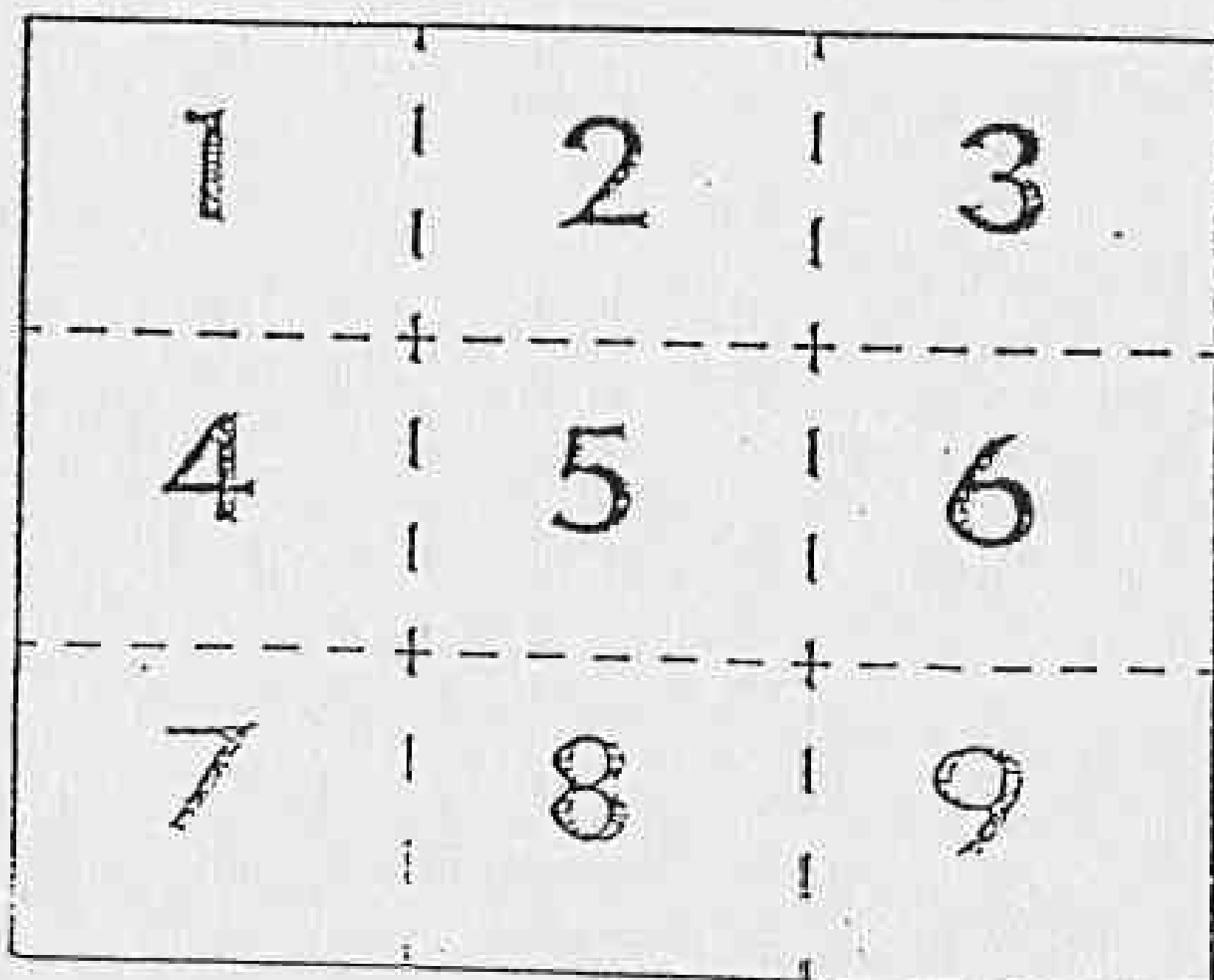
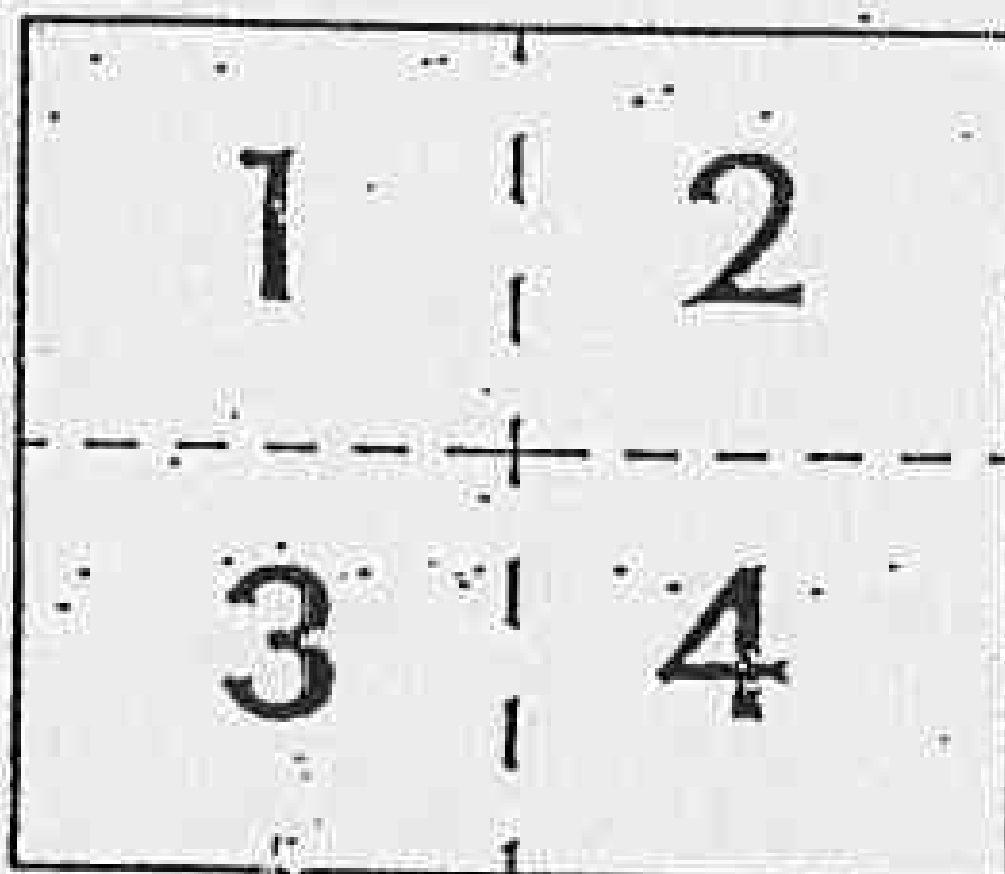
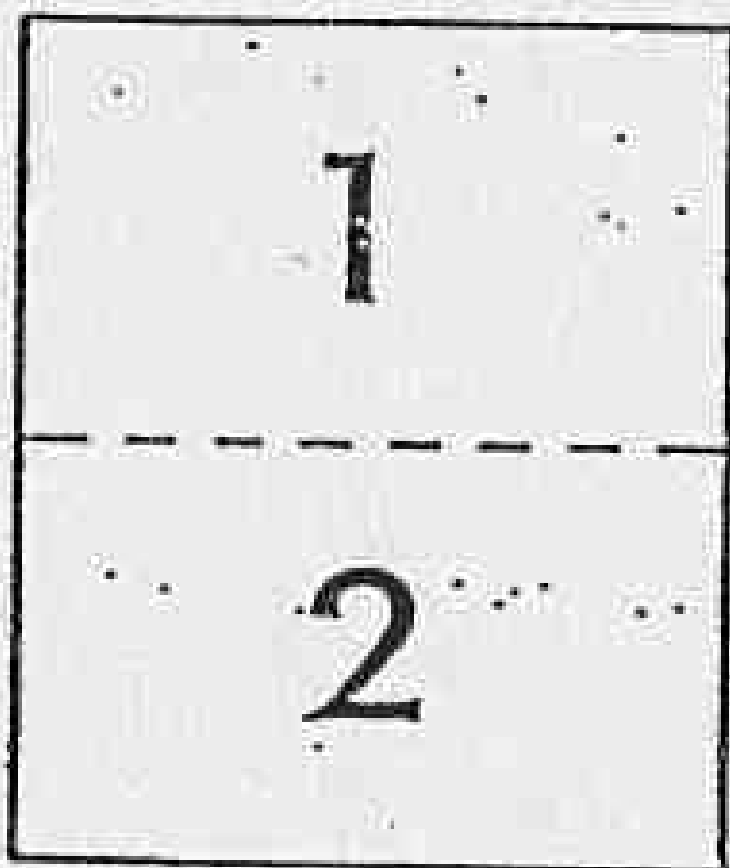


ACC AC 7/4/6 10000/148/1904 WEEKLY
SEPT. 19

R/1904 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
SEPT. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

... SEE DIAGRAMS BELOW.



WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF NOVA
LINE: TORINO-GENOVA

Week report

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion
1.	Masonry bridge on the Sorivias of 5 arches of 12,15 m. Km. 136+343.	The first arcade has been damaged in 3 points. The 4th arcade has fallen in for about half its length. The 5th arcade has completely fallen in.	The first and the fourth arcade have temp. repaired by means of girders. The Fifth has been filled. Permanent repairs: a) The first arcade is being permanently repaired. b) Removal of debris. xx) c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade. d) Permanent reconstruction of the fourth arcade. e) Permanent repair of the 5th arcade.	FAVARETO Cooperativa MATTEOTTI FAVARETO	100 6/3 20/7 1/8 -	100 85 55 -	10/9 30/9 30/9 -
2.	Bridge with 3 spans of 8 m. with culvert of 8 m. km. 149+392.	The first and the second arches have fallen in for 1/3 of their length.	Temporary repaired with girders. Permanent repairs	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9
3.	Bridge with 3 arcades of 15 m. Km. 130+627.	The first and the second arcade completely fallen in, the middle pile is partially ruined.	Temporary repaired by means of a metallic military Permanent repair will begin soon.	Ing. FARE	20/9	100	10/1

TION OF NOVA

Week Report as at 29th September

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
The first and the fourth arcade have temp. repaired by means of girders. The Fifth has been filled.		100				
Permanent repairs:						
a) The first arcade FAVARETO is being permanently repaired.		6/3	100	10/9	2.000.000=	Completed except for some small finishing works.
b) Removal of debris. Coopera-		20/7	85	30/9	1.000.000=	
c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade. tiva MAT=		1/8	55	30/9	300.000=	Demolition of the damaged piles on the Ronco side.
d) Permanent reconstruction of the fourth arcade. FAVARETO		-	-	-	3.000.000=	Will begin as soon as the reconstruction of the pile are finished.
e) Permanent repair of the 5th arcade.						Is not completely buried and will not be done.
Temporary repaired with girders.			100	-	-	
Permanent repairs	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9	500.000=	Completed except for some small finishing works.
Temporary repaired by means of a metallic military			100			
Permanent repair will begin soon.	Ing. FARE	20/9	-	10/12	2.000.000=	

3. Bridge with 3 arcades of 15 m. Km. 130+627.	The first and the second arcade completely fallen in, the middle pier is partially ruined.	Temporary repairs made by means of a metallic military	Permanent repair will begin soon.	Ing. FARE	20/9	-	10/12	100
INSTALLATIONS ALREADY TEMPORARILY REPAIRED.								
4. Assereto tunnel under the line between Sampierdarena and Genova P.P.	Longitudinal ramified damages with sinking of the vault.	The centering of the tunnel has been done by framed rails on masonry abutments.	S.A.FIN-COSIT	II/I	Temp. Dec. 940	100	44	Perm. 0,00

temporary repairs by means of a collic milita-			100			
permanent repair will begin soon.	Ing. FARE	20/9	-	10/12	2.000.000=	
IONS ALREADY TEMPORARY REPAIRED.						
centering of tunnel has done by fra- rails on ma- ry abutments.	3.A.FIN= COBIT	II/I 940	Temp. 100 Perm. 0,00	Dec. 44	200.000=	The section of the tunnel must be completely redone At present it is not necessary because the entrance line of the Port is totally interrupted.

0109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

REPORT TO SECTION 3 AL 29/3/45

193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

5

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
 LINSA - TORINO - GENOVA.

RAPPORTO SETTIMANAL AL 29

Opere in corso		Definizione	Differ.	Data	Data	Data	Data
in corso		completamento	appet.	iniz.	complet.	complet.	complet.
Km.		del difetto	fabrice	lavori	lavori	lavori	lavori
1	Ponte obliquo in muratura sul lo Scrivia di 5 arcate di m. 12,15 Km. 136+348	1° arcata sfen- data in 3 punti 4° arcata crolla- ta per circa me- tà della lunghez- za 5° arcata completa- mente crollata	La 1° e 4° arcate sono state ripristinate provv. mediante patrelloni. La 5° è stata sistemata. Sistemazione definitiva: a) La 1° arcata è ripristinata definitivamente b) Sgombero delle macerie c) Demolizione parti lesionate della 4° arcata d) Ricostruzione definitiva 4° arcata. e) Sistemazione 5° arcata.	FAVARO Cooperat. MATTIOTTI FAVARO Idem	6/3 20/7 1/8 -	100 85 55 -	10/9 30/10 30/10 -
2	Ponte a tre ar- cate di m. 15 di luce ciascuna al Km. 130+627.-	1° e 2° arcate crollate completa- mente e crollo par- ziale della pila intermedia.-	Ripristino provv. attuato per mez- zo di un ponte metallico allig- re. Ripristino defi- nitivo avrà ini- zio, prossimamente.	Ing. FARF	20/9 -	- -	10/12 2.000

RAPPORTO SETTIMANALE AL 29/9/45

Caratteristiche opere vifarie	Ditta appal- tatarica	Data inizio lavori	% avanzamento	Data fine lavori	Importo preveduto	Annotazioni e mezzi materiali necessari non disponibili
o 4° area no state istituite 7. mediante olloni. è stata ata. enzione tiva: 1° area ipristinata inittivamente mbere delle erie olizione ti lesionate la 4° area ostruzione inittiva 4° ata. temazione 5° ata. istino provv. to per me- li un porto llice milita latino defi- vo avrà ini- prossimamente.	FAVARETO Cooperat. MATTEONTI FAVARETO Idem Ing. FARRE	6/3 20/7 1/8 - 20/9	100 85 55 - -	10/9 30/10 30/10 - 10/12	2.500.000 1.000.000 300.000 3.000.000 2.000.000	A meno di opere di finimento Demolizione parte delle pi- le lato Ronco dissentate. Si inizierà dopo ultimato la ricostruzione delle pile. E' completamente interrotta per ora non si fa.-

- 2 Ponte a tre ar- 1^a e 2^a arcata Ripristino provv.
cate di m.15 crollate completa attuato per mes-
di luce ciascuna e crollo par- zo di un ponte
za al Km.130+ viale della pila metallico milita
627.- intermedia.- re.

Ripristino defi- Ing.
nitivo avrà ini- FARE
zio, prossimamente.

20/9 - 10/12 2.000.

OPERE DA PARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

- 1 Galleria Asse- Lesioni longitu- Eseguita la con- S.A. 11/10 Prov.Dio. 220.0
reto sottopas- dinali ramifica- tinatura della FINCOSIR 40 100 44
sante alla li- to con abbassa- galleria con ro- Genova Defin.
nea Sampierda- mente della calottale sagomate su 0,00
rena Genova PP.ta.- piedritti in mu-
Km.163+500 ratura.-

ristino provv.
mato per nos-
di un ponte
allico milita

ristino defi- Ing.
sivo avrà ini- FARE
o, prossimamente.

20/9 - 10/12 2.000.000

DAUTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

seguita la cen- S.A.
natura della FINCOSSE
lleria con re- Genova
le pagante su
edritti in ma-
tura.-

11/10 Prov.Die. 220.000
40 100 44
Defin.
0,00

Il tratto di galleria è da
rifare completamente nuovo
Per ora non occorre dato
che la linea di accesso al
Porto è completamente inter-
rotta.-

Work and Special Work Section Genova.

Week Report as at

Line Tortona-Arquara.

Job No.	Location	Summary description of Damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender
1	Viaduct on the Scrivia, 14 spans of 19m km 21+930	The 10th arcade has fallen in for abt. half the length of the vault in correspondence of the up track. The remaining part of this arcade as well as the 9th arcade are heavily damaged.	Temp. Repair done by means of big "I" girders. Permanent repair commenced.	Ing. Farù	16/8	100% 20%	20/10	1 500 0

Week - Report as at 29th September 1945

descrip- tempora- s	Agency	Ini- tial date	Pro- gress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
pair means "I" gir-			100%			
ent re- ommenced.	Ing. Farš	16/8	20%	20/10	1 500 000	A castle of timber has been built to support the totte- ring part of the vault. Other damaged parts are being reinforced.

ADDITIONAL INFORMATION AT 90/10/1000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GRUOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

LIVIA - MORTONA - ARQUATA

Km.	Opere tra le stazioni di	Descrizione sommario del disesto	Descrizione sommario dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Importo complessivo
1	Ponte viadotto	La 14 ^a arcata è crollata per più di 14 arcate di della metà della n. 19 al luce lunghezza della ciascuna al Km. 21 +930	La 14 ^a arcata è crollata per più di 14 arcate di della metà della n. 19 al luce lunghezza della ciascuna al Km. 21 +930	atteso per messa di putrelloni a l.-		100	
		La rimanente parte è gravemente lesionata. La 9 ^a arcata è pure lesionata.	Iniziato il ripristino definitivo	Ing. PAREL	16/8	22	20/10 1.500

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 29/9/54

Definizione somma dell'opera previsione	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% avanzamento	Data fine lavori	Importo previsto	Appontamenti e note risultati necessari per disponibilità
esistente provv. attuato per men- to di pattuglie a I.-			100			
Iniziato il ripri- stino definitivo FARE!		16/8	22	20/10	1.500.000	Costruito un castello in legname a sostegno della parte di volto pe- ricolante. Continuano le opere di consolidamento delle parti lesionate.-

weekly

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date from gross	Est'd date To compl.
1.	Bridge on the Scrivia between S. Giuliano and Tortona Km. 20+460,72.	6 arches of the bridge have completely fallen in; part of the others heavily damaged.	Repair of the temp. deviation almost on the level of the shore. Permanent repairs	Administration staff. Ing. TRAVERSA Genova	10/8 100	12/3 25 46
2.	Masonry bridge with 4 arches almost completely destroyed (span 10,5m) over river Curnone between Pontecurone and Voghera Km. 31+318,97.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with a span and double T beams. Permanent repairs	COOPERATI-26/7 VA MATTEOTTI Genova	24	22/11 10
3.	Masonry bridge with 5 arches almost completely destroyed. 12 m. over river Staffora, bte. Voghera and Casteggio Km. 39+535,30.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation on the valley side. Permanent repairs	COOPERATI-4/8 VA MATTEOTTI Genova	48	31/11

Weekly Report as at 29th September 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion	Tender	Remarks
Repair of the temp. deviation post on the left of the shore.	Administration staff.	10/8	100	15/9	250.000- Repairs have been completed on the 11th Sept.
Permanent repairs	Ing. TRAVERSSO 4/8 Genova	-	31/1	25.000.000	The girders have been settled on all the arches except on three. The work contracted by the firm Traversso will then be completed within 180 days after the delivery of these works.
Temporary bridge with a span and cable 2 bays.					
Permanent repairs	COOPERATI- 26/7 VA MATTEOTTI Genova	21	22/11	13.700.000	Poles to retain the bridge for the temporary deviation on the Curone side are being settled.
Temporary deviation on the valley side.					
Permanent repairs	COOPERATI- 4/8 VA MATTEOTTI Genova	18	31/11	13.000.000	The construction of the pile has been commenced.

Special Work Section

3. Masonry bridge The bridge has Temporary device - - - - -
with 5 arches of been almost com- tion on the valley
12 m. over riverpletely destroyed. side.
Staffora, btw.
Voghera and
Casteggio? km.
39+555,30.
Permanent repairs COOPERATI- 4/8 18 31/II 12.
VA MATTEOT-
TI, Genova
-
4. Masonry bridge The bridge has been Temporary bridge Done by
with 3 arches almost completely with two spans the Allied
of 21 m. over destroyed. on double T authorities.
river Tidone
between Sar-
mato and Rot-
tofreno km. 32+
00.
Permanent repairs BUTELLI & - 16.80
(reconstruction COLTAROTTI
by means of a Genova
temporary devia-
tion)
-
5. Bridge over A great part of the Temporary de-
river Trebbia bridge with 23 (17m) vian on the
S. Nicolò Piacen- spans has fallen short.
ca. km. 50+300. in.
Permanent repairs:
Full reconstruc-
tion of the bridge.
-
6. Masonry bridge The bridge has Temporary bridge
with 5 arches been almost com- with 2 spans and
of 12 m. over with
Staffora btw. pletely destroyed. double T beam.
Voghera and
Lungavilla km.
3+375,30.
Perm. repairs. (by COOP. MATTEOT-
means of a temp. TI Genova 4/8 8 II/II 10.
deviation.

Temporary deviation on the valley side.

Permanent repairs COOPERARIO 4/8
VA MATTIOTI
TI. Genova

18 31/II 12.000.000

The construction of the pile has been commenced.

Special Work Section

Temporary bridge Done by
with two spans the Allied
in double T authorities.
beams.

Permanent repairs ROTELLI & -
reconstruction COUTELLETTI
by means of a Genova
temporary deviation

16.800.000

For the temporary deviation this firm helps the M.R.S. in the construction of the wooden frames since 9/9/45. The delivery of the works for the reconstruction of the bridge will be done as soon the temporary deviation will be completed; this is foreseen for the first days of October. The girder has been begin. The settlement of the poles is being done.

Temporary deviation on the shore.

Permanent repairs:
full reconstruction
of the bridge.

Works are undertaken by
the Works Section of Milan.

Temporary bridge
with 2 spans and
double T beams.

Perm. repairs. (by COOP. MATTIOTI
one of a temp. TI Genova 4/8
violation.

8

II/II 10.500.000

While waiting for poles and remove the constr. of the bridge for the temp. deviation is proceeding.

RAPPORTO SETTEMBRE AL 25 / 9 / 45

8

Sistemazione de-Ing. E.
TRAVERSO
GENOVA

4/8 - - - 25.000.000 Sistemate le trincee su
tutte le arcate meno tre.
Il lavoro appaltato alla
Nitta Traverso sarà poi
ultimato in 180 giorni dal-
la data di riconsegna dei
lavori stessi.
Sezione Speciale Lavori

2 Ponte obliquo Distrusione quasi Rilevato provvi-
in muratura e completo del man- corio ad una la-
4 arcate di m. fetto.
10,05 ciascuna
sul torrente Og-
rone fra Fonte-
Carone e Voghera
Km. 31-538,97

26/7 21 22/11 10.700.000 Prosegue la costruzione
della palificata di canti-
nimento del rilevato per
la deviazione provvisoria
late Pontecurone.
Sezione Speciale Lavori.

3 Ponte in mura-
tura e 5 arcate
da n. 12 ciascuna
na sul torrente
Staffora fra
Voghera e Ca-
steggio. Km.
39+595,30.-

Deviazione provv.
a valle.

4/8 18 30/11 12.000.000 Iniziata la costruzione
della pal.
Sezione Speciale Lavori.

4 Ponte in muratura
a tre arcate cia-
scuna di m. 21 sul
torrente Tifone tra
Sarmato e Rottofra-
no.-

Rilevato provv. Esseguito
a due luci e tra-dalle An-
vi a doppio T. torità Al-
lente.

Sistemazione de- RUGGERI
finitiva (ricostruz- e
zione provvisoria devia- COMEL-
zione provvisoria) LENTI
GENOVA.
16.800.000 Per la deviazione provvisio-
ria detta Ingresa coedina-
le Autorità Alleate nella
costruzione delle stilate
in legno a partire dal 9/9
45. La consegna dei lavori
per la ricostruzione del
ponte verrà fatta a
deviazione provvisoria ulti-
ma di cui si prevede per

4	Ponte in muratura a tre arcate cieca di m.21 sul torrente Gidone tra Sarnato e Rottefraga.	Idea	Sistemat. prov. Eseguito a due luci e tra-dalle An-vi e doppio T. torità Al-leate.	4/8	18	30/11	12.000.000	Iniziata la costruzione della palia. Sezione Speciale Lavori.
5	Ponte sul Trebbia Grotto di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione prov. visoria nel gto del torrente	Sistemat. prov. Eseguito a due luci e tra-dalle An-vi e doppio T. torità Al-leate.	4/8	18	30/11	12.000.000	Iniziata la costruzione della palia. Sezione Speciale Lavori.
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m.	Idea	Sistemat. prov. Eseguito a due luci e tra-dalle An-vi e doppio T. torità Al-leate.	4/8	18	30/11	12.000.000	Iniziata la costruzione della palia. Sezione Speciale Lavori.

43. la consegna dei lavori per la ricostruzione del ponte verrà verrà fatta a deviazione provvisoria ultimata il che si prevede per i primi di ottobre. E' stata varata la istruttoria. Iniziata la battitura dei pali. Sezione Speciale Lavori.

I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.

5 Ponte sul Trebbia - Grotto di buona parte del ponte visoria nel greto del torrente
Km. 23 luci di m. 17
90-300
Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte.

5 Ponte sul Trebbia - Grotto di buona parte del ponte visoria nel greto del torrente
Km. 23 luci di m. 17
90-300

6 Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12 ciascuna sul torrente Staffe tra Voghera e Langavilla. Km. 3+378,80.

Rilevato provv. a due luci e tra vi a doppio 2.

Sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria deviazione provv.)

11/11 10.500.000 Prosegue la ricostruzione del rilevato per la deviazione provvisoria e l'appalto provvisorio del battipalo Sezione Speciale Lavori.

Weekly Report

Work and Special Work Section		Ovada Alessandria.					
Line No.							
Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-Est'd gross date % of Compl.	Tend.
1	Iron Bridge on the Bormida betw. Castellazzo and Alessandria km 4+453.40	The bridge of metallic frame completely ruined; piles completely fallen in.	Removal and repair of the fallen metallic XXXXXXXXXX girders on wooden frames. Spans: 35-38-48-38-19m.	Ansaldo Genova a) Genova iron works	10/9 (3)	8/12/45	30
			Permanent reconstruction of piles and shoulders.	Jacazio Genova	27-9 -	-	7 000
				b) Jacazio wooden works	20/8	35% 7/11	3 50

Weekly Report as at 29th September 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-Est'd gross date % of Compl.	Tender	Remarks
Removal and repair Ansaldo of the fallen metallic frames iron works on wooden frames.	a) Genoa	10/9	13% 8/12/45	3000 000	The Firm Ansaldo started works on 10th September beginning with the demolition of the metallic frames which must be substituted.
Permanent reconstruction of piers and shoulders.	c) Jacazio Genova	27-9	- -	7 000 000	works have started this next week for the shoulders on the Orada line.
	b) Jacazio	wooden works 20/8	35% 7/11	3 500 000	Removal of debris is going on. Temporary installations for the repair of the girders are proceeding.

0 1 3 3

FILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVONI WAKOVA

ALPHABETICALLY BY LAST NAME

199

(10)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORO GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

LINEA OVADA ALESSANDRIA

Opere in 1° e 2° sezioni di	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data %		Data %	
				inizio lavori	fine lavori	inizio lavori	fine lavori
1 Ponte in ferro sul fiume Normi da fra Castellazzo e ad Alessandria Km. 4+543,40	Crollo completo del ponte a tra- versata metallica e delle pile luc. 35-38-42-48 19 metri	Rimozione e riat- tamento delle travate metalliche che si stilano in legno.	ANSALDO Genova a) opere in ferro	10/9	13	8/12	3.0
Idem	Idem		IACAZIO Genova b) opere in legno	20/8	35	7/11	3.5
Idem	Idem	Ricostruzione definitiva delle pile e spalle.	IACAZIO Genova	27/9	-	-	7.0

E LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 29/9/54

IA

Descrizione sommario dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Importo appalto	Annotazioni e materiali necessari se disponibili
Rimozione e riassetto delle travate metalliche su stilate in legno.	ANALDO GENOVA a) opere in ferro	10/9	13	8/12	3.000.000 Lavori proseguono regolarmente. Sezione Speciale Lavori
b) opere in legno	IACASIO GENOVA	20/8	35	7/11	3.500.000 Continuano i lavori di sgombero e le opere provvisorie per la riparazione delle travate.
Ricostruzione definitiva delle pile e spalle.	IACASIO GENOVA	27/9	-	-	7.000.000 Consegnati i lavori per la spalla lato Ovada. Sezione Speciale Lavori.

Work and Special Work Section
Giovani Branch Line

Weekly Report as at 2

Location	Summary description of damage	Summary description of temporary repairs	Agency	Int-Proc- date	Est'd gross date of compl.	Amount
----------	-------------------------------	--	--------	-------------------	-------------------------------------	--------

Masonry bridge All arches have No temporary repair.
on the Scrivia been destroyed The tracks have
3 spans of 10m or heavily damaged been lain on the
km 22+190) ged for abt. undamaged part
Ronco Station Half its length of the bridge.

a) For the permanent repair removal of native debris and demolition of the damaged parts have been commenced.

3/7 98 10/10 2 000 0

b) Reconstruction Favareto 20/8 20 30/6/46 8 00
of damaged arches/Edoardo

Installations which have already been temporarily repaired

1 Bridge on the Polcevera, of 6 spans between S. Quirico and Sempionearena km. 0+236	Perforation of the 5th arch. The 5th arch has been damaged for abt. 10 m of its sea-side arm	The Perforation of the 5th arch has been repaired. The sea-side arm has been repaired.	Bajetto Genova 44	6/6 100	July 44	100
--	--	--	-------------------	---------	---------	-----

2 Bridge on the Torbelle km 0/ 110	The 2nd vault has been damaged. A part of the wall following ... has	The supporting wall has been repaired.	Bajetto Genova 43	10/11 100	January 1944	200
------------------------------------	--	--	-------------------	-----------	--------------	-----

weeklighted at 29th September 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Ini-Pro- tial gross date date	Est'd date of Compl.	Reader	Remarks
No temporary repair. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.					
a) For the permanent repair removal of native debris and demolition of the damaged parts have been commenced.	Coope- Watteotti	1/7 98	10/10	2 000 000	
b) Reconstruction of damaged arches/Edgardo	Favareto	20/8 20	30/6/46	8 000 000	
<u>Installations which have already been temporarily repaired.</u>					
he. The Perforazion of the 5th archa has been repaired. r the sea-side arch has been repaired.	Bajetto Genova	6/6 100 44	July 44	100 000	The damages at the 6th archa does not need to be repaired for the moment
c The supporting wall has been repaired.	Bajetto Genova	10/11 100 43	January 1944	200 000	The repairs of the 2nd vault does not need to be done for the moment.

RAFFORTO JETTAMAPPA

(12)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL

LIVELLO SUCCESSIONE DEI GIOVI

Opera in corso	Descrizione della fornitura del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appel- latrice	Data inizio lavori	% compiuto	Data fine prevista	Importo previsto
1 Ponte in muratura sulle Sori via di 5 luci di 10 m. al Km. 22+150 (Stazione di Ronco)	Tutte le arcate sono crollate o fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.	Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte. a) Sistemazione definitiva in corso le opere della maceria e la demolizione delle parti lesionate.- b) Ricostruzione delle arcate danneggiate	Cooperat. MATTEOTTI FAVARETTO EDUARDO	1/7 20/8	98 20	10/10 30/6 46	2.000.000 8.000.000
OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE							
1 Ponte obliquo in muratura a 6 luci di luce retta m. 11,15 sul torrente Polcevera tra S. Quirico e Sampierdarena Km. 0+236	Perforazione del 5° volte. Lesioni nel 6° con distacco di circa 10 cm. dell'armilla a mare.-	Risarcita la perforazione del 5° volte. Risarcita l'armilla.-	BAJETTO Romildo Genova	6/6 44	Prov. 100	Giugno 44	100.000
2 Ponte obliquo in muratura a tre arcate di luce retta m. 7,10+7,20+15,10 sul torrente Torbel 1 a al Km. 0+110	Lesioni del 2° volte. Abbattuto un tratto di muro in proseguimento del ponte.-	Ripristinato il muro di sostegno.	BAJETTO Romildo	10/11 43	Prov. 100	Genn. 44	200.000

LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 29/2/945

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% avanzamento	Data fine prevista	Importo prejudiziale	Annotazioni e mezzi richiesti necessari in disponibili
Neppure opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.						
a) Sistemazione definitiva: in corso le sgom- bere delle macerie e la demolizio- ne delle parti lesionate.-	Cooperat. MATTIOTTI	1/7	98	10/10	2.000.000	
b) Ricostruzione delle arcate dan- neggiate	FAVARETTO EDUARDO	23/8	20	30/6 46	8.000.000	

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

Le risarciture della perforazione del 5° volto. Risar- cita l'arcilla.-	BAJNETTO Romildo Genova	6/6 44	Prov. 100	Maglio 44	100.000	Le risarciture delle lesio- ni del 6° volto non sono per ora necessarie. Sezione Speciale Lavori
Ripristinato il muro di sostegno.	BAJNETTO Romildo	10/11 43	Prov. 100	Genov. 44	200.000	Le risarciture delle lesio- ni del 2° volto non sono per ora necessarie.- Sezione Speciale Lavori

Weekly report as at 29th September 1945

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
MILITARY GENOVA - IN SPECIAL

JOB No.	Location	Summary description of the damage	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
1.	Bogliasso viaduct between completely fallen in. (3 arches of 13 m. x 5 of 6,50 m. max. height 27 m. 13+120.	Removal of debris	a) Removal of debris	CIRCO	2/5	31/7	4.000.000	Removal of debris on the sea side area, where the temp. viaduct will be built, is completed. The total removal of debris is being finished.
			b) Temp. repair for a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.		15/3	30	31/10	25.000.000
			b 1) Wooden frames.	GIROLA				Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop at Donadorola. Excavations for the basements of the frame have been finished. 80% of the basement has been done and 50% of the frames have been added. Date of completion depends on regularity and rapidity of railway transport and allocation of wagons at Donadorola.
					15/3	30	31/9	10.500.000
					15/3	30		Completed.

GIROA

October 1997

12000

FINOLA

2008

beams.
b 1.) Wooden fra- GIROLA 6/3 30 30/1123.000.000-Timber required already supplied in the workshop and 90% has already been worked. Date of completion depends on regularity and rapidity of railway transport. Excavations for the foundation blocks are finished. Casting of blocks has begun. Difficulties in supplying materials at Gunderbasta. Delivery within a month starting from 1/3/45.

b 2.) Iron supporting beams. ARSIZADO 15/3 70 34/10 6'000'000.- S.A.

3. Recco Viaduct Arches and piles a) Removal of debris. 15/10 6.000.000 Agency has improved its workshop equipment. Demolition of ruined piles proceeding. Removal of debris of the ruined viaduct laying in the torrent.

b) Repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.

b 1.) Wooden fra- LORICIANI 14/3 35 30/12 32.000.000-Agency is being supplied with timber and is completing the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco workshop. Foundation under construction, 10 frames are being mounted.

(275% due)

b 2.) Iron support- Ansaldo 15/3 45 34/10 10.000.000- Delivery within 2 months starting from 1/3/45.

ting the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco workshops. Foundation under construction, 10 frames are being mounted.

(97.5% done)

b 2.) Iron support= Angelo 15/3 45 34/10 13.000.000- Delivery within 2 months starting from 1/3/45.

4. 3. Michels via=Arches and piles a) Removal of de=GIORGINI 15/3 160 30/5 690.000- Removal completed.

Temporary repairs completed.

completely fallen crisis. 4m. (5 arches of 9 m.) Max. height b) Repair for a single track by means of piles of concrete, timber and iron supporting beams.

5. Zoagli viaduct All arches fallen a) Removal of de= 16/3 100 31/7 4.000.000- Removal of debris on the sea side. Removal of debris on the hill side is proceeding and will be completed at the same time of the temporary viaduct.

b) Repair for a Max. height of the single track by viaduct 12 m.) means of abutments

5. Bongli viaduct ALL arches fallen at Remondino on the sea side. Removal of the arches on the hill side is proceeding and will be completed at the same time of the temporary viaduct.

b) Repair for a means of abutments in masonry and iron supporting beams.

b 1.) Masonry abutments (reduced section).

b 2.) Iron supporting beams.

6. Bridge on the Antella between Casavari and Leva. 36+473.50.

Recovery of the track have fallen in. (4 spans of 22 m.) Serial and repaired timber by means of new girders.

7. Bioglio viaduct 4 arches of 10 m. Substitution of the fallen arches between Monella and Deiva Km. 53+026. Other damages at the other arches. By bags of concrete and wooden trestles.

8. Casavari culvert About 20 m. of the temporary masonry bridge. Cement supplied on the pairs. Cement supplied.

Works are proceeding regularly.

Works are going on regularly. (Special works section)

Temporary repairs completed.

Cement is being supplied.

b 2.) Iron supporting

Wakes are proceeding regularly.

6. Bridge on the cutella between Gaiavari and Lavauna Km. 36- 473, 50.	2 piles, 18x40-cm. steel, and the iron beams of both the lines with a single track have fallen in. (4 spans of 20 m. - 26-26-22 m.) by means of new	REPAIR & CONCRETE work	3/9	20	21/II 5,000.000	Works are going on regu- larly. (Special works se- tion)
	Recover of new material and repaired TIRRENO	CONCRETE	22/7	50	4,12 9,400.000	

7. Bimogno viaduct 4 spans of 10 m. Substitution of CARBENTH = 4/6 100 2.500.000-
between Novafelsa and 2 piles have the fallen arcades TARENKINI
and Delva Km. fallen in. Other by means of bundled
53-026. damages at the of rails supported
other ashes. by bags of concrete
and wooden trestles.

Cement is
being supplied.

Cement is
being supplied.

TRUSTEES ASSOCIATION MAY 1970

8. Canavari cultivar about 20 m. of the No temporary is-BIANCHIINI & near Geneva Bridgeholder on the girls. Permanent UIVI Gene= whole station) see side has repairs are being done. vs. between Co Bridge been destroyed. done.

le and stupa. Some graves on
Km. 2.660. the hill side.

3. Bridge over A great part of the The perforation. Not yet
river Biadagno 1st vault has fallen of the 2nd vault contracted.
bet. de Brignone-len in. The 1st has been repaired.
le and Sturle. Vault has been The other damage
km. 2.701. perforated. at present does
not concern any
track.

2

0150

RAFFONTO GEN. CANALE AL 29 /2/ 45

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

LIENA - GENOVA e LA SPERLA.
del diffetto dell'opera, talmente l'opera è provvisoria
del diffetto dell'opera, talmente l'opera è provvisoria
del diffetto dell'opera, talmente l'opera è provvisoria

Viadotto di Bogliasco fra Bogliasco e Fig. ve Liguro Km. 13+120	Grolle complete delle arcate e del le pile n° 3 arco te da m. 18 e 5 da m. 6,50 Altezza massima del Viadotto m. 27.-	a) Sgombro delle macerie	SIRUS	2/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto deve verrà costru- to quello provvisorio.- In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-
		b) Riattamento provvisorio per un binario mediat- ante viadotto con stilate in legno e travi portan- ti in ferro.-						
		b 1) Stilate in legno.	GIROLA	15/8	30	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Siste- mati i macchinari e impian- ti di cantiere. Completata la fornitura a piè d'opera del legname già lavorati. Fatto 1'80 % del basamenti e montato il 50 % delle sti- late. L'ultimazione è subor- dinata alla regolarità e co- lerità dei trasporti ferro- viari.- Ci sono difficoltà per l'assegnazione dei car- ri a Bomodossola.-

Viadotto di Sori fra Pieve Lagore e Sori Km. 16+145.-	b 1) Stilate in legno.	15/8 30	31/10 25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Siste- mati i macchinari e impian- ti di cantiere. Completata la fornitura a più d'opera dei legnami già lavorati. Fatto l'80 % dei basamenti e montato il 50 % delle sti- late. L'ultimazione è subor- dinata alla regolarità e co- lorità dei trasporti ferro- viari. - Ci sono difficoltà per l'assegnazione dei car- ri a Domodossola. -
Viadotto di Sori fra Pieve Lagore e Sori Km. 16+145.-	b 2) Travati per- tanti in ferro	15/8 100 30/9	10.500.000	e quanto prima verranno pos- tate a Nogliano. -
Crollo completo delle arcate e cerie delle pile (8 arcate da m. 13,50 e due da m. 8 . Altezza massima del viadotto m. 25.-	a) sgombero ma- chinari	7/5 100 31/7	4.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Imp. Girola. - Già approvvigionato in Offi- cina tutto il legname occor- rente e lavorato per il 90% L'ultimazione è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari. Si incontrano difficoltà per l'assegnazione dei carri a Domodossola. - Finiti gli sca- vi dei blocchi di fondazione si è iniziato il getto dei blocchi. -
b 1) Stilate in legno	16/8 30 30/11	23.000.000	23.000.000	23.000.000

01521 77 1474700

b I) Stileto in GIROLA 15/8 30 30/11 23.000.000 Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impr. Girola.-
legao già approvigionate in Offi-
cina tutto il legname occor-
rente e lavorato per il 90%
L'altimazione é subordinata
alla regolarità e celerità
dei trasporti ferroviari. Si
incontrano difficoltà per
l'assegnazione dei carri a
Domodossola.- Finiti gli sca-
vi dei blocchi di fondazione
si é iniziato il getto dei
blocchi.-

b 2) Trav1 por-
tanti in ferro
ANSAIDO
S.A.
15/8 70 34/10 6.000.000 Consogna scalare dal 1/9/45
entro due mesi salvo imprevi-
sti.--

3 Viadotto di Cello pressoché a) Sgombero del F.L.I.
Reco tra Muni-completo delle ar- le macerie RUSSANO
notti e Reco cotto e delle pile
Km. 15+634.- 19 da n. 13 e una
da n. 22 Altezza
massima del Viadot-
to n. 22.- b) Riattamento
per un binario
mediante viadot-
to con stilate

35	31/12	32.000.000	affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Iodigiani. L'Impre-
36	31/12	32.000.000	ca ha in corso l'approvvigi-

35	31/12	32.000.000	affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Iodigiani. L'Impre-
36	31/12	32.000.000	ca ha in corso l'approvvigi-

massima del viadotto m.22.-	b) Riattamento per un binario mediante viadotto con stilato in legno e travi portanti in ferro.-	LODIGIANI	16/8	35	31/12	32.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Lodigiani. L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e la sua progressiva messa in opera. Useguito il 75 % del getto dello fondazioni e montate dieci stilate.-
4 Viadotto S.M. chele tra S.M. delle arcate e ghervita e Rapallo 10.Km.27+600.-	Grolle completo delle arcate e delle pile n° 5 da m.9 Altezza massima del Viadotto m.10.-	AMALDO S.A.	15/8	45	31/10	18.000.000	Consegna scalare del 1/9/945 entro due mesi salvo imprevisti.-
	a) Sgombro macerie	GIORGINI POMPEO	15/5	100	30/6	650.000	Sgombro ultimato.
	b) Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legname e travi portanti in ferro.	Idem	10/6	100	19/3	4.000.000	Ultimato il riattamento provvisorio.-
5 Viadotto Zoagli tra Rapallo e vemente disposta Zoagli Km. 22+291.-	Grollate e grante tutte le arcate e gran parte di ogni pile n°6 arcate da m.19 e una da m.25.-	SIRAS	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomerate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte, che verrà completate contemporaneamente al viadotto provvisorio.-
	b) Riattamento per un solo binario mediante pile dritte e sezione ridotta in muratura e travi portanti						

dotto n. 10.-	rie con pile in calcestruzzo le- gnate e travi pos- sianti in ferro.	SIRCS	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberare le macerie del viadotto a mare. Proseguire ora lo sgombero di quelle a monte, che verrà com- plete contemporaneamente al viadotto provvisorio.-
5 Viadotto Zoagli Grollate e Gra- tra Rapallo e vemente dismen- zoagli Km. 22+ te tutte le arcate e gran parte di ogni pila n. 19 e cate da n. 19 e una da n. 23.-	a) Sgombero del- le macerie. b) Mettimento per un solo bin- rio mediante pie- dritti a sezione ridotta in murat- ra e travi portan- ti in ferro.	SIRCS	16/6	70	31/10	6.000.000	Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.-
6 Ponte sull'ar- tella tra Obia- vari e Lavagna Km. 36+476,30	Croile di due pi- le e di una epalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario. N. 4 luci di m. 22-26-26-22.-	RUMILLI e COLASILLATI Genova	3/9	20	22/11	5.000.000	I lavori proseguono rego- larmente.-
Idem	Ricupero mate- ri-	CANTIERE	23/7	50	4/12	9.400.000	I lavori procedono rego-

6	Ponte sull'An- tella tra Chia- vari e Lavagna Km. 36+476,50	Crollo di due pi- le e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario. N° 4 luci di m. 22-26-26-22.-	Opere murarie	RUFFELLI e CORRADI Genova	3/9 20 28/11 5.000.000	I lavori proseguono rego- larmente.-
Idem			Ricupero mattoni e pietre del monte con impiego di travate ricoverate con ma- teriale di ricam- pero.	GAMMETER del ESTERNO	23/7 50 8/12 9.400.000	I lavori procedono rego- larmente.- Sezione Speciale Lavori.
7	Viadotto Bisco- glia e Deiva. Km. 53+026	Crollo di 4 ar- cate da m. 10 e di due pile. Lesioni ro- tative ad altre arcate.-	Stilate in legno e fasci di materiale ro- tativo.	GAMMETER e TAMMARINI	4/5 100 8/9 2.500.000	Ultimato il riassetto provvisorio.
OPERE D'ARRE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE						
1	Sottovia Cane- vari presso il P.V. di Genova Km. 2+660	Distacchi circa 20 metri di opal- sione provvisoria la verso mare. Danni sul prospic- to a monte.	Nessuna ripara- zione provvisoria Sono in corso le opere di ripara- zione.	BIANCHINI e ULIVI	aprile 32 45 Ottobre 300.000 bre 45	Si è corso l'approvvigio- namento del cemento. Sezione Speciale Lavori

Km. 36+476,50	Ferre di ambedue le linee a semplice binario. N° 4 luci di m. 22-26-26-22.	Genova
Idem	-	Riparo mato- riale e riatte- mento con imple- go di trave ricoverato con ma- teriale di rior- pero.
7 Viadotto Bino- gno tra Mene- glia e Delva. Km. 53+026	Grollo di 4 ar- cate da m. 10 e di due pile. Lesioni varie ad altre arcate.	CANTIERI del RIPARAZIONE CANTIERI e TARANTINI
1 Sottovia Cane- vari presso il F.V. di Genova Br. tra Genova Br. e Sturla Km. 2+660	Distrutto circa 20 metri di spal- la verso mare. Danni sul prope- rio a monte.	BIANCHINI 0 ULIVI 45 45 Otte- bre 45
2 Ponte in mura- tura a 4 arca- te di m. 15,40 ciascuna sul torrente Bie- gno tra Genova Br. e Sturla al Km. 2+701	Grollo di una va- sta zona del 1° volto e perfora- zione del 2°volto. per ora non inco- nessa alcun bin- rio.	Da appalto in economia 6 2.000.000
		La parte erellata per ora non interessa alcun binario si preparano gli atti per l'appalto. Sezione Speciale Lavori

OPERE D'ARRE GIA' PROVVISORIAMENTE RILASCIATE

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: PORT OF GENOVA

Report as at 29

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated progress of % compl.	Estimated date of compl.
1.	San Lazzaro Bag- sa tunnel, 695 m. long, span 8 m. between S. Limbania and Sampierdarena.	A section of abt. 200 m. has fallen in.	Removal of debris	AMORI	18/6	97	15/10
2.	Sanità tunnel 276,18 m. long between S. Benigno and Sampierdarena	Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vault is damaged in many places.	Removal of debris and repairs at the damaged vaults.	Coopera- tiva MAT- TEOTTI and Firm SALATTI.	5/7 1/9	80 20	20/10 20/10
3.	S. Limbania tun- nel 635 m. long btw. the stations of S. Limbania and Campasso.	100 m. of the vault and part of the abutments have fallen in.	Demolition of the damaged ma- sonry walls and reconstruction of the abutments and vaults.	SALATTI	9/7	98	45/9

Report as at 29th September 1945

Any descrip- of temporary Agency rs.	Initial date	Est ^d Pro-date gress of % compl.	Tender	Remarks
removal of debris AMORI	13/6	97	15/10	1.000.000=
removal of debris repairs at damaged vaults. Cooperativa MAT=	5/7	80	20/10	1.500.000=
TEOTTI and Firm SALATTI.	1/9	20	20/10	2.000.000=
demolition of damaged masonry walls and reconstruction of the abutments vaults.	SALATTI 9/7	98	45/9	1.300.000=
				Repairs at the vault and at the abutments have been completed and the tunnel has been put in working order since today 15/9/45. Works of completion on the S. Limit bania side are proceeding.

193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785021

3

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

LINEA- PORTO DI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

C.N. Ordine	Opera inter- rata fra le stagioni di	Descrizione sommaria del difetto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% completamento	Data fine lavori	Data fine prova
	Km.							
1	Galleria S. Lazzaro Bassa lunga m. 695,32 di luce m. 8 fra S. Limbania e Sampierdarena.-	Crollo di un tratto per circa m. 200.-	Sgombero macerie	AMORI	18/6	97	15/10	1.
2	Galleria Sanità lunga m. 276,18 fra S. Penigno e Sampierdarena.-	Ostruzione e crollo di parte della galleria. Volte lesionate in più parti.-	Sgombero macerie e ripristino volte lesionate.	Cooperat. MATTEOTTI e Ditta SALATTI	5/7 1/9	80 20	20/10 20/10	1. 2.
3	Galleria S. Limbania lunga m. 635 fra le stagioni di S. Limbania e Campasso.-	Crollo di circa m. 100 di volte e parte dei piedritti.-	Demolizione murature lesionate e rifacimento piedritti e volte.-	SALATTI	9/7	98	15/9	1.

RAPPORTO SETTIMANALE AL 29 / 9 / 45

<i>Descrizione opera e avanzamento</i>	<i>Ditta appal- tatrice</i>	<i>Data inizio lavori</i>	<i>% avanzamento a fine periodo</i>	<i>Data ripristino completato</i>	<i>Importo previsto</i>	<i>Annotazioni e modifiche necessarie disponibili</i>
rimozione macerie	AMORI	18/6	97	15/10	1.000.000	
rimozione macerie ripristino vol i lesionati.	Cooperat. MATTEOTTI e Ditta SALATTI	5/7	80	20/10	1.500.000	
	Ditta SALATTI	1/9	20	20/10	2.000.000	
demolizione mura are lesionate e ripristino pie- dritti e volti.--	SALATTI	9/7	98	15/9	1.300.000	Ultimato il ripristino del volto e piedritti la galle- ria è stata restituita allo esercizio dal 15/9/45.- Proseguono i lavori per il completamento della parte verso l'imbocco S. Ambania.

Work Section and Special Work Section of Genoa Line Genoa French-Border (Sampierdarena-Ventimiglia). Weekly report as at 29th Sept. 1945

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Estimated date of completion	Remarks
1	Cornigliano Viaduct, various spans, and parapets for a length of 33 m and permanent installation of the other track in concrete.	Demolition of the viaduct, spans, and parapets for a length of 33 m and permanent installation of the other track in concrete.	Temp. repair of viaduct with laminated beams	Railway Staff.	12/3/44	Nov. 43	Trains running on the down track. There is still a lesion at the masonry pile which does not need to be repaired for the moment.
2	Iron bridge on the police-vera betw. Sampierdarena and Cornigliano km 1 + 150.	The iron frames have been damaged have been repaired. The 2nd pile partly red. has been repaired.	The iron frames have been repaired. The 2nd pile partly red. has been repaired.	Railway Staff.	Nov. 43	Dec. 43	300 000
3	Viaduct betw. Sampierdarena and Cornigliano km 0 + 995.	2 masonry arches have fallen in	Permanently repaired	Ferrando	Nov. 1944	April 1944	800 000 Completed.
4	Cornigliano Viaduct, spans for 33 m	Demolition of the viaduct has been repaired		Genova	31/8 944		Trains running on the down track.

There is still a

lesion at the masonry
aperture which does not
need to be repaired
for the moment.

000 005

Completed.

Nov. 100%
43

Na Lway
Staff.
Bajetto

Gerardo Nov. 1901 April
Genove 43 1944

3. Viaduct betw. 2 masonry arches permanently re-
sponded have fallen in paired

X comiglio
no 0 +770

trains running on the
down track.

31/3
944

Project is being prepared.
\$500,000

The damaged viaduct must be rebuilt in concrete.

DATE	PERCENT	AMOUNT
21/6	100%	60 000
1944		

5. Mameli Tunnel Demolition of Removal of debris
open 4,70 abt. 20 m of vault and reinforce-
betw. Voltri and till the abut- ment of the
Vesime; km ment at the hill- abutment at the
11,005 side. hill-side.

Reconstruction of
the vault on the
demolished section

project is being prepared, 800,000

The training running has not been interrupted.

100 000

22/6 60

The engine running has not been interrupted.

0000-0000

7/6/54

The train running has not been interrupted.

1000

7/6/15

8. Retaining Partial demolition the well must be

reconstruction of
the full on the
and development
of an economic

6. Culvert of the shoulders at the damaged parts 3 m at the the sea-side part must be rebuilt. km 11+606 ly damaged and de- (Project is being done). mlished.

100 000 the train running has not been interrupted.

22/5 44

7. Retaining Wall Partial demolition of the damaged wall at the west-side wall for abt. (Project is being prepared.)
Km 11+640 30 m

000 006
-petent.
petent road for Ben
Shinner enters old

7/6/44

8. Retaining Wall at km 11+000
Partial demolition of the wall rebuilt.
(Project in preparation)
for abt. 70 m

200 000 The trains running has not been interrupted.

7/5/24

9 S. Martino. A part of the Removal of debris
nel betw. Aren- portal has fel- & of tottering
cane. Corroto len in. parts.

000501

24/8 100% 16/8/24
24

Span: 4, 70m
km 18+ 335.

✓ 180,000

Reconstruction of the portal (project is being prepared.)

Partial demolition of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary spanrol at the sea-side.

b) centering of the LORIAN
two vaulting on BAKG#N

two vaults; mason-
ry works at the
pile; construction
of plinths support-
ing laminated
beams and laying of
the beams in order
to widen immediately

100% 25/g 1.000.000-

bridge.

b) Centering of the LORIAN 29/8 100% 25/9 1 000 000-
two vaults; mason- BARGHINI

ry works at the
pile; construction
of plinths support-
ing laminated
beams and laying of
the beams in order
to widen immediately
the Aurelian Road.

c) Reconstruction of vaults Project is being done. ~~3700.000~~ 3.700.000

11. Larresta Demolition of a Removal of debris Railway 23/6 100% 24/5/45 40 000
Tunnel betw. Section of vault and of the 'otte- Staff 46
Cogoleto and of 7 m ring parts
Varazze km 23
+ 173 Reconstruction of the portal Project is being done. 200 000

12 Larresta Demolition of the Removal of de- Railway 25/1 100% 30/1 50 000
Tunnel between Portal at the bris end of the Staff 45
Cogoleto and Ventimiglia side. tottering parts.
Varazze, span Reconstruction of project is being prepared. 500.000
4,70 m km 0.3+

~~13 Bridge on the railway at the removal of debris. Railway~~
Larresta betw. vaults and pa- Staff 21/6 100% 27/6/45 10 000 the trains running
Cogoleto and rapets. 42 has not been interrupted
Varazze km 23
+ 450 Repair at the Project is being prepared. 200.000
vaults and front
wells.

14 Portigliolo The arches and Bridge of lamina- SIRGA 2/5 100% 19/5 1 000 000
Bridge betw. the shoulders and ted beams on woc-
Cogoleto and fallen in den frames.
Varazze, span Reconstruction of Not yet
14,80 m shoulders and contracted. - - 3.000 000
of the vault in
concrete.

15 Lavrea Tunnel Parts of the Removal of debris. Railway 26/4 100 15/5 50 000
betw. Cogoleto Abutment have Staff
to Varazze landslipped.
span 4,70m, Reconstruction of Project is being prepared. 600 000

Varazze, span 4.70 m km 0.3+	reconstruction of project is being prepared.	500.000			
13 Bridge on the mountain at the removal of debris. Staff 21/6 100% 27/5/45 10 000 the trains running has not been interrupted					
Laresta betw. vaults and parapets.					
Cogoleto and Varazze km 23 + 450	Repair at the vaults and front walls.	200.000			
14 Portigliolo The arches and Bridge betw. the glissade and Cogoleto and Varazze, span 14.20 m	Bridge of laminated beams on wooden frames.	1 000 000			
	Reconstruction of Not yet shoulders and of the vault in concrete.	3.000 000			
15 Lavrea Tunnel Parts of the betw. Cogoleto and Varazze land slipped. span 4.70m, km 24+432	Removal of debris. Staff	50 000			
	Reconstruction of abutments.	600 000			
16 Creceffa The complete tunnel has fallen in. Varazze & Celle in. 134.55 m length at km 32.	Temporary device of the line at the sea-side	8'000 000			
	b) winterisation work: Gliff to protect the dam.	12 000 000			
	c) permanent repair of the old installation.	20 000 000.			
17 Retaining walls have collapsed. Celle and Albissola km 34+040	The wall on the hill-side has been rebuilt.	200.000			
	The other wall project is being prepared. must be rebuilt.	800 000			
18 Castello the portal and tunnel betw. 150 m of revetment and propping tiva	Removal of debris. Cooper- 5/3 100% 10/16 1.500 000				

Tunnel betw. tunnel has fallen-tion of the line
Varazze & Celle in.
134,55 m length
at km 32.

c) winterisation
work: Cliff to
protect the dam.

c) Permanent repair
of the old instal-
lation.

Project is being prepared. 20 000 000.

17 Retaining walls have been
walled betw. 300m
Celle and
Albissola
km 34+040

The wall on the Giorgioini
hill-side has
been rebuilt.

200 000

The trains running has
not been interrupted.

The other walls project is being prepared. 800 000
must be rebuilt.

18 Castello
The portal and a removal of de-
tunnel betw. 150 m of revet-
Celle end ment have fallen of the tunnel.
Albissola in.
km 34+600

Coopers- 5/5 100% 30/10 1.500 000

Coopers- 3/9 40% 31/10 3 000 000

b) winterisation:
Reconstruction of five walls
the revetment to Savona
protect the line
from landslides.

19. Termino tunnel The portal at
betw. Albissola the Genova-side
and Savona: and 40 m of re-
km 37+500, open vetment have
4,70, length: fallen in for-
280 m sing a large
cavity.

Savio & 25/5 100% 13/6 1 000 000

b) Repair of the
tunnel.

5 000 000

Project in preparation

20 Bridge on the The two ent- a) The girder has Railway
Crovatto betw. rances (Genoa been supported Staff
Spotorno and side and venti- with heaps of
Noli. miglia-side sleepers and the
have been broken. track has been
repaired by means
of tracks joined
together and used
as girder.

Repairs completed.

19. Termino tunnel betw. Alabibola and Savona: km 37+500, span 4,70, length: 280 m	a) Deviation of the line on the Astengo side.	25/5	100%	13/6	1 000 000
	b) Repair of the tunnel. Project in preparation.	-	-	-	5 000 000
20 Bridge on the Grovetto betw. rances(Genova Spornone and Noli. The two ext- rances(Genova side and Vent- miglia-side have been broken. track has been repaired by means of tracks joined together and used as girder.					
	a) The girder has been supported with heaps of sleepers and the track has been repaired by means of tracks joined together and used as girder.	Ilva	20/8	45	18/10 800 000
	b) Winterisation works: Repair of girder a) Removal of debris and re- construction of the revetment in the most dan- gerous spots. b) Completion of the revetment.	Ghigliarza	25/4	100%	25/6 1 500 000
22) S. Donato tunnel betw. Varigottia Finelipic/Spa 4,70m, at the km 50+700 Demolition of the entrance at the concrete side and collapse at many spots. of the revetment. Completion of the Project is being prepared.					
	a) Temp. construc- tion of the bridge with laminated beams on wooden frames b) Winterisation work: Removal of debris.	Corrati	14/8	100%	15/9 100 000
3 Marmolo Bridge, 3 spans of 10m, betw. Borgio and Pietra Ligure km 67+750. Complete demoli- tion of the bridge and of the walls. Temporary repair completed.					
					X 2 000 000

b) Completion of Project is being prepared. 3000 000

the revetment.

22) S. Donato Demolition of the Removal of de-Chigliazzina 25/4 100% 15/7 3 000 000
tunnel betw. entrance at the bris and recon-
Varigottia Genoa-side and struction of
Pinelpia/Spun collapse at many some sections
4,70m, km60+330 inside spots. of the revetment.

Completion of the Project is being prepared. X 2 000 000
Revetment.

Temporary repair completed.

3 Maremolo Complete demoli- a) Temp. construc-
Bridge, 3 spans tion of the bridge
of 10m, betw. with laminated
Bergio and beams on wooden
Pietra figure frames
km 67+750.

b) Materialization work: Cerruti 14/8 100% 15/9 100 000
Removal of debris.

c) permanent re- Project is being prepared
construction of the 8 000 000
bridge.

Temp. repair completed.

24 Iron Bridge 1st girder sunken Temp. repair
of 4 spans of in the river. with laminated
29,15 m on the 2nd girder has beams on wooden
Genta betw. A been damaged. frames.

Albenga and 3rd girder has
Alessio, km been destroyed.
61+285 4th girder, sunken
in the river.

Winterisation: Bonfiglio 8/10 - 15/11 4000 000 XIME need: 24 laminated
construction of a Milano-
temp. bridge with beams on wooden
laminated beams on wooden frames.
XIME need: 24 laminated
beams of 10,50 m length and
20 cm high; 80 poles 10-12m
long; 25 cm of boardings;
timber, 5 cm of boardings;
framed with P.O.I. 2000 kg
round and flat iron, 200 kg
nails, 400 kg cement.

Reconstruction of
the iron bridge
on the permanent
installation.

Is being contracted

8 000 000 Work has been contracted
but are awaiting the agree-
ment of the Prefecture of
Savona, as the Agency com-
mitted does not belong to
the Province.

81+285

4th girder, sunken
in the river.

Donfiglio 8/10
Milano-

Reconstruction of
the iron bridge
on the permanent
installation.

Is being contracted

3 000 000 Work has been contracted
but also awaiting the agree-
ment of the Prefecture of
Savona as the Agency con-
cerned does not belong to
that Province.

25 Culvert with The vault and Proping of the Railway 12/4/44 100% 20/4 10 000
2 m-span betw. a part of the vault Staff

Ceriale and shoulder have Reconstruction Project is being prepared. 200 000
Albenga at the been damaged of the vault

km 81+434

27. Capo Mel Lun- The Portal and Removal of debris Demante 25/4 100% 16/6 800 000
nel betw. 17 m of tunnel and reconstruction
Laigneglia & end of walls tion of 70 m of
Andora, span fallen in tunnel

90 m, at Completion of the Project is being prepared. 1'500.000
Km. 91+032 tunnel and of the
portal.

26 Culvert, 9m The Vault base Reconstruction of - 12/4 100% 15/5 30 000
span betw. fallen for 9,30 the part of Vault
Geriale and m of its length on the hill-side.
Albenga km at the hill-side Heaps of tracks
81+929 and the part on are used on the
the sea-side has sea-side for the
been damaged for line-working.
abt. 3 m.

Reconstruction of Project is being prepared. 250.000
the vault.

28 Bridge of Arcades have Repair of the - 26/7 - 400 000
3 spans of 14 been damaged. vaults and walls.
m on the Mc- Walls and para- Project for perm. repair is being prepared.
rula river beta displaced.
betw. Laigneglia

Albenga km 91+929	and the part on the sea-side has been damaged for line-working. abt. 3 m.	Reconstruction of the vault.	Project is being prepared.	250,000
28 Bridge of Arcades have 3 spans of 14 been damaged. m on the Me- rula river betw. Laigueglia and Andora	Repair of the vaults and walls.	-	26/7 -	400,000
29 Small bridge Vault and span 1 m betw. shoulders have the station of been damaged. Andora and Cerreto km 96+700	Construction of a beam by means of tracks joined together.	Railway 5/8	100% 15/8	20,000
30 Retaining wall Destruction of a part of the wall and obstruction of the line	Removal of debris from the line	Railway 3/5	100 15/5	Project is being prepared. 100,000
31 Capo Torre Tunnel betw. Andora and Cerreto, span 4.70 m, km 97+272	The portal, 22m of tunnel and some walls collapsed.	Removal of debris and 10 m of revetment	Garibaldi 3/5 100% 25/6	1,000,000
32 Culvert of 3, 2x m span, km 99+064	Vaults and shoulders completely fallen in	The cavity has been filled with staff gravel	Railway 25/7 100% 10/8	20,000
33. Capo Berta Tunnel, span 4.70 m betw. Cerreto & Diene, vias ruined	The portal, 22m of tunnel and the walls of the vias are ruined	Removal of debris and reconstruction of the culvert	Garibaldi 3/5 100% 10/6	1,500,000

Project is being prepared.

100,000

1,000,000

Project is being prepared

400,000

Garibaldi 3/5 100% 10/6

1,500,000

3, 5 m span, debris completely been filled with gravel km 99+064	Reconstruction of the culvert	Project is being prepared	400 000
3. Capo Berta Tunnel, span 4,70 m betw. walls of the Cervo & Diano wings ruined	Removal of debris and reconstruction of 10 m of revetment	Garibaldi 3/5 100% 10/6	1 500 000
	Reconstruction of the remaining part of the tunnel and of the walls	Project is being prepared. 1 200 000	
34 Culvert, span 5 m between Casaglia and Porto M. km 107+127	Removal of debris and preparation of the upper part of the bridge. Permanent repair	17/7 100% 23/7 44	50 000
	Project in preparation		400.000
35 Bridge of 5 spans the bridge of 16,75m m has been completely destroyed for all the width betw. Oneglia and Porto M. km 107+385	The portal has been substituted with a temporary bridge with a single track with laminated beams. Complete reconstruction of the bridge.	17/7 100% 44	800 000
	Project is being prepared.		18 000 000
6. Culvert, span 4 m, between Oneglia and Porto M. km 107+245	Trapping of the upper part. Permanent repair of the installation, paved.	24/7 100 30/7	15 000
	Project is being prepared.		200 000
7 Primo Tunnel betw. Porto M. and S. Lorenzo span 4,70m, km 110+555	Removal of debris of the collapsed parts of the portal and 10 m of tunnel. Reconstruction of damaged revetment and of the walls.	Garibaldi 3/5 100% 20/6	1.800 000
	Project is being prepared.		1.200 000

6. Culvert, span damaged at the toppling of the shoulder and at the upper part, Oreglia and Porto M. km 107+245	26/7 100 30/7 15 000	Permanent repair of the installation, paved.	Project is being prepared.	200 000
7. Primo Tunnel the portal, 24m betw. Porto M. and S. Lorenzo some walls have collapsed. span 4.70m, km 110+655	3/5 100% 26/6 21.800 000	Removal of debris of the collapsed and 10 m of tunnel.	Reconstruction of damaged revetment and of the walls.	Project is being prepared. 1' 200 000
8. Travella Tunnel the entrance of betw. Porto M. and S. Lorenzo failed in at the west side of the tunnel for abt. 25 m.	22/7 100% 7/5 4 300 000	Removal of debris and reconstruction of the structure of the revetment from the inside owing to the above landslide.	Repair of the portal and of the entrance wall.	Project is being prepared. 1 000 500
39 Bridge at the Argentine, 5 spans, betw. the S. Stefano and Lagorio, km 153+717	6/8 100% 25/8 200.000.	Complete demolition of the 5 arches, wooden frames, reinforcement, settlement of the 1st pier; reconstruction of the bridge.	Temp. bridge with laminae and beams on wooden frames.	Temp. repair completed
40 Arme Tunnel the portal, 25 m of the tunnel and the remaining reconstruction wall ruined at the portal, revetment and retaining wall	1/5 100 30/5 450.000	Removal of debris of the portal, reconstruction of the portal, revetment and retaining wall.	Removal of debris of the portal, reconstruction of the portal, revetment and retaining wall.	Project is being prepared. 1.000.000

comp. repairs completed

39 Bridge on the Complete de-
Argentina, addition of
5 spans, betw. the 3 arches.
3.8.80 and 3.8.80 and
-45014, km
153+727

Reinforcement
Palmer 4/8 100X125/8 200.000.
Project is being prepared. 20.000.000.

40 Arch tunnel the portal, removal of do-
beam. 20 m of the
the 1st pile:
reconstruction
of the bridge.
Project is being prepared. 1.450.000

41 Bridge on the the vault is reinforcement
S. Romolo damaged and with 41.8 m
torrent betw. the shoulder
legion and displaced
Sanremo km
151+810
Project is being prepared 150.000

2 Goro Nero the vault and removal of do-railway
tunnel betw. the abutments bridge
Sanremo and collapsed for
Spadaletti, 39 m of length
pan 8 m
153+171
Project is being prepared.
50.000.000

Wall bridge, damages and the down track
pan 1.50m displacement has been re-in-
ty. Borghetto of the vault forced with
Vallecrucia and of the heaps of stone-
400.000

Reconstruction
Project in preparation

4 Bridge on the the 1st Reinforcement Palmer 21/6 100 8/9 900.000
Nervis betw. Vault at the of the 1st pile:
Vallecrucia Geron side laying of lamina-
and Ventimiglia heavily redbeams for the
3 spans, km damaged. settlement of the
down track

44	Bridge on the 1st Nervia bet. Vallecrocia and Ventimiglia heavily damaged. 3 spans, km 145+316	Reinforcement of the 1st pile; laying of laminated beams for the settlement of the down track.	Palmero 21/6	100	8/9	900 000	
Project in preparation							400.000
Reconstruction of the bridge							
45	Aurelia Road. Viaduct bet. Vallecrocia and Ventimiglia fallen on the line km 145+032	The road via Removal of debris (3 spans) has fallen on the line	Palmero 13/6	100%	6/8	500 000	
Project in preparation							8.000 000
Reconstruction of the viaduct							
46	Bridge on the 4 of its arches of Ventimiglia and 17 m have fallen in.		-	-	-	-	This work will be done by the Allies.
47	Exit of the double tunnel of Ventimiglia km. 148+890.	Removal of debris and repair of the revetment.	-	-	-	-	Work will begin after the visit of the Allied Command.
48	De Mari tunnel km. 149+605	Removal of debris and reconstruction of the Ventimiglia section on the Venimiglia side the revetment.	3/9	5	15/12	16.000.000=	

of the bridge

Project in preparation

44	Bridge on the Ist Nervis betw. Vallecrocia and Ventimiglia heavily damaged. Collapse of the 1st pile. (4 spans of 16 m).	Reinforcement of the 1st pile; laying of laminated beams for the settlement of the down track.	Palmero 21/6 100	8/9	900 000	
45	Aurelia Road. The road via Removal of viaduct betw. Quet (3 spans debris of 10m) has fallen on the line Km 145+832	Reconstruction of the viaduct	Palmero 13/6 100	6/8	600 000	Project is being prepared. 12 000 000
46	Bridge on the 4 of 1's Roja betw. 8 arches of Ventimiglia and 17 m have French Border fallen in. Km 147+271		-	-	-	This work will be done by the Allies.
47	Exit of the double tunnel of Ventimiglia Km. 148+890.	Removal of debris and repair of the revetment.	-	-	-	Work will begin after the visit of the Allied Command.
48	De Mari tunnel Blown up in a section nel Km. 149+605 754 on the Venimiglia side the revetment. de and at the exit on the Mentone side	Removal of debris and reconstruction.	5	I5/I2	6.000.000=	
49	Mortola tunnel Blown up in a central section. Km. 151+817 833	Removal of debris and reconstruction of the revetment.				Work will begin after the visit of the Allied Command.
49	Balzi Rossi 4 arches Viaduct km. 154+365.	Repairs with temporary girders.				as above



SEZIONE LAVORI GENIO
Linea: Genova - Confino Francesco (Sampierdarena - Ventimiglia)
Rapporto settimanale al 3/9/1945

Opere in corso		Deferimento	Ditta	Data	Data	Importo	Altre osservazioni e note
Stazioni di formazione del difetto		Deferimento	Ditta	Data	Data	Importo	Altre osservazioni e note
1 Viadotto di Cornigliano luci di-verse fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1+150	Demolizione delle arcate del timpe-ri o parapetti per una lunghezza di m. 33.-	Deferimento sommario dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	12/3 1944	In servizio il binario dispari		Non ottemperanti e non previsti lavori necessari in dipendenza
idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del bi-nario pari	In corso di compilazione il progetto.-			800.000	
2 Viadotto di Cornigliano luci di-verse fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1+440.-	Demolizione delle arcate per lun-ghezza di m. 33.-	Ripristinato il binario dispari con feroci di rotolo.-		31/8 1944	In servizio il binario dispari.		
idem	idem	Da ricostruire B' in corso di compilazione il viadotto den-	In corso di compilazione il progetto.-			1.500.000	

idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario parig	In corso di compilazione il progetto.-	800.000	
2 Viadotto di Cor- nigliano Incol- di lunghezza diversa fra Sampierdarena e Cornigliano Km. I+440.-	Demolizione delle ereste per l'im- ghessa di n.33-	Ripristinato il binario dispari con fasci di rotode.-	31/8 1944 In esercizio il binario dispari.		
idem	idem	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cal- cestruono di co- nento.-	21/6 100 30/6 1944 1944	1.500.000	
3 Galleria Mame- lli luce n.470 fra Vetrà e Vezina Km. $\frac{11 + 206}{11 + 411}$	Demolizione di circa m. 20 del- la calotta sino al picciritte la- to monte.	Sgombrare macerie e rinforze pic- dritto a monte.	21/6 100 30/6 1944 1944	60.000	
idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto de- molito.-	In corso di approvazione la proposta.-	800.000	
4 Sottopassaggio di n.3 al Km. 11 + 506	Lesione e demoliz- ione parziale spalle lato mare	Da ricostruire le parti danneg- giate (proposta in corso)	22/6 - 1944	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
5 Muro di soste- gno lato mare al Km.11+640	Lesione e demoliz- ione parziale per circa m.30	Da rifare il mu- ro danneggiato (proposta in corso)	7/6 - 1944	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6 Muro di sotto- scarpa al Km. 11 + 600	Parziale demoliz- ione del muro per circa m.70	Da rifare il muro (proposta in corso)	7/6 -	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-

5	Muro di sostegno lato mare al Km. 11+640 per circa m. 30	Da rifare il muro danneggiato (proposta in corso)	7/6 1944	-	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
6	Muro di sostegno al Km. 11 + 000	Parziale demolizione del muro per circa m. 70	7/6	-	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Galleria S. Martino fra Arenzano e Cogeloto luce m. 4,70 Km. 16+335	Crollo di parte del portale.	14/8 1944	100	16/8 944	10.000	
	idem	idem				180.000	
8	Pont. sul terr. Leatre fra Arenzano e Cogeloto Km. 20+389 e tre luci da m. 16,50.	Parziale demolizione di una pila e delle due arcate con la pila. Sconnessione generale del ponte.					
	idem	idem					
		a) Spost. della linea su parte della via Aurelia con forniture provvisoria trapano a mare.					
		b) Continenenza del due volti. Sottomura del la pila. Costruzione di appoggi travi in minate e posa di travi estese e ciò per poter subito allargare la via Aurelia.	BITTA 29/8 1900	LORIA E TARCHINO 25/9		1.000.000	
	idem	c) Ricostruzione dei volti.					
	idem	Proposta in corso di approvazione.-				3.700.000	

del due volti. LORIA E Sottocorras. Gel- BARCHINO la pile. Costruz. pulsini di appes poggio travl la minate e posa travi stesse o cid per poter subito allarga- re la via Aure- lia.	idem	c) Ricostruzione dei volti. -	Proposta in corso di approvazione. -	3.700.000
9 Cell. Larvestra 1° fra Cogoleto e Varazze Km. 23+173	idem	Demoliz. di un tra- tto calotta della funzione di m. 7 lanti.	Pers. 21/6 Administraz. 944	40.000
idem	idem	Ricostruzione calotta. -	Proposta in corso di stipulazione	200.000
10 Cell. Larvestra 2° fra Cogole- to e Varazze luce m. 4,70 Km. 03+328.	idem	Demoliz. portale lato Ventimiglia e rinoz. parti pericolanti.	Pers. 25/1 Administraz. 945	50.000
idem	idem	Ricostruzione portale	Proposta in corso di stipulazione. -	500.000
11 Ponte sul terr. Larvestra fra Cogoleto e Varazze Km. 23+450-	idem	Lesione nei vol- ti e coronamenti	Pers. 21/3 Administraz. 945	10.000 L'esercizio non è stato interrotto. -
idem	idem	Riparazione vol- ti e muri fron- tali	Proposta in corso di stipulazione. -	200.000
12 Ponte Portigli- o fra Cogoleto e Varazze luce 10.	idem	Crollo dell'arce- ta e delle spal- le.	SIRCA 2/5	1.000.000

idem	idem	Ricostruzione portale	Proposta in corso di stipulazione.	500.000	
11	Ponte sul corr. Lezione nei volti e coronamenti fra Coglioto e Varazze Km. 23+450-	Sgombero macerie	Pers. 21/6 27/6 Amministrac. 945 945	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.
idem	idem	Riparazione volte e muri frontali	Proposta in corso di stipulazione.	200.000	
12	Ponte Portigliolo Crollo dell'arcata e delle spalle e Varazze luce m. 14,800	a) Ponte a travi laminato con stilato di legno	SIRCA 2/3 100 12/3	1.000.000	
idem	idem	b) Ricostruzione spalle e volto in calcestruzzo	Proposta in corso di approvazione	3.000.000	
13	Gall. Invrea fra Coglioto e Varazze luce m. 4,70 Km. 24+432	Sgombero macerie	Pers. 26/4 100 15/5 Amministrac.	50.000	
14	Gall. Crotetta fra Varazze e Celle al Km. 32 lung. m. 134,55	Ricostruzione tratti piedritti. a) Deviazione provvisoria a mare della linea. b) Lavoro da eseguirsi in prece-ognicliazza densa della statazione	Proposta in corso di approvazione. FIRRO 5/5 100 13/5	600.000 8.000.000	
idem	idem	Scogliera di pro	QUAGLIA 1/8 100 30/3	12.000.000	

idem	idem	Ricostruzione tratti picchietti.	Proposta in corso di approvazione.	600.000
14 Gall. Crocetta fra Varazze e Cello al Km. 32 lung. m. 134,55	Crollo dell'interramento galleria.	a) Deviazione prov. vicaria a mare della linea.	PIRRO 5/5 100 13/6 8.000.000	
idem	idem	b) Lavoro da eseguirsi in precedenza della stazione della stazione invernale Scogliera di protezione del rilevato.	QUAGLIA 1/8 100 30/9 12.000.000	
idem	idem	c) Ripristino definitivo della vecchia sede	In corso di compilazione il progetto.	20.000.000
15 Muri di sostegno Guofra Gelle ed Albisola Km. 34+040	Frangimento dei muri	Rifatto il muro a monte	GIORGINI 12 e 14/8 1944	200.000. L'esercizio non è stato interrotto.
idem	idem	Restano da fare gli altri muri	Proposta in corso.	800.000
16 Gall. Castello fra Cello ed Albisola Km. 34 + 600	Crollo del portello e ml. 50 di rivestimento.	a) Sgommere macerie e puntellamento galleria.	Cooperat. 5/5 100 10/6 1.500.000 EDILE Savona	
idem	idem	b) Lavori invernali. Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna.	Cooperat. 3/9 40 31/10 3.000.000 EDILE Savona	
17 Gall. Termine fra Albisola e Savona Km. 35+ 500 lunga m. 280 luce m. 4,70	Crollo portello la to Genova e ml. 40 di rivestimento interno con frangimento di ampio	a) Deviazione a mare della linea ASTENGO	SAVIO E 25/5 100 13/6 1.000.000	

idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.	5.000.000
20 Gall.S.Donato fra Verigotti e Finalpia in- ce m. 4,70 Km. 60+330	Demolizione dello imbocco lato Gene- va e frangimento di severi tracci nell'interno	Sgombero ancorio ricostruzione tratti di rive- stimento.	DITTA 25/4 100/ 15/7 CHIGLIASSA	3.000.000
idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione	2.000.000
21 Ponte varomolo a tre luci da m.10 fra Dergio e Pietra Ligure Km.67 + 750	Demolizione Com- pleta del ponte o muri andatori	a)Costruzione ponte provv.con travi laminato su stillette di legno. b)Lavori inver- nale sgombero macerie	Il ripristino provvisorio è ultimato	100.000
idem	idem	c)Ricostruzione ponte definitivo	Proposta in corso di compilazione.	8.000.000
22 Ponte in ferro a 4 luci vi m. 29,15 sul fin- me Genta fra Albenga ed Aler- zio Km.81+285	1°Travata abbata- ta nel fiume. 2°Travata danneg- giata. 3°Travata distrutta 4° Travata abbata- ta nel fiume.	Ripavate provv. con travi lami- nate su stillette.	Il ripristino provvisorio è ultimato.	
idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provv.con travi laminato su stillette di legno.	DITTA 15/11 BONFIGLIO MILANO	4.000.000
idem	idem	Ripristino travate in ferro preesistenti.	In corso la gara d'appalto.	8.000.000

Il lavoro verrà consegnato il giorno 8/10/45 con la attesa risposta della Prefettura di Genova, la data di ultimazione ha subito ritardato.

[illegible]

Ricostruz.volto	Proposta in via di compilazione.-		
24 Sottovia luce m.9 fra Geriale e Albenga Km. 64+929	Crollo del volto per m.9,30 di lunghezza non- te e messi in es- opera fasci di rotaie tratto mare.	12/4 100 15/5	200.000 80.000
25 Gall.Cape Mole Franto il mortale sgombero materia fra laingueglia e m.17 di gallerie le e ricostruz. ed Andora luce e mura andatori. m. 70 di galle ria m.4,80 Km. 91 + 032	Ricostruz.vima- mente parte del volto	25/4 100 16/6	800.000
26 Ponte a 3 luci di m. 14 sul terr.Verula fra andatori e pare- petto. Leingueglia e Andora Km. 93 + 008	Lesione alle arc to disceso muri volti e muri	26/7 - - 1944 (proposta in corso)	1.500.000 400.000
27 Pontile di luce m.1 fra stazione e spalle. di Andora e Ger Km. 96+63	Distutto volto Costruzione rotaie.	Administer 9/8 100 15/8	20.000

25	Gall. Capo Mele	Tranato il mortale sgombero materale	DAMONTE	25/4	100	16/6	200.000
	fra Isinguglia e m. 17 di galleria lo e ricostruisce.						
	ed Andora luce e muro andatori.	m. 70 di galleria					
	m. 4,80 Km.						
	91 + 032						
	idem	idem	Completo galleria e portale relativi con muri di appoggio.	Proposta in via di compilazione.			1.500.000
26	Ponte a 3 luci di m. 14 sul torr. Verula fra andatori e parpetto.	Localone alle voci riparazione dei volti e muri		26/7	-		400.000
	Leiguglia e Andora Km.			1944			
	93 + 008						
27	Ponticelli luce m. 1 fra stazione e spalle di Andora e Cez vo Km. 96+66	Distrutto volto m. 1 fra stazione e spalle.	Costituisce l'opera.	Amministrazione	9/8	100 15/8	20.000
	idem	idem	Ricostruzione murale.	Proposta in corso			100.000
28	Muro paramensi Km. 96+700	Mietrus parte di sgombero macerie muro ed ostacolo linea.	Pers. Amministrativa	3/8	100 15/5	-	-
	idem	idem	Ricostruzione tratti di muro crollati.	Proposta in corso.			300.000
29	Gall. Capo Torre fra Andora e Cervo luce m. 4,70 Km. 97+272.	Tranato portale m. 26 di galleria e m. 10 di rievamento e muri di appoggio.	Sgombero macerie	3/8	100 25/6	1.000.000	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento.	Pers. Amministrativa			
30	Settevie di luce 3,50 fra Km. 99+064	Completamento di strutto volto e spalle.	Riempito il vano con materiale ghiaioso.	Pers. Amministrativa	25/7	100 10/8	20.000
	idem	idem	Ricostruzione	Proposta in corso			400.000

alt.

idem	idem	Ricostruz.zima- nentotetto gall. e muri andatori.	Proposta in corso.	1.200.000
32 Sottopass.luce ml.5 fra Oneglia e Porto M. Km.107+127	Distretto porte spalla edim. piattabanda in ferro laminato e calcestruzzo.	Sgombro macerie punteggiato piattabanda.	17/7 100 25/7 44	50.000
idem	idem	Ricostruz.spalla e sistemazione piattabanda.-	Proposta in corso	400.000
33 Ponte a 5 luci di m.16,75 sul torr.Impero fra Oneglia e Porto M. Km.107+385	Ponte completam. distrutto per tut- ta la largh. del torr.Impero fra Oneglia e Porto M. Km.107+385	Il ponte è sta- to costituito con ponte provv. ad 1 solo bina- rio, con trav. laminati 2.-	17/7 100 - 24/7 44	800.000
idem	idem	Ricostruzione completa ponte.	In corso di studio il progetto.	18.000.000
34 Sottopass.luce ml.4 fra Oneglia e Porto M. Km.107+245	Danneggiato spal- la e piattaban- da.	Punteggiato della piattabanda	24/7 100 30/7 44	15.000
idem	idem	Riparazione dell nativa manufatto.	In corso la proposta.	200.000
35 Gall.Prino fra Porto M. e S. Lorenzo luce 4,70Km.110+655	Franto il porta le e m.24 gall. muri di appoggio	Sgombro macer. franto e ml.10 di galleria.	GARIBOLDI 3/5 100 23/6	1.800.000
idem	idem	Ricostruz.rivest. danneggiato e dei muri andatori.	Proposta in corso	1.200.000
idem	idem	Sgombro macerie ultimato		

35	Gall. Primo fra Porto M. e S. Lorenze luce 4,70 Km. 110+655	Frenato il porta le e n. 24 gall. e frumato e ml. 10 muri di appoggio di gallerie.	GARIBOLDI 3/5 100 23/6	1.800.000
	idem	Ricostruz. rivest. danneggiato e dei muri conduttori.	Proposta in corso	1.200.000
36	Gall. Parola Crollo imbecco lu fra Porto M. e S. 4,70 Ponente e S. Lorenzo Km. interno gall. per tratto ml. 25 111 + 700 lunga n. 214+19	Crollo imbecco lu e ricostruzione. rivestimento a ferro acciaio per la pila senza di cornici. frana.	Ultimato	
	idem	Ripristino porta le a muro sulla torre.	Proposta in corso	1.000.000
37	Ponte sul terr. Argentina a 5 luci fra S. Sto fano e Taggia Km. 153 + 717	Demolizione con pleto delle 5 arcate. Costruzione ponte con travi lamie nate su stilite.	Ripristino provvisorio ultimato.	
	idem	(lavori invernate) sistemazione della 1 ^a pila	Ultimato.	
	idem	Ricostruz. ponte	In corso di studio	20.000.000
38	Gall. Anna fra Taggia e S. Remo e n. 25 gall. muro sostegno strada.	Frenato portale Sgombro macerie	Pers. 3/5 100 30/5	450.000
	idem	Ricostruz. porta- le e rivest. muro sostegno	Proposta in corso	1.000.000
39	Ponte sul terr. Lesione del volto S. Remo luce cospina. spalle. fra Taggia e S. Remo	Legacci. -	Pers. 28/2 100 15/3 45	20.000
			Amministrat	250.000

37	Ponte sul terr. Demolizione con Argentina a 5 laci fra S. Sto fano e Taggia Km. 153 + 717	10cm	10cm	(lavori invern- le) sistemazione della 1 ^a fila	Ripristino provvisorio Ultimate.	
		idem	idem	Ricostruz. Ponte	In corso di studio	20.000.000
38	Gall. Anna fra Taggia e S. Remo e S. 23 gall. m. no sostegno stru- da.	10cm	10cm	Sgombero macerie	Pers. 3/5 100 30/5 Amministrat	430.000
		idem	idem	Ricostruz. porta- le e rivest. muro sostegno	Proposta in corso	1.000.000
39	Ponte sul terr. Lesione del volto Rafforzam. con S. Remo luce spanten. spalla. fra Taggia e S. Remo	10cm	10cm	Legacci.	Pers. 28/2 100 15/3 Amministrat 45	20.000
		idem	idem	Riparazione manu- fatto.	Proposta in corso	250.000
40	Gall. Capo Nero fra S. Remo e Capedaletti in- ce n. 3 Km. 143 + 171	10cm	10cm	Frattata calotta e piedritti per ml. 38 di lung.	Pers. 3/5 100 24/5 Amministrat	
		idem	idem	Sgombero macerie	Proposta in corso.	50.000.000
41	Pontic. luce n. Lesione e 1,50 fra Bordi- ghera e Vallecro- sta Km. 143+171	10cm	10cm	Rafforz. sottob. vario di spari con Ann/nc. catasta di tra- verse.	Pers. 23/4 100 30/4	15.000

idem	idem	Riparazione manu- fatto.	Proposta in corso	250.000
40 Gell. Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti in- ce m. 8 Km. 143 + 171	Framata calotta e piedritti per ml. 38 di lungh.	Sgombero macerie Amministrazione	Pers. 3/5 100 24/5	
idem	idem	Ricostruz. rivest.	Proposta in corso.	50.000.000
41 Pontic. luce m. Lesione e 1,50 fra Doria- ghera e Valleoro sia Km. 143+171	nel volto e spal- lo.	Rafforz. sottobli- neriodisperi con Amm/no. catasta di tra- vers.	Pers. 23/4 100 30/4	15.000
idem	idem	Ricostruz. pontic.	Proposta in corso	400.000
42 Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Ventl miglia 3 luci Km. 145+316	Grave lesione al I° volto lato Genz va dei 4 di luce opera travi lo- minato per la sede del binario di- cari in corri- spondenza del I° volto.	Ultimato.		
idem	idem	Ripristino defi- nitivo del ponte	Proposta in corso.	8.000.000
43 Cavallavie lung lia fra Valle- crosia e Ximiglia- a Km. 145+832	Grotto sul bina- rio del cavalcac- via a 3 luci di m. 10	Sgombero macerie	PALMERO 13/5 100 6/8	600.000
idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso.	12.000.000
44 Ponte sul Noja fra Ximiglia e Ocnifino France- se Km. 147+271	Grotto di 4 ar- cate su 6 di in- ce m. 17			
				Il lavoro viene eseguito dagli Alleati.
				Il lavoro viene iniziato

Spendenza per		I° voto.		Proposta in corso.		8.000.000	
idem		Ripristino dell'antico del ponte		PALMERO 13/6 100 6/8		600.000	
43 Cavaleavia. Auto Crollo sul bivio fra Valle-rio del cavale-rosio e XXVigilia-via e 3 luci e Km. 145+832 di m. 10		Sgombero macerie e ricostruzione del manufatto		Progetto in corso.		12.000.000	
idem		idem		-		-	
44 Ponte sul Roja Crollo di 4 m. fra XXVigilia e ceto su 8 di lu-Confine Franco-ss m. 17 se Km. 147+971		Fatto saltare		-		-	
45 sbocco Gall. deppia di XXVigilia Km. 148+890		Fatto saltare		-		-	
46 Galleria De Mari Fatto saltare in un tratto la-XXVigilia ed allo sbocco lato Mantone.		Sgombero macerie e ricostruzione e rivestimento.		DITTA 3/9 5 15/12 6.000.000		-	
47 Gall. Mortola Km. 151+817 833		Fatto saltare in sbocco macerie un tratto con e ricostruzione rivestimento.		Cav. ANGIOLINI		-	
48 Viadotto Balzi Rossi Km. 154+365		Distrutti 4 archi Ripristino con travate provv.		-		-	
1 Volti del Vie-otto tra San- pierderosa e XXVigilia Km. 0+770		Crollo di 2 volti Eseguita la vi-costruzione de-finitiva.		FERRARIO NOV. 100 APR. 944 GENOVA 943		800.000	
2 Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra		Danni alle membra Riparate le mem Squadra ture di ferro del brature in ferro ponti in ferroff. ss. 943		Nov. 100 Dic. 943		100.000 E' rimasta una lesione della pila in muratura	

Il lavoro verrà iniziato dopo la visita del Comar-30 Alleanza.

idem.

44 Ponte sul Roja Orelio di 4 m. fra famiglia e cote su 8 di in- Confine Franco- se Km. 147+971

45 Sbocco Gall. Fatto saltare sgombero macerie e riparazione ri- vestimento.

46 Galleria De Mari Fatta saltare in un tratto la- ta famiglia ed alle sbocco lato Montone.

47 Gall. Mortola Fatta saltare in sgombero macerie un tratto con- e ricostruzione trele.-

48 Viadotto Balei Distrutti 4 archi Ripristino con travate provv.

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Volte del vis- Orello di 2 volte Raggiata la vi- detto tra San- in muratura pierdarena e Cornigliano Km. 0+770	FERRARIO GENOVA	Nov. 943	100 Apr. 944	800.000	
2	Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+995 a 4 la. luci di m. 14,05 -19,34 - 34,81 -34,81.-	Danni alle membra riparate la non Squadra ture di ferro del brature in ferro ponti in ferroff. 88. SPOSTATO il pul- Rimesso a posto vino della 2° pi- il pulvino.	Nov. 943 Dic. 943	100 Dic. 943	300.000	Il lavoro verrà iniziato dopo la visita del Coman- do Alleato.-

Il lavoro verrà iniziato dopo la visita del Coman- do Alleato.-

1800.

Il lavoro verrà iniziato dopo la visita del Coman- do Alleato.-

300.000 E' rimasta una lesione della pila in muratura che per ora non occorre riparare.-

