

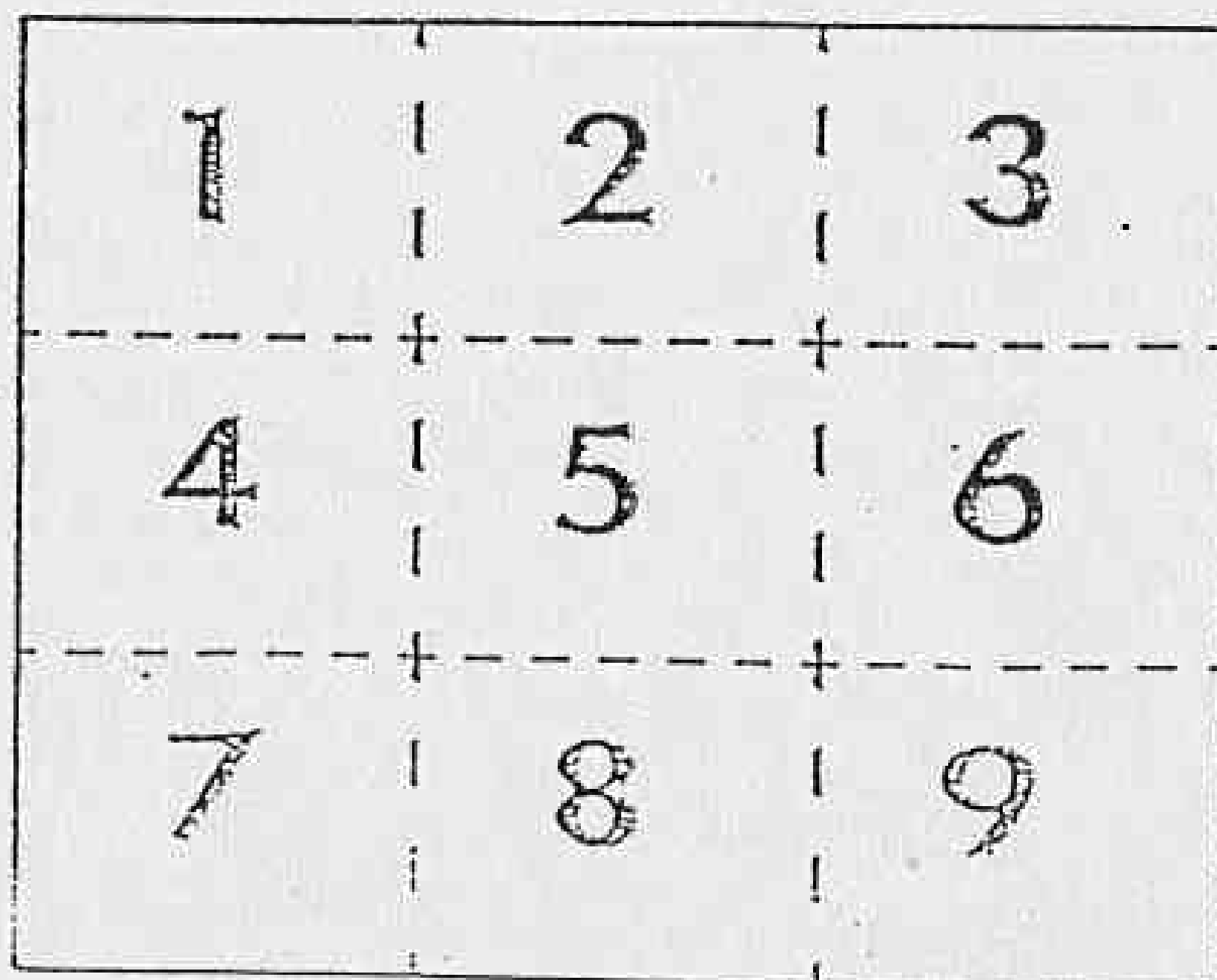
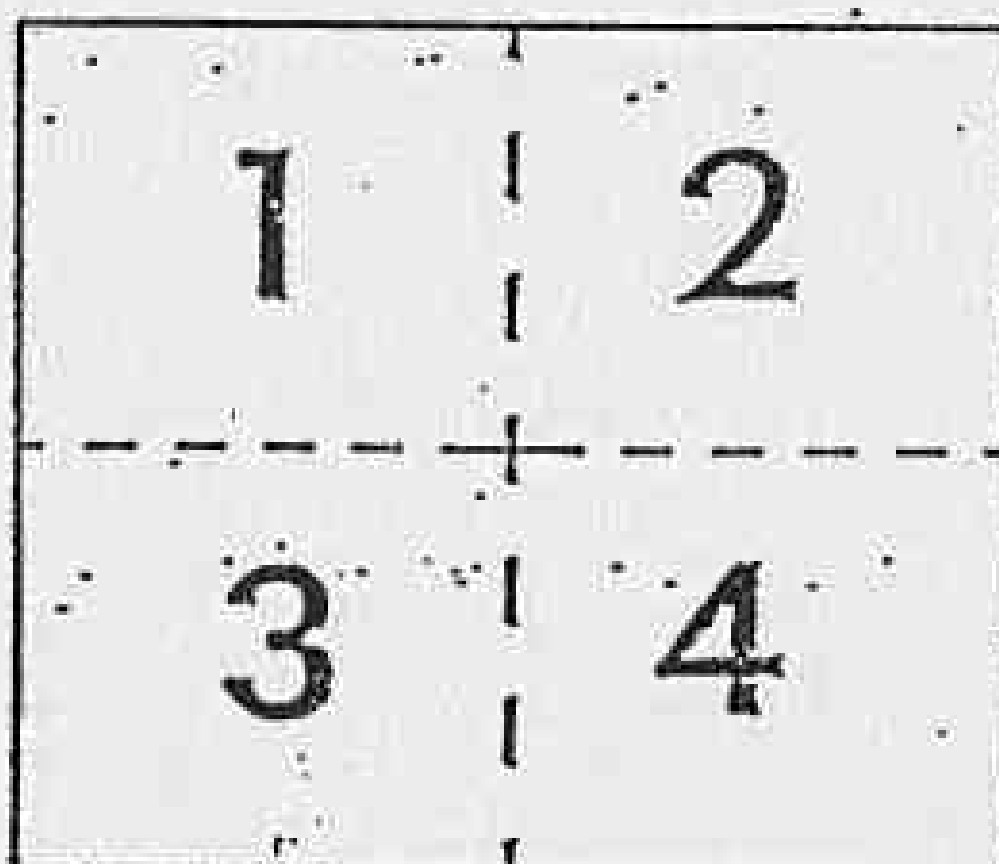
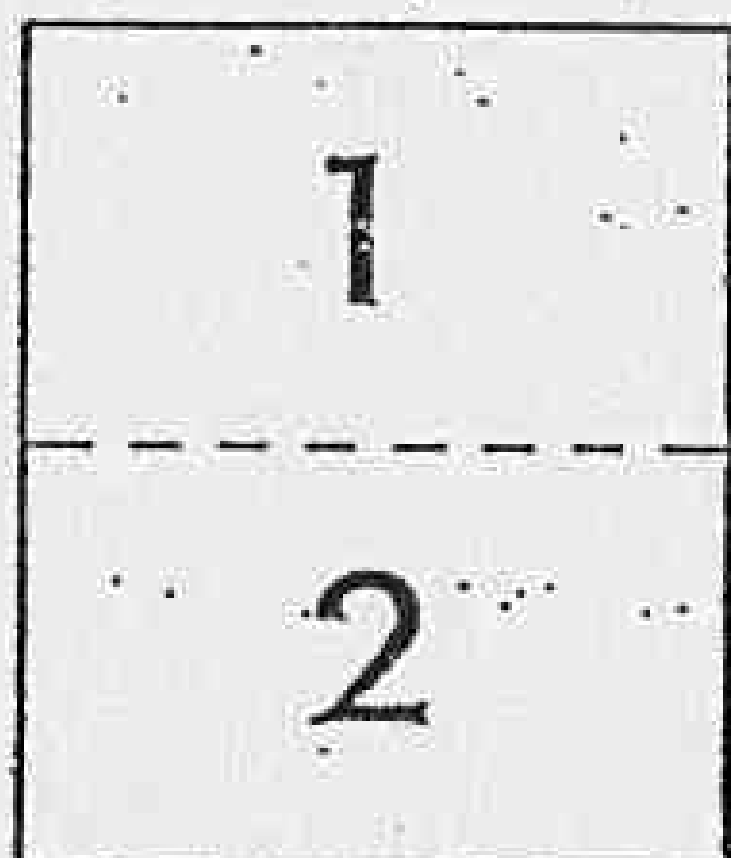
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC 7/3/G 10000/14A/1983 WEEK
OCT. 1983

P/1933 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPART HEAT
OCT. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

186

Work and Special work section
Line No. Oyada Alexandria.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pre-set'd gross date of Compl.
1	Iron Bridge on the Borsida betw. Castellazzo and Alexandria km 4+453.40	The bridge of metallic frame completely ruined in frames. Spans: 35-38-48-38-19m.	Removal and repair of the fallen metallic XXXXXX girders on wooden frames.	a) Genova	10/9	25 8/12/4

e) Permanent reconstruction of piles and shoulders. Jacazio Genova 27/9 5% 15/12

b) Jacazio Genova 20/8 40% 7/11

Weekly report as at 26th October 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Percentage of completion	Pre-estimated gross date	Tender	Remarks
Removal and repair Ansaldo of the fallen metallic xxxxxxx girders on wooden beams.	a) Genoa	iron works 10/9	25	8/12/45	3000 000	Works go on regularly. Special Works Section
Permanent reconstruction of pier and shoulders.	b) Jacazio	27/9	5%	15/12	7 000 000	Demolition of masonry of the damaged shoulder on the Ovado side.
	b) Jacazio	wooden works 20/8	40%	7/11	3 500 000	Removal of debris is going on. Temporary installations for the repair of the girders are proceeding.
						Works of firm Jacazio will be completed at the same time of the repaired girders done by Ansaldo.

0008

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

185

0009

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA,

LINSA- OVADA- ALESSANDRIA

RAPPORTO SETTIMANALE

N. Ordine	Opera inter- statale fra le stazioni di km.	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% avanzamento sui totali	Data fine lavori	Importo pre-
1	Fonte in ferro Grolle completo sul fiume Borai-del ponte a tra- da tra Castellag vata metallica so ed Alessandria e delle pile km.4+543,40	luci n. 35-38-40- 38-19.-	Rimastione e rist- tamento delle tm vate metalliche su stilate in le- gne.-	ANSALDO Genova a) Opere in ferro 45	10/9	25	8/12	3.000
	Idem	Idem	Idem	IAGAZIO Genova b) Opere murarie e in legno	28/8	40	-	8.500
	Idem	Idem	Ricostruzione definitiva pile e spalle	IAGAZIO Genova	27/9	5	15/12	7.000

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 6 / 10 / 1945

Nome	Descrizione sommaria dell'opera prevista	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% avanzamento a fine periodo	Data fine periodo	Importo preveduto	Avanzamento e risultati necessari disponibili
Alto tra- lica pile 28-48-	Rimozione e riat- tamento delle tra- vate metalliche su stilate in le- gno.-	ANSALDO Genova a) Opere in ferro 45	10/9	25	6/12	3.000.000	I lavori proseguono rego- larmente.- SEZIONE SPECIALE LAVORI
		IACAZIO Genova b) Opere murarie e in legno	28/8	40	-	2.500.000	Continuano i lavori di sgo- bero e le opere provvisorie per la riparazione delle travate. I lavori della Di- ta Icazion sono collegati alle opere da eseguirsi dalla Ditta Ansaldo e la loro ultimazione avverrà contemporaneamente al ripri- sto delle travate.- SEZIONE SPECIALE LAVORI
	Ricostruzione definitiva pile e spalle	IACAZIO Genova	27/9	5	15/12	7.000.000	E' stata iniziata la dem- lizione delle murature danneggiate in corrispon- denza della spalla lato Ovada.- SEZIONE SPECIALE LAVORI

Weekly Report as at

Work and Special Work Section
Giovi Branch Line

Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of Compl.	Tend.
Masonry bridge on the Scrivia 5 spans of 10m (km 22+150) Ronco Station	All arches have been destroyed or heavily damaged for abt. half its length	No temporary repair. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.					
		a) For the permanent repair removal of debris and demolition of the damaged parts have been commenced.	Coope- rativa Matteotti	1/7	100	10/10	2 000
		b) Reconstruction of damaged arches	Favareto Edoardo	20/8	100	30/6/46	8 000
<u>Installations which have already been temporarily</u>							
1 Bridge on the Polcevera, of 6 spans between S. Quirico and Sampierdarena	Perforation of the 5th arche has been damaged for abt. 10 m of its sea-side arm	The Perforation of the 5th arche has been repaired. The sea-side arm has been repaired.	Bajetto Genova	6/6 44	100%	July 44	100
2 Bridge on the Torbello km 0+ 110	The 2nd vault has been damaged. A part of the wall following the bridge has fallen in.	The supporting wall has been repaired.	Bajetto Genova	10/11 43	100%	January 1944	20

Weekly Report as at 6th October 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Ini-Pro-tial gross date %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
No temporary repair. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.					
b) For the permanent repair removal of rubble debris and demolition of the damaged parts have been commenced.	Cooperativa Matteotti	1/7 100	10/10	2 000 000	Completed -
c) Reconstruction of damaged arches/Edoardo	Favaretto	20/8 100	30/6/46	8 000 000	
<u>Installations which have already been temporarily repaired.</u>					
d) The Perforazione of the 5th arche has been repaired.	Bajetto Genova	6/6 100% 44	July 44	100 000	The damages at the 6th arche does not need to be repaired for the moment
e) The sea-side arm has been repaired.					
f) The supporting wall has been repaired.	Bajetto Genova	10/11 100% 43	January 1944	200 000	The repairs of the 2nd vault does not need to be done for the moment.

Lord Mayor

(12)

12

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea: SUCCURSALE DEI GIOVI.-

	Spese in conto	Debiti per	Debiti per	Billeda	Dati	Dati	Dati
	fra le	della	della	appalti	della	della	della
1	Ponte in muratura sulle Sordie via di 5 luci di 10 m. al Km. 22 + 156 (Stazione di Ronco)	Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.-	Nessuna opera provv. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.- a) Sistemazione definitiva: è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate.- b) Ricostruzione delle arcate danneggiato.-	Cooperat. MATTEOTTI FAVARETO EDOARDO	1/7 20/2	100 25	10/10 2.000 30/6 3.000 45
OPERE D'ANTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIPRISTINATE.-							
1	Ponte obliqua in muratura a 6 luci di luce retta n. 11, 15 sul terr. Poico vera tra 8. qui rice e Sempio darone Km. 0+236	Perforazione del 5° volto. Lesioni nel 6° con distacco di circa 10 cm. dell'armilla a mare	Ripristino la perforazione del 5° Volto. Ripristino dell'armilla.-	BAJETTO Romildo Genova.-	6/6 44	Prov. 100 10/10 44	10
2	Ponte obliqua in muratura a 3 arcate di luce retta n. 7, 10 + 7, 20 + 15, 10 sul torrente Terbella al Km. 0 + 110.-	Lesioni del 2° volto. Abbattuto un tratto di muro in proseguimento del ponte.-	Ripristinato il muro di sostegno	Idem	10/10 43	Prov. 100 10/10 43	10

STABILE LAVORI GENOVA

GIOVI.-

PORTO SETTIMANALE AL 6/10/1945

Descrizione lavori	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	2° Data	3° Data	Importo preventivo	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
Nessuna opera provv. i binari poggiano sulla parte sana del ponte.-						
a) Sistemazione definitiva: è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate.-	Cooperat. BATTISTOTTI	1/7	100	10/10	2.000.000	Ultimate.-
b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.-	FAVARETTO EDUARDO	20/8	25	30/6 46	3.000.000	
OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RINVIATE.-						
Ricaricita la perforazione del 5° tag volto. Ricaricita am. l'arcata.-	BAYNETTO Romilde Genova.-	6/6 44	Prov. 100	10/10 44	100.000	Le risarciture delle lesioni del 6° volte non sono per ora necessarie.- Sezione Speciale Lavori
Ripristinato il muro di sostegno	Idem	10/11 43	Prov. Gen. 100	10/11 1944	200.000	Le risarciture delle lesioni del 2° volte non sono per ora necessarie.- Sezione Speciale Lavori

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION
LINE: ABBADONERIA - PIACENZA.

NOV

weekly

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date From	Estimated date of compl.	Ten
1.	Bridge on the Scrivia between S. Giuliano and Fortona Km. 29+460, 71.	3 arches of the bridge have completely fallen in; part of the others heavily damaged.	Repair of the temp. deviation almost on the level of the shore. Temporary repair with a metallic girder on half of the bridge.	Administration staff. Done by M.R.S.	10/8	100 15/9	20
			Permanent repairs	Ing. Traverso Genova	4/8	23/2 46	25.
2.	Masonry bridge over river Cusone between Pontecurone and Voghera km. 31+538, 97.	The bridge has been destroyed with 4 arches almost completely destroyed.	Temporary bridge with a span and double T beams.	-	-	-	-
			Permanent repairs	COOPERATI- VA MATTEOTTI Genova	26/7	23 22/11	10
3.	Masonry bridge 12 m. over river Staffora, btw. Voghera and Casteggio km. 33+505, 30.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-
			Permanent repairs	COOPERATI- VA MATTEOTTI Genova	4/8	25 30/11	11

Weekly Report as at 6 October 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date from gross	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
Repair of the temp. deviation almost on the level of the shore.	Administration staff.	10/8	100	15/9	100.000-
Temporary repair with a metallic girder on half of the bridge.	Done by M.R.S.	-	-	5/10	-
Permanent repairs	Ing. Traverso Genova	4/8	28/2	25.000.000	46
Temporary bridge with a span and double T beams.	-	-	-	-	-
Permanent repairs	COOPERATI-VA MATTEOTTI Genova	26/7	23	22/11	10.700.000
Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-	-
Permanent repairs	COOPERATI-VA MATTEOTTI Genova	4/8	25	30/11	12.000.000

After having finished the settlement of the metallic girder the train service has been open since the 5th October. The work of masonry reconstruction suspended on the 29th August will start again on the 6th October with the Firm Traverso. These works will take from 130 to 210 days of work.

Settlement of poles in relation to the supports of the girder of the temp. deviation has been finished. Poles for the other supports are being settled.

The completion of the masonry works (piles) of support of the metallic girders which constitute the temp. repairs of the bridge is almost done.

3.	Masonry bridge The bridge has with 5 arches been almost completely destroyed. 12 m. over river. Staffora, btw. Voghera and Casteggio km. 33+505,30.	Temporary deviation on the valley side. Permanent repairs	COOPERATI- 4/8 VA MATTEOTTI TI. Genova	25	30/II	12.8
4.	Masonry bridge The bridge has been with 3 arches almost completely of 21 m. over destroyed. river Tidone between Sarzate and Rottofreno km. 82+00.	Temporary bridge with four spans on metallic beams. Permanent repairs (reconstruction by means of a temporary deviation)	Done by the Allied Authorities. RUTELLI & COSTANTINI Genova	0,5	-	16.8
5.	Bridge over river Trebbia A great part of the bridge with 23 (17 m) spans has fallen shore. S. Nicolò Piacenza km. 30+300. in.	Temporary deviation on the Permanent repairs: Full reconstruction of the bridge.				
6.	Masonry bridge The bridge has with 5 arches been almost completely destroyed. 12 m. over Staffora btw. Voghera and Lunzavilla Km. 3+375,30.	Temporary bridge with 2 spans and double T beams. Perm. repairs. (by means of a temp. deviation.	COOP. MATTEOTTI TI Genova 4/8	8	II/II	10.9

Temporary deviation on the valley side.

Permanent repairs COOPERATI= 4/8 25 30/II 12.000.00
VA MATTEO= TI. Genova

The completion of the masonry works (piles) of support of the metallic girders which constitute the temp. repairs of the bridge is almost done.

Temporary bridge Done by with four spans the Allied metallic Authorities.

Permanent repairs RUTELLI & 6/5 16.800.00
reconstruction COSTANTINI
by means of a Genova
temporary deviation

Laying of the metallic girders by M.R.S. has been almost finished, (temp. dev). Frame works have been begun on the deviation itself which will be open to traffic in a fortnight?

Temporary deviation on the shore.

Permanent repairs: Full reconstruction of the bridge.

Works are undertaken by the Works Section of Milan.

Temporary bridge with 2 spans and double T beams.

Perma. repairs. (by COOP. MATTEO= 8 11/II 10.500.00
by means of a temp. TI Genova 4/8
deviation.

The formation of the bridge is completed. Poles are settled for the construction of the support for the metallic girders of the temp. deviation.

0-0-2-4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

0023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

88

3 4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15

TIME, ATESANDRA - PLOVNA

REPORT ON RECONNAISSANCE AT 6/10/1945

Opere	Descrizione	Definizione	Ditta	Data	%	Data	Importo	Proportioni e materiali necessari sono disponibili
1	Ponte in muratura a 13 arcate del ponte a 13 te di m. 15,60 inel gravemente le ciascuna sul toz cionate parte di ronte Savioia in quelle rimanente. S. Giuliano e Torona Km. 20+460, 72.-	Crollo di 8 campt- Ripristino provv. Seguito te del ponte a 13 con travate de- delle auto te di m. 15,60 inel gravemente le talliache sopra rita Alleg te di m. 15,60 inel gravemente le talliache sopra rita Alleg te di m. 15,60 inel gravemente le talliache sopra rita Alleg	Ditta	5/10	-	-	25.000.000	Terminata la sistemazione delle travate metalliche provv. il ponte è stato riattivato al passaggio dei treni il giorno 5 Ottobre Il lavoro di ricostruzione delle strutture murarie de finitivo sospeso il 29 Agosto 1945 verrà ripreso il giorno 8 Ottobre corr. da parte dell'Impresa E. Traverso. A relazione al nuovo programma dei lavori il termine di ultimazione dei lavori viene portato da 180 a 210 giorni natura li consecutivi.-
2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate da m. fatto 10,05 ciascuna sul torrente	Distrusione quasi rilevato provv. completa del man-ad una luce e travati a doppio	Cooper. MATTEOTTI Genova	26/7	23	22/11	10.700.000	Terminata l'infissione dei pali relativi ad una

2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate da m. fatto 10,05 ciascuna sul torrente Carone tra Portofino e Vercelli Km. 31+538 97.-	Distrusione quasi completa del manufatto a luce e travate a doppio T.	Rilevato provv. Cooper. MATTIOTTI Genova	26/7	23	22/11	10.700.000	Terminata l'infissione dei pali relativi ad una degli appoggi della travata della deviaz. provv. è stata iniziata e prosegue l'infissione dei pali relativi all'altro appoggio.	Sezione Speciale Lavori
3	Ponte in muratura a 5 arcate di m. 12,00 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Casteggio Km. 33+595,30.-	Idem	Ripristino provv. Cooper. con travate a doppio T. sopra una metà del ponte	4/8	25	30/11	12.000.000	È quasi ultimata la costruzione delle opere murarie (pile) di sostegno delle travate metalliche che costituiscono il ripristino provvisorio del ponte.	Sezione Speciale Lavori
4	Ponte in muratura a 3 arcate di m. 21 ciascuna sul torrente Eridania tra Sarnano e Rottofreno Km. 62+000,59	Idem	Rilevato provv. eseguito con 4 luci con travate metalliche Anterità Alleati	-	-	-	-	16.800.000	È in corso di ultimazione per opera degli Alleati la posa in opera delle travate metalliche della deviazione provv. Sono stati iniziati i lavori di armamento sulla deviazione stessa che sarà attivata per la metà del mese

delle travate metalliche
 definitive sospeso il 29
 Agosto 1945 verrà ripreso
 il giorno 8 Ottobre corr.
 da parte dell'Impresa E.
 Traverso. A relazione al
 nuovo programma dei lavori
 il termine di ultimazione
 dei lavori viene portato
 da 180 a 210 giorni naturali
 11 consecutivi.-
 Sezione Speciale Lavori

4 Ponte in muratura a 3 arcate di m. 21 ciascuna sul torrente Ebro, dens tra Sarriena e Rottetreno Km. 82+000,59	Idem	Rilevato provvisoriamente eseguito con 4 luci con delle travate metalliche Autorità Alleate	-	-	-	-	-	16.800.000 E' in corso di ultimazione per opera degli Alleati la posa in opera delle travate metalliche della deviazione provv. Sono stati iniziati i lavori di armamento sulla deviazione stessa che sarà attivata per la metà del mese corrente.	Sezione Speciale Lavori
5 Ponte sul Fretto Grotto di buona Deviazione provv. parte del ponte e nel greto del torrente Km. 90+ 23 luci di m. 17 ronte.	Idem	Sistemazione definitiva (ricostr. e provvisoria.)	-	-	-	-	-	-	-

6 Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12 ciascuna sul torrente Staffa tra Voghera e Lungavilla Km. 3+378,80	Idem	Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.	-	-	-	-	-	-	I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.
		Rilevato provvisoriamente eseguito con 2 luci e travate doppie.	-	-	-	-	-	-	-
		Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria.)	4/5	8	11/11	10.500.000	E' terminata la formazione del rilevato. E' stata iniziata l'infissione dei pali per la costruzione degli appoggi della travate metalliche della deviazione provvisoria.	Sezione Speciale Lavori	

Weekly Report at

Weekly report as at 6 October 1945

ry descrip of tempora- pairs	Agency	Ini- tial date	Pro- gress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
ap. Repair as by means of big "I" gir- ers.			100%			
manent re- ir commenced.	Ing. Farø	16/8	35%	20/10	1 500 000	A castle of timber has been built to support the totte- ring part of the vault. Other damaged parts are being reinforced. For the 20/10 half arch will be finished and the track will be consequently displaced.

⑦

SEZIONE LAVORI E SPECIALE S. MI GENOVA

Linea : TORTONA - ARQUATA .-

Stazione	Opera in corso sta. fra le sta. di	Da perizione sommatoria del difetto Km.	Da perizione sommatoria dell'opera procedimento	Differenza appog. latrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data fine lavori con prezzo
1	Ponte viadotto sullo Scrivia a 14 arcate di m. 19 di luce ciascuna al Km. 21 + 930	La 10 ^a arcata è crollata per più della metà della lunghezza della cassa in corrispon- denza del binario dei treni pari. La rimanente par- te è gravemente lesionata. La 9 ^a arcata è pure le- sionata.-	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pu- trelloni a I.- Iniziato il ri- pristino Gefini- tivo.	Ing. PARE-	16/8	35	20/10 1.50

BOIALE S. MI ORNOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 6/10/45

QUATA .-

<i>Deferenza sommaria dell'opera provisoria</i>	<i>Differenza appet. totale</i>	<i>Data includendo lavoro f.</i>	<i>Data includendo lavoro f. e prestito</i>	<i>Data includendo lavoro f. e prestito</i>	<i>Importo projetto</i>	<i>Importo realizzato e disponibile</i>
Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di pu- trelloni a I.-			100			
Iniziato il ri- pristino defini- tivo.	Ing. FARE'	16/8	35	20/10	1.500.000	Costruito un castello in legname a sostegno della parte di volto pericolante. Continuano le opere di consolida- mento delle parti lesio- nate. Per il 20/10 sarà ultimata la metà arcata e spostato il binario in corrispondenza di essa.

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF NOVA
LINE: TORINO-ANCONA

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Estimated date of compl.	Estimated date of compl.
1.	Masonry bridge on the Sorvianese of 5 arches of 12, 15 m. Km. 136+348.	The first, second, fourth and fifth arches have been damaged in 3 points. The 4th arcade has fallen in for about half its length. The 5th arcade has completely fallen in.	The first and the fourth arcade have been repaired by means of girders. The fifth has been filled. Permanent repairs: a) The first arcade is being permanently repaired. b) Removal of debris. c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade. d) Permanent reconstruction of the fourth arcade. e) Permanent repair of the 5th arcade.	6/3	100	12/3
			xx) c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade. d) Permanent reconstruction of the fourth arcade. e) Permanent repair of the 5th arcade.	20/7	90	30/10
			xx) c) Favareto	1/8	60	30/10
2.	Bridge with 3 spans of 8 m. with culvert of 8 m. Km. 149+192.	The first and the second arches have fallen in for 1/3 of their length.	Temporary repaired with girders. Permanent repairs Ing. ASTALDI	13/3	100	15/3
3.	Bridge with 3 Km. 130+627.	The first and the second arches completely fallen in, the middle pier is partially ruined.	Temporary repairs made by means of a metallic military Permanent repair will begin soon. Ing. FARRI	20/3	-	10/12

SLIP OF ROYA

Weekly report as at 6 October 1945

Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Proposed date of compl.	Estimated Tender	Remarks
The first and the fourth arcade have temp. repaired by means of girders. The Fifth has been filled.		100		
Permanent repairs:				
a) The first arcade FAVARETO is being permanently repaired.	6/2	100	10/9	2,000,000= Completed except for some small finishing works.
b) Removal of debris. Cooper-	20/7	90	30/10	1,000,000= xx)
c) Demolition of five MAT- the damaged parts TROTTI of the 4th arcade.	2/8			= Demolition of the damaged piles on the Ronco side.
d) Permanent reconstruction of the fourth arcade. FAVARETO	-	-	-	1,000,000= Will begin as soon as the reconstruction of the piles are finished.
e) Permanent repair of the 5th arcade.				Is now completely buried and will not be done.
f) Permanent repair of the 5th arcade. FAVARETO	1/8	60	30/10	300,000 xx)
Temporary repaired with girders.		100	-	-
Permanent repairs Ing. ASTALDI	13/8	100	12/9	500,000= Completed except for some small finishing works.
Temporary repairs - ed by means of a metallic military shed.		100		
Permanent repair will begin soon. Ing. PARE	20/8	-	10/12	2,000,000=

3. Bridge with 3

Km. 130+627.

The first and the second roadways damaged by means of a completely fallen in, metallic military the middle pier is partially ruined.

Permanent repair will begin soon.

Ing.
PARIS

20/3

100

10/12 2.000

INSTALLATIONS ALREADY TEMPORARILY REPAIRED.

4. Ascareto tunnel under the line between Sampierdarena and Genova P.P.

Longitudinal reinforced damages of the sinking of the vault.

The centering of the tunnel has been done by frame rails on masonry abutments.

S.A.P.W.
30317

II/I Temp. Dec.
240 100 44
Perm.
0,00

200.

Temporary repairs
made by means of a
in, metallic milita-
ry
ruined.

100

Permanent repair
will begin soon.

Ing.
PARE:

20/3

-

10/12 2.500.000-

INSTALLATIONS ALREADY TEMPORARILY REPAIRED.

The centering of
the tunnel has
been done by fra-
med rails on me-
sory abutments.

S.A.FIS-
COBIT

IL/I Temp. Dec. 200.000-
940 IUG 44
Perms.
0,00

200.000-

The section of the tunnel
must be completely redone.
At present it is not
necessary because the
entrance line of the Port
is totally interrupted.

5

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

LINEA TORINO GENOVA

Opera intera sta fra le stazioni di... Km.	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	%	Data ripristino provvisorio	
1	PONTE OBLIQUO in maratura sullo scrivito di 5 ar- cate di m. 12,15 Km. 135+346.-	L'Arcata sfonda ta in tre punti 4 ^a arcata crolla- ta per circa metà della lun- ghessa 5 ^a arcata crolla- tamente crollata	La 1 ^a e 4 ^a ar- cate sono state ripristinate prov- visoriamente me- diante puntelloni La 5 ^a è stata col- mata.-		100		
		Sistemazione de- finitiva:					
		a) La 1 ^a arcata è ripristinata de- finitivamente	FAVARETO	6/3	100	10/9	
		b) Sgombero delle macerie	Cooper. MATTEOTTI	20/7	90	30/10	
		c) Demolizione parti lesiona- te della 4 ^a ar- cata.	FAVARETO	1/8	60	30/10	
		d) Ricostruzione definitiva 4 ^a arcata	Idem	-	-	-	
		e) Sistemazione 5 ^a arcata.					
2	Ponte a tre ar- cate di m. 15 lucce ciascuna al Km. 130+627.-	1 ^a e 2 ^a arcata disrollate completa- mente e crollo per ziale della pila intermedia.-	Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.-				
		Ripristino defi- nitivo avrà ini- zio prossimamen- te.-	Ing. FARUS'	20/9	-	10/12	2.

GMEOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 6/10/945

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appel- tatrice	Data inizio lavori	% avanzamento quintile fatto	Data fine avanzamento previsto	Importo previsto	Annotazioni e note risultati necessari non disponibili
La 1° e 4° arcate sono state ripristinate provvisoriamente mediante petrelloni. La 5° è stata colata.			100			
Sistemazione definitiva:						
a) La 1° arcata è ripristinata definitivamente	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000	A meno di opere di finimento.-
b) Sgombero delle macerie	Cooper. MATTEOTTI	20/7	90	30/10	1.000.000.	
c) Demolizione parti lesionate della 4° arcata.	FAVARETO	1/8	60	30/10	300.000	Demolizione parte delle pile lato Ronco dissestate.-
d) Ricostruzione definitiva 4° arcata	Idem	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ultimato la costruzione della pile.
e) Sistemazione 5° arcata.						E' completamente interrotta per ora non si fa.-
Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.-						
Ripristino definitivo avrà inizio prossimamente.-	Ing. FARE'	20/9	-	10/12	2.000.000	

- 2 Ponte a tre ar- 1° e 2° arcate
cate di n.15 dicrollate completa
luce ciascuna mente e crollo per
al Km.139+627.-siale della pila
intermedia.-

Ripristino prov
visorio attuato
per mezzo di un
ponte metallico
militare.-

Ripristino defi- Ing.FARE' 20/9 - 10/12 2
nitivo avrà ini-
zio prossimamen-
te.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- | | | | | |
|-------------------|------------------|-------------------------|--------|-----------------|
| 1 Galleria Asse- | Lesioni longitu- | Eseguita la con- | S.A. | 11/10 Prov.Dic. |
| reto sottopassag- | dinali ramifica- | tinatura della FINGOSIT | | 940 100 944 |
| te alla linea | te con abbassa- | galleria con ro- | Genova | Defin. |
| Sampierdarena- | mente della ca- | tale sagomate su | | 0,00 |
| GenovaKm.163+500 | lotta.- | piedritti in ma- | | |
| | | ratura.- | | |

Ripristino prov-
visorio attuato
per mezzo di un
ponte metallico
militare.-

Ripristino defn- Ing.FARE: 20/9 - 10/12 2.000.000
nitivo avrà ini-
zio prossimamen-
te.-

IN D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- Eseguita la com- S.A.
- tintatura della FINGOSIE
- galleria con ro- Genova
- tale sagomate su
piedritti in ma-
ratara.-

11/10 Prev.Dic. 220.000
940 100 944
Defin.
0,00

Il tratto di galleria è
da rifare completamente
nuovo. Per ora non occorre
data che la linea di ac-
cesso al Porto è comple-
tamente interrotta.-

Sezione Speciale Lavori

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: PORT OF GENOVA

Report as at

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Estimated progress of compl.	Estimated date	
1.	San Lazzaro Bay tunnel, 695 m. long, span 3 m. between S. Limbania and Sampierdarena.	A section of abt. 200 m. has fallen in.	Removal of debris	AMORI	13/6 98	15/10	
2.	Sanità tunnel 276,13 m. long between S. Benigno and Sampierdarena	Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vault is damaged in many places.	Removal of debris and repairs at the damaged vaults.	Cooperativa MATTEOTTI and Firma SALATTI.	5/7 95	20/10	1
3.	S. Limbania tunnel 635 m. long and part of the btw. the stations of S. Limbania and Campasso.	100 m. of the vault and part of the abutments have fallen in.	Demolition of the damaged masonry walls and reconstruction of the abutments and vaults.	SALATTI	9/7 100	6/10	1
4.	Molo Nuovo tunnel and Assere to tunnel.	Owing to a blasting in October 1944, all the revetment has fallen in.	Removal of debris and reconstruction of the revetment.				
			1st part				Choice of contractor is being done.
			2nd part				Choice of contractor has to be done.
			3rd part				Choice of contractor has to be done.

CIVIL OF GENOVA

Report as at 6 October 1945

Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Estimated Pro-gress of compl.	Estimated date of Tender	Remarks
Removal of debris AMORI	13/6	98	15/10	1.000.000=
Removal of debris and repairs at the damaged vaults. COOPERATIVA MATTEOTTI and Fima SALATTI.	5/7	95	20/10	1.500.000=
	1/9	30	20/10	2.000.000=
1st Demolition of the damaged masonry walls and reconstruction of the abutments and vaults. SALATTI	9/7	100	6/10	1.300.000=
2nd Removal of debris and reconstruction of the revetment.				
1st part	Choise of contractor is being done.			40.000.000=
2nd part	Choise of contractor has to be done.			30.000.000=
3rd part	Choise of contractor has to be done.			45.000.000=

3

180

SEZIONE LAVORI E SPECIALI LAVORI GENOVA

RAPPORTO

Linea: PORTO DI GENOVA.-

N. Ordine	Descrizione lavori	Data di inizio lavori	Data di fine lavori	Importo	Data di pagamento	Data di consegna	Data di completamento
1	Galleria S. Las Crolle di un tratto per circa m. 695,12 di luce m. 8 fra S. Limbania e Sampierdarena	18/6	98	15/10	1.00		
2	Galleria Sanità lunga m. 276,18 fra S. Benigno e Sampierdarena	5/7	93	20/10	1.50		
3	Galleria S. Limbania lunga m. 635 fra le stazioni di S. Limbania e Campogiro.	1/9	30	20/10	2.00		
4	Galleria Nolo Nuovo ed Assereto.	9/7	100	6/10	1.30		
idem	idem	1° Lotto	In corso la gara di appalto.	40.00			
idem	idem	2° Lotto	Verrà indetta la gara di appalto.	30.00			
idem	idem	3° Lotto	Verrà indetta la gara di appalto.	45.00			

SOCIAL... VORI GENOVA

RAPPORTE SETTIMANALE AL 6/10/45

GENOVA .-

Descrizione dell'opera progettata		Ditta appal- trice	Data lavori	Data inizio lavori	Data fine lavori	Importo previsto in lire disponibili
Sgombero macerie e ripristino vol- ti lesionati.	Cooperat. MATTEOTTI e Ditta SALATTI	ABORI	18/6	98	15/10	1.000.000
					20/10	1.300.000
Demolizione mu- rature lesionate e rifascimento piedritti e vol- ti.-	SALATTI		9/7	100	6/10	1.300.000
Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimen- to.-						
					1° Lotto	In corso la gara di appalto.-
						40.000.000
					2° Lotto	Verrà indetta la gara di appalto.-
						30.000.000
					3° Lotto	Verrà indetta la gara di appalto.-
						45.000.000

0049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

180

Monthly Report as at 6th October 1945

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE : GENOVA - LA SPEZIA

JOS No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress of %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
1.	Bogliasso viaduct between Bogliasso and Pieve Lig. km. 13+120.	Arches and piles completely fallen in. (3 arches of 13 m., 5 of 6,50 m. max. height 27 m.	a) Removal of debris. b) Temp. repair for a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams. b 1) Wooden frames.	SIRCE	2/5	100	31/7	4,000,000=	Removal of debris on ^{the} le sea side area, where the temp. viaduct will be built, is completed. The total removal of debris is being finished.
				GIROMA	16/3	40	31/10	25,000,000=	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop at Domodossola. Excavations for the basements of the frame have been finished. 90% of the basement has been done and 55% of the frames have been mtd. Date of completion depends on regularity and

2. Sori Viaduct between Pieve Lig. and Sori Km. 16+146.	Arches and piles a.) Removal of de-completely fallenbris in. (8 arches of 13,50 m. and 2 of 3 m. Max. height 25 m.)	b.) Temp. repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and supporting iron beams.	b 1.) Wooden frames.	GIROLA	16/3	40	31/10	25.000.000=	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop at Domodosola. Excavations for the basements of the frame have been finished. 90% of the basement has been done and 55% of the frames have been mounted. Date of completion depends on regularity and rapidity of railway transportation. Difficulties in supplying material trucks in Gomahusola. The trucks are finished and are being forwarded to Regensburg.
				ANSLADO	15/3	150	10/9	10.500.000=	
				COMEDIA	7/5	100	31/7	4.000.000	
b 2) Iron supporting beams.	b 2) Iron supporting beams.	b 2) Iron supporting beams.	b 2) Iron supporting beams.	GIROLA	6/3	35	30/11	23.000.000=	Timber required already supplied in the workshop and 99% has already been worked. Date of completion depends on regularity and rapidity of railway transports. Excavations for the foundation block are finished. Casting of blocks has begun. Difficulties in supplying trucks in Sornicola. Delivery within 2 months starting from 1/9/45.
				ANSLADO	15/3	75	31/10		
				S.A.					

of a viaduct with wooden frames and supporting iron beams.	GIROLA	6/3	35	30/1123.000.000=	Timber required already supplied in the workshop and 90% has already been worked. Date of completion depends on regularity and rapidity of railway transport. Excavations for the foundation block are finished. Casting of blocks has begun. <i>Difficult. Mes. to allow railway trucks in Samsara.</i>
b 1.) Wooden frames.					
b 2) Iron supporting beams.	ANSALDO S.A.	15/8	75	34/10	Delivery within 3 months starting from 1/3/45.
3. Recco viaduct arches and piles between Mulinet-almost completelybris. fallen in. (19 arches of 13m. and 1 of 32 m;) Max. height of the viaduct 22 m.					
a) Removal of debris.	FLI. Lusano.	13/6	95	15/106.000.000	Agency has improved its workshop equipment. Demolition of ruined piles proceeding. Removal of debris of the ruined viaduct laying in the torrent. <i>Immediat removal of debris of the remainder ruined parts of piles.</i>
b) Repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.					
b 1.) Wooden frames.	LODIGIANI S.A.	16/3	40	30/1132.000.000=	Agency is being supplied with timber and is completing the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco workshops. Foundation under construction, 10 frames have been mounted. <i>(x80% done)</i>
b 2.) Iron supporting beams.	ANSALDO S.A.	15/8	50	15/1013.000.000=	Delivery within 2 months starting from 1/3/45.

Iron supporting beams. b 1.) Wooden frames.	LODIGIANI S.A.	16/3	40	30/11	32.000.000=	Agency is being supplied with timber and is completing the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Necco workshops. Foundation under construction, 10 frames are been mounted.
b 2.) Iron supporting beams.	Angelo S.A.	15/3	50	15/10	18.000.000=	Delivery within 2 months starting from 1/9/45.
4. S. Michele viaduct between S. Margherita and Rapallo Km. 27+600.	a) Removal of completely fallen arches of 9 m. height of the viaduct 10 m.	15/5	100	30/6	690.000=	Removal completed.
b) Repair for a single track by means of piles of concrete, timber and iron supporting beams.	GIORGINI Pompeo	10/6	100	5/9	4.000.000=	Temporary Repairs completed.
5. Zoagli viaduct between Rapallo and Zoagli Km. 22+231.	a) Removal of badly damaged arches of 13 m.	16/5	100	31/7	4.000.000=	Removal of debris on the sea side. Removal of debris on the hill side is proceeding and will be completed at the same time of the temporary viaduct.

and Rapallo
Km. 27-600.
9 m.) Max. height b) Repair for a
of the viaduct
single track by
means of piles of
concrete, timber
and iron supporting
beams.

Temporary
Repairs
completed.

GIORGINI 10/6 100 5/9 4.000.000=

b 1.) Piles in
concrete and tim-
ber.

5. Zoagli viaduct All arches fallen a) Removal of debris on the
between Rapallo in or badly damaged debris.
and Zoagli Km. The greatest part
of each pile hea-
vily damaged. (6
arches of 19 m.
and 1 of 255 m.)
Max. height of the single track by
viaduct 32 m.)
b) Repair for a
means of abutments
in masonry and
iron supporting
beams.

16/5 100 31/7 4.000.000=

Removal of debris

b 1.) Masonry abut-
ments (reduced
section).
b 2.) Iron supporting
beams.

16/3 80 31/10 6.000.000=

Construction of masonry
abutments (reduced section)
proceeding. The Special
Works Section is supplying
metallic beams.

6. Bridge on the 2 piles, the shoulder a) Masonry work.
Rattella between the iron
Chisavari and beams of both the
Lavegne Km. 36+ lines with a single
473,50. track have fallen
in. (4 spans of 21b) Recover of masonry
m. 26-26-22 m.) material and repaired
by means of new
girders.

21/11 5.000.000=

Recovered masonry work.

4/12 9.400.000= Works are going on regu-
larly. (Special Works Sec-
tion)

4/12 9.400.000=

Recovered masonry work.

7. Biscione viaduct 4 arches of 10 m. Substitution of
Cabletti & 4/6 100 3/9 2.500.000= Temporary

3/9 100 3/9 2.500.000=

Substitution of
Cabletti & 4/6 100 3/9 2.500.000=

in masonry and iron supporting beams.		16/3	80	31/10	6.000.000=	Construction of masonry abutments (reduced section) proceeding. The special works section is supplying metallic beams.
b 1.) Masonry abutments (reduced section).						
b 2.) Iron supporting beams.						
6. Bridge on the Antella between Chiavari and Lavagna Km. 36+473,50.	2 piles, 10 m. apart, and the iron beams of both the lines with a single track have fallen in. (4 spans of 25 m.)	21/11	30	3/9	5.000.000.	Commenced reconstruction of the shoulder on the sea side and clear of a pile.
	Recover of material and repair of new girders.	23/3	55	4/12	9.400.000=	Works are going on regularly. (Special works section)
7. Bisogno viaduct between Moneglia and Deive Km. 53+026.	4 arches of 10 m. Substitution of the fallen arches by means of bundles of rails supported by bags of concrete and wooden trestles.	4/6	100	3/9	2.500.000=	Temporary repairs completed.
8. Canevari culvert near Genoa (Brisignole station) sea side between Ge and Sturle Km. 2+660.	about 20 m. of the temporary re-works. Permanent repairs are being done.	1/4	92	31/10	300.000=	Cement is being supplied.
9. Bridge over river Bisagno bet. Ge and Sturle Km. 2+701.	A great part of the vault has fallen in. The 2nd and 3rd vaults have been perforated.		6		2.000.000=	The ruined part at present does not concern any track. Steps are being undertaken to get a contract for this work.

20

0057

FBI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

179

SEZIONI LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA GENOVA LA SPEZIA
RAPPORTO SETTIMANALE AL 6 / 10 / 1945

1	Viadotto di Bo- Grollo completo Grisso fra Bo delle areate e del Grisso e Meve le pile n.3 areate Ligne Km.13+120da m.18 e 5 da m. 6,50 Altezza massi- ma del Viadotto m.27.-	a) Sgombero del- SIRGA le macerie b) Riattamento provisorio per un binario me- diante viadotto con stilate in legno e travi portanti in fer- ro.-	2/5	100 31/7 4.000.000	Ultimate lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà costru- to quello provvisorio.- In corso di ultimazione lo sgombero totale delle mas- sie.-
	b) Stilate in legno		16/8	40 31/10 25.000.000	Arzidata la costruzione del viadotto provv: alla Impresa CIROLA. Sistemati i macchinari e impianti di co- prire. Completata la fornitu- ra a pie d'opera dei legnami già lavorati. Fatto il 90 % dei basamenti e montato il 59 % delle stilate. L'ultima- zione è subordinata alla re- gelarità e colorità dei tra- sporti ferroviari. Ci sono difficoltà per l'assegnazio- ne dei carri e Democessole.-

b I) Stilate 24
 Legno
 GIROLA 16/8 40 31/10 25.000.000 Affidata la costruzione
 del viadotto provv. alla
 Impresa GIROLA. Sistemati i
 macchinari e impianti di en-
 tiera. Completata la forniti-
 ra a più d'opera dei legnami
 già lavorati. Fatto il 90 %
 dei basamenti e montato il
 55 % delle stilate. L'ultima-
 zione è subordinata alla re-
 golosità e celerità dei tra-
 sporti ferroviari. Ci sono
 difficoltà per l'assegnazio-
 ne dei carri a Bonodesseola.

b 2) Grav. por-
tanti in ferro
5.A.
15/8 100 10/5 10.300.000 Le trovi sono ultimate e
quanto prima verranno por-
tate a Bogliacco.-

	7/5	100	31/7	4.000.000
2 Viadotto di Se- ri fra Pieve delle arcate e rio	a) Oggero mag COMIL			

Si sta piovendo dello argento e d'oro

Liguro e Sord
Km. 16+146
della pile (8 ex-
ceto da n. 13, 50 e
due da n. 8. Alteg
za massima del
vinotto n. 25.-

con stilato in 24
ore e travato per-
tanti in ferro.

b 79 Stilate in GIORNA 16/8 15 30/11 23.000.000 Affidata la costruzione de
legno Viadotto provvisorio in le
gnami alla Impresa Girola.
Già approvvigionato in og-
giolina tutto il legname
occorrente e levanto per
il 90 % L'ultimazione é
subordinata alla regulari-
ta e celerità del traspor-
ti ferroviari. Si incontrerà
no difficoltà per l'assegna-
zione dei carri a Bondeno-
sole. Finiti gli scavi del
blocco di fondazione. Si
é iniziato il getto del
blocco.

con stilato in leg- no e travi por- tanti in ferro. b) 1) Stilato in legno	16/8 35 30/11 23.000.000	Affidata la costruzione de Viadotto provvisorio in le- gname alla Impresa Girola. Già approvvigionato in Of- ficina tutte il legname occorrente e lavorato per il 90 % L'ultimazione é subordinata alla regulari- ta e celerità del traspor- ti ferroviari. Si incontrerà no difficoltà per l'assegn- zione dei carri a Demodon- sola. Finiti gli scavi dei blocchi di fondazione. Si é iniziato il getto dei blocchi.-
b) 2) Travi portan- ti in ferro	15/8 75 31/10 6.000.000	Consegna scolare dal 1/9/ 45 entro due mesi salvo imprevisti.-
3) Viadotto di Recco tra Mul- natti e Recco Km. 15+634	13/6 95 15/10 6.000.000	L'Impresa ha alquanto mi- gliorato l'attrezzatura di cantiere. E' quasi fini- ta la demolizione dei ru- deri di pila interessanti dal Viadotto provvisorio. Prosegue lo sgombero delle macerie del viadotto gia- centi nel greto del tor- rente non interessanti il viadotto provvisorio. Si inizia la demolizione e lo sgombero di altri re-
a) Sgombero del- le macerie 19 da m. 13 e una da m. 32. Altezza massima del viadot- to m. 22.-	F.L.L. LOUSSANO	
b) Mantimento per un binario mediante viadot- to con stilato in legno e travi portanti in ferro.		

3	Viadotto di Recco tra Muli- notti e Recco Km. 15+634	Crollo pressoché completo delle ar- cate e delle pile 19 da m.13 e una da m.32. Altezza massima del viadot- to m.22.-	a) Sgombero del- le macerie LUNBARO Pila.	13/6 95	15/10 6.000.000	L'Impresa ha alquanto mi- gliorato l'attrezzatura di cantiere. E' quasi fini- ta la demolizione del ru- deri di pile interessanti dal Viadotto provvisorio. Prosegue lo sgombero della macerie del viadotto gia- centi nel greto del ter- rente non interessanti il viadotto provvisorio. Si inizia la demolizione e lo sgombero di altri re- sti di pile inservibili.-	
		b) Riattamento per un binario mediante viadot- to con stilate in legno e travi portanti in ferro.		40	31/12 32.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provv. alla Impresa Lodigiani. L'Impre- sa ha in corso l'approvvi- giamento del legname e la sua progressiva messa in opera.- Seguito l'80 % del getto della fonda- zioni e montate 10 stilate.	
		b 1) Stilate in LODIGIANI legno	16/8	40	31/12 32.000.000		
		b 2) Travi portan- ti in ferro	15/8	50	31/10 18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi sal- vo imprevisti.-	
		a) Sgombero ma- cerie	15/3	100 30/6	690.000	Sgombero ultimato.	
		b) Riattamento per un solo bin- rio con pile in calcestruzzo le- gnose e travi portanti in fer- ro.	10/6	100 19/3	4.000.000	Ultimate il riattamento provvisorio.-	
4	Viadotto S. Mi- chela tra S. Marg- herita e Rapel lo Km. 27+600	Crollo completo delle arcate e delle pile N°5 da m.9 Altezza massima del via- dotto m.10.-	UTOMPRINI	15/3	100 30/6	690.000	Sgombero ultimato.

15/5 100 31/7 4.000.000 Sgombero la macerie del

giornamento del legname e la sua progressiva messa in opera.- Eseguito l'80 % del getto delle fondamenta e montate 10 stilate.									
b 2) Travi portanti in ferro S. A									
	15/8	50	31/10	16.000.000	consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti.-				
4 Viadotto S. Mi- Grolle completo chele tra S. Marg delle arcate e Ghertite e Rapallo delle pile N°5 da m. 9 Altezza massima del viadotto m. 10.-									
a) Sgombero macerie	15/5	100	30/6	699.000	Sgombero ultimato.				
b) Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo leghane e travi portanti in ferro.	10/6	100	19/3	4.000.000	Utilizzato il riattamento provvisorio.-				
5 Viadotto Zongli Grollato e gravemente dissestato tutte le arcate e gran parte di ogni pile n° 6 arcate da m. 19 e una da m. 25									
a) Sgombero delle macerie	15/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-				
b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.	15/6	80	31/10	6.000.000	Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura.-				
b 1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.	-	-	-	-	La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.-				
b 2) Travi portanti in ferro	-	-	-	-					

viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-

tra Rapallo e Zoagli Km.22+991.-
vamento disse - le macerie state tutte le arcate e gran parte di ogni pila N° 6 arcate da n. 19 e una da n.25

b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.

1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.

2) Travi portanti in ferro

Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura.-
La Sezione Speciale ha anche la fornitura delle travi metalliche.-

6	Ponte sull'autostrada tra Chiavari e Lavagna Km.36+478,50	Crollo di due pile e di una spalla e delle travi in ferro di cui le linee a semplice binario N° 4 km. di N. 22-26-26-22.-	Opere murarie	RUBELLI e GONZALETTI Genova	3/3	30	21/11	5.000.000	E' stata iniziata la ricostruzione della spalla lato la Spezia e di una pila intermedia.- I lavori proseguono regolarmente.
		Riempimento materiale e riattamento del con impiego di travi in ferro con rivestimento in ferro.-	CANTIERI 23/7	55	4/12	9.400.000	I lavori proseguono regolarmente.- Sezione Speciale lavori.		
7	Viadotto disse - tra Chiavari e Zoagli Km.22+991.-	Crollo di 4 arcate da n.10 e di	Stallate in legno e fasci di rete e	CANTIERI 4/6	100	8/9	2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-	

6	Ponte sull'antenna tra Chiavari e Lavagna Km. 36+478,50	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di embedue le linee a semplice binario No 4 luci di m. 22-26-26-22.-	Opere murarie RUMELLI e COLMILLIETTI Genova	3/5	30	24/11	5.000.000	E' stata iniziata la ricostruzione della spalla lato la Spezia e di una pile intermedia.- I lavori proseguono regolarmente.
7	Viadotto Misceno tra Nonesella e Deiva.- Km. 53+026.-	Crollo di 4 arcate da m. 10 e di due pile. Idoneità varie ad altre arcate.-	Ricupero materiale e riattamento del con impiego di terra TURRINO vate ricavate con materiale di ricambio.-	VALTERRA 23/7	55	4/12	9.400.000	I lavori proseguono regolarmente.- Sezione Speciale Lavori.
8	Viadotto Misceno tra Nonesella e Deiva.- Km. 53+026.-	Crollo di 4 arcate da m. 10 e di due pile. Idoneità varie ad altre arcate.-	Stallate in legno VALTERRA 4/6 e fasci di rete e SARRACINI	4/6	100	8/9	2.500.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-
9	Sottovia Genova (presso il F.V. di Genova Br.) tra Genova B/10 e Sturla Km. 2+560	Distrutto circa 20 metri di spalla verso mare. Danno sul prospetto a monte.	Nessuna riparazione provvisoria. Sono in corso ULIVI Genova definitiva	BIANCHINI 45	92	Ottobre 45	300.000	E' in corso l'approvigionamento del cemento Sezione Speciale Lavori
10	Ponte in muratura tra a 4 arcate di m. 15,40 sul corrente Misceno tra Genova B/20 e Sturla Km. 2+701.-	Crollo di una vasta zona del 2° volto e perco-ruzione del 2° volto.-	Riparata la perforazione del 2° i lavori rimangono in edo-mentali	30	6	"	2.000.000	La parte crollata per ora non interessa alcun binario si preparano gli atti per l'appalto.-

0065

6th October 1945.

Work Section and Special Work Section of Genoa
Line Genoa French-Border (Sampierdarena-Ventimiglia).
Weekly Report as at 15th Sept. 1945

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress date of Compl.	Tender	Remarks
1	Cornigliano Viaduct, various spans, betw. the stations of Sampierdarena & Cornigliano km 1 + 150.	Demolition of the arcades, spandrels and parapets for a length of 33 m and permanent installation of the other track in concrete.	Temp. repair of track with laminated beams		12/3/44			Trains running on the down track.
			Perm. repair of the up track. Project is being prepared. (800 000.-)					
2.	Iron bridge on the Policevera betw. Sampierdarena & Cornigliano km 0+995.	The iron frames have been damaged. 2nd pile partly displaced.	The iron frames have been repaired. The 2nd pile has been repaired.	Railway Staff. Bajetto	Nov. 43	Dec. 100% 43	300 000	There is still a lesion at the masonry pile which does not need to be repaired for the moment.
3.	Viaduct betw. Sampierdarena & Cornigliano km 0 +770	2 masonry arches have fallen in	Permanently repaired	Ferreando Genova	Nov. 1944	100% April 1944	800 000	Completed.
4.	Cornigliano Viaduct, spans of various width, between Sampierdarena & Cornigliano km 1+ 440.	Demolition of the arcades for 33 m has been repaired by means of many tracks put together (used as beams).	The down track		31/8 944			Trains running on the down track.

& Cornigliano km 0+995. 3. Viaduct betw. 2 masonry arches permanently re- Sampierdarena have fallen in paired & Cornigliano km 0 +770	Ferrando Nov. 100% April Genova 43 1944 800 000 Completed.	31/8 944 Trains running on the down track. Project is being prepared. 500 000	21/6 1944 100% 30/6/44 60 000 The damaged viaduct must be rebuilt in concrete. Removal of debris abt. 20 m of vault and reinforce- ment of the abutment at the hill-side. Reconstruction of the vault on the demolished section. Project is being prepared. 800 000	22/6 44 100 000 The trains running has not been interrupted. 300 000 The trains running has not been inter- rupted. 200 000 The trains running has not been interrupted. 14/8 44 100% 16/8/44 10 000 180 000
4; Cornigliano Demolition of the The down track Viaduct, spans arcades for 33 m has been repai- red by means of many tracks put together (used as beams). Sampierdarena & Cornigliano km 1+ 440.				
5. Mameli Tunnel Demolition of span 4,70 abt. 20 m of vault and reinforce- ment of the abutment at the hill-side. Vesima, km 11+206 11+411				
6. Culvert of 3 m at the km 11+606				
7. Retaining Wall Partial demo- lition of the Wall for abt. 30 m km 11+640				
8. Retaining Wall at km 11+000				
9 S. Martino Tunnel A part of the portal has fal- len betw. Aren- zano & Cogoleto len in.				

km 11+640	Wall for abt. 30 m	(Project is being prepared.)				rupted.
8. Retaining Wall at km 11+000	Partial demolition of the Wall for abt. 70 m	The Wall must be rebuilt.	7/5/44	-	200 000	The trains running has not been interrupted.
9 S. Martino Tunnel betw. Arenzano & Cogoleto km 18+335. Span: 4,70m	A part of the portal has fallen in.	Removal of debris & of tottering parts. Reconstruction of the portal (Project is being prepared.)	14/8 44	100% 16/8/44	10 000 180 000	
a) Settlement of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary spandrel at the sea-side. b) Centering of the two vaults; masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminated beams and laying of the beams in order to widen immediately the Aurelia Road. c) Reconstruction of vaults						
11. Laresta Tunnel betw. Cogoleto and Varazze km 23 + 173	Demolition of a section of vault of 7 m	Removal of debris and of the tottering parts Reconstruction of the portal	21/6 44	100% 24/6/44	50 000 200 000	Completed
12 Laresta Tunnel between Portal at the	Demolition of the Removal of debris and of the	Railway Staff 45	25/I 45	100% 30/I	50 000	Completed

c) Reconstruction of vaults		Project is being done.	3'000'000
11. Iarestra Tunnel betw. Cogoleto and Varazze km 23 + 173	Demolition of a Section of vault and of the tottering parts Reconstruction of the portal	Removal of debris Railway Staff 44 Project is being done.	50 000 200 000
12. Iarestra Tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m km 0.3+328	Demolition of the Portal at the bris and of the Ventimiglia side, tottering parts. reconstruction of the portal	Railway Staff 45 Project is being prepared.	50 000 500 000
13. Bridge on the Damages at the Iarestra betw. Cogoleto and Varazze km 23 + 450	Removal of debris. Repair at the vaults and front walls.	Railway Staff 21/6 100% 27/6/45 Project is being prepared.	10 000 200 000
14. Portigliolo Bridge betw. Cogoleto and Varazze, span 14,80 m	The arche and the shoulders fallen in Bridge of laminated beams on wooden frames. Reconstruction of shoulders and of the vault in concrete.	SIRCA 2/5 100% 19/5 Not yet contracted.	1 000 000 3 600'000
15. Invrea Tunnel betw. Cogoleto & Varazze span 4,70m, km 24+432	Parts of the Abutment have landslipped. Reconstruction of abutments.	Removal of debris. Railway Staff Project is being prepared.	50 000 600 000
16. Crocetta Tunnel betw. Varazze & Celle at km 32.	The complete tunnel has fallen at the sea-side b) Winterisation work: Cliff to protect the dam. c) Permanent repair of the old instal-	Firpo 5/5 100% 13/6 Quaglia & 1/8 150% 30/9 Chigliazza	8'000 000 12 000 000 Project is being prepared. 20 000 000.

abutments.	Project is being prepared.	600 000	
16 Crocetta Tunnel betw. Varazze & Celle in. 134,55 m length at km 32.	Temporary deviation of the line at the sea-side b) Winterisation work: Cliff to protect the dem. c) Permanent repair of the old installation.	8'000 000	Completed
	Project is being prepared. 20 000 000.	12 000 000	Completed
	Project is being prepared. 20 000 000.	200 000	The trains running has not been interrupted.
17 Retaining Walls betw. Celle and Albissola km 34+040	The Wall on the hill-side has been rebuilt. The other Walls Project is being prepared. 800 000	200 000	The trains running has not been interrupted.
18 Castello Tunnel betw. Celle and Albissola km 34+600	a-Removal of debris and propping b) Winterisation: Reconstruction of the revetment to protect the line from landslips.	1.500 000	
19. Termini Tunnel betw. Alsbibola and Savona: km 37+500, span 4,70, length: 280 m	a) Deviation of the line on the Astengo side and 40 m of re-vetment have fallen in forming a large cavity. b) Repair of the tunnel.	1 000 000	
20 Bridge on the Crovetto betw. rances(Genova Spotorno and Noli.	a) The girder has been supported with beaps of sleepers and the track has been repaired by means	5 000 000	Repairs completed.

280 m
 Project in preparation - 5 000 000

Repair of the tunnel.

mining a large cavity.

20 Bridge on the The two entrance girders have been broken. track has been repaired by means of tracks joined together and used as girder.

a) The girder has been supported by Staff

Repairs completed.

b) Winterisation works: Repair of the girders.

Ilva Savona

20/8

18/10

800 000

21 Noli East Tunnel betw. Noli and Varigotti, span: 4,70m, at the km 55+700

a) Removal of debris and reconstruction of the revetment in the most dangerous spots.

Ghigliazza

25/4

100%

1 500 000

b) Completion of the revetment.

Project is being prepared.

5000 000

22 S. Donato tunnel betw. Varigotti & Finalpia/Spa 4,70m, km 60+310 inside spots.

Demolition of the entrance at the Genoa-side and some sections of the revetment.

de-Ghigliazza

25/4

100%

3 000 000

Completion of the Revetment.

Project is being prepared.

12 000 000

23 Maremolo Bridge, 3 spans of 10m, betw. Borgo and Pietra Ligure km 67+750.

Complete demolition of the bridge and of the walls.

a) Temp. construction of the bridge with laminated beams on wooden frames

Temporary repair completed.

b) Winterisation work: Removal of debris.

Cerruti

14/8

100%

100 000

c) permanent reconstruction of the bridge.

Project is being prepared

8 000 000

beams on wooden frames b) Winterisation work: Cerruti 14/8 100% 15/9 100 000 Removal of debris. c) permanent reconstruction of the bridge. Project is being prepared 8 000 000					
24 Iron Bridge 1st girder sunken of 4 spans of in the river. 29,15 m on the 2nd girder has Centa betw. 4 been damaged. Albenga and 3rd girder has Alasio. km 81+285 Temp. repair completed. Winterisation: not yet construction of a centric temp. bridge with laminated beams on wooden frames. We need: 24 laminated beams of 19,50 m length and 80 cm high; 80 poles 10-12m long, 25 cm Ø; 50cbm square timber, 5 cbm of boardings, 3 rammer with P.O.L. 2000 kg round and flat iron, 200 kg nails, 400 Qls cement. 8 000 000 Work has been contracted but are awaiting the agreement of the Prefettura of Savona, as the Agency concerned does not belong to that Province.					
25 Culvert with The vault and 2 m-span betw. a part of the Ceriale and shoulder have Albenga at the been damaged km 81+434 Reconstruction of the vault Reconstruction of the vault Railway 12/4/44 100% 20/4 10 000 Project is being prepared. 250 000					
27. Capo Mele Tun- The Portal and Removal of debris nel betw. 17 m of tunnel and reconstruction of 70 m of tunnel Laigueglia & Andora, span 4,80 m, at km 91+032 Completion of the tunnel and of the Damonte 25/4 100% 16/6 800 000 Project is being prepared. 1'500 000					

Savona, as the Agency concerned does not belong to that Province.

25 Culvert with 2 m-span betw. Ceriale and Albenga at the km 81+434	The vault and a part of the vault shoulder have been damaged	Propping of the vault Reconstruction of the vault	Railway 12/4/44 100% 20/4 Staff	10 000
27. Capo Mele Tunnel betw. Laigneglia & Andora, span 4,80 m, at km 91+032	The Portal and Removal of debris 17 m of tunnel and reconstruction of 70 m of tunnel fallen in	Completion of the tunnel and of the Portal with the walls.	Demonte 25/4 100% 16/6	800 000 1'500 000
26 Culvert, 9m span betw. Geriale and Albenga km 61+929	The Vault have fallen in for 9,30 m of its length at the hill-side and the part on the sea-side has been damaged for abt. 3 m.	Reconstruction of the part of Vault on the hill-side. Heaps of tracks are used on the sea-side for the line-working.	- 12/4 100% 15/5	80 000
28 Bridge of 3 spans of 14 m on the Me- rula river betw. Laigneglia and Andora	Arcades have been damaged. Walls and parapeta displaced.	Repair of the vaults and walls.	- 26/7 - -	400 000
29 Small bridge vault and span 1 m betw. the Station and Andora and Cervo: km 96+263	Shoulders have been damaged.	Construction of a beam by means of tracks joined together.	Railway 9/8 100% 15/8 Staff.	20 000
30 Retaining Wall of a part of the Wall and obstruction of the line	Destruction of a part of the Wall and obstruction of the line	Removal of debris from the line Reconstruction of the sections	Railway 3/5 100 15/5 Staff	300 000

betw. Laigueglia
and Andora

29	Small bridge Vault and span 1 m betw. shoulders have the Station of been damaged. Andora and Cervo: km 96+263	Construction of a beam by means of tracks joined together. Reconstruction of the bridge.	Railway 9/8	100%	15/8	20000	
			Project is being prepared.				100 000
30	Retaining Wall Destruction of a part of the Wall and obstruction of the line	Removal of debris from the line Reconstruction of the sections of wall which had fallen in	Railway 3/5	100	15/5		
			Project is being prepared.				300 000
31	Capo Torre Tunnel betw. Andora and Cervo, span 4,70m, km 97+272	The portal, 26m of tunnel and some walls collapsed. Reconstruction of the damaged revetment	Garibaldi 3/5	100%	25/6	1.000 000	
			Damonile 8/10 30/11				1.200 000
32	Culvert of 3,50m span, km 99+064	Vaults and shoulders completely fallen in Reconstruction of the culvert	Railway 25/7	100%	10/8	20 000	
			Project is being prepared				400 000
33.	Capo Berta Tunnel, span 4,70 m betw. Cervo & Diano wings ruined	The portal, 22m of tunnel and the walls of the wings ruined Removal of debris and reconstruction of 10 m of revetment Reconstruction of the remaining part of the tunnel and of the walls	Garibaldi 3/5	100%	10/6	1 500 000	
			Project is being prepared.				1 200 000
34	Culvert, span 5 m between Omeglia and Porto M. km 107+ 127	Shoulders partly destroyed and the upper part of the bridge in concrete and laminated beams	-	17/7 44	100% 44	25/7 44	50 000
			Project in preparation.				

to protect the working
of the line from landslides.

		17/7 100% 25/7 44	50 000
34	Culvert, span 5 m between Oneglia and Porto M. km 107+ 127	Removal of debris and propping of the upper part of the bridge. concrete and laminated beams has sunken.	Project in preparation. 400 000.
35	Bridge of 5 spans of 16,75m on the Imperia, betw. Oneglia & Porto M. km 107+385	The portal has been substituted with a temporary bridge with a single track with laminated beams. Complete reconstruction of the bridge.	17/7 100% 44 800 000 Project is being prepared. 18 000 000
36	Culvert, span 4 m, between Oneglia and Porto M. km 107+ 245	Damaged at the shoulder and at the upper part. Permanent repair of the installation. pared.	24/7 100 30/7 15 000 Project is being prepared. 200 000
37	Primo Tunnel betw. Porto M. and S. Lorenzo km 110+655	Removal of debris of the collapsed parts of the portal and 10 m of tunnel. Reconstruction of damaged revetment and of the walls.	3/5 100% 23/6 1.800 000 Project is being prepared. 1' 200 000 Work has begun in order to avoid landslides.
38	Prarola Tunnel betw. Porto M. and S. Lorenzo km 111+700, 214,19 m long	Removal of debris and reconstruction of the structure of the revetment from the inside owing to the above landslide. Repair of the portal and of the entrance wall	Gaggero & Falco 23/7 100% 7/5 4 300 000 Project is being prepared. 1 000 000 Gaggero 15/9 80% 18/10

Repair completed

110+655

Reconstruction of
damaged revetment
and of the walls.

Project is being prepared.

1' 200 000

8/40 25% 30/40

7/5 4 300 000

38. Prarola Tunnel The entrance of Removal; of de-
betw. Porto M. 4,70 m span has bris and recpn-
and S. Lorenzo fallen in at the struction of the
km 111+700, west side of the revetment from
214,19 m long tunnel for abt. the inside owing
25 m. to the above
bandslip.

Repair of the
portal and of the
entrance wall

Project is being prepared.

1 000 000

15/4 80% 10/10

39 Bridge on the Complete de-
Argentina, molition of
5 spans, betw. the 5 arches.

S. Stefano and
Taggia, km
153+717

Temp. bridge
with lamina-
ted beams on
wooden frames.

Winterisation:
Settlement of
the 1st pile;
reconstruction
of the bridge.

200 000

28/8

Palmero 6/8 100%

Project is being prepared. 20 000 000

Temp. Repair completed

40 Arma Tunnel
betw. Taggia
and S. Remo

The portal, Removal of de-
25 m of the bris
tunnel and
the retained Reconsruction
wall ruined of the portal,
revetment and
retaining wall.

450 000

30/5

100

Railway 3/5

Staff

Project is being prepared. 1 000 000

41 Bridge on the
S. Romolo
torrent betw.
Taggia and
Sanremo km
131+810

The vault is Reinforcement
damaged and with timber
the shoulder
displaced

20 000

15/3

100%

Railway 28/2

Staff

Project is being prepared 250 000

Repair of the
bridge

42 Capo Nero
tunnel betw.
Sanremo and
Ospedaletti,
39 m of length

Removal of de-Railway
Staff

24/5

100%

3/5

Settlement of the 1st pile; reconstruction of the bridge.	Project is being prepared. 20 000 000	
40 Arma Tunnel betw. Taggia and S. Remo the portal, 25 m of the tunnel and the retaining wall ruined of the portal, revetment and retaining wall.	Removal of de-bris Staff 3/5 100 30/5 450 000	Project is being prepared. 1 000 000
41 Bridge on the S. Romolo torrent betw. Taggia and Sanremo km 131+810 the vault is damaged and the shoulder displaced	Reinforcement with timber Staff 28/2 100% 15/3 20 000	
42 Capo Nero tunnel betw. Sanremo and Ospedaletti, span 8 m: km 143+171 The vault and the abutments bris collapsed for 39 m of length	Repair of the bridge Project is being prepared 250 000	Project is being prepared. 50 000 000
43 Small bridge, Damages and span 1,50m betw. Bordighera & Vallecrosia km 143+171 The down track displacement has been rein-Staff forced with the vault beams of the heaps of sleepers.	Reconstruction of the bridge Project is being prepared 400 000	15 000 000
44 Bridge on the Nervia betw. Vallecrosia and Ventimiglia 3 spans, km 145+316 The 1st vault at the Genoa side heavily damaged. Collapse of the 1st pile. (4 spans of 16 m).	Reinforcement of the 1st pile; laying of laminated beams for the settlement of the down track. Project in preparation. 800 000	900 000
45 Aurelia Road Viaduct betw. The road via Removal of duct (3 spans debris	Palmero 13/6 100% 6/8	600 000

span 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100		betw. Bordighera of the vault forced with & Vallecrosia and of the heaps of sleepers. km 143+171		Reconstruction of the bridge	Project is being prepared	400'000	
44	Bridge on the 1st Nervia betw. Vallecrosia and Ventimiglia heavily damaged. Collapse of the 1st pile. (4 spans of 16 m).	Reinforcement of the 1st pile; laying of laminated beams for the settlement of the down track. (4 spans of 16 m).	Palmero 21/6	8/9	900 000	Project in preparation. 8000'000.	
45	Aurelia Road Viaduct betw. Vallecrosia & Ventimiglia fallen on the line km 145+832	The road via Removal of duct (3 spans debris of 10m) has fallen on the line	Palmero 13/6	100%	6/8	600 000	Project is being prepared. 12 000 000
46	Bridge on the 4 of its Roja betw. Ventimiglia and French Border fallen in. km 147+971	Repair of a bridge by means of piles and steel girders.	-	-	-	-	Work had been interrupted and will now start again soon. This work will be done by the Allies.
	as above	Removal of debris from the river bed.	-	-	-	-	Work will begin within some days
47	Exit of the double tunnel of Ventimiglia km. 148+890	Removal of debris and repair of the revetment	-	-	-	-	Work will begin soon.
48	De Mari tunnel km. 149+605	Removal of debris and reconstruction of the side and another on the hill side have fallen in.	-	-	-	-	
49	Mortola tunnel km. 151+817	Removal of debris and reconstruction of the side and another on the hill side have fallen in.	-	-	-	-	Work will begin soon.

Vallecrosia of 10m) has & Ventimiglia fallen on the km 145+832		Project is being prepared. 12 000 000					Reconstruction of the viaduct	
46 Bridge on the 4 of its Roja betw. 8 arches of Ventimiglia and 17 m have French Border fallen in. km147+971		<i>Repair of a track by means of piles and military girders.</i>					<i>Work had been interrupted and will now start again soon.</i>	
as above		as above	Removal of debris from the river bed.	-	-	-	This work will be done by the Allies.	
47. Exit of the double tunnel of Ventimiglia km. 148+890		4 of the 3 Blown up. debris and repair of the revetment	-	-	-	-	Work will begin soon.	
48. Ge Mari tun= A section on nel km. 149+605 the Ventimiglia side and reconstruction of the another on the hill side have fallen in.		Removal of debris and reconstruction of the revetment.	-	-	-	-	Work will begin soon.	
49. Mortola tun= A central nel km. 151+817 section of the revetment construction has fallen in. of the revetment.		Removal of debris and reconstruction	-	-	-	-	Not yet contracted.	
59. Balzi Rossi viaduct km. 154+365.		4 arches and Repair with the piles have temp. girders. ve fallen in.	-	-	-	-	Not yet contracted.	
							as above	

178

①

SEZIONE LAVORI GENOVA RAPPELLO SETTIMANALE AL 6/10/45

Linea : Genova - Confine Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)

1	Viadotto di Cornigliano luci diverse fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 150.-	Demolizione delle arcate dei timpani e parapetti per una lunghezza di m. 33 .-	Esseguito prima il ripristino provv. del binario pari con travi laminate e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento.-	12/3 1944 In servizio il binario dispari.-	
	idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-	In corso di compilazione il progetto.-	800.000
2	Viadotto di Cornigliano luci diverse fra Sampierdarena e Cornigliano Km. 1 + 440.-	Demolizione delle arcate per una lunghezza di m. 33.-	Ripristinato il binario dispari con fasci di rotaie.-	31/8 1944 In esercizio il binario dispari.-	
	idem	idem	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.-	E' in corso di compilazione il progetto.-	1.500.000

idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.-	In corso di compilazione il progetto.-	800.000	
2	Viadotto di Coz Demolizione della Ripristinato il binario dispari con fasci di rotaie.-	31/8 1944 In esercizio il binario dispari.-			
idem	idem	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.-	E' in corso di compilazione il progetto.-	1.500.000	
3	Galleria Name- Demolizione di li lunga m.470 circa m.20 del fra Voltri e Vesina Km. $\frac{11 + 206}{11 + 411}$	Sgombero macerie e rinforzo piedritto a monte.-	21/6 100 30/6 1944 1944	60.000	
idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito.-	In corso di approvazione la proposta.-	800.000	
4	Sottopassaggio Lesione e demolizione parziale spalle lato mare. 11 + 606.-	Da ricostruire le parti danneggiate (proposta in corso)	22/6 1944	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km.11+640.-	Da rifare il muro danneggiato. (proposta in corso)	7/6 1944	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sotto-scarpa al Km. 11 + 000	Parziale demolizione del muro per circa m.70	7/6	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-

	della calotta nel tratto demolito.-	la proposta.-				800.000	
4	Sottopassaggio Lesione e demolizione parziale di m.3 al Km. 11 + 506.-	Da ricostruire le parti danneggiate (proposta in corso)	22/6 1944	-	-	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
5	Muro di sostegno lato mare al Km. 11+540.-	Lesione e demolizione parziale per circa m.30.- (proposta in corso)	7/6 1944	-	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sotto-scarpa al Km. 11 + 000	Parziale demolizione del muro per circa m.70	7/6	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Martino fra Arenzano e Goleto luce m. 4,70 Km. 18+335	Crollo di parte del portale.-	14/8 1944	100	16/8 1944	10.000	
		Ricostruzione del portale (proposta in corso)				180.000	
8	Ponte sul torrente Leirene fra Arenzano e Goleto Km. 20+389 a 3 luci da m. 16,50	Parziale demolizione di una pila e delle due arcate contigue. Sconnessione generale del ponte.					
		a) Spostamento della linea su parte della Via Aurelia con fermasione di provvisoria timpe- no a mare.					
		b) Continuazione del DINTA due volti. Sottomurazione delle pile BARCHINO	29/8	100	25/9	1.000.000	
		Costruzione di appoggio travi laminati e posa tra vi stesse e ciò per					

8	Ponte sul tor- rente Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km. 20+ 389 a 3 luci da m. 16,50	Parziale demolizio- ne di una pila e delle due arcate contigue. Sconnes- sione generale del provvisorio timpa- ponte.	Idem	29/8 100 25/9	1.000.000	
	Idem	b) Continuazione dei DITTA due volti. Settomu- LORIA e cazione della pila BARCHINO costruzione pulvini di appoggio travi laminati e posa tra- vi stesse e ciò per poter subito allar- gare la Via Aurelia	Idem			
	Idem	c) Ricostruzione dei volti	Proposta in corso di approvazione		3.700.000	
9	Galleria Lare- stra I fra Co- goletto e Varaz- ze Km. 23+173 m. 7.	Demolizione di un tratto calotta del rie e parti per colanti. stazione	Pers. 21/6 100 24/6 44		40.000	
	Idem	Ricostruzione calotta	Proposta in corso di compilazione.		200.000	
10	Gall. Larestre II fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km. 23+ 328.	Demoliz. portale lato Ventimiglia e rimozione parti pericolanti.	Pers. 25/1 100 30/1 45		50.000	
	Idem	Ricostruzione portale	Proposta in corso di compilazione.		500.000	
11	Ponte sul torr. Larestre fra Co- goletto e Varazze Km. 23+450.	Lesione nei volti e coronamenti	Pers. 21/6 27/6 45		10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
	Idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.		200.000	

calotta	di compilazione.	100	30/1	50.000	
10 Gall. Lanestra Il fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km. 23+ 328.	Demoliz. portale lato Ventimiglia e rimozione partamministr. pericolanti.	Personale 25/1 45	100 30/1	50.000	
Idem	Ricostruzione portale	Proposta in corso di compilazione.		500.000	
11 Ponte sul torr. Lesione nei volti Lanestra fra Co- e coronamenti goleto e Varazze Km. 23+450.	Sgombero macerie Amministr. 45	Personale 21/6 45	27/6 45	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
Idem	Riparazione volto e muri frontali.	Proposta in corso di compilazione.		200.000	
12 Ponte Porti- gliolo fra Cogoleto e Varazze luce m. 14,800	e) Ponte a tra- vi laminate con stilate in legno	SIRSA 2/5 100	19/5	1.000.000	
Idem	b) Ricostr. spalle e volto in calce- struzzo.-	Proposta in corso di approvazione		3.000.000	
13 Gall. Invrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km. 24+432	Rilascio e fra- mento tratti di piedritte.-	Personale 26/4 100 Amministr.	15/5	50.000	
Idem	Ricostruzione tratti piedritti.	Proposta in corso di compilazione.-		600.000	
14 Gall. Crocetta	Crocio dell'inten- a) Deviazione galleria.-	PIRPO 5/5 100	13/6	8.000.000	

13	Gall. Invrea fra Cogoleto e Varazze luce m. 4,70 Km. 24+432	Rilascio e fra- mento tratti di piedritto.-	Sgombero macerie Administ.	Personale 26/4 100 15/5	50.000	3.000.000
	Idem	Idem	Ricostruzione tratti piedritti. di compilazione.-	Proposta in corso di compilazione.-	600.000	
14	Gall. Crocette fra Varazze e Celle al Km. 32 lunghezza. 134,55 idem	Croolo dell'inten- galleria.-	a) Deviazione provvisoria a mare della linea	FIRPO 5/5 100 13/6	8.000.000	
	idem	idem	b) Lavoro da esecu- irsi in preceden- za della stagio- ne invernale. Seoglione di pro- tezione del rile- vato.-	QUAGLIA 1/8 100 30/9	12.000.000	
	Idem	idem	c) ripristino definiti- tivo della vec- chia sede.-	In corso di compilazione il progetto.-		
	idem	idem	A) Sbancamento frana	FIRPO 15/9 10 15/12 945	6.000.000	
	idem	idem	B) opere murarie definitive e ri- pristino binario	- - - 14.000.000		
15	Mari di soste- gni fra Celle muri.-	Frangimento dei muri.-	Rifatto il muro a monte.-	GIORGINI 12 e 14/8 1944	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-

lunghezza m. 134,55	idem	b) Lavoro da eseguirsi in precedenti sa della stagione invernale. Scogliera di protezione del rilevato.	QUAGLIA 1/8 100 30/9 12.000.000		
idem	idem	c) ripristino definitivo della vecchia sede.	In corso di compilazione il progetto.		
idem	idem	A) Sbanamento frana	FIRPO 15/9 10 15/12 945 6.000.000		
idem	idem	B) opere murarie definitive e ripristino binario	- - - 14.000.000		
15 Muri di sostegno fra Celle ed Albisola Km. 34+040	idem	Rifatto il muro a monte.	GIORGINI 12 e 14/8 1944 - - 200.000		L'esercizio non è stato interrotto.
idem	idem	Restano da fare gli altri muri.	Proposta in corso		800.000
16 Gall. Castello fra Celle ed Albisola Km. 34 + 600	idem	Crollo del portale e ml. 50 di rivestimento.	Chapert. 5/5 100 10/6 1.500.000		
idem	idem	b) Lavori invernali. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna.	Cooperat 3/9 50 31/10 3.000.000		
17 Gall. Termaie fra Albisola e Savona Km. 35+500 lunga m. 280 luce m. 4,70	idem	Crollo portale lato Genova e ml. 40 di rivestimento interno con formazione di nuovo fornello	SAVIO E 25/5 100 13/6 1.000.000		

16 Gall. Castello fra Celle ed Albisola Km. 34 + 600	Grotto del portale e ml. 50 di rivestimento.	idem	a) Sgombero macerie e puntellamento galleria. Savona.-	Cooperat. 5/5 100 10/6 1.500.000
idem	idem	idem	b) Lavori invernali. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna.-	Cooperat. 3/9 50 31/10 3.000.000
17 Gall. Termine fra Albisola e Savona Km. 35+500 lunga m. 280 luce m. 4,70	Crotto portale lato Genova e ml. 40 di rivestimento interno con formazione di ampio fornello.	idem	a) Deviazione a mare della linea	SAVIO E 25/5 100 13/6 1.000.000
idem	idem	idem	b) Ripristino della galleria.-	Proposta in corso di approvazione.- 5.000.000
18 Ponte sul Torr. Crovetto fra Spotorno e Noli.-	Rottura della 2ª testata lato Genova - Venti- miglia.-	idem	a) Sostenuta la travata con ca- teste di travese e ripristina- ti binari su fasci.-	Pers. Ripristino ultimato.-
idem	idem	idem	b) Lavoro invernale. Riparazione della travata.	APPALTATO 20/8 55 18/10/ 800.000
19 Gall. Noli est. fra Noli e Vari- getti luce m. 4,70 Km. 55+700	Frammento del rivestimento per una lunghezza di m. 100 circa nello interno.-	idem	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento nei tratti più peri- colenti.-	DITTA 25/4 100 25/6 1.500.000
idem	idem	idem	Completamento	Proposta in corso di 5.000.000

18	Ponte sul Torr. Rottura della Crevetto fra Spotorno e Noli.-	2° testata lato Genova -Venti- miglia.-	a)Sostentuta la travata con ca- taste di traver- se e ripristina- ti binari su fasce.-	Pers. Amministr.	Ripristino ultimato.-	Proposta in corso di approvazione.-	5.000.000
	idem	idem	b)Lavoro inverno LE.Riparazione della travata. TA ILVA SAVONA			20/8 55 18/10/	800.000
19	Gall. Noli est. fra Noli e Vari- gotti luce m. 4,70 Km.55+700	Frammento del rivestimento per una lunghezza di m.100 circa nello interno.-	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento nel tratti più peri- colanti.-	DITTA CHIGLIAZZA		25/4 100 25/6	1.500.000
	idem	idem	Completamento del rivestimento		Proposta in corso di compilazione.-		5.000.000
20	Gall.S?Denato fra Varigotti e Finalpia luce m.4,70 Km. 60 + 330	Demolizione dello imbocco lato Geno- ve e franamento di diversi tratti nell'interno.-	Sgombero macerie ricostruzione tratti di rivesti- mento.-	DITTA CHIGLIAZZA		25/4 100 15/7	3.000.000
	idem	idem	Completamento del rivestimento		Proposta in corso di compilazione.-		2.000.000
21	Ponte Maremolo e tre luci da m.10 fra Borgo e Pietra Ligu- re Km.67 + 750	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori.	a)Costruzione ponte provv.con travi laminato e stilate di legno.-		Il ripristino provvisorio è ultimato.-		100.000
	idem	idem	b)Lavori inver- nale sgombero macerie.-		Ultimato		
	idem	idem	c)Ricostruzione ponte definitivo		Proposta in corso di compilazione.-		8.000.000

m.4,70 Km. 60 + 330	idem	di diversi tratti nell'interno.-	Completamento del rivestimento	Proposte in corso di compilazione.-	2.000.000	
21 Ponte Maremo a tre luci da m.10 fra Borgo e Pietra Ligu- re Km.67 + 750	idem	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori.	a)Costruzione ponte provv.con travi laminate ed stilate di legno.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-		100.000
	idem		b)Lavori inver- nali sgonfiere macerie.-	Ultimato		
idem	idem		c)Ricostruzione ponte definitivo	Proposte in corso di compilazione.-	8.000.000	
22 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fin- me Centa fra Albenga ed Ale- sie Km.81+285	idem	1° Travata abbat- tuta nel fiume. 2° Travata danneg- giata.- 3° Pila distrut- ta. 4° Travata abbat- tuta nel fiume.	Riparato Prov- con travi lami- nate su stilla- te.-	Il ripristino provvisorio è ultimato.-		
idem	idem		Lavori invernale costruzione pon- te provv.con tra- vi laminate su stillate di legno	DITTA BONFIGLIO MILANO - 15/II 6.000.000	Il lavoro verrà consegna- to il giorno 8/IC/45 cau- sa attesa risposta della Prefettura di Savona, la data di ultimazione ha su- bito ritardo.-	
idem	idem		Ripristino trave te in ferro pre- sistenti.-	In corso la gara d'appalto.	8.000.000	
23 Sottovia luce m.2 fra Ceriale ed Albenga al Km.81 + 434.-	idem	Il volto e tratto di spalla sono dissastati.-	Puntellamento del volto.-	Pers. Administ. 12/4 100 24/4 944	10.000	
idem	idem		Ricostruzione volto?-	Proposta in via di compilazione.-	200.000	
24 Sottovia luce		Crollo del volto	Ricostruzione, tratto	12/4 100 15/5	80.000	

idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provv. con travi laminati su stillicidi di legno	DITTA BONFIGLIO MILANO	-	-	15/II 6.000.000	Il lavoro verrà consegnato il giorno 8/10/45 essa attesa risposta della Prefettura di Savona, la data di ultimazione ha subito ritardo.
idem	idem	Ripristino travi in ferro preesistenti.	In corso la gara d'appalto.	-	-	8.000.000	
23 Settevia luce m.2 fra Ceriale ed Albenga al Km.81 + 434.-	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.-	Puntellamento del volto.	Pers. Amministr. 544	12/4 100	24/4	10.000	
idem	idem	Ricostruzione volto?	Proposta in via di compilazione.	-	-	200.000	
24 Settevia luce m.9 fra Ceriale e Albenga Km. 61 + 929	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza. Modeste e lesioni la to mare di m.3	Ricostruzione tratto del volto a monte e messi in opera fasci di totale tratto mare.	-	12/4 100	15/5	80.000	
idem	idem	Ricostruzione trincea, niente parte del volto	Proposta in corso di compilazione.	-	-	250.000	
25 Gall. Cape Mele fra Luinqueglia ed Andora luce m. 4,80 Km. 91 + 022.-	Pranato il portale e m.17 di galleria e muri andatori.	Sgombro materiale e ricostruz. m.70 di galleria	DAMONTE	25/4 100	16/6	800.000	
idem	idem	Completo galleria e portale relativi con muri di appoggio.	Proposta in corso di compilazione.	-	-	1.500.000	

e Albenga Km. 61 + 929	del volto a mon- te e messi in opera fasci di rotale tratto mare.-	idem	Ricostruz. rima- nente parte del volto	Proposta in corso di compilazione.-	250.000
25 Gall. Capo Mele fra laingueglia le e m. 17 di gal- ed Andora luce leria e muri anda- m. 4,80 Km. 91 + 022.-	Framato il porta- le e ricostruz. m. 70 di galleria tori.-	idem	Sgombro materie le e ricostruz. m. 70 di galleria tori.-	DAMONTE 25/4 100 16/6	300.000
26 Ponte a tre lu- ci di m. 14 sul terr. Merula fra muri andatori e leingueglia e Andora Km. 93 + 008	lesione alle ar- cate dissesto muri andatori e parapetto.-	idem	Complet. galleria e portale relati- vo con muri di approccio.-	Proposta in corso di compilazione.-	1.500.000
27 Pontio. di luce m. I fra stazio- e spalle.- ne di Andora e Cervo Km. 96+263	Distrutto volto e spalle.-	idem	Riparazione dei volti e muri.-	- 26/7 - 944 (Proposta in corso)	400.000
28 Muro paramassi Km. 96+700	Muro ed ostruz. linea.-	idem	Costruzione fa- scio rotale.-	Pers. 9/8 100 15/8 Amministr. raz.	20.000
29 Gall. Capo Terre fra Andora e Cervo luce m. 4,70 Km. 97+272	Framato portale m. 26 di galleria e m. 10 di ri- e muri di approg- cio.-	idem	Ricostruz. Manufat. Sgombro macerie dalla linea Ricostruz. tratti di muro crollati	Proposta in corso.- Pers. 3/5 100 15/5 Amministr. raz.	100.000 - 300.000
					Per proteggere l'esercizio da eventuali framenti della falda montana.-

26	Ponte a tre luci Lesione alle arcate dissesto ci di m.14 sul torr. Merula fra muri andatori e leingueglia e parapetto.- Andora Km. 93 + 008	Riparazione dei volti e muri.-	-	26/7 - 944 (Proposta in corso)	-	400.000
27	Pontic. di luce Distrutto volto m. I fra Stazio- e spalle.- no di Andora e Cervo Km. 96+263	Costruzione fascio rotale.-	Pers. 9/8 IOO 15/8 Amministr. raz.			20.000
28	Muro paramassii Distr. parte di muro ed ostruz. linea .-	Ricostruz. Manufat.	Proposta in corso .-			100.000
	idem	Sgombero macerie dalla linea Amministr. raz.	Pers. 3/5 IOO 15/5			-
	idem	Ricostruz. tratti di muro crollati	Proposta in corso.-			300.000
29	Gall. Capo Torre Framato portale fra Andora e Cervo luce m. 4,70 Km. 97+272	Sgombero macerie ml. 10 di ri- e muri di approc- vestimento.- cio.-	GARIBALDI 3/5 IOO 25/6			1.000.000
	idem	Ricostruz. rivest. DINPA danneggiato por- tale e muri di approcchio.- (proposta in corso)	8/10 - 30/II			1.200.000
30	Sottovia di luce Completamente distrutto volto e spalle.- Km. 99+064	Riempito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers/ 25/7 IOO 10/8 Amministr. raz. 944			20.000
	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta in corso.-			400.000
31	Gall. Capo Berta Luce 4,70 fra Cervo e Dieno	Framato portale ml. 22, 20 di galle e ricostruzione e muri di ala m. 10 di rivestimento.-	GARIBALDI 3/5 100 10/6 45 45			1.500.000
	idem	Ricostruz. rimas- santi tutto cal-	Proposta in corso .-			1.200.000

Per proteggere l'esercizio da eventuali framenti della falda montana.-

Il lavoro verrà iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta?-

4,70 Km. 97+272	idem	idem	Ricostruz. rivest. DITTA danneggiato por- DAMONTE tale e muri di approccio.- (proposta in cor- so)	8/10 - 30/II 1.200.000	il lavoro verrà iniziato il giorno 8/10 in attesa dell'approvazione della proposta?-
30 Sottovia di lu ce 3,50 fra Km. 99+064	idem	Completamento distrutto volte e spalle.-	Riempito il vano con materiale ghiaioso.-	Pers/ 25/7 100 10/8 20.000 Amministrez. 944 944	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto.-	Proposta incorso.-	400.000
31 Gall. Capo Berta luce 4,70 fra Cerve e Dieno	idem	Franto portale ml. 22, 20 di galle e ria e muri di ala m. 10 di rive- ntimento.-	Sgombero macerie e ricostruz. ntimento.-	3/5 100 10/6 1.500.000 45 45	
	idem	idem	Ricostruz. rimas- nente tratto gal- leria e muri an- datori.-	Proposta in corso.-	1.200.000
32 Sottopass. luce ml. 5 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107+127	idem	Distrutta parte spalla cedim. piattabanda in travi laminate e calcestruzzo.-	Sgombero macerie puntellamento piattabanda.-	17/7 100 25/7 50.000 44 44	
	idem	idem	Ricostruz. spalla esistenza piattabanda.-	Proposta in corso.-	400.000
33 Ponte a 5 luci di m. 16,75 sul terr. Impero fra Oneglia e Porto M. Km. 107 +385	idem	completamen. distrutto per tut ta la largh. del ponte provv. ad 1 solo binario con travi lami- nate.-	Il ponte è stato sostituito con ponte provv. ad 1 solo binario con travi lami- nate.-	17/7 100 - 24/7 44	800.000

32	Sottopass. luce ml. 5 fra Oneglia e P. Maurizio Km. 107+127	Distrutta parte spalla cedim. piattabanda in travi laminate e calcestruzzo.-	Sgombero macerie puntellamento piattabanda.-	-	17/7 100 25/7 44 44	50.000	
33	Ponte a 5 luci fronte completamente di m. 16375 sul distrutto per tutt terr. Impero fra ta la largh. del Oneglia e Porto n. 3 binari.- M. Km. 107 +385	idem	Ricostruz. spalla esistenza piattabanda.- Il ponte è stato sostituito con ponte provv. ad 1 solo binario con travi lami- nate.-	Proposta in corso.-	17/7 100 - 24/7 44	400.000 800.000	
34	Sottopass. luce ml. 4 fra One- glia e Porto M. Km. 107+245	idem	Ricostruz. com- pleta ponte. Puntellamento della piattaban- da.-	In corso di studio il progetto.-	24/7 100 30/7 -44 44	18.000.000 15.000	
35	Gall. Primo fra Porto M. e S. Lorenzo luce 4,70 Km. 110+655	idem	Riparazione de- finitiva manufat- to.- Sgombero; meter. frangito e ml. 10 muri di approccio di galleria.-	In corso la proposta.-	20 30/10 23/6 100 100	200.000 1.800.00	Essendovi pericolo di fra- namento della falda monta- na sovrastante l'imbecce il lavoro è stato iniziato.
36	Gall. Pravelle	idem	Ricostruz. rive- stimento d'argento. e dei muri anda- tori.- (Proposta in corso)	GARIBALDI 1/10	20 30/10	1.200.000	
37	Gall. Pravelle	idem	Grullo imbocco in Sgombero macerie	Ultimato.-			

34	Sottopass.luce ml.4 fra Ono- glia e Porto M. Km.107+245	Danneggiato spal- la e piattabanda	Intellamento della piattaban- da.-	24/7 -44	100	30/7 44	15.000	
	idem	idem	Riparazione de- finitiva manufat- to.-	In corso la proposta.-				200.000
35	Gall.Prino fra Porto M. e S. Lorenzo luce 4,70Km.110+655	Franato il porta- le e m.24 gall.e muri di appoggio	Sgombero;mater. franato e ml.10 di galleria.-	3/5	100	23/6	1.800.00	
	idem	idem	Ricostruz.rive- stimento canals. e dei muri suda- tori.-(Proposta in corso)	1/10	20	30/10	1.200.000	Essendo pericolo di fra- namento della falda monte- na sorstante l'imbocco il lavoro è stato iniziato.
36	Gall.Prerola fra Porto M.e S.Lorenzo Km. 111 + 700	Crollo imbocco lu- ce 4,70 ponente e interne gall;per tratto ml.25.-	Sgombero macerie e ricostruz.rive- stimento a foro mura- cieco per la pre- senza di sovra- stante frana.-	Ultimato.-				
	idem	idem	Ripristino por- tale e muro anda- tore.-(Proposta in corso).-	15/9	30	15/10	1.000.000	Essendo il portale assai danneggiato è stato deciso di provvedere alla ripara- zione in pendenza della approvazione per evitare pregiudizi all'esercizio.-
37	Ponte sul torr. Argentina a 5 luci fra S.Stefano e Taggia Km. 153 + 717	Demolizione con pietra delle 5	Destruc.ponte con trav. lami- nate su stilite	Ripristino provvisorio ultimato.-				
	idem	idem	(Lavoro invernale) sistemazione della 1° pila.-	Ultimato.-				
	idem	idem	Ricostruz.ponte	In corso di studio				20.000.000
38	Gall.Arma fra	Franato portale	Sgombero macerie	3/5	100	30/5	450.000	

dissestato e nullo deciso
di provvedere alla ripara-
zione in pendenza della
approvazione per evitare
pregiudizi all'esercizio.-

torre. (Proposta
in corso).-

37 Ponte sul torr. Demolizione con Argentina a 5 plots delle 5 lucci fra S. Stefano arcato.- e Taggia Km. 153 + 717	idem	idem	Ultimato.-	Ripristino provvisorio ultimato.-	20.000.000
38 Gall. Arma fra Taggia e S. Remo.	idem	idem	Ricostruz. ponte	In corso di studio	450.000
			Sgombero macerie	Pers. 3/5 100 30/5 Administ.	1.000.000
	idem	idem	Ricostruzione portale e rivest. muro sostegno.-	Proposta in corso.-	
39 Ponte sul torr. Lesione del volto S. Remolo luce spostam. spalla.- fra Taggia e S. Remo	idem	idem	Rafforzamento con legacci.-	Pers. 28/2 100 15/3 Administ. 45	20.000
	idem	idem	Riparazione mury fatto.-	Proposta in corso.-	250.000
40 Gall. Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti lu ce m. 8 Km. 133 + 470	idem	idem	Sgombero macerie	Pers. 3/5 100 24/5 Administ.	
41 Pontic. luce m. Lesione e disse- sto del volto e	idem	idem	Ricostruz. rivest.	Proposta in corso.-	50.000.000
			Rafforz. sottoti- nario disperi	Personal. 23/4 100 30/4 Administ.	15.000

39 Ponte sul terr. Lesione del volto spostam. spalla. - fra Taggia e S. Remo	idem	Rafforzamento con legacci. -	Pers. Amministr. 28/2 45	100 15/3 45	20.000	
40 Gall. Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti lung. 12,8 Km. 134 + 470	idem	Riparazione mura fatto. -	Proposta in corso. -		250.000	
41 Pontic. luce m. Lesione e dissesto del volto e spalle. - fra S. Remo e Valle-crosia Km. 143 + 171	idem	Sgombero macerie	Pers. Amministr. 3/5	100 24/5	15.000	
42 Ponte sul Ner- via fra Valle-crosia e Ventimiglia 3 luci Km. 145+316 della 1° pila. -	idem	Rafforz. sottob. nario dispari con catasta di traverse. -	Pers. Amministr. 23/4	100 30/4	400.000	
43 Cavallaccia Aurea Crollo sul binario fra Valle-crosia e Ximi-glia Km. 145 + 832	idem	Ricostruz. pontic. -	Proposta in corso. -			
		Rinforzo della 1° pila, posa in opera travi lamina- nate per la sede del binario di- sparsi in corri- spondenza al 1° volto. -	Ultimato. -			
	idem	Ripristino defi- nitivo del ponte	Proposta in corso. -		8.000.000	
	idem	Sgombero macerie	13/5	100 6/8	600.000	
	idem	Ricostruzione del manufatto. -	Progetto in corso. -		12.000.000	

Il lavoro che è stato

idem	idem	Proposta in corso.-	8.000.000	
erosia e Venti, nova dei 4 di lu- miglia 3 luci ce m.16 e cedimen- Km. 145+316 della I^a pila.-	opera travi lamina- nate per la sede del binario di- sparsi in comiz- spondenza al I^o volto.-	Ripristino defi- nitivo del ponte		
43 Cavalcavia Auto- lia fra Valle- erosia e Km.1- glia 3 Km. 145 + 832	Grollo sul bina- rio del Cavalcavia- vis a 3 luci di m.10	13/6 100 6/8	600.000	
idem	idem	Progetto in corso.-	12.000.000	
44 Ponte sul Neja fra XXmiglia e Confine France- se Km.147+971	Crollo di 4 area te su 8 di luce m. 17	lavoro binario mediante costruz. pile e c travate milite- ri.-	-	Il lavoro che è stato sospeso verrà ripreso quanto prima.-
idem	idem	-	-	Il lavoro verrà iniziato fra qualche giorno.-
45 Sbocco Gall. doppia di Km.1- glia Km.148+890	Fatto saltare	-	-	Il lavoro verrà iniziato presto.-
46 Gall. De Mari Km.149+605 754	Grollo di un trat- to lato XXmiglia ed altro allo sbocco lato monte	3/9	10 15/12 6.000.000	
47 Gall. Mortola Km.151+817 833	Crollo di un trat- to centrale del rivestimento.1	Da appaltare		Il lavoro verrà iniziato presto.-
48 Viadotto Salsi Km.154 + 365	Crollati 4 archi e relativo pile. travate provv.	Da appaltare.-		Idem.

44 Ponte sul Roja fra XXmiglia e Conziane France se Km. 147+971	Crollo di 4 arce te su 8 di luce m. 17	Lavoro ripristino di un binario mediante costruz. pile e travate milite. locati. ri.-	-	-	-	Il lavoro che è stato sospeso verrà ripreso quanto prima.-
45 Sbocco Gall. doppia di XXmiglia Km. 148+890	Fatto saltare	Sgombero macerie dal letto del fiume-	-	-	-	Il lavoro verrà iniziato fra qualche giorno.-
46 Gall. De Mari Km. 149+605 734	Grollo di un trab to lato XXmiglia ed altro allo sbocco lato monte	Sgombero macerie e riparazione rivestimento.-	-	-	-	Il lavoro verrà iniziato presto.-
47 Gall. Mortola Km. 151+817 833	Crollo di un trab centrale del rivestimento. 1	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento.-	3/9	10	15/12	Il lavoro verrà iniziato presto.-
48 Viadotto Balza Rossi Km. 154 + 365	Crollati 4 archi e relative pile.	Da appaltare	-	-	-	Idem.
1 Valti del viadot te Sampierdarena e Cornigliano Km. 0 + 770	Crollo di due volte in muratura. -	Eseguita la ricostruzione della finitiva.-	11/43	100	4/44	800.000
2 Ponte in ferro sul terr. Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0.995 a 4 luci di m. 14,05-19,34-34,81-34,81.-	Danni alle menbreture in ferro spostato il pilastro della 2° e 3° luce.	Ultimate le menbreture in ferro rimesso a posto il pilastro.	11/43	100	12/43	300.000

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

