Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC 7/6/G 10000/148/1906 WE
SE

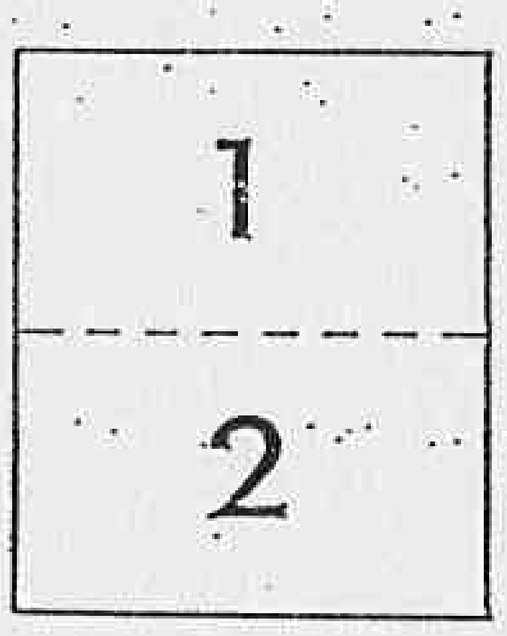
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

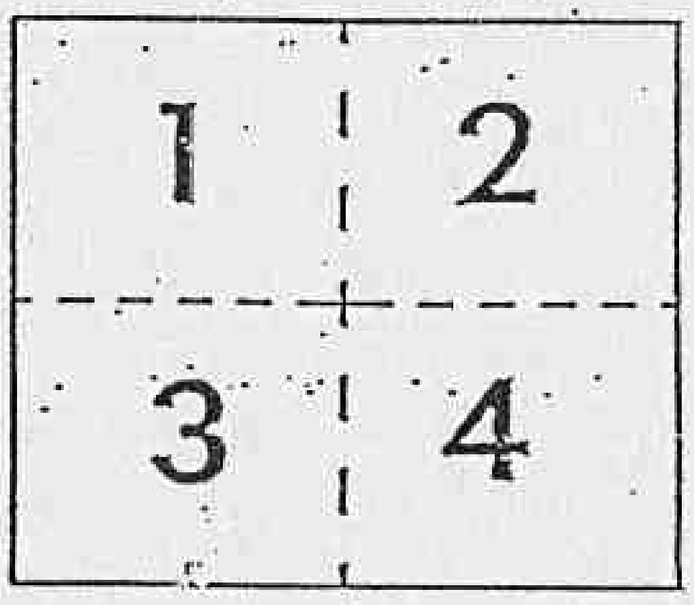
48/1906 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
SEPT. 1945

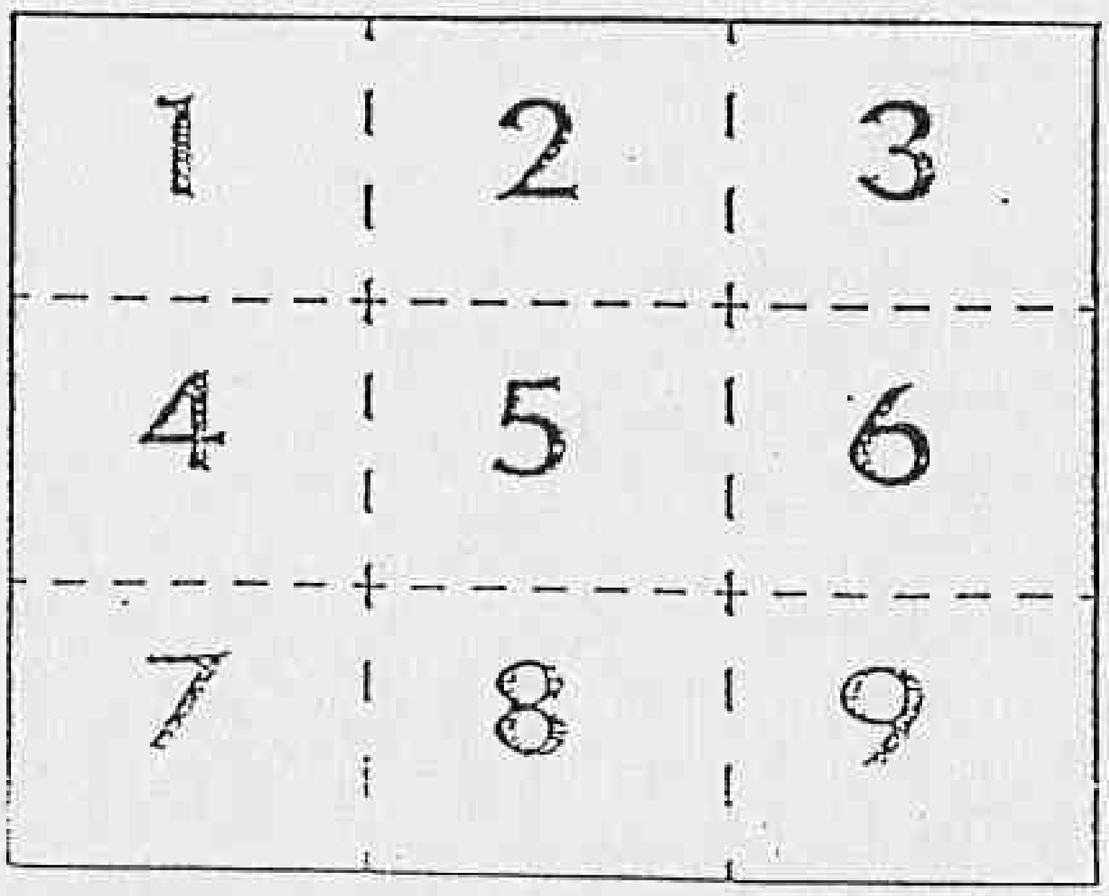
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







0292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Work and special work section
Giova Genova line

Weekly report on at

Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial process date	Est'd date of compl.	Ren
Masonry bridge on the Sorivia 5 spans of 10m (km 22+150) Ronco station	All arches have been destroyed or heavily damaged for abt. half its length	No temporary repair. The trucks have been lain on the undamaged part of the bridge.				
		a) For the permanent repair removal of native debris and demolition of the damaged parts have been commenced.	Coopetti	1/7 94	10/10	2 000
		b) Reconstruction of damaged arches/Spans	Ferrarotto	20/8 10%	15/6/46	8

Installations which have already been temporarily

Bridge on the Polcevera, of 6 spans between S. Quirico and Campiverdemare	Perforation of the 5th arche. The 5th arche has been damaged for abt. 10 m of its one-side arm	The perforation of the 5th arche has been repaired. The one-side arm has been repaired.	Bajetto Genova	6/6 90% 44	July 44	15
Bridge on the Torbella km 64 120	The 2nd vault has been damaged. A part of the wall following the bridge has fallen in.	The supporting wall has been repaired.	Bajetto Genova	10/11 90% 43	January 1944	

0293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly report as at 15th September 1945

mary descrip- of temporary air	Agency	Ini-tial gross date	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
temporary repair. e tracks have en laid on the damaged part the bridge.					
or the permanent repair removal of native rts and demoli- tion of the damaged ts have been removed.	Pavarini	1/7 94	10/10	2 000 000	
reconstruction of damaged arches/kilometre	Pavarini	20/8	30/6/46	8 000 000	
stallations which have already been temporarily repaired.					
the Perforazion the 5th arche been repaired. s suspension are been repaired.	Rejetto C/4 Genova 44	90%	July 44	100 000	The damages at the 5th arche done not need to be re-paired for the moment
he supporting ll has been paired.	Rejetto 10/11 Genova 43	90%	January 1944	200 000	The repairs of the 2nd vault done not need to be done for the moment.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(12)

0295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
Linea Succursale dei Giovi.

Rapporto settimanale

N° progr.	Opera nella quale si riferisce la lesione km.	Descrizione del danno	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta	Data	Ultimo rapporto	Ultimo rapporto	Tempo per ultimare
1	Ponte in muratura sulla Nord via di 5 luci di 10 m. al Km. 22+150 (Stazione di Ronco).	Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.	Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.					
			a) Sistemazione definitiva: è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate.	Cooperativa MATTEOTTI	1/7	94	10/10	2.0
			b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.	FAVARETTO EDOARDO	20/8	10	30/6 46	8.0

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Ponte a 6 luci sul Torrente Polcevera tra S. Quirico e Sampierdarena. Km. 0+236	Perforazione del 5° volto. Lesioni nel 6° con distacco di circa 10 cm. dell'arnilla a mare.	Rimarcata la perforazione del 5° volto. Rimarcata l'arnilla.-	BALETTO Rodolfo Genova	6/6 44	90	Lugl. 44	10
2	Ponte sul torrente Torbella Km. 0+110	Lesione del 2° volto. Abbattuto un tratto di muro in prosegui mento del ponte.-	Ripristinato il muro di sostegno.	Idem	10/11 43	90	Genn. 44	2

0297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 13 / 9 / 45

Descrizione sommaria dell'opera da eseguire	Ditta appaltatrice	Data inizione lavori	Ultimo termine contrattuale	Importo presunto	Anticipi pagati e notevoli pagamenti
Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.					
a) Sistemazione definitiva: è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate.	Cooperativa MATTEOTTI	1/7 94	10/10	2.000.000	
b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.	FAVARETTO EDOARDO	20/8 10	30/6 46	8.000.000	
S D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE					
del ni ostegno 10 la	Ripresa la perforazione del 5° volto. Ripresa l'armilla.-	BALETTO Romildo Genova	6/6 44	90 Lugl. 44	100.000 Le riparazioni delle lesioni del 6° volto non sono per ora necessarie.-
Ripristinato il ztemuro di sostegno.	Ripresa	10/11 43	90 Genn. 44	200.000	Le riparazioni delle lesioni del 2° volto non sono per ora necessarie.-

0293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA — Weekly Re
LINE: ALESSANDRIA = PIACENZA.

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Est'ed date of compl.	Tende
1.	Bridge on the Scrivia between S.Giuliano and Tortona Km. 20+460,72.	8 arches of the I3 have completely fallen in; part of the others heavily damaged.	Repair of the temp. deviation almost on the level of the shore.	Administration staff.	I0/8	I00	I5/9	2D0
			Permanent repairs	Ing. L.TRAVERSO Genova	4/8	-	3I/1 46	25.00
2.	Masonry bridge with 4 arches (span I0,5m) over river Curone between Pontecurone and Voghera km.3I+538,97.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with a span and double T beams.	-	-	-	-	-
			Permanent repairs	COOPERATI= VA MATTEOTTI Genova	26/7	I8	22/III	0.70
3.	Masonry bridge with 5 arches of I2 m. over river Staffora, btw. Voghera and Casteggio km. 39+595+30.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-	-
			Permanent repairs	COOPERATI= VA MATTEOT= TI.Genova	4/8	I2	3I/II	I2.0
4.	Masonry bridge with 3 arches of 2I m. over river Tidone between Sarmato and Rottofreno km.82+00.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with two spans and double T beams.	Done by the Allied Authorities.				
			Permanent repairs (reconstruction by means of a temporary deviation)	RUTELLI & COLTELLETTI Genova	-	8,6	-	I6.

0299

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SECTION OF GENOVA — Weekly Report as at 15th September 1945

p= nes	Summary descrip= tion of tempora= ry repairs.	Agency	Initial date	Pro= gress	Est'ed date of compl.	Tender	Remarks
e I y o nes=	Repair of the temp. deviation almost on the le= vel of the shore.	Administra= tion staff.	10/8	100	15/9	200.000=	Repairs have been comple= ted on the 11th Sept.
	Permanent repairs	Ing. B.TRAVERSO Genova	4/8	-	31/1 46	25.000.000=	The Allies are building half of each pile (valley side) in concrete with re= vetment of brick in order to settle urgently a sin= gle track on the bridge. Piles are built for 94%. Special Work Section.
been ly	Temporary bridge with a span and double T beams.	-	-	-	-	-	-
	Permanent repairs	COOPERATI= VA MATTEOTTI Genova	26/7	18	22/11	10.700.000=	Works for temporary de= viation are proceeding. Poles have been supplied. Special Work Section.
	Temporary devia= tion on the valley side.	-	-	-	-	-	-
ng= ved.	Permanent repairs	COOPERATI= VA MATTEOT= TI. Genova	4/8	12	31/11	12.000.000=	Demolitions are procee= ding. Cement has been al= located and bricks are arriving (supplied by the Firm. Special Work Section
been ly	Temporary bridge with two spans and double T beams.	Done by the Allies Authorities.					
	Permanent repairs (reconstruction by means of a temporary devia= tion)	RUTELLI & COLTELLETTI Genova	-	8%	-	16.800.000=	For the temporary devia= tion this Firm ~~xxx~~ helps the Allies Authorities in the construction of the wooden frames since 9/8/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3.	Masonry bridge with 5 arches of I2 m. over Staffora, btw. Voghera and Casteggio km. 39+595+30.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation on the valley side. Permanent repairs	- COOPERATIVA MATTEOTTI. Genova	- 4/8	- I2	- 3I/II	- I2.00
4.	Masonry bridge with 3 arches of 2I m. over river Tidone between Sarmato and Rottofreno km. 82+00.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with two spans and double T beams. Permanent repairs (reconstruction by means of a temporary deviation)	Done by the Allied Authorities. RUTELLI & COLTELLETTI Genova	- -	876	-	I6.80
5.	Bridge over river Trebbia S.Nicolò Piacenza. Km. 90+300.	A great part of the bridge with 23(I7m) spans has fallen in.	Temporary deviation on the shore. Permanent repairs: Full reconstruction of the bridge.	-	-	-	-	-
6.	Masonry bridge with 5 arches of I2 m. over Staffora btw. Voghera and Lungaville Km. 3+378,30.	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with 2 spans and double T beams. Perm. repairs. (by means of a temp. deviation.	- COOP. MATTEOTTI Genova	- 4/8	- 6	- II/II	- I0.50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Temporary devia= tion on the valley d. side.	-	-	-	-	-	-	-
Permanent repairs	COOPERATI= VA MATTEOT= TI.Genova	4/8	I2	3I/II	I2.000.000=	Demolitions are procee= ding. Cement has been al= located and bricks are arriving (supplied by Firm. Special Work Section	
on Temporary bridge with two spans and double T beams.	Done by the Allies Authorities.						
Permanent repairs (reconstruction by means of a temporary devia= tion)	RUTELLI & COLTELLETTI Genova	-	8~~8~~6	-	I6.300.000=	For the temporary devia= tion this Firm ~~xxx~~ helps the Allies Authorities in the construction of the wooden frames since 9/9/45. The delivery ~~xxx~~ of the works for the reconstructio of the bridge will be done when the temporary devia= tion is finished; this is~~xx~~ foreseen for the end of the month. Sp. Work Section.	
he Temporary de= m)viation on the n shore.	-	-	-	-	-	-	-
Permanent repairs: Full reconstruc= tion of the bridge.						Works are underteken by the Works Section of Milan.	
Temporary bridge with 2 spans and double T beams.	-	-	-	-	-	-	-
Perm.repairs.(by means of a temp. deviation.	CCOP.MATTEOT= TI Genova	4/8	6	II/II	I0.500.000=	While waiting for poles and rammeg the constr. of the bridge for the temp. deviation is proceedin	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(8)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale al 15 / 9 / 45

Linea 4 Alessandria-Piacenza.

N. progr.	Opera interrotta fra le [illegible]	Danno [illegible]	Ripristino [illegible]	Ditta appalt.	Data inizio lavori	[illegible]	[illegible]	Importo [illegible]	Lavori eseguiti [illegible]
1	Ponte sul torrente Scrivia fra S.Giuliano e Tortona Km. 20+460,72	Crollo di 8 campate del ponte a 13 luci, gravemente lesionate parte di quelle rimaste	Ripristino della deviazione provvisoria	AMMINISTRAZIONE	10/8	100	15/9	200.000	Ultimato il ripristino il giorno 11/9.-
			Sistemazione definitiva.	Ing.E. TRAVERSO Genova	4/8	-	31/1 46	25.000.000	Gli Alleati continuano la costruzione della metà di ogni pila(lato valle)in calcestruzzo con rivestimento di mattoni per l'attivazione urgente di un semplice binario sul manufatto.- Le pile sono costruite per il 94 %.Sezione Speciale Lavori
2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m. 10,05 ciascuna sul torrente Curone fra Pontecurone e Voghera Km. 31+538,97	Distruzione quasi completa del manufatto.	Rilevato provvisorio ad una luce e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva(ricostru	COOPERATIVA MATTEOTTI	26/7	18	22/11	10.700.000	Proseguono i lavori per la deviazione provvisoria

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	e Tortona Km. 20+460,72	lenionate parte di quelle rimaste	levata sul greto							
			Sistemazione definitiva.	Ing.E. TRAVERSO Genova	4/8	-	31/1 46	29.000.000	Gli Alleati continuano la costruzione della metà di ogni pila(lato valle)in calcestruzzo con rivestimento di mattoni per l'attivazione urgente di un semplice binario sul manufatto.- Le pile sono costruite per il 94 %.Sezione Speciale Lavori	
2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m. 10,05 ciascuna sul torrente Curone fra Pontecurone e Voghera Km. 31+538,97	Distruzione quasi completa del manufatto.	Rilevato provvisorio ad una luce e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria.-)	COOPERATIVA MATTEOTTI Genova	26/7	18	22/11	10.700.000	Proseguono i lavori per la deviazione provvisoria limitatamente ai rilevati. Sono giunti i pali per palificazione di contenimento. Sezione Speciale Lavori.	
3	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 ciascuna sul torrente Staffora fra Voghera e Casteggio.Km. 39+595,30	Idem	Deviazione provvisoria a valle	-	-	-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva	COOPERATIVA MATTEOTTI Genova	4/8	12	31/11	12.000.000	Proseguono le demolizioni E' stato assegnato il cemento e sono in arrivo i mattoni provvisti dall'Impresa. Sezione Speciale Lavori.	
4	Ponte in muratura a 3 arcate ciascuna di m.21 sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofre-	idem	Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio T.	Eseguito dalle Autorità Alleate.-						
			Sistemazione de-	RUTELLI o	-	0,6	-	16.800.000	Per la deviazione provvi-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 ciascuna sul torrente Staffora fra Voghera e Casteggio.Km. 39+595,30		Sistemazione definitiva	vinoria a valle COOPERATIVA MATTEOTTI Genova	4/8	12 31/11	12.000.000		Proseguono le demolizioni E' stato assegnato il cemento e sono in arrivo i mattoni provvisti dall'Impresa. Sezione Speciale Lavori.
4	Ponte in muratura a 3 arcate ciascuna di m.21 sul torrente Tidone tra Sarmato e Rottofreno.	idem	Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio T.	Eseguito dalle Autorità Alleate.-					
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria)	RUTELLI e COLTELLETTI Genova	-	0,6	-	16.800.000	Per la deviazione provvisoria detta Impresa coadiuva le Autorità Alleate nella costruzione delle stilate in legno a partire dal 9/9/45 La consegna dei lavori per la ricostruzione del ponte verrà fatta a deviazione provvisoria ultimata.-il che si prevede per la fine del corrente mese) Sezione Speciale Lavori.-
5	Ponte sul Trebbia . S.Nicolò Piacenza Km.99+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione provvisoria nel greto del torrente.		-	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva . Ricostru						I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5	Ponte sul Trebbia . S.Nicolò Piacenza Km.90+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione provvisoria nel greto del torrente. Sistemazione definitiva . Ricostruzione del ponte.	-	-	-	-	-	-	-
									I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano.-	
6	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12 ciascuna sul torrente Staffora tra Voghera e Lungavilla Km.3+378,80	Idem	Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio f. Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria).	-	-	-	-	-	-	-
				COOPERATIVA MATTEORTI Genova	4/8	6	11/11	10.500.000	Prosegue la costruzione del rilevato per la deviazione provvisoria,in attesa dei pali per palificazione e del battipalo. Sezione Speciale Lavori.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report on

Work and Special Work Section Canova.
Line Sorlone-Arquero.

Job No.	Location	Summary describing extent of damage	Summary describing temp. repairs	Agency	Initial date	Pro-gress	Est'd date of compl.	Engineer
1	Viaduct on the Serivia. 14 spans of 19m km 21+910	The 10th arcade has fallen in for abt. half the length of the vault in correspondence of the up track. The remaining part of this arcade as well as the 9th arcade are heavily damaged.	Temp. repair done by means of big "T" girders. Permanent repair commenced.	Ing. Pard	14/8	15%	20/10	1 500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report as at 19th September 1945

Brief description of damage	Agency	Initial date	Prog. %	Est'd Mess days of 100% compl.	Leader	Remarks
...aire ...Repair by means ...big"X" gir-...s.						
...nent re-...ed.	Ind.Nav	16/8	15%	20/10	1 500 000	A castle of timber has been built to support the tottering part of the vault. Other damaged parts are being reinforced.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO SETTIMANALE AL 15/9/45

0 3 1 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE GENOVA

RAPPORTO SE

LINEA: Tortona -Arquata

N. ordine	Opera interessata fra le stazioni di ... km.	Descrizione particolare del disastro	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data presunta ultimazione lavori
1	Ponte viadotto sullo Scrivia a a 14 arcate di m.19 di luce ciascuna al Km. 21+930	La 10ª arcata è crollata per più della metà della lunghezza della canna in corrispondenza del binario del treni pari. La rimanente parte è gravemente lesionata. La 9ª arcata è pure lesionata.	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di ponteggi a I. Emissato il ripristino definitivo	- Ing. FARNI	- 16/8	100 15	20/10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO SETTIMANALE AL 15/9/45

Descrizione opera dell'opera progetto	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	Durata lavori	Data ultimazione lavori	Importo appalto	Lavori eseguiti nel periodo e relativi importi
Portofino provincia Genova attuata a mezzo di prigionieri e I.	-	-	100		-	
Iniziato il rifacimento definitivo	Ing.FARINI	16/8	15	20/10	1.500.000	Costruito un castello in legno grezzo a sostegno della parte di volto pericolante. Continuano le opere di consolidamento delle parti lesionate.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible] Report [illegible]

[illegible]

Job No.	Location	Survey description of the damage.	Survey description of temporary repairs.		Initial Progress' date	Progress of work	Date
1.	Highway bridge on the Surivichao of 5 arches of 12.15 m. Km.1[illegible]+24[illegible].	The first arcade has been damaged in 3 points. The 4th arcade has lost half its length. Fallen in for one-third. The 5th arcade has completely fallen in.	The first and the fourth arcade have temp. repaired by means of girders. The fifth has been filled. Permanent repairs a)The third arcade is being permanently repaired. b)Removal of debris. c)Demolition of the damaged parts of the 4th arcade. d)Permanent reconstruction of the fourth arcade. e)Permanent repair of the 5th arcade.	[illegible] LAVALLEJO [illegible] LAS HAS [illegible] PAVAREZO	6/1 20/7 1/8	100 70 60	10/1 30/9 30/9	[illegible]
2.	Bridge with 1 span of 8 m. with culvert of 8 m. km. [illegible]2.	The first and the second arcade with girders. have fallen in for 1/3 of their length.	Temporary repaired Permanent repairs ASTAUDI	Eng.	13/8	100	15/9	[illegible]
	Bridge with 3 arches of 15 m. Km.132+[illegible].	The first and the second arcade have completely fallen in, the middle pile is partially ruined.	Temporary repair accomplished now and by means of a [illegible] millions [illegible] Permanent repair will begin soon.	Eng. P. [illegible]	27/3	-	10/11	[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible] Report as of 15th September

Summary Remarks	Initiated	Completed	Cost	Remarks
[illegible] of temporary repairs required.	Date	Date	Estimated Cost	
[illegible] the first and the south arcade have been temp. repaired by means of girders. The fifth has been filled.	100			
a) Permanent repairs b) The first arcade [illegible] being permanently repaired.	6/3	100	10/3	2,000,000= Completed except for some small finishing works.
b) Removal of debris. c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	10/3	70	30/3	1,000,000= Demolition of the damaged piles on the Rosco side.
d) Permanent reconstruction of the fourth arcade. e) Permanent repair of the 5th arcade.	—	—	—	1,000,000= Will begin as soon as the reconstruction of the piles are finished. Is now completely buried and will not be done.
Temporary repaired with girders.	100	—	—	
Permanent repair [illegible]	13/3	100	15/3	500,000= Completed except for some small finishing works.
Temporary repairs [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]	100			
Permanent repair will begin soon.	20/3	—	10/12	2,000,000=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

Aidge with 3 rodden of 19 m.	The first and the	Temporary repair accomplished now and by means of a							100
Km.230-617.		plately fallen in, metallic milline the shells like							
		is partially ruined.							
			Permanent repair will begin soon.	Ing.		20/9	-	10/12	2.000

INVESTIGATIONS ABOUT CURRENT REPAIRED.

1.	Accurate tun- nel under the line between Neuplerdorfer and Sankt Veit.	Longitudinal re- sulted damages in sinking of the vault.	The entering of the tunnel has been done by zone and relies on ne- cessary equipment*	Ing. Eiko Hoff	11/1 140	Temp. Ing. 140 Perm. 0,00	14		270.

0317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

mporary repairs by means of a metallic military .			[illegible]			
rmanent repair will begin soon.	Ing. [illegible]	20/3	- 10/12	2.000.000		

TIONS ALREADY TEMPORARY REPAIRED.

e centering of e tunnel has en done by fixed rails on ary abutments"	S.A.FIMa 00II	II/I 940	Temp. Dec. 100 46 Perm. 0,00	200.000	The section of the tunnel must be completely redone. At present it is not necessary because the entrance line of the Fort is totally interrupted.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0-3 2 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea : Torino - Genova

Progr. n.	Opera interessata	Deficienze per parte del ditta	Deficienze della ditta per mancata esecuzione lavori	Ditta				
1	Ponte obliquo in muratura sul lo Scrivia di 5 arcate di m. 12,15 Km.136+348.	I^ arcata sfondata in 3 punti. 4^ arcata crollata per circa metà della lunghezza. 5^ arcata completamente crollata	La 1^ e 4^ arcata sono state ripristinate provvisoriamente modiante puntelloni. La 5^ è stata colmata. Sistemazione definitiva:			100		
			a)La 1^ arcata è in corso di ripristino definitivo.	FAVARETTO	6/3	100	10/9	2.000
			b)Sgombero delle macerie.	Cooperat. MATTEOTTI	20/7	75	30/9	1.000
			c)Demolizione parti lesionate 4^ arcata.	FAVARETTO	1/8	40	30/9	300
			d)Ricostruzione definitiva 4^ arcata.	idem	-	-	-	3.000
			e)Sistemazione 5^ arcata.					
2	Ponte a tre luci di m. 8 con sottovia di m. 8 al Km.149+392	1^ e 2^ arcata crollate per circa 1/3 della loro lunghezza in corrispondenza del binario pari.	Ripristino provvisorio con puntelle.			100		
			Ripristino definitivo.	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9	50
3	Ponte a 3 arcate di m.15 di luce ciascuna al Km. 130+627	1^ e 2^ arcata crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia.	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.			100		
			Ripristino definitivo avrà inizio prossimamente.	Ing. FARE'	20/9	-	10/12-2.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 19/9/1945

ORI GENOVA

Descrizione opere	Ditta	%	Data	Importo	Note
Ponte sulla ferrovia sull'appennino provvisorio.					
a) La 1ª e 4ª arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante pontelloni. La 5ª è stata colmata.		100			
Sistemazione definitiva: a) La 1ª arcata è in corso di ripristino definitivo.	PAVARETO	6/3	100	10/9	2.000.000 A meno di opere di finimento
b) Sgombero delle macerie.	Cooperat. MATTEOTTI	20/7	75	30/9	1.000.000
c) Demolizione parti lesionate 4ª arcata.	PAVARETO	1/8	40	30/9	300.000 Demolizione parte delle pile lato Ponco dissestate
d) Ricostruzione definitiva 4ª arcata.	idem	-	-	-	3.000.000 Si inizierà dopo ultimata la ricostrus. delle pile.
e) Sistemazione 5ª arcata.					E' completamente interrotta per ora non si fa.
		100			
Ripristino provvisorio con pontelle.					
Ripristino definitivo.	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9	500.000 Ultimato a meno di opere di finimento.
		100			
Ripristino provvisorio eseguito per mezzo di un ponte metallico militare.					
Ripristino definitivo avrà inizio prossimamente.	Ing. PARE'	20/9	-	10/12	2.000.000

0322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3	Ponte a 3 arcate di m.15 di luce ciascuna al Km. 130+627	1° e 2° arcata crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia.	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.				100	
			Ripristino definitivo avrà inizio prossimamente.	ing. FARE'	20/9	-	10/12-2.	
		OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE						
1	Galleria Asco-rato sottopassante alla li-nea tra Sampierdarena e Genova P.P.	Lesioni longitudinali rettificate con abbassamento della calotta.	Eseguita la cementatura della galleria con rotta le sagomate su piedritti di muratura.	S.AN. PIMOSIP	11/10 940	Prov. 100 Defin. 0,00	Dic. 44	20

0 3 2 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

				100				
Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare.								
Ripristino definitivo avrà inizio prossimamente.	ing. FARE'	20/9	-	10/12	-	2.000.000		
ANTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE								
- Eseguita la cementazione della galleria con rete e sagomate su piedritti di armatura.	E.AN. PINOGNE	11/10	940	PROVV. 100 Defin. 0,00	Dic. 44	200.000	Il tratto di galleria è da rifare completamente nuovo Per ora non occorre dato che la linea di accesso al Porto è completamente interrotta.-	

0324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WORKS SECTION - SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA — Report as at 15th

LINES: PORT OF GENOVA

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Prog.	End'nd date of compl.	[illegible]
1.	San Benzaro Road-way tunnel, 695 m. long, span 7 m. between S. Limbania and Sampierdarena.	A section of abt. 200 m. has fallen in.	Removal of debris	ANONI	13/6	65	15/10	I.
2.	Genita tunnel 276,13 m. long between S. Benigno and Sampierdarena	Obstruction and ruin of a part of the tunnel. The vault is damaged in many places.	Removal of debris and repairs at the damaged vaults.	Cooperative MAT. TEOTTI and Fima SABATTI.	5/7 1/3	60 10	20/10 20/10	I. 2.
3.	S. Limbania tunnel 635 m. long and part of the ste. the station of S. Limbania and Campasso.	100 m. of the vault abutments have fallen in.	Demolition of the damaged masonry walls and reconstruction of the abutments and vaults.	SABATTI	9/7	90	20/3	I.

0325.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ripdam=	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro=gress of compl.	Estimated date	Amount	Remarks
...abt. ...allen	Removal of debris	ANORI	10/6	65	15/10	1.000.000=	
...nd ...t of ... ...io ...ny	Removal of debris and repairs at the damaged vaults.	Cooperative MAT=TEOTTI and Firm SALATTI.	5/7	60	20/10	1.500.000=	
			1/3	10	20/10	2.000.000=	
...e vault ...the ...eve	Demolition of the damaged masonry walls and reconstruction of the abutments and vaults.	SALATTI	9/7	30	20/3	1.300.000=	Repairs at the vault and at the abutments have been completed and the tunnel has been put in working order since today 15/9/45. Works of completion on the S. Tomma bridge also are proceeding

0326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VORI G(OVA

Rapp(o settimanale al 15/9/1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea - Porto di Genova

N.° d'ordine	Opera interessata fra le stazioni di ...	Descrizione per sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dei lavori e appalto in provincia	Ditta	Data inizio lavori	Giorni	Data ultimazione presunta	Importo presunto
1	Galleria S.Lazzaro Bagna lunga m.695,32 di luce m. 8 fra S.Limbania e Sampierdarena.	Crollo di un tratto per circa m. 200	Sgombero macerie	ANORI	18/6	65	15/10	1.000
2	Galleria Sanità lunga m.276,18 fra S.Benigno e Sampierdarena	Costruzione e crollo di parte della galleria. Volto lesionato in più parti.	Sgombero macerie e ripristino volti ve lesionati.	Cooperati MATTEOTTI e Ditta SALATTI	5/7 1/9	60 10	20/10 20/10	1.500 2.000
3	Galleria S.Limbania lunga m. 635 fra le stazioni di S.Limbania e Campasso.	Crollo di circa m.100 di volto e parte dei piedritti	Demolizione murature lesionate e rifacimento piedritti e volti	SALATTI	9/7	90	20/9	1.300

0324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Denominazione ditta e sede della rappresentanza provinciale		Data inizio lavori	% lavori eseguita	Data ripresa lavori	Importo lavori - materiali impiegati - mano d'opera occorrente non disponibili	
ambero macerie	AMORI	18/6	65	15/10	1.000.000	
ambero macerie riprestino volti ve lionati.	Cooperati MATTEOTTI	5/7	60	20/10	1.500.000	
	e Ditta SALATTI	1/9	10	20/10	2.000.000	
molizione mu= turo lesionato rifacimento edritti e vol= ti	SALATTI	9/7	90	20/9	1.300.000	Ultimato il ripristino del volto e piedritti, la galleria è stata restituita allo esercizio da oggi 15/9/45 Proseguono i lavori per il completamento della parte verso l'imbocco S.Limbania

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA

LINE : GENOVA = LA SPEZIA

Weekl Report as at I5th September I945

JOB No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Est"ed date of compl.	Tender	Remarks
1.	Bogliasco viaduct between Bogliasco and Pieve Lig. km. 13+I20.	Arches and piles completely fallen in.(3 arches of I8 m.,5 of 6,50 m. max. height 27 m.	a)Removal of debris.	SIRCE	2/5	100	31/7	4.000.000=	Removal of debris on the whole sea side area ,where the temp. viaduct will be built, is completed. The total removal of debris is being finished.
			b)Temp. repair for a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
			b 1) Wooden frames.	GIROLA	I6/8	20	31/10	25.000.000=	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop at Domodossola. Escavations for the basements of the frame have been finished.52% of the basement has been done and 24% of the frames have been monted. Date of compl depends on regularity and [illegible] of railway trans-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			for a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
			b 1) Wooden frames.	GIROLA	I6/8	20	31/10	25.000.000=	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop at Domodossola. Escavations for the basements of the frame have been finished. 52% of the basement has been done and 24% of the frames have been monted. Date of compl depends on regularity and rapidity of railway transport.
			b.2) Iron supporting beams.	ANSALDO S.A.	I5/8	50	30/9	I0.500.000=	Delivery within a month starting from II/9.
2.	Sori Viaduct between Pieve Lig. and Sori Km.I5+146.	Arches and piles completely fallen in. (8 arches of I3,50 m. and 2 of 8 m. Max. height 25 m.)	a) Removal of debris	COEDIL	7/5	I00	3I/7	4.000.000=	The area where the new temp. bridge has been cleared from debris. Total removal of debris is being finished.
			b) Temp. repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and supporting iron beams.						
			b 1.) Wooden frames.	GIROLA	6/8	20	30/11	23.000.000=	Timber required already supplied in the workshop and 55% has already been worked. Date of completi depends on regularity and rapidity of railway transports. Escavations for the foundation block are finished. Casting of blocks has begun.
			b 2) Iron supporting						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	25 m.)	b) Temp. repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and supporting iron beams.						
		b 1.) Wooden fra= mes.	GIROLA	6/8	20	30/1123.000.000		=Timber required already supplied in the workshop and 55% has already been worked. Date of completi depends on regularity and rapidity of railway transports. Escavations for the foundation block are finished. Casting of blocks has begun.
		b 2) Iron supporting beams.	ANSLADO S.A.	I5/8	40	I5/I0		Delivery within a month starting from I/9/45.
5. Recco viaduct between Mulinetti and Recco. Km.I9+634.	Arches and piles almost completely fallen in. (I9 arches of I3m. and I of 32 m;) Max. height of the viaduct 22 m.	a) Removal of debris.	Flli. Lussano.	I3/6	98	8/9	6.000.000	Agency has improved its workshop equipment. Demolition of ruined piles proceeding. Removal of de. of the ruined viaduct laying in the torrent.
		b) Repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
		b 1.) Wooden fra= mes.	LODIGIANI S.A.	I6/8	30	30/II	32.000.000	=Agency is being supplied with timber and is completing the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco workshops. Foundation under construction, 2 frames are being mounted.
		b 2.) Iron supporting beams.	Ansaldo S.A.	I5/8	35	I5/I0	I8.000.000	= Delivery within 2 month starting from I/9/45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

								ing in the torrent.
	height of the via= duct 22 m.	b)Repair for a track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
		b 1.)Wooden fra= mes.	LODIGIANI S.A.	I6/8	30	30/II	32.000.000=	Agency is being supplied with timber and is complet= ting the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco work= shops. Foundation under construction, 2 frames are being mounted.
		b 2.)Iron suppor= ting beams.	Ansaldo S.A.	I5/8	35	I5/I0	I8.000.000=	Delivery within 2 month starting from I/9/45.
4.	S. Michele via= duct between S.Margherita and Rapallo Km.27+600.	Arches and piles completely fallen in. (5 arches of 9 m.) Max. height of the viaduct IO m.	a) Removal of de= bris.	GIRCE GIORGINI Pompeo	I5/5	I00	30/6	690.000= Removal completed.
			b) Repair for a single track by means of piles of concrete, timber and iron supporting beams.					
			b I) Piles in concrete and tim= ber.	GIORGINI	IO/6	I00	5/9	4.000.000= Piles and shoulders fini= shed. Wooden trestles have been settled on the piles to support the girders on which the track is being mounted.
			b 2)Iron supporting beams.	ANSALDO S.A.	I5/7	I00		2.00.000= The 20 girders have been taken to the site.
			a)Removal of de=	GIRCE	I6/5	I00	3I/7	4.000.000= Removal of debris on the side. Removal of debri

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

	S.Margherita and Rapallo Km.27+600.	in. (5 arches of 9 m.) Max. height of the viaduct IO m.	b) Repair for a single track by means of piles of concrete, timber and iron supporting beams.	Pompeo					
			b I) Piles in concrete and timber.	GIORGINI	IO/6	IOO	5/9	4.000.000=	Piles and shoulders finished. Wooden trestles have been settled on the piles to support the girders on which the track is being mounted.
			b 2) Iron supporting beams.	ANSALDO S.A.	I5/7	IOO		2.00.000=	The 20 girders have been taken to the site.
5.	Zoagli viaduct between Rapallo and Zoagli km. 22+99I.	All arches fallen in or badly damaged. The greatest part of each pile heavily damaged. (6 arches of I9 m. and I of 23 m.) Max. height of the viaduct 32 m.)	a) Removal of debris.	SIRCE	I6/5	IOO	3I/7	4.000.000=	Removal of debris on the sea side. Removal of debris on the hill side is proceeding and will be completed at the same time of the temporary viaduct.
			b) Repair for a single track by means of abutments in masonry and iron supporting beams.						
			b 1.) Masonry abutments (reduced section).	SIRCE	I6/8	I5	30/9	6.000.000=	Construction of masonry abutments (reduced section) proceeding. The Special Works Section is supplying metallic beams.
			b 2.) Iron supporting beams.	-	-	-	-	-	-
6.	Bridge on the Entella between Chiavari and Lavagna Km.36+473,50.	2 piles, I shoulder, and the iron beams of both the lines with a single track have fallen in. (4 spans of 22 m.-26-26-22 m.)	a) Masonry work.	RUTELLI & COLTELLETTI Genova	3/9	IO	2I/II	5.000.000=	Removal of debris is being done in order t repair the shoulder the Genova side.
			b) Recover of material and repair by means of new girders.	CANTIERI DEL TIRRENO	23/8	34	4/I2	5.000.000=	Works are going on regularly. (Special Works tion)
									All interruptions hav

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			beams. b 1.)Masonry abut=ments (reduced section). b 2.)Iron supporting beams.	SIRCE	I6/8	I5	30/9	6.000.000=	Construction of masonry abutments(reduced section) proceeding. The Special Works Section is supplying metallic beams.
				-	-	-	-	-	-
6.	Bridge on the Entella between Chiavari and Lavagna Km.36+ 478,50.	2 piles, I shoul=der, and the iron beams of both the lines with a single track have fallen in.(4 spans of 22 m.-26-26-22 m.)	a) Masonry work. b) Recover of ma=terial and repair by means of new girders.	RUTELLI & COLTELLETTI Genova CANTIERI DEL TIRRENO	3/9 23/6	I0 34	2I/II 4/I2	5.000.000= 5.000.000=	Removal of detris is being done in order t repair the shoulder the Genova side. Works are going on re larly.(Special Works tion)
7.	Bisogno viaduct between Moneglia and Deiva Km. 53+026.	4 arches of I0 m. and 2 piles have fallen in.Other damages at the other arches.	Substitution of the fallen arcades by means of bundles of rails supported by bags of concrete and wooden trestles.	CARLETTI & TARTARINI	4/6	I00	8/9	2.500.000=	All interruptions hav been repaired with bu of bracks . Testing w favourable.
			INSTALLATIONS ALREADY TEMPORARY REPAIRED						
8.	Canevari culvert (near Genova Bri=gnole station) between Ge Brigno=le and Sturla Km.2+660.	About 20 m. of the shoulder on the sea side has been destroyed. Some damages on the hill side.	No temporary re=pairs. Permanent repairs are being done.	BIANCHINI & ULIVI Geno=va.	1/4	90	31/I0	300.000=	To complete the work 80 qls of cement are required.
9.	Bridge over river Bisagno bet. Ge Brigno=le and Sturla. km.2+70I.	A great part of the Ist vault has fal=len in.The 2nd vault has been perforated.	The perforation of the 2nd vault has been repaired. The other damage at present does not concern any track.	Not yet contracted.		6		2.000.000=	The ruined partat pre does not concern any track. Steps are bein undertaken to get a co tract for this work.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0336

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 15 /9/ 945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENO

LINEA= GENOVA= LA SPEZIA

Rapporto settimanale al 15 /9/ 945

N° d'ordine	Opera interessata fra le stazioni di ..... Km.	Descrizione sommaria del disegno	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino servizio o previsto	Importo presunto	Annotazioni - materiali necessari non disponibili
1	Viadotto di Bogliasco fra Bogliasco e Pieve Ligure Km.13+120	Crollo completo delle arcate e delle pile N° 3 arcate da m.18 e 5 da m.6,50 Altezza massima del Viadotto m.27	a) Sgombero delle macerie.	SIRGE	2/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà costruito quello provvisorio. In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-
			b) Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.	SIRGE					
			b.1) Stilate in legno	GIROLA	16/8	20	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Ultimata la lavorazione in officina (Domodossola) del legname per la posa in opera. Ultimati gli scavi per i basamenti delle stilate. Fatto il 52% dei basamenti e montato il 24 % delle stilate. L'ultimazione è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chiasso e Pieve Ligure Km.13+120	Crollo delle pile n. 3 arcate da m.18 e 5 da m.6,50 Altezza massima del Viadotto m.27							provvisorio. In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.-
		b) Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.						
		b.1) Stilate in legno	GIROLA	16/8	20	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola. Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Ultimata la lavorazione in officina (Domodossola) del legname per la posa in opera. Ultimati gli scavi per i basamenti delle stilate. Fatto il 52% dei basamenti e montato il 24 % delle stilate. L'ultimazione è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari Consegna scalare dal 11/9 entro un mese salvo difficoltà imprevedibili.-
		b.2) Travi portanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	50	30/9	10.500.000	
Viadotto SORI fra Pieve Lig. e Sori Km.16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile (8 arcate da 13,50 e due da m.8. Altezza massima viadotto m.25	a) Sgombero macerie	CORDIL	7/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero della zona destinata a sede a quello provvisorio. In corso di ultimazione lo sgombero totale delle macerie.
		b) Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.						
		b.1) Stilate in legno	GIROLA	16/8	20	30/11	23.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa GIROLA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

146		da 13,50 e due da m.8.Altezza massima viadotto m.25							ultimazione lo sgombero totale delle macerie.
			b) Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.						
			b.1) Stilate in legno	GIROLA	16/8	20	30/11	23.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in legname alla Impresa GIROLA Già approvvigionato in officina tutto il legname occorrente e lavorato per il 55 % L'ultimazione é subordinata alla regolaritàn e celerità dei trasporti ferroviari. Finiti gli scavi dei blocchi di fondazione. Si é iniziato il gotto dei blocchi.
			b.2) Travi portanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	40	15/10	6.000.000.	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti.-
3	Viadotto di Reggio tra Malinetti e Rocco. Km.19+634	Crollo pressochè completo delle arcate e delle pile(19 da m.13o I da m.32)Altezza massima viadotto m.22	a) Sgombero delle macerie	F/lli RUSSANO	13/6	38	8/9	6.000.000	L'Impresa ha alquanto migliorato l'attrezzatura di cantiere .Continua la demolizione dei ruderi di pila interessati dal viadotto provvisorio nonchè contemporaneo sgombero macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente.
			b) Riattamento per un binario [illegible]						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3	Viadotto di Reg co tra Mulinetti e Recco. Km.19+634	Crollo pressochè completo delle arcate e delle pile(19 da m.13 e 1 da m.12)Altezza massima viadotto m.22	a) Sgombero delle macerie	F/lli RUSSANO	13/6	59	8/9	6.000.000	L'Impresa ha alquanto migliorato l'attrezzatura di cantiere .Continua la demolizione dei ruderi di pila interessati dal viadotto provvisorio nonchè contemporaneo sgombero macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente.
			b) Rinfiancamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.						
			b.1) Stilate in legno.	LODIGIANI S.A.	16/8	30	30/11	32.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Lodigiani.L'Impresa ha avviato l'approvvigionamento del legname e completato l'impianto dal cantiere Continua la lavorazione del legname per le stilate nel Cantiere di Recco. Iniziato il getto delle fondazioni e montate due stilate.-
			b.2) Travi portanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	35	13/10	18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti.-
4	Viadotto S.Michele tra S.Margherita e Rapallo. Km.27+600.-	Crollo completo delle arcate e delle pile(N°5 da m.9)Al-	a) Sgombero macerie	GIORGINI POMPEO	15/5	100	30/6	690.000	Sgombero ultimato.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			in legno e travi portanti in ferro.					
			b.1) Stilate in legno.	LODIGIANI S.A.	16/8	30	30/11	32.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Lodigiani. L'Impresa ha avviato l'approvvigionamento del legname e completato l'impianto del cantiere Continua la lavorazione del legname per le stilate nel Cantiere di Recco. Iniziato il getto delle fondazioni e montate due stilate.-
			b.2) Travi portanti in ferro.	ANSALDO S.A.	15/8	35	13/10	18.000.000	Consegna scalare dal 1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti.-
4	Viadotto S.Michele tra S.Margherita e Rapallo. Km.27+600.-	Crollo completo delle arcate e delle pile(N°5 da m.9) Altezza massima viadotto m.10.	a) Sgombero macerie	GIORGINI POMPEO	15/5	100	30/6	690.000	Sgombero ultimato.
			b) Rimettamento per un solo binario con pile in calcestruzzo legname e travi portanti in ferro.						
			b.1) Pile in calcestruzzo e legname	Idem	10/6	100	5/9	4.000.000	Finite le pile e le spalle Posti in opera i cavalletti in legnaie sulle pile per il sostegno delle travi portanti il binario che sono in corso di montaggio.
			b.2) Travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/7/	100		2.000.000	Trasportate a piè d'opera le 20 travi occorrenti.
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km. 22+991.-	Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gra parte di ogni pila 6 arca-	a) Sgombero delle macerie	SIRCA	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			[illegible] costruzione e legname						Posti in opera i cavalletti in legname sulle pile per il sostegno delle travi portanti il binario che sono in corso di montaggio.
			b.2) Travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/7/	100		2.000.000	Trasportato a piè d'opera le 20 travi occorrenti.
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km. 22+991.-	Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila 6 arcate da m.19 e una da m.25	a) Sgombero delle macerie	SIRCS	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-
			b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro						
			b.1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.	SIRCS	16/8	15	30/9	6.000.000	Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.
			b.2) Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	-
6	Ponte sull'Entella fra Chiavari e Lavagna Km.36+478,50	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22;26;26;22	Opere murarie	RUTELLI e COLTELLETTI Genova	3/9	10	21/11	5.000.000	Sono in corso i lavori per lo sgombero delle macerie per il ripristino della spalla lato Genova.-
			Ripresa materiale	CANTIERI	23/7	34	4/12	5.000.000	I lavori procedono regolarmente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

		costruzione e legname							fonti in opera i cavalletti in legname sulle pile per il sostegno delle travi portanti il binario che sono in corso di montaggio.
		b.2) Travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/7/	100		2.000.000		Trasportato a piè d'opera le 20 travi occorrenti.
5 Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km. 22+991.-	Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gra parte di ogni pila 6 arcate da m.19 e una da m.25	a) Sgombero delle macerie	SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000		Sgomberate le macerie del viadotto a mare .Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-
		b) Riattamento per u un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi							
		portanti in ferro							
		b.1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.	SIRCE	16/8	15	30/9	6.000.000		Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura.La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.
		b.2) Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-		-
6 Ponte sull'Entella fra Chiavari e Lavagna Km.36+478,50	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22;26;26;22	Opere murarie	RUTELLI e COLTELLETTI Genova	3/9	10	21/11	5.000.000		Sono in corso i lavori per lo sgombero delle macerie per il ripristino della spalla lato Genova.-
		Ricupero materie	CANTIERI	23/7	34	4/12	5.000.000		I lavori procedono regolarmente .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		costruzione e legname							Posti in opera i cavalletti in legname sulle pile per il sostegno delle travi portanti il binario che sono in corso di montaggio.
		b.2) Travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/7/	100		2.000.000		Trasportato a piè d'opera le 20 travi occorrenti.
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli Km. 22+991.-	Crollate e gravemente dissestate tutte le arcate e gra parte di ogni pila 6 arcate da m.19 e una da m.25	a) Sgombero delle macerie	SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.-
			b) Riattamento per u un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi						
		portanti in ferro							
		b.1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.	SIRCE	16/8	15	30/9	6.000.000		Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.
		b.2) Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	-	-
6	Ponte sull'Entella fra Chiavari e Lavagna Km.36+478,50	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22;26;26;22	Opere murarie	RUTELLI e COSTELLETTI Genova	3/9	10	21/11	5.000.000	Sono in corso i lavori per lo sgombero delle macerie per il ripristino della spalla lato Genova.-
			[illegible]	[illegible]	23/7	34	4/12	5.000.000	I lavori procedono regolar-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			portanti in ferro							
			b.1) Piedritti in muratura a sezione ridotta.	SIROS	16/6	15	30/9	6.000.000	Prosegue la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.	
			b.2) Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	-	-
6	Ponte sull'Entella fra Chiavari e Lavagna Km.36+478,50	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22;26;26;22	Opere murarie	RUTELLI e CONTELLETTI Genova	3/9	10	21/11	5.000.000	Sono in corso i lavori per lo sgombero delle macerie per il ripristino della spalla lato Genova.-	
	idem	-	Ricupero materiale e riattamento con impiego di nuove travate.	CANTIERI DEL TIRRENO	23/7	34	4/12	5.000.000	I lavori procedono regolarmente. Sezione Speciale Lavori.	
7	Viadotto Bisagno tra Moneglia e Deiva Km.53+026	Crollo di 4 arcate da m.10 e di due pile. Lesioni varie ad altre arcate.	Sostituzione delle arcate crollate con fasci di rotaie poggiate su gabbionate di cavalletti di legname.	CARNETTI e TARPARINI	4/6	100	8/9	2.5000.000	Ripristinate con fasci di rotaie tutte le interruzioni. Eseguite favorevolmente le prove di collaudo.-	
			OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE							
1	Sottovia Canevari (presso F. V. di Genova B. le) tra Genova B/le e Sturla Km.2+660	Distrutto circa 20 m. di spalla verso mare. Danni al prospetto lato monte.	Nessuna riparazione provvisoria. Sono in corso le riparazioni definitive.-	BIANCHINI e ULEVI Genova	Apr. 45	90	Ott. 45	300.000	Per l'ultimazione del lavoro occorrono ql. 80 di cemento.	
2	Ponte sul tor-	Crollo di una	Riparata la pen-	Da appaltare -		6				
				in economia				2.000.000-	La parte crollata per	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

		di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m.22;26; 26;22							
	idem	-	Ricupero materiale e riattamento con impiego di nuove travate.	CANTIERI DEL TIRRENO	23/7	34	4/12	5.000.000	I lavori procedono regolarmente. Sezione Speciale Lavori.
7	Viadotto Bisagno tra Nonaglia e Deiva Km.53+026	Crollo di 4 arcate da m.10 e di due pile. Lesioni varie ad altre arcate.	Sostituzione delle arcate crollate con fasci di rotaie poggiate su gabbionate di cavalletti di legname.	CARLETTI e TARTARINI	4/6	100	8/9	2.5000.000	Ripristinato con fasci di rotaie tutte le interruzioni Eseguito favorevolmente le prove di collaudo.-

OPERE D'ARTE GIA' PROVVISORIAMENTE RIATTIVATE

1	Sottovia Canevari (presso F. V. di Genova B/le) tra Genova B/le e Sturla Km.2+660	Distrutto circa 20 m. di spalla verso mare. Danni al prospetto lato monte.	Nessuna riparazione provvisoria Sono in corso le riparazioni definitive.-	BIANCHINI e ULEVI Genova	Apr. 45	90	Ott. 45	300.000	Per l'ultimazione del lavoro occorrono ql. 80 di cemento.
2	Ponte sul torrente Bisagno tra Genova B/le e Sturla Km. 2+701.-	Crollo di una vasta zona del I° volto e perforazione del 2° volto.	Riparata la perforazione del 2° volto. Il rimanente crollo per ora non interessa alcun binario.-	Da appaltare - i rimanenti lavori.	6 in economia			2.000.000-	La parte crollata per ora non interessa alcun binario. Si preparano gli atti per l'appalto.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

0348

Work Section and Special Work Section of Genoa — Weekly Report as at 15th Sept.1945
Line Genoa French-Border (Sampierdarena-Ventimiglia).

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
1	Cornigliano Viaduct, various spans, betw. the stations of Sampierdarena & Cornigliano km 1 + 150.	demolition of the arcades, spandrels and parapets for a length of 33 m	Temp. repair of 1 track with laminated beams and permanent installation of the other track in concrete.		12/3/44				Trains running on the down track.
			Perm. repair of the up track. Project is being prepared. (800 000.-)						
2.	Iron bridge on the Polcevera betw. Sampierdarena & Cornigliano km 0+995.	The iron frames have been damaged 2nd pile partly displaced.	The iron frames have been repaired. The 2nd pile has been repaired.	Railway Staff. Bajetto	Nov. 100% 43 Dec. 100% 43			300 000	There is still a lesion at the masonry pile which does not need to be repaired for the moment.
3.	Viaduct betw. Sampierdarena & Cornigliano km 0 +770	2 masonry arches have fallen in	Permanently repaired	Ferremdo Genova	Nov. 100% 43	April 1944		800 000	Completed.
4.	Cornigliano Viaduct, spans of various width, between Sampierdarena & Cornigliano	Demolition of the arcades for 33 m	The down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams).		31/8 944				Trains running on the down track.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3.	Viaduct betw. Sampierdarena &Cornigliano km 0 +770	2 masonry arches have fallen in	Permanently repaired	Ferrando Nov. Genova 43	100% April 1944	800 000	Completed.
4.	Cornigliano Viaduct, span of various width, between Sampierdarena &Cornigliano km 1+ 440.	Demolition of the arcades for 33 m	The down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams). The damaged viaduct [illegible] concrete.	31/8 944		[illegible]	Trains running on the down track.
5.	Nameli Tunnel span 4,70 betw. Voltri Vesima, km 11+206 / 11+411	Demolition of abt. 20 m of vault and till the abutment at the hill-side.	Removal of debris and reinforcement of the abutment at the hill-side. Reconstruction of the vault on the demolished section.	21/6 1944	100% 30/6/44	60 000	
						800 000	Project is being prepared.
6.	Culvert of 3 m at the km 11+606	The shoulders at the sea-side partly damaged and demolished.	The damaged parts must be rebuilt. (Project is being done).	2-/6 44		100 000	The trains running has not been interrupted.
7.	Retaining Wall at the sea-side km 11+640	Partial demolition of the wall for abt. 30 m	The damaged wall must be rebuilt. (Project is being prepared.)	7/6/44		300 000	The trains running has not been interrupted.
8.	Retaining wall at km 11+000	Partial demolition of the wall for abt. 70 m	The wall must be rebuilt.	7/6/44	- -	200 000	The trains running has not been interrupted.
9	S. Martino Tunnel betw. Arenzano &Cogoleto km in. Span: 4,70m km 18+ 335.	A part of the portal has fallen in.	Removal of debris & of tottering parts.	14/8 44	100% 16/8/44	10 000	
			Reconstruction of the portal (pro-			80 000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6.	Culvert of 3 m at the km 11+606	The shoulders at the sea-side partly damaged and demolished.	The damaged parts must be rebuilt. (Project is being done).	20/6 44		100 000	The trains running has not been interrupted.
7.	Retaining wall at the sea-side km 11+640	Partial demolition of the wall for abt. 30 m	The damaged wall must be rebuilt. (Project is being prepared.)	7/6/44		300 000	The trains running has not been interrupted.
8.	Retaining wall at km 11+000	Partial demolition of the wall for abt. 70 m	The wall must be rebuilt.	7/6/44	- -	200 000	The trains running has not been interrupted.
9	S.Martino tunnel betw. Arenzano & Cogoleto km 18+ 335. Span: 4,70m	A part of the portal has fallen in.	Removal of debris & of tottering parts.	14/8 44	100% 16/8/44	10 000	
			Reconstruction of the portal (Project is being prepared.)			80 000	
10	Bridge on the Leirone betw. Arenzano and Cogoleto km 20+389, 3 spans of 16;50 m	Partial demolition of a pile and of the two arcades near it. General displacement of the bridge.	a) Settlement of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary spandrel at the sea-side.				
			b) Centering of the two vaults; masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminated beams and laying of the beams in order to widen immediately the Aurelia Road.				
			c) Reconstruction of vaults	Project is being done.		1'000 000	
						40 000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

10 Bridge on the Leirone betw. Arenzano and Cogoleto km 20+389, 3 spans of 16;50 m	Partial demolition of a pile and of the two arcades near it. General displacement of the bridge.	Settlement of the line on part of the Aurelia Road forming a temporary spandrel at the sea-side.						
		b) Centering of the two vaults; masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminated beams and laying of the beams in order to widen immediately the Aurelia Road.						
		c) Reconstruction of vaults	Project is being done.				1'000 000	
11. Larestra Tunnel betw. Cogoleto and Varazze km 23 + 173	Demolition of a Section of vault of 7 m	Removal of debris and of the tottering parts	Railway Staff	23/X	100%	26/6/46	40 000	
		Reconstruction of the portal	Project is being done.				200 000	
12 Larestra Tunnel between Cogoleto and Varazze, span 4,70 m km 23+348	Demolition of the Portal at the Ventimiglia side.	Removal of debris and of the tottering parts.	Railway Staff	23/I	100%	30/I	50 000	
		reconstruction of the portal	Project is being prepared.				500 000	
Bridge on the Larestra betw. Cogoleto and Varazze at km 23 + 450. 1 span of 21 m.	Vaults and parapets damaged.	Removal of debris.	Railway Staff	21/6	45	27/6 46.	10000	Tele trains running has not been interrupted.
		Perm. repair of vaults and front walls.						
14 Portigliolo Bridge betw. Cogoleto and Varazze, span 14,80 m	The arche and the shuldarse fallen in	Bridge of laminated beams on wooden frames.	SINCA	2/5	100%	10/5	1 000 000	
		Reconstruction of shoulders and of the vault in	Not yet contracted.	-		-	1 500 000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cogoleto and Varazze, span 4,70 m km D.3+ 328	Ventimiglia side, tottering arts.	reconstruction of the portal	Project is being prepared.				500 000	
Bridge on the Karetta betw. Cogoleto and Varazze at km 23+450. 1 span of 21 m.	Vaults and parapets damaged.	Removal of debris.	Railway Staff	21/6 45		27/6 45.	10000	The trains running has not been interrupted.
		Perm. repair of vaults and front walls.						
14 Portigliolo Bridge betw. Cogoleto and Varazze, span 14,80 m	The arche and the shouldbrse fallen in	Bridge of laminated beams on wooden frames.	SIRCA	2/5	100%	19/5	1 000 000	
		Reconstruction of shoulders and of the vault in concrete.	Not yet contracted.		-	-	1 500 000	
15 Invrea Tunnel betw. Cogoleto & Varazze span 4,70m, km 24+432	Parts of the Abutment have landslipped.	Removal of debris.	Railway Staff	26/4	100	25/5	50 000	
		Reconstruction of abutments.	Project is being prepared.				600 000	
16 Crocetta Tunnel betw. Varazze & Celle in, 134,55 m length at km 32.	The complete tunnel has fallen in.	Temporary deviation of the line at the sea-side	Firpo	5/5	100%	14/6	8'000 000	
		b) Winterisation work: Cliff to protect the dam.	Quaglia & Ghiglianza	1/8	50%	30/9	12 000 000	
		c) Permanent repair of the old installation.	Project is being prepared.				20 000 000.	
17 Retaining walls betw. Celle and Albissola km 34+040	Walls have collapsed.	The wall on the hill-side has been rebuilt.	Giorgini	14/8 944			200 000	The trains running has not been interrupted.
		The other walls must be rebuilt.	Project is being prepared.				800 000	
18 Scatello	the portal and	e-Removal of de-	Coopera-	5/5	100%	14/10	1.500 000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

km 24+432		embankments.	Project is being prepared.				600 000
16 Crocetta Tunnel betw. Varazze & Celle in. 134,55 m length at km 32.	The complete tunnel has fallen in.	Temporary deviation of the line at the sea-side	Firpo	5/5	100%	13/6	8'000 000
		b) Winterisation works Cliff to protect the dam.	Quaglia & Ghiglinzza	1/8	50%	30/9	12 000 000
		c) Permanent repair of the old installation.	Project is being prepared. 20 000 000.				
17 Retaining walls betw. Celle and Albissola km 34+060	Walls have ~~xxxx~~ ~~xxxxxxx~~ collapsed.	The wall on the hill-side has been rebuilt.	Giorgini 944	14/8			200 000
		The other walls must be rebuilt.	Project is being prepared.				800 000
18 Castello Tunnel betw. Celle and Albissola km 34+600	The portal and 150 m of revetment have fallen in.	a) Removal of debris and propping of the tunnel.	Cooperativa Edile Savona	5/5	100%	10/16	1.300 000
		b) Winterisation: Reconstruction of the revetment to protect the line from landslips.	Cooperativa Edile Savona	1/9	15%	31/10	3 000 000
19. Ferrine Tunnel betw. Aleibbola and Savona: km 37+300, span 4,70, length: 280 m	The portal at the Genoa-side and 40 m of revetment have fallen in forming a large cavity.	a) Deviation of the line on the sea-side.	Savio & Antonio	25/5	100%	13/6	1 000 000
		b) Repair of the tunnel.	-	-	-		5 000 000
20 Bridge on the Crovetto betw. Spotorno and Noli.	The two entrances (Genoa side and Ventimiglia-side have been broken.	a) The girder has been supported with heaps of sleepers and the track has been repaired by means	Railway Staff				Repairs completed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		the revetment to protect the line from landslips.	Savona					
19. Ermine tunnel betw. Aleibbole and Savona: ~~km 37+500, span~~ 4,70, length: 280 m	The portal at the Genoa-side and 40 m of revetment have fallen in forming a large cavity.	a) Deviation of the line on the Antenna sea-side.	Savio & Savona	28/5	100%	11/6	1 000 000	
		b) Repair of the tunnel.	-	-	-		5 000 000	
20 Bridge on the Crovetto betw. Spotorno and Noli.	The two entrances (Genoa side and Ventimiglia-side have been broken.	a) The girder has been supported with heaps of sleepers and the track has been repaired by means of tracks joined together and used as girder.	Railway Staff	Repairs completed.				
		b) Winterisation works: Repair of	Ilva Savona	20/8	20	18/10	800 000	
Noli East Tunnel betw. Noli and Varigotti, span: 4,70m, at the km 55+700	Abt. 100 m of the internal revetment collapsed.	a) Removal of debris and reconstruction of the revetment in the most dangerous spots.	Ghigliazza	25/4	100%	25/6	1 500 000	
		b) Completion of the revetment.	Project is being prepared.				5000 000	
22) S. Donato tunnel betw. Varigottis Finalpia/Span 4,70m, km 60+330	Demolition of the entrance at the Genoa-side and collapse at many inside spots.	Removal of debris and reconstruction of some sections of the revetment.	Ghigliazza	25/4	100%	15/7	3 000 000	
		Completion of the Revetment.	Project is being prepared.				12 000 000	
Maremolo Bridge. 3 spans of 10m, betw. Borgio and Pietra Ligure km 67+750	Complete demolition of the bridge and of the walls.	a) Temp. construction of the bridge with laminated beams on wooden frames	Temporary repair completed.					
		b) Winterisation work:	Gerruti	14/8	100%	15/9	100 000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Finalpia/Spon 4,70m,km60+330	collapse at many inside spots.	some sections of the revetment.					
			Completion of the Revetment.	Project is being prepared.				1 000 000
4	Maremolo Bridge. 3 spans of 10m, betw. Borgio and Pietre Ligure km 67+750.	Complete demolition of the bridge and of the walls.	a) Temp. construction of the bridge with laminated beams on wooden frames	Temporary repair completed.				
			b) Winterization work: Removal of debris.	Cerruti	14/8	100	15/9	100 000
			c) permanent reconstruction of the bridge.	Project is being prepared				8 000 000
4	Iron Bridge of 4 spans of 29,15 m Centre betw. Albenga and Alassio. km 81+285	Ist girder sunken in the river. 2nd girder has been damaged. 3rd girder has been destroyed. 4th girder sunken in the river.	Temp. repair with laminated beams on wooden frames.	Temp. repair completed.				
			Winterization: construction of a temp. bridge with laminated beams on wooden frames.	Not yet contracted.	-	-	31/10	4000 000 We need: 24 laminated beams of 19,50 m length and 80 cm high; 80 poles 10-12m long, 25 cm Ø; 50cm square timber, 5 cbm of boarding, 3 rammer with P.G.L. 2000 kg round and flat iron, 200 kg nails, 400 qls cement.
			Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.					8 000 000 Work has been contracted but are awaiting the agreement of the Prefettura of Savona, as the agency concerned does not belong to that Province.
5	Culvert with 2 m-span betw. Ceriale and	The vault and a part of the shoulder have	Propping of the vault	Railway Staff	12/4/44	100%	20/4	10 000
			Reconstruction	Project is being prepared.				200 000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2 m-span betw. Ceriale and Albenga at the km 81+434	a part of the shoulder have been damaged	vault Reconstruction of the vault	Staff Project is being prepared.				800 000
27. Capo Mel tunnel betw. Laigueglia & Andora, span 4,80 m, at km 91+032	The Portal and 17 m of tunnel end of walls fallen in	Removal of debris and reconstruction of 70 m of tunnel	Lamonte	25/4	100%	16/6	800 000
		Completion of the tunnel and of the Portal with the	Project is being prepared.				1'500 000
26 Culvert, 9m span betw. Ceriale and Albenga km 61+929	The Vault has fallenin for 9,30 m of its length at the hill-side and the part on the sea-side has been damaged for abt. 3 m.	Reconstruction of the part of vault on the hill-side. Ramps of tracks are used on the sea-side for the line-working.		12/4	100%	15/5	80 000
		Reconstruction of the vault.	Project is being prepared.				250 000
28 Bridge of 3 spans of 14 m on the Merule river betw. Laigueglia and Andora	Arcades have been damaged. Walls and parapets displaced.	Repair of the vaults and walls.	-	26/7	-	-	400 000
			Project for perm. repair is being prepared.				
29 Small bridge span 1 m betw. the station Andora and Cervo: km 96+263	Vault and shoulders have been damaged.	Construction of a beam by means of tracks joined together.	Railway Staff.	9/8	100%	15/8	20000
		Reconstruction of the bridge.	Project is being prepared.				100 000
Retaining wall km 96+700	Destruction of a part of the wall and obstruction of the line	Removal of debris from the line	Railway Staff	3/5	100	15/5	
		Reconstruction of the sections of wall which had fallen in	Project is being prepared.				100 000
Cava Lerca	The portal, 26m	Removal of de	Garibaldi	3/5	100%	25/5	1.000 000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

the station of Andore and Cervo:km96+263	Both damaged.	of tracks joined together.					
		Reconstruction of the bridge.	Project is being prepared.				100 000
Retaining wall km 96+700	Destruction of a part of the wall and obstruction of the line	Removal of debris from the line	Railway staff	3/5	100	15/5	
		Reconstruction of the sections of wall which had fallen in	Project is being prepared.				300 000
Capo Berte tunnel betw. Andore and Cervo ,span 4,70m,km 97+272	The portal ,26m of tunnel and some walls collapsed.	Removal of debris and 10 m of revetment	Garibaldi	3/5	100%	23/6	1.000 000
		Reconstruction of the damaged revetment					1.200 000
Culvert of 3,50mspan. km 99+064	Vaults and shoulders completely fallen in	The cavity has been filled with gravel	Railway staff	25/7	100%	10/8	20 000
		Reconstruction of the culvert	Project is being prepared				400 000
Capo Berte tunnel,span 4,70 m betw. Cervo & Diano	The portal ,21m of tunnel and the walls of the wings ruined	Removal of debris and reconstruction of 10 m of revetment	Garibaldi	3/5	100%	10/6	1 500 000
		Reconstruction of the remaining part of the tunnel and of the walls	Project is being prepared.				200 000
Culvert, span 5 m between Oneglia and Porto M.km 107+127	Shoulders partly destroyed and the upper part of the bridge in concrete and laminated beams has sunken.	Removal of debris and propping of the upper part of the bridge.	-	17/7 44	100% 44	23/7	50 000
Bridge of 5 spans	The bridge	The portal has been substituted		17/7 44	100%	-	800 000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Reconstruction of the culvert	Project is being prepared				400 000
33. Capo Berta Tunnel, span 4,70 m betw. Cervo & Diano	The portal ,22m of tunnel and the walls of the wings ruined	Removal of debris and reconstruction of 10 m of revetment	Garibaldi	1/5	100%	10/6	1 500 000
		Reconstruction of the remaining part of the tunnel and of the walls	Project is being prepared.				1 200 000
Culvert, span 5 m between Oneglia and Porto M. km 107+ 127	Shoulders partly destroyed and the upper part of the bridge in concrete and laminated beams has sunken.	Removal of debris and propping of the upper part of the bridge.	-	17/7 44	100%	25/7 44	50 000
Bridge of 5 spans of 16,75m on the Imperia, betw. Oneglia & Porto M. km 107+385	The bridge has been completely destroyed for all the width of 3 tracks	The portal has been substituted with a temporary bridge with a single track with laminated beams.		17/7 44	100%	-	800 000
		Complete reconstruction of the bridge.	Project is being prepared.				18 000 000
36. Culvert, span 4 m, between Oneglia and Porto M. km 107+ 245	Damaged at the shoulder and at the upper part.	Propping of the upper part.		24/7	100	30/7	15 000
		Permanent repair of the installation.	Project is being prepared.				200 000
37. Prime Tunnel betw. Porto M. and S. Lorenzo span 4,70m, 110+655	The portal, 24m of tunnel and the walls have been collapsed.	Removal of debris of the collapsed parts of the portal and 10 m of tunnel.	Garibaldi	3/5	100%	25/6	1.000 000
		Reconstruction of damaged revetment and of the walls.	Project is being prepared.				1' 000 000
38. Prarola Tunnel betw. Porto M.	The entrance of 4,70 m span has	Removal of debris and recon-	Caggero Falco	23/7	100%	7/8	4 300 000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Complete reconstruction of the bridge.	Project is being prepared.				18 000 000
36. Culvert, span 4 m, between Oneglia and Porto M. km 107+ 245	Damaged at the shoulder and at the upper part.	Propping of the upper part.		24/7	100	30/7	15 000
		Permanent repair of the installation.	Project is being prepared.				200 000
37 Prime tunnel betw. Porto M. and S. Lorenzo span 4,70m, km 110+655	The portal, 20m of tunnel and some walls have collapsed.	Removal of debris of the collapsed parts of the portal and 10 m of tunnel.	Garibaldi	3/5	100%	25/6	1.800 000
		Reconstruction of damaged revetment and of the walls.	Project is being prepared.				1' 200 000
38. Frarolo tunnel betw. Porto M. and S. Lorenzo km 111+700, 214,20 m long	The entrance of 4,70 m span has fallen in at the west side of the tunnel for abt. 25 m.	Removal of debris and reconstruction of the revetment from the inside owing to the above landslip.	Guggero & Falco	21/7	100%	7/5	4 300 000
		Repair of the portal and of the entrance well	Project is being prepared.				1 000 000
39 Bridge on the Argentina, 9 spans, betw. S. Stefano and Taggia, km 153+717	Complete demolition of the 5 arches.	Temp. bridge with laminated beams on wooden frames.					Temp. Repair completed
		Winterization: Settlement of the 1st pile; reconstruction of the bridge.	Palmero	6/8	100%	28/8	200 000
			Project is being prepared.				20 000 000
40 Arma tunnel betw. Taggia and S. Remo	The portal, 25 m of the tunnel and the retaining	Removal of debris	Railway staff	3/5	100	30/5	450 000
		Reconstruction					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	214,10 m long	tunnel for abt. 20 m.		the revetment from the inside owing to the above landslip.				
				Repair of the portal and of the entrance wall	Project is being prepared.			1 000 000
39	Bridge on the Argentina, 5 spans, betw. S.Stefano and Taggia, km 153+717	Complete demolition of the 5 arches.	Temp.bridge with laminated beams on wooden frames.					Temp. Repair completed
			Winterization: settlement of the 1st pile; reconstruction of the bridge.	Palmero	6/3	100%	28/3	200 000
					Project is being prepared.			20 000 000
40	Anna Tunnel betw. Taggia and S.Remo	The portal, 25 m of the tunnel and the retaining wall ruined	Removal of debris	Railway staff	3/5	100	30/5	450 000
			Reconstruction of the portal, revetment and retaining wall.		Project is being prepared.			1 000 000
41	Bridge on the S.Romolo torrent betw. Taggia and Sanremo km 131+810	The vault is damaged and the shoulder displaced	Reinforcement with fiber	Railway staff	28/2	100%	15/3	20 000
			Repair of the bridge		Project is being prepared			250 000
42	Capo Nero tunnel betw. Sanremo and Ospedaletti, span 8 m: km 143+171	The vault and the abutments collapsed for 39 m of length	Removal of debris	Railway staff	2/8	100%	24/5	
			Reconstruction of the revetment.		Project is being prepared.			30 000 000
43	Small bridge, span 1,50m betw. Bordighera and Vallecrosia	Damages and displacement of the vault of the beams of clay	The down track has been reinforced with	Railway staff	23/4	100%	30/4	15 000 000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	and S.Remo	tunnel and the retaining wall mined	Reconstruction of the portal, revetment and retaining wall.		Project is being prepared.	1 000 000	
41	Bridge on the S.Romolo torrent betw. Taggia and Sanremo km 131+810	The vault is damaged and the shoulder displaced	Reinforcement with timber Repair of the bridge	Railway Staff 28/2 Project is being prepared	100% 15/3	20 000 250 000	
42	Capo Nero tunnel betw. Sanremo and Ospedaletti, span 8 m: km 143+171	The vault and the abutments collapsed for 39 m of length	Removal of debris brie Reconstruction of the revetment.	Railway Staff 3/5 Project is being prepared.	100% 24/5	50 000 000	
43	Small bridge, span 1,50m betw.Bordighera & Vallecrosia km 141+173	Damages and displacement of the vault and of the shoulders	The down track has been reinforced with heaps of slag of the bridge	Railway Staff 23/4	100% 30/4	15 000 000	
	Bridge on the Nervia betw. Vallecrosia and Ventimiglia 3 opens, km 145+316	The 1st Vault at the Genoa side heavily damaged. Collapse of the 1st pile. (4 opens of 16 m).	Reinforcement of the 1st pile; laying of laminated beams for the settlement of the down track.	Palmero 21/6	100	8/9	900 000
85	Aurelia Road Viaduct betw. Vallecrosia & Ventimiglia km 145+832	The road via duct (3 spans of 10m) has fallen on the line	Removal of debris Reconstruction of the viaduct	Palmero 13/6 Project is being prepared.	100%	6/8	500 000 12 000 000
46	Bridge on the Roia betw.	4 of its 8 arches of					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

42	Capo Nero tunnel betw. Sanremo and Ospedaletti, span 8 m: km 143+171	The vault and the abutments collapsed for 39 m of length	Removal of the rubble. Reconstruction of the revetment.	Railway Staff	Palmero 1/5	100%	6/5	Project is being prepared. 50 000 000
43	Small bridge, span 1,50m betw. Bordighera & Vallecrosia km 141+170	Damages and displacement has been reinforced with heaps of stones	The down track of the vault and of the bridge	Railway Staff	23/4	100%	30/4	15 000 000
	Bridge on the Nervia betw. Vallecrosia and Ventimiglia 3 spans, km 145+316	The 1st Pier on the Genoa side heavily damaged. Collapse of the 1st pile. (4 spans of 16 m).	Reinforcement of the 1st pile; laying of lenings-tedbeams for the settlement of the down track.	Palmero	21/6	100	6/9	900 000
45	Aurelia Road Viaduct betw. Vallecrosia & Ventimiglia km 145+832	The road via Sugi (3 spans of 10m) has fallen on the line	Removal of debris. Reconstruction of the viaduct	Palmero	13/6	100%	6/8	600 000 Project is being prepared. 12 000 000
46	Bridge on the Roya betw. Ventimiglia and French Border km147+971	6 arches of 17 m have fallen in.	- - - - -					This work will be done by the Allies.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0363

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA — Rapporto al 15/9/1945

Linea: Genova - Confine Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)

N° d'ordine	Opera interessata fra le stazioni km.	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	%	Data ultimazione lavori	Importo appalto	Annotazioni
1	Volti del viadotto tra Genova Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+770	Crollo di due volti in muratura.	Eseguita la ricostruzione definitiva	FERRANDO Genova	Nov/943	100	Apr/944	800.000	Sezione Speciale Lavori
2	Ponte in ferro sul Torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+995	Danni alle membrature di ferro del travaò. Spostato il pulvino della 2ª pila	Riparate le membrature in ferro. Rimesso a posto il pulvino.	Sq. PONTI IN FERRO FF.SS. BAJETTO GENOVA	Nov/943 Dic. 943	100 100	Dic. 943	300.000	E' rimasta una lesione della pila in muratura che per ora non occorre riparare.- Sezione Speciale Lavori
4	Viadotto di Cornigliano linea diverso fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1+150	Demolizione delle arcate dei timpani e parapetti per una lunghezza di m. 33.	Eseguito prima il ripristino provv. del binario pari con travi lamina e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento.	In servizio binario dispari	12/3 944				
	idem	idem	Da eseguire in via definitiva	In corso di compilazione il progetto.				800.000	Sezione Speciale Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+995	Spostato il pulvino Nella 2ª pila	Rimesso a posto il pulvino.	BAJETTO GENOVA	Dic. 1000 943				Sezione Speciale Lavori
4	Viadotto di Cornigliano luci diverse fra le stazioni di Sampierdarena e Cornigliano Km. 1+150	Demolizione delle arcate dei timpani e parapetto per una lunghezza di m. 33.	Eseguito prima il ripristino provv. del binario pari su travi lamin. e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento.	In esercizio il binario dispari	12/3 944				
	idem	idem	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.	In corso di compilazione il progetto.				800.000	Sezione Speciale Lavori
4	Viadotto di Cornigliano luci di lunghezza diversa fra Sampierdarena e Cornigliano Km. 1+440	Demolizione delle arcate per lunghezza di m.33	Ripristinato il binario dispari con fasci di rotaie.	In esercizio il binario dispari	31/8 944				
	Idem	idem	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.	E' in corso di compilazione il progetto.				500.000	Sezione Speciale Lavori
5	Galleria Maheli luce m.470 fra Voltri e Vesima ~~Km.~~ 11 + 206 11 + 411	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato monte.	Sgombro macerie e rinforzo piedritto a monte		21/6 944	100	30/6 944	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito.	In corso di applicazione la proposta.				800.000	
6	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 606 x	Lesione e demolizione parziale sullo lato mar	Da ricostruire le parti danneggiate (proposta		22/6 944	-	-	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.

Voltri

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5	Galleria Mameli luce m.470 fra Voltri e Vesina Km. 11 + 206 / 11 + 411	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato monte.	Sgombro macerie e rinforzo piedritto a monte		21/6 944	100	30/6 944	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito.	In corso di applicazione la proposta.				800.000	
6	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11 + 606	Lesione e demolizione parziale spalla lato mare	Da ricostruire le parti danneggiate(proposta in corso.)		22/6 944	-	-	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.
7	Muro di sostegno lato mare al Km. 11+640	Lesione e demolizione parziale per circa 30 m.	Da rifare il muro danneggiato (proposta in corso.)		7/6 944	-	-	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
8	Muro di sottoscarpa al Km. 11 + 000	Parziale demolizione del muro per circa m. 70	Da rifare il muro(proposta in corso).		7/6 944	-	-	200.000	L'Esercizio non è stato interrotto.-
9	Gall.S.Martino fra Arenzano e Cogoleto luce m.4,70 Km.18+335	Crollo di parte del portale	Sgombero macerie e parti pericolanti.		14/8 944	100	16/8 944	10.000	
	idem	idem	Ricostruzione del portale(prop.in corso)					80.000	
10	Ponte sul torr. Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+389 3 luci da m. 16,50	Parziale demoliz. di 1 pila e delle due arcate contigue. Sconnessione generale del ponte.	a)Spostam/della linea su parte della via Aurelia con formaz/ provvisoria timpano a mare						
	idem	idem	b)Centinatura dei due volti.						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

	idem	idem	Ricostruzione del portale(prep.in corso)					80.000	
10	Ponte sul torr. Leirone fra Arenzano e Cogoleto Km.20+389 3 luci da m. 16,50	Parziale demoliz. di 1 pila e delle due arcate contigue. Sconnessione generale del ponte.	a)Spostam/della linea su parte della via Aurelia con formaz/ provvisoria tim-pano a mare						
	idem	idem	b)Centinatura dei due volti. Sottomurea.della pila;Costruz/pal-vini di appoggio travi laminate o posa travi stesse e ciò per poter subito allargare la via Aurelia.						
	idem	idem	c)Ricostruzione dei volti	Proposta in corso di stipulazione				1.000.000	
11	Gall/Larestra 1°fra Cogoleto e Varazze Km. 23+173	Demoliz/di un tratto caletta della lungh/di m. 7	Rimozione macerie e parti pericolanti	Pers/ Amministr.	21/6 944	100	24/6 944	40.000	
	idem	idem	Ricostruzione caletta	Proposta in corso di stipulazione				200.000	
12	Gall/Larestra 2°fra Cogoleto e Varazze luce m.4,70 Km.23+328	Demoliz.portale lato Ventimiglia	Sgombero macerie e rimoz/parti pericolanti	Pers/ Amministr/	25/1 945	100	30/1	50.000	
	idem	idem	Ricostruzione portale	Proposta in corso di stipulazione				500.000	
13	Ponte sul torr. Larestra fra Cogoleto e Va-	Lesione nei volti e ornamenti	Sgombero macerie	Pers/ Amministraz.	21/6 945		27/6 945	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

	e Varazze luce m.4,70 Km.23+328		Provvisori						
	idem	idem	Ricostruzione portale	Proposta in corso di stipulazione				500.000	
13	Ponte sul torr. Larestra fra Cogoleto e Varazze Km.23+450	Lesione nei volti e coronamenti	Sgombero macerie	Perc/ Amministraz.	21/6 945		27/6 945	10.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
	idem	idem	Riparazione volte e muri frontali	Proposta in corso di stipulazione				200.000	
14	Ponte Portigliole fra Cogoleto-Varazze luce m.14,30	Crollo dell'arcata e delle spalle	a) Ponte a travi laminate con stilate di legno	SIRCA	2/5	100	19/5	1.000.000	
	idem	idem	b) Ricostruzione spalla a volto in calcestruzzo	da appaltare	-	-	-	1.500.000	
15	Gall/Invrea fra Cogoleto e Varazze luce m.4,70 Km.24+432	Rilascio e frantumento tratti di piedritto.	Sgombero macerie	Perc/ Amministr/	26/4	100	15/5	50.000.	
	idem	idem	Ricostruz/tratti piedritti	proposta in corso di stipulazione				800.000	
16	Gall.Crocetta fra Varazze e Celle al Km.32 lungh.m.134,55 luce 4,70	Crollo dell'intera galleria.	a) Deviazione provv. a mare della linea.	FIRPO	5/5	100	13/5	8.000.000	
			b) Lavoro da eseguirsi in prededenza della stagione invernale. Scogliera di protezione del rilevato.	QUAGLIA CHIGLIAZZA	1/8	50	30/9	12.000.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	idem	idem	Ricostruz/tratti piedritti	proposta in corso di stipulazione				600.000	
16	Gall.Crocetta fra Varazze e Celle al Km.32 lungh.m.134,55 luce 4,70 m.	Crollo dell'intera galleria.	a)Deviazione provv. a mare della linea.	FIRPO	5/5	100	13/6	8.000.000	
			b)Lavoro da eseguirsi in precedenza della stagione invernale.Scogliera di protezione del rilevato.	QUAGLIA GHIGLIAZZA	1/8	50	30/9	12.000.000	
			c)Ripristino definitivo della vecchia sede	In corso di compilazione il progetto				20.000.000	
17	Muri di sostegno fra Celle ed Albisola Km.34+040	Franamento dei muri	Rifatto il muro a monte	GIORGINI	12 e 14/8 944			200.000	L'esercizio non è stato interrotto.-
	idem	idem	Restano da fare gli altri muri	Proposta in corso				800.000	
18	Gall.Castello fra Celle ed Albisola Km.34+600 lunghezza m.190,15 luce 4,70 m.	Crollo del portale e ml.50 di rivestimento	a)Sgombro macerie e puntellamento galleria	Cooperat. EDILE Savona	5/5/	100	10/6	1.500.000	
			b)Lavoro invernale .Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da franamenti della montagna.-	Cooperat. EDILE Savona	3/9	15	31/10	3.000.000	
19	Gall.Termine fra Albisola e Savona Km. 37+500 lunga m.280 luce m. 4,70	Crollo portale lato Genova e ml. 40 di rivestimento interno con formazione di ampio fornello.-	a)Deviazione a mare della linea	SAVIO E ASTENGO	25/5	100	13/6	1.000.000	
			b)Ripristino della galleria	da appaltare	-	-	-	5.000.000	
		Rottura delle 2	a)Sostenuta la	Personale	Ripristino ultimato				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19	Gall.Termine fra Albisola e Savona Km. 37+500 lunga m.280 luce m. 4,70	Crollo portale lato Genova e ml. 40 di rivestimento interno con formazione di ampio fornello.-	a)Deviazione a mare della linea	SAVIO E ASTENGO	25/5	100	13/6	1.000.000
			b)Ripristino della galleria	da appaltare	-	-	-	5.000.000
20	Ponte sul torr. Crovetto fra Spoterno e Noli-va e Ventimiglia. luce 19,20 m	Rottura delle 2 testate lato Genova e franamento di diversi tratti nell'interno.	a)Sostenuta la travata con cate-ne di traverse e ripristinato binari su fasci	Personale Amministraz.	Ripristino ultimato			
			b)Lavori invernale.Riparazione della travata.	Appaltato dalla Ditta ILVA-Savona	20/8	20	18/10-	800.000
21	Gall.Noli est fra Noli e Varigotti luce m. 4,70 Km.55,700	Franamento del rivestimento per una lunghez. di m.100 circa nello interno	Sgombero macerie e ricostruzione rivestimento nei tratti più pericolosi.	Ditta GHIGLIAZZA	25/4	100	25/6	1.500.000
	idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.				5.000.000
22	Gall.S.Donato fra Varigotti e Finalpia luce m.4,70Km.50+330	Demolizione delle imbocco lato Genova e franamento di diversi tratti nell'interno.	Sgombero macerie ricostruzione tratti di rivestimento	Ditta GHIGLIAZZA	25/4	100	15/7	3.000.000
	idem	idem	Completamento del rivestimento	Proposte in corso di compilazione.				12.000.000
23	Ponte Maremola a tre luci da m.10 fra Borgio e Pietra Ligure	Demolizione completa del ponte e muri andateri.	a)Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno.	Il ripristino provvisorio è ultimato.-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

22	Gall.S.Donato fra Varigotti e Finalpia n.4,70Km.60+330	Demolizione delle imbocco lato Genova e frahamento di diversi tratti nell'interno. luce	Sgombero macerie -ricostruzione tratti di rivestimento	Ditta GHIGLIAZZA	25/4	100	15/7	3.000.000	
	idem	idem	Completamento del rivestimento					12.000.000	Proposte in corso di compilazione.
23	Ponte Maremolo a tre luci da m.10 fra Borgio e Pietra Ligure Km.67+750	Demolizione completa del ponte e muri andateri.	a)Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno.						Il ripristino provvisorio è ultimato.-
			b)Lavoro invernale sgombero macerie.	Ditta GERMUTI	14/8	100	15/9	100.000	
			c)Ricostruzione ponte definitivo.						In corso di studio 8.000.000
24	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Albenga ed Alessio Km.81+285.	1^ Travata abbattuta nel fiume 2^travata danneggiate. 3^ pila distrutta 4^travata abbattuta nel fiume	Riparate provvisoriamente con travi laminate su stillate.						Il ripristino provvisorio è ultimato.
	idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stillate di legno.	Lavoro da appaltare	-	-	31/10	4.000.000	Occorre 24 travi laminate lunghe m.19,50 alte cm.80 e n.80 pali lunghi m.10-12 e in punta cm.25 mc.50 di legname squadrato mc.5 di tavole n. 3 battipali con relativo carburante Kg.2.000 di ferro tondo e piatto Kg.200 chiodi,ql.400 cemento.
	idem	idem	Ricostruzione del ponte in ferro sulla sede definitiva.					8.000.000	Il lavoro è stato appaltato e si attende risposta dalla Prefettura di Savona per la conferma perchè la Ditta aggiudicatoria non è di quella Provincia.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Km.61+929	nel fiume							
	idem	idem	Lavoro invernale costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stillate di legno.	Lavoro da appaltare	-	-	31/10	4.000.000	Occorre 24 travi laminate lunghe m.19,50 alte cm.80 e n.80 pali lunghi m.10-12 e in punta cm.25 mc.50 di legname squadrato mc.5 di tavole n. 3 battipali con relativo carburante Kg.2.000 di ferro tondo e piatto Kg.200 chiodi,ql.400 cemento.
	idem	idem	Ricostruzione del ponte in ferro sulla sede definitiva.					8.000.000	Il lavoro è stato appaltato e si attende risposta dalla Prefettura di Savona per la conferma perchè la Ditta aggiudicatoria non è di quella Provincia.-
25	Sottovia luce m.2 tra Ceriale ed Albenga al Km.81+434	Il volto e tratto di spalla sono dissestati.	Puntellamento del volto	Personale Administr/	12/4 944	100	20/4	10.000	
	idem	idem	Ricostr/volto	Proposta in via di compilazione				200.000	
26	Sottov/luce m. 9 fra Ceriale e Albenga Km. 61+929	Crollo del vòlto per m.9,30 di lunghezza lato monte e lesion/lato mare di m. 3	Ricostr/tratto del volto a monte e mensl in opera fanci di rottaio tratto mare	-	12/4	100	15/5	80.000	
	idem	idem	Ricostr/rimanente parte del volto	proposta in via di compilazione				250.000	
27	Gall/Capo Mele fra Laigueglia ed Andora luce m.4,80 Km. 91+032.	Franato il portale e m.17 di galleria e muri andateri.	Sgombero materiale e ricostr/ m.70 di galleria	DANGETE	25/4	100	16/6	800.000	
	idem	idem	Completam/galleria e portale relativo con muridi approccio.	Proposta in via di compilazione				1.500.000	
				-	26/7	-	-	400.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		di m. 3	rettale tratto muro					
	idem	idem	Ricostr/rimaneato parte del volto	proposta in via di compilazione				250.000
27	Gall/Capo Mele fra Laigueglia ed Andora luce m.4,80 Km. 91+032.	Franato il portale e m.17 di galleria e muri andatori.	Sgombero materiale e ricostr/ m.70 di galleria	DAMOTTE	25/4	100	16/6	800.000
	idem	idem	Completam/galleria e portale relativo con muridi approccio.	Proposta in via di compilazione				1.500.000
28	Ponte a 3 luci di m. 14 sul torr.Merula fra Laigueglia e Andora Km.93+008	Lesioni alle arcate dissesto muri andatori e parapetto.	Riparazione dei volti e muri	-	26/7 944	-	-	400.000
				(proposta in corso)				
29	Pontic.di luce m.1 fra stazione di Andora e Cervo Km. 96+263	Distrutto volto e spalle	Costruz/fascio rettale	Personale Amministr.	9/8	100	15/8	20.000
	idem	idem	Ricostr/manufatto	Proposta in via di compilazione				100.000
30	Muro paramassi Km.96+700 Andora	Distra/di parte muro ed costruz/ linea	Sgombero macerie della linea	Personale Amministr/	3/5	100	15/5	-
	idem	idem	Ricostr/tratti di muro crollati	Proposta in corsi di compilazione				300.000
31	Gall.Capo Torre fra Andora e Cervo luce 4,70 Km.97+272	Franato portale ml.26 di galleria e muri di approccio	Sgombero macerie e ml.10 di rivestimento	GARIBALDI	3/5	100	25/6	1.000.000
	idem	idem	Ricostr/rivestim/ danneggiato portale e muri di approccio					1.200.000
32	Sottovia di luce	Completamento di	Riempeto il:vano con materiale	Personale Amministr/	25/7 44	100	10/8 44	20.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

31	Gall.Capo Torre fra Andora e Cervo luce 4,70 Km.97+272	Franato portale ml.26 di galleria e muri di appoccio	Sgombero macerie e ml.10 di rivestimento	GARIBALDI	3/5	100	25/6	1.000.000
	idem	idem	Ricostr/rivestim/danneggiato portale e muri di approccio					1.200.000
32	Sottovia di luce 3,50 fra e Km.99+064	Completamento di strutto volte e spalle	Riempoto il:vanò con materiale ghiaiono	Personale Amministr/	25/7 44	100	10/8 44	20.000
	idem Cervo	idem	Ricostruzione del manufatto	Proposto in corso di compilazione				400.000
33	Gall/Capo Berta luce 4,70 fra Cerve e Diano	Franato portale ml.22,20 di Galleria e muri d"ala	Sgombero macerie e ricostrus/m.10 di rivestimento	GARIBALDI	3/5 45	100	10/6 45	1.500.000
	idem	idem	Ricostr/rimanento tratto gall/ e muri adattori	proposta in corso di compilazione				1.200.000
34	Sottopass/luce ml.5 fra Oneglia e Porto M. Km.107+127	Distrutta parte spalle cedim/ piattabanda in travi laminate e calcestruzzo	Sgombero macerie puntellamento piattabanda	-	17/7 44	100	25/7 44	50.000
	idem	idem	Ricostrua/spalla e sistemazione piattabanda	Proposta in corso di compilazione				400.000
35	Ponte 5 luci di m.16,75 sul torr.Impero fra Oneglia e Porto M.Km.107+385	Ponte Complet/distrutto per tutta la largh.dim.2 binari	Il portale è stato sostituito con ponte provv. ad 1 solo binario con travi lamin.		17/7 24/7 44	100	-	800.000
	idem	idem	Ricostruzione completa ponte	In corso di studio il progetto				18.000.000
36	Sottopass/luce ml.4 fra Oneglia	Danneggiate spalle e piattabanda	Puntellam/della piattabanda	-	24/7 44	100	30/7 44	15.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	idem	idem	Ricostruz/spalla e sistemazione piattabanda	Proposta in corso di compilazione					400.000
35	Ponte 5 luci di m.16,75 sul torr.Impero fra Oneglia e Porto M.Km.107+389	Ponte Complet/di strutto per tutta la largh.di m.3 binari	Il portale è stato sostituito con ponte provv. ad il solo binario con travi lamin.		17/7 24/7 44	100	-		800.000
	idem	idem	Ricostruzione completa ponte	In corso di studio progetto				12	18.000.000
36	Rattoppas/luce ml.4 fra Oneglia e Porto M. Km.107+245	Danneggiate spalle e piattabanda	Puntellam/della piattabanda	-	24/7 44	100	30/7 44		15.000
	idem	idem	Riparazione definitiva manufatto	In corso la proposta					200.000
37	Gall/Prino fra Porto M. e S. Lorenzo luce 4,70 Km.110+695	Franato portale e m.24 gall/e muri di appoggio	Sgombero mater. franato e ml.10 di galleria	GARIBALDI	1/5	100	23/6		1.800.000
	idem	idem	Ricostruz/rivest. danneggiato e dei muri andatori	In corso di compilazione la proposta					1.200.000
38	Gall/Prarola fra Porto M. e S.Lorenzo Km. 111+700 lunga m.214+19	Crollo imbocco luce 4,70 ponente e interna gall.per tratto ml.25	Sgombro macerie e rivestr.rivest. a foro cieco per la presenza di sovrant/frana	GAGGERO & FALCO	23/7	100	27/8		4.300.000
	idem	idem	Ripristino portale e muro andatore	In corso di applicazione la proposta.					1.000.000
39	Ponte sul Torr. Argentina a 5 luci fra S.Stefano e Taggia Km. 153+717	Demolizione completa delle 5 arcate	Costruz.ponte con travi laminate su stilate	Ripristino provvisorio ultimato					
	idem	idem	(lavoro invernale) sistemaz.della 1ª fila.	Ditta PALMERO	6/8	100	20/8		200.000
				In corso di studio					20.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			muri andatori						
38	Gall/Prarola fra Porto M.o S.Lorenzo Km. 111+700 lunga m.214+19	Crollo imbocco luce 4,70 ponente e interno gall.per tratto ml.25	Sgombro macerie e ricostr.rivest. a foro cieco per la presenza di servizi/frana	GAGGERO & MARCO	23/7	100	27/9	4.300.000	
	idem	idem	Ripristino portale e muro andatore	In corso di applicazione la proposta.				1.000.000	
39	Ponte sul Torr. Argentina a 5 luci fra S.Stefano e Taggia Km. 153+717	Demolizione completa delle 5 arcate	Costruz.ponte con travi laminate su stilate	Ripristino provvisorio ultimato					
	idem	idem	(lavoro invernale) sistemaz.della 1^ Pila.	Ditta PALMERO	6/8	100	28/8	200.000	
	idem	idem	Ricostruzione ponte	In corso di studio				20.000.000	
40	Gall.Arma fra Taggia e S.Remo fra KW. 124,819 KW. 124,960 lunga 141,30 luce 4,70	Franato portale e m.25 gall. e muro sostegno strada	Sgombero macerie	Personale Amministr.	3/5	100	30/5	450.000	
	idem	idem	Ricostr/portale e rivest.e muro sostegno	In corso di compilazione la proposta				1.000.000	
41	Ponte sul torr. S.Romolo Km. 8 fra Taggia e S. Remo, KW. 131,810 6,5 lu	Lesione del volto sopra/spalla	Rafforzam. con legacci	Personale Amministr.	20/2 45	100	15/3 45	20.000	
	Idem	idem	Riparazione manufatto	In corso di compilazione la proposta.				250.000	
42	Gall.Capo Nero fra S.Remo e Capodaletti luce m.6Km. 133+171 134+171	franata calotta e piedritti per ml.39 di lunghezza	Sgombero macerie	Personale Amministr.	3/5	100	24/9		
	idem	idem	Ricostr.rivestim.	In corso di compilazione la proposta				50.000.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

41	Ponte sul torr. S.Romolo lucc fra Taggia e S. Remo. KW. 134,810	Lesione del volto spostam/spalla	Rafforzam. con legnacci	Personale Amministr.	28/2 45	100	15/3 45	20.000	
	Idem	idem	Riparazione manufatto	In corso di compilazione la proposta.				250.000	
42	Gall.Capo Nero fra S.Remo e Capotaletti luce m.8Km.143+171	Frattura calotta e piedritti per ml.39 di lunghezza	Sgombero macerie	Personale Amministr.	3/5	100	24/8		
	idem	idem	Ricostr.rivestim.	In corso di compilazione la proposta				50.000.000	
43	Pontic.luce m.1,50 fra Bordighera e Vallecrosia Km. 143+171	Lesioni e dissesti nel volto e spalle	Raffora.sottobinario dieperi con calotta di traverse	Personale Amministr.	23/4	100	30/4	15.000	
	idem	idem	Ricostr.pontic.	Proposte in corso				400.000	
44	Ponte sul Nervia fra Vallecrosia e Ventimiglia a 4 luci. Km.145+316 16 W.	Grave lesione al 1° volto lato Sanp va dei 4 luce m.16 e cedimento della 1ª Pila	Rinforzo della 1ª pila posa in opera travi lamiate per la sede del binario dispari in corrispon/al 1° volto	PALMERO	21/6	100	8/9	900.000	
45	Cavalcavia Aurelia fra Valle crosia e Ventimiglia a Km.145+832 a 3 luci 20 W. 550	Crollo sul binario del cavalcavia a tre luci di m. 10	Sgombero macerie	PALMERO	al13/6	100	6/8	600.000	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso di compilazione				12.000.000	
46	Ponte sul Roia Grille di S.Lucia								Il lavoro viene eseguito

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

43	Ponte.luce a.1,50 fra Bordighera e Vallecrosia Km. 143+171	Lesioni e dissesti nel volto e spalle	Rafforz.sottobinario disperi con calotta di travesse	Personale Amministr.	23/4	100	30/4	15.000	
	idem	idem	Ricostr.pontic.	Proposta in corso				400.000	
44	Ponte sul Nervia fra Vallecrosia e Ventimiglia a 4 luci. Km.145+316 16 lu.	Grave lesione al 1° volto lato Genova dei 4 luci m.16 e cedimento della 1ª Pila	Rinforzo della 1ª pila posa in opera travi lamiate per la sede del binario disperi in corrispon/ al 1° volto	PALMERO	21/6	100	8/9	900.000	
45	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimiglia a Km.145+832 a 3 luci 80 lu.	Crollo sul binario del cavalcavia a tre luci di m. 10	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	100	6/8	500.000	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso di compilazione				12.000.000	
46	Ponte sul Roja fra Ventimiglia e confine Francese Km.147+971	Crollo di 4 arcate su otto, di luce mi 17.-	-	-	-	-	-	-	Il lavoro viene eseguito dagli Alleati

Col giorno 3/9/45 la linea Genova - Ventimiglia è ripristinata completamente con provvedimenti provvisori.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e confine Fran mi 17.-
cosKm.147+571

Col giorno 8/9/45 la linea Genova - Ventimiglia è ripristinata completamente con provvedimenti provvisori.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021