendo
al varo delle travate.

Mancano le traversine che
in base ai precedenti ac-
cordi sono fornite dal
Comando Alleato il quale
ha assicurato di aver
provveduto alla spedisio-
ne. L'Impresa ha inizia-
ta la elevazione delle
pile in mattoni lato mon-
te.-
Sezione Speciale Lavori

cordi sono forniti dal
Comando Alleato il quale
ha assicurato di aver
provveduto alla spedisio-
ne. L'Impresa ha inizia-
ta la elevazione delle
pile in mattoni late mon-
te.-
Sezione Speciale Lavori

4 Ponte in muratura a 3 arcate di m.21 ciascuna sul torrente Fione tra Sarnato e Rottofreno Km. 82+000,59.-	Idem	Rilevato provvisorio a 4 luci con dalle travate metalliche. Autorità Alleate.	-	-	-	-	-	-	16.800.000 E' in corso di ultimazione la posa in opera delle travate metalliche della deviazione provvisoria. Sono stati iniziati i lavori di armamento sulla deviazione stessa che sarà attivata per il giorno 17 del c.m.-	Sezione Speciale Lavori.
5 Ponte sul Fretto- Grollo di buona via S. Nicolò Parte del ponte a cenza Km. 90+300.- 23 luci di m.17.	Idem	Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria) LATTI. Genova	-	-	-	-	-	-	I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.-	
6 Ponte obliquo in muratura a	Idem	Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.	-	-	-	-	-	-		

di m.21 ciascuna
sul torrente Fi-
dome tra Sarmato
e Pottofreno
Km.82+000,59.-

travate metalliche. Autorità
Alleate.

Sistemazione de-
finitiva (ricostru-
zione previa devia-
zione provvisoria) LUTELLI
e
COLLETTI.
Genova

16.800.000 E' in corso di ultimazio-
la posa in opera delle
travate metalliche della
deviazione provvisoria.
Sono stati iniziati i la-
vori di armamento sulla
deviazione stessa che sa-
rà attivata per il giorno
17 del c.m.-

Sezione Speciale Lavori.

5 Ponte sul Trebbia Orollo di buona
bina S. Nicolò Pila parte del ponte a
cassa Km.90+300.- 23 luci di m.17.
Deviazione provv. - nel greto del
torrente.-

Sistemazione de-
finitiva. Ricostru-
zione del ponte.-

I lavori vengono eseguiti
a cura della Sezione Lavo-
ri di Milano.-

6 Ponte obliquo
in muratura a
5 arcate di m.
12 ciascuna sul
torrente Staffo-
ra tra Voghera
e Lungavilla
Km. 36378,80.

Idem - - - - -
Rilevato provvi-
sorio a due luci
e travi a doppio
T.

Sistemazione de-
finitiva (ricostru-
zione previa devia-
zione provvisoria) Cooper. 4/8
MATTEOTTI
Genova

11/11 10.500.000 E' terminata la forma-
zione del rilevato, pro-
segue l'infissione dei
pali per la costruzione
degli appoggi delle trava-
te metalliche della devia-
zione provvisoria lato
Voghera.

Sezione Speciale Lavori.

Work Section and Special Work Section Genoa

Line Tortona-Aronata.

Job No.	Location	Summary description of damages.	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl
1	Viaduct on the Scrivia, 14 arches of 19m, km 21+930.	The 10th arcade has fallen in for abt. half length of the vault on the side of the up track. The remaining part of this arcade as well as the 9th arcade are heavily damaged.	Temp. repair done by means of big "I" girders. Permanent repair:	Ing. Farè	16/8	40%	20/10
						100%	

Weekly Report as at 13th October 45

Genoa

[illegible]

2310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
 LINEA -TORTONA-ARQUATA.

RAPPORTO SETTIMANALE

1	Ponte viadotto La 10^a arcata è sullo Scrivia crollata per più a 14 arcate di della metà della m.19 di luce lunghezza della ciascuna al Km. oanna in corrispon 21+930.- denza del binario dei treni pari. La rimanente parte è gravemente lesio nata. La 9^a arcata è pure lesionata.	Ripristino prove visorio attuato per mezzo di pu trelloni a I. Iniziato il ri- Ing. FARE'16/8 pristino definiti tivo.	100 40 20/10 1
---	--	--	------------------------------

2312

DI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE al 13/10/945

Ripristino prove
visorio attuato
per mezzo di pu-
trelloni e I.

100

epon
rio

arte
esio

ata
ta.

Iniziato il ri-
pristino definiti-
tivo.

Ing. FARE'16/8

40

20/10 1.500.000

Costruito un castello
in legname a sostegno del-
la parte di volto perico-
lante. Continuano le opere
di consolidamento delle
parti lesionate. Per il
20/10 sarà ultimata la
metà arcata e spostato il
binario in corrispondenza
di essa.-

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE : TORINO - GENOVA

Weekly R

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date	Estimated progress of compl.	Tender
I.	Masonry bridge over river Scria of 5 arches in 3 places. of 12,15 m. Km. 136+346.	The first arch has been damaged in 3 places. The fourth has collapsed for about half its length. The fifth has completely collapsed.	The 1st and the 4th arches have been temp. repaired by means of big girders. The 5th has been filled.			100	
			Permanent repairs:				
			a) The 1st arch is perm. repaired.	FAVARETO	6/3	100	10/9 2.000
			b) Removal of debris.	Cooperativa MATTEOTTI.	20/7	95	30/10 1.000
			c) Demolition of the damaged parts of the 4th arch.	FAVARETO	1/8	70	30/10 300
			d) Permanent reconstruction of the 4th arch.	"	-	-	- 3.000
			e) Settlement of the 5th arch.				
2.	Bridge with 3 arches of 15 m. span 15 m. each at the Km. 130+627.	The first and the second arches have completely fallen in.	Temp. repairs by means of a metallic military bridge. Permanent repair: it will begin soon.	Ing. FARE'	20/9	-	10/12 2.000

INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED. (Temporary)

						Temp:	
Assereto tunnel underground the Sampierdarena-Genova line km. 163+500.	Ramified damages in its length; the vault was lowered.	Centering of the tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments.	S.A. FINCOSIT Genova	11/10 940	100	Dec. 944	220.

SECTION OF GENOVA

Weekly Report as at 13th October 1945

Description	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date	Est'd Pro= date gress of compl.	Tender	Remarks
Arch	The 1st and the 4th arches have been temp. repaired by means of big girders.			100		
ts	The 5th has been filled.					
as com=	Permanent repairs:					
apsed	a) The 1st arch is perm. repaired.	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000= Some small finishing works have to be done.
	b) Removal of debris.	Cooperati=	20/7	95	30/10	1.000.000=
		va MATTEOT=				
		TI.				
	c) Demolition of the damaged parts of the 4th arch.	FAVARETO	1/8	70	30/10	300.000= Demolition of some displaced piles on the Ronco side.
	d) Permanent reconstruction of the 4th arch.	"	-	-	-	3.000.000= This work will begin after the completion of the pils
	e) Settlement of the 5th arch.					It is completely interrupted and for the time being will not be done.
the	Temp. repairs					
ha=	by means of a metallic military bridge.					
	Permanent repair: it will begin soon.	Ing. FARE'	20/9	-	10/12	2.000.000=

INSTALLATIONS WHICH HAVE ALREADY BEEN REPAIRED. (Temporarily)

Description	Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date	Est'd Pro= date gress of compl.	Tender	Remarks
ges	Centering of the tunnel has been done with moulded tracks on masonry abutments.	S.A. FINCOSIT Genova	11/10	100	Dec. 944	220.000= The section of tunnel has to be built again completely new. For the time being it is not necessary because the entrance line to the Port is completely interrupted

2315

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

2316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

175

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
 LINEA -TORINO- GENOVA

RAPPORTO SETTIM

- 1 Ponte obliquo I° Arcata sfondata La I° e 4° arco-
 in muratura sul-in tre punti ta sono state ri-
 lo Scrivia di 5 47 arcata orollata pristinate prov- 100
 arcate di m.12, per circa metà del visoriamente me-
 15 Km.136+346. la lunghezza. diante putrello-
 5° arcata completa ni.
 mente orollata.- La 5° è stata oc-
 mata.-
- Sistemazione de-
 finitiva
- a) La I° arcata è FAVARETO 6/3 100 10/9 2
 ripristinata de-
 finitivamente.
- b) Sgombero delle Cooper.
 macerie. MATTEOTTI 20/7 95 30/10 1
- c) Demolizione FAVARETO 1/8 70 30/10
 parti lesionate
 della 4° arcata .
- d) Ricostruzione Idem - - - 3
 definitiva 4° ar-
 cata.
- e) Sistemazione
 5° arcata.-
- 2 Ponte a tre ar- 1° e 2° arcata Ripristino provv.
 cate di m.15 di orollata completa attuato per mezzo
 luce ciascuna mente e orollo pardi un ponte metal
 al Km.130+627. ziale della pila lico militare.-
 intermedia.-
- Ripristino definit Ing. 20/9 - 10/12
 tivo avrà inizio FARE'
 prossimamente.-

2318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 13/10 /45

La I^a e 4^a arco-
ta sono state ri-
ta ripristinate prov-
el visoriamente me-
diante putrello-
ta ai.

La 5^a è stata col-
mata.-

Sistemazione de-
finitiva

a) La I^a arcata è FAVARETO
ripristinata de-
finitivamente.

6/3

100 10/9

2.000.000

A meno di opere di fini-
mento.-

b) Sgombero delle Cooper.
macerie.

MATTEOTTI

20/7

95

30/10

1.000.000

c) Demolizione FAVARETO
parti lesionate
della 4^a arcata .

1/8

70

30/10

300.000

Demolizione parte delle
pile late Ronco disesta-
te.-

d) Ricostruzione Idem
definitiva 4^a ar-
cata.

-

-

-

3.000.000

Si inizierà dopo ultimate
la costruzione della pila.

e) Sistemazione
5^a arcata.-

E' completamente interra-
ta per ora non si fa.-

Ripristino provv.
ta attuato per mezzo
parci un ponte metal
a lico militare.-

Ripristino definit Ing.
tivo avrà inizio FARE'
prossimamente.-

20/9

-

10/12

2.000.000

2 Ponte a tre ar- 1^a e 2^a arcata Ripristino provv.
cate di m.15 di orollata completa attuato per mezzo
luce ciascuna mente e orollo parai un ponte metal
al Km.130+627. ziale della pila lico militare.-
intermedia.-

Ripristino definit Ing. 20/9 - 10/12
tivo avrà inizio FARE!
prossimamente.-

OPERA D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIA

L Galleria Assere- Lesioni longitu- Esseguita la cen- S.A.
to sottopassante dinali ramificate tinatura della FINCOSIT
alla linea Sam- con abbassamento galleria con ro- Genova.
pierdarena-Geno- della calotta.- tale sagomate su
va Km.163+500.- piedritti in ma-
ratura.-

11/10 Provv.
940 100 Dio.
Defin.944
0,00

Ripristino provv.
 eta attuato per mezzo
 o par di un ponte metal
 alla lico militare.-

Ripristino definiti Ing. 20/9 - 10/12 2.000.000
 tivo avrà inizio FARE
 prossimamente.-

OPERA D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

itu- Eseguita la cen- S.A.
 loate tinatura della FINEOSIT
 ento galleria con ro- Genova.
 a.- tale sagomate su
 piedritti in ma-
 ratura.-

11/10 Provv.
 940 100 Dio.
 Defin. 944
 0,00

220.000

Il tratto di galleria è
 da rifare completamente
 nuovo. Per ora non occorre
 dato che la linea di ac-
 cesso al Porto è comple-
 tamente interrotta.-

Sezione Speciale Lavori

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: "PORT OF GENOVA"

Weekly R

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date of works.	Progress %	Estimated date of completion.
1.	S.Lazzaro Bassa tunnel, length 695,32 m., width 8 m. between S.Limbania and Sampierdarena.	About 200 m. have fallen in.	Removal of debris.	AMORI	18/6	100	15/10
2.	Sanità tunnel length 276,18m between S.Benigno and Sampierdarena	Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vaults are damaged in many spots.	Removal of debris and damaged vaults.	Cooperativa MATTEOTTI. SALATTI	5/7 1/9	98 50	20/10 20/10
3.	Molo Nuovo and Assereto tunnels	Ruin of all the revetment of the tunnel owing to the blasting of October 1944.	Removal of debris and reconstruction of the revetment.				
			1st part	RIOLA VITTORIO			
			End part	To be contracted.			
			3rd part	To be contracted.			

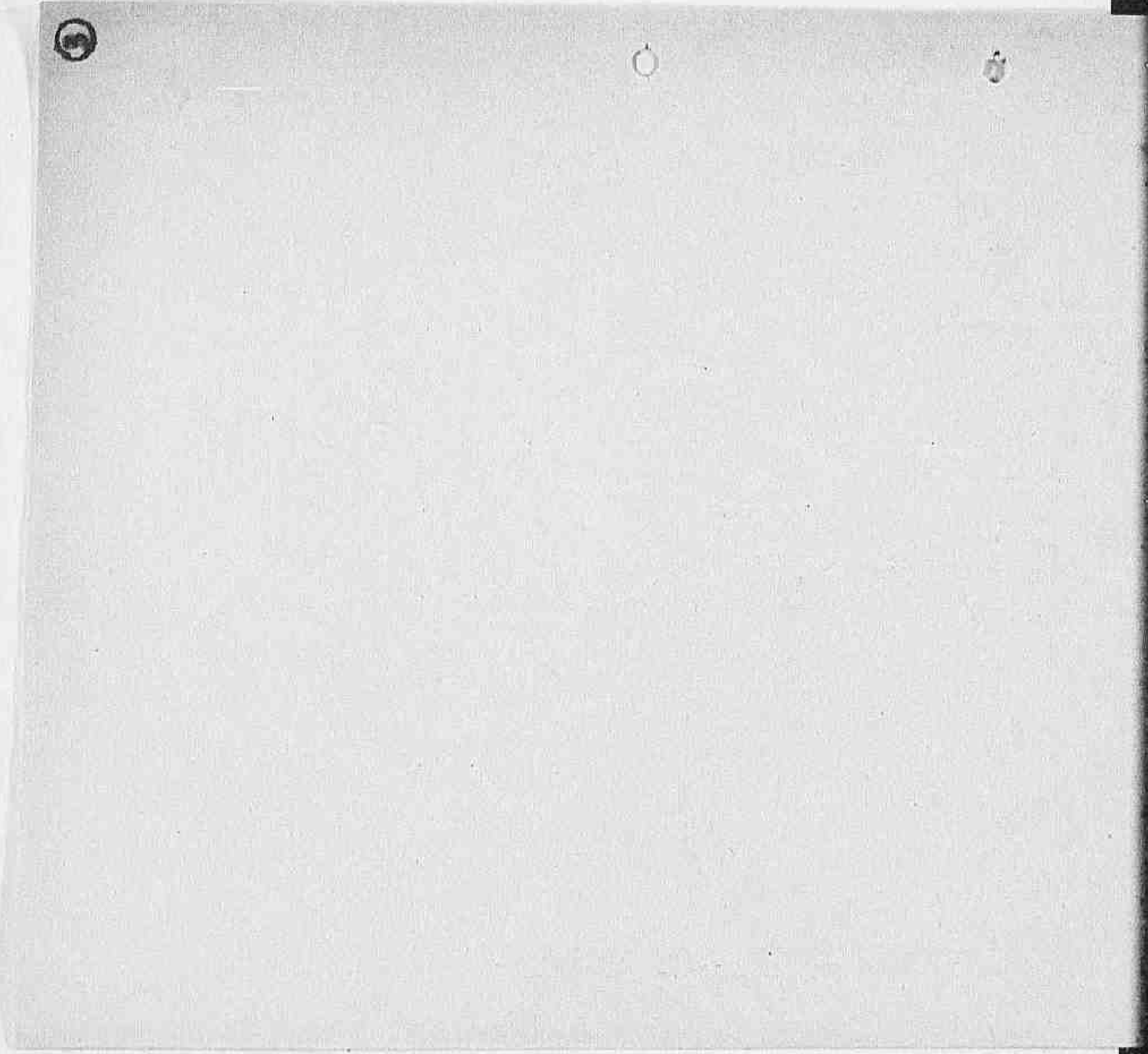
STATION OF GENOVA

Weekly Report as at 13th October 1945

Summary description of temp. repairs.	Agency	Initial date of works.	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
Removal of debris.	AMORI	18/6	100	15/10	1.000.000=	
Removal of debris and damaged vaults.	Cooperativa MATTEOTTI.	5/7	98	20/10	1.500.000=	
	SAIATTI	1/9	50	20/10	2.000.000=	
Removal of debris and reconstruction of the pavement.						
44. Ist part	RIOLA VITTORIO				40.000.000=	First part has been contracted. Works will begin within some days.
End part	To be contracted.				30.000.000=	
3rd part	To be contracted.				45.000.000=	

2 3 2 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



2 3 2 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

174

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO

Linea : PORTO DI GENOVA .-

Z						
1	Galleria S. Laz- zare Bassa lun- ga m. 695,32 di luce m. 8 fra S. Limbania e Sampierdarena.	Crollo di un tratto per circa m. 200.-	Sgombero macerie	AMORI	18/6 100	15/10
2	Galleria Sanità lunga m. 276,18 fra S. Benigno e Sampierdarena	Ostruzione e crol- le di parte della galleria. Volto lesionato in più parti.-	Sgombero macerie e ripristino vol- ti lesionati.	Cooperat. MATTEOTTI e Ditta SALATTI	5/7	98 20/10
3	Galleria Molo Nuovo ed Asse- reto.- <i>260 m.</i>	Crollo di tutto il rivestimento delle gallerie per effetto dello scoppio avvenuto nell'Ottobre 1944	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimen- to.-	I° Lotto RIOLA VITTORIO		
	idem	idem	2° Lotto	Verrà indetta la gara di appalto.-		
	idem	idem	3° Lotto	Verrà indetta la gara di appalto.-		

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 13/10/45

GENOVA .-

Ditta	Data	Importo
Sgombero macerie AMORI	18/6 100	15/10 1.000.000

1 Sgombero macerie Cooperat. 5/7	98	20/10 1.500.000
a e ripristino vol MATTEOTTI		
ti lesionati.		
in Ditta SALATTI	1/9 50	20/10 2.000.000

Sgombero macerie
e ricostruzione
del rivestimen-
to.-

1° Lotto RIOLA
VITTORIO

40.000.000 1° Lotto aggiudicato
I lavori saranno iniziati
a giorni.-

2° Lotto Verrà indetta la gara 30.000.000
di appalto.-

3° Lotto Verrà indetta la gara 45.000.000
di appalto.-

supplied on the spot. 95% of the basements and 60% of the frames has been mounted. 2) Girders are completed and will soon be taken to Bogliasco.

2	San Vito	Archives and piles of material of debris	10/5	50	31/10 250000000	Timber in the shops has been supplied and
3	San Vito	Archives and piles of material of debris	10/5	100	30/9 105000000	Excavations for the foundation completed. Blocks have been worked for 15%.
4	San Vito	Archives and piles of material of debris	10/5	40	30/11 230000000	Installation of workshop has improved. Demolition of damaged pile for the reconstruction of the temp. bridge almost completed. Removal of debris from the bed of the torrent is proceeding. Demolition and removal of the unusable pile is proceeding.
5	San Vito	Archives and piles of material of debris	10/5	45	31/12 320000000	The firm is supplying timber. 35% of the foundation has been done and 13 frames have been mounted.
6	San Vito	Archives and piles of material of debris	10/5	60	31/10 130000000	Girders (Ansaldo) will be delivered within 2 months starting from 1/9/45.
7	San Vito	Archives and piles of material of debris	10/5	100	30/8 500 000 000	Removal of debris on the hill side is proceeding and will be completed at the same time of the temp. viaduct.

2329

be almost completed. Removal of debris from the bed of the torrent is proceeding. Demolition and removal of the unusable pile is proceeding. The firm is supplying timber. 35% of the foundation has been done and I3 frames have been mounted. Girders (Ansaldo) will be delivered within 3 months starting from 1/3/45.

b1) Wooden frames. Lodigiani 16/8 45 3I/I2 320000000=

b2) Iron supporting beams. Ansaldo S.A. 15/8 60 3I/I0 1300000000=

4 B. Nichols Via- Arches and ditches completely collapsed. Margherita and 100 m. high. 27* 3 m. high. The structure is heavily damaged. (Length of 10 m and 1 of 15 m). Height of the viaduct: 100 m.

5) Repair of the single track by means of abutments in concrete and iron supporting beams.

Zogli Viaduct All arches fallen. Between Napoli in or before 1944. 24 991

Removal of debris on the hill side is proceeding and will be completed at the same time of the temp. viaduct.

Sirce 16/8 35 3I/I0 60000000

b1) Temporary abutments (small section)

b2) Iron supporting beams.

The Special Works section has to be supplied with metallic girders.

40 2I/II 50000000=

65 4/I2 94000000=

The reconstruction of the shoulder at the La Spezia station and of the intermediate piles is proceeding. Removal of debris of the shoulder at the Genova side has begun. Works proceed regularly.

2331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

2 3 3 2

PT-21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

173

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea : GENOVA - LA SPEZIA.-

RAPPORTO SETTIMANALE AL 13/10/45

1	Viadotto di Bo gliasso fra Bo gliasso e Pieve Ligure Km.13+120	Crollo completo delle arcate e del le pile N°3 arco- te da m.18 e 5 da m.6,50. Altezza massima del Viadotto m.27.-	a) Sgombero delle macerie b) Riattamento provvisorio per un binario medio- ante viadotto con stilate in: legno e trevi portanti in ferro.	SIRCE	2/5	100	31/7	4.000.000	Ultimate lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà co- struito quello provvisio- rio.- In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-
	b I) Stilate in legno	GIROLA	16/8	50	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Si- stemati i macchinari e impianti di cantiere. Completata la fornitura e più d'opera dei legna- mi già lavorati. Fatto il 95 % dei basamenti e mon- tato il 60 % delle stila- te.-		

gliasco e Pieve le pile N°3 arcate Ligure Km.13+120 te da m.18 e 5 da m.6,50.Altez- za massima del viadotto m.27.-	b)Riattamento provvisorio per un binario modifi- cante viadotto con stilate in: legno e travi portanti in ferro.è	GIROLA	16/8	50	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola.Sia- stenati i macchinari e impianti di cantiere. Completata la fornitura a più d'opera dei legna- mi già lavorati.Fatto il 95 % dei basamenti e mon- tato il 60 % delle stila- te.-	Le travi sono ultimate e quanto prima verranno portate a Bogliasco.-	
2 Viadotto di So- ri fra Pieve Ligure e Seri Km. 16+146	Crollo completo delle arcate e della Pile(8 ar- cate da m.13,50 e 2 da m. 8.Altez- za massima del Viadotto m.25.-	a)Sgombro mace- rio b)Riattamento provvisorio per un binario ne- dante viadotto con stilate in legno e travi portanti in fer- ro.-	GIROLA	16/8	40	30/11	23.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa Girola. Già approvvigionato in officina tutto il legna- me decorrente e lavorato	
		b)2)Travi portan- ti in ferro	ANBALDO S.A.	15/8	100	30/9	10.500.000		
		a)Sgombro mace- rio	COEDIL	7/5	100	31/7	4.000.000		

b)2)Travi pontan ANBALDO 15/8 100 30/9 10.500.000 Le travi sono ultimate
ti in ferro S.A. e quanto prima verranno
portate a Bogliasco.-

2 Viadotto di So- Crollo completo
ri fra Pieve delle arcate e
ligure e Sori delle Pile(8 ar-
Km. 16+146 cate da m.13,50
e 2 da m. 8. Altezz
za massima del
Viadotto m.25.=

a)Sgombero mace- CORDIL 7/5 100 31/7 4.000.000
rie

b)Riattamento
provvisorio per
un binario me-
diante viadotto
con stilate in
legno e travi
portanti in fer-
ro.-

b I)Stilste in
legno.

GIROLA 15/8 40 30/11 23.000.000 Affidata la costruzione
del viadotto provvisorio
in legname alla Impresa
Girola.

Già approvvigionato in
officina tutto il legna-
me coerente e lavorato
per il 90 %.

Finiti gli scavi dei
blocchi di fondazione.
Il getto dei blocchi ha
raggiunto il 15 % .-

b 2)Travi por-
tanti in
ferro.

ANSALDO 15/8 80 31/10 6.000.000 Coesegna scalare dal
S.A. 1/9/1945 entro due me-
si salvo imprevisti.-

Il getto dei blocchi ha raggiunto il 15 %.-

b 2)Travi portanti in ferro.
ANSALDO 15/8 S.A.
80 31/10 6.000.000

Cosegna scalare dal 1/9/1945 entro due mesi salvo imprevisti.-

3 Viadotto di Recco tra Lunetti e Recco Km.15+634.
Orelio pressochè completo delle pile e delle pile 19 da m. 13 e una da m.32. Altezza massima del viadotto m.22.-

a)Sgombero delle macerie
R/lli LUSSANO
13/6 95 15/10 6.000.000

L'Impresa ha alquanto migliorato l'attrezzatura di cantiere. E' già si finita la demolizione dei ruderi di pile interessati dal Viadotto provvisorio. Presego lo sgombero delle macerie del viadotto già centi nel greto del torrente non interessanti il viadotto provvisorio. Si inizia la demolizione e lo sgombero di altri resti di pile inservibili.-

b)Ristatamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-

b 1)Stilate in legno
LODIGIANI 16/8 45 31/12 32.000.000

Affidata la costruzione del viadotto provv. alla Impresa Lodigiani. L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera. Eseguito 85 % del getto delle fondazioni e montate 13 stilate.-

interessati del Viadotto provvisorio. -- Presagge
lo sgombero delle macerie del viadotto già
centi nel greto del
torrente non interes-
santi il viadotto prov-
visorio.
Si inizia la demolizio-
ne e lo sgombero di
altri resti di pile
insorvibili. --

Affidata la costruzione
del viadotto provv. al-
la Impresa Lodigiani.
L'Impresa ha in corso
l'approvvigionamento
del legname e la sua
progressiva messa in
opera. -- Eseguito 85 %
del getto delle fon-
dazioni e montate
13 stilate. --

Consegna scalare dal
1/9/45 entro due mesi
salvo imprevisisti. --

Sgombero ultimato. --
Ultimato il riattamen-
to provvisorio. --

Sgomberate le macerie
del viadotto a mare.
Presagge ora lo sgom-
bero di quelle a mon-
te che verrà completa-
te contemporaneamente
al viadotto provvisorio

Riattamento per
un binario me-
diante viadotto
con stilate in
legno e travi
portanti in fer-
ro. --

Lodigiani 16/8 45 31/12 32.000.000

ANSALDO 15/8 60 31/10-18.000.000

CIONGERINI 15/5 100 30/6 690.000

10/6 100 19/9 4.000.000

16/5 100 31/7 4.000.000

massima del via-
dotto m. 22. --

Viadotto S. Mi-
chele fra S. Mar-
gherita e Rapallo
le Km. 27+600. --
Orello completo
delle arcate e
delle pile n. 5
da m. 9. Altezza
massima del via-
dotto m. 10. --

Viadotto Zoagli
tra Rapallo e
Zoagli Km. 22 +
991. --
Crollate e grave-
mente dissestate
tutte le arcate
e gran parte di
ogni mila. N. 6
arcate da m. 19 e
una da m. 25. --

Riattamento per

4	Viadotto S.Mi- chele fra S.May gherita e Rapallo lo Km.27+500.-	Crollo completo delle arcate e delle pile n.5 Altezza massima del via- dotto m.10.-	a)Sgombero macerie b)Riattamento per un solo binario compilato in cal- cestruzzo legna- re e travi por- tanti in ferro.-	10/6	100	12/9	4.000.000	Ultimato il riattamen- to provvisorio.-	Sgombero ultimato.-
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km.22 + 991.-	Crollate e grave- mente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni mila.N° 6 arcate da m.19 e una da m. 25.-	a)Sgombero delle macerie? b)Riattamento per un solo binario mediante pio- dritti a sezio- ne ridotta in muratura e travi portanti in fer- ro.-	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgom- bero di quelle a mon- te che verrà completa- to contemporaneamente al viadotto provvisorio	
			b 1)Piedritti in muratura e se- zione ridotta. b 2)Travi portan- ti in ferro	16/6	85	31/10	6.000.000	Prosegue la costruzio- ne dei piedritti a se- zione ridotta in mu- ratura.- La Sezione speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche	
6	Ponte sull'En- tella tra Chiavari e Lavagna Km.36+478,50	Crollo di due pile di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a sempli- ce binario N° 4 luci di m.22-26- 26-22.	Opere murarie COLTARELLI Genova	3/9	40	21/11	5.000.000	Prosegue la ricostruzione della spalla lato la Spe- zia e delle due pile in- termedie .N° 4 o inizia- to lo sgombero delle macerie nella spalla lato Geno- va.-	

ne ricostruita in muratura e travi portanti in ferro.-	SIRCE	16/6 85	31/10	6.000.000	Prosegue la costruzione del piedritti a sezione ridotta in muratura.- La Sezione speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche
b 2)Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-
6 Ponte sull'Em-tella tra Chiesa e vari e lavagna Km.36+478,50 Grollo di due pile Opere murarie Grollo di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22-26-26-22.	Opere murarie COLTELLETTI Genova	3/9	40	21/11 5.000.000	Prosegue la ricostruzione della spalla lato la Spezia e delle due pile intermedie. E' stato iniziato lo sgombero delle macerie nella spalla lato Genova.-
Idem	Ricompero materia- CANTIERI 23/7 e riattamento con- del impiego di travate FIRMENO ricavate con materiale di ricupero.	65	4/12	9.400.000	I lavori proseguono regolarmente. Sezione Speciale Lavori.
7 Viadotto Bisogno Grollo di 4 arcate-Stilate in legno CARLETTI tra Moniglia e tevda m.10 e di e fasci di rotaie e Deiva.Km.53+026 due pile. Lesioni varie ad altre arcate.-	TARTARINI	4/6	100	8/9 2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-
1 Sottovia Ganeva Distrutto circa 10 metri di spalla e verso mare Danno tra Genova Br. esul prospetto a Sturla Km.2+660.monte.-	Messuna riparazione provvisoria e Sono in corso le riparazioni definitive.	45	Ottob.	300.000	Sezione Speciale Lavori

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

Inci di m.22-26-
26-22.

Idem

Ricupero materia- CANTIERI 23/7 65 4/12 9.400.000 I lavori proseguono rego-
e riattamento con- del lamente.
impiego di travate TIRRENO
ricavate con mate-
riale di ricupero.

7 Viadotto Bisagno Grollo di 4 arcate-Stilate in legno CARLETTI 4/6 100 8/9 2.500.000 Ultimato il riattamento
tra Moniglia e tevda m.10 e di e fasci di rotaie e
Deiva.Km.53+026 due pile. Lesioni TARRARINI
varie ad altre ef-
cate.-

OPERE D'ARRE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1 Sottovia Caneva Distrutto circa Nessuna riparazio BIANCHINI Apr.92 45 300.000 -
xi(presso il F.20 metri di spalla ne provvisoria
V.di Genova Br.)verao mare Denno Sono in corso le OLIVI
tra Genova Br. esul prospetto a riparazioni defi-
Sturla Km.2+660.monte.- nitive.-
Sezione Speciale Lavori

2 Ponte in muratu- Grollo di una Riparata la per- Da appal- 6 - 2.000.000 La parte crollata per ora n
ra a 4 arcate di vasta zona del forazione del 2° tare i la- In eco- non interessa alcun binario
m.15,40 sul tor- I°volto e perfo volto.Il rimanen-vori rima- nomia.- Si preparano gli atti per
rente Bisagno tra razione del 2° te crollo per oramenti.- l'appalto-
Genova Br. Stur- volto.- non interessa
la Km.2+701.- alcun binario.-
Sezione Speciale Lavori

2341

F-41 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

anged level
and of the

10th October 1945

12
12
12
12

Weekly Report as at 13th October 1945...

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA
LINE: GENOVA - FRENCH BORDER (Sampierdarena - Genova)

Job No.	Location	Summary Description of Damages	Summary Description of temporary repairs.	Agency	Init. Date	Progress %	Est. Date of compl.	Cost	Remarks
1.	Viaduct between Sampierdarena and Cornigliano no km. 0+770.	Masonry arches have fallen in.	Permanently repaired.	Terzani Genova	Nov. 43	100	April 44	800,000=	Completed.
2.	Iron bridge over river Polcevera between 2nd pile partly collapsed.	The iron frames have been damaged. The second pile has been repaired.	The iron frames have been repaired.	Railway Staff Helitto	Nov. 43 Dec. 43	100 100		300,000=	
3.	Cornigliano Viaduct, various spans, the station of Sampierdarena and Cornigliano km 1 + 150	Demolition of the arches, spans and parapets for a length of 33 m.	Repair of 1 track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete. Permanent repair of the track.		12/3 1944				The down track is working.
								800,000=	Project is being prepared.
4.	Cornigliano viaduct, spans of various width, between Sampierdarena and Cornigliano km 1 + 440	Demolition of the arches for 33 m.	Repair of many tracks put together (used as beams).		31/8 1944				The down track is working.
									Project is being prepared I. 500,000=

5. Cornigliano no km. 0+225. Viaduct, various spans, betw. the Stations of Cornigliano and Martorena and Cornigliano km 1 + 150	Demolition of the viaduct, spans and parapets for a length of 33 m	Temp. repair of track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete. Permanent repair of the track.	12/3 1944 The down track is working.	Project is being prepared. 800.000=	
4. Cornigliano viaduct, spans of various width, betw. Cornigliano and Martorena and Cornigliano km 1 + 540	Demolition of the viaduct, spans for 33 m.	been repaired by means of many trucks put together (used as beams).	31/8 1944 The down track is working.		
5. Maselli Tunnel span 4,70 m, betw. Foltri and Veduggia km 11+206 II+411	Demolition of abutment of vault and still the abutment at the hill side.	Removal of debris and reinforcement of the abutment at the hill side. Reconstruction of the vault on the demolished section	21/6 1944 30/6 1944	60.000=	Project is being prepared I.500.000=
6. Culvert of 3 m. at the km. 11+506.	The shoulders at the sea side, partially damaged and demolished.	The damaged parts must be rebuilt.	22/6 1944 -	100.000=	The running of the trains has not been interrupted.
7. Retaining wall at the sea side of the km. 11+540.	Partial demolition of the wall for about 30 m.	The damaged wall must be rebuilt.	7/6 1944 -	300.000=	The running of the trains has not been interrupted.
8. Retaining wall at the km. 11+540.	Partial demolition of the wall for about 70 m.	The wall must be rebuilt.	7/6 1944 -	200.000=	The running of the trains has not been interrupted.
9. Martorena viaduct between Martorena and Cornigliano km 4,70 m. km. 11+335.	A part of the viaduct has fallen in.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the viaduct.	14/8 1944 100 16/8 1944	10.000P	180.000=

at the km. 11.4-11.5. The wall must be removed and the wall rebuilt for about 70 m.		7/6	-	-	200.000=	The running of the trains has not been interrupted.
9. a) Martine tunnel between the portal has fallen in. b) Martine tunnel between the portal has fallen in. c) Martine tunnel between the portal has fallen in.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	14/8 1944	100	15/8 1944	10.000P	
10. Bridge over river Lejona. a) Partial demolition of the pile and of the bridge between the two arches. b) General demolition of the bridge between the two arches. c) General demolition of the bridge between the two arches.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	Project in preparation			180.000=	
11. Bridge over river Lejona. a) Partial demolition of the pile and of the bridge between the two arches. b) General demolition of the bridge between the two arches. c) General demolition of the bridge between the two arches.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	Project in preparation			1.000.000=	
12. Bridge over river Lejona. a) Partial demolition of the pile and of the bridge between the two arches. b) General demolition of the bridge between the two arches. c) General demolition of the bridge between the two arches.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	Project in preparation			3.700.000=	
13. Bridge over river Lejona. a) Partial demolition of the pile and of the bridge between the two arches. b) General demolition of the bridge between the two arches. c) General demolition of the bridge between the two arches.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	Project in preparation			40.000=	
14. Bridge over river Lejona. a) Partial demolition of the pile and of the bridge between the two arches. b) General demolition of the bridge between the two arches. c) General demolition of the bridge between the two arches.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	Project in preparation			300.000=	
15. Bridge over river Lejona. a) Partial demolition of the pile and of the bridge between the two arches. b) General demolition of the bridge between the two arches. c) General demolition of the bridge between the two arches.	Removal of debris and of the damaged parts. Reconstruction of the portal.	Project in preparation			50.000=	

	Project in preparation.	3,700,000=	
	Railway 21/6 I00 24/6. Staff 944 244	40,000=	
	Project in preparation.	300,000=	
	Railway 25/I I00 30/I Staff 45	50,000=	
	Project in preparation.	500,000=	
	Railway 21/6 27/6 Staff	10,000= The running of trains has not been interrupted	
	Project in preparation.	200,000=	
	SIRCA 2/5 I00 I9/5	1,000,000=	
	Project in preparation.	3,000,000=	
	Railway 26/4 I00 I5/5 Staff	50,000=	
	Project in preparation.	600,000=	
	FIRPO 5/5 I00 I3/6	8,000,000=	

12. Lavresse tunnel
between
Cagolero and
Varasze, span
4,70 m. km. 214
173

13. Lavresse tunnel
between
Cagolero and
Varasze, span
4,70 m. km.
03.123.

14. Bridge on the
Lavresse between
tanza Cagolero-
to and Varasze
45 km. 13-450.

15. Lavresse tunnel
between Cagolero
and Varasze km. 214
450. span 14,8m

16. Lavresse tunnel
between Cagolero
and Varasze, span
4,70 m. km.
214. 173.

17. Lavresse tunnel
between Cagolero
and Varasze, span
4,70 m. km.
214. 173.

14. Porticiolo The bridge and bridge between the shoulders Cagoloso and Varese are 13.5 450. span I4, 8m	SIRCA 2/5 I00 I9/5 I.000.000=	Project in preparation. 3.000.000=	Reconstruction of the shoulders and of the road in concrete.
15. Inverca tunnel Parts of the abutments have collapsed to and Varese and span 4,70 m. km. 24-452.	Railway 26/4 I00 I5/5 50.000=	Project in preparation. 600.000=	Reconstruction of the abutments.
16. Crevette tunnel The tunnel has between Varese completely fallen and Cella 134. in. 55 m. length; km. 32.	FIRPO 5/5 I00 I3/6 3.000.000=	QUAGLIA & I/8 I00 30/9 I2.000.000=	a) Winterization works: cliff to protect the dam. c) Permanent repair Project in preparation. of the old installation.
17. Retaining wall The walls have between Cella collapsed. and Albideola km. 14-600.	FIRPO I5/9 I5 I5/I2 6.000.000=	GIORGINI I4/8 44 200.000=	The wall on the hill side has been rebuilt. Other walls must be rebuilt.
18. Castello tunnel The portal and between Cella 150 m. of revetment and Albideola have fallen km. 14-600.	Cooperati 5/5 I00 I0/6 I.500.000=	va EDILE SAVONA 3/9 60 3I/I0 3.00.000=	a) Removal of debris by a propelling of the tunnel. b) Winterization Reconstruction of the revetment to protect the

The running of trains
has not been interrupt-
ed.

17. Retaining wall. The walls have collapsed between Celle and Albissola km. 34-600.	The wall on the left side has been rebuilt.	GIORGINI I4/8 44	-	-	200.000=	The running of trains has not been interrupted.
	Other walls must be rebuilt.	Project in preparation.			800.000=	
15. Orsello tunnel. The portal and the inside of the tunnel have collapsed. The inside of the tunnel has been repaired. The inside of the tunnel has been repaired.	Removal of the debris and the debris of the tunnel. The debris of the tunnel has been removed. The debris of the tunnel has been removed.	Cooperati=5/5 I00 I0/6	I00	I0/6	I.500.000=	
	Reconstruction of the structure of the tunnel. The structure of the tunnel has been reconstructed. The structure of the tunnel has been reconstructed.	" 3/9 60 31/10	60	31/10	3.00.000=	
13. Terzino tunnel. The portal on the left side of the tunnel has collapsed. The inside of the tunnel has been repaired. The inside of the tunnel has been repaired.	Reconstruction of the structure of the tunnel. The structure of the tunnel has been reconstructed. The structure of the tunnel has been reconstructed.	SAVIO & ASTENGO 25/5 I00 I3/6	I00	I3/6	I.000.000=	
	Reconstruction of the structure of the tunnel. The structure of the tunnel has been reconstructed. The structure of the tunnel has been reconstructed.	Project in preparation.			5.000.000=	
20. Bridge on the left side of the tunnel. The bridge has collapsed. The inside of the tunnel has been repaired. The inside of the tunnel has been repaired.	Reconstruction of the structure of the tunnel. The structure of the tunnel has been reconstructed. The structure of the tunnel has been reconstructed.	Railway Staff	Completed.			
	Reconstruction of the structure of the tunnel. The structure of the tunnel has been reconstructed. The structure of the tunnel has been reconstructed.	ILVA Savona 20/8 75 I8/10	75	I8/10	800.000=	
11. Wall East tunnel. The wall has collapsed. The inside of the tunnel has been repaired. The inside of the tunnel has been repaired.	Reconstruction of the structure of the tunnel. The structure of the tunnel has been reconstructed. The structure of the tunnel has been reconstructed.	GHIGLIAZZA 25/4 I00 25/6	I00	25/6	I.500.000=	
	Reconstruction of the structure of the tunnel. The structure of the tunnel has been reconstructed. The structure of the tunnel has been reconstructed.	Project in preparation.			5.000.000=	

22.	S. Donato tunnel. Demolition of the bridge entrance at the 11 and Pinallo/Geneva side and span 4, 7th. km. collapse at many inside spots.	GHIGLIAZZA 25/4	I00	I5/7	3.000.000=	
		Project in preparation.			5.000.000=	
		Project in preparation.			2.000.000=	
23.	Marenolo bridge. Complete demolition. Temp. construction of the bridge with laminated beams on wooden frames.	GHIGLIAZZA 25/4	I00	I5/7	3.000.000=	
		Temp. repairs completed.				
		Completed			100.000=	
		Project in preparation.			3.000.000=	
		Temp. repairs completed.				
24.	Iron bridge. The 1st girder has sunk in the river with laminated beams on wooden frames. The 2nd has been damaged, the 3rd between Albogno has been destroyed and Alessio, toward the 4th has sunk in the river.	BONFIGLIO 8/10	2	25/II	6.000.000=	
		Milan				

ILVA
Savona

GHIGLIAZZA 25/4 I00 25/6 I.500.000=

Project in preparation. 5.000.000=

Project in preparation. 2.000.000=

Completed 100.000=

Project in preparation. 3.000.000=

BONFIGLIO 8/10 2 25/II 6.000.000=

Milan

24.	Iron bridge of 4 spans of 23.15 m. over River Genta between Albenga and Alessio, and the 4th has sunk in the river.	The 1st girder has sunk in the river. The 2nd has been damaged, the 3rd is intact.	Interim construction of a temporary bridge with laminated beams on wooden piles.	BONFIGLIO 8/10 Milan	2	25/11	6.000.000=	Project in preparation. Temp. repairs completed.	8.000.000=
25.	2 m. span over Gariola and Albenga at the km. 31.434.	A vault and a part of the shoulder have been damaged.	Reconstruction of the vault.	To be contracted			8.000.000=		
26.	Culvert, 3 m. span between Gariola and Albenga at the km. 31.434.	The vault has fallen in, for 3.10 m. of its length on the hill side and a part on the sea side has been damaged for about 3 m.	Reconstruction of a part of the vault on the hill side. Piers of the tunnel are used on the sea side damaged for the lining.	Railway Staff I2/4 I944	I00	24/4	I0.000=		
27.	Capo Verde tunnel between Gariola and Albenga at the km. 31.032.	The portal and 1/2 of the tunnel and of the wall of the tunnel have fallen in.	Reconstruction of the vault.	AICARDO 8/10	5	31/10	200.000=	This work has been commenced as it concerns the deviation for the bridge over River Genta.	
28.	Capo Verde tunnel between Gariola and Albenga at the km. 31.032.	The portal and 1/2 of the tunnel and of the wall of the tunnel have fallen in.	Reconstruction of the vault.	I2/4	I00	I5/5	80.000=		
29.	Bridge of 3 spans of 14 m. over Gariola at the km. 31.032.	The vault has fallen in.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.			250.000=		
30.	Bridge of 3 spans of 14 m. over Gariola at the km. 31.032.	The vault has fallen in.	Reconstruction of the vault.	DALMONTE 25/4	I00	I6/6	800.000=		
31.	Bridge of 3 spans of 14 m. over Gariola at the km. 31.032.	The vault has fallen in.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.			I.500.000=		
32.	Bridge of 3 spans of 14 m. over Gariola at the km. 31.032.	The vault has fallen in.	Reconstruction of the vault.	25/7 344	-	-	400.000=		
33.	Bridge of 3 spans of 14 m. over Gariola at the km. 31.032.	The vault has fallen in.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.					

27. Cape Hais tunnel between km. 25/4 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma, 25/4 have fallen in. at the km. 51-032.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	250.000=
28. Bridge of 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	800.000=
29. Small bridge over 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	1.500.000=
30. Small bridge over 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	400.000=
31. Small bridge over 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	20.000=
32. Small bridge over 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	100.000=
33. Small bridge over 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	300.000=
34. Small bridge over 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	1.000.000=To protect the line from landslips.
35. Small bridge over 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	1.200.000= Work has been commenced on the 3/10 while waiting the approval of the project.
36. Small bridge over 100 I6/6 over Guadalupe and 100 I6/6 over between 100 I6/6 and 100 I6/6 Guadalupe and 100 I6/6 Biloma.	Reconstruction of the vault.	Project in preparation.	20.000=

Overall	Project in preparation.	300.000=	
Reconstruction of the sections of wall which has fallen in.			
Removal of debris and reconstruction of 10 m. of revetment.	GARIBALDI 3/5 I00 25/6	1.000.000=	To protect the line from landslips.
Reconstruction of the damaged pavement.	DAMONTE 8/10 5 30/II	1.200.000=	Work has been commenced on the 8/10 while waiting the approval of the project.
The railway has been filled with gravel.	Railway 25/7 944 I00 IO/3 944	20.000=	
Reconstruction of the culverts.	Project in preparation.	400.000=	
Removal of debris and reconstruction of the wings of 10 m. of revetment.	GARIBALDI 3/5 944 I00 IO/6 945	1.500.000=	
Reconstruction of the remaining section of the tunnel and walls.	Project in preparation	1.200.000=	
Removal of debris and grouting of the upper part of the bridge.	I7/7 944 I00 25/7 944	50.000=	
Reconstruction of the bridge.		400.000=	
The portal has been substituted with a temporary bridge with a double track with laminated	I7/7 944 I00 - 800.000=		

[illegible]

GARIBALDI		I/IO	25	30/IO	I.200.000=	
38.	Pyroclastic tunnel between Porto 1, 2, 3 m. span has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Completed.				
39.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	GAGGERO I5/9	90	I5/IO	I.000.000=	As the portal is very damaged it has been decided to repair it, pending approval of project, in order to avoid difficulties of the line working.
40.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Temp. repairs completed.				
41.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Completed.				
42.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Project in preparation.			20.000.000=	
43.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Railway Staff	3/5	I00	30/5	450.000=
44.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Project in preparation.				I.000.000=
45.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Railway Staff	28/2	I00	I5/3	20.000=
46.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Project in preparation.	45		45	250.000=
47.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Railway Staff	3/5	I00	24/5	50.000.000=
48.	Bridge over Rio Negro, between S. Stefano and S. Stefano, 150 m. long, bridge has been reconstructed. The entrance of the tunnel is at the west side of the road, 150 m. long, tunnel for about 25 m.	Project in preparation.				

41.	Bridge over the Rio de la Plata. The vault is damaged and the abutments are displaced. Repair of the bridge.	Railway Staff	28/2 45	100 45	15/3 45	20.000=
		Project in preparation.				250.000=
42.	Cape Horn tunnel. The vault and the abutments have collapsed for 13 m. of their length. Reconstruction of the tunnel.	Railway Staff	3/5	100	24/5	50.000.000=
		Project in preparation.				50.000.000=
43.	Small bridge, 100 m. long, between Cordoba and Bahia. Damages and collapse of the vaults. Reconstruction of the bridge.	Railway Staff	23/4	100	30/4	15.000=
		Project in preparation.				400.000=
44.	Bridge over the Rio de la Plata. The first vault on the left side has collapsed. Reconstruction of the bridge.	Completed.				
		Project in preparation.				8.000.000=
45.	Aurelia road, viaduct between (3 spans of 10 m.). The road viaduct has collapsed. Reconstruction of the viaduct.	PALMERO	13/6	100	6/8	600.000=
		Project in preparation.				12.000.000=
46.	Bridge over the Rio de la Plata. The vault and the abutments have collapsed. Reconstruction of the bridge.	Project in preparation.				
		Project in preparation.				200.000=

[illegible]

2356

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

2357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2358

RAPPORTO SETTIMANALE AL 13/10/45

SERIE DEI LAVORI GENOVA

Linea: Genova - Confine Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)

Handwritten notes in the left margin:
Data: 13/10/45
Lavori: Demolizione delle arcate del viadotto di Cernigliano
Materiale: 1000 m. di ferro, 1000 m. di cemento

1	Viadotto di Cernigliano luoi diverse fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 150.-	Demolizione delle arcate del viadotto e parapetti per una lunghezza di m. 33.-	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-	12/3 1944 In servizio il binario dispari?--	In corso di compilazione 800.000 il progetto.--
2	Viadotto di Cornigliano luoi di lunghezza diversa fra Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 440.-	Demolizione delle arcate per lunghezza di m. 33.	Da ricostruire il viadotto danneggiato in cal-	31/8 1944 In esercizio il binario dispari.--	E' in corso di compilazione 1.500.000 il progetto.--

2	Viadotto di Cornigliano luci di lun- ghenza diversa fra Sampierda- rena e Corni- gliano Km. 1 + 440.-	Demolizione delle arcate per lun- ghenza di m. 33. con fasci di rotaie.-	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cal- cestruzzo di oc- canto.-	idem	E' in corso di compilazione il progetto.-	1.500.000	31/8 1944	In esercizio il binario dispari.-
3	Gallerie Name- li lunga m.470 fra Voltri e Vesina Km. $\frac{11 + 206}{11 + 411}$	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato monte.-	Sgombero macerie e rimorso pic- ciotto a monte.-	idem	21/6 1944	30/6 1944	60.000	
4	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 606.-	Lesione e demoli- sione parziale spello lato mare.	Ricostruzione della calotta nel tratto demo- lito.-	idem	In corso di approvazione la proposta.-	800.000	22/6 1944	L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di soste- gno lato mare al Km.11+640.-	Lesione e demoli- sione parziale per circa m.30.-	Da rifare il mura- ro danneggiato. (proposta in corso)	idem	7/6 1944	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sotto- scarpa al Km. 11 + 000	Parziale demoli- sione del muro per circa m. 70.-	Da rifare il mu- ro (proposta in corso)	idem	7/5	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Martino fra Arezzano e Co- solato luce m.	Crollo di parte del portale	Sgombero macerie e parti perico- lanti.-	idem	14/8 1944	100 16/8 1944	10.000	

4	Sottopassaggio di m. 3 al Km. 11 + 606.-	Lesione e demolizione parziale spalle lato mare.	lito.- Da ricostruire le parti danneggiate (proposta in corso)	22/6 1944	-	-	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km. 11+640.-	Lesione e demolizione parziale per circa m. 30.-	Da rifare il muro ro danneggiato. (proposta in corso)	7/6 1944	-	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sotto-scarpa al Km. 11 + 000	Parziale demolizione del muro per circa m. 70.-	Da rifare il muro (proposta in corso)	7/6	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Martino fra Aronzano e Cogoloto luce m. 4,70 Km. 18+335	Crollo di parte del portale	Sgombero macerie e parti pericolanti.-	14/8 1944	100	16/8 1944	10.000	
	idem	idem	Ricostruzione del portale (proposta in corso).				180.000	
8	Ponte sul torr. Parziale demolizione Leirone fra Arenzano e Cogoloto Km. 20+389 a tre luci da m. 16,50.-	Parziale demolizione di una pile e delle 2 arcate contigue. Sconnessione generale del ponte.-	a) Spostamento della linea su parte della Via Aurelia con formazione provv. timpano a mare.-	29/8	100	25/9	1.000.000	
	idem	idem	b) Centinatura dei due volti. Sotto murazione della pile. Costruzione pulvini di appoggio travi laminati e posa travi stesse e ciò per poter					

4,70 Km. 184335

2361

idem	idem	Ricostruzione del portale (pro posto in corso).	180.000
8	Ponte sul terr. Parziale demolizio- ne di una pila e Arenzano e Cogolito delle 2 arcate Zeto Km. 20+389 contigue. Seconda a tre luci da sione generale m. 16,50.-- del ponte.--	a) Spostamento della linea su parte della Via Aurelia con for- mazione provv. timpano a mare.--	
idem	idem	b) Continuità del Ditta due volti. Sotto- muraione della BARCHINO pila. Costruzio- ne pulvini di appoggio travi laminato e posa travi stesse e ciò per poter subito allarga- re la via Aure- lia.--	29/8 100 25/9 1.000.000
idem	idem	e) Ricostruzione dei volti.--	Proposta in corso di approvazione.-- 3.700.000
9	Gallerie Lare- stra I fra 60-- golette e Varazze della lunghezza Km. 23+ 173 di m. 7.--	Demolizione di un rimozione macerie e parti, per strazione	Pers. 21/6 100 24/5 44 40.000
idem	idem	Ricostruzione calotta	Proposta in corso di compilazione.-- 200.000
10	Gall. Larestre II fra Cogolito lato Ventimiglia e Varazze luce m. 4,70 Km. 23+328.--	Demolizione porta sgombero macerie e rimozione per ti pericolanti.--	Pers. 25/1 100 30/1 45 50.000

2362

dei volti.-		approvazione.-					
9	Gallerie Lare- stra I'fra So- goletto e Varazze luce Km. 23+173 di m.7.-	Demolizione di un tratto calotta rie e parti, per colanti.-	Pers. 21/6 44 Ammini- strazione	100 24/6 44	40.000		
	idem	Ricostruzione calotta	Proposta in corso di compilazione.-		200.000		
10	Gall. Laresta Demolizione portar II'fra Cogoleto lato Ventimeglia e rimozione e Varazze luce m.4,70 Km. 23+328.-	Sgombero macerie e rimozione par- ti pericolanti.-	Pers. 25/1 45 Amministr.	100 30/1	50.000		
	idem	Ricostruzione portale	Proposta in corso di compilazione.-		500.000		
11	Ponte sul torr. Lesione dei volti Laresta fra Co e coronamenti golote e Varazze Km.23+450.-	Sgombero macerie	Pers. 21/6 Amministr.	27/6	30.000	L'Ispezione non è stato interrotto.-	
	idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.-		200.000		
12	Ponte Portiglia Crollo dell'arcata le fra Cogoleto e delle spalle.- e Varazze luce m. 14.800.-	a) Ponte a tra- vi laminate con stilato in legno	SIRA. 2/5 Amministr.	100 19/5	1.000.000		
	idem	b) Ricostr. spalle e volto in cal- cestruzzo.-	Proposta in corso di approvazione.-		3.000.000		
13	Gall. Invrea Rilascio e frang fra Cogoleto e Varazze luce m. piedritto.- 4,70 Km.24+432.-	Sgombero macerie	Pers. 26/4 Amministr.	100 15/5	50.000		
	idem	Ricostruzione tratti pietritti	Proposta in corso di compilazione.-		600.000		

e Varazze luce m. 14.800.-	idem	13 Gall. Invrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km.24+432.-	Rilascio e frang mento tratti di Varazze luce m. 4,70 Km.24+432.-	b) Ricostr. spello e volte in cal- cestruzzo.-	Preposta in corso di approvazione.-	3.000.000	
	idem			Sgombero manovre amministr.	26/4 100 15/5	50.000	
	idem			Ricostruzione tratti pietratti	Preposta in corso di compilazione.-	600.000	
14 Gall. Crocetta fra Varazze e Celle al Km.32 lung.h.m.134,55	idem	Cello dell'in- tergalleria.-	Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000		
	idem		B) Lavori da conse- guirsi in prece- denza della sta- gione invernale. Scogliera di pro- tezione del rile- vato.-	QUAGLIA 1/8 100 30/9	12.000.000		
	idem		C) Ripristino defi- nitivo della vecchia sede.-	In corso di compilazione il progetto.-			
	idem		a) Sbiancamento frang.-	FIRPO 15/9 15 15/12 945 945	6.000.000		
	idem		b) opere murarie definitive e ri- pristino binario	- - -	14.000.000		
15 Muri di soste- gna fra Celle ed Albiscle Km.34 + 040		Frangimento del muri.-	Rifatto il muro a monte.-	GIORGINI 12 e 14/8 1944	- - -	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-

idem	idem	b)Ripristino del la galleria.-	Proposta in corso di approvazione.-	5.000.000
18 Ponte sul torr. Rottura della Crovette fra 2 ^a testata lato Spoterno e Noli Genova - Venti- miglia.-	idem	a)Sostentata la travata con cat Amministr. teate di travet se e ripristina ti binari su fasci.-	Pers; Ripristino ultimato.-	
	idem	b)Lavoro inver- nale.Riparazione della travata.-	APPALTATO 20/8 75 18/10/ SAVONA	800.000
19 Gall.Noli est. Franchamento del rì fra Noli e Vari vestimento per gotti luce m. una lunghezza di 4,70 Km.55+700 m.100 circa nello interno.-	idem	Sgombero macerie DITTA e ricostruzioneCHIGLIAZZA rivestimento nei tratti più pericolanti.-	25/4 100 25/6	1.500.000
	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.-	5.000.000
20 Gall.S.Donato fra Varigotti e Finalpie luce va e framente m.4,70 Km.60+330 di diversi trat ti nell'interno.	idem	Demolizione dello imboce lato Geno e Finalpie luce va e framente m.4,70 Km.60+330 di diversi trat ti nell'interno.	DITTA 25/4 100 15/7	3.000.000
	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.-	2.000.000
21 Ponte Marengo a tre luci da m.10 fra Bergio e Pietra Ligure Km.67+750	idem	Demolizione com- plata del ponte a tre luci da m.10 fra Bergio e Pietra Ligure Km.67+750	Il ripristino provvisorio è ultimato.-	100.000

2366

e Finalpia luce vs e franamento
M.4,70 Km.60+330 di diversi trat-
ti nell'interno.

idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.-	2.000.000
21 Ponte Marengo a tre luci da m.10 fra Borgio e Pietra Ligure Km.67+750	Demolizione completa del ponte e muri aiutatori. - travetti laminati su stilate di legno.-	a)Costruzione ponte provv. con travetti laminati su stilate di legno.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-	
idem	idem	b)lavoro invernale sgombero macerie.-	Ultimato.-	100.000
idem	idem	c)Ricostruzione ponte definitivo	Proposta in corso di compilazione.-	8.000.000
22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Albenga ed Alogio Km.81+285	1°Travata abbattuta nel fiume. 2°Travata danneggiata. 3°Pila distrutta 4°Travata abbattuta nel fiume.-	Riparate provv. con travetti laminati su stilate.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-	
idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travetti laminati su stilate di legno.-	DITTA 8/10/ 2 25/11 6.000.000	
idem	idem	Ripristino travate in ferro preesistenti.-	In corso la gara d'appalto.-	8.000.000
23 Sottovia luce m.2 fra Ceriale ed Albenga al Km.81+434.-	Il volto e travate di spalla sono dissestati.-	Puntellamento del volto. - Amministrazione 944	Perz. 12/4 100 24/4	10.000
idem	idem	Ricostruzione volto.-	DITTA 8/10 5 31/10 AICARDO	200.000

Il lavoro è stato iniziato interessando la deviazione per il ponte sul Centa.-

con travi lamina
te su stilate di
legno.-

Ripristino tra-
vate in ferro
preesistenti. --

23	Sottovia luce m.2 fra Cerviale ed Albenga al Km.81+434.-	Il volto e trat- te di spalla no- no dissestati.-	Punteamento del volto .-	Per. 12/4 Amministrazione 944	100	24/4	10.000
----	---	---	-----------------------------	----------------------------------	-----	------	--------

idem	idem	Ricostruzione volto.-	DITTA AUGARDO	8/10 5	31/10	200.000	Il lavoro è stato inizia- to interessando la deviaz- zione per il ponte sul Centa.-
------	------	--------------------------	------------------	--------	-------	---------	--

24 Sottovia Luce	Crollo del volto	Ricostr. tratto	-	12/4	100	15/5	80.000
m.9 fra Ceriale	per m.9,30 di	del volto a mon					
e Albenga Km.	lung.h.lato monte	te e messi in					
61 + 929	lesione lato mare	opera fasci di					
	di m. 3	totale tratto					
		REVO.-					

idem	ricostruzione vincente parte del volto.-	Proposta in corso di compilazione.-	250.000
------	--	--	---------

25 Gall. Capo Mele Frattato il porta Sgombro matera
fra laingueglia le e m/17 di gal le e ricostruisce
ed Andora, luce Teria e muri an- no m.76 di gall.
m.4,80 Km. detori.-
91+032.-

idem	Complet. galleria e portale rela- tivo con muri di abbraccio. -	Proposta in corso di compilazione. -	1.500.000
idem			

26 Ponte a 3 luci	Lesione alle arce	Riparazione dei	-	26/7	-	-	400.000
di n.14 cul tor	te e dissesto mu-	volti e muri.-		944			
rente Merula	ri andatori e	proposta in corso.-					

idem	idem	Ricostruzione rimanente parte del volto.-	Proposta in corso di compilazione.-	250.000
25 Gall. Capo Mele Franto il porta Sgombro materie fra laingueglia le e m.17 di gall le e ricostruzione ed Andora luce feris e muri an- no m.70 di gall. m.4,80 Km. datori.- 91+032.-		DAMONTE	25/4 100 16/6	800.000
idem	idem	Complet.galleria e portale relati- tivo con muri di appoggio.-	Proposta in corso di compilazione.-	1.500.000
26 Ponte a 3 luci di m.14 sul toz- rente Merula fra leinguelia e Andora Km. 93 + 008.-	Lesione alle arcate e dissesto mura- ri andatori e parapetto.-	Riparazione dei volti e muri.-	- 26/7 - - 944 proposte in corso.-	400.000
27 Pontic.di luce m.1 fra stazione e spalle.- di Andora e Cex vo Km.96+263.-	Distrutto volto	Costruzione fa- scio totale.-	Pers. 9/8 100 15/8	20.000
idem	idem	Ricostruzione manufatto.-	Proposta in corso.-	100.000
28 Muro paramassi Km. 96+700	Distrutto parte di muro e ostruz. linea.-	Sgombro mauerie dalla linea.-	Pers. 3/5 100 15/5	-
idem	idem	Ricostruz.tratti di muro crollati	Proposta in corso.-	300.000
29 Gall.Capo Torre fra Andora e Cervo luce m. 4,70 Km.97+272	Franto portale m.26 di galleria e muri di appoc- cio.-	Sgombro mauerie m.10 di rive- stimento.-	GALLIMIDI 3/5 100 25/6	1.000.000
idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato per	DITTA 8/10 5 30/11	1.200.000
		DAMONTE		

Per proteggere l'esercizio da eventuali franamenti della falda montana.-

Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione

28	Muro paramassi Km. 26+700	Distrutto parte di mura e ostruz. linea.--	Sgombero macerie della linea.--	Pers. 3/5	100	15/5	-	
	idem	idem	Ricostruz. tratti di muro crollati	Proposta in corso.--	100	25/5	1.000.000	Per proteggere l'esercizio da eventuali frangimenti della falda montana.--
29	Gall. Capo Torre fra Andora e Cervo luce m. 4,70 Km. 97+272	Tranato portale m. 26 di galleria e mura di appoggio.	Sgombero macerie m. 10 di rivestimento.--	GARIBOLDI 3/5	100	25/5	1.000.000	Il lavoro è stato iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta.--
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento danneggiato per tale e mura di appoggio.--	DITTA DAMONTE	8/10	5	30/11	1.200.000
30	Sottovia di luce 3,50 Km. 99+064	Completamente distrutto volto e spalle.--	Riempito il vano con materiale ghiaioso.--	Pers. 25/7	100	10/8	20.000	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.--	Proposta in corso.--	944	944	400.000	
31	Gall. Capo Torre luce 4,70 fra Cervo e Diene.	Tranato portale m. 22,20 di galleria e mura di ala.	Sgombero macerie e ricostruzione m. 10 di rivestimento.--	GARIBOLDI 3/5	100	10/5	1.500.000	
	idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e mura endostori.--	Proposta in corso.--			1.200.000	
32	Sottopass. luce m. 5 fra Oneglia e F. Maurizio	Distrutta parte spalla cedim. pista banda in mura laminate	Sgombero macerie puntellamento pista banda.--	-	17/7	100	25/7	50.000
					44	44		

idem	idem	Ricostruzione rimanente tratto galleria e muri andatori.-	Proposta in corso.-	1.200.000
32	Sottopass.luce mi.5 fra Oneglia spalla cedim. e P.Maurizio Km.107+127.-	Distrutta parte puntella ento piattabanda in travi laminato e calcestruzzo.-	17/7 100 25/7 44 44	50.000
idem	idem	Ricostruzione spalle e siste- mazione piatta- banda.-	Proposta in corso .-	400.000
33	Ponte a 5 luci di m.16,75 sul torr.Impero fra Oneglia e Porto dei m.3 binari.- M. Km.107+385	Ponte completamen. distrutto per tutto la la larghezza ponte provv.ad l solo binario con travi lami- nate.-	17/7 100 - 24/7 44	800.000
idem	idem	Ricostruzione completa ponte.-	In corso di studio il progetto.-	18.000.000
34	Sottopass.luce mi.4 fra One- glia e Porto M. Km.107+245	Danneggiato spal- la e piattabanda piattabanda.-	24/7 100 30/7 44 44	15.000
idem	idem	Riparazione dell'infrastruttura manufatto	Riparazione dell'infrastruttura la proposta.-	200.000
35	Gall.Prime fra Porto M.e S. Lorenze luce	Franato il porto- le e m.24 gall.e muri di appoggio 10 di galleria.	3/5 100 23/6	1.800.000

34	Sottopos. luce ml. 4 fra Oneglia e Porto M. Km. 107+245	idem	Danneggiato spalla e piattabanda	Puntellamento della piattabanda.-	24/7 44	100 30/7 44	15.000	
		idem		Riparazione definitiva la proposta.- nitiva manufatto			200.000	
35	Gall. Primo fra Porto M. e S. Lorenzo luce 4,70 Km. 110+655	idem	Franeto il portello e m. 24 gall. e m. di appoggio 10 di galleria.	Sgombero mater. 3/5 100 23/6			1.800.000	Essendo pericolo di franamento della falda montana sovrastante l'imbocco il lavoro è stato iniziato.
		idem		Ricostruzione rivestimento danneggiato e dei muri andati ri. (proposta in corso)	GARIBOLDI 1/10 25 30/10		1.200.000	
36	Gall. Prerola fra Porto M. e S. Lorenzo Km. 111 + 700	idem	Crollo imbocco la ce 4,70 ponte e interno gall. per tratto ml. 25.	Sgombero macerie e ricostruzione stinente a foro cieco per la presenza di sovrastante frana.	Ultimato.-			
		idem		Ripristinato portello tale e muro an- datore. (Proposta in corso).-	15/9 90 15/10 1.000.000			Essendo il portello assai dissestato è stato deciso di provvedere alla riparazione in pendenza della approvazione per evitare pregiudizi dell'esercizio.
37	Ponte sul terr. Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia Km. 153+717	idem	Demolizione completa delle 5 arcate.-	Costruz. Ponte con travi laminare e stilate.	Ripristino provvisorio ultimato.-			
		idem		(Lavoro invernale) sistemazione 1.° pile.-	Ultimato.-			
		idem		Ricostruzione ponte	In corso di studio.-		20.000.000	

approvazione per evitare
pregiudizi dell'esercizio.

37	Ponte sul torr. Argentina a 5 luci fra S. Ste- fano e Taggia Km. 153+717	Demolizione com- pleta della 5 ar- cate.-	Costruz. Ponte con travi lami- nate già stilate.	Ripristino provvisorio ultimato.-	
idem	idem	idem	(Lavoro invernale) sistemazione 1 ^a pila.-	Ultimato.-	
idem	idem	idem	Ricostruz? ponte	In corso di studio.-	20.000.000
38	Gall. Arma fra Taggia e S. Remo Km. 25 Gall. muro sostegno strada.	Tranato portello e Sgombro macerie	Pers. Amministr.	3/5 100 30/5	450.000
idem	idem	Ricostruzione portale e rive- stimento muro sostegno.-	Proposta in corso		1.000.000
39	Ponte sul torr. S. Remo 2 luci fra Taggia e S. Remo.- Km. 141+810	Lesione del volto spontan. spalla.-	Pers. 28/2 Amministr. 45	100 15/3 45	20.000
idem	idem	Riparazione manufatto.	Proposta in corso.-		250.000
40	Gall. Capo Nero fra S. Remo e Capedaletti lu- ce Km. 8 Km. 134+470	Tranato calotta e piedritti. per Km. 38 di lungh.	Pers. 3/3 Amministr.	100 24/3	
idem	idem	Ricostruzione rivestimento.-	Proposta in corso.-		50.000.000

2373

40	Call. Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti lu- ce m. 8 Km. 134+470	Pronto cellette e piedritti. per mi. 30 di lungh.	Amministrazione.	Proposta in corso.-	250.000
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento.-	Proposta in corso.-	50.000.000
41	Pontic. luce m. 1,50 fra Bordi- ghera e Valle- crosia Km. 143 + 171	Lesione e dissesto del volte e spal- le.-	Pers. binario dispari con catoste di traverse.-	23/4 100 30/4	15.000
	idem	idem	Ricostruzione pontic.	Proposta in corso.-	400.000
42	Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Vanti- miglia 3 luci Km. 145+316.-	Grave lesione al 1° volte lato de- nova dei 4 di lu- ce m. 16 e cedimen- to della 1° pila.	Ultimo.-		
	idem	idem	Ripristino defi- nitivo del ponte	Proposta in corso.-	8.000.000
43	Cavalcavia Aure lia fra Valle- crosia e Vanti- miglia al Km. 145+832	Crollo sul bina- rio del cavalca- via a 3 luci di m. 10.-	Sgombero macerie PALERO	13/6 100 6/8	600.000
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Progetto in corso.-	12.000.000
44	Ponte sul Roja fra Xviglia e Confine francese Km. 147+971	Crollo di 4 arce te su 8 di luce m. 17.-	Ripristino di un lavoro binario mediante costruzione pile e traverse militari lotti.-	75 25/10	-
	idem	idem	Sgombero macerie dal letto del	8/10 30 25/10	200.000
					Il lavoro è stato inizia- to. =

43	Cavalcareia Aure lia fra Valle- rosia e Venti- niglia al Km. 145+832	Crollo del bina- rio del cavalece- ria a 3 luci di m. 10.-	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Progetto in corso.-	12.000.000	
44	Ponte sul Roja fra Xxmglija e Confine Francese Km. 147+971	Crollo di 4 archi te su 3 di luce m. 17.-	idem	Ripristino di un lavoro binario mediante eseguito costruzione e dagli AL travate militari leati.-	75 25/10	-	Il lavoro che è stato scoperto venne ripreso dagli Alleati.-
45	Sbocco gall. doppia di Xxmi- glia Km. 148+890	Fatto saltare	idem	Sgombero macerie dal letto del fiume.-	8/10 30 25/10	200.000	Il lavoro è stato inizia- to.-
46	Sbocco gall. doppia di Xxmi- glia Km. 148+890	Fatto saltare	idem	Sgombero macerie e riparazione rivestimento	-	-	Il lavoro verrà eseguito dagli Alleati.-
47	Gall. De Neri Km. 149+605 754	Crollo di un trat- to lato Xxmglija ed altro allo sbocco lato monte.	idem	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento.- Angiolini	3/9 15 15/12	6.000.000	Il lavoro verrà eseguito dagli Alleati.-
48	Viedotto Balzi Rossi Km. 154+365	Crollati 4 archi e relative pile.-	idem	Ripristino con travate provv.	-	-	idem.-

OPERE D'ARTI GIÀ PROVVISORIAMENTE INATTIVATE

800.000

46 Gall. De Mari Km. 149+605 754	Crollo di un tratto lato XXmiglia ed altro allo sbocco lato monte.	Sgombero macerie e ricostruzione Cav. rivestimento.- Angiolini	3/9	15	15/12	5.000.000	
47 Gall. Mortola Km. 151+817 833	Crollo di un tratto centrale del rivestimento.-	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento	-	-	-	-	Il lavoro verrà eseguito dagli Alleati.-
48 Viadotto Balzi Rossi Km. 154+365	Crollati 4 archi e relative pile.-	Ripristino con travate provv.	-	-	-	-	idem.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1 Volti. del viadotto tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+770	Crollo di due volte in muratura	Eseguita la ricostruzione definitiva.-	FERNANDO NOV. 43	100	Apr. 44	800.000	-
2 Ponte in ferro sul torr. Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+995 a 4 luci di m. 14,05 - 19,34 - 34,81 - 34,81.-	Danni alle mura e spostato il pulviscolo della 2 ^a pile. vera tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+995 a 4 luci di m. 14,05 - 19,34 - 34,81 - 34,81.-	Riparate le mura e spostato il pulviscolo della 2 ^a pile. vera tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+995 a 4 luci di m. 14,05 - 19,34 - 34,81 - 34,81.-	Nov. 43	100	Dic. 1943	300.000	E' rimasta una lesione della pile in muratura che per ora non occorre riparare.-