

ACC AC 7/5/6

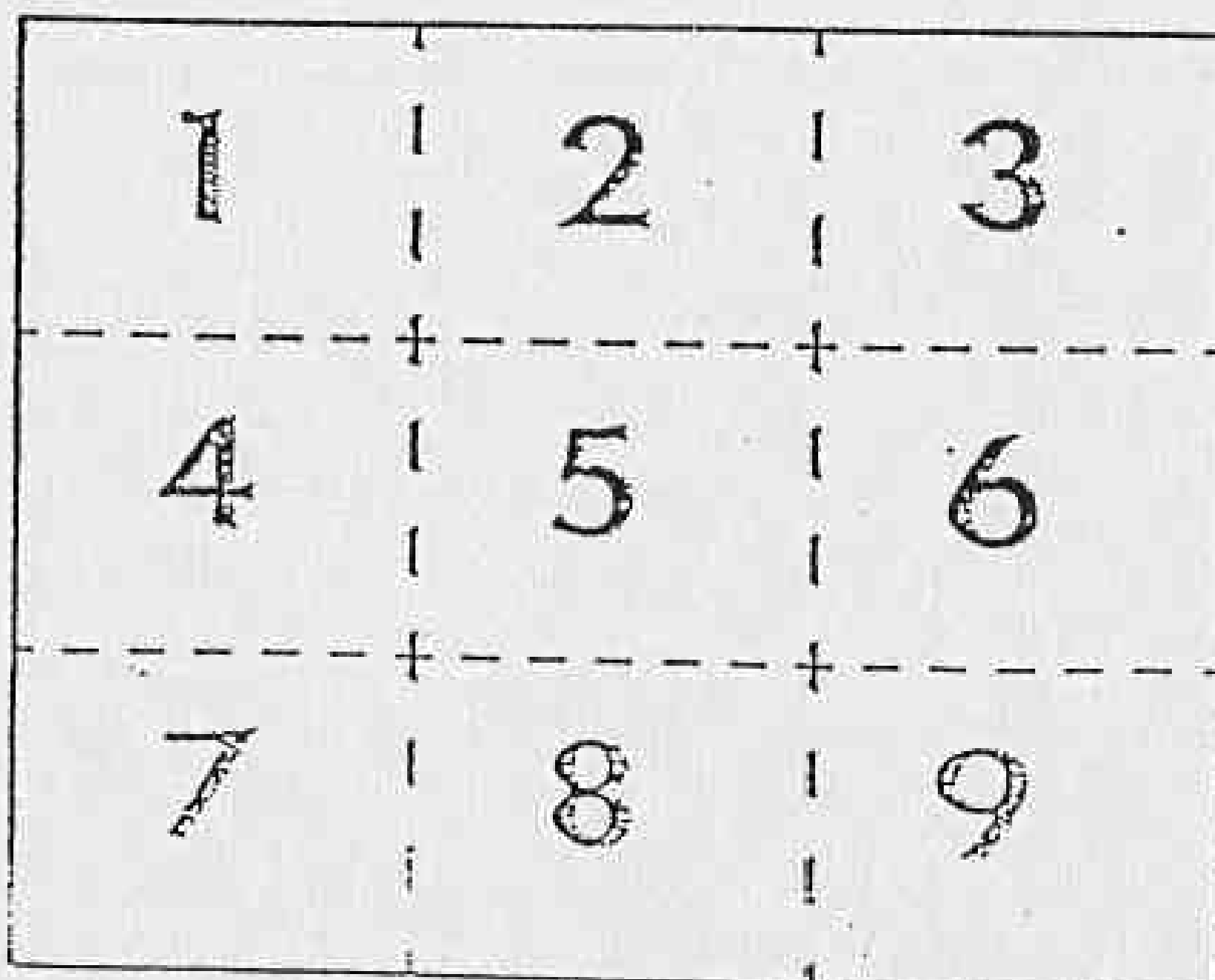
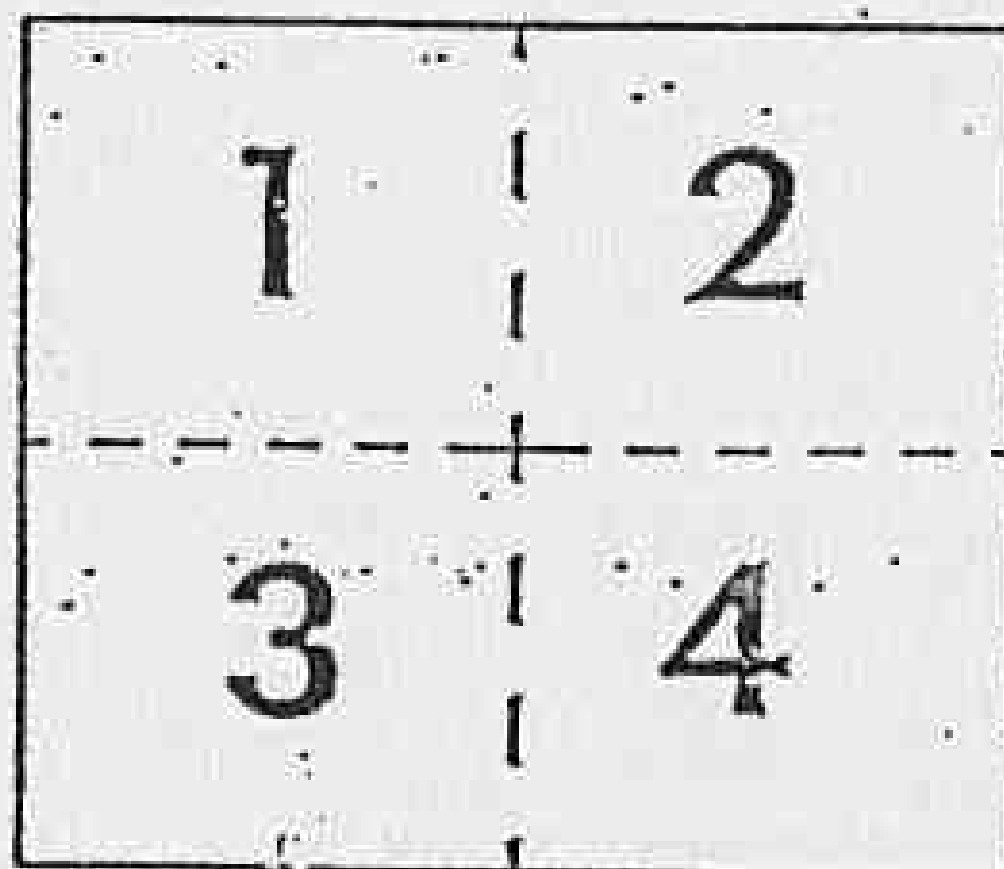
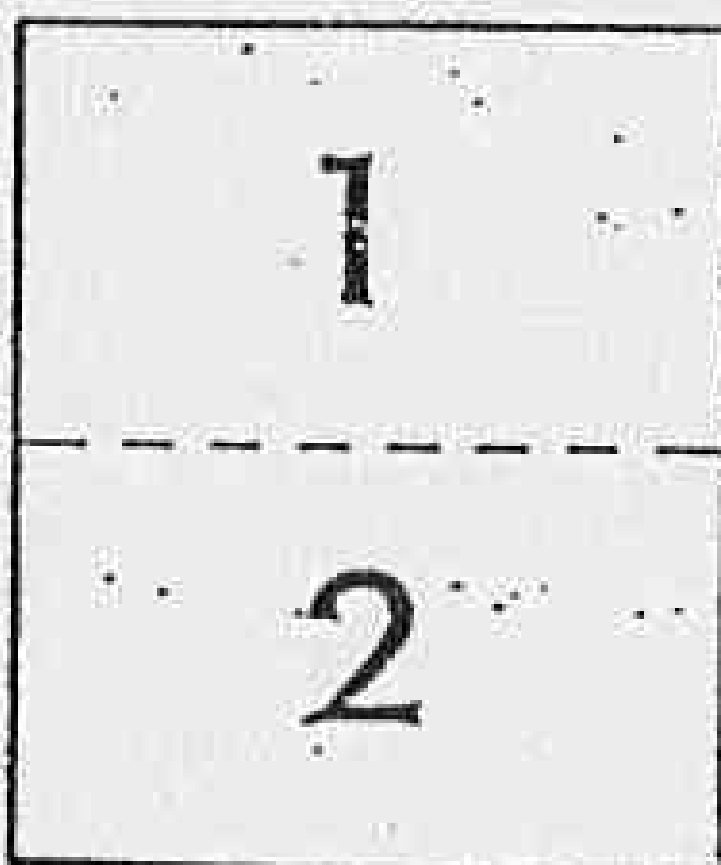
10000/148/1905

WEEK
SEPT.

148/1905 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
SEPT. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Work and Special Work Section
Giovi Branch Line

Weekly Report as at

Job No.	Location	Summary descrip- tion of damages	Summary descrip- tion of temporary repairs	Agency	Ini- tial date	Pro- gress	Est'd date of Compl.	Ten-
1	Masonry bridge on the Scrivia 5 spans of 10m (km 22+150) Ronco Station	All arches have been destroyed or heavily damaged for abt. half its length	No temporary repair. The tracks have been lain on the undamaged part of the bridge.					
			a) For the permanent repair removal of debris and demolition of the damaged parts have been commenced.	Coope- rative Matteotti	1/7	96	10/10	2 000
			b) Reconstruction of damaged arches	Favareto Edoardo	20/8	16%	30/6/46	8
<u>Installations which have already been temporarily</u>								
1	Bridge on the Polcevera, of 6 spans between S. Quirico and Sampierdarena	Perforation of the 5th arche. The 6th arche has been damaged for abt. 10 m of its sea-side arm	The Perforation of the 5th arche has been repaired. The sea-side arm has been repaired.	Bajetto Genova	6/6 44	90%	July 44	10
2	Bridge on the Torbella km 0+ 110	The 2nd vault has been damaged. A part of the wall following the bridge has fallen in.	The supporting Wall has been repaired.	Bajetto Genova	10/11 43	90%	January 1944	2

Weekly Report as at 22nd September 1945

Primary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
temporary repair. The tracks have been lain on the damaged part of the bridge.						
For the permanent repair removal of ris and demoli- tion of the damaged parts have been commenced.	Coope- rative Matteotti	1/7	96	10/10	2 000 000	
Reconstruction damaged arches	Favareto Edoardo	20/8	15%	30/6/46	8 000 000	
<u>Installations which have already been temporarily repaired.</u>						
The Perforazione of the 5th arche has been repaired. The sea-side arm has been repaired.	Bajetto Genova	6/6 44	90%	July 44	100 000	The damages at the 6th arche does not need to be re- paired for the moment
The supporting wall has been repaired.	Bajetto Genova	10/11 43	90%	January 1944	200 000	The repairs of the 2nd vault does not need to be done for the moment.

0204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

(19)

0 2 0 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

201

~~200~~

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI NOVA

Report setti

Linea : Succursale dei Giovi.-

1	Ponte in mura- tura sullo Scirsono crollate e via di 5 luci fortemente lesio- ni di 10 m. al Km.nate per metà cir 22+150(Stazione ca della loro di Ronco). lunghezza.	Nessuna opera Provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte. a) Sistemazione del COOPERATIVA 1/7 definitiva: è in MATTEOTTI corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesio nate. b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.	FAVARETTO EDOARDO	20/8	15	30/6 46	8.00
---	--	--	----------------------	------	----	------------	------

OPERE D'ARTE DIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Ponte a 6 luci Barforazione del torrente Polce-5° volto. Lesioni vera tra S. Qui-del 6° con distac rico e Sampier co di circa 10 cm. darena Km.0+236 dell'armilla a mare.	Risarcita la per forazione del 5° volto. Risarcita l'armilla.-	BAJETTO Romildo Genova	6/6 44	90%	Lugl. 44	100
2	Ponte sul torr. Lesione del 2° Torbella al volto. Abbattuto Km.0+110 un tratto di muro in prodeguimento del ponte.-	Ripristinato il muro di soste- gno.-	BAJETTO Romildo Genova	10/11 43	90%	Gen. 44	200

LAVORI (NOVA

Report settimanale al 22/9/45

i.-

Nessuna opera
Provvisoria. I
- binari poggiano
r sulla parte sana
del ponte.

a) Sistemazione ~~del~~ COOPERATIVA 1/7 96 10/10 2.000.000
definitiva: è in MATTEOTTI
corso lo sgombero
delle macerie e
la demolizione
delle parti lesio
nate.

b) Ricostruzione FAVARETO 20/8 15 30/6 8.000.000
delle arcate EDOARDO 46
danneggiate.

PARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1 Risarcita la per BAJETTO 6/6 90% Lugl. 100.000 Le risarciture delle lesio
1 forazione del 5° Romildo 44 44 ni del 6° volto non sono
ac volto. Risarcita Genova per ora necessarie.-
om. l'armilla.-

Ripristinato il BAJETTO 10/11 90% Gen. 200.000 Le risarciture delle lesio
muro di soste- Romildo 43 44 ni del 2° volto non sono
ro gno.- Genova per ora necessarie.-

Weekly Report

Work and Special Work Section
Line No. Ovada Alessandria.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-Est'd gross % of date of Compl.	Ten
1	Iron Bridge on the Bormida betw. Castellazzo and Alessandria km 4+453,40	The bridge of metallic frame completely ruined; piles completely fallen in. Spans: 35-38-48-38-19m.	Removal and repair of the fallen metallic frame girders on wooden frames.	Ansaldo a) Genoa iron works	10/9	10% 8/12/45	30
			c) Permanent reconstruction of piles and shoulders.	Jacazio Genova	20/8	25% 7/11	7 000
			b) Jacazio wooden works		20/8	25% 7/11	3 50

Weekly Report as at ~~23rd~~ September 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-Est'd gross date % of Compl.	Tender	Remarks
Removal and repair of the fallen metallic frames girders on wooden in. frames.	a) Genoa iron works	10/9	10% 8/12/45	3000 000	The Firm Ansaldo started Works on 10th September beginning with the demolition of the metallic frames which must be substituted.
Permanent reconstruction of piles and shoulders.	c) Jacazio Genova	20/8 25 7/11	7 000 000		Works will start within next week , as soon as the removal of debris of the damaged portions is finished.
	b) Jacazio wooden works	20/8	25% 7/11	3 500 000	Removal of debris is going on. Temporary installations for the repair of the girders are proceeding.

10

200

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea : Ovada - Alessandria.-

Opere	Descrizione per pagella fra le opere del tratto di disasto	Descrizione per sommario del l'opera proget- tata	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% completamento	Data fine lavori	Importo prestan- do
1	Ponte in ferro sul fiume Bor- mida fra Castelazzo ed Alessandria Km.4+543,40	Crollo completo del ponte a traversata metallica e delle pile su stillate in legno.	ANSALDO GENOVA	a) opere in ferro. 10/9 45	100	8/12 45	3.000
	idem	idem	IACAZIO GENOVA	b) opere in legno. 20/8	25	7/11 45	3.500
	idem	idem	IACAZIO GENOVA	-	-	-	7.000

LE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 22/9/1945

dria.-

Descrizione delle opere provvisorie	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% completamento	Data fine lavori	Importo presunto	Modificazioni e costi reali accertati
so Rimozione e riattamento delle travate metalliche su stillate in legno.	ANSALDO GENOVA	10/9 45	107	8/12 45	3.000.000	I lavori proseguono regolarmente.- Sezione Speciale Lavori.
	JACAZIO GENOVA	20/8	25	7/11 45	3.500.000	Continuano i lavori di sgombero e le opere provvisorie per la riparazione delle travate.-
Ricostruzione definitiva delle pile e spalle	JACAZIO GENOVA	-	-	-	7.000.000	Le opere murarie definitive verranno consegnate non appena effettuato lo sgombero delle masserie provenienti dalle parti lesionate.- Sezione Speciale Lavori.-

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA.
LINE: ALESSANDRIA = PIACENZA.

Weekly

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date Progress	Estimated date of compl.	Ter
1.	Bridge on the Scrivia between S. Giuliano and Tortona Km. 20+460,72.	8 arches of the I3 have completely fallen in; part of the others heavily damaged.	Repair of the temp. deviation almost on the level of the shore. Permanent repairs	Administration staff. Ing. E. TRAVERSO Genova	10/8	100	15/9 20
2.	Masonry bridge over river Curnone between Pontecurone and Voghera km. 31+538,97.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with a span and double T beams. Permanent repairs	COOPERATI=26/7 VA MATTEOTTI Genova	-	19	22/III 10.
3.	Masonry bridge I2 m. over river Staffora, btw. Voghera and Casteggio. km. 39+595+30.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation on the valley side. Permanent repairs	COOPERATI= 4/8 VA MATTEOTTI. Genova	-	12	31/II 12
4.	Masonry bridge	The bridge has been	Temporary bridge Done by the Allies				

SECTION OF GENOVA.

Weekly Report as at 22th September 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion	Tender	Remarks
Repair of the temp. deviation almost on the level of the shore.	Administration staff.	10/8	100	15/9	200.000	
Permanent repairs	Ing. E. TRAVERSO Genova	4/8	-	22/9 15	25.000.00	The Allies have completed the construction of half of each pile. Metallic girders have been laid on 3 arches. Work contracted by the Firm Traverso will be completed within 180 days as soon as the work is delivered.
Temporary bridge with a span and double T beams.	-	-	-	-	-	The construction of a stake has been begun to retain the temporary deviation on the Pontecurone side.
Permanent repairs	COOPERATI VA MATTEOTTI Genova	26/7	19	22/11	10.700.000	
Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-	-	
Permanent repairs	COOPERATI VA MATTEOTTI Genova	4/8	12	31/11	12.000.000	Demolitions are proceeding. Cement has been allocated and bricks are arriving (supplied by the Firm. Special Work Section
Temporary bridge Done by with two spans the Allies.						

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <p>3. Masonry bridge The bridge has with 5 arches of been almost completely destroyed. 12 m. over river. Staffora, btw. Voghera and Casteggio. km. 39+595+30.</p> | <p>Temporary deviation on the valley side.</p> | <p>-
-
-
-
-
Permanent repairs COOPERATI= 4/8
VA MATTEOT= TI. Genova</p> | <p>-
-
-
-
-
I2 3I/II I2.0</p> |
| <p>4. Masonry bridge The bridge has been with 3 arches almost completely of 21 m. over destroyed. river Tidone between Sarmato and Rotofreno km. 82+00.</p> | <p>Temporary bridge Done by the Allies/ Authorities. with two spans and double T beams. Permanent repairs (reconstruction by means of a temporary deviation)</p> | <p>RUTELLI & COLTELLETTI Genova</p> | <p>-
-
-
-
-
0,6 - I6.8</p> |
| <p>5. Bridge over river Trebbia S. Nicolò-Piacenza. Km. 90+300. in.</p> | <p>A great part of the bridge with 23 (17m) spans has fallen shore. Temporary deviation on the shore.</p> | <p>-
-
-
-
-
Permanent repairs: Full reconstruction of the bridge.</p> | <p>-
-
-
-
-</p> |
| <p>6. Masonry bridge The bridge has with 5 arches of 12 m. over Staffora btw. Voghera and Lungavilla Km. 3+378,80.</p> | <p>Temporary bridge with 2 spans and double T beams. Perm. repairs. (by means of a temp. deviation.</p> | <p>-
-
-
-
-
CCOP. MATTEOT= TI Genova 4/8</p> | <p>-
-
-
-
-
8 II/II IO.</p> |

Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-	-	-	-
Permanent repairs	COOPERATI= 4/8 VA MATTEOT= TI.Genova	I2	3I/II	I2.000.000=	Demolitions are proceeding. Cement has been allocated and bricks are arriving (supplied by the Firm.		Special Work Section
Temporary bridge with two spans and double T beams.	Done by the Allies/ Authorities.						
Permanent repairs reconstruction by means of a temporary deviation)	RUTELLI & COLTELLETTI Genova	-	0,6	-	I6.800.000=	For the temporary deviation this Firm will helps the Allies Authorities in the construction of the wooden frames since 9/9/45. The delivery will of the works for the reconstruction of the bridge will be done when the temporary deviation is finished; this is is foreseen for the end of the month. Sp. Work Section.	
Temporary deviation on the shore.	-	-	-	-	-	-	-
Permanent repairs: Full reconstruction of the bridge.					Works are undertaken by the Works Section of Milan.		
Temporary bridge with 2 spans and double T beams.	-	-	-	-	-	-	-
Perm.repairs.(by means of a temp. deviation.	CCOP.MATTEOT= TI Genova 4/8	8	II/II	IO.500.000=	While waiting for sales and rammers the constr. of the bridge for the temp. deviation is proceeding.		

0 2 4 8

7850.21



11
10

U
—
1
O
6
6
A

0 2 1 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

199

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA ALESSANDRIA-PIACENZA.
RAPPORTO SETTIMANALE AL 22/ 9/ 45

1	Ponte sul tor Crollo di 8 camp. Ripristino della rente Scrivite a 13 luci, gra- deviazione provv. fra S. Giulianovamente lesionate di poco sopraele- e Tortona Km. parte di quelle vate sul greto. 20+460,72 rimaste.	-	-	-	-	-	-	Ultimata dagli Alleati la costruzione della me- tà di ogni pila. Gettato su tre arcate le travate metalliche. Il lavoro appaltato alla Ditta Tri- verso sarà più ultimato in 180 giorni dalla data di riconsegna dei lavori stessi.- Sezione Speciale Lavori
2	Ponte obliquo Distruzione quasi Rilevato provvi- in muratura e completa del ma- sario ad una lu- 4 arcate di m. maffetto. ce e travi a dop- pio T.- 10,05 ciascuna sul torrente Curone fra Pon- tecurone e Vo- ghera Km. 31+538, 97.-	-	-	-	-	-	-	Sistemazione de- finitiva Ing. E. TRAVERSO Genova Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria.) COOPERATIVA 26/7 19 22/11 10.700.000 Si é iniziata la costi- uzione della palificata di contenimento del rile- vato per la deviazione provvisoria lato Ponte- curone.

Sezione Speciale Lavori

204400,12	25.000.000	4/8	-	-	-	Ultimata degli Alleati
Sistemazione definitiva	Ing. E. TRAVERSO Genova					la costruzione della metà di ogni pila. Gettati su tre arcate le travate metalliche. Il lavoro appaltato alla Ditta Pr. verso sarà più ultimato in 180 giorni dalla data di riconsegna dei lavori stessi.- Sezione Speciale Lavori
2 Ponte obliquo Distruzione quasi Rilevato provvisorio ad una luce e travi a doppio F.-						
10,05 ciascuna sul torrente Curone fra Pontecurone e Voghera Km.31+538, 97.-						
Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria.)	COOPERATIVA 26/7 19 MATTEOTTI Genova	22/11	10.700.000			Si è iniziata la costruzione della palificata di contenimento del rilevato per la deviazione provvisoria lato Pontecurone. Sezione Speciale Lavori
3 Ponte in muratura a 5 arcate da M.12 ciascuna sul Torrente Staffora fra Voghera e Casteggio. Km.39+595,30	Idem					
Deviazione provv. a valle.						
Sistemazione definitiva.	de Cooperativa 4/8 MATTEOTTI Genova	12 30/11	12.000.000			Proseguono le demolizioni. E' stato assegnato il cemento e sono in arrivo i mattoni provvisti dall'Impresa. Sezione Speciale Lavori.
4 Ponte in muratura a 3 arcate ciascuna di M. 21 sul Torrente Tione tra Sarnato e Rottofrano.	Idem					
Rilevato provv. Eseguito a due luci e dalle auto-travi a doppio T.-						
Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria).-	RUFFELLI e COLLETTI Genova	0,6	16.800.000			Per la deviazione provv. detta Impresa coadiuvava le Autorità Alleate nella costruzione delle stilate in legno a partire dal 9/9/945. La consegna dei lavori per la ricostruzione

a 3 arcate cia- scuna di m. 21 sul Torrente Fi- done tra Sarnato e Rottofrano.	a due luci e travi a doppio T.- Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria).-	dalle Auto- rità Allean- te.- RUFFELLI e COLTELLETTI Genova	-	0,6	-	16.800.000	Per la deviazione provv detta Impresa coadiuva le Autorità Alleate nella costruzione delle stilate in legno a partire dal 9/9/945. La consegna dei lavori per la ricostruzio- ne del ponte verrà fatta a deviazione provvisoria ultimata il che si preve- de per la fine del corren- te mese.- Sezione Speciale Lavori.
5 Ponte sul Trebbia bica S. Nicolò Piacenza Km. 90+300	Deviazione prov- visoria nel gre- to del torrente. Sistemazione de- finitiva. Ricostru- zione del ponte.	-	-	-	-	-	I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavo- ri di Milano.
6 Ponte obbliquo in muratura a 5 arcate di m. 12 ciascuna sul torrente Staff- era tra Voghera e Lungavilla Km. 3+378,80	Rillevato prov- visorio a due luci e travi a doppio T. Sistemazione de- finitiva (ricostru- zione previa devia- zione provvisoria)	-	-	-	-	4/8 3 11/11 10.500.000	Prosegue la costruzione del rilevato per la devia- zione provvisoria e l'ap- prontamento del battipalo Sezione Speciale Lavori.

weekly report as

special work section Genova.
Line Soriano-Arcuata.

Job No.	Location	Summary descrip- tion of damages	Summary descrip- tion of temporary repairs	Agency	Ini- tial date	Pro- gress	Est'd date of compl.	Tender
1	Viaduct on the Scrivia, 14 spans of 19m km 21+930	The 10th arcade has fallen in for abt. half the length of the vault in corres- pondence of the up track. The remaining part of this arcade as well as the 9th arcade are heavily damaged.	Temp. repair done by means of big "I" gir- ders. Permanent re- pairs commenced.	Ing. Farò	16/8	20%	20/10	1 500

Weekly report as at 22nd September 1945

Summary descrip of temporary repairs	Agency	Ini- tial date	Pro- gress	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
Temp. repair done by means of big "I" gir- ders.			100%			
Permanent re- pair commenced.	Ing. Part 8	16/8	20%	20/10	1 500 000	A castle of timber has been built to support the totte- ring part of the vault. Other damaged parts are being reinforced.

①

2

3

4

5

0 2 2 6

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE

LINEA TORTONA - ARQUATA

1 Ponte viadotto La 10^a arcata è
sullo Scrivia crollata per più
a 14 arcate di della metà della
m.19 di luce lunghezza della
ciascuna al Km.cappa in corrispon-
21+930.

denza del binario
dei treni pari.

La rimanente
parte è gravemente
lesionata . La 9^a
arcata è pure le-
sionata.-

Ripristino prov-
visorio attuato
per mezzo di pu-
trelloni a I.-

100

Iniziato il ripri Ing.FARE: 16/8 20 20/10 1.5
stino definitivo

I GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 22/9/945

Ripristino prov-
visorio attuato
per mezzo di pu-
trelloni a I.-

100

Iniziato il ripri Ing.FARE: 16/8 20 20/10 1.500.000
stino definitivo

Costruito un castelli
in legname a sostegno de
la parte di volto perico-
lante. Continuano le ope-
re di consolidamento del-
le parti lesionate.-

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA
LINE: TORINO=GENOVA

Weekly Report as a

Job No.	Location.	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender
1.	Masonry bridge on the Scrivia of 5 arches of 12,15 m. Km.136+348.	The first arcade has been damaged in 3 points. The 4th arcade has fallen in for about half its length. The 5th arcade has completely fallen in.	The first and the fourth arcade have temp. repaired by means of girders. The Fifth has been filled. Permanent repairs:					
			a) The first arcade	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000
			is being permanently repaired.					
			b) Removal of debris.	Cooperati-	20/7	80	30/9	1.000
			xx) c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	FAVARETO	1/8	50	30/10	300
			d) Permanent reconstruction of the fourth arcade.	FAVARETO	-	-	-	3.000
			e) Permanent repair of the 5th arcade.					
2K	Bridge with 3 spans of 8 m. with culvert of 8 m. km. 143+392.	The First and the second arches have fallen in for 1/3 of their length.	Temporary repaired with girders. Permanent repairs	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9	500
3.	Bridge with 3 arcades of 15 m. Km.130+627.	The first and the second arcade completely fallen in, the middle part is partially ruined.	Temporary repaired by means of a metallic military bridge.			100		
			Permanent repair will begin soon.	Ing. FARE'	20/9	-	10/12	2.000

INSTALLATIONS ALREADY TEMPORARY REPAIRED.

4.	Assereto tunnel under the line between Sampierdarena and Genova P.P.	Longitudinal damaged with sinking of the vault.	The centering of the tunnel has been done by framed rails on masonry abutments.	S.A.FIN= COSIT	11/1 940	Temp. Dec. 100 44 Perm. 0,00	200
----	--	---	---	----------------	----------	------------------------------	-----

SECTION OF GENOVA

Weekly Report as at 22nd September 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
The first and the fourth arcade have temp. repaired by means of girders. The Fifth has been filled.		100				
Permanent repairs:						
a) The first arcade is being permanently repaired.	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000=	Completed except for some small finishing works.
b) Removal of debris.	Cooperativa MATTEOTTI	20/7	80	30/9	1.000.000=	
c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	FAVARETO	1/8	50	30/10	300.000=	Demolition of the damaged piles on the Ronco side.
d) Permanent reconstruction of the fourth arcade.	FAVARETO	-	-	-	3.000.000=	Will begin as soon as the reconstruction of the piles are finished.
e) Permanent repair of the 5th arcade.						Is now completely buried and will not be done.

Temporary repaired arches with girders.

Permanent repairs	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9	500.000=	Completed except for some small finishing works.
-------------------	--------------	------	-----	------	----------	---

Temporary repair completed by means of a in, metallic military bridge.

Permanent repair will begin soon.	Ing. FARE'	20/9	-	10/12	2.000.000=	
-----------------------------------	------------	------	---	-------	------------	--

INSTALLATIONS ALREADY TEMPORARY REPAIRED.

The centering of the tunnel has been done by framed rails on masonry abutments.	S.A. FINCOSIT	11/1	940	Temp. Dec. 44	200.000=	The section of the tunnel must be completely redone. At present it is not necessary because the entrance line of the Port is totally interrupted.
				Perm. 0,00		

5

0232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

197

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI NOVA

Rapporto settimanale

Linea: Torino - Genova.-

1	Fonte obliquo in muratura sullo Scrivia di 5 arcate di m.12,15 Km. 136+348	1^ arcata sfondata in 3 punti 4^ arcata crollata per circa metà della lunghezza 5^ arcata completamente crollata	La 2^ e 4^ arcata sono state ripristinate provv. mediante putrelle in ferro. La 5^ è stata colmata. Sistemazione definitiva: a) La 1^ arcata è ripristinata definitivamente b) Sgombero delle macerie c) Demolizione parti lesionate d) 4^ arcata. e) Ricostruzione definitiva 4^ arcata. f) Sistemazione 5^ arcata.	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000
				Cooperat. MATTEOTTI	20/7	80	30/9	1.000
				FAVARETO	1/8	50	30/10	300
				idem	-	-	-	3.000
2	Ponte a tre luci di m.8 con sotto via di m.8 al Km.149+392	1^ e 2^ arcata crollate per circa 1/3 della loro lunghezza in corrispondenza del binario pari.	Ripristino provv. con putrelle.			100		
			Ripristinata definitivamente	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9	500
3	Ponte a 3 arcate di m.15 di luce ciascuna al Km.130+627	1^ e 2^ arcata crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia	Ripristino provv. attuato per mezzo di un ponte metallico militare.			100		
			Ripristino definitivo avrà inizio prossimamente	Ing. FARE'	20/9	-	10/12	2.000

LE LAVORI (NOVA

Rapporto settimanale al 22/9/1945

La 2 ^a e 4 ^a arcata sono state ripri- llata stinate provv. mediante putrello ni.									
La 5 ^a è stata colmata.			100						
Sistemazione de- finitiva:									
a) La 1 ^a arcata è ripristinata definitivamente	FAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000	A meno di opere di finimen- to			
b) Sgombero delle macerie	Cooperat. MATTEOTTI	20/7	80	30/9	1.000.000				
c) Demolizione parti lesionate	FAVARETO	1/8	50	30/10	300.000	Demolizione parte delle pile lato Roma disassate			
d) 4 ^a arcata. Ricostruzione definitiva 4 ^a ar- cata.	idem	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ultimata la ricostruz. delle pile.			
e) Sistemazione 5 ^a arcata.						E' completamente interrata per ora non si fa.			
Ripristino provv. con putrelle.			100						
Ripristinata definitivamente	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9	500.000	Ultimata.-			
Ripristino provv. attuato per mez- zo di un ponte metallico milita- re.			100						
Ripristino defi- nitivo avrà ini- zio prossimamente	Ing. FARE'	20/9	-	10/12	2.000.000				

3	Ponte a 3 arcate 1 ^a e 2 ^a arcata di m/15 di luce crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia Km. 130+627	Ripristino provv. attuato per mezzo di un ponte metallico militare. Ripristino definitivo avrà inizio prossimamente	Ing. FARE'	20/9 -	10/12 2.00	100
---	---	--	------------	--------	------------	-----

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Galleria Asse- Lesioni longitudinali ramificate sotto passante alla linea di abbassamento della calotta. Km. 163+500	Eseguita la centatura della galleria con rotaie sagomate, su pietritta in muratura.-	S.A. FINCOSIT GENOVA	11/10 940	Provv. 100% Bic. 220. Def. 44 0,00%
---	---	--	----------------------	-----------	-------------------------------------

ta Ripristino provv. 100
le- attuato per mez-
lo zo di un ponte
metallico milita
te.
a Ripristino defi- Ing. 20/9 - 10/12 2.000.000
nitivo avrà ini- FARE
zio prossimamente

PARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

Studi Eseguita la cen- S.A. FINCOSIT Prov. 11/10 100% Dic. 220.000
ce tinatura della GENOVA 940 Def. 44
nto galleria con rot- 0,00%
taie sagomate, su
pietritto in mura
tura.-

Il tratto di galleria è
da rifare completamente
nuovo. Per ora non occor-
re dato che la linea di
accesso al Porto è com-
pletamente interrotta.-

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: BORT OF GENOVA

Report as at 22

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Estimated progress of % compl.	Initial date	Estimated progress of % compl.
1.	San Lazzaro Bas=sa tunnel, 695 m. long, span 8 m. between S. Limbania and Sampierdarena.	A section of abt. 200 m. has fallen in.	Removal of debris	AMORI	18/6	80	15/10 I.
2.	Sanità tunnel 276,18 m. long between S. Benigno and Sampierdarena	Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vault is damaged in many places.	Removal of debris and repairs at the damaged vaults.	Cooperativa MAT=TEOTTI and Firm SALATTI.	5/7	70	20/10 I.
3.	S. Limbania tunnel 635 m. long and part of the btw. the stations of S. Limbania and Campasso.	100 m. of the vault abutments have fallen in.	Demolition of the damaged masonry walls and reconstruction of the abutments and vaults.	SALATTI	9/7	95	20/9 I.

0238
OF GENOVA

Report as at ~~22nd~~ September 1945

Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Est"ed Pro= date gress of % compl.	Tender	Remarks
Removal of debris AMORI	18/6	80	15/10	I.000.000=
Removal of debris Cooperativa MAT=	5/7	70	20/10	I.500.000=
Repairs at the damaged vaults. TEOTTI and Firm SALATTI.	1/9	15	20/10	2.000.000=
Demolition of the damaged masonry walls and reconstruction of the abutments and vaults.	SALATTI 9/7	95	30/9	I.300.000= Repairs at the vault and at the abutments have been completed and the tunnel has been put in working order since to-day 15/9/45. Works of completion on the S. Limbana side are proceeding

5

0 2 4 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

OVA

Rappor settim ale al 22/9/45

196

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea : Porto di Genova.

1	Galleria S.Laz	Crollo di un trat-	Sgombero macerie	AMORI	18/6	80	15/10	1.00
	zaro Bassa	to per circa m.						
	lunga m.695,32	200.						
	di luce m.8 fra							
	s.Limbania e							
	Sampierdarena.							
2	Galleria Sani-	Ostruzione e crol-	Sgombero macerie Cooper.	5/7	70	20/10	1.	
	tà lunga m.276	lo di parte della	e ripristino vol					
	18 fra S.Beni-	galleria.Volto le-	ti lesionati.					
	gno e Sampier-	sionato in più par-						
	darena.-	ti.-						
			Ditta	1/9	15	20/10	2	
			SALATTI					
3	Galleria S.Lim	Crollo di circa	Demolizione mu-	SALATTI	9/7	95	20/9	1.3
	bania lunga m.	m.100 di volto e	rature lesionate					
	635 fra le sta	parte dei piedrit	e rifacimento					
	zioni di s.Lim	ti.-	piedritti e vol					
	bania e Campas		ti.					
	so.-							

LAVORI GIOVA

Rapporto settimanale al 22/9/45

Soggetti per la disposizione del lavoro pro dizione		Ditta	Data inizio lavoro	% avanzamento	Data fine lavoro	Importo presunto	Annotazioni e osservazioni con dispo- nibili
tratt- m.	Sgombero macerie	AMORI	18/6	80	15/10	1.000.000	
erol ella o le- à par	Sgombero macerie Cooper. e ripristino vol ti lesionati.	MATTEOTTI e Ditta SALATTI	5/7	70	20/10	1.500.000	
			1/9	15	20/10	2.000.000	
erca so e edrit	Demolizione mu- rature lesionate e rifacimento piedritti e vol- ti.	SALATTI	9/7	95	20/9	1.300.000	Ultimato il ripristino del volto e piedritti la galleria é stata re- stituita all'esercizio dal 15/9/45. Proseguono i lavori per il completamento della parte verso l'imbocco S.Limbania.-

Weekly Report as at 22nd September 1945.

Y OF GENOVA

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION
LINE : GENOVA - LA SPEZIA

JOB No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
1.	Bogliasco viaduct between Bogliasco and Pieve Lig. km. 13+120.	Arches and piles completely fallen in. (3 arches of 18 m., 5 of 6,50 m. max. height 27 m.	a) Removal of debris. b) Temp. repair for a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams. b 1) Wooden frames.	SIRCE	2/5	100	31/7	4.000.000=	Removal of debris on the sea side area, where the temp. viaduct will be built, is completed. The total removal of debris is being finished.
				GIROLA	16/8	25	31/10	25.000.000=	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop at Domodossola. Excavations for the basements of the frame have been finished. 55% of the basement has been done and 27% of the frames have been mounted. Date of completion depends on regularity and rapidity of railway transport.
			b.2) Iron supporting beams.	ANSALDO	15/8	70	30/9	10.500.000=	Delivery within a month starting from 11/9.
2.	Sord Viaduct	Arches and piles	a) Removal of debris						

wooden frames and iron supporting beams. b 1) Wooden frames.	GIROLA	16/8	25	31/10	25.000.000=	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop at Domodosola. Excavations for the basements of the frame have been finished. 55% of the basement has been done and 27% of the frames have been mounted. Date of completion depends on regularity and rapidity of railway transport.
b.2) Iron supporting beams.	ANSALDO	15/8	70	30/9	10.500.000=	Delivery within a month starting from 11/9.
2. Sori Viaduct between Pieve Lig. and Sori Km. 16+146. Arches and piles a) Removal of completely fallenbris in. (8 arches of 13,50 m. and 2 of 8 m. Max. height 25 m.) b) Temp. repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and supporting iron beams. b 1.) Wooden frames.	COEDIL	7/5	100	31/7	4.000.000=	
	GIROLA	6/8	25	30/11	23.000.000=	Timber required already supplied in the workshop and 70% has already been worked. Date of completion depends on regularity of railway and works. Excavations for the foundation blocks are finished. Casting of blocks has begun.
b 2) Iron supporting beams.	ANSALDO S.A.	15/3	50	15/10	6.000.000.	Delivery within 2 month starting from 1/9/45.

15/10 6.000.000 Agency has improved its

worked. Date of completion depends on regularity of rains. Excavations for the foundation blocks are finished. Casting of blocks has begun.

b 2) Iron supporting beams.	ANSALDO S.A.	15/8 50	15/10 6.000.000.	Delivery within 2 months starting from I/9/45.
3. Recco viaduct between Mulinet=almost completelybris. ti and Recco. Km.I9+634.	Arches and piles	a) Removal of de= sano.	Elli. Lus= I3/6 93	15/10 6.000.000 Agency has improved its workshop equipment. Demolition of ruined piles proceeding. Removal of debris of the ruined viaduct laying in the torrent.
b) Repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.	b 1.) Wooden frames.	LODIGIANI S.A.	I6/8 33	30/11 32.000.000=Agency is being supplied with timber and is completing the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco workshops. Foundation under construction, 5 frames are being mounted.
b 2.) Iron supporting beams.	b 2.) Iron supporting beams.	Ansaldo S.A.	I5/8 35	15/10 18.000.000= Delivery within 2 months starting from I/9/45.
4. S. Michele via=Arches and piles duc between completely fallen in (5 arches of	a) Removal of de=	GIORGINI Pompeo	I5/5 100 30/6	690.000= Removal completed.

b beams. b 1.) Wooden frames.	LODIGIANI S.A.	I6/8	33	30/II	32.000.000=Agency is being supplied with timber and is completing the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco workshops. Foundation under construction, 2 frames are being mounted.
b 2.) Iron supporting beams.	Ansaldo S.A.	I5/8	35	I5/I0	I8.000.000= Delivery within 2 months starting from I/9/45.
4. S. Michele viaduct between S. Margherita and Rapallo Km. 27+600.	a) Removal of debris. b) Repair for a single track by means of piles of concrete, timber and iron supporting beams.	I5/5	I00	30/6	690.000= Removal completed.
	b I) Piles in concrete and timber.	I0/6	I00	5/9	4.000.000=Piles and shoulders finished. Wooden trestles have been settled on the piles to support the girders on which the track is being mounted.
	b 2) Iron supporting beams.	I5/7	I00		2.00.000= The 20 girders have been taken to the site.
5. Zoagli viaduct between Rapallo and Zoagli Km. 22+991.	a) Removal of debris. The greatest part of each pile heavily damaged. (6 arches of 19 m.	I6/5	I00	3I/7	4.000.000= Removal of debris on the sea side. Removal of debris on the hill side is proceeding and will be completed at the same time of the temporary viaduct.

and Rapallo Km. 27+600.	9 m.) Max. height of the viaduct 10 m.	b) Repair for a single track by means of piles of concrete, timber and iron supporting beams.	GIORGINI	10/6	I00	5/9	4.000.000=	Piles and shoulders finished. Wooden trestles have been settled on the piles to support the girders on which the track is being mounted.
		b 1) Piles in concrete and timber.						
		b 2) Iron supporting beams.	ANSALDO S.A.	I5/7	I00		2.00.000=	The 20 girders have been taken to the site.
5. Zoagli viaduct	All arches fallen between Rapallo and Zoagli km. 22+991.	a) Removal of debris. b) Repair for a single track by means of abutments in masonry and iron supporting beams.	SIRCE	I6/5	I00	31/7	4.000.000=	Removal of debris on the sea side. Removal of debris on the hill side is proceeding and will be completed at the same time of the temporary viaduct.
		b 1.) Masonry abutments (reduced section).		I6/8	50	30/9	6.000.000=	Construction of masonry abutments (reduced section) proceeding. The Special Works Section is supplying metallic beams.
		b 2.) Iron supporting beams.						
6. Bridge on the Entella between Chiavari and Lavagna Km. 36+473,50.	2 piles, 1 shoulder, and the iron beams of both the lines with a single track have fallen in. (4 spans of 22 m.)	a) Masonry work. Recover of material and repair by means of new girders.	RUTELLI & COLLELLIETTI enova	3/9	I6	21/II	5.000.000	
7. Bisogno viaduct	4 arches of 10 m.	Substitution of the fallen arcades	CARLETTI & TARTARINI	4/6	I00	8/9	2.500.000=	All interruptions have been repaired with bundles of tracks. Testing was

in masonry and iron supporting beams.	I6/8	50 30/9	6.000.000=Construction of masonry abutments (reduced section) proceeding. The Special Works Section is supplying metallic beams.
b 2.) Iron supporting beams.			
6. Bridge on the Entella between Chiavari and Lavagna Km. 36+478,50.	2 piles, I should be a) Masonry work.	RUTELLI & COLLETTI Genova	3/9 16 2I/II 5.000.000
7. Bisogno viaduct 4 arches of 10 m. between Moneglia and Deiva Km. 53+026.	2 piles, I should be a) Masonry work.	RUTELLI & COLLETTI Genova	3/9 16 2I/II 5.000.000
8. Canevari culvert about 20 m. of near Genova Bridge on the gnole station) sea side has been destroyed. Some damages on the hill side.	2 piles, I should be a) Masonry work.	RUTELLI & COLLETTI Genova	3/9 16 2I/II 5.000.000
9. Bridge over river Bisagno bet. Ge Brignole and Sturla. Km. 2+701.	2 piles, I should be a) Masonry work.	RUTELLI & COLLETTI Genova	3/9 16 2I/II 5.000.000

COMPLETED

INSTALLATIONS ALREADY TEMPORARY REPAIRED			
To complete the work 80 qls of cement are required.			
The ruined partat present does not concern any track. Steps are being undertaken to get a contract for this work.			

0 2 4 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

195

785021

785021

②

7-20

6/

101
• 101

— ① —

— 8 —

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GR. 94
LINEA GENOVA-LA SPEZIA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 22/9/945

Viadotto di Crollo completo
Bogliasso fra delle arcate e
Bogliasso e Pie-delle pile N°3
ve Ligure Km. arcate da m. 18
13+120 e 5 da m. 6,50 Al-
tezza massima del
Viadotto m. 27.-

a) Sgombero delle SIRCE
macerie

b) Riattamento
provvisorio per
un binario medi-
ante viadotto
con stilate in
legno e travi por-
tanti in ferro.

2/5 100 31/7 4.000.000

Ultimato lo sgombero di
tutta le zona a mare del
Viadotto dove verrà co-
struito quello provviso-
rio. In corso di ultima-
zione lo sgombero totale
delle macerie.-

b 1) Stilate in GIROLA
legno.

16/8 25 31/10 25.000.000

Affidata la costruzione
del viadotto provviso-
rio alla Impresa GIROLA
Sistemati i macchinari
e impianti di cantiere.
Ultimata la lavorazione
in Officina (Domodossola)
del legname per la posa
in opera. Ultimati gli sca-
vi per i basamenti delle
stilate. Fatto il 55 %
dei basamenti e montato
il 27 % delle stilate.-
L'ultimaazione é subordi-
nata alla regolarità e
celerità dei trasporti

Viadotto m. 27.-
provisorio per
un binario medi-
ante viadotto
con stilate in
legno e travi por-
tanti in ferro.
b 1) Stilate in GIROLA 16/8 25 31/10 25.000.000 Affidata la costruzione del viadotto provviso-rio alla Impresa GIROLA Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Ultimata la lavorazione in Officina(Domodossola) del legname per la posa in opera.Ultimati gli sca-vi per i basamenti delle stilate. Fatto il 55 % dei basamenti e montato il 27 % delle stilate.- L'ultimazione é subordi-nata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari.

b 2) Travi por-
tanti in ferro. ANSALDO 15/8 70 30/9 10.500.000 Consegna scalare dal 11/9 entro un mese sal-vo difficoltà imprevedi-bili.-

2 Viadotto di Crollo completo a) Sgombero mac-
Sori fra Pieve delle arcate e rie.
Ligure e Sori delle pile(8 ar-
Km.16+146 cate da m.13,50 b) Riattamento e due da m.8 Al- provvisorio per tezza massima delun binario median
Viadotto m.25.- te viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.-
b 1) Stilate in GIROLA 16/8 25 30/11 23.000.000 Affidata la costruzio-
legno. ne del viadotto provviso-rio in legname alla Impre-sa Girola. Già approvvi-gionato in Officina tutto il legname occorrente e lavorato per il 70 % .

Ligure e Sori
Km. 16+146

delle pile(8 ar-
cate da m.13,50
e due da m.8 Al-
tezza massima delun binario median
Viadotto m.25.-
te viadotto con
stilate in legno
e travi portanti
in ferro.-

b 1) Stilate in
legno.

GIROLA 16/8 25 30/11 23.000.000 Affidata la costruzio-
ne del viadotto provviso-
rio in legname alla Impre-
sa Girola. Già approvvi-
gionato in Officina tutto
il legname occorrente e
lavorato per il 70 % .
L'ultimaazione é subordinata
alla regolarità e cele-
rità dei trasporti ferro-
viari. Finiti gli scavi
dei blocchi di fondazione.
Si é iniziato il getto dei
blocchi.

b 2) Travi portanti
in ferro.

ANSALDO S.A 15/8 50 15/10 6.000.000 Consegna scalare dal 1/9
45 entro due mesi salvo

3 Viadotto di
Recco tra Muli-
netti e Recco.
Km. 15+634

Grollo pressoché
completo delle ar-
cate e delle pile
19 da m.13 e una
da m.32 Altezza
massima del viadot-
to m.22.-

a) Sgombero delle
macerie

Filli.
LUSSANO

L'Impresa ha alquanto
migliorato l'attrezzatu-
ra di cantiere. Continua
la demolizione dei ruderi
di pila interassati
dal viadotto provvisorio
nonché contemporaneo
sgombero macerie del via-
dotto giacenti nel greto
del torrente.-

b) Riattamento
per un binario me-
diante viadotto
con stilate in
legno e travi por-
tanti in ferro.

30/11 32.000.000 Affidata la costruzione

blocchi.

b 2) Travi portanti
in ferro. ANSAIDO S.A 15/8 50 15/10 6.000.000 Consegna scalare dal 1/9
45 entro due mesi salvo

3	Viadotto di Recco tra Muli- netti e Recco. Km. 15+634	Crollo pressoché completo delle ar- cate e delle pile 19 da m.13 e una da m.32 Altezza massima del viadot- to m.22.-	a) Sgombero delle macerie Fili. LUSSANO	13/6 90 15/10 6.000.000	L'Impresa ha alquanto migliorato l'attrezzatu- ra di cantiere. Continua la demolizione dei rude- ri di pile interassati dal viadotto provvisori- nonché contemporaneo sgombero macerie del via- dotto giacenti nel greto del torrente.-
		b) Riattamento per un binario me- diante viadotto con stilate in legno e travi por- tanti in ferro.			
		b 1) Stilate in legno	LODIGIANI	16/8 33 30/11 32.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Lodigiani.- L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e completato lo impianto del cantiere . Continua la lavorazione del legname per le stila- te nel Cantiere di Recco. Iniziato il getto delle fondazioni e montate cin- que stilate.-
		b 2) Travi por- tanti in ferro.	ANSAIDO S.A.	15/8 35 15/10 18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/945 entro due mesi salvo imprevisti.-
4	Viadotto S.Mi- chele tra S.Mar- chivito e Rorai della pile N° 5	Crollo completo delle arcate e cerie.	a) Sgombero ma- cerie. GEORGINI POMPEO	15/5 100 30/6 690.000	Sgombero ultimato

per un binario me- diante viadotto con stilate in legno e travi per tanti in ferro.		LUDIGIANI 16/8 33 30/11 32.000.000		Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Lodigiani.- L'Impresa ha in corso l'approvvigionamento del legname e completato lo impianto del cantiere. Continua la lavorazione del legname per le stila- te nel Cantiere di Reco- Iniziato il getto delle fondazioni e montate cin- que stilate.-	
b 1) Stilate in legno		15/8	35	15/10 18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/945 entro due mesi salvo imprevisti.-
b 2) Travi por- tanti in ferro.		ANSAIDO S.A.	15/5	100 30/6 690.000	Sgombero ultimato
4 Viadotto S.Mi- chele tra S.Nar- gherita e Rapal- lo. Km.27+600.-		GIORGINI TOMPEO	15/5	100 30/6 690.000	Sgombero ultimato
Crollo completo delle arcate e delle pile N° 5 da m.9 Altezza massima del via- dotto m.10		Idem	10/6	100 5/9 4.000.000	Ultimato il riattamen- to provvisorio.
5 Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km.22+ 991		SIRCE	16/5	100 31/7 4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare.Pre- segue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporanea- mente al viadotto provvi- sorio.-
Grollate e grave- mente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila N° 6 ar- cate da m.19 e una da m.25.-		a) Sgombero del le macerie .			
b) Riattamento per un solo bina- rio con pile in calcestruzzo le- gname e travi per gianti in ferro.					
b) Riattamento per un solo bina- rio mediante pie- dritti a sezione ridotta in mura-					

5	Gherita e Rapal delle pile N° 5 lo. Km.27+600.- da m.9 Altezza massima del viadotto m.10	b) Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legname e travi poggianti in ferro.	Idem	10/6	100	5/9	4.000.000	Ultimato il riattamento provvisorio.
	5 Viadotto Zoagli Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila N° 6 arcate da m.19 e una da m.25.-	a) Sgombero delle macerie	SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-
		b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.	SIRCE	16/8	50	30/9	6.000.000	Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travate metalliche.-
6	Ponte sull'Entella fra Chia e Lavagna vari e lavagna Km.36+478,50	Crollo di 2 pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee e semplice binario N° 4 luci di m.22	RUPPELLI e CORNELLETTI Genova	3/9	15	21/11	5.000.000	I lavori proseguono regolarmente.
		b 2) Travi portanti in ferro.-	-	-	-	-	-	-

del piedritti a sezione ridotta in muratura. La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travate metalliche.

b 1) Piedritti in muratura a sezione ridotta

b 2) Travi portanti in ferro.-		-	-	-	-	-	-	-
6	Ponte sull'Entella fra Chia vari e Lavagna Km.36+478,50	Crollo di 2 pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22 26-26-22.	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem
		Opere Manarie	RUTELLI e COLPELLETTI Genova	3/9 45	15 45	21/11 45	5.000.000	I Lavori proseguono regolarmente.
		Recupero materiale e riattamento con impiego di travate ricavate con materiale di recupero.	Cantieri 23/7 del TIRRENO	40	4/12	9.400.000	I lavori procedono regolarmente.	Sezione Speciale Lavori
7	Viadotto Bisognino tra Moneglia e Deiva Km.53+026	Crollo di 4 arcate da m.10 e di due pile. Lesioni varie ad altre arcate.-						Ultimato al riattamento provvisorio.-
===== OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE =====								
1	Sottovia Canavari (presso il F.V. di Genova Br.) tra Genova Br.	Distrutto ciglia 20 m. di spalla verso mare. Danni sul proso le riparazioni definitive.-	Nessuna riparazione provvisoria. Sono in corso le riparazioni definitive.-	BLANCHINI 9 945	92 Ott. 945	300.000	Per l'ultimazione del lavoro occorrono quintali 80 di cemento.-	

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

due le linee e semplice binario N° 4 luci di m.22 26-26-22.	Idem	Recupero materia- le e riattamento con impiego di travate ricavate con materiale di ricupero.	Cantieri 23/7 40 4/12 9.400.000	I lavori procedono re- golarmente. Sezione Speciale Lavori
7 Viadotto Bisog- no tra Mone- glia e Deiva Km.53+026	Crollo di 4 area- te da m.10 e di due pile. Lesioni varie ad altre ar- cate.-			Ultimato il riattamento provvisorio.-
===== OPERE D'ARRE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE =====				
1 Sottovia Cane- vari (presso il F.V. di Genova Br.) tra Genova e Sturla Km. 2+ 660.-	Distrutto oiz- za 20 m. di spal- la verso mare. Danni sul pro- spetto a monte.	Nessuna ripara- zione provviso- ria. Sono in cor- so le riparazio- ni definitive.-	BIANCHINI Aprile 92 Ott. 945 945	Per l'ultimazione del la- voro occorrono quintali 80 di cemento.-
2 Ponte sul tor- rente Bisagno tra Genova Br. e Sturla Km.2+ 701	Crollo di una vasta zona del 1° volto e per- forazione del 2° volto.-	Riparata la per- forazione del 2° volto. Il rima- nente crollo per ora non interessa alcun binario.-	- 6 - In eco- nomia	La parte crollata per ora non interessa alcun binario. Si preparano gli atti per l'appalto.- Sezione Speciale Lavori

Weekly Report as at 22nd Sept. 1945

Work Section and Special Work Section of Genova
Line Genoa French-Border (Sampierdarena-V. Cornigliano).

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress date of Compl.	Tender	Remarks
1	Cornigliano Viaduct, various spans, between stations of Sampierdarena & Cornigliano km 1 + 150.	Demolition of the arcades, spandrels and parapets for a length of 33 m	Temp. repair of 1 track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete.		12/3/44			Trains running on the down track. Project is being prepared. (800 000.=)
2	Iron bridge on the Polcevera betw. Sampierdarena & Cornigliano km 0+995.	The iron frames have been damaged 2nd pile partly displaced.	The iron frames have been repaired. The 2nd pile has been repaired.	Railway Staff. Bajetto	Nov. 43 Dec. 43	100% 100%	300 000	There is still a lesion at the masonry pile which does not need to be repaired for the moment.
3	Viaduct betw. Sampierdarena & Cornigliano km 0 + 770	2 masonry arches have fallen in	Permanently repaired	Ferrando Genova	Nov. 43	100% 1944	800 000	Completed. X
4	Cornigliano Viaduct, spans of various width, between Sampierdarena & Cornigliano km 1 + 440.	Demolition of the arcades for 33 m	The down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams).		31/8 944			Trains running on the down track.

The damaged viaduct

2. Iron bridge on the Polcevera betw. Sampierdarena & Cornigliano km 0+995.	The iron frames have been damaged. 2nd pile partly displaced.	Railway Staff. Bajetto	Nov. 43 Dec. 100% 43	100%	300 000	There is still a lesion at the masonry pile which does not need to be repaired for the moment.
3. Viaduct betw. Sampierdarena & Cornigliano km 0 +770	2 masonry arches permanently repaired. Have fallen in paired	Ferrando Genova	Nov. 43	100%	800 000	Completed.
4. Cornigliano Viaduct, spans of various width, between Sampierdarena & Cornigliano km 1+440.	Demolition of the down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams). The damaged viaduct must be rebuilt in concrete.	31/8 944	Trains running on the down track.		Project is being prepared. 1.500.000	
5. Manelli Tunnel span 4,70 betw. Voltri & Vesima, km 11+206 11+411	Demolition of abt. 20 m of vault and reinforcement of the abutment at the hill-side. Reconstruction of the vault on the demolished section.	21/6 1944	100%	30/6/44	60 000	
6. Culvert of 3 m at the km 11+606	The shoulders at the sea-side partly damaged and demolished.	2-6 44			100 000	The trains running has not been interrupted.
7. Retaining wall at the sea-side km 11+540	Partial demolition of the wall for abt. 30 m	7/6/44			300 000	The trains running has not been interrupted.
8. Retaining wall at km 11+500	Partial demolition of the wall for abt. 70 m	7/6/44			200 000	The trains running has not been interrupted.

betw. Voltri and till the abutment of the Vesima, km 22+206	Reconstruction of the vault on the demolished section. Project is being prepared. 800 000	22/6/44	100 000	The trains running has not been interrupted.
11+411				
6. Culvert of the shoulders at the sea-side partly damaged and demolished.	The damaged parts must be rebuilt. (Project is being done).	7/6/44	300 000	The trains running has not been interrupted.
7. Retaining Wall at the sea-side	Partial demolition of the Wall for abt. 30 m			
8. Retaining Wall at km 11+000	Partial demolition of the Wall for abt. 70 m	7/6/44	200 000	The trains running has not been interrupted.
9. S. Martino Tunnel betw. Arenzano and Cogoleto km 18+335.	A part of the portal has fallen in.	14/8/44	10 000	
10. Bridge on the Leirora betw. Arenzano and Cogoleto km 20+389, 3 spans of 16; 50 m	Removal of debris & of tottering parts. Reconstruction of the portal (Project is being prepared.)			
a) Bridge on the Leirora betw. Arenzano and Cogoleto km 20+389, 3 spans of 16; 50 m	Partial demolition of a pile and of the two arcades near it. General displacement of the bridge.			
b) Centering of the two vaults; masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminated beams and laying of	The last 4 girders are to be delivered.	29/8/44	4 000 000	

nel betw. Aren- portal has fal- & of tottering parts.
zamo & Cogoleto len in.

Span: 4,70m
km 18+ 335.

Reconstruction of the portal (Project is being prepared.)

180.000

a)

10 Bridge on the Partial demolition of the Leirone betw. tion of a pile line on part of Arenzano and end of the two the Aurelia Road Cogoleto km arcades near it, forming a temporary span General dis- ry spreader at the of 16;50 m placement of the sea-side. bridge.

b) Centering of the Loria e 29/8 98% 25/9 1.000.000 = The last 4 girders are to be delivered.

two vaults; masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminated beams and laying of the beams in order to widen immediately the Aurelia Road.

c) Reconstruction of vaults

Project is being done.

3.700.000

11. Laresta Demolition of a Removal of debris and of the tottering parts
Tunnel betw. Section of vault
Cogoleto and of 7 m
Varazze km 23 + 173

Reconstruction of the portal

Railway Staff 25/1 100% 45

28/5/45

40.000

Project is being done.

200.000

12 Laresta Demolition of the Removal of debris end of the Cogoleto and Ventimiglia side, tottering parts.
Varazze, km 4,70 m km 0.3+ 328

Reconstruction of the portal

Railway Staff 25/1 100% 30/1 45

50.000

Project is being prepared.

500.000

13 Bridge on the Damages at the Laresta betw. vaults and parapets.
Cogoleto and

Removal of debris.

Railway Staff 21/6 100% 27/6/45 45

10.000

The trains running has not been interrupted

11. Larestre Tunnel betw. Cogoleto and Varazze km 23 + 173	Demolition of a section of vault and of the tottering parts Reconstruction of the portal	Project is being done.	200 000	
12. Larestre Tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m km 0.3+328	Demolition of the debris and of the tottering parts. reconstruction of the portal	25/I 100% 30/I 45 Project is being prepared.	50 000 500 000	
13. Bridge on the Larestre betw. Cogoleto and Varazze km 23 + 450	Damages at the vaults and piers. Repair at the vaults and front walls.	21/6 100% 27/6/45 Project is being prepared.	10 000 200 000	The trains running has not been interrupted
14. Portigliolo Bridge betw. Cogoleto and Varazze, span 14,80 m	The arches and the girders have fallen in Reconstruction of the vault in concrete.	SIRCA 2/5 100% 19/5 Not yet contracted.	1 000 000	
15. Invrea Tunnel betw. Cogoleto and Varazze km 24+432	Parts of the abutment have landed. Reconstruction of abutments.	26/4 100 15/5 Project is being prepared.	50 000 600 000	
16. Crocetta Tunnel betw. Varazze & Celle at km 32.	The complete tunnel has fallen at the sea-side b) winterization work: Cliff to protect the dam. c) Permanent repair of the old installation.	Firpo 5/5 100% 13/6 50% 30/10 Quaglia & L/8 Ghiglianza Project is being prepared.	8'000 000 12.000 000 20.000 000.	

16 Crocetta The complete tunnel has fallen Verazzo & Calle in. 134,55 m length at km 32.	Quaglia & 1/8 Ghiagliazza 50% 30/10 12.000 000 Project is being prepared. 20.000 000.	
17 Retaining walls betw. Celle and Albissola km 34+040	The wall on the Giordani hill-side has been rebuilt. The other walls Project is being prepared. 200.000 must be rebuilt.	200 000 The train running has not been interrupted.
18 Castello The portal and tunnel betw. Celle and Albissola km 34+000	Coopera- 3/5 150% 10/16 1.500 000 a-Removal of de- bris and propo- ment have fallen of the tunnel. Edile:Savona Coopera- 1/9 20% 31/10 3 000 000 b)Winterization: Reconstruction of tiva Edile the revetment to Savona protect the line from landslides.	
19. Vernina tunnel The portal at betw. Albissola and Savona: km 37+500, open 4,70, length: 280 m	a) Deviation of the line on the Astengo side and 40 m of re- vetment have fallen in for- ming a large cavity. b) Repair of the tunnel.	100% 13/6 1 000 000 5 000 000 Project in preparation
Bridge on the Crovetto betw. Proterno and all.	a) The girder has been supported with hoops of side and venti- miglia-side have been broken. Track has been repaired by means of tracks joined together and used as girder.	Repairs completed.

Project in preparation

5 000 000

260 m
cavity.

Bridge on the the two sat- a) The girder has Railway
Grove to betw. rances(Geaca been supported Staff

spotorno and side and ventila- with heaps of
oli. millie-side sleepers and the
have been broken. track has been
repaired by means
of tracks joined
together and used
as girder.

b) Winterisation Ilva 20/8 35 18/10 800 000
works: Repair of
the girders. Savona

1 Noli East Abt. 100 m of the a) Removal of Ghigliazza 25/4 100% 25/6 1 500 000
tunnel betw. internal rovet- debris and re-

Noli and Vari- ment collapsed.

Gotti, spoon:

2,70m, at the

km 55+700

in the most danger-
ous spots.

b) Completion of Project is being prepared. 5000 000
the rovetment.

22) S. Donato Demolition of the Removal of de-Ghigliazza 25/4 100% 15/7 3 000 000
tunnel betw. entrance at the brie and recon-

Varigottis Canon-side and struction of

Fincalpin/Spem collapse at many some sections
4,70m, km60+330 inside spots. of the rovetment.

Completion of the Project is being prepared. 12 000 000
Revetment.

23) Marencolo Complete demoli- a) Temp. construc- temporary repair completed.

Bridge. 3 spans tions of the bridge
of 10m, betw. bridge and of
Dorigio and the walls.
Pietra Ligure
km 67+750.

b) Interim work: Corruiti 14/8 100% 15/9 100 000
Removal of debris.

c) permanent re- project is being prepared
construction of the 8 000 000
bridge.

0266

Completion of the Project		Repayment		Temporary repair completed.	
23	Marvoglio Bridge. 3 spans of 10m, betw. Bergio and Pictin ligura km 67+750.	Complete demolition of the bridge and of the walls.	a) Temp. construction of the bridge with laminated beams on wooden frames b) Winterisation work: Corrugated metal Removal of debris. c) permanent reconstruction of the bridge.	100% 14/8 100% 15/9	100 000
24	Iron Bridge of 4 spans of 29,15 m on the 2nd girder has been damaged. Albenga and Alassio.km 81+285	1st girder sunken in the river. 2nd girder has been damaged. 3rd girder has been destroyed. 4th girder sunken in the river.	Winterisation: construction of a temp. bridge with laminated beams on wooden frames. Has been contracted.	- - 31/10	4000 000
25	Culvert with 3 spans betw. the vault and the shoulder have been damaged at the entrance	The vault and a part of the shoulder have been damaged	Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.	- - -	8 000 000
26	Culvert with 3 spans betw. the vault and the shoulder have been damaged at the entrance	The vault and a part of the shoulder have been damaged	Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.	100% 20/4 100% 20/4	10 000
27	Comunal Tunnel. The Portal and Removal of debris	Demolition of debris	Project is being prepared.	100% 25/4 100% 16/6	800 000

25 Culvert with span betw. 1.5 and 1.8 m. The vault and a part of the side and shoulder have been damaged at the base of the vault.	81+434	Propping of the vault	Reconstruction of the vault	Railway Staff	12/4/44 100%	20/4	10 000
26 Capot Mel Tunnel. The portal and 17 m of tunnel and reconstruction of 70 m of tunnel in fallen in.	81+434	Completion of the tunnel and of the portal with the	Project is being prepared.		16/5	100%	300 000
27 Culvert, 9m span betw. 1.5 and 1.8 m. The vault have fallen in for 9,30 m of its length on the hill-side. at the hill-side Heaps of tracks and the part on the sea-side has been damaged for line-working.	81+929	Reconstruction of the vault	Project is being prepared.		12/4	100%	80 000
28 Bridge of 3 spans of 14 m on the river. Walls and parapets displaced. betw. Laigueglia and Andora		Repair of the vaults and walls.	Project is being prepared.		26/7/44	-	400 000
29 Small bridge Vault and span 1 m betw. shoulders have been damaged. the station of Andora and Cervo: km 96+263		Construction of a beam by means of tracks joined together.	Project is being prepared.	Railway Staff	9/8	100%	20 000
30 Retaining Wall Destruction of a part of the wall and obstruction of the line	km 96+700	Removal of debris from the line	Reconstruction of the sections of wall which had	Railway Staff	3/5	100%	300 000

Location	Reconstruction of the bridge.	Project is being prepared.	100,000
Andora and Cerro: km 96+263			
30 Retaining Wall	Destruction of a part of the wall and obstruction of the line	Railway 3/5 100 15/5 Project is being prepared. 300,000	
km 96+700			
31 Capo Torre tunnel betw. Andora and Cerro: span 4,70m, km 97+272	The portal, 22m of tunnel and some walls collapsed.	Caribaldi 3/5 100% 25/6 1,000,000 Work has been contracted.	1,000,000
32 Culvert of 3,00m span, km 99+064	Vaults and abutments completely fallen in	Caribaldi 25/7 100% 10/8 40,000	40,000
33. Capo Berta tunnel, span 4,70 m betw. Cerro & Diana	The portal, 22m of tunnel and the walls of the culvert wings ruined	Caribaldi 3/5 100% 10/6 1,500,000 Project is being prepared. 1,200,000	1,500,000
34 Culvert, span 5 m between Oneglia and Porto M. km 107+127	Shoulders partly destroyed and the upper part of the bridge in concrete and iron beams has sunk.	17/7 100% 25/7 44 50,000 Project in preparation 400,000 -	50,000
35 Bridge of 5 spans of 16,75m on the Imperia, Italy	The bridge has been substituted with a temporary bridge with the	17/7 100% 44 300,000	300,000

	to the upper part.	Project in preparation	17/7 100% 44	1900.000
35	Bridge of 5 spans. The bridge of 16,75m on has been completely destroyed for all the width of 3 tracks & Porto M. km 107+385	The portal has been substituted with a temporary single track with laminated beams. Complete reconstruction of the bridge.	Project is being prepared.	18.000.000
36.	Culvert, span 4 m, between Oeqlia and Porto M. km 107+ 245	Trapping of the upper part. Permanent repair of the installation, paved.	24/7 100 30/7	15 000
37	Primo Tunnel The portal, 24m betw. Porto M. of tunnel and and S. Lorenzo some walls have collapsed. span 4,70m, km 110+655	Removal of debris of the collapsed parts of the portal and 10 m of tunnel. Reconstruction of damaged revetment and of the walls.	3/5 100% 25/6	1.800 000
38.	Prarola Tunnel The entrance of betw. Porto M. 4,70 m span has and S. Lorenzo fallen in at the west side of the tunnel for abt. 25 m.	Removal of debris and reconstruction of the revetment from the inside owing to the above landslide. Repair of the portal and of the entrance wall	22/7 100% 7/5	4.300 000
39	Bridge on the Argentina, 5 spans, betw. S. Stefano and	Temp. bridge with laminated beams on wooden frames.	Project is being prepared.	1.000 000
		Winterization: Palermo 6/8 100% 25/8		200 000
				Temp. Repair completed

Repair of the portal and of the entrance wall		Project is being prepared		Temp. Repair completed		1 000 000	
39 Bridge on the Complete de-Argentina, molition of 5 spans, betw. the 5 arches. S. Stefano and Taggia, km 153+717	Comp. bridge with lamina-ted beams on wooden frames.	Winterisation: Settlement of the 1st pile; reconstruction of the bridge.	Palmero 6/8 100% 28/8	200 000	Project is being prepared. 20 000 000		
40 Arms Tunnel betw. Taggia and S. Remo	the portal, 25 m of the tunnel and the retaining wall ruined	Removal of debris	Railway 3/5 100% 30/5	450 000	Project is being prepared. 1 000 000		
41 Bridge on the S. Romolo torrent betw. Taggia and Sanremo km 131+810	the vault is damaged and the shoulder displaced	Reinforcement with timber	Railway 28/2 100% 13/3	20 000			
42 Capo Ferro tunnel betw. Sanremo and Ospedaletti, span 8 m; km 143+171	the vault and the abutments bris collapsed for 39 m of length	Repair of the bridge	Project is being prepared	250 000			
43 Small bridge, Damages and span 1,50m betw. Borighera and of the Vallecraine and of the s boulders	Reconstruction of the revetment.	Project is being prepared.	Project is being prepared.	50.000.000			
Kn7.143+171	Reconstruction of the bridge	Project is being prepared	400 000				
	Reinforcement	Palmero 21/6 100% 8/9	900.000				

S. Romolo torrent betw. the shoulder taggia and Sanremo km 131+810	Damaged and with timber staff	Repair of the bridge	Project is being prepared	250 000
42 Capo Ferro tunnel betw. the abutments bria Sanremo and collapsed for Ospedaletti, 39 m of length open 8 m: km 143+171	The vault and Removal of de-Railway the abutments bria Staff	Reconstruction of the revetment.	Project is being prepared.	50.000.000
43 Small bridge, Damages and span 1,50m displacement has been rein-Staff betw. Bordighera of the vault forced with Vallecrosia and of the heaps of sleep- ers. Km 143+171	The down track Railway 23/4	100%	30/4	15 000 000
44 Bridge on the The 1st Nervia betw. Vault at the of the 1st pile; Vallecrosia Genoa side laying of lamina- and Ventimiglia heavily timbered for the 3 spans, km damaged. settlement of the 145+316 collapse of down track. the 1st pile. Perm. repairs (4 spans of 15 m).	Reconstruction of the bridge	Project is being prepared	400 000	900.000
45 Aurelia Road Viaduct betw. duct (3 spans debris Vallecrosia of 10m) has a Ventimiglia fallen on the line km 145+832	The road via Removal of Palmero 13/6 100%	6/8	600 000	Project in preparation 8.000.000-
46 Bridge on the 4 of its Arva betw. 8 spans of Ventimiglia and 17 m have French border fallen in. km 147+971	Reconstruction of the viaduct	Project is being prepared.	12 000 000	This work will be done by the Allies.

0 2 7 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

0273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

3	Viadotto di Cor Demolizione delle Esseguito prima nigliano luci arcate dei timpani il ripristino diverse fra le e parapetti per provv. del bina- stagioni di una lunghezza di rio pari con tra- Sampierdarena m. 33.- vi, laminate e poi e Cornigliano la sede definiti- Km. 1+150. va del binario dispari in calce struzzo di cemen- to.	idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del bi- nario pari.	12/3 1944	In servizio il: binario dispari	800.000
	Viadotto di Demolizione delle Ripristinato il Cornigliano la arcate per lun- binario dispari ci di lunghezza ghezza di m.33. con fasci di diversa fra rostaie.- Sampierdarena e Cornigliano Km. 1+440.-	idem	idem	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cel- cestruzzo di ce- mento.-	31/8 1944	In esercizio il binario dispari	
5	Galleria Manelli Demolizione di luce m.470 fra circa m.20 della e rinforzo pic- Voltri e Vesina calotta sino al dritto a monte Km. 11 + 206 11 + 411 monte.	idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demo- lito.	21/6 1944	100 30/6 1944	60.000
6	Sottopassaggio Lesione e demoli- di m.3 al Km. zione parziale 11 + 606 spalle lato mare in corso)	idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demo- lito.	22/6 1944	- -	100.000 L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Muro di soste- Lesione e demoli- gno lato mare zione parziale al Km.11+640 per circa 30 m.	idem	idem	Da rifare il mu- ro danneggiato (proposta in corso)	7/6 1944	- -	300.000 L'esercizio non è stato interrotto.-

5	Galleria Mameli Demolizione di luce m.470 fra circa m.20 della Voltri e Vesina calotta sino al Km. 11 + 206 piedritto lato Km. 11 + 411 monte.	Sgombro macerie e rinforzo piede dritto a monte	21/6 I944	100 30/6 I944	60.000	
	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito.	In corso di applicazione la proposta.		800.000	
6	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 606	Lesione e demolizione parziale spalle lato mare	22/6 I944	-	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
7	Muro di sostegno lato mare al Km.11+640	Lesione e demolizione parziale per circa 30 m.	7/6 I944	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
8	Muro di sotto-scarpa al Km. 11 + 000	Parziale demolizione del muro per circa m. 70	7/6 I944	-	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
9	Gall.S.Martino fra Arenzano e Cogoleto luce m.4,70 Km.18+335	Crollo di parte del portale e parti pericolanti.	14/8 I944	100 16/8 I944	10.000	
	idem	Ricostruzione del portale (proposta in corso)			180.000	
10	Pont.sul torr. Leirone fra Arenzano e Cogoleto luce m.16,50	Parziale demoliz. di una pila e delle arcate contigue. Sconnessa la generalità del ponte provvisoria	29/8	98 25/9	1.000.000	Sono in arrivo le ultime b)Centimentura

Cogoleto luce
m.4,70 Km.18+335

idem	idem	Ricostruzione del portale (proposta in corso)	180.000	
10	Pont.sul torr. Parziale demoliz. a)Spost/della Leirone fra di una pila e delle linea su parte Arenzano e Cogoleto due arcate conti- della via Aure- leto Km.20+389 gue.Sconnessione lia con formaz/ e tre luci da generale del ponte provvisoria m. 16,50	DITTA LORIA E BARCHINO b)Centinentura dei due volti. Sottomuraz.della pila.Costruz.pul- vini di appoggio travi laminate e posa travi stesse e viò per poter subito allargare la via Aurelia.	29/8 98 25/9 1.000.000	Sono in arrivo le ultime quattro travi.--
idem	idem	c)Ricostruzione dei volti.	Proposta in corso di approvazione	
11	Gall.Larestre Demoliz.di un tra-Rimozione macerie Pers. 21/6 IOO 24/6 40.000 1°fra Cogoleto tto calotta della e parti perico- AMMINISTR. 944 e Varazze lunghez. di m.7 lanti. Km.23+173			
idem	idem	Ricostruzione calotta	Proposta in corso di stipulazione	
12	Gall.Larestre Demoliz.portale Sgombero macerie Pers. 25/1 IOO 30/1 50.000 2°fra Cogoleto lato Ventimiglia e rimoz.parti AMMINISTR.945 e Varazze luce pericolanti. m.4,70-Km.03+328			
Idem	idem	Ricostruzione portale	Proposta in corsi di stipulazione	
13	Ponte sul torr. Lezione nei,volti Sgombero macerie Pers. 21/6 27/6 10.000 Larestre fra e coronamenti AMMINISTR. 945 Cogoleto e Va- razze Km.23+450			L'esercizio non è stato interrotto.--
idem	idem	Riparazione volto e muri frontali	Proposta in corso di stipulazione	

m. 4, 70 Km. 24+432	idem	picostmus. tratti piedritti	Proposta in corso di stipulazione	600.000
	Idem			

l'esercizio non è stato
interrotto. -

[illegible]

vecchia sede

17 Luri di sotto- Frangimento dei 12 e 200.000 L'esercizio non è stato
- gno fra Celle muri a monte 14/8 interrotto.-
ed Albisola Km.34+040 944

idem idem Restano da fare Proposta in 800.000
gli altri muri corso/

18 Gall. Castello Crollo del portale a) Sgombero macerie 5/5 100 10/6 1.500.000
fra Celle ed e ml.50 di rivestimen- EDILE
Albisola mento galleria Savona
Km. 34+600

idem idem b) Lavoro invernale. Ricostruzione. ri- Cooperat. 3/9 20 31/10 3.000.000
vestimento per EDILE
proteggere la li- Savona
nea da frangimenti
della montagna

19 Gall. Termine Crollo portale a) Deviazione a SAVIO E 25/5 100 13/6 1.000.000
fra Albisola e lato Genova e ml. mare della linea ASTENGO
Savona Km. 40 di rivestimen-
37+500 lungo to interno con
m.280 luce m. formazione di 1
4,70.- ampio fornello.-
idem idem

b) Ripristino del Proposta in corso di 5.000.000
la galleria stipulazione

20 Ponte sul torr. Rottura delle 2 a) Sostentuta la Pers. Ripristino ultimato
Crovetto fra testate lato Genova travata con cata Amministr.
Spotorno e Noli va e ventimiglia ste di traverse
e ripristinate
binari su fasci

idem idem b) Lavoro invernale. Riparazione APPALTATO 20/8 35 13/10 800.000
della travata. dalla DITTA
ILVA-SAVONA

21 Gall. Noli est. Frangimento del Sgombero macerie Ditta 25/4 100 25/6 1.500.000
- fra Noli e Vari rivestimento per e ricostruzione GHIGLIAZZA
gotti luce m. una lunghezza di rivestimento nei
4,70 Km.55+700 m.100 circa nelle tratti più peri-
interno colanti.

idem idem Completamento del rivestimento Proposta in corso di 5.000.000
compilazione.

22 Gall. S. Donato Demolizione dello Sgombero macerie Ditta 25/4 100 15/7 3.000.000

idem	idem	b) Lavoro invernale. Riparazione della travata.	APPROVATO 20/8	35 18/10	800.000
21 Gall. Noli est. fra Noli e Varigotti luce m. 4,70 Km. 55+700	Frammento del rivestimento per una lunghezza di m. 100 circa nelle interno	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento nei tratti più pericolanti.	Ditta 25/4 100 25/6	1.500.000	
idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.	5.000.000	
22 Gall. S. Donato fra Varigotti e Finalpia luce m. 4,70 Km. 60+330	Demolizione dello imbocco lato Genova e franamento di diversi tratti nell'interno	Sgombero macerie ricostruzione tratti di rivestimento.	Ditta 25/4 100 15/7	3.000.000	
idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione	12.000.000	
23 Ponte Naromolo a tre luci da m. 10 fra Borgo e Pietra Ligure Km. 67+750	Demolizione completa del ponte e muri andatori	a) Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilato di legno. b) Lavoro invernale sgombero macerie. c) Ricostruzione ponte definitivo	Il ripristino provvisorio è ultimato. Ultimato. Proposta in corso di stipulazione.	8.000.000	100.000
idem	idem	1° Travata abbat-Riparate provvisoria nel fiume 2° travata danneggiata. 3° pila distrutta 4° travata abbattuta nel fiume.	Il ripristino provvisorio è ultimato.		
24 Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Genta fra Albenga ed Alessio Km. 81+285.	idem	Lavoro invernale costruzione ponte appaltare provv. con travi laminate su stilate di legno.	-	-	Il lavoro è stato appaltato e si attende risposta dalla Prefettura di Savona per la consegna perchè la Ditta aggiudicataria non è di quelle Provincia.
idem	idem	Ripristino travata	In corso la	-	8.000.000

a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Alben- ga ed Alessio Km. 81+285.		tuta nel fiume 2° travata danneg- giata. 3° pila distrutta 4° travata abbat- tuta nel fiume.	riamente con tra- vi laminate su stillate.	6 ultimato.-				
idem	idem		Lavori invernale da costruzione ponte appaltare provv. con travi laminate su sti- late di legno.	-	-	31/10	4.000.000	Il lavoro è stato appal- tato e si attende risposta dalla Prefettura di Savona per la consegna perchè la Ditta aggiudicataria non è di quelle Provincia.-
idem	idem		Ripristino trave te in ferro prees- sistenti.	In corso la gara d'appalto	-	-	8.000.000	
25 Sottovia luce m.2 tra Ceriale ed Albenga al Km.81+434	idem	Il volto e tratto di spalla sono dissestati	Puntellamento del volto	Pers. Amministraz. 944	12/4	100 24/4	10.000	
idem	idem	Ricostr.Volto		Proposta in via di compilazione.			200.000	
26 Sottov.luve m. 9 fra Ceriale e Albenga Km. 61+929	idem	Grollo del volto per m.9,30 di lum- ghezza lato monte e lesione lato ma- re di m. 3	Ricostr.tratto del volto a mon- te e messi in opera fasci di rotaie tratto mare.	-	12/4	100 15/5	80.000	
idem	idem	Ricostr.rimanente parte del volto		Proposta in via di compilazione.			250.000	
27 Gall.Capo Mele	idem	Franato il porta fra Laigueglia le ed Andora luce m.4,80 Km. 91+032	Sgombero materie le e ricostr. m.70 di Galleria	DAMONTE	25/4	100 16/6	800.000	
idem	idem	Completo.Galleria e portale relati- vo con muri di appoggio.		Proposta in via di compilazione			1.500.000	
		Riparazione del		26/7	-	-	400.000	

parte del volto		compilazione.		Proposta in via di compilazione		1.500.000	
27 Gall. Capo Mele Franato il porta Sgombro materia fra Laigueglia le e m.17 di gallerie e ricostr. ed Andora luce ria e muri andato m.70 di Galleria m.4,80 Km. ri. 91+032		DAMONTE	25/4 100 16/6	800.000			
28 Ponte a 3 luci Lezioni alle arcate dissesto muri torr/Merola fra andatori e parapete Leigueglia e petto. Andora Km.93+008	idem	Complet. Galleria e portale relativo con muri di appoggio.	- 26/7 1944 (proposta in corso)	400.000			
29 Pontic. di luce Distrutto volto m.1 fra stazione e spalle di Andora e Cer vo Km.96+263	idem	Costruz. fascio rottaie	Pers. 9/8 100 15/8 Amministr.	20.000			
30 Muro paramassi Distr. di parte muro ed ostruz. linea	idem	Ricostr. Manufat. Sgombro macerie dalla linea	Pers. 3/5 100 15/5 Amministr.	100.000			
31 Gall. Capo Torre Franato portale fra Andora e m.26 di galleria e m.10 di rive Cervo luce 4,70e muri di appoggio stimento Km. 97+272.	idem	Ricostruz. tratti di muro crollati Sgombro macerie	Proposta in corso	300.000			
32 Sottovia di luce Completamento di strutto volte e spalle	idem	Ricostr. rivestimento danneggiato portale e muri di appoggio.	GARIBALDI 3/5 100 25/6 1.000.000				
33 Gall. Capo Berta Franato portale luce 4,70 fra m.22,20 di gallerie e ricostr. m.10	idem	Ricostr. rivestimento danneggiato portale e muri di appoggio.	Il lavoro è stato appaltato.	1.200.000			
		Riempito il vano con materiale ghiaioso Ricostruzione del manufatto	Pers. 25/7 100 10/8 944 Amministr. 944	20.000			
		Sgombro macerie e ricostr. m.10	Proposta in corso.	400.000			
		GARIBALDI 3/5 100 10/6 1.500.000	45				

31	Gall. Capo Torre Franto portale fra Andora e m. 26 di galleria e m. 10 di rive- Cervo luce 4,70 e muri di appoggio stimento Km. 97+272.	idem	Sgombero macerie	GARIBALDI 3/5 100 25/6 1.000.000	Il lavoro è stato appal- 1.200.000 tato.
32	Sottovia di lu- Completamento di ce 3,50 fra strutto volte e spalle Km. 99+064	idem	Ricost. rivesti- mento danneggiato portale e mura- ri di appoggio. Riempito il vano con materiale ghiaioso Ricostruzione del manufatto	Pers. 25/7 100 10/8 20.000 Administ. 944 944 Proposta in corso. 400.000	
33	Gall. Capo Berta Franto portale luce 4,70 fra m. 22,20 di galle e m. 10 Cervo e Dieno ria e muri d'ala Km. 107+127	idem	Sgombero macerie e ricostr. m. 10 di rivestimento Ricostr. rimanen- te tratto gall. e muri andatori.	GARIBALDI 3/5 100 10/6 1.500.000 49 45 Proposta in corso. 1.200.000	
34	Sottopass. luce Distrutta parte m. 5 fra Oneglia spalla cedim. e Porto M. Km. 107+127	idem	Sgombero macerie puntellamento piattabanda	- 17/7 100 25/7 50.000 44 44	
35	Ponte 5 luci Ponte Completam. di m. 16,75 sul distrutto per tutt' terr. Impero fra ta la largh. del ponte provv. ad Oneglia e Porto m. 3 binari Km. 107+385	idem	Ricost. spalla e sistemazione piattabanda	Proposta in corso 400.000	
36	Sottopass. luce Danneggiato spal- m. 4 fra Oneglia la e piattabanda della piattabanda e Porto M. Km. 107+245	idem	Il ponte è stato sostituito con solo binario con travi lamin. Ricostruzione completa ponte	17/7 100 - 800.000 24/7 44 In corso di studio il progetto. 18.000.000	
37	Gall. Primo fra Franto portale Porto M. e S. e m. 24 gall. e m. 10 Loreto luce m. 24 di appoggio di galleria Km. 107+245	idem	Riparazione defi- nitiva manufatto	- 24/7 100 30/7 15.000 44 44 In corso la proposta 200.000	
38	Gall. Primo fra Franto portale Porto M. e S. e m. 24 gall. e m. 10 Loreto luce m. 24 di appoggio di galleria Km. 107+245	idem	Sgombero mater. franto e m. 10 muri di appoggio di galleria	GARIBALDI 3/5 100 23/6 1.800.000	

e Porto L. Km. 107+245 idem	idem	Riparazione definitiva manufatto	In corso la proposta	200.000
37 Gall. Primo fra Porto M. e S. Lorenzo luce 4,70Km. 110+655	37 Gall. Primo fra Porto M. e S. Lorenzo luce 4,70Km. 110+655	Sgombero macerie. franto e ml. 10 muri di appoggio di galleria	GARIBALDI 3/5 100 23/6	1.800.000
idem	idem	Ricostruz. Rivest. danneggiato edei muri andatori	Proposta in corso.	1.200.000
38 Gall. Frerola fra Porto M. e S. Lorenzo Km. 111+700 lunga m. 214+19	Crollo imbocco lu- ce 4,70 Ponente e interno gall. per tratto ml. 25	Sgombero macerie e ricostruz. rive- stimento a foro cieco per la pra- senza di sivrast. frana. Ripristino porta- le e muro ande- tore.	Ultimata. proposta in corso	1.000.000
39 Ponte sul torr. Argentina a 5 luci fra S. Ste- fano e Taggia Km. 123+717 idem	Demolizione com- pleta delle 5 arcate.	Costruz. Ponte con travi lamina- te su stilate	Ripristino provvisorio ultimata.	
idem	idem	(lavoro invernale) sistemazione della 1 ^a pila. Ricostruzione ponte.	Ultimato. In corso di studio.	20.000.000
40 Gall. Arma fra Taggia e S. Remo idem	Franto portale e m. 25 gall. muro sostegno strada. idem	Sgombero macerie e rivest. e muro sostegno. Ricostruz. portale e rivest. e muro sostegno.	Pers. 3/5 100 30/5 Amministr. Proposte in corso	450.000 1.000.000
41 Ponte sul torr. S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo. idem	Lezione del volto spostam. spalla legacci	Rafforzam. con legacci	Pers. 28/2 100 15/3 Amministr. 45	20.000
	idem	Riparazione manu- fatto.	Proposta in corso	250.000

idem	idem	Ripristino porte le e muro ande- tore.	proposta in corso	1.000.000
39 Ponte sul torr. Argentina a 5 luci fra S.Ste- fano e Taggia Km. 123+717 idem	Demolizione com- pleta delle 5 arcate.	Costruz. Ponte con travi lamina- te su stilate	Ripristino provvisorio ultimato.	
idem	idem	(lavoro invernale) sistemazione della 1 ^a pila.	Ultimato.	
idem	idem	Ricostruzione ponte.	In corso di studio.	20.000.000
40 Gall. Arma fra Taggia e S. Remo idem	Tranato portale e m. 25 gall. muro sostegno strada.	Sgombero macerie e rivest. e muro sostegno.	Pers. 3/5 I00 30/5 Amministr.	450.000
idem	idem	Ricostruz. portale e rivest. e muro sostegno.	Proposta in corso.	1.000.000
41 Ponte sul torr. S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo. idem	Lezione del volto spostam. spalla	Rafforzam. con legacci	Pers. 28/2 I00 15/3 Amministr. 45	20.000
idem	idem	Riparazione manuf. fatto.	Proposta in corso	250.000
42 Gall. Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti luce m. 8Km. 143+171 idem	frangente calotta e piedritti per ml. 38 di lungh.	Sgombero macerie	Pers. 3/5 I00 24/5 Amministr.	
idem	idem	Ricostruz. Rivest.	Proposta in corso.	50.000.000
43 Pontic. luce m. 1,50 fra Bor- dighera e Valle crosia Km. 143+171 idem	Lezione e nel volto e spalle nario dispari con catasta di traverse.	Rafforz. sottobi- nario dispari con catasta di traverse.	Pers. 23/4 I00 30/4 Amministr.	15.000
idem	idem	Ricostruz. pontic.	Proposta in corso	400.000
44 Ponte sul Ner- via fra Valle- crosia e Venti- miglia 3 luci Km. 145+316	Grave lesione al 1 ^a Volto lato; Gen- va dei 4 di luce m. 16 e cedimento della 1 ^a pila.	Rinforzo della 1 ^a pila posa in opera travi laminare per la sede del binario dispari in carri- spondenza al 1 ^o volto.	Ultimato.	
idem	idem	Ripristino defi-	Proposta in corso.	8.000.000

Poste.	Descrizione.	Stato.	Valore.	Altre.	Altre.	Altre.
41	Ponte sul torr. S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo.	Lezione del volto spostam. spalla	20.000			
	idem	idem				
42	Gall. Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletti luce m. 1.38 di lung. m. 8 Km. 143+171	Lezione e nel volto e spallo nario dispari con catasta di traverse.	50.000.000			
	idem	idem				
43	Pontic. luce m. 1,50 fra Borghera e Valle crosia Km. 143+171	Lezione e nel volto e spallo nario dispari con catasta di traverse.	15.000			
	idem	idem				
44	Ponte sul Ner-Grave lesione al via fra Valle-1° Volto lato; Geno 1° pila posa crosia e Venti-va dei 4 di luce in opera travi m. 16 e cedimento della 3° pila. Km. 145+316	Lezione e nel volto e spallo nario dispari con catasta di traverse.	400.000			
	idem	idem				
45	Cavalwavia An-Crollo sul binario relia fra valle del cavalcavia crosia e Venti- a 3 luci di m. 10 miglia a Km. 145+832	Lezione e nel volto e spallo nario dispari con catasta di traverse.	8.000.000			
	idem	idem				
46	Ponte sul Roja Crollo di 4 arcate fra Ventimiglia su 8 di luce m. 17 e Confine France Km. 147+971	Lezione e nel volto e spallo nario dispari con catasta di traverse.	12.000.000			
	idem	idem				

La linea Genova - Ventimiglia è stata riattivata dal giorno 8/9/45

