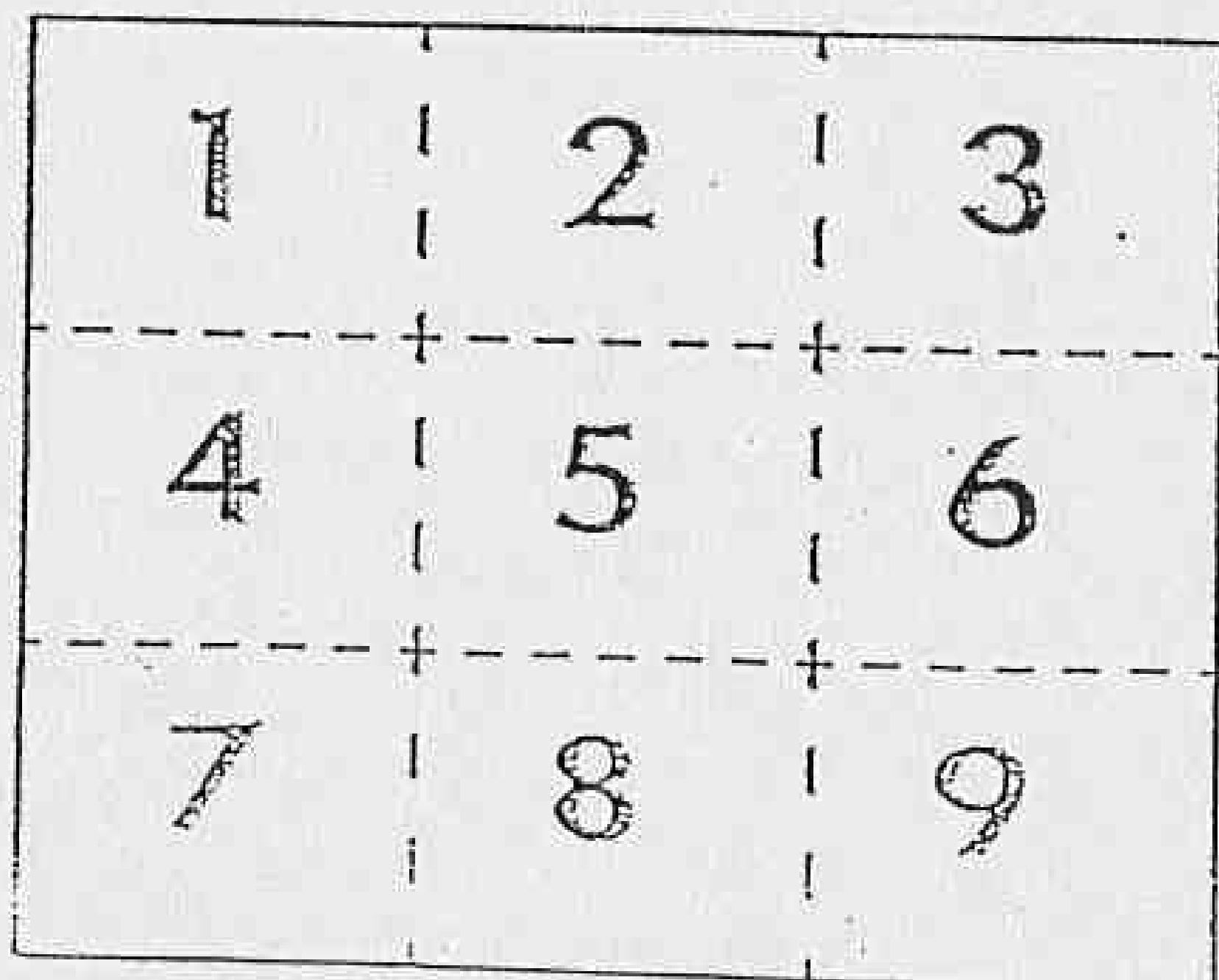
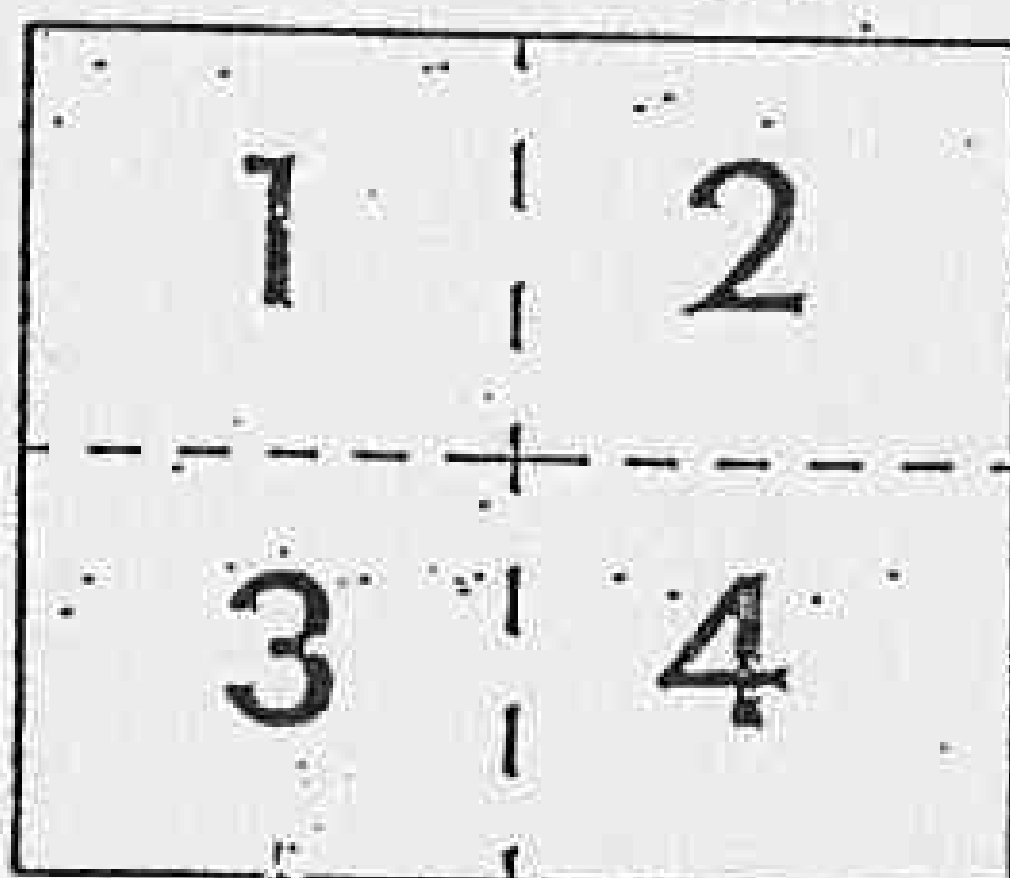
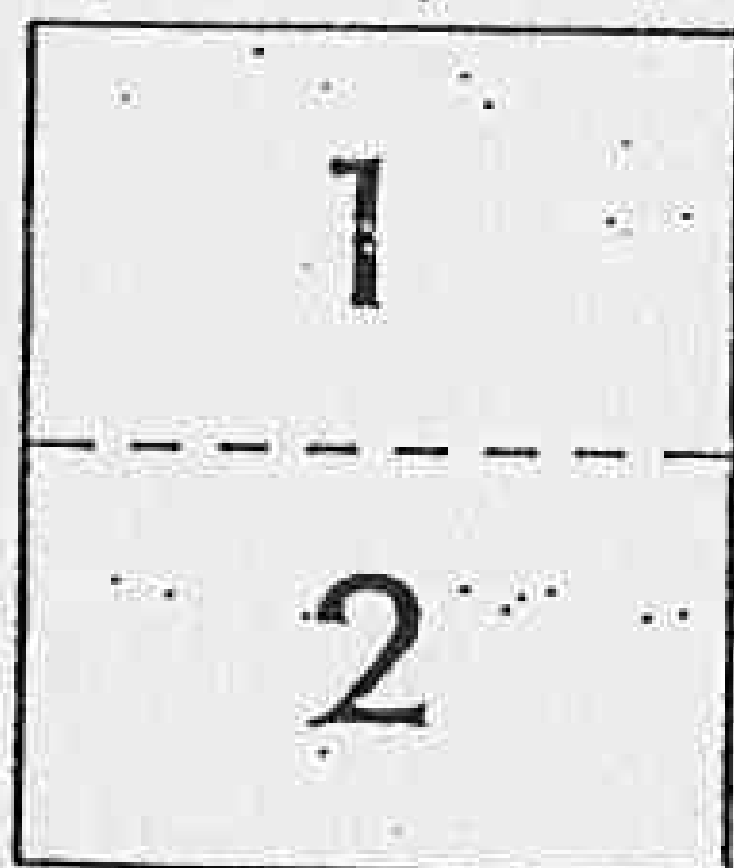


ACC AC M/M/G 10300/148/1907 WEEKLY R
AUG.-SEP

1 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
AUG.-SEPT. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Report as at 8th Sep

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE/: Tortona-Arquata

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated progress of %	Estimated date of compl.	T
1	Viaduct on the Scrivia with 14 arches of 19 m. km.21+930.	The 10th arcade has fallen in in correspondence of the up track for half the length of the vault. The remaining part is heavily damaged. The 9th arcade is also damaged.	Temporary repair by means of I girders. Permanent repair has begun.	- Ing. Farè	- 16/8	100 10	20/10	1

Report as at 8th Sept. 1945

SECTION OF GENOVA

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion	Tender	Remarks
Temporary repair by means of I of girders.	-	-	100	-	
Permanent repair has begun.	Ing. Farè	16/8	10	20/10	1.500.000= A castle of timber has been built to support the tottering part of the vault. Other damaged parts are being reinforced.

I GENOVA

⑦

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Linea : Tortona- Arquata

Rapporto settimanale

N. di Ordine	DATA INIZIO LAVORI	DESCRIZIONE LAVORI	DESCRIZIONE LAVORI	DITTA APPALLO	DATA INIZIO LAVORI	%	SITA	IN
		RELIATO PER LE TRACCE DI	MARIA DEL					
			24335.570					
1		Ponte viadotto sullo Scrivia a 14 arcate di m.19 di luce ciascuna al Km. 21+930	La 10 ^a arcata è crollata per più della metà della lunghezza della canna in corrispondenza del binario dei treni pari. La rimanente parte è gravemente lesionata. La 9 ^a arcata è pure lesionata.	Ripristino provv. attuato per mezzo di putrelloni a I.	-	100		
			Iniziato il ripristino definitivo		16/8	10	20/10	1.9

RI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 8 / 9 / 945

N.º	Descrizione lavori	DITTA	DATA INIZIO LAVORI	%	DATA FINE LAVORI	IMPORTO PRESUNTO	Annotazioni e osservazioni
6	Ripristino provv. più attuato per mezzo di patrelloni a I.	-	-	100	-	-	
7	Iniziato il ripristino definitivo	Ing. FARE	16/8	10	20/10	1.500.000	Costruito un castello in legname a sostegno della parte di volto pericolante. Continuano le opere di consolidamento delle parti lesionate.

0391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

AD

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION
 LINE: Ovada-Alessandria

Report at 8th Sep

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress of	Estimated date of compl.
1	Iron Bridge on the Bormida betw. Castellazzo and Alessandria: km 4,543,40	The bridge of metallic frame completely ruined; piles completely fallen in: Spans 35-38-48-38-49m	Removal and replacement of the fallen metallic beams xxx on wooden frames.	Ansaldo Genova a) iron works	40/9	-	8/12
				b) Jacazio Genova wooden works	20/8	15%	7/11
		Permanent reconstruction of piles and shoulders.		Jacazio Genova	-	-	-

0393

Report as at 8th Sept. 1945

SECTION

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion	Tender	Remarks	
Removal and repair of the false metallic beams on wooden frames.	Ansaldo Genova	40/9	8/12	3 000 000	It was deemed convenient to start works on 10th Sept. while the electrical equipment needed is being prepared. Ansaldo has been entrusted with these works.	
	b) Jacazio Genova	20/8	15/7	7/11	3 800 000	The removal of debris is proceeding. Temporary installations for the repairs at the girders.
Permanent reconstruction of piles and shoulders.	Jacazio Genova	-	-	-	7 000 000	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Work will begin next week.

0394

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

10

0395

Page 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Rapporto Settimanale

Linea: OVADA - ALESSANDRIA

N. di Ordine	POSIZIONE INFER- RENTIA PER LE TAVOLE DI	DESCRIZIONE MATERIA DEL INSESTO	DESCRIZIONE MATERIA DELL'OPERA PROPRIETARIA	DITTA APPALTA	DATA INIZIO LAVORI	% ES- ECU- TO	DATA FINE LAVORI	IMP- PRE- STI
1	Ponte in ferro sul fiume Bormi- da tra Castel- lazzo ed Aless- sandria Km. 4+543,40	Crollo completo del ponte a trave ta metallica e delle pile luci 35 - 38 - 48 - 38 19 mt.	Rimozione e riat- tamento delle tra- vate metalliche su stilate in legno.	ANSALDO Genova a) opere in legno	10/9 45	-	8/12 45	3.0
	Idem			JACAZIO Genova b) opere in legno	20/8	15	7/11 45	3.5
	Idem		Ricostruzione de- finitiva pile e spalle.	JACAZIO Genova	-	-	-	7.

LE LAVORI DI GENOVA
NDRIA

Rapporto Settimanale al 8 Settembre 1945

DITTA		DATA INIZIO LAVORI	% AVV. TO	DATA FINE LAVORI	IMPORTO PREVISIONE TO	osservazioni e particolari
ANSAALDO Genova a) opere in legno		10/9 45	-	8/12 45	3.000.000	Considerata la possibilità in attesa dell'apprestamen- to delle attrezzature elet- triche, di iniziare i lavo- ri, col 10 settembre 1945 gli stessi saranno conse- gnati alla Ditta ANSAALDO.
JACAZIO Genova b) opere in legno		20/8	15	7/11 45	3.500.000	Continuano i lavori di sgombero e le opere provv. per la riparazione delle travate.
Ricostruzione de- finitiva pile e spalle.		JACAZIO Genova	-	-	7.000.000	I lavori verranno conse- gnati entro la prossima settimana -Sezione Speciale Lavori.-

0398

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
 LINE: Giovi Branch line

port at 25th

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of progress of % compl.	Tender
I	Masonry bridge over the Scrivia with 5 spans of 10 m. km. 22+150 (Ronco Station)	All the arches are either ruined or heavily damaged for about half their length.	No temporary repairs. The tracks are laid on the undamaged part of the bridge.				
			a) Permanent settlement: removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Coop. Matteotti	1/7	92 10/10	1.000.0
			b) Reconstruction of the damaged arches.	Favareto Riccardo	20/8	7 30/6 46	8.000.0
2	Bridge on the Polcevera betw. S. Quirico and Sampierdarena. Km 0 +236	Perforation of the 5th arche. The 6th arche damaged at abt. 10 m of its sea-side arm. (6 arches of 11 m)	The perforation of the 5th arche has been repaired. The sea-side arm has been repaired.	Bajetto Romildo Genoa.	6/6/44	90% July 1944	100 0
3.	Bridge on the Torbella km 0+ 145	The 2nd arche is damaged. A part of the wall following the bridge has fallen in	The retaining wall has been repaired.	Bajetto Romildo Genoa	10/11/43	January 200 1944	

8th September 1945.

SECTION OF GENOVA

Report at 25th August 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of progress of % compl.	Tender	Remarks
No temporary repairs. The tracks damaged are laid on the surface of their undamaged part of the bridge.					
a) Permanent settlement: removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Coop. Matteotti	1/7	92 10/10	1.000.000	
b) Reconstruction of the damaged arches.	Favareto Riccardo	20/8	7 30/6 4 6	8.000.000	
The perforation of the 5th arch has been repaired.	Bajetto Romildo Genoa.	6/6/44	90% July 1944	100 000	The damages at the 6th vault does not need to be repaired for the moment.
The sea-side arm has been repaired.					
The retaining wall has been repaired.	Bajetto Romildo Genoa	10/11/43	January 1944	200 000	The repairs of the damages at the 2nd vault will not be done for the moment, as they are not deemed necessary.

(12)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Linea: Succursale dei Giovi

N° ordine	Opera interessata fra le	Lavori in corso	Ditta appalt	Data inizio lavori			
1	Ponte in mura= Tutte le arcate sono crollate e via di 5 luci fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza (stazione di Ronco)	Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte.					
		a) Sistemazione definitiva; è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate	Cooperat MATTEOTTI	1/7	92	10/10	7.000
		b) Ricostruzione delle arcate danneggiate.	FAVARETO Edoardo	20/8	7	30/6 4-6	8.000

DI GENOVA

Rapporto all'8 settembre 1945

	Ditta appalt	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data fine provisione	Importo progetto mili	Annotazioni mili non disponibili
nessuna opera provvisoria. I nari poggiano sulla parte sana del ponte.						
ristemazione de- nitiva; è in cor- lo sgombero lle macerie e demolizione d lle parti lesio- ate	Cooperat. MATTEOTTI	1/7	92	10/10	1.000.000	
Ricostruzione lle arcate anneggiate.	FAVAREFO Edoardo	20/8	7	30/6 45	8.000.000	

0408

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

81

Report as of 8th Sept. 1945

Work Section and Special Work Section

Lines: Alessandria-Piacenza No.66
Voghera-Bressana-Botterone-Ponte Po. No.61

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
1	Bridge on the Scrivia betw. S.Giuliano and Tortona. Line Alessandria-Piacenza. Km 20+460,72	8 arches completely fallen in, some others damaged. 13 spans of 16 m	Repair of the temporary deviation almost on the level of the shore and prolongation of the temporary Bridge	Railway Staff	10/8	90	15/9	200 000	

		Permanent repair.	Ing. Tra-4/8 verso, Genova.	5%	31/I/46	25000000	The Allies are building half of each pile (valley side) of concrete with re- vestment of bricks in order to settle urgently a single track on the bridge.	
2. Masonry bridge on the Curone betw. Ponte Cu- rone and Voghera- ra. 4 arches of 10,05 m. (km 31+538,93	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge of 1 span and double T beams	-	-	-	-	Works for the tempo- rary deviation are pro- ceeding. Waiting for poles which are being despatched.	
		Permanent repair Full reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperativa Matteotti 26/7	16%	22/11	11 7000000		
3. Masonry bridge on the Staffora 12m. The bridge deviation at the betw. Voghera and has been almost completely destroyed Cesteggio km 39+595,30	5 arches of The bridge deviation at the valley-side completely destroyed	Temporary Permanent repairs.	-	-	-	-	Demolitions proceeding. Masonry work could not begin, but must be de- layed because timber required with letter No. 05391/L/S.T. dated 26/8/45 has not yet ar- rived.	

The Commissioner of I.S.R.
North Italy disposed that
Reconstruction works of per-
manent bridge are given to
Rutelli & Coltelletti. For

on the Curone betw. Ponte Curone and Voghera 12.4 arches of 10,05 m. (km 31+538,97)	been almost completely destroyed.	Permanent repair Full reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperative Matteotti 26/7	16% 22/11	11 700000	Works for the temporary deviation are proceeding. Waiting for poles which are being dispatched.
Masonry bridge on the Stafford 12m. The bridge betw. Voghera and Casteggio km 39+595,30	5 arches of 12m. The bridge has been almost completely destroyed	Temporary bridge deviation at the valley-side Permanent repairs.	-	-	12 000000	Demolitions proceeding. Masonry work could begin, but must be delayed because timber required with letter No. 05391/L/S.T. dated 26/8/45 has not yet arrived.
4 Bridge on the Tidone betw. Sarmato and Rottofreno km 82+00	The bridge has been almost completely destroyed 3 arches of 21m/	Temporary bridge of two spans and double T beams Permanent repairs: Cooperative Matteotti;	-	-	26/12	The Commissioner of I.S.R. North Italy disposed that Reconstruction works of permanent bridge are given to Rutelli & Coltelletti. For the temporary deviation the Firm will help the Allied Authorities in the Construction of wooden frames starting from 9.9.45. These frames will be delivered when the temporary deviation is finished.
5 Bridge on the Trebbia betw. S. Nicolò and Piacenza: km 90+300	A great part of the bridge has fallen in. (23 spans of 17m) bridge.	Permanent repairs: Cooperative Matteotti by means of a temporary deviation.	30/7 0,6	26/12	16,800,000	Works are undertaken by the Works Section of the Milano Compagnie
6 Bridge on the Stafford betw. Voghera and Lungavilla. km 3+370,80 (Line No. 61)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge of 2 spans and double T beams Permanent repair: Cooperative Matteotti by means of a temporary deviation.	4/8 6%	31/11	10 500 000	The works for the temporary deviation are proceeding, waiting for poles and rammer.

4	Bridge on the Tidone betw. Sarmato and Rottofreno km 82+00 The bridge has been almost completely destroyed. 3 arches of 21m/ Temporary bridge of two spans and double T beams Permanent repairs: Wooden frames starting from 9.9.45. These frames will be delivered when the temporary deviation is finished. (;i.e. probably at end of Sept.)	-	-	30/7 0,6	26/12	16,800,000	Works are undertaken by the Works Section of the Milano Compartment
5.	Bridge on the Trebbia betw. S. Nicolò and Piacenza: km: 30+300 A great part of the bridge has fallen in. (23 spans of 17m) bridge. Permanent repair: Full reconstruction of the	-	-	-	-	-	Works are undertaken by the Works Section of the Milano Compartment
6	Bridge on the Staffora betw. Voghera and Lungavilla. km 3+370, 80 (Line No. 61) The bridge has been almost completely destroyed. Temporary bridge of 2 spans and double T beams Permanent repair: Cooperative Mat-tiva Mat-tion by means of a temporary deviation.	-	-	4/8 6%	31/11	10 500 000	The works for the temporary deviation are proceeding, waiting for poles and rammer.

The Commissioner of I.S.R. North Italy disposed that Reconstruction works of permanent bridge are given to Rutelli & Coltelletti. For the temporary deviation this firm will help the Allied Authorities in the Construction of wooden frames starting from 9.9.45. These frames will be delivered when the temporary deviation is finished.

8

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
 Linea : Alessandria- Piacenza.

Rapporto settimanale all'8 /9/945

1 Ponte sul tor- Crollo di 8 camp- Ripristino della ALIINI-
 rente Scrivia te del ponte a 13 deviazione provv.STRAZIONE
 fra S.Giuliano luci,gravemente di poco sopraele-
 e Tortona Km. lesionate parte di vata sul greto.
 20+460,72 quelle rimaste.

Sistemazione defi- Ing. 4/8 - 31/1 25.000.000 Gli Alleati stanno co-
 nitiva E.TRAVERSO 46 struendo la metà di ogni
 Genova

2 Ponte obliquo Distruzione quaei Rilevato provvi-
 in muratura e 4 completa del ma- sorio ad una lu-
 arcate di m.10,05mufatto. co e travi a dop
 ciascuna sul tor- pio F.

rente Curona fra
 Pontecurone e
 Voghera Km.31+

Sistemazione de- Cooperat. 26/7 16 22/11 10.700.000 Proseguono i lavori

Sistemazione definitiva	4/8	-	31/11	25.000.000	Gli Alleati stanno costruendo la metà di ogni pila (lato valle) in calcestruzzo con rivestimento di mattoni per l'attestazione urgente di un semplice binario sul munito.	Sezione Speciale Lavori.
2 Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m.10,05 munito. ciascuna sul torrente Curona fra Pontecurone e Voghera Km.31+538,97.-		-	-	-		
3 Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 ciascuna sul torrente Staffera fra Voghera e Casteggio Km.39+595,30	idem	-	-	-		
4 Ponte in muratura a 3 arcate ciascuna di m.21 sul torrente Tidone fra Sarmato e Rottofreno.	idem	-	-	-		
Sistemazione definitiva	E.TRAVERSO Genova	4/8	-	31/11	25.000.000	Gli Alleati stanno costruendo la metà di ogni pila (lato valle) in calcestruzzo con rivestimento di mattoni per l'attestazione urgente di un semplice binario sul munito. Sezione Speciale Lavori.
Sistemazione definitiva	Cooperat. MATTEOTTI Genova	26/7	16	22/11	10.700.000	Proseguono i lavori per la deviazione provvisoria limitatamente ad rilevati in attesa dei palificazioni che sono in corso di apedizione. Sezione Speciale Lavori.
Deviazione provvisoria a valle.	-	-	-	-	-	
Sistemazione definitiva	Cooperat. MATTEOTTI Genova	4/8	9	31/11	12.000.000	Proseguono le demolizioni. Si potrebbero già iniziare le murature ma queste devono essere ritardate perché non ancora pervenuto il legante richiesto con lettera N° 05391/L.S.T. del 26/8/45 alla Commissione Incetta ed Acquisti. Sezione Speciale Lavori.
Rilevato provvisorio a 2 luci e travati a doppio T.	Eseguito dalle Autorità Alleate	-	0,6	-	16.800.000	Il Commissario delle FF.SS. per Alta Italia
Sistemazione definitiva	RUTELLI e	-	-	-	-	

000 Proseguono le demolizioni. Si potrebbero già iniziare le murature ma queste devono essere ritardate perché non ancora pervenuto il legante richiesto con lettera N° 05391/L.S.T. del 26/8/45 alla Commissione Incetta ed Acquisti.
Sezione Speciale Lavori.

**Rilevate provvisoriamente 2 luci e 2 Autorità Alleate
travi a doppio T.**

Il Commissario delle FF.SS. per Alta Italia ha disposto che i lavori di ricostruzione del ponte definitivo siano affidati all'Impresa RUTELLI e COLTELLETTI. Per la deviazione provvisoria detta Impresa coadiuverà le Autorità Alleste nella costruzione delle stilate in legno a partire dal giorno 9/9/945. La consegna dei lavori per la ricostruzione del ponte verrà fatta a deviazione provvisoria ultimata.

(il che si prevede per la fine del corrente mese)
Sezione Speciale Lavori.

I lavori vengono eseguiti a cura della Sezione Lavori di Milano. —

deviazione provvisoria
detta Impresa coadiuverà
le Autorità Alleate nel-
la costruzione delle sti-
late in legno a partire
dal giorno 9/9/945.
La consegna dei lavori
per la ricostruzione del
ponte verrà fatta a devia-
zione provvisoria ultimata

(il che si prevede per
la fine del corrente mese)
Sezione Speciale Lavori.

I lavori vengono esegui-
ti a cura della Sezione
Lavori di Milano.-

5 Ponte sul Trebbia - Grotto di buona
parte del ponte a nel greto del tor-
rente.
23 luci di m.17
Piacenza
Km. 90+300
Deviazione provv.
Sistemazione defi-
nitive.
Ricostruzione del
ponte.

6 Ponte obliquo
in muratura a
5 arcate di me-
tri 12,00 ciascu-
na sul torrente
Staffora tra Vo-
ghera e Lungavilla
Km. 3+378,80.
Rilevato provv.
a due luci e tra-
vi a doppio T.
Sistemazione defi-
nitive(ricostru-
zione previa de-
viiazione provviso-
ria).

6% M/11 -10.500.000-Prosegue la costruzio-
ne del rilevatore per la de-
viiazione provv.in attesa
dei pali per palificazione
e del battipalo.-
Sezione Speciale Lavori

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
GENOVA HARBOURReport is at *the*

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Est'd progress of % complet.
1	S. Lazzaro Bas- sa tunnel, 651 m. long, between S. Limbania and Sampierdarena.	A section of about 200 m. (span 8 m.) has fallen in.	Removal of de- bris.	Amori	18/6	60 15/10 1
					debris.	Date of Compl. is the
2	Sanità tunnel 278 m. long between S. Be- nigno and Sam- pierdarena.	Obstruction and ruin of some parts of the tunnel.	Removal of de- bris. <i>Repair of da- maged vaults.</i>	Coopera- tive Mat- teotti and Firm Salatti.	5/7 1/9	50 20/10 5 20/10 2
3	S. Limbania tunnel 600 m. long between the stations of S. Limbania and Campasso.	About 100 m. of the vault a part of the abutments have fallen in.	Demolition of the damaged walls and rebuilding of the abutments and of the vaults.	Salatti	9/7	80 20/9

SECTION OF GVA

Report is at *the Sept.* 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Est'd date	Progress of % complet.	Tender	Remarks
at Removal of debris.	Amori	18/6	60 15/10	1.000.000=		Therewith Owing to the heavy rain happened in the 2nd fortnight of August the Tunnel at the Sampierdarena-side was flooded preventing the removal of debris. Date of Compl. is therefore delayed.
Removal of debris.	Cooperativa Matteotti	5/7	50 20/10	1.500.000		
<i>Repair of damaged vaults.</i>	and Firm Salatti.	1/9	5 20/10	2'000'000		
the Demolition of the damaged walls and rebuilding of the abutments and of the vaults.	Salatti	9/7	80 20/9	1.300.000=		

NOVA

ppor settimanale al 8 / 9 / 45

0 4 2 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea: Porto di Genova

Rappor set

1	Galleria S.Laz- zaro Bassa lun- ga m.655,32 di luce m.8 fra S.Limbania e Sampierdarena.	Crollo di un trat- to per circa m. 200	Sgombero mace- rie.	AMORI	18/6	60	15/10	1.0
2	Galleria Sanità Ostruzione e lunga m.276,18 crollo di parte fra S.Benigno e della galleria. Sampierdarena. Volto lesionate in più parti.		Sgombero macerie Cooperat. e ripristino vol- ti lesionati.	MATTEOTTI e Ditta SALATTI	5/7	50	20/10	1.5
3	Galleria S.Lim- bania lunga m. m.100 di volto e 635 fra le sta- zioni di S.Lim- bania e Campasso.	Crollo di circa di volto e parte dei piedrit- ti.	Demolizione mura- ture lesionate e rifacimento pie- dritti e volti.	SALATTI	9/7	80	20/9	1.1

GENOVA

Report settimanale al 8 / 9 / 45

Descrizione lavori	Ditta	Data inizio	Data fine	Importo	Annotazioni e materiali
mand. dell'ing. appalto	prevista	effettiva	presunta		li necessari non disponibili
Sgombero macerie.	AMORI	18/6	60	15/10 1.000.000.	Le piogge avvenute nella 2 ^a quindicina di Agosto hanno provocato l'allagamento della galleria lato Sampierdarena impedendo lo sgombero del lato stesso. Per tale motivo si deve protrarre la data di ultimazione.
Sgombero macerie Cooperat. e ripristino volti lesionati.	MATTEOTTI e Ditta SALATTI	5/7	50	20/10 1.500.000	
		1/9	5	20/10 2.000.000	
Demolizione murature lesionate e rifacimento piedritti e volti.	SALATTI	9/7	80	20/9 1.300.000	

0 4 2 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785021

2

Report as at 8th September 1945.

Work and Special Work Section, Genoa.

Line Genova-La Spezia : No. 50.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks.
①	Bogliasco/Via- duct betw. Bo- gliasco and Fieve kn. 13+ 120.	Arches and piles completely fallen in (3 arches of 18m, 5 of 6, 50m) Max. height: 27m	a) Removal of debris	SIRCE	2/5	100%	31/7	4 000 000	Removal of debris on whole sea-side area where the new viaduct will take place is com- pleted. The total removal of debris is almost finished.
		b) temporary repair on a single track by a viaduct with wood- en frames and iron supporting beams. bl. Wooden frames.		Girola	16/8	20	31/10	25 000 000	Machineries and instal- lations have been settled in the workshop. Timber has already been prepa- red in the workshop (at Donodossola), and is now being forwarded to the site. Meanwhile the excavations for the basements of the frame are going on.

50% of the basements done
and 20% of the frames have
been settled. Date of Compl.
depends on quickness of the
materials transport by rail.
way. Made application to
Allied Auth. for 1000 Qls.
of Cement.

lations have been set in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop (at Domodossola), and is now being forwarded to the site. Meanwhile the excavations for the basements of the frame are going on.

50% of the basements done and 20% of the frames have been settled. Date of Completion depends on quickness of the materials transport by railway. Made application to Allied Auth. for 1000 Qls. of Cement.

10'500000 The delivery of the beams will be effected within 1 month starting from 1/9/45.

4000 000 The whole area where the new viaduct will be built is now cleared from debris.

23 000 000 The timber needed is now totally supplied and partly (abt. 50%) ready. Excavations for the foundation blocks finished. Shortage of Cement. Made application to Allies for 1000 Qls Cement needed for the basements of the frames.

6000 000 The iron beams will be delivered within 2

15/3 50% 30/3
Ansaldo S.A.

b2) Iron supporting beams

7/5 100% 31/7
Coedil

a) Removal of debris.

Sori Viaduct Arches and piles betw. Pieve I. completely fallen in (8 arches of 13,50m and 2 of 8 m). Max. height of viaduct 25 m.

b) Temporary repair of tracks by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.

16/8 20% 30/11
Girola

b1) Wooden frames.

15/8 40% 15/10
Ansaldo S.A.

b2) Iron supporting beams

and Sori, km 16+146	len in (carenes of 13,50m and 2 of 8 m). Max. high of viaduct 25 m.	b) Temporary repair of tracks by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.	Girola	16/8	20%	30/11	23 000 000	The timber needed is now totally supplied and partly (abt. 50%) ready. Excavations for the foundation blocks finished. Shortage of Cement. Made application to Allies for 1000 Qls Cement needed for the basements of the fra- mes.
		b2) Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8	40%	15/10	6000 000	The iron beams will be delivered within 2 months starting from 1/9/45.
3) Recco Viaduct betw. Mulineti and Recco: km 19+634	Arches and piles almost completely fallen in (19 ar- ches of 13 m and 1 of 32 m). Max. height of viaduct: 22 m.	a) Removal of debris. b) Repair on a single track by a viaduct with woo- den frames and iron supporting beams.	Fili. Lus- sano.	13/6	28%	8/9	5 000 000	Agency has improved its workshop equip- ment. Demolition of ruined piles proce- ding. Removal of de- bris of the ruined viaduct laying in the torrent.
		d) wooden frames.	Lodigiani S.A.	16/8	30%	30/11	32 000 000	Timber is being sup- plied. Agency has com- pleted the installation of the workshop. The timber for the frames transport by railway.

1/9/45.

3 Recco Viaduct betw. Mulinetto and Recco: km 19+634	Arches and piles almost completely fallen in (19 ar- ches of 13 m and 1 of 32 m). Max. height of viaduct. 22 m.	a) Removal of debris. b) Repair on a single track by a viaduct with woo- den frames and iron supporting beams.	Flli. Lus- sano.	13/6 98% 8/9 6 000 000	Agency has improved its workshop equip- ment. Demolition of ruined piles procees- ing. Removal of de- bris of the ruined viaduct laying in the vicinity.
b1) wooden frames. Lodigiani S.A.	Date of Compl. depends on quickness of materials transport by railway. Required 3000 Qls Cement for the basements of the frames. 15/8 35% 15/10 18 000 000	Delivery within 2 months, starting from 1st/9/45. Date of com- pletion depends on the quickness of the trans- port of materials by railway. Application was made to Allied Authority for the supply of the cement needed for the frames base- ments (3000 Qls.)	30% 30/11 32 000 000	Timber is being sup- plied. Agency has com- pleted the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco Workshops.	
b2) Iron supporting beams.	Ansaldo S.A.	15/5 100% 30/6 690 000	Completed	Piles & shoulders fini- shed. Trestles have been	
4. S. Michele Via- duct between S. Michele and Rapallo, km 27+600	Arches and piles completely ruined (5 arches of 9m). Max. height of via- duct 10 m.	a) Removal of de- bris. b) Repair on a single track with	Cionfrini Pompeo Cionfrini	15/5 100% 30/6 690 000	Completed

5	Longli Viaduct betw. Longli and Rapallo. Km 22+ 991	All arches ruined a) Removal of debris. Since or badly damaged. The greatest parts) Repair on a of each pile badly single track by damaged. (6 arches abutments of ma- of 19m & 1 of 25m) soutry and iron Max. height of via- supporting beams. duct: 32 m. b1) Masonry abut- ments (reduced sep- tion). b2) Iron support- ing beams.	16/5	100	31/7	4000 000	Removal of debris at the sea-side done. Re- moval at hill-side pro- ceeding. Construction of masonry abutments commenced. Supply of metallic beams is in course.
6	Entella Bridge betw. Chiavari and Lavagna Km 36+478,50	2 piles, 1 should- a) Masonry work. er and the iron beams of both single track li- nes have fallen in. 4 spans of 28-26- 26-22 m.	23/9 Rutelli & 3/9 Coltelletti.	2%	21/11	5 000 000	Agency commenced on 3/9/45 removal of de- bris in order to enable the repairs at the shoulder Genoa-side.
		b) Recover of ma- terial and repair by means of new beams. c) Temporary pre- ses for the spans at both ends.	Cantieri del 23/7 Tirreno.	15%	4/12	5 000 000	Works are going on regularly.
				-	-	5 000 000	Whilst news are expect- ed from the Ilva regarding the delivery of the beams, we are examining a succe- sion of the Cantieri del Tirreno in order to use at least for one of the spans, an other arches to be re- covered from the ma- terial of the damaged beams.

Agency commenced on 3/9/45 removal of debris in order to enable the repairs at the shoulder Gemca-side.

All interruptions have been repaired by bundles of tracks joined together. Testing was favourable.

Substitution of
the fallen ar-
cades by bundles
of rails sup-
port by bays of
concrete and
wooden trestles.

7. Blugno Viednot 4 arches of 10m
6037. Moraglia and 2 piles fall-
and Deiva km 10 in, other
534026 arches damaged.

80 Vols of Locust
are needed to
complete this
work.

No temporary repairs.	Di. Michini & 1/4 Blivi, Genoa	34/ 31/10/45	333 000
Permanent repairs are in course			

5b.) Canevari Gul- The shoulder at
vert(near the the sea-side in
Station of Caneva- destroyed for
Drignole) betw/ abt. 20 m.
Drignole and Some damages at
Sturle km2+560, the hill-side/

Detail of the damaged
beams.

7. Bisagno Viaduct 4 arches of 10m and 2 piles fallen in, other arches damaged. Km 2+026	Substitution of the fallen arches by bundles of rails supported by bags of concrete and wooden trestles.	Carletti and Tartarini	60%	30/3	2 500 000	All interruptions have been repaired by bundles of tracks joined together. Testing was favourable.
8.) Canevari Culvert The shoulder at vert (near the sea-side is destroyed for 20 m. Some damages at Brignole and the hill-side.	No temporary repairs. Permanent repairs are in course	Diachini & Ulivi, Genoa	84%	31/10/45	300 000	80 Cils of cement are needed to complete this work.
9.) Bridge on the Bisagno betw. the 1st vault has fallen in. The 2nd vault has been damaged. 4 arches of 15,40m	the 2nd vault (perforation) has been repaired. The other damages will not be repaired for the moment, as they concern no tracks.	Not yet contracted.	8- 8%		2 000 000	The ruined part of the bridge does not concern any track. Steps are undertaken to get a contract for this work.

0 4 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

211

0 4 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

(2)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Linea : Genova - La Spezia.

Rapporto settimanale al 8 settembre 1945

Ditta	Data	Data	Data	Data	Data
a) sgombero delle macerie	2/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà costruito quello provvisorio. In corso la ultima operazione sgombero totale delle macerie.
b) Riattamento provvisorio per binario mediano viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.	16/8	20	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio all'Impresa Girola. Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Ultimata la lavorazione in officina (Domodossola) del legname per la posa in opera. Ultimati gli scavi per i basamenti delle stilate. Fatto il 50% dei basamenti e montato il 20 % delle stilate.

to m.27	b) Riattamento provvisorio per binario mediane viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.	16/8	20	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio all'Impresa Girola. Sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Ultimata la lavorazione in officina (Domodossola) del legname per la posa in opera. Ultimati gli scavi per i basamenti delle stilate. Fatto il 50% dei basamenti e montato il 20 % delle stilate. L'ultimazione è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari. Richiesta alle Autorità Alleate l'assegnazione del cemento occorrente circa 1000 ql. per l'approvvigionamento dei quali si incontrano difficoltà.	
	b.2) Travi portanti in ferro	15/8	50	30/9	10.500.000	Consegna scalare dall'11/9 entro un mese salvo difficoltà imprevedibili.	
	a) Sgombero macerie	7/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero della zona destinata a sede a quello provvisorio. In corso di ultimazione totale delle macerie.	
Viadotto Sori fra Pieve Lig. e Sori Km. 16+146.	Crollo completo delle arcate e delle pile (8 arcate da 13,50 e due da m. 8 Altezza massima viadotto m. 25.						
	b) Riattamento provvisorio per binario mediane viadotto con						

difficoltà.- b.2) Travi portanti ANSALDO S.A. Consegna scalare dall'11/9 entro un mese salvo difficoltà impre- vedibili.+	15/3	50	30/9	10.500.000	
Viadotto Sori fra Pieve Lig. e Sori Km.16+ 146.	7/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero del- la zona destinata a sede a quello provvisorio. In corso di ultimazione to- tale delle macerie.-
Grollo completo delle arcate e delle pile (8 arca- te da 13,50 e due da 11,50 Altezza massima viadotto m.25.	16/8	20	30/11	23.000.000	Affidata la costrazio- ne del Viadotto provviso- rio in legname alla Impre- sa GIROLA. Già approvvigi- onato in officina tut- to il legname occorrente e lavorato per il 50 %.- L'ultimazione è subordi- nata alla regolarità e celerità dei trasporti
b) Riattamento provvisorio per 1 binario median- te viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro. D.1) Stilate in legno.					ferroviari. Finiti gli scavi dei blocchi di fondazione. Manca il cemento. Richie- sta alle Autorità Allea- te l'assegnazione del ce- mento per i basamenti delle stilate. Circa 1000 q.li.
b.2) Travi portan- ti in ferro	15/8	40	15/10	6.000.000	Consegna scalare dall'11/ 9/45 entro due mesi usl- S.A.

ferrovieri.
Finiti gli scavi dei
blocchi di fondazione.
Manca il cemento. Richie-
sta alle Autorità Allea-
te l'assegnazione del ce-
mento per i basamenti
delle stilate. Circa
1000 q.li.

b.2) Travi portan- ANSALDO 15/8 40 15/10 6.000.000 Consegna scalare dall'11/
ti in ferro. S.A. 9/45 entro due mesi sal-
vo imprevisti.

3) Viadotto di Crollo pressoché a) Sgombero delle E/111
Recco tra Muli-completo delle ar ma cerie LUSSANO
netti e Recco. cate e delle pile.
Km. 19+634 (19 da m. 13 e 1
da m. 32) altezza
massima viadotto
m. 22.-

13/6 98 8/9 6.000.000 L'Impresa ha alquanto mi-
gliorato l'attrezzatura
di cantiere; continua la
demolizione dei ruderi
di pila interessati dal
viadotto provvisorio non-
ché contemporaneo sgombe-
ro macerie del viadotto
giacenti nel greto del
torrente.-

b) Riattamento
per un binario
mediante viadotto
con stilate in le-
gno e travi portan-
ti in ferro.-

b.1) Stilate in ZODIGIANI 16/8 30 30/11 32.000.000. Affidata la costruzio-
legno. S.A. ne del viadotto provvi-
sorio alla Impresa LODI-
GIANI. L'Impresa ha avvia-
to l'approvvigionamento
del legname e completato
l'impianto del cantiere.
Continua la lavorazione di
del legname per le stila-
te nel cantiere di Recco.

ro macerie del viadotto
giacenti nel greto del
torrente.-

b) Riattamento
per un binario
mediante viadotto
con stilate in le-
gno e travi portan-
ti in ferro.-

b.1) Stilate in
legno.

MODIGIANI 16/8 30 30/11 32.000.000. Affidata la costruo-
ne del viadotto provvi-
sorio alla Impresa LODI-
GIANI. L'Impresa ha avvia-
to l'approvvigionamento
del legname e completato
l'impianto del cantiere.
Continua la lavorazione del
del legname per le stila-
te nel cantiere di Reco-
L'ultimazione è subordi-
nata alla regolarità e co-
erità dei trasporti fer-
roviani. Richiesta alle
autorità Alleste l'esse-
guazione del cemento co-
corrente per i basamenti
delle stilate (circa
3000 qli).-

b.2) Travi portan-
ti in ferro.

15/8 35 15/10 18.000.000; Consegna scalare dal
1/9/45 entro due mesi
salvo imprevisti.-

4 Viadotto S.M.-
Orolo completo
chele tra S.May delle arcate e
gherita e Rapai delle pile N° 5
da m.9) altezza
massima viadotto
m.10.-

a) Sgombero mac-
rie

15/5 100 30/6 690.000 Sgombero ultimato.-

b) Riattamento
per un solo bina-
rio con pile in
calcestruzzo le-
gname e travi por-
tanti in ferro.

b.2) Travi portanti in ferro.

Salvo imprevidisti.

4 Viadotto S.M. - Crollo completo delle arcate e chele tra S.M. delle pile n° 5 gherita e Rapallo da m.9) altezza massima viadotto m.10.-

a) Sgombero macerie

b) Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo leghname e travi portanti in ferro.

Finite le pile e le spalle. Posti in opera i cavalletti in legname sulle pile per il sostegno delle travi portanti il binario che sono in corso di montaggio.

Trasportate a pie' d'opera le 20 travi occorrenti.

Sgomberate le macerie del Viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quella a monte che verrà completata contemporaneamente al viadotto provvisorio.

b.1) Pile in calcestruzzo e legname.

b.2) Travi portanti in ferro.

a) Sgombero delle macerie.

tutte le arcate e gran parte di ogni pila.6 arcate da m.19 e una da m.25) Altezza max. Viadotto m. 25

b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.

5,000,000 Iniziata la costruzione

5	Viadotto Zoagli Crollate e gr- tra Rapallo e Zoagli Km.22+991.-	AMSALDO S.A.	15/7	100	2.000.000	Trasportate a pié d'opera le 20 travi occorrenti.	
	a) Sgombero delle macerie.	SIRCE	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del Viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completate contemporaneamente al viadotto provvisorio.
	b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.		16/8	15	30/9	6.000.000	Iniziata la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.
	b.1) Piedritti in muratura a sezione ridotta						
	b.2) Travi portanti in ferro.						
6	Ponte sull'Emtella fra Chiavari e Lavagna Km.36+478,50	RUTELLI e COLTELLETTI Genova	3/9	2	21/11	5.000.000	I lavori sono stati consegnati all'Impresa Rutelli e Coltelletti il 3/9/41. La Ditta ha subito dato inizio ai lavori con lo sgombero delle macerie per il ripristino della spalla lato Genova.
	Crollo di 2 pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m. 22-26-26-22		23/7	34	4/12	5.000.000	I lavori procedono regolarmente. Sezione Speciale Lavori.
7	Viadotto Bisognino tra Moneglia arcate da m.10 e Deiva Km. 53+	CARLETTI	4/6	100	8/9	2.500.000	Ripristinate con fasci di rotaie tutte le interruzioni. Eseguite favorevolmente le prove di carico.

b) Riattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro.

b.1) Piedritti in SIRCE muratura a sezione ridotta

16/6 15 30/9 6.000.000 Iniziativa la costruzione dei piedritti a sezione ridotta in muratura. La Sezione Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.

b.2) Travi portanti in ferro.

6 Ponte sull'Em-tella fra Chiesavari e Lavagna Km. 36+478,50 Crollo di 2 pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario N° 4 luci di m. 22-26-26-22

RUTELLI e 3/9 2 21/11 5.000.000 I lavori sono stati consegnati all'Impresa Rutelli e Coltelletti il 3/9/41. La Ditta ha subito dato inizio ai lavori con lo sgombero delle macerie per il ripristino della spalla lato Genova.

idem

Recupero materiale CANTIERI 23/7 34 4/12 5.000.000 I lavori procedono regolarmente. Sezione Speciale Lavori.

7 Viadotto Bisognoso tra Moneglia e Deiva Km. 53+026.-

Crollo di 4 delle arcate crollate con fasci di rotaie poggiate ad altre arcate. su gabbionate di cavalletti di legno.

100 8/9 2.500.000 Ripristinate con fasci di rotaie tutte le interruzioni. Eseguite favorevolmente le provvelaud.

Weekly Report at 25th August 1945

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: GENOVA + FRENCH BORDER (Sampierdarena-Ventimiglia)

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion.	Remarks
1.	Cornigliano viaduct, various spans, between the stations of Sampierdarena and Cornigliano km. 1+150.	Demolition of the arcades, of the spans and of the parapets for a length of 33 m.	Temporary repair of one track with laminated beams has been firstly done and after the permanent installation of the other track has been executed in concrete.		12/3 944		Trains running on the down track.
	as above	as above	The permanent installation of the up track must be done.			8,000,000=	Project is being prepared.
2.	Cornigliano viaduct with spans of various width between	Demolition of the arcades for a length of 36 m. by means of many tracks put together (used as	The down track has been repaired		31/3 944		Trains running on the down track.

the stations end of the p= of Sampierdarena rapets for a and Cornigliano length of 33 m. the permanent installation of the other track has been executed in concrete.	as above	as above	The permanent installation of the up track must be done.	8.000.000=	Project is being prepared.	31/3 944	Trains running on the down track.
2. Cornigliano Viaduct with spans of various length of 36 m. by means of many tracks put together (used as beams)	Demolition of the arcades for	The down track has been repaired					Trains running on the down track.
as above	as above	The damaged viaduct must be rebuilt in concrete.		500.000=	Project is being prepared.		
3. Mameli tunnel span 3.70 m. between Voltri and Vesima km. 11+205 11+411 as above	Demolition of about 20 m. of thebris and reinforcement of the abutment on the hill side.	Removal of debris and reinforcement of the abutment on the hill side.		60.000=	Project is being prepared.	21/6 944	
	as above	Reconstruction of the vault in the demolished section.		800.000=			
4. Culvert of 3 m. at the km. 11+606	Damage and partial demolition of the shoulders on the hill side. (proposal is being done)	The damaged parts must be rebuilt.		100.000=	The trains running has not been interrupted.	21/6 944	
5. Retaining wall on the sea sidetial km. 11+640.	Damages and partial demolition for about 30 m. (proposal is being	The damaged wall must be rebuilt.		300.000=	The trains running has not been interrupted.	7/6 944	

11+206 11+411 as above	hill side. as above	on the hill side. Reconstruction of the vault in the demolished section.	Project is being prepared. 800.000=				
4.	Culvert of 3 m. Damage and partial demolition parts must be of the shoulders rebuilt. on the hill side. (proposal is being done)	21/6 944	-	100.000=	The trains running has not been interrupted.		
5.	Retaining wall Damages and partial demolition must be rebuilt. on the sea side. (proposal is being done)	7/6 244	-	300.000=	The trains running has not been interrupted.		
6.	Retaining wall Partial demolition The wall must of the wall for be rebuilt. about 70 m. (proposal is being done)	7/6 944	-	200.000=	The trains running has not been interrupted.		
7.	S. Martin tunnel between Arenzano and Cogoleto, span 4.70 m.km. 18+355. as above	14/8 44	100 44	10.000=			
	as above				Reconstruction of the portal (proposal is being done)	80.000=	
8.	Bridge on the Partial demolition a) Displacement Administration Staff Leitfene between of a pile and of the line on Arenzano and of the two arcades part of the Cogoleto km. 20+near it. General Aurelia road form= 399; 3 spans displacement of the ing a temporary bridge. of 16,50 m. as above		23/7 - 26/7	50/000=			
	as above				b) Centering of Loria & the two vaults. Barabino Masonry works at the pile; construction of plinths	19/8 20. 15/8 1.000.000	Project is being done.

2002-07-05

Project is being done.

b) Centering of Loria & the two vaults. Bamberino

Masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminated beams and laying of the beams in order to be able to widen immediately the Aurelia road.

Removal of debris and demolition	Administration Staff	21/6	100	24/6	244
----------------------------------	----------------------	------	-----	------	-----

Reconstruction
of the vault.
Proposal
is being
done.

Removal of debris Admini- and demolition stration	25/1	100	30/1	945
--	------	-----	------	-----

Reconstruction of the portal. Proposal is being prepared. 500,000=

11. Bridge on the Damages at the Removal of de-
Larestre between vaults and was Adminstrat/G/44
tion staff 25/1/45 27/6/44 10,000= The trains running, bags
not been interrupted. 5/2/45

Coroleto and ravetta.

Volume 127, 234

as above	as above	Reconstruction of the vault.	Proposal is being done.	200,000=
10. Larastre tunnel Demolition of the Removal of debris Admini- 25/1 100 30/1 2. between Cogoleto and the Ven- and demolition station 345 945 eto and Varazze on the side. of the tottering staff. parts. km. 23+390, span 4,70 m.	as above	Reconstruction of the portal.	Proposal is being prepared. 500,000=	50,000=
11. Bridge on the Damages at the Removal of de- Administral/6/44 27/6/44 10,000= The trains running here Larastre between vaults and pa- bris. tion staff 25/1/45 5/2/45 not been interrupted. Cogoleto and rapets. Varazze km. 23+450.	as above	Repairs of the vault and front walls.	Proposal is being prepared. 200,000=	
12. Portigliolo The arcade and the a) Bridge with S.I.R.C.A. 2/5 100 12/5 1,000,000= bridge between shoulders have failed-laminated beams Cogoleto and len in. on wooden frames. Varazze span 14,80 m.	as above	b) Reconstruction of the shoulders and of the vault in concrete.	not yet contracted. 1,500,000=	
13. Invrea tunnel Parts of the abut- Removal of de- Administral=26/4 100 15/5 50,000= btw. Cogoleto ments have lands bris. and Varazze slipped. span 4,70 m. km. 24+432.	as above	Reconstruction of abutments.	The proposal is being prepared. 500,000=	
14. Grosseto tun- The complete a) Temporary de- FIARO 5/5 100 13/6 8,000,000= nel between tunnel has fallen violation of the Varazze and Col-in. line on the sea- le, km. 32 length 116.55 m.				

13.	Inveres tunnel btw. Cogoleto and Varazze span 4,70 m. km. 24+432. as above	Parts of the abut- ments have lands slipped.	Removal of de- bris.	Administra-26/4 100 15/5 tion staff.	50.000=	
				Reconstruc. of abutments.	The proposal is being prepared.	600.000=
14.	Orocetta tun- nel between Varazze and Gel- le, km. 32 length 134,55 m. as above	The complete tunnel has fallen line on the sea- side.	a) Temporary de- viation of the line on the sea- side.	PIRPO 5/5 100 13/6 b) Winterisation, Duglio & 1/3 work: Cliff to Chi- liarzo protect them.	50 30/9 12'000.000=	----- ----- ----- ----- -----
	as above	as above	c) Permanent re- pair of the old installation.	Project is being prepared.	20.000.000=	
15.	Retaining walls between Celle and Albesole km. 34+040. as above	The wall on the hill side has been rebuilt.	The wall on the hill side has been rebuilt.	Giorgini 12 and 14/3 944	200.000=	The trains running has not been interrupted.
	as above	as above	The other walls must be rebuilt.		800.000=	
16.	Castello tunnel between Celle and Albesole km. 34+600 as above	The portal and 50 m. of re- vetment have fallen in.	a) Removal of de- bris and prop- erty of the tunnel.	Cooperati- 5/5 100 10/6 Savona	1.500.000=	
	as above	as above	b) Winterisation work: Reconstruc- tion of the re- vetment to protect the line from winter landslides.	3/9 1 34'000.000=		Work has begun.
17.	Terraine tunnel between Albis- ola and Savona km. 37+500, length 230 m., span 4.70 m.	The portal on the Genova side has fallen in; also revetment have fallen in forming a large cavity.	Deviation on the sea side of the line.	Savio & 25/5 100 13/6 Astengo	1.000.000=	

16.	Castello tunnel The portal and between Celle 50 m. of revetment debris and propping falls and Albisola have fallen in. of the tunnel. Savona km.34+600	as above	as above	5/5	100	10/6	1.500.000=	a) Removal of debris Cooperation=
	b) Winterisation work: Reconstruction of the revetment to protect the line from winter landslides.	as above	319	31/10	3.000.000=	Work has begun.		
17.	Terminia tunnel The portal on thea) Deviation on Savio = between Albis= Genova side has the sea side of Astengo sola and Savona fallen in; also km.37+500, landslip 40 m. of inside 280 m., open revetment have fallen in forming a large cavity.	as above	as above	25/5	100	13/6	1.000.000=	b) repairs of the tunnel.
	as above	as above	Not started	-	-	-	5.000.000=	contracted.
18.	Cadimora tunnel Bandelip of 30 m. of inside revetment. debris and propping of the landslip.	as above	as above	5/5	100	15/5	350.000=	Temporary repairs have been finished.
	b) Winterisation work: To avoid landslip it is necessary to rebuild the revetment.	as above	as above	-	-	-	2.500.000=	600 qts. cement, 300 qts. lime, 20 Cu m. timber for frame works and centering. are required. As this work does not depend on war damages it will be omitted from next reports
19.	Bridge on the Quiliano bet. Savona and Vado km.44+251	as above	as above	5/5	100	15/5	350.000=	The girders have been supported with heaps of beams. Staff and the track has been repaired using many suspended tracks joined together.
	b) Winterisation work: repair of the girder.	as above	Ilva Savona	6/8	80	10/9	350.000=	

are required. Is this work does not depend on war damages it will be omitted from next reports

necessary to rebuild the revetment.

19.	Bridge on the Quiliana bet. Savona and Var 60 km.44+251	as above	as above	The girders have been supported with heaps of beams and the track has been repaired using many suspended tracks joined together.	Admini- stration	5/3 100 15/5	350.000=
		as above	as above	b) Winterization work: repair of the girder.	Ilva Savona	6/3 80 10/2	350.000=
20.	Bridge on the Crovetto btw. Spocorno and Noli.	as above	as above	The two entrances a) The girder has been supported with struts (Genova side and Ventimiglia) have been broken. repaired by means many tracks used as girder. b) Winterization work: repair of the girder.	Admini- stration	20/8 10% 12/10	300.000=
21.	Noli East Tunnel, between Noli and Varigotti, span 4,70 m. km. 55+700.	as above	as above	About 100 m. of the inside revetment has landslipped. the revetment in the most dangerous spots.	Removal of debris and reconstruction of the revetment.	25/4 100 25/6 45	1.500.000=
		as above	as above	b) Completion of the revetment.	Proposed is being arranged.		5.000.000=
22.	Donato tunnel between Varigotti and Finalpia, span 4,70 m. km. 60+ inside spots.	as above	as above	Demolition of the entrance on the Genova side and reconstruction of the revetment in some places.	Removal of debris and reconstruction of the revetment.	25/4 100 15/7	3.000.000=

(21.) Noli East Tunnel, between Noli and Varigotti, span 4,70 m. km. 55-700. about 100 m. of the inside revetment has landslipped. the revetment in the most dangerous spots. as above	Removal of debris and reconstruction of the revetment. 25/4 100 25/6 1.500.000= 45 Proposal is being arranged. 5.000.000=
(22.) S. Donato tunnel between Varigotti and Finalpia, span 4,70 m. km. 60+inside spots. 350. as above	Removal of debris and reconstruction of the revetment in some places. 25/4 100 15/7 3.000.000= The revetment must be finished. The proposal is being arranged. 12.000.000=
(23.) Marengo bridge with 3 spans of 10 m. btw. Borgo and Pietra Sig. km. 67+750. as above	a) Temporary construction of the bridge with laminated beams on wooden frames. b) Winteris. work: Removal of debris. c) Reconstruction permanent bridge. as above as above as above Temporary repair has been completed. 30 15/3 1000000= 3.000.000=
(24.) Iron bridge with 4 spans of 22,15 m. on the Centa between Albera and Alassio in the river. km. 67+750. 1st girder sunken in the river. 2nd girder damaged. 3rd pile destroyed. 4th girder sunken	It has been temporary repaired with laminated beams on frame. Winteris. work: Construction of temporary bridge with laminated beams on wooden frames. c) Reconstruction of the iron bridge on the permanent 34/10 4.000.000= 24 Laminated beams 19,50 m. long and 30 cm. high, 80 poles 10-12 m. long, diameter 75 cm.; 50 cu m. of squared timber, 5 cu m. of coverings, 3 runners with P.O.B., 2000 kg. of round and flat iron, 100 kg. of nails and 400 qts. cement. 3.000.000= Auction is being done to contract works.

Pietra Lig. km. 67-750. as above	as above	b) Winter work: Carried 14/8 Removal of debris. c) Reconstruction permanent bridge.	20 15/8	1000000=
as above	as above	It has been temp. repaired with laminas. Temporary repair has been completed.	Is being planned.	3,000,000=
24. Iron bridge with 4 spans of 25, 15 m. on the Costa between Alben- ga and Alasfioin the river. km. 67-750.	1st girder sunken in the river. 2nd girder damaged. 3rd pile destroyed. 4th girder sunken between Alben- ga and Alasfioin the river. km. 67-750.	Winter work: Construction of temporary bridge with laminated beams on wooden frames. c) Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.	- - - 31/10	4,900,000=
		24 laminated beams 19,50 m. long and 30 cm. high, 80 poles 10-12 m. long, alternative 75 mm., 50 cm. of squared timber, 5 cu m. of boardings, 3 frames with P.C.I., 2000 kg. of round and flat iron, 200 kg. of nails and 400 qts. cement.		
25. Culvert of 2 m. between Geriale of the and Alben- km. 81-434.	The vault and permanent shoulder vault. are out of place.	Administration=12/4 tion Staff. 44	100 20/4	10,000=
as above	as above	Reconstruction of the vault.	The proposal is being done.	200,000=
26. Culvert of 5 m. between Geriale of the and Alben- km. 31- 529.	The vault has fallen on the hill side and the heppes of tracks part on the sea are used for the side has been dam-line working on ed, for 3,60 m. the sea side. as above	12/4 100 15/5 44 44	50,000=	
as above	as above	Reconstruction of the other part of the vault.	The proposal is being done.	250,000=
27. Cape Nelo tunnel between Ligueglia and Anifora span 4,30 m. km. 31-032.	The portal and m. of tunnel and supporting walls have fallen in.	Removal of debris and reconstruction of 70 m. of tun- nel.	25/5100 16/5 44 44	300,000=

as above	as above	as above	12/4 100 44	15/5 44	80,000=
26. Culvert of 5 m. between Ceglie and Aliphan on the hill side end the part on the sea side has fallen in for 5,30 m. Hill side has been repaired and the part on the sea side has been damaged for 3,60 m. Reconstruction of the other part of the vault.	The vault has fallen in for 5,30 m. Hill side has been repaired and the part on the sea side has been damaged for 3,60 m. Reconstruction of the other part of the vault.	The part on the sea side has been damaged for 3,60 m. Reconstruction of the other part of the vault.	12/4 100 44	15/5 44	80,000=
27. Capo Mela tunnel between Ceglie and Aliphan. The portal and 17 m. of tunnel and supporting walls of 70 m. of tunnel have fallen in.	The portal and 17 m. of tunnel and supporting walls of 70 m. of tunnel have fallen in.	Removal of debris and reconstruction of 70 m. of tunnel.	25/5 100 44	16/5 44	800,000=
as above	as above	Completion of the tunnel and the portal with the near walls.	26/7 44	-	400,000=
28. Bridge with 3 spans of 14 m. on the river between Ceglie and Aliphan. The arches are damaged; the walls and the parapet are displaced.	The arches are damaged; the walls and the parapet are displaced.	Repair of the vault and walls.	-	-	400,000=
29. Small bridge, span 1 m. between the station and Cervino km. 26+263.	The vault and the shoulders have been destroyed.	Construction of a beam by means of trucks joined together.	Administrative 9/3 100 44	15/5 44	30,000=
as above	as above	Reconstruction of the bridge.	Proposal is being done.	100 15/5	100,000=
30. Remaining wall part of the wall and construction of the line.	Removal of debris from the line.	Reconstruction of the bridge.	Proposal is being done.	100 15/5	100,000=
31. Remaining wall part of the wall and construction of the line.	Removal of debris from the line.	Reconstruction of the bridge.	Proposal is being done.	100 15/5	100,000=

10.	Bridge with 3 spans of 14 m. on the river between Mervela and Imiquaglia and Andora km. 234+000.	The abutments are damaged; the walls of the vault and the parapet are displaced.	Repair of the vault and walls.	-	25/7	-	-	400,000
29.	Small bridge, span 12.30 m. between the stations of Andora and Cervo km. 96+263.	The vault and the abutments have been destroyed.	Construction of a beam by means of trusses joined together.	Administration Staff. 44	15/3	44	-	20,000
30.	Remaining wall part of the wall and destruction of the line.	as above	Reconstruction of the bridge.	Proposal is being done.	100	15/5	-	100,000
31.	Capo Torre tunnel between of tunnel and some 10 m. of revetment walls have slipped.	as above	Reconstruction of the sections of wall which had fallen in.	Proposal is being done.	100	15/5	-	1,000,000
32.	Culvert, span 3.50 m. km. 93+064.	as above	Reconstruction of the damaged revetment, the portal and walls.	Administration Staff 44	10/3	44	-	1,200,000
33.	Capo Borte tunnel, span 4.70 m. between Cervo and Dias km. 104+366.	The vault and the abutments have been completely destroyed.	Reconstruction of the bridge.	Proposal is being prepared.	10/6	45	-	1,500,000
34.	Capo Borte tunnel, span 4.70 m. between Cervo and Dias km. 104+366.	The vault and the abutments have been completely destroyed.	Reconstruction of the bridge.	Proposal is being prepared.	10/6	45	-	1,500,000

as above	as above	Reconstruction of the damaged pavement, the portal and walls.	-	-	-	I. 200.000=
32. Culvert, span 3,50 m. km. 99+064. as above	The vault and the shoulders have been filled completely destroyed with gravel. as above	Reconstruction of the bridge.	Administration staff 44	10/8 44	10.000=	
33. Capo Berta tunnel, 22,20 m. span 4,70 m. of tunnel and the walls of the Carvo and Dia- whings have landslides. no km. 102+366. sloped. as above	Removal of debris and reconstruction of the tunnel of 10 m. of revetment.	Reconstruction of the remaining part of the tunnel and of the walls.	3/5 100 45	10/6 45	I. 500.000=	
		Reconstruction of the remaining part of the tunnel and of the walls.	Proposal is being prepared.		I. 100.000=	
34. Culvert, span 5 m. between Oneglia and Porto M. km. 107+127. as above	A part of the shoulders has been destroyed and the upper part of the bridge has sunk. as above	Removal of debris and prop of the upper part of the bridge.	11/7 100 44	25/7 44	50.000=	
		Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part of the bridge.	Proposal is being done.		400.000=	
35. Bridge with 3 spans of 16,75 m. over torrents between Oneglia and Porto M. km. 107+105. as above	The bridge is completely destroyed, for all the width of the 3 tracks. between Oneglia and Porto M. km. 107+105.	The portal has been substituted with a temporary bridge for a side track with laminated beams.	17/7 100 44	25/7 44	600.000=	
		Complete reconstruction of the	Project is being studied		18.000.000=	

5 m. between Omeglia and Porto M. km. 107+127.	as above	Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part of the bridge.	Proposal is being done. 400,000=	
35. Bridge with 3 spans of 16,75 m. over torrents. In between Omeglia and Porto M. km. 107+127.	as above	The portal has been substituted with a temporary bridge for a time. The track with laminated beams.	11/7 100 - 600,000=	
36. Culvert, 4 m. between Omeglia and Porto M. km. 107+245.	as above	Complete recon- struction of the culvert.	Project is being studied 18,000,000=	
37. Tunnel, 20 m. between Porto M. and Omeglia. km. 107+470.	as above	Removal of the upper part of the culvert.	24/7 100 30/7 15,000=	
38. Tunnel, 4,70 m. between Porto M. and Omeglia. km. 107+695.	as above	Permanent repair of the installation.	Proposal is being done. 200,000=	
39. Tunnel, 4,70 m. between Porto M. and Omeglia. km. 107+695.	as above	Reconstruction of the damaged revestment and of the walls.	Proposal is being done. 1,100,000=	
40. Tunnel, 4,70 m. between Porto M. and Omeglia. km. 107+695.	as above	Removal of debris and reconstruction of the revestment.	25/7 90 12/3 4,300,000=	work progresses rapidly.

Project No.	Location	Description	Estimated Cost	Actual Cost	Remarks
37	Between Porto of Tunnel and 10 A. of Tunnel.	Reconstruction of the damaged pavement and of the bridge.	2,700,000	2,700,000	Work completed.
38	Between Porto of Tunnel and 10 A. of Tunnel.	Reconstruction of the damaged pavement and of the bridge.	2,700,000	2,700,000	Work completed.
39	Between Porto of Tunnel and 10 A. of Tunnel.	Reconstruction of the damaged pavement and of the bridge.	2,700,000	2,700,000	Work completed.
40	Between Porto of Tunnel and 10 A. of Tunnel.	Reconstruction of the damaged pavement and of the bridge.	2,700,000	2,700,000	Work completed.

Taglia km. 153-717.	as above	as above	Winterization reinforcement of the pile.	Palmero 5/3 100 23/3 100.000=	7/4 02 01-0004
as above	as above	as above	Reconstruction of the bridge.	Is being planned.	20.000.000=
40. Arm tunnel between Taglia and S. Remo	The portal, 25 m. wall which retained the road have land- slipped.	as above	Removal of debris. Administration staff.	3/5 100 30/3 450.000	
as above	as above	as above	Reconstruction of the portal, revetment and supporting wall.	Proposals are being done.	1.000.000=
41. Bridge over torrent S. Ro- sola; open m. between Taglia and S. Remo km. 131-110.	The vault is damaged and the shoulder der out of place.	as above	Reinforcement with timber. Administration staff.	23/2 100 15/3 45 20.000=	
as above	as above	as above	Repair of the infrastructure.	Proposals are being done.	250.000=
42. Capo Nero tun- nel between S. Remo and Ospe- detti span 8 m. km. 134-470	The vault and the abutments have fall- en for 3 m. of length.	as above	Removal of debris Staff.	3/5 100 24/5 45	
as above	as above	as above	Reconstruction of the revetment.	Proposals are being done.	50.000.000=
43. Small bridge span 1,50 m. between Bordi- ghera and Val- leorosa, km. 143-171.	Damages and displace- ment in the vault between Bordi- ghera and Val- leorosa.	as above	The down track has been reinforced with heaps of sleepers.	25/4 100 30/3 15.000=	
as above	as above	as above	Reconstruction of the small bridge.	Proposal is being done.	400.000=
44. Bridge on the heavy damage at Taglia km. 153-717.	Reinforcement of the structure.	Palmero 21/6 100 10/3 900.000=	The Railway Administration will be obliged to execute		

as above	as above	Repair of the installation.	Proposals are being done.	250,000
42. Capo Nero tunnel between abutments have fallen 3. Remo and Ospe-len for 5 m. of daletti span length. 8 m. km. I34+470 as above	Removal of debris Administ. 3/5 Staff. 43	IOO 24/5	Proposals are being done.	50,000,000
43. Small bridge span 1,50 m. between Zordi- and shoulders. Gherna and Val-lecrocia, Km. I43+171. as above	Reconstruction of the down track Administ. 5/4 IOO 30/4	IOO 30/4	Reconstruction of the small bridge.	15,000
44. Bridge on the Heavy damage at Merzia between the first vault Vallecrocia on the Gerova side (4 spans of 16 m.) and Ventimi- glia with 3 and sinking of the spans, km. I45+ first pile. 316.	Reinforcement of the 1st pile, centering of the vault on the nova side and repair at the 2nd vault.	Palmero 21/5 100 IO/2	900,000	The Railway Administrative will be obliged to execute the work. We are waiting materials which result despatched. For this reason the date of completion estimated before has to be supported. The English Command of the 150 Coy informed that it will now build the temporary bridge with arc beams as it had been established before; it will supply only materials.
45. Aurelia road viaduct between Valle- trocia and Ventimi- glia km. I45+332.	Removal of debris. (3 spans of 10 m.)	Palmero 13/6 IOO 6/3	600,000	

as above	as above	Reconstruction of the small bridge.	Palmiro	21/6 100	10/9 900,000	The Railway Administration will be obliged to execute the work. We are waiting materials which result despatched. For this reason the date of completion estimated before had to be postponed.
(44) Bridge on the heavy damage at Merita between the first vault and Ventimiglia (4 spans of 16 m.) vault on the Genova side and sinking of the nova side and repair at the and vault.		Reinforcements of the 1st pile, vault on the Genova side and sinking of the nova side and repair at the and vault.	Palmiro	21/6 100	10/9 900,000	The Railway Administration will be obliged to execute the work. We are waiting materials which result despatched. For this reason the date of completion estimated before had to be postponed.
(45) Aurelia road viaduct between Valle-rosia and Ventimiglia km. 145+332.	The road viaduct (3 spans of 10 m.) has fallen on the line.	Removal of debris.	Palmiro	13/5 100 5/3	600,000	The 160 Coy informed that it will remove the temporary bridge with its beams as it had been established before; it will supply only materials.
as above	as above	Reconstruction of the installation.	Is being planned.		12,000,000	
(46) Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French border km. 147+271.	4 of its 8 arches of 17 m. have fallen in.		-	-	-	The work will be done by the Allies.
(47) Viaduct betw. (2 arches of 6 m.) Sampierdarena and Cornigliano km 0 + 770	Both arches have fallen in.	Permanently repaired	Ferrando Genova	Nov. 1943	100 April 1944	300 000 Completed.
(48) Iron bridge on the Polcevera betw. Genoa-Jam-	The iron frames have been damaged. 2nd pile	The iron frames have been repaired.	Staff.	Nov. 1943	100 Dec. 1943	300 000

blished before; it will supply only materials.

(45)	Aurelia road viaduct between Velle-erosia and Ventimiglia km. 145-133.	The road viaduct (3 spans of 10 m.) has fallen on the line.	Removal of debris.	Palmero 13/5 1943 6/3 600.000=
as above	as above	Reconstruction of the installation.	Is being planned.	12.000.000=
(46)	Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French border km. 147+271.	4 of its 3 arches of 17 m. have fallen in.	-	The work will be done by the Allies.
(47)	Viaduct betw. Sampierdarena and Cornigliano km 0 + 770	(2 arches of 6 m) Both arches have fallen in.	Permanently repaired	Nov. 1943 Ferrando Genova 100% April 1944 300.000 Completed.
(48)	Iron bridge on the Polcevera betw. pierdarena and Cornigliano km 0+995	The iron frames have been damaged. 2nd pile partly displaced.	The iron frames have been repaired.	Nov. 1943 Staff. 100% Dec. 1943 300.000
		The and pile has been repaired. There is still a lesion at the masonry pile, which does not need to be repaired for the moment.		

Starting from 2/9/45 the line Genoa - Ventimiglia will be completely repaired by temporary means.

0461

entimiglia)

Rapport al 8 / 9 / 945

①

0463

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Linea Genova-Confine Francese (Sampierdarena Ventimiglia)

Rapporto al 8 / 9 / 945

Opere in corso		Descrizione per	Altra	Data	%	Data	Importo	Appalti
Stato fra le		Descrizione per	Altra	Data	%	Data	Importo	Appalti
Stazioni di		Descrizione per	Altra	Data	%	Data	Importo	Appalti
Km.		Descrizione per	Altra	Data	%	Data	Importo	Appalti
(1)		Volto del Viadotto di due volti in muratura. Eseguita la ricostruzione definitiva.	FERRANDO	Nov. 943	100	Apr. 944	800.000	Appalti: 1. Appalto per la ricostruzione della muratura. 2. Appalto per la ricostruzione della pavimentazione. 3. Appalto per la ricostruzione della rete ferroviaria.
(2)		Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano Km. 0+770	SQ. PONTI IN FERRO FF. SS. BAJETTO GENOVA	Nov. 943	100	Dic. 943	300.000	E' rimasta una sezione della pile in muratura che per ora non occorrerà riparare.
(3)		Viadotto di Cornigliano. Demolizione delle travi in legno e ricostruzione in ferro.	In esercizio il binario dispari	12/3 944				

Sampierdarena e Cornigliano Km.0+770	②	Ponte in ferro. Danni alle membrane-Riparato le membrane di ferro del-brature in ferro Polcevera tra le travate. Spostato il pulvi-Rimesso a posto e Cornigliano no della 2° pila il pulvine. Km.0+995	SQ.PONTI IN FERRO XP.SS. BAJETTO GENOVA	Nov. 943 Dic. 943	100	Dic/ 943	300.000	E' rimasta una liscione della pila in muratura che per ora non occorre riparare.-
idem	③	Viadotto di Demolizione delle Cerniglianolucliarate dei timpa-diverse fra le ni e perapetti perdel binario parl staz.di Sampierdarena lunghezza di darena e Corni- m.33 gliano Km.1+150	Eseguito prima il ripristino provv. del binario parl con travi laminate e poi la sede definitiva del binario dispari in calcestruzzo di cemento.	12/3 944				In esercizio il binario dispari
idem	④	Viadotto di Demolizione del- Cernigliano lu- le arcate per ci di lunghezzauna lunghezza di diversa fra m.33 Sampierdarena e Cornigliano Km.1+440	Da eseguire in via definitiva la sede del binario pari.	31/3 944			500.000	In corso di compilazione il progetto.
idem	⑤	Galleria Mameli Demolizione di luce m.470 fra circa m.20 della Voltri e Vesimacalotta sino al piedritto lato monte. Km.1+ 411	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento. Sgombro macerie e rinforzo piedritto a monte.	21/6 944	100	30/6 944	500.000	E' in corso di compilazione il progetto
idem	⑥	Sottopassaggio Lesione e demolizione. Da ricostruire	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito.	22/6			100.000	In corso di compilazione la proposta.

L'esercizio non é stato

idem	idem	Da ricostruire il viadotto danneggiato in calcestruzzo di cemento.	E' in corso di compilazione il progetto	500.000	
5	Galleria Mameli Demolizione di luce m.470 fra circa m.20 della Voltri e Vesimecalotta sino al Km. 11+206	Sgombro macerie e rinforzo pietre a monte	21/6 100 30/6 944	50.000	
idem	11+411				
idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito. Da ricostruire zine parziale spalle parti danneggiate (proposta in corso.)	In corso di compilazione la proposta.	500.000	
6	Sottopassaggio di m.3 al Km. 11+606	Lesione e demolizione parziale spalle parti danneggiate (proposta in corso.)	22/6 944	100.000	L'esercizio non è stato interrotto.
7	Muro di sostegno lato mare al Km.11+640	Lesioni e demolizione parziale per circa 30 m.	7/6 944	300.000	L'esercizio non è stato interrotto.
8	Muro di sotto-scarpa al Km. 11+000	Parziale demolizione del muro per circa m.70	7/6 944	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.
9	Gall.S.Martino Crollo di parte fra Arenzano e del portale. Cogoleto luce m.4,70 Km.18+355	Sgombro macerie e parti pericolanti.	14/8 944 100 16/8 44	10.000	
	idem	Ricostruzione del portale (prop.in corso)		80.000	
10	Ponte sul torrente fra A. renzano e Cogoleto km20+389 3 luci da m/16.50	Parziale demolizione di 1 pila e delle 2 arcate contigue Sconnessione generale del porto.	a)Spostam/della linea su parte della Via Aurelia con formaz/prov visoria timpano a mare b)Centinatura dei due volti. Sottomura/della pila.Costruz/pilanti di appogg		
	idem	idem			

10 Ponte sul torr leirone fra A renzano e Cogo leto km20+389 3 luci da m/ 16.50 idem	Parziale demoliz/ di 1 pila e delle 2 arcate contigue Scennessione ge nerale del porto. a mare idem	a) Spostam/della linea su parte della Via Aurelia con formaz/prov visoria timpano	Proposta in corso di compilazione	1.000.000
11 Gall/Larestre 1^a fra Cogoleto e Varazze km.23+173 idem	Demoliz/di un tra tto di calotta della lungh/di m. 7 idem	Rimozione macer rie e parti pe ricolanti idem	Pers/ 21/6 100 24/6 amministr 44	40.000
12 Gall/Larestre 2^a fra Cogoleto e Varazze luce m/4,70km.23+328 idem	Demoliz. portale lato Ventimiglia e rimoz/parti pe ricolanti idem	Sgombro macerie e rimoz/parti pe ricolanti idem	Pers/am 25/1 100 30/1 ministr 45	50.000
13 Ponte sul torr Larestre fra Co goleto e Varaz ze km.23+450 idem	Lesione nei vol ti e coronamenti idem	Sgombro macerie idem	Pers/am 21/6/44 27/6/44 ministr 25/1/45 5/2/45	10.000 L'esercizio/ non è stato interrotto
14 Ponte Porti gliolo fra Co goleto-Varazze luce m/14,80 idem	Crollo dell'arca ta e delle spal le idem	Riparaz/volto e muri frontali idem	SIRCA 2/5 100 19/5	200.000 1.000.000 1.500.000

e Varazze luce m/4,70km.03+328 idem	ricolanti	ministr/ 45			
	idem	Ricostr.portale	Proposta in corso di compilazione	500.000	
(13) Ponte sul torr Laresta fra Co ti e coronamenti goletto e Varaz se km.23+450 idem	idem	Sgombere macerie	Pers/am 21/6/44 27/6/44 ministr/ 25/1/45 5/2/45	10.000	L'esercizio/ non è stato interrotto
	idem	Riparaz/volto e muri frontali	Proposta in corso di compilazione	200.000	
(14) Ponte Porti gliolo fra Co ta e delle spal goletto-Varazze le luce m/14,80		a) Ponte a travi laminare con sti late di legno b) Ricostruz.spal da appal la a volto in ca tare lestruzzo	SIRCA 2/5 100 19/5 1.000.000	1.000.000	
(15) Gall/ Invrea fra Cogoleto e namento tratti di Varazze luce piedritto m.4,70-km.24+432 idem	idem	Sgombere macerie	Pers/am 26/4 100 15/5	50.000	
	idem	Ricostruz/tratti piedritti	Proposta in corso di compilazione	600.000	
(16) Gall.Crocetta fra Varazze e Gelle al Km.32 lungh.m.134,55		a) Deviazione provv.a mare del- la linea. b) Lavoro da ese- guire in prece- denza della sta- gione invernale. Scogliera di pro- tezione del rile- vato. c) Ripristino de- finitivo della vecchia sede.	FIRPO 5/5 100 13/6 8.000.000 QUAGLIA CHIGLIAZZA I/8 50 30/9 12.000.000	8.000.000	
			In corso di compilazione il progetto	20.000.000	
(17) Muri di soste- no fra Cella	Frangimento dei muri	Rifatto al mare a monte	GIORGINI 12 0 14/8	200.000	L'esercizio non è stato interrotto.

guirsi in precedenza della stagione invernale. Scogliera di protezione del rilevato.
c) Ripristino definitivo della vecchia sede. In corso di compilazione il progetto - 20.000.000

17) Muri di sostegno fra Celle ed Albissola Km.34+040 idem	Frangimento dei muri idem	Rifatto il muro a monte Restano da fare gli altri muri in corso	GIORGINI 12/0 14/3 944	200.000 800.000	L'esercizio non è stato interrotto.
18) Gall. Castello fra Celle ed Albissola Km.34+500	Crollo del portale e ml.50 di rivestimento.	a) Sgombro macerie e puntellamento Edile b) Lavoro invernale-Cooperativo Edile nales.Ricostruzione rivestimento Savona per proteggere la linea da frangimenti dalla montagna.	5/5 100 10/6	1.5000.000	Il lavoro è stato interrotto.
19) Galleria Perno fra Albissola e Savona Km.37+500 lungo m.280 luce m.4,70	Crollo portale lato Genova e ml.40 di rivestimento interno con formazione di ampio fornello.	a) Deviazione a SAVIO e mare della linea. b) Ripristino della galleria da appaltare	25/5 100 13/6	1.000.000 5.000.000	Ripristino ultimato.
20) Ponte sul Torr. Crovetto fra Spetorno e Noli.	Rottura delle due testate lato Genova e Ventimiglia.	a) Sostituzione la travata con cataste di traverse e ripristinato binari su fasci			

19	Galleria Termini- ne tra Albisso- la e Savona Km. 37+500 lunga m.280 luce m.4,70 Crollo portale lato Genova e ml. 40 di rivestimen- to interno con formazione di ampio fornello.	a) Deviazione a SAVIO e ASPENGO naa. b) Ripristina- da della galleria appellare	25/5	100	13/6	1.000.000	
20	Ponte sul Torr. Crovetto fra Spotorno e Noli.va e Ventimiglia. Rottura delle due testate lato Gen- ova e Noli. va e Ventimiglia.	a) Sostenuta la travata con cata- ste di traverse e ripristinato binari su fasci b) Lavoro inver- nale .Riparazio- ne della travata ILVA Savona	20/8	10	18/10	800.000	
21	Gall.Noli Est fra Noli e Vari- gotti.Luce m. 4,70 Km.55+700 Frammento del ri- vestimento per una lunghezza di m.100 circa nell'interna	Sgombero macerie rie e ricostr.GHIGLIAZZA rivestimento. Sgombero macerie ricostruzione di GHIGLIAZZA tratti di rive- stimento diversi tratti stin- to nell'interno.	25/4	100	25/6	1.500.000	
22	Galleria S.Dona to fra Varigotti imbocco lato Gen- ova e Finalpia luve va e franamento m.4,70 Km.60+350 di diversi tratti nell'interno.	Completamento del rivestimento. Sgombero macerie ricostruzione di GHIGLIAZZA tratti di rive- stimento diversi tratti stin- to nell'interno.	Proposta in corso di compilazione. Ditta 25/4	100	15/7	3.000.000	
23	Ponte Maremolo a tre luci da m.10 fra Borgomuro andatori. e Pietra lig. Km.67+750 Demolizione com- pleta del ponte e costruzione di ponte provvisorio con travi lamina- te su stilate di legno. Lavoro inver- nale sgombero ma- cerie. Ricostruzione ponte definitivo.	a) Costruzione ponte provvisorio con travi lamina- te su stilate di legno. b) Lavoro inver- nale sgombero ma- cerie. c) Ricostruzione ponte definitivo.	Proposta in corso di compilazione. Il ripristino provvisorio è ultimato. Ditta GERRUTI	14/8	70	15/9	100.000
						8.000.000	

Ripristino ultimato.

idem	idem	Completamento del rivestimento	compilazione.			
(23) Ponte Maremolo a tre luci da m.10 fra Borgiomuri andatori. e Pietra Idg. Km.67+750	Demolizione completa del ponte e m.10 fra Borgiomuri andatori.	a) Costruzione ponte provvisorio con travi laminare su stilate di legno. b) Lavoro invernale sgombero macerie. c) Ricostruzione ponte definitivo.	Il ripristino provvisorio è ultimato.	14/8 70 15/9	100.000	
			In corso di studio		8.000.000	
(24) Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Albenga ed Alghero Km 81+285.	1° Travata sbattuta nel fiume 2° travata danneggiata 3° pila distrutta 4° travata sbattuta nel fiume	Riparate provvisoriamente con travi laminare su stilate. Lavoro invernale Costruzione ponte provvisorio con travi laminare su stilate di legno	Il ripristino provvisorio è ultimato.	- 31/10	4.000.000	Occorrono 24 travi laminate lunghe m.19,50 alte cm.80 e n° 30 pali lunghi m.10-12 Ø in punta cm.25 mc.50 di legname squadrate mc.5 di tavole n° 3 battipali con relativo carburante Kg.2000 di ferro tondo e piatto Kg.200 chiodi, ql.400 cemento.
idem	idem	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Centa fra Albenga ed Alghero Km 81+285.				
(25) Sottovia luce m.2 tra Ceriale ed Albenga al Km.81+334	Il volto e tratto di spalle sono dissestati.	Puntellamento del volto	E' in corso la gara per l'aggiudicazione dei lavori.	12/4 100 20/4	10.000	
			Pers/amministr		200.000	

idem	idem	Lavori invernale Lavoro da costruzione ponte appaltare provvisorio con travi laminatesu stilate di legno	-	31/10	4.000.000	Cecorrono 24 travi lami- nate lunghe m.19,50 alte cm.80 e n° 80 pali lunghi m.10-12 Ø in punta cm.25 me.50 di legname squadra- to mc.5 di tavole n° 3 battipali con relativo carburante Kg.2000 di fer- ro tondo e piatto Kg.200 chiodi, ql.400 cemento.
idem	idem	Ricostruzione del ponte in ferro sulla sede definiti-lavori.	E' in corso la gara per l'aggiudicazione del		8.000.000	
25	Sottovia luce m.2 tra Coriela e Albenga al Km.81+334	Il volto e trat- to di spalla so- no dissestati.	Pers/am- ministr/	12/4 100 20/4 '44	10.000	
idem	idem					
26	Sottov/luce m. 9 fra Coriela e Albenga km. 61+929	Crollo del volto per m.9,30 di lu- ngezza lato mon- te e messi in o- pera fasci di ro- taie tratto mare	Proposta in via di compilazione	12/4 100 '44	80.000	
idem	idem		Proposta in via di compilazione	15/5 '44	250.000	
27	Gall/Capo Mele fra Laigueglia ed Andora luce m.4,80 km.91+032	Franto il porta- le e m.17 di gal- leria e muri an- datori.	DAMONTE	25/4 100 16/6	800.000	
idem	idem		Proposta in via di compilazione		1.500.000	
28	Ponte a 3 luci di m/14 sul tor- r. Morula fra Leigueglia e Andora km.93+008	Lesioni alle ar- cate;dissesto m- ri andatori e pe- rapetto	-	26/7 '44 (proposte in corso)	400.000	
29	Pontic.di luce m.1 fra staz.di Andora e Cervo km.95+263	Distrutto volto e rotaie	Pers/ammi- nistr/	9/8 100 15/3 44	20.000	
idem	idem		Proposta in via di		100.000	

idem	idem	Completem/gallie ria e portale re lativo con muri di appoggio	Proposte in via di compilazione	1.500.000
28 Ponte a 3 luci di m/14 sul tor r.Morula fra Leigeglia e Andorakm.93+008	Lesioni alle ar cate;dissesto mu ri andetori e pe rapetto	Riparez/ dei vol ti o muri	- 26/7 - '44 (proposte in corso)	400.000
29 Pontic.di luce m.1 fra staz.di Andora e Cervo km.95+263	Distrutto volto e spalle	Costruz/ fascio rotaie	Pers/ammi- 9/8 100 15/8 nist r/ 44	20.000
idem	idem	Ricostr/ manu- fatto	Proposte in via di compilazione	100.000
30 Muro paramassi km.96+700	Distrut/di parte muro ed ostruz/ linea	Sgombero macerie della linea	Pers/am 3/5 100 15/5 ministr7	-
idem	idem	Ricostruz/ tratti di muro crollati	Proposte in corso compilazione	300.000
31 Gall/Cape Tor- re fra Andora e Cervo luce 4.70 km.97+272	Franato portale e m.26 di gallerie e m.10 di rive e muri di approc stimento	Sgombero macerie e m.10 di rive	GARIBAUDI 3/5 100 25/6 1.000.000	1.000.000
idem	idem	Ricostruz/rivest/ danneggiato porta le e muri di ap- proccio	-	1.200.000
32 Sottovia di luce 3.50 fra e km.99+064	Completemente di- strutto volto e spalle	Piempito il vano con mater/ghiaia so	Pers/am 25/7 100 10/8 ministr7 44	20.000
idem	idem	Ricostruzione del manufatto	Proposte in corso di compilazione	400.000
33 Gall/Cape Borta luce 4.70 fra Cervo e Diano	Franato portale m.22,20 di gallo rie e muri d'ala	Sgombero macerie e ricostruz/m.10 di rivestimento	GARIBAUDI 3/5 100 10/6 45	1.500.000
idem	idem	Ricostr/rimanen- te tratto gall/ e muri andatori	Proposte in corso di compilazione	1.200.000
34 Sottopass/luce m.5fra Cneglia e Porto M. km.107+127	Distrutta parte spalla e cedim/ piattabanda in travi laminate e camcestruzzo	Sgombero macerie puntellamento piattabanda	- 17/7 100 25/7 44	50.000
idem	idem	Ricostruz/apalla	Proposte in corso	400.000

prezzo

32	Sottovia di luce 3.50 fra e km.99+064 idem.	Completamente di strutto volto e spalle idem	Riempito il vano con mater/ghiaio so Ricostruzione del manufatto Sgombero macerie e ricostruz/m.l.10 di rivestimento Ricostr/rimanen- te tratto gall/ e muri andatori Sgombero macerie puntellamento piattabanda Ricostruz/spalla e sistem/piatta- banda Il portale è sta- to sostit/con ponte provvis/ad l:solo binario con travi lamin/ Ricostruzione completa ponte Puntellam/della piattabanda Riparazi one defi- nitiva manufatto Sgombero mater/ franato e ml.10 renzo luce 4,70 muri di appicciodi galleria km.110+655 idem	Pers/em ministr7 Proposta in corso di compilazione GARIBALDI Proposta in corso di compilazione - - In corso di studio il progetto - In corso la proposta GARIBALDI In corso di compila- zione la proposta GAGGERO & TALCO	25/7 44 3/5 45 100 10/5 45 17/7 100 44 25/7 44 - 17/7 100 24/7 44 - 24/7 100 44 30/7 44 - 3/5 100 23/6 - 23/7 100 7/9	20.000 400.000 1.500.000 1.200.000 50.000 400.000 800.000 18.000.000 15.000 200.000 1.800.000 1.200.000 4.300.000	Il lavoro procede sego- larmente
33	Gall/Capo Berta luce 4.70 fra Cervo e Diano idem	Franato portale ml.22,20 di galle ria e muri d'ala idem					
34	Sottopass/luce ml.5fra Oneglia e Porto M. km.107+127 idem	Distrutta parte spalla e cedim/ piattabanda in travi laminare e cancestruzzo idem					
35	Ponte 5 luci di m.16,75 sul torr.Impero fra Oneglia e Por to M.km.107+385 idem	Ponte complet/di- strutto per tutta la largh/dei 3 binari idem					
36	Sottopass/luce ml.4 fra One- glia-Porto M. km.107+245 idem	Danneggiato spal- la e piattabanda idem					
37	Gall.Prino fra Porto M.e S.Lo- renzo luce 4,70 km.110+655 idem	Franato portale e m/24 gall. e muri di appicciodi galleria idem					
38	Gall/Prerola fra Porto M.e S.Lorenzo km. 111+700 lunga	Orolo imbocco lu- ce 4.79 ponente e interno gall/per tratto ml.25 idem					

36	Sottopase/luce ml.4 fra One- glia-Porto M. km.107+245 idem	Danneggiato spal- la e piattabanda	completa ponte	il progetto	24/7 100 30/7 44	15.000	
	idem		Riparazione defi- nitiva manufatto	In corso la proposta		200.000	
37	Gall.Prino fra Porto M.e S.Lo- renze luce 4,70 km.110+655 idem	Franato portale e m/24 gall. e muri di appicciodi galleria	Sgombro mater/ fronato e ml.10	GARIBOLDI 3/5 100 23/6		1.800.000	
	idem		Ricostruz/ri vest/ danneggiato e dei muri andatori	In corso di compila- zione la proposta		1.200.000	
38	Gall/Prarola fra Porto M.e S.Lorenzo km. 111+700 lunga m.214+19 idem	Crollo imbocco lu- ce 4.70 ponente e interno gall/per tratto ml.25	Sgombro macerie e ricostr/rivest/ a foro cieco per la presenza di sovrast/frena Ripristino porta- le e muro andato re	GAGGERO 23/7 100 7/9 & FALCO		4.300.000	Il lavoro procede nego- lamente
	idem		Costruz/ponte con travi lam- nate su stilate	In corso di compila- zione la proposta		1.000.000	
39	Ponte sul Forr. Argentina a 5 luci fra S.Ste- fano e Taggia km.153+717 idem	Demolizione con piata delle 5 arcate	Costruz/ponte con travi lam- nate su stilate	Ripristino provviso- rio ultimato			
	idem		(lavoro invernale) Sistemaz/della 1° pila	Ditta 6/8 100 28/8 PALMER		200.000	
	idem		Ricostruzione ponte	In corso di studio		20.000.000	
40	Gall/Arma fra Taggia e S.Remom/ sostegno strada idem	Franato portale e 25 gall.e muro	Sgombro macerie	Pers/am 3/5 100 30/5 ministr/		450.000	
	idem		Ricostruz/porta- le e rivestim/e muro sostegno	In corso di compila- zione la proposta		1.000.000	
41	Ponte sul torr. S.Romolo luce fra Taggia e S.Remo idem	Lesione del volto spostam/spalla	Rafforzam/ con legacci	Person.am 28/2 100 15/3 ministr/ 45		20.000	
	idem		Riparaz/manufatto	Incorso di compila- zione la proposta		250.000	

idem	idem	Ricostruzione ponte	In corso di studio	20.000.000	
40 Gall/Arma fra Frenato portale e Taggia e S. Remo/25 gall. e muro sostegno strada	idem	Sgombero macerie	Pers/am ministr/ 3/5 100 30/5	450.000	
idem	idem	Ricostruz/porta- le e rivestim/e muro sostegno	In corso di compila- zione la proposta	1.000.000	
41 Ponte sul torr. Lesione del volto S. Romolo luce spostam/spalla fra Taggia e S. Remo	idem	Rafforzam/ con legacci	Person.am ministr/ 28/2 100 15/3 45 45	20.000	
idem	idem	Riparaz/manufatto	Incorso di compila- zione la proposta	250.000	
42 Gall/Capo Nerofranate calotta e fra S. Remo e O. piedritti per ml. spedaletti luce 39 di lunghezza/ m/8 km.143+171	idem	Sgombero macerie	Person/ Admin/ne 3/5 100 24/5		
idem	idem	Ricostr/rivestim/ Rafforz/ sottobi- nario dispari con calotta di traverso	In corso compilaaz/propo- sta Person/ amministr/ 23/4 100 30/4	50.000.000 15.000	
43 Pontic/luce m.l.50 fra Bor- dighera e Vallie spalle crosia km.143+ 171	idem	Ricostr/pontic/ rinforzo della via fra Valle crosiae Kmiglia va del 4 di la opera travi lam- ce m/16 e cedimen- te della l'pile del binario dispa- ri in corrispond/ al 1° volto	Proposta in corso PALERMO 21/6 100 8/9	400.000 900.000	
44 Ponte sul Ner Grave lesione al via fra Valle crosiae Kmiglia va del 4 di la opera travi lam- ce m/16 e cedimen- te della l'pile del binario dispa- ri in corrispond/ al 1° volto	idem	Sgombero mace- rie	PALERMO 13/6 100 6/8	600.000	
45 Cavalcavia Au. Crollo sul bina- relia fra Vallie rio del cavalcac- crosia e Km. via a tre luci glia km.145+832 di m/10	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso di compilazione	12.000.000	
46 Ponte sul Roja Crollo di 4 arca fra Kmiglia e te su otto, di Nonfina Francoe luce m/17	idem				Il lavoro viene eseguito dagli alleati

42	Gall/Capo NeroFrante calotta e fra S.Reno e Q piedritti per ml. spedaletti luce 39 di lunghezze/ m/8 km.143+171	idem	Sgombero macerie	Person/ Ammin/ne	3/5 100 24/5		
		idem	Ricostr/rivestim/	In corso	compilaz/prop	50.000.000	
43	Pontic/luce Lesioni e dissesti nel volto e digheza e Valle spalle crosia km.143+171	idem	Rafforz/sottobinario dispari con calotta di traverso	Person/ amministr/	23/4 100 30/4	15.000	
		idem	Ricostr/pontic/	Proposta in corso		400.000	
44	Ponte sul Neg Grave lesione al via fra Valle 1° volto lato Genco 1° pila:posa in crosiaa Kmiglia va del 4 di lu opera tra vi ranti ce m/16 e cedimen nate per la sede to della 1°pila del binario dispa ri in corrispond/ al 1° volto	idem	Sgombero macerie	PAJNERO	21/6 100 8/9	900.000	
45	Cavalcavia Au Crollo sul bina relia fra Valle rio del cavalca crosia e Kmiglia via a tre luci glia km.145+832 di m/10	idem	Ricostruzione del manufatto	Progetto in corso di compilazione		12.000.000	
46	Ponte sul Roja Crollo di 4 archi fra Kmiglia e te su otto, di Confine France luce m/17 se km.147+971	idem					Il lavoro viene eseguito dagli alleati

Col giorno 8/9/1945 la linea Genova - Ventimiglia è ripristinata completamente con provvedimenti provvisori

5/

Work and Special Work-Section- Genova

Report as at 8

Line Torino-Genoa No.50.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	T
1	Masonry bridge 5 arches of on the Scriviale 2,15 m km 136+348		The 1st and the 4th arcade have been temporarily repaired by means of girders. The 5th arcade has been filled. ----- Permanent repairs: a) The 1st arcade is being permanently repaired. b) Removal of debris c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade. d) Permanent reconstruction of the 4th arcade e) Permanent repair of the 5th arcade.	Favareto Edoardo Cooperativa Matteotti. Favareto Edoardo	6/3 20/7 1/8	100 70 25	10/9 30/9 30/9	2 3
2.	Bridge with 3 spans of 8 m with culvert at the km 149-392	The 1st and 3rd arches have fallen in for abt. 1/3 of its length.	Temporarily repaired with girders Permanent repair: Ing. Astaldi			100 80	15/9	
3	Bridge with 3 arches of 15 m at the km 130+627	1st and 2nd arches completely fallen in, the middle pile partially ruined.	Temporary repair by means of a metallic military bridge. Permanent repair/			100 -	10/12	

on- Genova

Report as at 8th Sept. 1945

p- s	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro- gress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
	The 1st and the 4th arcade have been temporarily repaired by means of girders. The 5th arcade has been filled. -----			100			
	Permanent repairs:	Favareto	6/3	100	10/9	2.000 000	
	a) The 1st arcade is being permanently repaired.	Edoardo					
	b) Removal of debris	Cooperativa Matteotti.	20/7	70	30/9	1'000'000	
	c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	Favareto Edoardo	1/8	25	30/9	300 000	Demolition of the damaged piles at the Ronco side.
	d) Permanent reconstruction of the 4th arcade	Favareto Edoardo	-	-	-	3 000 000	Will begin as soon as reconstruction of the piles is finished.
	e) Permanent repair of the 5th arcade.						Is totally buried and will not be done for the moment.
rd r ts	Temporarily repaired with girders			100			Completed(except some finishing works).
	Permanent repair:	Ing. Astaldi	13/8	80	15/9	500 000	
ly e le ed.	Temporary repair by means of a metallic military bridge.			100	-	-	
	Permanent repair/	Ing. Faré	10/9	-	10/12	2 000 000	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

2.	Bridge with 3 spans of 8 m with culvert at the km 149-392	The 1st and 3rd arches have fallen in for abt. 1/3 of its length.	Temporarily repaired with girders	100	
			Permanent repair: Ing. Astaldi 13/8	80	15/9
3	Bridge with 3 Ist and 2nd arches of 15 m each completely at the km 130+627	fallen in, the middle pile partially ruined.	Temporary repair by means of a metallic military bridge.	100	-
			Permanent repair/ Ing. Faré 10/9	-	10/12
4.	Assereto Tunnel under the line Sampierdarena-Genova-Principe. at km 163+500	longitudinal, ramified damages and sinking of the vault.	The centering has been done by cosit; framed rails on masonry abutments.	S.A. Fin-10/10/44 100%	31/12/44

temporarily re- paired with gir- s	100				Completed (except some finishing works).
Permanent repair: Ing. Astaldi 13/8	80	15/9	500 000		
Temporary repair, means of a gallic military bridge.	100	-	-		
Permanent repair/ Ing. Faré 10/9	-	10/12	2 000 000	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Centering has been done by laid rails on sonry abutments.	S.A. Fin- cosit; Genoa	10/10/44 100%	31/12/44 200 000		Temporary work comple- ted. Permanent repair not yet commenced. This section of the tunnel must be totally reconstructed. At the moment this perma- nent repair is useless as the entrance at the port is totally inter- rupted.

5

0483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reporto settimanale al 8/9/945

299

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA

Rapporto settimanale

Linea : Torino - Genova

Descrizione lavori	Descrizione lavori	Descrizione lavori	Data	Data	Data	Importo
1 Ponte obliquo in muratura sul lo Scrivia di 5 arcate di m. 12,15 Km. 136+348.	I^ arcata sfondata in 3 punti. 4^ arcata crolla-ristorata provvisoriamente per circa metà della lunghezza. La 5^ è stata completamente crollata.	La 1^ e 4^ arcate sono state ripristinate provvisoriamente mediante putrelloni. La 5^ è stata colmata.			100 -	
		Sistemazione definitiva: a) La 1^ arcata è FAVARETO in corso di ripristino definitivo. b) Sgombero delle macerie COOPERAT. MATTEOTTI c) Demolizione parti lesionate 4^ arcata FAVARETO d) Ricostruzione definitiva 4^ arcata. idem e) Sistemazione 5^ arcata.	6/3 20/7 1/8 - -	100 70 25 - -	10/9 30/9 30/9 - -	2.000. 1.000. 300. 3.000. -
2 Ponte a 3 luci di m. 8 con sottovia di m. 8 al Km. 149+392	1^ e 2^ arcate crollate per circa I/3 della loro lunghezza in corrispondenza del binario pari	Ripristino provvisoriamente con putrelle		100		
3 Ponte a 3 arcate di m. 15 di luce ciascuna al Km. 130+627	1^ e 2^ arcate crollate completamente e crollo parziale della pila intermedia.	Ripristino provvisoriamente per mezzo di un ponte metallico militare.	Ing. ASTALDI	13/8	100 15/9	500.
		Ripristino definitivo avrà inizio prossimamente.	Ing. FARE'	10/9	-	10/12 2.000

ORI GENOVA

Rapporto settimanale al 8/9/945

Descrizione per mura del ponte e provvisoria	Alta	Data inizio lavori	Data fine lavori	Importo presunto	Annotazioni e li necessari non disponibili	
ondata La 1 ^a e 4 ^a arcata sono state ri rolla-pristinate provvi- a me- soriamente median ghez- te putrelloni. La 5 ^a è stata omple- colmata. llata			100 -			
Sistemazione defi- nitiva:						
a) La 1 ^a arcata è FAVARETO in corso di ripri- stino definitivo.	6/3	100	10/9	2.000.000	A meno di opere di fini- mento.	
b) Sgombero delle Cooperat. macerie MATTEOTTI	20/7	70	30/9	1.000.000		
c) Demolizione par FAVARETO ti lesionate 4 ^a arcata	1/8	25	30/9	300.000	Demolizione parte delle pile lato Ronco dissesta- te.	
d) Ricostruzione idem definitiva 4 ^a ar- cata.	-	-	-	3.000.000	Si inizierà dopo ultimata la ricostruz; delle pile.	
e) Sistemazione 5 ^a arcata.					E' completamente interra- ta per ora non si fa.	
ata Ripristino provv. r cir-con putrelle loro corri l bina-			100			
Ripristino defi- nitivo	Ing. ASTALDI	13/8	100	15/9	500.000	Ultimato a meno di opere di finimento.
ata Ripristino provv. pleta-attuato per mezzo lo par- di un ponte me- pila tallico militare.			100			
Ripristino defini- tivo avrà inizio prossimamente.	Ing. FARE'	10/9	-	10/12	2.000.000	

