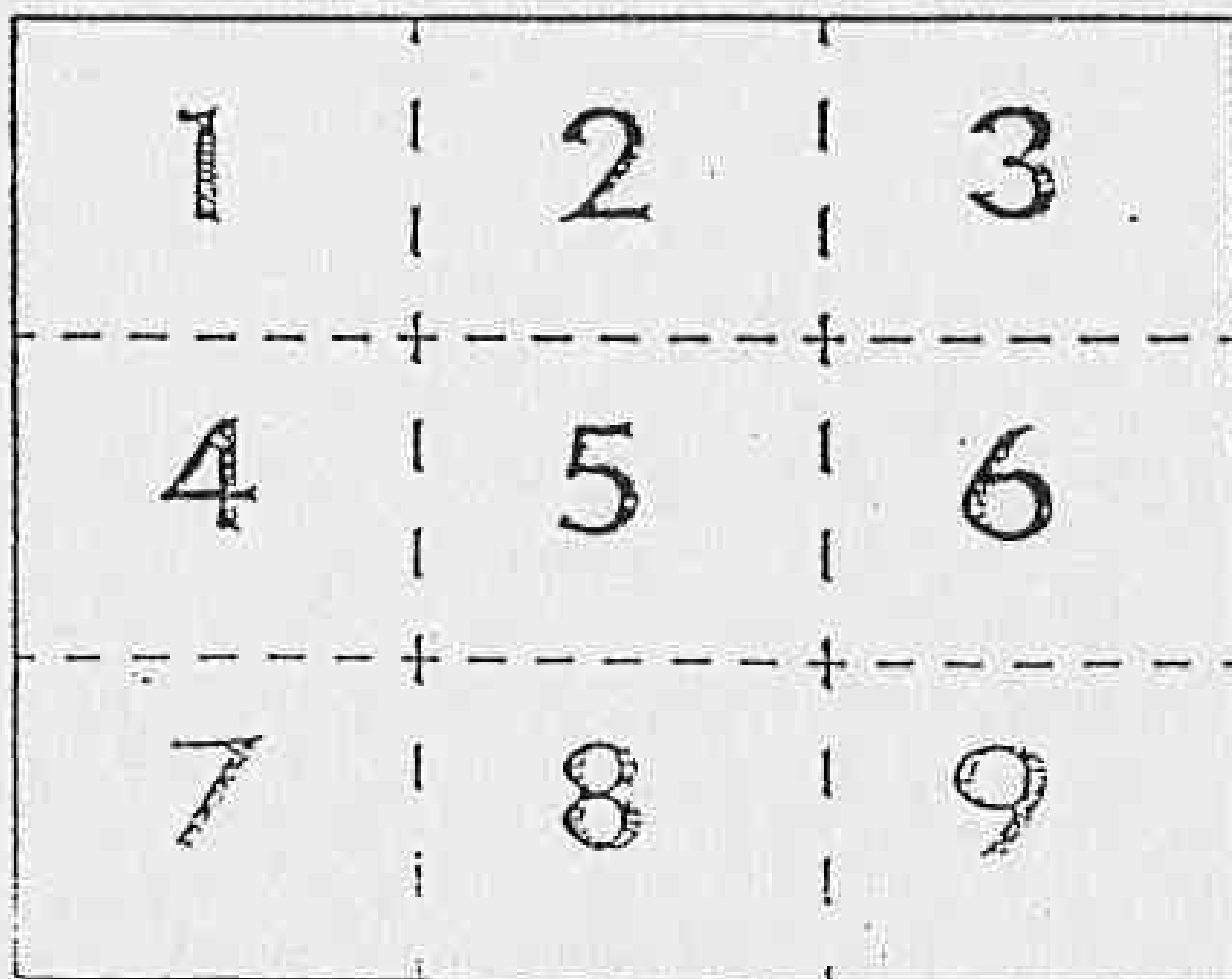
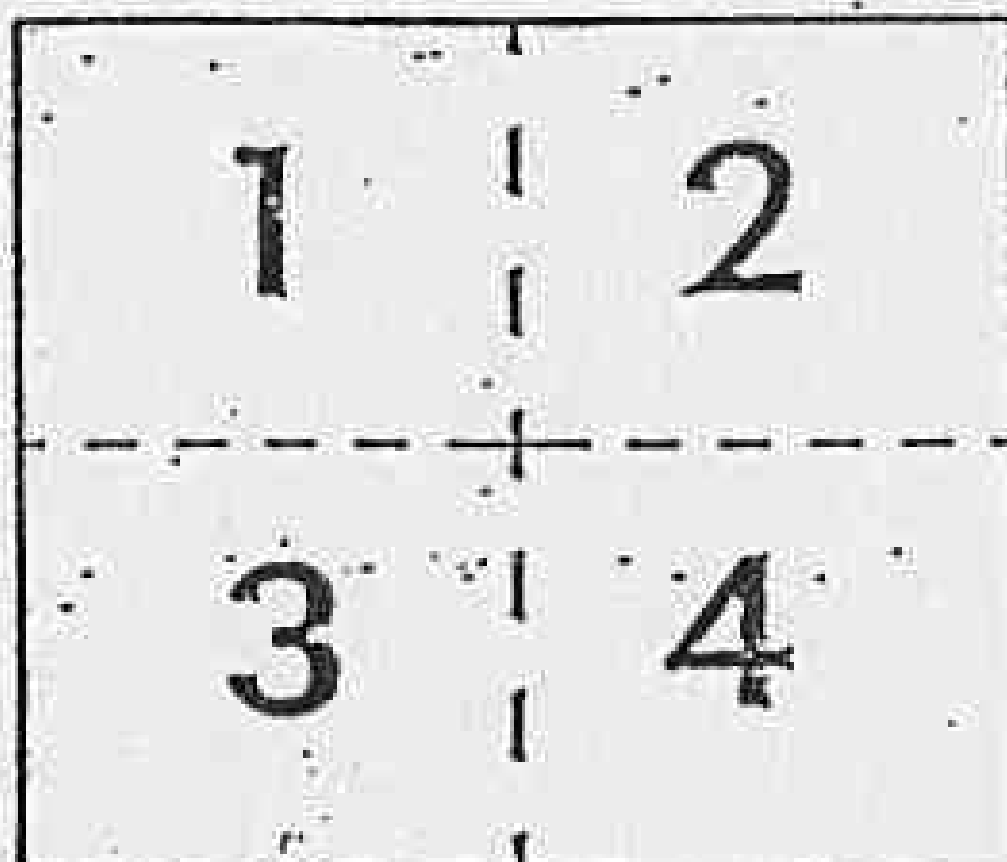
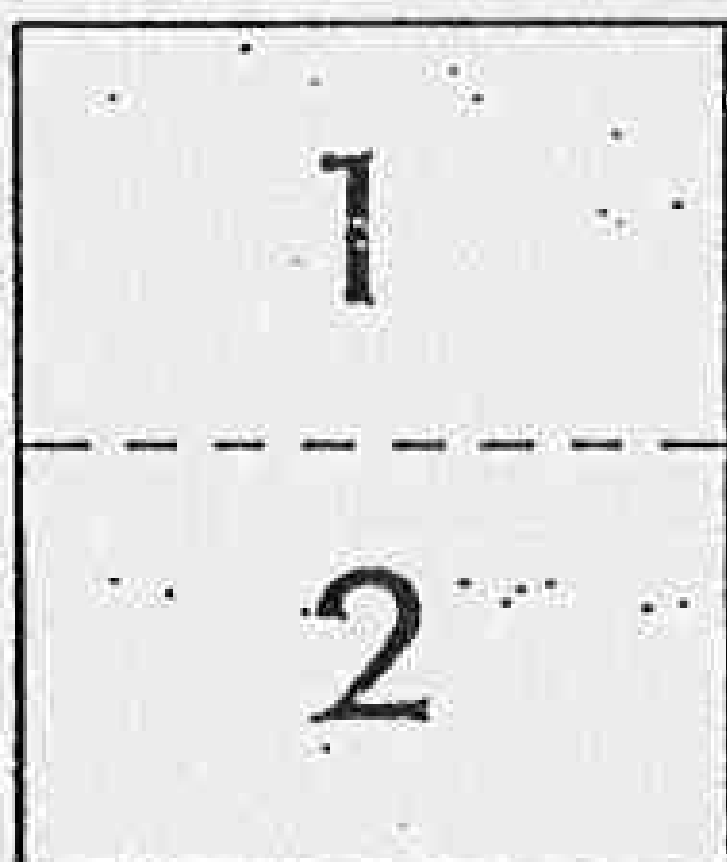


ACC AC 7/8) Q 10000/148/1900 WEEKLY
SEPT. 194

88 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
SEPT. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



0490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

1.1.5. Compartimento di Gerace

228

SEZIONE CENSUALE LAVORI - GENOVA

1

Opere già riattivabili in via provvisoriaal 26 Agosto 1945

Ferrovie dello Stato

Sezione

Speciale Lavori

N° d'ordine	Opera interessata fra le Stazioni di..... Km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta Appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino avvenuto presunto
1	2	3	4	5	6	7	
			LINEA SUCCURSALE DEI GIOVI				
1	Ponte a 6 luci sul torrente Polcevera tra S. Quirico e Sampierdarena Km. 0+236 (6 arcate da mt. 11.15 ciascuna)	Perforazione del 5° volto. Lesioni nel 6° con distacco di circa 10 cm. dell'armilla a mare.	Risarcita la perforazione del 5° volto. - Risarcita l'armilla.	BAJETTO Romildo GENOVA	6-6-44	90%	Luglio 1944
2	Ponte sul Torbello Km. 0+145 (4 arcate da mt. 7.20 ciascuna)	Lesione nel 2° volto. Abbattuto un tratto di muro in proseguimento del ponte.	Ripristinato il muro di sostegno	BAJETTO Romildo GENOVA	10-11-43	90%	Gennaio 1944
			LINEA TORINO - GENOVA				
3	Galleria Asse- reto sottopas- sante alla li- nea tra Sampier- darena e Geno- va P.P. Km. 163+500.	Lesioni longitudi- nali e ramifi- cate con abbassa- mento della calot- ta.	Eseguita la cen- tinatura della galleria con ro- taie sagomate su piedritti di muratura.	S.A. FINCOSIT GENOVA	11-10-44	Provv. 100% Defin. 0%	Dicem- bre 1944
			LINEA GENOVA P.P. - LA SPEZIA				
4	Sottovia Cane- vari (presso il F.V. di Ge- nova B/le). tra Ge-Brignole e Sturla Km. 2+660	Distrutto circa 20 metri di spalla la verso mare. Danni al prospet- to lato monte.	Nessuna riparazione provvisoria sono in corso le riparazioni defi- nitiv.	BIANCHINI & ULIVI GENOVA	Aprile 1945	80%	Ottob- re 1945
5	Ponte sul tor- rente Bisagno tra Ge-Brignole e Sturla Km. 2+701. (4 arcate da metri 15.40 ciascuna)	Crollo di una vasta zona del 1° volto e per- forazione del 2° volto.	Riparata la per- forazione del 2° volto. - Il rima- nente crollo per ora non interessa alcun binario.	Da appaltare irrimandati lavori	-	5% (in economia)	-

25/11/55 Compartimento di Genova

Sezione Speciale Lavori

ne ia o	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta Appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino avvenuto presunto	Importo presunto	Annotazioni Materiali neces- sari non disponi- bili
	3	4	5	6	7	8	9
	<u>LINEA SUCCURSALE DEI GIOVI</u>						
ne del lesio con l'cir ell'an re.	Risarcita la per- forazione del 5° volto. - Risarcita l'armilla.	BAJETTO Romildo GENOVA	6-6-44	90%	Luglio 44 1944	100.000	Le risarciture del 6° volto non sono per ora ne- cessarie.
el 2° attuto di mu- egui- ponte.	Ripristinato il muro di sostegno	BAJETTO Romildo GENOVA	10-11-43	90%	Gennaio 1944	200.000	Le risarciture delle lesioni del 2° volto non sono per ora necessa- rie.
	<u>LINEA TORINO - GENOVA</u>						
ongitu amifi- bbassa a calot	Eseguita la cen- tinatura della galleria con ro- taie sagomate su piedritti di muratura.	S.A.FINCOSIT GENOVA	11-10-44	Provv. 100% Defin. 0%	Dicembre 1944	200.000	Il tratto di gal- leria è da rifa- re completamente nuovo. - Per ora non occorre dato che la linea di accesso al porto è completamente interrotta.
	<u>LINEA GENOVA P.P. - LA SPEZIA</u>						
circa i spall are. rospet nte.	Nessuna riparazione provvisoria Sono in corso le riparazioni defi- nitiv	BIANCHINI & ULIVI GENOVA	Aprile 1945	80%	Ottobre 1945	300.000	
una del e per- del 2°	Riparata la per- forazione del 2° volto. - Il rima- nte crollo per ora non interessa alcun binario.	Da appaltare i rimanenti lavori	-	5% (in economia)	-	2.000.000	La parte crollata per ora non interessa alcun binario. Si preparano gli atti per l'appal

LINEA GENOVA P.P. - LA SPEZIA X						
4	Sottovia Canevari (presso il F.V. di Genova B/le). tra Ge-Brignole e Sturla Km.2+660	Distrutto circa 20 metri di spalla verso mare. Danni al prospetto lato monte.	Nessuna riparazione provvisoria. Sono in corso le riparazioni definitive.	BIANCHINI & ULIVI GENOVA	Aprile 1945	80% Ottob 1945
5	Ponte sul torrente Bisagno tra Ge-Brignole e Sturla Km.2+701. (4 arcate da metri 15.40 ciascuna)	Crollo di una vasta zona del 1° volto e perforazione del 2° volto.	Riparata la perforazione del 2° volto. - Il rimanente crollo per ora non interessa alcun binario.	Da appaltare i rimanenti lavori	-	5% (in economia)
LINEA GE-SAMPIERDARENA - VENTIMIGLIA X						
6	Volti del viadotto tra Ge-Sampierdarena e Cornigliano Km.0+770. (2 arcate da metri 5.00 ciascuna)	Crollo di due volti in muratura	Eseguita la ricostruzione definitiva.	FERRANDO GENOVA	Novembre 1943	100% Aprile 1945
7	Ponte in ferro sul torrente Polcevera tra Sampierdarena e Cornigliano Km.0+995. (4 luci da metri 14.05-19.34-34.81-34.81)	Danni alle membrature di ferro delle travate. Spostato il pulpino della 2° pila.	Riparate le membrature in ferro. Rimesso a posto il pulpino	Squadra Ponti in ferro FF.SS. BAJETTO Romilde GENOVA	Novembre 1943 Dicembre 1943	100% 100% Dic 1945

LINEA GENOVA P.P. - LA SPEZIA X							
o circa di spall mare. prospet onte.	Nessuna riparazione provvisoria Sono in corso le riparazioni defi- nitiv	BIANCHINI & ULIVI GENOVA	Aprile 1945	80%	Ottobre 1945	300.000	
i una a del e per- del 2°	Riparata la per- forazione del 2° volto. - Il rima- ne crollo per ora non interessa alcun binario.	Da appaltare - i rimanenti lavori	-	5% (in economia)	-	2.000.000	La parte crollata per ora non interessa alcun binario. Si preparano gli atti per l'appal- to.
LINEA GE-SAMPIERDARENA - VENTIMIGLIA X							
o di due a muratu	Eseguita la ri- costruzione de- finitiva.	FERRANDO GENOVA	Novembre 1943	100%	Aprile 1944	800.000	-
alle mem di ferro travate.	Riparate le mem- brature in fer- ro.	Squadra Pon- ti in ferro FF.SS.	Novembre 1943	100%	Dicembre 1943	300.000	E' rimasta una lesione della pila in muratu- ra che per ora non occorre ri- parare.
o il pul ella 2°	Rimesso a posto il pulvino	BAJETTO Romildo GENOVA	Dicembre 1943	100%			

①

10 September 45

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORO GENOVA
Rapporto settimanale al 10/9/1943
Linea : Genova - Confine Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)

	DATA INIZIO LAVORO	DATA FINE LAVORO	DATA INIZIO LAVORO	DATA FINE LAVORO	IMPORTO PRESUNTO	IMPORTO PRESUNTO
1	Volto del via Crollo di due vol- ti in muratura Sampierd. e Cornigliano km. 0+770	Eseguita la ri- costruzione de- l'infinitiva	Nov/ 943	100 Apr/ 944	800.000	300.000 della pila in muratura che per ora non occorre ri- parare.
2	Ponte in ferro Danni alle mem- brature di ferro vera tra Samp. e Cornigliano km. 0+995	Riparate le mem- brature in ferro Rimesso a posto il pulvino	Nov/ 943	100 Dic/ 943	300.000 della pila in muratura che per ora non occorre ri- parare.	E' rimasta una lesione della pila in muratura che per ora non occorre ri- parare.
3	Viadotto di Cornigliano lu- ci diverse fra le stas. di Sam- pierd e Cornigli km. 1+150	Eseguito prima il ripristino prov. del bina- rio pari con tra- vi laminate e poi la sede definiti- va del binario disp. in calcestruzzo di cemento	12/3/ 944	In esercizio il binario dispari		

vera tra Samp. delle travate. e Cornigliano Spostato il pul- vino della 2°pila	Rimesso e posto il pulvino	BAJETTO Genova	100 943	943	per ora non occorre rila- rare.
3 Viadotto di Cornigliano in le arcate del tin- ci diverse fra pani e parapetti le stes.di Sem per una lunghezza piera/e Cornigl di m/ 33 km.1+150	Demolizione del le arcate del tin- ci diverse fra pani e parapetti le stes.di Sem per una lunghezza piera/e Cornigl di m/ 33 km.1+150	Eseguito prima il ripristino provv/ del bina- rio pari con tra- vi laminate e poi la sede definit/ del binario disp. in calcestruzzo di cemento	In corso di compilazio- ne il progetto	800.000	In esercizio il binario dispari
4 Viad/di Corni- gliano luci di le arcate per una lunghezza di m. fra Sempiera, e 35 Cornigliano km.1+440	Demolizione del le arcate per una lunghezza di m. fra Sempiera, e 35 Cornigliano km.1+440	Ripristinato il binario dispari con fasci di ro- taie	31/6 944	31/6 944	In esercizio il binario dispari
5 Galleria Mameli Demolizione di luce m/4.70 fra circa m/20 della Voltri e Vesima calotta sino al piedritto lato monte	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cal- cestruzzo di ce- mento	Sgombro macerie e rinforzo pie- dro dritto a monte	21/6 944	31/6 944	31/6 944
6 Sottopassaggio Lesione e demoli- zione parziale spalle lato mare km. 11+606	Da ricostruire la calotta nel tratto dene- lato	Ricostruzione della calotta nel tratto dene- lato	In corso di compilazio- ne la proposta -	300.000	L'esercizio non è stato interrotto
7 Mare di sotto- lesioni e demoli- zione parziale per circa 30 m/ al km.11+640	Da rifare il mu- ro danneggiato (proposta in cor- so)	Da rifare il mu- ro danneggiato (proposta in cor- so)	22/6 944	7/5/ 944	100.000 300.000

Voltri e Veduggia calotta sino al km. 11+206 11+411 idem	idem	Ricostruzione della calotta nel tratto demolito	In corso di compilazione la proposta -	800.000	
6 Sottopassaggio di m/3 al km. 11+606	Lesione e demolizione parziale spalle lato mare	Da ricostruire le parti danneggiate (proposta in corso)	22/6/944	100.000	L'esercizio non è stato interrotto
7 Muro di sostegno lato mare al km. 11+640	Lesioni e demolizione parziale per circa 30 m/	Da rifare il muro danneggiato (proposta in corso)	7/6/944	300.000	L'esercizio non è stato interrotto
8 Muro di sottoscarpa Parziale demolita/del muro per circa m.70		Da rifare il muro (proposta in corso)	7/6/944	200.000	L'esercizio non è stato interrotto
9 Galleria S. Margherita crollo di parte fino fra Arenzano e Cogoleto luce m/4.70 km. 18+355 idem		Sgombrare macerie e parti pericolanti	14/8/944	10.000	
	idem	Ricostruzione del portale (proposta in corso)	14/8/944	80.000	
10 Ponte sul terr. Parziale demolizione fra A di una pila e del renzano e Cogoleto 2 arcate contigue km. 20+389 gue. Seonnessione tre luci da m/ generale del porto vecchio timpano a mare 16.50		a) Spostamento della linea su parte della Via Aurelia min/ con formaz/ prov/ b) Centinatura dei due volti. Sottomurazione del Barabino la pila. Costruzione di appoggi travi laminate e posa travi stesse e ciò per poter subito allargare la Via Aurelia	23/7/26/7	50.000	
	Ditta Loria & Sottomurazione del Barabino	19/8/70	15/9	1.000.000	Sono in corso di fornitura le travi laminate di ferro

renzano e Cogole 2 areste contig. della Via Aurelia min. lato km. 20+389 gue. Sconnessione con formaz./prov. tre luci da m/ generale del porto vosoria timpano 16.50	a. mare b) Centinatura dei due volti. Sottomurazione del Barabino la pila. Costruz/ plinti di appogg/ travi laminate e posa travi stesso e ciò per poter subito allargare la Via Aurelia	Ditta Loris &	19/8 70 15/9 1.000.000	Sono in corso la fornitura re le travi laminate di ferro
11 Gall/Larestre 1° fra Cogoleto e Varazze km. 23+173 idem	Demoliz./di un trat. to di calotta del la lung./di m/7 c. ti pericolanti	Person/ Admin/ne 944	21/6 100 24/6 40.000	
idem	Ricostr/ calotta	In corso di compila- zione la proposta	200.000	
12 Gall/Larestre 2° fra Cogoleto e Varazze luce m/4.70km. 23+328 idem	Demoliz./del por- tale lato Ventl- miglia	Personale Admin/ne 25/1 100 30/1 50.000	50.000	
idem	Ricostruz/ del portale	In corso di compila- zione la proposta	500.000	
13 Ponte sul torr. Larestre fra Cogoleto e Va- razze km. 23+450 idem	Lesione nei vol- ti e coronamenti	Personale Admin/ne 21/6/44 - 27/6/44 25/1/45 - 5/2/45	10.000	L'esercizio non è stato interrotto
idem	Riparazione del volto e muri frontali	In corso di compila- zione la proposta	200.000	
14 Ponte Portigli lo fra Cogoleto e Varazze luce m/ 14.80	Crollo dell'area ta e delle spal- le e Varazze luce m/ 14.80	SIRCA 2/5 100 19/5 1.000.000	1.500.000	Occorrono: Q. 11 600 cemento " 300 calce kg. 500 asfalto mc. 20 legname per centina
15 Galleria Invrea fra Cogoleto e Varazze luce piedritto	Rilascio e frang. men. tratti di piedritto	Personale Admin/ne 26/4 100 15/5 50.000	50.000	

15	Galleria Invrea. Rilascio e frangimento tratti di Varazze luce m.4.70 - km.24+432 idem	Sgombero macerie	Personale 25/4 100 15/5 50.000 Admin/ne	-	-	1.500.000	Occorrono: Q.li 600 cemento " 300 calce kg. 500 asfalto mc. 20 legname per centine
16	Gall/Grocetta. Crollo dell'into fra Varazze e Celle al km.32 lunghezza m.134.55	idem	Ricostruzione tratti pedritti a)Deviaz/provvi soria a mare della linea b)lavoro da eseguirsi in precedenza della stagione invernale. Scogliera di protezione del rifile voto	In corso la compilazione della proposta FIRPO 5/5 100 13/6 8.000.000	QUAGLIA 1/8 50 30/9 2.000.000	Occorrono esplosivi per ricavare i massi dalle cave	
17	Muri di sostegno fra Celle ed Albissola km.34+040 idem	Frangimento dei muri	Ripristino del finitivo della vecchia sede	In corso di compilazione il progetto	20.000.000		
18	Gall.Castello fra Celle ed Albissola km.34+500 idem	Crollo del portale e m.50 di rivestimento	Restano da fare gli altri muri a) Sgombero massi e puntella mento galleria b) Lavoro invernale) Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frana/della	Ditta GIORGINI 12 e 14/5/944 Cooperat/ Edile Savona da appaltare	5/5 100 10/6 1.500.000	200.000 L'esercizio non è stato interrotto 800.000 Il lavoro verrà iniziato nella prossima settimana Occorrono:q.li 2500 cemento,q.li 1500 calce e mc.30 legname per centine	

25/4 100 25/6 1.500.000

22 Gall/Noli Est. Frangimento del ri- Sgombero macerie Ditta
fra Noli e Varigotti e ricostruzione per e ricostruzione/riva GHIGLIAZZA
getti luce m/ una lunga/di m. stimento nel
4.70 km.55+700 100 circa nell'in tratti più per-
terno idem idem
Completamento
del rivestim/
5.000.000
Proposta in corso
di compilazione

23 Gall/S. Donato Demoliz/dell'in- Sgombero macerie Ditta
fra Varigotti e bocco lato Genova Ricostruz/di GHIGLIAZZA
Finalpia luce e frangim/diversi tratti del rive-
m/4.70 km.60+350 tratti interno stimento
idem idem
Completamento
del rivestimento
12.000.000
Proposta in corso
di compilazione

24 Ponte Maremo Demoliz/completa Il ripristino provvisorio è
a 3 luci da m.10 del ponte e muri provvis/ con tra
fra Borgo e Piz andatori vi laminate su
tra L.km.67+50 stilate di legno
Ditta
CERRUTI
14/8 70 15/9 100.000
La sgombero m-
caric
8.000.000
In corso di studio
c) Ricostruzione
ponte definitivo

25 Ponte in ferro 1^a travata abbattu Riparato provvi Il ripristino provvisorio
a 4 luci di m. 12 nel fiume coriamente con è ultimato
29.15 sul fiume 2^a travata dannec- travvi laminate
Genta fra Alben stata su stilate
gs. ed Alasio 3^a pila distrutta
km.81+285 4^a travata abbattu
idem idem
Lavoro invernale Lavoro da
Costruz/ponte appaltare
provvis/ con travvi
laminato su sti-
late di legno
idem
Ricostruzione del
ponte in ferro
sulla sede defi-
itiva
idem
E' in corso la gara
per l'aggiudicazione
dei lavori
8.000.000
31/10 4.000.000 Occorrono 24 travvi lamina
te lunghe m/19,50 alte cm/
80 e n.80 pali lunghi m/10-
12 p in punta cm/25, mc.50
di legname squadrato, mc.5
di tavole, n°3 battipali con
relativo carburante, kg.8000
di ferro tondo e piatto kg.
200 chiodi, q.li 400 cemento

25	Ponte in ferro 1 ^a travata abbattuta a 4 luci di m. 29.15 sul fiume Centa fra Albenza ed Alasio km. 81+285	Riparato provvisoriamente con travi laminato su stilate	Il ripristino provvisorio è ultimato	-	-	31/10	4.000.000	Occorrono 24 travi lamina te larghe m/19,50 alte cm/80 e n.80 pali lunghi m/20-12 Ø in punta cm/25, mc.50 di legname squadrato, mc.5 di tavole, mc3 battipali con relativo carburante, kg.8000 di ferro tondo e piatto kg. 200 chiodi, q.li 400 cemento
	idem	Lavoro invernale Contruere/ponte provvis/ con travi laminato su sti late di legno	Lavoro da appaltare	-	-	-	-	-
	idem	Ricostruzione del ponte in ferro sulla sede definitiva	3' in corso la gara per l'aggiudicazione dei lavori	-	-	-	8.000.000	-
26	Sottovia luce m.2 tra Cordale di spalla sono ed Albenga al km. 81+434	Puntellamento del volto	Personale 12/4/ 100 Ammin/ne 44	12/4/ 100 44	20/4	10.000	-	-
	idem	Ricostruzione volto	Si sta compilando la proposta	-	-	-	200.000	-
27	Sottovia di lu ce m.5 fra Ce riale e Albenza km. 81+529	Ricostruito il tratto del volto a monte e messi in opera fasci di trati in opera te a mare di m.3.50 rotale tratto a mare	-	12/4/ 100 44	15/5 44	80.000	-	-
	idem	Ricostruz/rime nente parte del volto	In corso compilazione proposta	-	-	-	250.000	-
28	Gall. Capo Mele fra Laigueglia ed Andera luce m.4.80 km. 91+032	Franto il portale e ricostr/m. 70 di galleria	DANONIS	25/4 100 44	15/6 44	800.000	-	-
	idem	Completamento galleria e por tale relativo con muri di ap proccio	In corso compilazione proposta	-	-	-	1.500.000	-
29	Ponte a 3 luci Lesioni alle ar	Riparazione del	-	26/7/ 44	-	400.000	-	Non occorsero provvedi menti ferroviari

(29) Gall. Capo Mare Frattocchie e m.17 di Gall. fra Ladignaglia e m.17 di Gall. ed Andora luce fra e muri andato m.4.80km.91+032 ri	idem	Completamento galleria e portale relativo con muri di appoggio	In corso compilazione proposta	1.500.000	44
(30) Ponte a 3 luci Lesioni alle arcate; dissesto m.14 sul torr. Verula fra Leiguglia rapetto e Andora al km.93+008	idem	Riparazione dei volti e muri	-	400.000	Non occorsero provvedimenti ferroviari
(31) Pentico di luce m.1 fra le to e le spalle stan. di Andora e Cervo 53 km.96+263	idem	Distrutto il volso costruzione fa-	Personale 9/8/44	100 15/8/44	20.000
(32) Muro paramassi Distrutto di parte del muro ed costruzione linea	idem	Ricostruzione manufatto	In corso compilazione proposta	100.000	
(33) Sgombro macerie della linea Ricostr. dei tratti di muro crollati	idem	Sgombro macerie della linea Ricostr. dei tratti di muro crollati	Personale 3/5	100 15/5	-
(34) Gall. Capo Torre Frattocchie portale fra Andora e Cervo m.26 di galleria e m.10 di rive vo luce 4.70 km.97+272	idem	Sgombro macerie GARI BALDI m.10 di rive vo luce 4.70 km.97+272	In corso di compilazione proposte	300.000	
(35) Ricostr. rivest. danneggiato e muri di appoggio	idem	Ricostr. rivest. danneggiato e muri di appoggio	-	1.200.000	
(36) Sottovia di luce Completamento distrutto il volso e le spalle	idem	Ricostruzione del manufatto	In corso compilazione proposta	400.000	
(37) Gall. Capo Ber- ta luce 4.70 fra Cervo e Diane km.102+866	idem	Sgombro macerie	GARI BALDI m.10 di rive vo luce 4.70 fra Cervo e Diane km.102+866	1.500.000	

idem	idem	Ricostr./dei trat- to di muro crol- lati	In corso di compilazione proposte	300.000
32	Gall. Capo Torre Franto portale fra Andora e Cern. 26 di gallerie vo luce 4.70 muri di appoggio stimento km. 97+272	Sgombro macerie e m. 10 di rive	GARIBOLDI 3/5 100 25/6	1.000.000
idem	idem	Ricostr./rivest. danneggi- portale e muri di appoggio	— — —	1.200.000
33	Sottovia di luce Completamente m. 3,50 fra km. 99+064	Riempito il vano con materiale ghiaioso Ricostruzione del manufatto	25/7 100 10/8/ 44 44	20.000
34	Gall. Capo Ber- ta luce 4.70 fra Cerve e Diano km. 102+866	Sgombro macerie le, m. 22,20 di gallerie ricostr./ m. 10 leria e muri d'a- la	GARIBOLDI 3/5 100 10/6 45 45	1.500.000
idem	idem	Ricostr./rimanen- to tratto gall. e muri andatori	In corso di compilazione proposte	1.200.000
35	Sottopass./luce Distrutta parte m. 5 fra Oneglia spalla e cedimen- e Portof. to piattabanda in km. 107+127 travali laminati e calcestruzzo	Sgombro macerie pantellamento to piattabanda in travi laminati e calcestruzzo	17/7 100 25/7 44 44	50.000
idem	idem	Ricostruzione/spalla e sistema/piatta- banda	In corso di compilazione proposte	400.000
36	Ponte a 5 luci Ponte completo/ di m. 16.75 sul distrutto per tutt terr. Impero fra ta la largh./del Oneglia e Porto tre binari M. km. 107+185	Il portale è stato sostituito con ponte provvis./ad un solo binario con travi laminati	17/7 100 — 44 24/7 44	800.000
idem	idem	Ricostruzione completa ponte	In corso di studio di progetto	1.800.000
37	Sottopass. luce Danneggiata spal- m. 4 fra Onegliale e piattabanda e P. Maurizio km. 107+245	Pantellamento della piattaban- da	24/7 100 30/7 44 44	15.000
idem	idem	Riparazione de-	In corso la proposta	200.000

36	Ponte a 5 luci Ponte completam/ di m.16.75 sul distrutto per tutt terr. Impero fra ta la largh/ dei Oneglia e Porto tre binari M.km. 107+185	idem	Il portale è stato sostituito con ponte provvis/ ad un solo binario con travi laminate	17/7 200 44 24/7 44	-	600.000
37	Settopass.luce Danneggiate spal- m.4 fra Onegliale e piattabanda e P.Maurizio km.107+245	idem	Ricostruzione completa ponte	In corso di studio al progetto	1.800.000	
38	Gall.Prino fra Franto portale e P.Maurizio/ S. M.24 di gall. e Lorenzo luce m.muri di approccio 4.70 km.110+655	idem	Puntellamento della piattabanda	24/7 100 30/7 44	13.000	
		idem	Riparazione de finitiva del m. munito	In corso la proposta	200.000	
		idem	Sgombero materia le franto e pi. lo di galleria	GARIBOLDI 3/5 100 23/6	1.800.000	
		idem	Ricostruz/ del vi- vestim/danneggiato ne la proposta	In corso di compilazio	1.200.000	
39	Gall.Prarola fra Porto M.e S.Lorenzo km. 111+700 lunga m.214+19	idem	Grelle imbocco di luce m.4.70 ponon te e interno gal- leria per un trat- to di m.25	23/7 85 12/9	4.300.000	Il lavoro procede rago- larmente
40	Ponte sul terr. Argentina e 5 luci fra S.Ste- fano e Taggia km.133+717	idem	Ripristine portale e muro adduttore	In corso compilazione proposta	1.000.000	
		idem	Costruito ponte con travi lamina- te su stilate	Il ripristino provvi- sorio è ultimato.		
		idem	(lavoro invernale) Ditta Sistemaz/della 1° pila	6/8 100 28/8	200.000	
		idem	Ricostruz/ ponte	In corso di studio	20.000.000	

idem	idem	Ripristino portale e muro andatore	In corso compilazione proposta	1.000.000
40 Ponte sul torr. Argentina a 5 luci fra S. Ste- fano e Faggia km. 133+717	idem	Demolizione com- pleta delle 5 arcate	Il ripristino provvi- sorio è ultimato.	
idem	idem	(lavoro invernale) ditta sistemata/della PALMERO 1° fila	6/8 100 28/8	200.000
idem	idem	Ricostruzione ponte	In corso di studio	20.000.000
41 Coll. Area fra Faggia e S. Remo	idem	Prerato portale e m. 25 di coll. e muro con cinque strade	Personale 3/5 100 10/5	450.000
idem	idem	idem	In corso di compilazione proposta	1.000.000
42 Ponte sul torr. S. Remo fra Faggia e S. Remo km. 131+910	idem	Lesione del volte spostamento sp. fra Faggia e S. Remo	Personale 28/2/ 100 15/3 45	20.000
idem	idem	idem	In corso compilazione proposta	250.000
43 Coll. Cavo Nero fra S. Remo e Ospedaletti km. 143+171	idem	Prerato cavi e pietre per m. 35 di lunghezza	Personale 3/5 100 24/3	50.000.000
idem	idem	idem	In corso compilazione proposta	

41	Gall./ Arma fra Taggia e S. Remo	140m	Pranato portale e m. 25 di pillo. e muro sostegno strada.	140m	Sgombro macerie	Personale Amm./me	3/5	100	10/5	450.000
42	Ponte sul torr. S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo	140m	Ponte sul torr. S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo	140m	Manotrus/portale e rivestim/ o muro sostegno	Personale Amm./me	23/2/ 43	100	15/3	30.000
43	Gall. Capo Nero fra S. Remo e Ospedalotti	140m	Pranato casetta e piedritti per m. 35 di lunghezza	140m	Riparim/ del manufatto	La corso compilazio- ne in progetto	23/2/ 43	100	15/3	250.000
44	Ponte sul torrente S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo	140m	Ponte sul torrente S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo	140m	Riparim/ del manufatto	La corso compilazio- ne in progetto	23/2/ 43	100	15/3	250.000
45	Ponte sul torrente S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo	140m	Ponte sul torrente S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo	140m	Riparim/ del manufatto	La corso compilazio- ne in progetto	23/2/ 43	100	15/3	250.000
46	Ponte sul torrente S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo	140m	Ponte sul torrente S. Romolo luce fra Taggia e S. Remo	140m	Riparim/ del manufatto	La corso compilazio- ne in progetto	23/2/ 43	100	15/3	250.000

(43)	Gall. Cape Nero Fra S. Remo e Opedaletti km. 35 di lunghezza co S km. 143+172	Pavimento calotta e piedritti per ml. 35 di lunghezza	Sgombro mace- rie	Personale Anziani/100	1/5 100 24/3	
	idem	idem	Ricostruzione/rivestimento	In corso compilazione progetto	50.000.000	
(44)	Pentio. Inco m. 1.30 fra Nordi e gara e Vallo. area km. 143+172	Lecioni e diase- sti nel volto e spalle	Rafforzato sotto binario di guard con calotta di trasverso	Personale 27/4 100 30/4	15.000	
	idem	idem	Ricostruzione ponticello	Proposta in corso	400.000	
(45)	Ponte sul Ner- via fra Valle- crocia e Vent- niglia i luoi km. 145+116	Gravo tendono al 1° volto lato de- nova del 4 di lu- ce m. 15 e sedi- mento della 1° fila. terza/2° volto	Rinforzo della 1° fila, centinati ra del 1° volto lato Genova e ri- ment	PALINIRO 21/6 65 15/3	500.000	
(46)	Cavalovvia fra zella fra Val- leoranda e Ventindiglia km. 145+832	Grullo sul binario del cavaloavia a tre luci di m. 10	Sgombro mace- rie	PALINIRO 13/6 100 6/8	600.000	
	idem	idem	Ricostruzione del manufatto	In corso di compilazione del progetto	12.000.000	
(47)	Ponte sul Roja fra Ventindiglia e Confine Fra- cese km. 247+271	Grullo al 4 arcate su N di luce m. 17				Il lavoro viene eseguito dalla allenti.

0511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

225

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
 LINE: GENOVA + FRENCH BORDER (Sampierdarena-Ventimiglia)
 Report as at 1st September 1945.

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion	Remarks
1.	Cornigliano viaduct, various spans, between the stations of Sampierdarena and Cornigliano km. 1+150.	Demolition of the arcades, of the spandrels and of the piers of the piers for a length of 33 m.	Temporary repair of one track with laminated beams has been firstly done and after the permanent installation of the other track has been executed in concrete.		12/3 944		It remains still a lesion at the masonry pile, but for the moment it does not need to be repaired.
	as above	as above	The permanent installation of the up track must be done.			8,000,000=	Project is being prepared.
2.	Cornigliano Viaduct with spans of various width between Sampierdarena and Cornigliano km. 1+440	Demolition of the arcades for a length of 36 m.	The down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams)		31/3 944		Trains running on the down track.

installation of the up track must be done.		Project is being prepared.			
2. Cornigliano Viaduct with spans of various width between Sampierdarena and Cornigliano km. 1+440	Demolition of the arcades for a length of 36 m. by means of many tracks put together (used as beams)	The down track has been repaired	31/8 944	Trains running on the down track.	
as above	as above	The damaged viaduct must be rebuilt in concrete.	Project is being prepared.	1.000.000=	
3. Mameli tunnel span 7.70 m. between Voltri and Vesima km. 11+206 11+411 as above	Demolition of about 20 m. of the vault till the abutment on the hill side.	Removal of debris and reinforcement of the abutment on the hill side.	21/6 944	30/6 944	60.000=
as above	as above	Reconstruction of the vault in the demolished section.	Projects is being prepared.	200.000=	
4. Culvert of 3 m. at the km. 11+606	Damage and partial demolition of the shoulders on the hill side. (proposal is being done)	The damaged parts must be rebuilt.	21/6 944	-	100.000=
					The trains running has not been interrupted.
5. Retaining wall on the sea side km. 11+640.	Damages and partial demolition for about 30 m. (proposal is being done)	The damaged wall must be rebuilt.	7/6 944	-	300.000=
					The trains running has not been interrupted.
6. Retaining wall km. 11-800	Partial demolition of the wall for about 70 m.	The wall must be rebuilt. (proposal is being done)	7/6 944	-	200.000=
					The trains running has not been interrupted
7. S. Marcello tunnel between tal h 3 fallen in.	A part of the portal has fallen in.	Removal of debris and of the tottering parts.	14/8 44	100 16/3	10.000=

5	Retaining wall Damages and part of the damaged wall on the sea sidetial demolition must be rebuilt. km. 11+640. for about 30 m. (proposal is being done)	7/6 944	-	-	300.000=	The trains running has not been interrupted.
6	Retaining wall Partial demolition The wall must of the wall for be rebuilt. (proposal is being done) about 70 m.	7/6 944	-	-	200.000=	The trains running has not been interrupted
7	S. Marcello tunnel between Arenzano and Cogoleto, span 4.70 m. km. 18+355. as above	14/8 44	100	16/3	10.000=	
	as above				30.000=	
8	Bridge on the Partial demolition a) Displacement of the line on the left between of the pile and of the two arcades part of the Arenzano and Cogoleto km. 20+ near it. General displacement of the bridge. 3 spans of 16,50 m. as above	23/7	-	26/7	50.000=	
	as above					
	b) Centering of Loria & the two vaults. Barabino Masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminae beams and laying of the beams in order to be able to widen immediately the Aurelia road.	19/8	20	15/9	1.000.000	Iron laminated beams are being supplied.
9	Lerostre tunnel Demolition of a section of vault between Cogoleto and Varese long 7 m.	21/6	100	24/6	40.000=	
					944	

Masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminated beams and laying of the beams in order to be able to widen immediately the Aurelia road.	Removal of debris and demolition of the tottering parts. Reconstruction of the vault. Proposal is being done.	Administration Staff 944 24/6 944 40.000= 200.000=	The trains running has not been interrupted.
10. Laresta tunnel Demolition of the 2. between Cogoleto and Varazze long 7 m. km. 23+173. as above	Removal of debris and demolition of the tottering parts. Reconstruction of the portal. Proposal is being prepared.	Administration Staff 945 25/1 100 30/1 945 60.000= 1.500.000=	The trains running has not been interrupted.
11. Bridge on the Laresta between Cogoleto and Varazze km. 23+450. as above	Removal of debris. Repairs of the vault and front walls.	Administration Staff 945 27/6/44 10.000= 200.000=	The trains running has not been interrupted.
12. Portigliolo bridge between Cogoleto and Varazze span 14,80 m. as above	a) Bridge with reinforced concrete beams on wooden frames. b) Reconstruction of the shoulders and of the vault in concrete.	S.I.R.C.A. 2/5 100 19/5 1.000.000= 1.500.000=	600 gls. cement 300 " lime 500 kg; asphalt 20 Cu m. timber for centering are required.

12. Portigliolo The arcade and the bridge with bridge between shoulders have fallen in. Cogoletto and Varazze span I4, 80 m. as above	as above	b) Reconstruction of the shoulders and of the vault in concrete.	-	-	-	1.500.000=	600 qls. cement 300 " line 500 kg; asphalt 20 Cu m. timber for centering are required.
13. Invrea tunnel btw. Cogoletto and Varazze span 4,70 m. km. 24+432. as above	Parts of the abutments have landslipped.	Removal of debris.	Administration staff.	26/4	100	15/5	50.000=
	as above	Reconstruction of abutments.	The proposal is being prepared.				500.000=
14. Crocetta tunnel between Varazze and Cel le, km. 32 length 134,55 m. as above	The complete tunnel has fallen in.	a) Temporary deviation of the line on the sea-side.	FIRPO	5/5	100	13/6	3.000.000=
	as above	b) Winterisation work: Cliff to protect the dam.	Quaglia & Ghigliazza	1/8	50	30/92	2.000.000=
	as above	c) Permanent repair of the bridge installation.	Project is being prepared.				20.000.000=
15. Retaining walls between Celle and Aloissola km. 34+040. as above	Walls have landslipped.	The wall on the hill side has been rebuilt.	Giorgini	12 and 14/3	944		200.000=
	as above	The other walls must be rebuilt.					300.000=
16. Castello tunnel between Celle and Aloissola km. 34+600 as above	The portal and 50 m. of revetment have fallen in.	a) Removal of debris and propping of the tunnel.	Cooperativa Edile Savona	5/5	100	10/6	1.500.000=
	as above	b) Winterisation work: Reconstruction of the revetment to protect the line from					3.000.000=

Date of contract 27/8/45
2500 qls. cement, 1500 qls
lime and 30 cu m. of timber for centering are
required.

15. Retaining walls between Celle and Albissola km. 34+040. as above	The wall on the hill side has been rebuilt. The other walls must be rebuilt. as above	Giorgini 12 and 14/3 944	200.000=	The trains running has not been interrupted.
16. Castello tunnel between Celle and Albissola km. 34+600 as above	a) Removal of debris and propping of the tunnel. Savona b) Winterisation work: Reconstruction of the revetment to protect the line from winter landslips.	Cooperati- 5/5 100 10/6	1.500.000=	Date of contract 27/8/45 2500 qls. cement, 1500 qls lime and 30 cu m. of timber for centering are required. <i>Work will begin next week.</i>
17. Termine tunnel between Albis-sole and Savona km. 37+500, span 280 m., 4.70 m. as above	a) Deviation on the sea side of the line. b) repairs of the tunnel.	Savio & 25/5 100 13/6	1.000.000=	1000 qls of cement and 8 cu m. for frame works are required.
18. Cadimora tunnel	a) Removal of debris and propering of the landslip. b) Winterisation work: To avoid landslip it is necessary to rebuild the revetment.	Temporary repairs have been finished.	2.500.000=	600 qls. cement, 300 qls. lime, 20 Cu m. timber for frame works and centering are required. As this work does not depend on war damages it will be omitted from next reports.
19. Bridge on the Quiliano bet. Savona and Va- io km. 44+251	The girders have been supported with heaps of beams and the track has been repaired using many suspended	Admini- station 5/5 100 15/5	350.000=	

600 qts. cement, 300 qts.
lime, 20 Cu ft. timber for
frame works and centering.
are required. As this
work does not depend on
war damages it will be
omitted from next reports.

600 qts. cement, 300 qts. Lime, 20 Cu m. timber for frame works and centering are required. As this work does not depend on war damages it will be omitted from next reports

Bridge on the	Girders broken?	The girders have	Admini=	5/5	100	15/5	350.000=
Quiliano bet. Savona and Va= io km.44+251		been supported with heaps of beams and the track has been repaired using many suspended tracks joined to=	straton Staff sleepers to=	6/8	100	15/5	350.000
as above	as above	gether. b) Winterisation work: repair of the girder.	Ilva Savona				

[illegible]

21.	Noli East Tunnel, between Noli and Va- rigotti, span 4,70 m.km. 55+. 700.	About 100 m. of the incise reves- ment has landslipped. struction of the revetment in the most dangerous spots.	Removal of der- bris and recon- struction of the revetment in the most dangerous spots.	25/5 100 45	25/6 1.500.000=
	as above	as above	b) Completion of the reves- ment.		5.000.000=

and a notice for demolition of the Removal of debris and liasse 25/4 100 15/7 3,000.000=

as above	as above	c) Winterisation work: Repair of the girder.	Ilva Savona	-	-	300.000=	
21.	Noli East Tunnel, between Noli and Varigotti, span 4,70 m. km. 55+700.	About 100 m. of the inside revetment has landslipped. Removal of debris and reconstruction of the revetment in the most dangerous spots.	Chigliarza	25/5 100 45	25/6	1.500.000=	
	as above	b) Completion of the revetment.			Proposal is being arranged.	5.000.000=	
22.	S. Donato tunnel between Verigotti and Finalpia span 4,70 m. km. 60+350.	Demolition of the entrance on the Genova side and landslip in many inside spots.	Chigliarza	25/4 100 15/7		3.000.000=	
	as above	The revetment must be finished.			The proposal is being arranged.	12.000.000=	
23.	Maremo bridge with 3 spans of 10 m. btw. Borgo and Pietra 145 km. 67+750.	Complete demolition of the bridge and of the walls. Temporary construction of the bridge with laminated beams on wooden frames.					Temporary repair has been completed.
	as above	b) Winteris. work: Removal of debris.	Cerruati	14/8 40% 15/9		1000000=	
	as above	c) Reconstruction permanent bridge.			Is being planned.	8.000.000=	
24.	Iron bridge with 4 spans of 25, 15 m. on the Cenza between Alben and Alessandria km. 84+285.	1st girder sunken in the river. 2nd girder damaged. 3rd pile destroyed. 4th girder sunken in the river.					Temporary repair has been completed.
		Winteris. work: Construction of temporary bridge with laminated beams on wooden frames.					
							24 laminated beams 19,50 m. long and 80 cm. high, 80 poles 10-12 m. long, diameter 25 cm., 50 cu m. of squared timber, 5 cu m. of boardings, 3 runners with P.O.L., 8000 kg. of

the owners have been removed from the shore of the torrent.

Removal of debris.		Is being planned.		8,000,000=	
as above	as above	c) Reconstruction permanent bridge.	Temporary repair has been completed.		
Iron bridge with 4 spans of 22, 15 m. on the Centa between Alcen=4th girder sunken and Alcen=5th girder sunken the river. km. 24+285.	1st girder sunken in the river. 2nd girder damaged. 3rd pile destroyed. 4th girder sunken the river.	a) It has been temp. repaired with laminated beams on frame. b) Winteris. work: Construction of temporary bridge with laminated beams on wooden frames. c) Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.		31/10 4,000,000=	24 laminated beams 19,50 m. long and 80 cm. high, 30 poles 10-12 m. long, diameter 25 cm., 50 cu m. of squared timber, 3 runners m. of boardings, 3 runners with 2,000 kg. of round and flat iron, 200 kg. of nails and 400 qls. cement.
(25) Culvert of 2 m. between Geriale of the shoulder and Alcen=4th girder sunken the river. km. 24+285.	The vault and part of the shoulder are out of place.	Reconstruction of the vault.	Auction is being done to contract works.	12/4 100 20/4 10,000=	Administration Staff. 44
(26) Culvert of 5 m. between Geriale and Alcen=4th girder sunken the river. km. 24+285.	The vault has fallen in for 5,30 m. hill side has been rebuilt and the hepps of tracks are used for the part on the sea side has been damaged, for 3,60 m. side.	Reconstruction of the vault.	The proposal is being done.	12/4 100 15/5 44 80,000=	
(27) Capo Mele tunnel between Laigueglia and Andora span 4,30 m. km. 91+032.	The portal and 17 m. of tunnel and supporting walls have fallen in.	Removal of debris and reconstruction of 70 m. of tunnel.	The proposal is being done.	15/100 16/5 44 300,000=	
as above	as above	Completion of the tunnel end of the portal with the	The proposal is being done.		1,500,000

of the vault.	Capo Mele tunnel and I7 Removal of debris and reconstruction of tunnel and supporting walls of 70 m. of tunnel. and Andora have fallen in.	25/5/00 44	15/5 44	300.000=
(27). Capo Mele tunnel between Laigueglia and Andora. span 4,30 m. km.91-032.	as above	Completion of the tunnel and of the portal with the near wells.	The proposal is being done.	1.500.000=
(28). Bridge with 3 spans of 14 m. on the river Merula between Laigueglia and Andora km.93-003.	as above	Repair of the vault and walls.	-	400.000=
(29). Small bridge, span 1 m. between the stations of Andora and Cervos km.96-263.	as above	Construction of Administration Staff. 44 of tracks joined together.	100 15/3 44	20.000=
(30). Rebuilding wall part of the wall and obstruction of the line.	as above	Reconstruction of the bridge.	Proposal is being done.	100.000=
(30). Rebuilding wall part of the wall and obstruction of the line.	as above	Removal of debris from the line. station Staff.	3/5 100 15/5	-
(31). Capo Torre tunnel between Andora and Cervos, span 4,70 m. km.97-272.	as above	Reconstruction of the sections of wall which had fallen in.	Proposal is being done.	300.000=
(31). Capo Torre tunnel between Andora and Cervos, span 4,70 m. km.97-272.	as above	Removal of debris from tunnel and some and 10 m. of reconstruction of the damaged	3/5 100 25/6	1.000.000=
(31). Capo Torre tunnel between Andora and Cervos, span 4,70 m. km.97-272.	as above	Reconstruction of the damaged	-	1.200.000=

as above	the line. as above	Reconstruction of the sections of wall which had fallen in.	Proposal is being done.	300.000=
(31) Capo Torre	The portal, 26 m. Removal of debris tunnel between of tunnel and some and 10 m. of re- Andria and Gerro, walls have land= vestment. span 4,70 m. slipped. km. 97+272.	Reconstruction of the damaged revestment, the portal and walls.	3/5 100 25/6 1.000.000=	
as above	as above		- - - 1.200.000=	
(32) Culvert, span the vault and the	The cavity had shoulders have been filled completely destroyed with gravel. as above	Reconstruction of the bridge.	Administration=25/1100 10/8 tion staff 44 44	20.000=
as above	as above		Proposal is being prepared	400.000=
(33) Capo Berta	The portal, 22,20 nel, span 4,70 m. of tunnel end and reconstruction m. between the walls of the tion of 10 m. of Gerro and Dis= wings have land= revestment. no km. 102+066. slipped. as above	Reconstruction of the remaining part, of the tunnel and of the walls.	3/5 100 10/6 1.500.000= baldi. 45 45	
as above	as above		Proposal is being prepared.	1.200.000=
(34) Culvert, span A part of the	Removal of debris 5 m. between shoulders has been and propping Oneglia and destroyed and the of the upper part Porto M. km. upper part of the of the bridge. 107+127. bridge in concrete and laminated beams has sunk. as above	Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part of the bridge.	17/7 100 25/7 50.000= 44 44	
as above	as above		Proposal is being done.	400.000=

of the remaining part of the tunnel and of the walls.	I.200.000=	34. Culvert, span 4 part of the 5 m. between shoulders has been destroyed and the upper part of the of the bridge. Bridge in concrete and laminated beams has sunk.	as above	Removal of debris and propping of the upper part of the bridge.	17/7 100 35/7 44	50.000=
Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part of the bridge.	400.000=	as above	Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part of the bridge.	Proposal is being done.	17/7 100 35/7 44	400.000=
35. Bridge with 5 spans of 16,75 m. over for all the width torrent Imperoof the 3 tracks between Oneglia and Porto M; km. 107+135.	as above	The bridge is completely destroyed, with a temporary bridge for a single track with laminated beams.	as above	Complete reconstruction of the bridge.	17/7 100 30/7 44	800.000=
36. Culvert, span 4 m. between Oneglia and Porto M; km. 107+245.	as above	Damages at the shoulders and at the upper part.	as above	Propping of the upper part of the culvert.	24/7 100 30/7 44	15.000=
37. Prino tunnel between Porto of tunnel and walls slipped m. 10; and S. Loren- have landslipped and 10 m. of tunnel.	as above	The portal, 24 m. Removal of the walls slipped m. 10; and S. Loren- have landslipped and 10 m. of tunnel.	as above	Permanent repair of the installation.	Proposal is being done.	200.000=
as above	as above	Reconstruction of the damaged	as above	Proposal is being done.	100 23/5 1.300.000=	1.200.000=

36.	Culvert, open 4 m. between Gueglia and Porto M; km. 107+245. as above	Damages at the shoulders and at the upper part. as above	Propping of the upper part of the culvert. Permanent repair of the installa- tion.	24/7 100 30/7. 44	15,000=
37.	Prino tunnel between Porto M; and S. Loren- zo, apart 4,70 m. km. 110+655. as above	The portal, 24 m. of tunnel and wall landslipped meter M; and S. Loren- zo, apart 4,70 m. km. 110+655. as above	Removal of the landslipped meter and 10 m. of tunnel. Reconstruction of the damaged revetment and of the walls. as above	Garibaldi 3/5 100 23/6 1,800,000= Proposal is being done. I. 200,000= Proposal is being done. I. 200,000=	200,000=
38.	Prarola tunnel between Porto Maurizio and S. Lorenzo km. 111+700 214, 19 m. long. as above	The entrance, apart 4,70 m., on the western side and 25 m. of tunnel (inside) have fallen owing to the above landslide. Repair of the portal and wall. as above	Removal of debris and reconstruction of the revetment from the inside. above landslide. Repair of the portal and wall. as above	23/7 85 12/9 4,300,000= Work proceeds regularly. Proposal is being done. I. 1,000,000=	4,300,000=
39.	Bridge over torrent Argon- vina with 5 spans between S. Stefano and Fagnola km. 153+ 717. as above	Complete demolition of the five arches. beams on frame has been built. as above	Temporary repairs have been completed. Winterization work/ Settlement of the pile. Reconstruction of the bridge. as above	Palmero 6/8 100% 28/8 200,000= Completed. Is being planned. 20,000,000=	200,000=
40.	Arva tunnel between Fagnola and S. Remo	The portal, 23 m. of tunnel and the wall which retained the road have land-	Removal of debris. Administration staff.	3/5 100 30/5 450,000	450,000

(39) Bridge over Complete demolition Temporary bridge torrent Argen-of the five arches. with laminated pine with 5 spans between S. Stefano and Taggia km. 1534 717.	as above	as above	Winterization of the pile.	Palmero 5/8 100% 28/8	200,000=	Completed.
as above	as above	Reconstruction of the bridge.	Is being planned.	20,000,000=		
(40) Arma tunnel The portal, 25 m. Removal of debris between Taggia of tunnel and the wall which retained the road have landed.	as above	as above	Reconstruction of the portal, revetment and supporting wall.	Proposals are being done.	5,000,000=	450,000
(41) Bridge over torrent S. Romolo, span m. between Taggia and S. Reno km. 131-310.	as above	as above	The vault is damaged Reinforcement of the vault with timber.	Administration-23/2 IOO 15/3 45	20,000=	
as above	as above	as above	Repair of the installation.	Proposals are being done.	250,000=	
(42) Cago Nero tunnel The vault and the abutments have fallen between S. Remo and Ospedale for 35 m. of debris span length.	as above	as above	Removal of debris	Administration 3/5 IOO 24/5 Staff. 40		
as above	as above	as above	Reconstruction of the revetment.	Proposals are being done.	50,000,000=	
(43) Small bridge span 1,50 m. cement in the vault has been reinforced with hoops of ghiera and Val= leorasia, Km.	as above	as above	Damages and displacements The down track	Administration 5/4 IOO 30/3	15,000=	

(41) Bridge over torrent S. Ronged and the shoulder out of place. m. between Taggia and S. Remo km. 131+010. as above	The vault is damaged and the shoulders are being done. 250,000= Administration=25/2 IOO 15/3 tion staff. 45	Repair of the installation. as above	Proposals are being done. 250,000=
(42) Capo Hero tunnel - The vault and the abutments have fallen between S. Remo and Ospe-len for 35 m. of Asaletti span length. as above	Removal of debris Administration=3/5 IOO 24/5 staff. 45	as above	Proposals are being done. 250,000=
(43) Small bridge Damages and displacement in the vault has been reinforced with concrete sleepers. as above	Reconstruction of the small bridge. Administration=3/4 IOO 30/3	as above	Proposals are being done. 50,000,000=
(44) Bridge on the Heavy damage at Nertiva between the first vault on the Genova side centering of the Vallecroscia (4 spans of 16 m.) vault on the Genova side and sinking of the first pile. as above	Reinforcement of the 1st pile. Palmero 21/6 65 15/9	as above	500,000=
(45) Aurelia road The road viaduct (3 spans of 10 m.) has fallen on the viaduct between Valle-	Removal of debris. Palmero 13/6 IOO 6/5	as above	600,000=

spans, km. 1494-1495 pile.
316.

2nd vault.

45.	Aurelia road viaduct be- tween Valle- trois and Ventimiglia km. 145+332.	The road viaduct (2 spans of 10 m.) has fallen on the line.	Removal of de-	Palmero	13/6 100 6/3	000.000=
	as above	as above	Reconstruction of the installa- tion.	Is being planned.		12.000.000=
46.	Bridge on the Roja be- tween Ventim- iglia and the French border km. 141+271.	4 of its 8 arches of 17 m. have fallen in.	-	-	-	-
						The work will be done by the Allies.
47.	Viaduct betw. (2 arches of 6 m.) Sampierdarena and Cornigliano km 0 +770	Permanently Both arches have fallen in.	Ferrando Genova	Nov. 1943	100% April 1944	300 000 Completed.
48.	Iron bridge on the Polcevera betw. Genoa-Sam- pierdarena and Cornigliano. km 0+995	The iron frames have been dam- aged. 2nd pile partly displaced. The 2nd pile has been repai- red.	The iron frames have been re- paired.	Nov. 1943	100% Dec. 1943	300 000
			Bajetto Genoa	December 43	completed.	There is still a lesion on the masonry pile, which does not need to be repai- red for the moment.

Report as at 1st September, 1945

Work and Special Work Section, Genoa.

Bine Genova-La Spezia : No. 50.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks.
①	Bogliasco/Via- duct betw. Bogliasco and Pieve km. 13+120.	Arches and piles completely fallen in (3 arches of 18m, 5 of 6, 50m) Max. height: 27m	a) Removal of debris b) temporary repair on a single track by a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.	SIRCE	2/5	100%	31/7	4 000 000	Removal of debris on whole sea-side area where the new viaduct will take place is completed. The total removal of debris is almost finished.
			bi. Wooden frames.	Girola	16/8	15%	31/10	25 000 000	Machineries and installations have been set in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop (at Donchossola), and is now being forwarded to the site. Meanwhile the excavations for the basements of the frame are going on. Date of

Supporting beams. BI. Wooden frames.	Girola	16/8	15%	31/10	25 000 000	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop (at Domodossola), and is now being forwarded to the site. Meanwhile the excavations for the basements of the frame are going on. Date of completion depends on quickness of the transport of materials by railway. Application was made to Allied Authorities for the supply of 1000 Qls cement, as the Section has only 200 Qls available.
Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8	15%	10/9	12 500 000	The delivery of the beams will be effected within 1 month, starting from 11/9/45.
2) Sori Viaduct Arches and piles a) Removal of debris. betw. Pieve L. completely fallen and Sori. km 16+146 of 13,50m and 2 of 8 m). Max. highth of viaduct 25 m. b) Temporary repair of tracks by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.	Coedil	7/5	100%	31/7	4000 000	The whole area where the new viaduct will be built is now cleared from debris.
BI) Wooden frames.	Girola	16/8	10%	30/11	23 000 000	Timber is being prepared in the workshop at Domodossola. Date of completion depends on the quickness of the transport of the needed materials by railway. Application made to Allied Authorities for the supply of 1000 Qls cement.

Highth of viaduct 25 m. b) temporary repair of tracks by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams. BI) wooden frames. dirola 16/8 10% 30/11 23 000 000 Timber is being prepared in the workshop at Domodossola. Date of completion depends on the quickness of the transport of the needed materials by railway. Application made to Allied Authorities for the supply of 1000qls cement. The iron beams will be delivered within 2 months starting from 1/9/45.	b2) Iron supporting beams Ansaldo 15/8 30% 15/10 6000 000	

3) Recco Viaduct betw. Mulinetti and Recco: km 19+634 Arches and piles almost completely fallen in (19 arches of 13 m and 1 of 32 m). Max. height of viaduct: 22 m.	a) Removal of debris. Filli. Lus- 13/6 98% 8/9 6 000 000 Agency has improved its workshop equipment. Demolition of ruined piles proceeding. Removal of debris of the ruined viaduct laying in the torrent.	
b) Repair on a single track by a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.		
BI) wooden frames. Lodigiani 16/8 25% 30/11 32 000 000 Timber is being supplied. Agency has completed the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco Workshops.		

ches of 13 m and
1 of 32 m). Max.
height of viaduct,
22 m.

b) Repair on a
single track by a
viaduct with wood-
den frames and
iron supporting
beams.

BI) wooden frames. Lodi Lani 16/8
S.A.

30/11 32 000 000 Timber is being sup-
plied. Agency has com-
pleted the installation
of the workshop. The
timber for the frames
is being prepared in
the Reco Workshop.

B2) Iron supporting
beams. Ansaldo 15/8
S.A.

30% 15/10 13 000 000 Delivery within 2
months, starting from
1st/9/45. Date of com-
pletion depends on the
quickness of the trans-
port of materials by
railway. Application was
made to Allied Authority
for the supply of
the cement needed for
the frames bases
(3000 qts.)

④

S. Michele Via- Arches and piles a) Removal of de-
duct between completely ruined oris. Cionfrini 15/3
Pompeo
S. Michele and (5 arches of 2m). b) Repair on a Cionfrini
Rapallo, km single track with
27+ 600 Max. height of via-
duct: 10 m. piles of concrete
wood and iron
supporting beams.

BI) Piles of con- Cionfrini 10/6 95% 8/9 4 000 000
crete and wood.

B 2) Iron suppor- Ansaldo 15/7 95% 8/9 2 000 000
ting beams. S.A.

20 beams which have
been recovered(they
had been damaged by
Germans and repaired

4	5. Michele Via-- Arches and piles a) Removal of de- Cionfrini 15/3 100% 30/6 500 000 Completed duct between completely ruined orie. 3. Michele and (5 arches of 9m). b) Repair on a Cionfrini - - - Napallo, km Max. height of via- single track with 27+ 600 duct: 10 m. piles of concrete wood and iron supporting beams. b1) Piles of con- Cionfrini 10/6 95% 8/9 4 000 000 crete and wood. B 2) Iron suppor- Ansaldo 15/7 95% 8/9 2 000 000 ting beams. S.A. 2 000 000 beams which have been recovered(they had been damaged by Germans and repaired in the Ansaldo Works) are being forwarded to the site.	5) Coagli Viaduct All arches ruined a) Removal of debris. Since 16/5 100 11/7 4000 000 Removal of debris at betw. Coagli or badly damaged. the per-side long. Re- and Napallo. km The greatest part b) Repair on a move at hill-side pro- 22+ 991 of each pile badly single track by ceeding. Construction damaged. (6 arches abutments of m- of masonry abutments of 19m & 1 of 25m) sonny and iron commenced. Supply of Max. height of vie- supporting beams. Since 16/8 - 30/9 6000 000 metallic beams is in duct: 32 m. b1) Masonry abut- ments (reduced sep- tion). b2) Iron suppor-	6) Entella Bridge 2 piles, 1 should a) Masonry works. Rutelli e 31/9 24/11 5'000 000 betw. Chiavari der and the iron Colletti and Lavagna Genoa km 36+478,50 single track li- nes have fallen in. 4 spans of 22-26- 26-22 m. b) Recover of m- Cantieri del 23/7 15% 4/12 5 000 000 Works are going to terial and repair Tirreno. regularly. by means of new beams. c) Temporary tra- Ilva Whilest news are expec- ted from the Ilva the delivery
---	--	--	---

b2) Iron support

6) Entella Bridge 2 piles, 1 should be betw. Chiavari and the iron beam of both single track lines have fallen in. 4 spans of 22-26-26-22 m.	a) Masonry works.	Butelli e. 379 Lacchetti Genova	- 24/11 5'000 000	Works are going on regularly.
b) Recover of material and repair by means of new beams.	c) Temporary iron for the spans at both ends.	Cantieri del Tirreno.	15/4 4/12 5 000 000	Whilst news are expected from the Ilva regarding the delivery of the beams, we are examining a suggestion of the Cantieri del Tirreno in order to use at least for one of the spans, another arch to be recovered from the material of the damaged beams.
7) Bisogno Viaduct 4 arches of 10m and 2 piles fallen in, other arches damaged.	Substitution of the fallen arches by bundles of rails supported by bags of concrete and wooden trestles.	Carletti and Tartarini	75% 15/9 2 500 000	The Military Authority continues removal of mines. The interruption of line at the La Spezia side has been repaired by bundles of rails. As the frames can not yet be put in order owing to the presence of mines, we are meanwhile preparing the timber which already arrived to the Workshop.

other... covered from the material of the damaged beams.

7	Bisagno Viaduct 4 arches of 10m betw. Moneglia and Deiva km 53+026	Substitution of the fallen arches by bundles of rails supported by bags of concrete and wooden trestles.	Carletti and Tartarini	75% 45/9	2 500 000	The Military Authority continues removal of mines. The interruption of line at the Genoa side has been repaired by bundles of rails. As the frames can not yet be put in order owing to the presence of mines, we are meanwhile preparing the timber which already arrived to the Workshop.
8	Caneverri Culvert (near the station of Genoa-Brignole) betw. Brignole and Sturla km2+560. the hill-side	No temporary repairs. Permanent repairs are in course	Bianchini & Ulivieri	30% 31/10/45	300 000	
9	Bridge on the Bisagno betw. Genoa-Brignole and Genoa-Sturla. 4 arches of 15,40m	The 2nd vault (perforation) has been repaired. The other damages will not be repaired for the moment, as they concern no tracks.	Not yet contracted.	5% 2/000 000	2 000 000	The ruined part of the bridge does not concern any track. Steps are undertaken to get a contract for this work.

0535

el

E
A

0534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

0537

Rapporto settimanale al 1° settembre 1945

SEZIONE LAVORI E SPECIALI LAVORI DI GENOVA
Linea : Genova - La Spezia

Copia in mano Data fra le Stazioni di	Descrizione per maria dello ra provvisoria	Data inizio lavori	Data fine lavori	Importo presunto	Ammontari e materiali necessari non disponibili
1) Viadotto Boglia Orlo completo eco fra Boglianco dello arcate e e Pieve L. km. 13+120	a) sgombero del le macerie b) Allettamento provvisio/per l binario median te viadotto con stilato in legno e travi portanti in ferro c) stilato in legno	2/3	100	31/7 4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà costrui to quello provvisorio. In corso di ultimazione lo sgombero totale delle ma erie.
		15/8	15	31/19 25.000.000	Affidata la costruz/del vig dette prov/all'Impr. Girela sistemati i macchinari e impianti di cantiere. Ulti mata la lavoraz/in officina (Domodossola) del legname. Continua la sped/del legna me per la posa in opera. Proseguono frattanto gli scavi per i basamenti del lo stilato. L'ultimazione subordinata alla regolarità e celerità del trasp. ferro viari. Richiesta alle Aut. Allestite l'assegn/ del ce mento occorrente: circa 1000 q.li in quanto la sez. può disporre di soli 200

nata la lavorazione in officina (Domodossola) del legname. Continua la sped. del legna- me per la posa in opera. Proseguono frattanto gli scavi per i basamenti del- le stilate. L'ultimazione è subordinata alla regolarità e celerità del trasp. ferro- viario. Richiesta alle Aut. Alleate l'assegn. del ce- mento occorrente: circa 1000 q.li in quanto la Sez. può disporne di soli 200 Consegna scalare all'11/9 entro un mese salvo diffi- coltà imprevedibili.	b2) travi portan- ti in ferro	ANSAIDO S.A.	15/8 30 30/9 10.500.000	
② Viadotto Sori fra Pieve L.e Sori km.16+ 146 Crollo completo delle arcate e del- le pile (6 arcate da 13.50 e 2 da m. 8) alt. max. viadot- to m.25	a) Sgombro ma- corie b2) Riattamento provvis./per i binari mediante viad. con stila- te in legno e travi portanti in ferro	GORDIL GIRODA	7/5 200 31/7 4.000.000 16/8 15 30/11 23.000.000	Ultimato lo sgombero della zona destinata a sede a quelle provvisorio. In cor- so di ultimazione lo sgom- bero totale macerie
③ Viadotto di Rec- co tra Mulinet- ti e Recco km.19+634 Crollo pressochè completo delle arcate e delle pile (19 da m.13 e 2 m.32) alt. max. b) Riattamento	a) Sgombro delle macerie	ANSAIDO S.A. LUSARO	15/8 30 15/10 6.000.000 13/6 98 8/9 6.000.000	Affidata la costruz./del viadotto provv. in legname alla Impr. Girola. In corso l'approvv. a lavoraz. del le- gname in officina (Domodos- sola). L'ultimazione è subor- dinata alla regolarità e celerità dei trasporti fer- roviari. Richiesta alle Aut. Alleate l'assegn. del cemen- to per i basamenti delle stilate (circa 1000 q.li) Consegna scalare dall'11/9 entro due mesi salvo im- pedi- menti. L'impresa ha alquanto mi- gliorato l'attrezzatura di cantiere: continua la demo- lizione dei ruderi di pile interessati dal viad. provv. nonchè contemporaneo sgom- bero macerie del viadotto

rovieri. Richiesta alle Aut.
Allee l'assegn. del cemen-
to per i basamenti delle
stilate (circa 1000 q.li)
Consegna scalare dall'1/9
entro due mesi salvo im-
previsti.
L'Impresa ha alquanto mi-
gliorato l'attrezzatura di
cantiere: continua la demo-
lizione dei ruderi di pile
interessati dal viad. provv.
nonché contemporaneo sgom-
bero macerie del viadotto
giacenti nel greto del
torrente

	15/8	30	15/10
b2) travi portanti ANSAIDO in ferro S.A.	13/6	98	8/3 5.000.000
3) Viadotto di Roc- co tra Mulinet- ti e Recco km. 19+634 Crollo pressoché completo delle arcate e delle pile (19 da m. 13 e 1 m. 32) alt. max viad. m. 22	13/6	98	8/3 5.000.000

b) riattamento
per un binario
mediante viadotto
con stilate in
legno e travi
portanti in ferro

viadotto provv. alla Impr.
Lodiagnà. L'Impresa ha av-
viato l'approvv. del legname
e completato l'impianto del
cantiere. Continua la lavora-
zione del legname per le
stilate nel cantiere di
Recco

	15/8	30	15/10	16/8 25	30/11	32.000.000
b1) stilate in legno LODIGIANI S.A.	15/8	30	15/10	16/8 25	30/11	32.000.000
b2) travi portan- ti in ferro ANSAIDO S.A.	15/8	30	15/10	16/8 25	30/11	32.000.000

Consegna scalare dal 1/9
entro 2 mesi salvo im-
previsti. L'ultima è subord.
alla regolarità e celerità
dei trasporti ferrov. Richie-
sta alle Aut. Alleate l'as-
segnaz. del cemento occorren-
te per i basamenti delle
stilate (circa 3000 q.li)

	13/5	100	30/6	690.000
a) sgombero macerie ris	13/5	100	30/6	690.000
b) riattamento Viadotto S.M. chele tra S. Marghe dalle arcate vita e Panella e delle pile (no	13/5	100	30/6	690.000

Sgombero ultimato

Viadotto S. Mi. chele tra S. Marghe delle arcate rita e Rapallo km. 27+500	Crollo completo e delle pile (n° 5 da m. 9) alt. max viad. m. 10	b2) travati portan- ti in ferro	ANSALDO S.A.	15/8	30	15/10	18.000.000	Consegna scalare dal 1/9 45 entro 2 mesi salvo impr- visti. L'ultima/e subord. alla regolarità e celerità dei trasporti ferrov/Richie- sta alle Autor. Alleate l'as- segna/ dal cemento occorren- te per i basamenti delle stilate (circa 3000 q.li)
4 Viadotto S. Mi. chele tra S. Marghe delle arcate rita e Rapallo km. 27+500	Crollo completo e delle pile (n° 5 da m. 9) alt. max viad. m. 10	a) sgombero mac- erie b) riassetto per 1 solo bina- rio con pile in calcestruzzo le- gnose e travi portanti in ferro b1) pile in calce- struzzo e legna- me	GIOMPRINI Pompeo	15/5	100	30/6	590.000	Sgombero ultimato
5 Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli km. 22+ 991	Crollate e gravamen- te dissestata tut- te le arcate e gran parte di ogni pila (6 arcate da m. 13 e 1 da m. 25) alt. max. viad. m. 25	a) Sgombero del- le macerie b) riassetto per un solo binario mediante piedrit- ti a sezione ri- dotte in muratura	SIRDI	15/3	200	31/7	4.000.000	Seguito il getto delle pi- le e delle spalle. In corso la lavoraz. dei cavalletti in legname da impostarsi sulle pile a sostegno delle travi por- tanti il binario. In corso il trasporto di 20 travi recuperate dal- l'Ansa/ma ha avviato ad ope- ra dei guastatori tedeschi e riparato dalle S.A. Ansaldo sgomberate le macerie del viad. a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a mo- te che verrà completato contemporaneamente al viad. provisorio Iniziata la costruzione dei piedritti a sez. ridotte in muratura. La Sez. Speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.

ra dei guastatori tedeschi
e riparate dalla S.A. Ansaldo.
Agombrate le macerie del
viad'au mare. Prosegue ora
lo sgombero di quelle a mo-
te che verrà completato
contemporaneamente al viad
provvisorio.
Iniziata la costruzione
dei piedritti a sez. ridotta
in muratura. La Sez. Speciale
ha in corso la fornitura
delle travi metalliche.

Iniziata la costruzione
dei piedritti a sez. ridotta
in muratura. La Sez. Speciale
ha in corso la fornitura
delle travi metalliche.

O l'Impresa ha già inviato
mezzi di lavoro sul cantiere
e prenderà la consegna
del lavoro il 3/9/45

I lavori procedono regolarmente.

usi è in attesa di decidere con la Soc. Jantieri del Tirreno, circa una sua proposta intesa ad utilizzare anche per le luci di estromità due travi ottenute col materiale di

2000

l'agombero del
le macerie

gran parte di ogni
pila (6 arcate da
n. 19 e 1 da n. 25)
alt. max. viad. m. 25

b) risultamento
per un solo binario

NOTES

b1) Piedritte in
matteatura (a 30%).
ridotta
b2) Travi portan-
ti in ferro

**RUBELLI &
COLANINELLI**
Genova

Органо-информационно

Controllo di due pi-
lo e di una spai-
la e dello trava-
te la ferro di an-
beque le linee e
semplice binario
no 4 luci di ml.
22-26-26-22

Umbler

**Ricarico materiale
le e risatamente
con impiego di
nuove trave**

Private provided -
ILVA
Bafone

10

100

100

100

km. 36+478,50

beduc le linee e
semplice binario
n° 4 luci di al.
22-26-26-22

idem	idem	Ricupero materiale lo e ristamento con impiego di nuove travate	Cantieri del MINNERO	23/7	30	4/12	5.000.000	I lavori procedono rego- lamente
idem	idem	Travate provvisio- rie per luci di estremità	ILVA Savona	-	-	-	5.000.000	Si è in attesa di decide- re con la Soc. Cantieri del Tirreno, circa una sua proposta intesa ad utiliz- zare anche per le luci di estremità due travate ot- tenute col materiale di ricupero del ponte crol- lato.
Viadotto Biss- gno tra Mone- glia e Deiva km. 53+026	Crollo di 4 arcate da m. 10 e di due pile, lesioni va- rie ed altre ar- cate.	Sostituzione delle arcate crol- late con fasci di rotaie poggiate su ghiaietti di legname	CANTIERI A MARTARINI	4/6	75	15/9	2.500.000	L'Autor. Militare continua la rimozione delle mine. Ripristinato con fasci di rotaie l'interruz/ lato la Spezia. Non potendo ese- guire lo stilate causa le mine ancora presenti si continua la lavorazione del legname occorrente giunto in cantiere.

(7)

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
GENOVA HARBOUR

Report as at 1st Sept

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated progress of % complet.	Estimated date	Tender
①	S. Lazzeri Bas= sa tunnel, 651 m. long, between S. Limbania and Sampierdarena.	A section of about 200 m. (span 3 m.) has fallen in.	Removal of debris.	Amori	13/6	50	30/9	1.000.
②	Sanità tunnel 273 m. long between S. Benigno and Sampierdarena.	Obstruction and ruin of some parts of the tunnel. <i>Vault damaged in various spots.</i>	Removal of debris. <i>Repair of the damages at the Vault.</i>	Cooperativa Mat= teotti and Fima Salatti.	5/7	40	20/10	1.500.
③	S. Limbania tunnel 600 m. long between the stations of S. Limbania and Campasso.	About 100 m. of the vault a part of the abutments have fallen in.	Demolition of the damaged walls and rebuilding of the abutments and of the vaults.	Salatti	9/7	60	20/9	1.300

SECTION OF GENOVA

Report as at 1st September 1945.

Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Est'd Pro= date	Tender	Remarks
Removal of debris.	18/6	50	30/9 1,000,000	Owing to the heavy rain the Channel was flooded at the Sampierdarena side, preventing the removal of debris, so that the date of completion must be delayed.
Removal of debris. Repair of the damages at the Vault.	5/7	40	20/10 1,500,000	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----
Demolition of the damaged walls and rebuilding of the abutments and of the vaults.	9/7	60	20/9 1,300,000	

0545

FILE V

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SECRET

Rapporto nottturnale al 3° settembre 1944

3

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Rapp. 0706

Linea: Porto di Genova

CANTIERE	POSIZIONE IN CANTIERE	DESCRIZIONE LAVORI	DESCRIZIONE LAVORI	DITTA	DATA	%	DATA	VALORE
					INIZIO	AVV. LAVORI	FINISCE	IN VALORE
				APPALTO	DI	OK TO	DI	DI
①	Gall/ S. Lazzaro	Crollo di un tratto di m. 200 circa	Sgombero macerie	AMORI	18/6	50	15/10	1.
		ro. Sassa lunga m. 665,32 di cui m. 2, fra S. Limbarda e Sampierdarena						
②	Galleria Sanità Ostrus/ e crollo	Sgombero macerie e ripristino volte lesionate.	Cooper. MATTEOTTI		3/7	40	20/10	1.
	lunga m. 276,18 di parte della fra S. Benigno e Sampierdarena	galleria. Volte lesionate in più parti	Ditta SALATTI		1/9	-	20/10	2.
③	Gall/S. Limbarda	Crollo di circa m. 100 di volte e parte dei piedritti	Demolizione e rifacimento piedritti e volte	SALATTI	9/7	60	20/9	1.
	lunga m. 635 fra le stes. di S. Limbarda e Campasso							

0548

LAVORI DI CROVA

Rapporto Ictennale al 1° settembre 1945

Descrizione dei lavori	DITTA	DATA INIZIO LAVORI	%	DATA FINE LAVORI	IMPORTO PRESUM.	Annotazioni e osservazioni
Sgombero macerie 200 x 10	ANORI	15/6	50	15/10	1.000.000	La pioggia avvenuta nel la 2° quindici di agosto ha provocato l'allagamento della galleria/lato Sempione. impedendo lo sgombero del lato stesso. per tale moti vo si deve protrarre la data di ultimazione
Sgombero macerie Cooper. e ripristino volti lesionati.	MAZZUOLI e Ditta SALATTI	5/7	40	25/10	1.500.000	
	Ditta SALATTI	1/9	-	20/10	2.000.000	
Demolizione mura e retture lesionate e rifacimento piedritti e volti	SALATTI	9/7	60	20/9	1.300.000	

Work and Special Work Section- Genova

Report as at 1st Sept

Line Torino-Genoa No.50.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender
①	Masonry bridge 5 arches of on the Scriviale 2,15 m km 136+348		The 1st and the 4th arcade have been temporarily repaired by means of girders. The 6th arcade has been filled.			100		
			Permanent repairs:	Favareto	6/3	100	10/9	2.000 0
			a) The 1st arcade is being permanently repaired.	Edoardo				
			b) Removal of debris	Cooperativa Matteotti.	20/7	65	30/9	1.000
			c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	Favareto Edoardo	1/3	20	30/9	300
			d) Permanent reconstruction of the 4th arcade	Favareto Edoardo	-	-	-	3.000 0
			e) Permanent repair of the 5th arcade.					
②	Bridge with 3 spans of 8 m with culvert at the km 149-392	The 1st and 3rd arches have fallen in for abt. 1/3 of its length.	Temporarily repaired with girders			100		
			Permanent repair:	Ing. Astaldi	13/3	80	15/9	50
③	Bridge with 3 arches of 15 m at the km 130+647	1st and 2nd arches completely fallen in, the middle pile partially ruined.	Temporary repair by means of a metallic military bridge.			100	-	
			Permanent repair:	Ing. Faré	10/9	-	10/12	2 000

ion- Genova

Report as at 1st September 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
The 1st and the 4th arcade have been temporarily repaired by means of girders. The 6th arcade has been filled. -----			100			
Permanent repairs:	Favareto	6/3	100	10/9	2.000 000	
a) The 1st arcade is being permanently repaired.	Edoardo					
b) Removal of debris	Cooperativa Matteotti.	20/7	55	30/9	1'000'000. -	
c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	Favareto Edoardo	1/8	20	30/9	300' 000	Demolition of the damaged piles at the Ronco side.
d) Permanent reconstruction of the 4th arcade	Favareto Edoardo	-	-	-	3 000 000	Will start work after having completed the construction of the piles
e) Permanent repair of the 5th arcade.						Is totally buried and will not be done for the moment.
Temporarily repaired with girders			100			
Permanent repair:	Ing. Antaldi	13/8	80	15/9	500 000	
Temporary repair by means of a metallic military bridge.			100	-	-	
Permanent repair	Ing. Faré	10/9	-	10/12	2 000 000	Will commence shortly.

② Bridge with 3 spans of 8 m with arches have culvert at the km 149-392	The 1st and 3rd fallen in for abt. 1/3 of its length.	Temporarily repaired with girders	100	
		Permanent repair: Ing. Astaldi 13/3 80 15/9		
③ Bridge with 3 arches of 15 m each completely at the km 130+627	1st and 2nd arches fallen in, the middle pile partially ruined.	Temporary repair by means of a metallic military bridge.	100	-
		Permanent repair: Ing. Faré 10/9 - 10/12 2		
④ Assereto Tunnel under the line Sampierdarena-Genova-Principe. at km 163+500	longitudinal, ramified damages and sinking of the vaults.	The centering has been done by framed rails on masonry abutments.	S.A. Finco Genoa	12/10/44 31/12/44 100%

Temporarily re-
paired with gir-
ders

Permanent repair: Ing. Astaldi 13/8 80 15/9 500 000

Temporary repair
by means of a
metallic military
bridge.

Permanent repair: Ing. Faré 10/9 - 10/12 2 000 000 Will commence shortly.

The centering
has been done by
framed rails on
masonry abutments.

S.A. Fin-
cosit;
Genoa

12/10/44
100%

31/12/44

200 000

Temporary work comple-
ted.

Permanent repair not yet
commenced. This section
of the tunnel must be
totally reconstructed.
At the moment this perma-
nent repair is useless
as the entrance at the
port is totally inter-
rupted.

NOVA

Rapporto settimanale al 1° settembre 1945

0554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al

Linea: Torino - Genova

Opera intera	Descrizione per	Descrizione per	Ditta	Data	Data	Data	Importo
sta fra le	maria del	maria del	appal.	inizi	capri	capri	presun
stagioni di	invece	ra provvisoria		(anni)	o	o	
Km.							
① Ponte obliquo in muratura sul le Scrivia di 5 arcate di m. 12.15 km. 136+348	1° arcata sfonda	La 1° e 4° arcata sono state ripri-					
	ta in 3 punti	stinate provvisio-					
	4° arcata crollata	riamente mediante					
	per circa metà	patrelloni; la 5°					
	della lunghezza	è stata colmata					
	5° arcata comple-	Sistemazione de-					
	tamente crollata	finitiva:					
		a) la 1° arcata è	FAVARO	6/3	100	10/9	2.000.
		in corso di ri-					
		pristino definit.					
		b) Sgombero delle	Cooper.	20/7	65	30/9	1.000.
		macerie	MATTIOLI				
		c) Demolizione	FAVARO	1/8	20	30/9	300.
		parti lesionate					
		4° arcata					
		d) Ricostruzione	16	-	-	-	3.000.
		definitiva 4°					
		arcata					
		e) Sistemazione					
		5° arcata					
② Ponte a 3 luci di m. 8 con so-	1° e 2° arcata	Ripristino prov-					
	crollato per cir-	visorio con pa-					
ta di m. 8	ca 1/3 della loro	trulle					
al km. 149+392	lunghezza in corri-						
	spondenza del bi-						
	nario pari	Ripristino defi-	Ing.	13/8	80	15/9	500.
		nitivo	ASTAZZI				
③ Ponte a 3 arcate di m. 15 di	1° e 2° arcata	Ripristino prov-					
	crollate comple-	visorio attuato					
lucce ciascuna	tamente e crollo	per mezzo di un					
al km. 130+627	parziale nella pa-	ponte metallico					
	rti intermedia	militare					
		Il ripristino	Ing.				
		definitivo avrà	FAVARI	10/9	-	10/12	2.000.
		inizio prissimamente					

AVORI DI GENOVA

Rapporto mensile al 1° settembre 1945

Descrizione lavori		Ditta appalt.	Data inizio lavori	Data fine lavori	Importo presunto	Annotazioni similari li necessari non disponibili
La 1° e 4° arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante palafitte. La 5° è stata colmata.				100		
Sistemazione definitiva:						
a) La 1° arcata è in corso di ripristino definit.		FAVARENO	6/3	100 10/9	2.000.000	A meno di opere di finimento
b) Sgombero delle macerie		Cooper. MATTEOTTI	20/7	65 30/9	1.000.000	
c) Demolizione parti lesionate 4° arcata		FAVARENO	1/8	20 30/9	300.000	Demolizione parte delle pile lato Ronco disassato
d) Ricostruzione definitiva 4° arcata		Id	-	- -	3.000.000	Si inizierà dopo ultimata la ricostruzione delle pile
e) Sistemazione 5° arcata						È completamente interrata per ora non si fa
Ripristino provvisorio con palafitte				100		
Ripristino definitivo		Ing. ASSALDI	13/8	80 13/9	500.000	
Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare				100		
Il ripristino definitivo avrà inizio prossimamente		Ing. PARS	10/9	- 10/12	2.000.000	

Report as 1st September

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE/: Tortona-Arquata

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated Pro-date gross of compl.	Tend
①	Viaduct on the Scrivia with 14 arches of 19 m. km.21+930.	The 10th arcade has fallen in in correspondence of the up track for half the length of the vault. The remaining part is heavily damaged. The 9th arcade is also damaged.	Temporary repair by means of I girders. Permanent repair	Ing. Farè	16/8	5% 20/10	1.5

Report as of 1st September 1945

SECTION OF GENOVA

Description of temporary repairs.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion	Tender	Remarks
ade in in nce of k for ngth lt. The art is aged. ade is d.	Temporary repair by means of I girders.	-	-	100	-	
	Permanent repair	Ing. Farè	16/8	5%	20/10 1.500.000	= A castle of timber has been built to support the tottering part of the vault. Other damaged parts are being reinforced.

0559

F-21 v

Rapporto ~~settimanale~~ al 1° settembre 1945

DVA

7

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI CANTIERA

Rapporto Isot. Final

Linea P. Tortona - Arquata

	DESCRIZIONE LAVORI REDAZIONE PROGETTO LA TORTONA DI	DESCRIZIONE LAVORI REDAZIONE PROGETTO LA TORTONA DI	DESCRIZIONE LAVORI REDAZIONE PROGETTO LA TORTONA DI	DITTA APPALTI	DATA INIZIO LAVORI SI	%	DATA FINE LAVORI SI	VALORE LAVORI MIL. LIRE		
①	Ponte viadotto La 10 ^a arcata è sullo Scrivia crollata per più a 14 arcate della metà della di m.19 di luce lunghezza della ciascuna al canna in corrispondenza km.21+930 canna del binario del tronco pari. Le rimanenti par- te è gravemente lesionata. La 9 ^a arcata è pure le- sionata.		Ripristino prov- visorio attuato per mezzo di palafreni a I traliccio di 11 m. Ing. F. Rossi pristino definiti- tivo	-	-	100	16/8	5	20/10	1.50

Rapporto settimanale al 1° settembre 1945

DITTA	DATA INIZIO LAVORI	N°	DITTA	IMPORTO	DESCRIZIONE E MATERIALI
APPALTI	RE	CONTO	PRESONTO		
-	-	100	-	-	
siato il ri... stino defini...	Ing. FARE	16/8	5	25/10 1.500.000	Costruito un castello in legname a sostegno della parte di volto pericolante. Confinano le opere di consolidamento delle parti lesionate.

Work Section and Special Work Section

Report as at 1st September 1945

Lines: Alessandria-Piacenza No. 66

Vercelli-Bressana-Bottarone-Ponte Ro. No. 61

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress date of completion	Tender	Remarks
①	Bridge on the Scrivia betw. S. Giuliano and Cortona. Line Alessandria-Piacenza. Km 20+460,72	8 arches completely fallen in, some others damaged. 13 spans of 16 m	Repair of the temporary deviation almost on the level of the shore and prolongation of the temporary Bridge	Railway Staff	10/8	15/9	200 000	The Allied Command decided to build a temporary iron bridge with single track at the same place where was the old railway bridge. The repairs at the temporary deviation are nevertheless proceeding (without prolonging the bridge). The deviation will be left in working order until the new iron bridge is completed. The contractor Traverso will stop work next week because the the Allied Military Authorities started the construction of a masonry-metallic frame in order to put immediately in working order a single

new iron bridge is completed.

The contractor Tra-verso will stop work next week because the the Allied Military Authorities started the construction of a masonry-metallic frame in order to put immediately in working order a single track. Required 400 Qls. cement.

Permanent repair.	Ing. Tra-4/3 verso, Genova.	5%	31/1/46	25000000
2. Masonry bridge on the Carone betw. Ponte Curone and Voghera. 10.05 m. (km 31+538,93)	The bridge has been almost completely destroyed.			
Permanent repair of 1 span and double T beams				
Permanent repair of full reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperative Matteotti 26/7	8	22/11	10700000
3. Masonry bridge on the Staffora betw. Voghera and Casteggio km 39+595,30	5 arches of 12m. The bridge has been almost completely destroyed			
Temporary bridge				
Permanent repairs.	Cooperative Matteotti	4	31/11	12 000000

Works for the temporary deviation are proceeding awaiting the supply of the needed poles (Agency has difficulties in supplying them) and of the rammer.

Demolitions are proceeding. 400 Qls Cement were required to the "Commissione Ince" materiali in order to begin the masonry works.

On 31/8/45 it was decided to exempt the Agency from execution of works, as he is not able to complete them within the date fixed by the contract. The deviation will be done by the English. Relating to the

4. Bridge on the Staffora. The bridge has been almost completely destroyed. Temporary bridge on the Staffora. The bridge has been almost completely destroyed.

temporary deviation.					
3	Masonry bridge on the Stafford km 39+595.30	5 arches of 12m. The bridge has been almost completely destroyed	Temporary deviation at the valley-side	Cooperativa Metelli:	Demolitions are proceeding. 400 Qls Cement were required to the "Commissione Ince" material in order to begin the masonry works.
4	Bridge on the Tidone betw. Barnato and Rottofreno km 82+00	The bridge has been almost completely destroyed 3 arches of 21m/	Permanent repairs: Full reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperativa Metelli:	On 31/8/45 it was decided to exempt the Agency from prosecution of works, as he is not able to complete them within the date fixed by the contract. The deviation will be done by the English. Relating to the permanent construction of the bridge we are expecting the decision of the High Authorities referring to the suggestion to encharge the Firm Rutelli & Coltellati.
5	Bridge on the Trebbia betw. S. Nicolò and Piacenza: km 90+300	A great part of the bridge has fallen in. (23 spans of 17m) bridge.	Permanent repairs: Full reconstruction of the (23 spans of 17m) bridge.	Cooperativa Metelli:	Works are undertaken by the Works Section of the Milano Compartimento
6	Bridge on the Stafford betw. Voghera and Lunjavilla. km 3+370.30 (Line No. 61)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge of 2 spans and double I beams	Cooperativa Metelli:	The works for the temporary deviation are proceeding. Are expecting the poles and the rammer. Some difficulties to get poles.

0568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

220

8

2 Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di classe sul torr. Ourene fra Pon. tocureno e Vc gherale km. 31+538, 37	Distruzione quasi completa del m. arcato ad una la ce e trav. a doppio T	Distruzione prov. definitiva (ricostruzione provvisoria)	Cooper. MATTEOTTI Genova	26/7 45	22/11 45	22/11 10.700.000	Proseguono i lavori per la deviaz./provvisoria/ limitatamente al rilevato, in attesa del pall per pall. causione (per l'approvv. del qual la Ditta trova difficoltà) e del battigalo
3 Ponte in muratura a 5 arcate di m. 12 ciascuna sul torr. Staf. fra fra Voghe- ra e Casteglio km. 39+925, 30	idem	Deviazione prov. visoria a valle	Cooper. MATTEOTTI Genova	4/8 45	31/11 45	12.000.000	Proseguono le demoliz. di chiesti alla Comm./ne Ines- ta materiali, q. 11400 cement con lettera n° 05391/192 del 26/8/45 per iniziare le
4 Ponte in muratura a 3 arcate di m. 21 classe. sul torr. Tisone tra Sarnato e Rottg freno km. 42+000, 59	idem	Rilevato prov. porlo a 2 laci e trav. a doppio T distansa/defin. tiva (ricostruz. provvisoria)	Cooper. MATTEOTTI Genova	30/7 45	26/11 45	16.800.000	In data 31/8/45 si è propo- to di esonerare dalla pro- secuzione dei lavori la Ditta per la sua impenabi- lità di condurre a termine i lavori entro i limiti contrattuali. La deviaz./ca-
5 Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di classe sul torr. Ourene fra Pon. tocureno e Vc gherale km. 31+538, 37	Distruzione quasi completa del m. arcato ad una la ce e trav. a doppio T	Distruzione prov. definitiva (ricostruzione provvisoria)	Cooper. MATTEOTTI Genova	26/7 45	22/11 45	10.700.000	Proseguono i lavori per la deviaz./provvisoria/ limitatamente al rilevato, in attesa del pall per pall. causione (per l'approvv. del qual la Ditta trova difficoltà) e del battigalo
6 Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di classe sul torr. Ourene fra Pon. tocureno e Vc gherale km. 31+538, 37	Distruzione quasi completa del m. arcato ad una la ce e trav. a doppio T	Distruzione prov. definitiva (ricostruzione provvisoria)	Cooper. MATTEOTTI Genova	26/7 45	22/11 45	10.700.000	Proseguono i lavori per la deviaz./provvisoria/ limitatamente al rilevato, in attesa del pall per pall. causione (per l'approvv. del qual la Ditta trova difficoltà) e del battigalo
7 Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di classe sul torr. Ourene fra Pon. tocureno e Vc gherale km. 31+538, 37	Distruzione quasi completa del m. arcato ad una la ce e trav. a doppio T	Distruzione prov. definitiva (ricostruzione provvisoria)	Cooper. MATTEOTTI Genova	26/7 45	22/11 45	10.700.000	Proseguono i lavori per la deviaz./provvisoria/ limitatamente al rilevato, in attesa del pall per pall. causione (per l'approvv. del qual la Ditta trova difficoltà) e del battigalo
8 Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di classe sul torr. Ourene fra Pon. tocureno e Vc gherale km. 31+538, 37	Distruzione quasi completa del m. arcato ad una la ce e trav. a doppio T	Distruzione prov. definitiva (ricostruzione provvisoria)	Cooper. MATTEOTTI Genova	26/7 45	22/11 45	10.700.000	Proseguono i lavori per la deviaz./provvisoria/ limitatamente al rilevato, in attesa del pall per pall. causione (per l'approvv. del qual la Ditta trova difficoltà) e del battigalo

3 Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 ciascuna sul torr. Staf. fora fra Voghera e Casteggio km.35+595,30	idem	Deviazione provvisoria a valle sistemazione definitiva	Cooper. MARINONI Genova	4/8/45	7	31/11/45	12.000.000	Preseguono la demolizione dei ponti in discesa e la ricostruzione del battipalo
4 Ponte in muratura a 3 arcate di m.21 ciascuno sul torr. Tildone tra Sarmate e Rottofreno km.82+000,59	idem	Rilevato provvisorio a 2 luci e travi a doppio sistema/definitiva (ricostruzione provvisoria deviazione provvisoria)	Cooper. MARINONI Genova	30/7/45	6	26/12/45	16.800.000	In data 31/8/45 si è proposta di esonerare dalla provvisoria sistemazione dei lavori la ditta per la sua impossibilità di condurre a termine i lavori entro i limiti contrattuali. La deviazione fatta dagli Inglesi e per la ricostruzione definitiva del ponte si è in attesa delle decisioni della Superiorità in merito alla proposta avanzata di affidare il lavoro alla ditta Rutelli & Coltelletti. I lavori vengono eseguiti a cura della Ser. Lavori di Milano
5 Ponte sul Fretto via S. Niccolò - Piacenza km.30+300	Ortollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte						
6 Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m.12 ciascuna sul torr. Staf. fora fra Voghera e Langavilla	Distruzione quasi completa del manufatto	Rilevato provvisorio a 2 luci e travi a doppio sistema/definitiva (ricostruzione provvisoria deviazione provvisoria)	Cooper. MARINONI Genova	4/8/45	5	11/11/45		Preseguono la costruzione del rilevato per la deviazione provvisoria, in attesa dei dati per la sistemazione (per l'approvazione)

per la ricostruzione dell'...
nativa del ponte ed è in
attesa delle decisioni del
le Superiorità in merito
alla proposta avanzata di
affidare il lavoro alla
Ditta Rutelli & Coltellet
ti.
I lavori vengono eseguiti
a cura della Ges. Lavori di
Milano

Ortollo di nuova sistemazione dell'
parte del ponte nativa.
n. 23 luci di m. 17 ricostruzione del
ponte

5 Ponte sul Fret
via S. Niccolò
Piacenza
Km. 20+300

6 Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12 ciascuna sul torr. Staf. forn. fra Voghe va e Langarilla Km. 3+378,80	Distruggione quasi rilevato provv. cordo a 2 luci e travi a doppio T Sistemazione de finitiva (rico struzione provv. deviazione prov visoria)	Cooper. MAZZINONI Genova	4/8/ 45	5 21/11 45	Preseque la costruzione del rilevato per la de viatura provvisoria, in attesa del pass per l'ap provazione (per l'approv vigilamento del quali la Ditta trova difficoltà) e del battipalo.
--	--	--------------------------------	------------	---------------	---

Report as of 1st SeptemberWORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION
LINE: Ovada-Alessandria

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated progress of	Estimated date of compl.
1	Iron Bridge on the Boraida betw. Castellazzo and Alessandria: km 4,343,40	The bridge of metallic frame completely ruined; piles completely fallen in: spans 35-38-43-38-19m	Removal and repair of the fallen metallic beams on wooden frames.	Ansaldo Genova a) iron works	-	-	- 3
				b) Jacazio Genova wooden works	20/8	10%	7/11
			Permanent reconstruction of piles and shoulders.	not yet contracted	-	-	-

meanwhile Q have already

Report as of 1st September 1945

SECTION 3

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Est'd Pro-date gross of compl.	Tender	Remarks
Removal and repair of the fallen metallic beams on wooden frames.	Ansaldo Genova a) iron works -	-	-	3 000 000	Pending negotiations with the "Società Ovest Tiro" for the supply of the electric power needed on the spot for the execution of these works.
	b) Jacazio Genova wooden works	20/8	10% 7/11	3 500 000	The removal of debris is proceeding. Temporary installations for the repairs at the girders
Permanent reconstruction of piles and shoulders.	not yet contracted -	-	-	7 000 000	A private auction will take place next week for the reconstruction of the piles & shoulders.

Meanwhile Ansaldo will start work. They have already sent the equipment to the site

0575

PT-51 v

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MIKVA

Rapport ~~est~~ finale al 1° settembre 1945

(10)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI RINNOVA

Rapport 1 1st 1ma

Linea : OVADA - ALESSANDRIA

Opera intera	Descrizione som	Descrizione som	Ditta	Data	%	Data	I
data fra le	maria del	maria dell'op	appali	inizio	sc	ripri	
stazioni di	investo	ra provvisoria		lavori	qu	stino	
Km.					to	amenu	
						to	
1	Fonte in ferro sul fiume Bor-nica tra Ca-stellazzo e Alessandria Km. 4+543,40	Crollo completo del ponte a travat-ta metallica e delle pile lued 35-38-48-38-19 m.	Rimozione e riattamento delle tra-vate metalliche su stilate in legno	ANUARDI Genova a) opere in ferro	-	-	-
			JACARLO Genova				
			b) opere in legno	20/8	10	7/11	
idem		Ricostruzione definitiva pile e spalle	In corso di appalto	-	-	-	

GENOVA

Rapporto settimanale al 1° settembre 1945

Descrizione forn. maria dell'op. a provvisoria	Ditta appalto	Data inizio lavori	7 giorni	Data riper ultimo giorno di o previsto	Importo presunto	Annotazioni li necessari non disponibili
Rimozione e riattag- giamento delle tra- sformate metalliche su stilate in legno	ANSALDO Genova a) opere in ferro	-	-	-	1.000.000	Si attende l'accettazione da parte della Società Ovest Ticino, delle condi- zioni stabilite sul posto di lavoro, per la fornita- re dell'energia elettrica all'Ara/ne ferroviaria per l'esecuzione delle opere appaltate alla Ditta Ansaldo. Nel frattempo la soc. Ansaldo per la quale vi è provveduto per il ri- covo sul posto delle at- trezzature invierà messi d'opera e intraprenderà il lavoro.
	JACARIO Genova b) opere in legno	20/8	10	7/11	3.900.000	Continuano i lavori di sag- giare e le opere provvis/ per la riparazione delle travate
Ricostruzione definitiva pile e spalle	In corso di appalto	-	-	-	7.000.000	Si ritiene di poter defi- nire entro la prossima settimana l'aggiudicazione dei lavori di ricostrus. della/pile e spalle.

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: Giovi Branch line

Report as at 1/11

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Est'd Pro-date gress of % compl.	Tender
①	Masonry bridge over the Scriveria with 5 spans of 10 m. km. 22+150 (Ronco) Station)	All the arches are either ruined or heavily damaged for about half their length.	No temporary repairs. The tracks are laid on the undamaged part of the bridge.				
			a) Permanent settlement: removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Coop. Matteotti	1/7	90 10/9	1.000.
			b) Reconstruction of the damaged arches.	Favareto Edoardo	20/3	5 30/6 4 5	3.000.
②	Bridge on the Solcovera betw. the 5th arch and the 6th arch. km 0 +236	Perforation of the 5th arch. The 6th arch has been repaired. The sea-side arm of its sea-side arm.	The perforation of the 5th arch has been repaired. The sea-side arm has been repaired.	Bajetto Genova	6/6/44	30 July 1944	100 000
		(6 arches of 11 m)					

Report as at 14 September 1945

OF GENOVA

Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Est'd Pro-date	Progress of % compl.	Tender	Remarks
No temporary repairs. The tracks are laid on the air undamaged part of the bridge.					
a) Permanent settle- Coop. ment: removal of Matteotti debris and demolition of the damaged parts is being done.	1/7	90	10/9	1.000.000=	
b) Reconstruction Favareto of the damaged arches. <i>Edoardo</i>	20/8	5	30/6 4 5	3.000.000=	
c) Perforation Sagetto the 5th arch has been repaired. Genoa sea-side arm has been repaired.	6/6/44	30/July 1944		100 000	The damages at the 6th vault does not need to be repaired for the moment.

② Bridge on the Polcevera betw. S. Quirico and Sampierdarena. Km 0 +235	Perforation of the 5th arche. The 6th arche dama been repaired. ged at abt. 10 m of its sea-side arm. (6 arches of 11 m)	The perforation of the 5th arche has Romildo 6/6/44 Bajetto Genoa	30 July 1944	100
③ Bridge on the Torbello km 0+ 145	The 2nd arche is damaged. A part of the wall follo- wing the bridge has fallen in	The retaining wall has been repaired. Romildo Genoa	10/11/43	January 20 1944
4). Casella Viaduct 5 spans of 10m km 7+ 765	Half of the arcade has fallen in. Permanently repaired	Favareto Edoardo	5/2/45	100% 13/5/45

The perforation of the 5th arche has been repaired. The sea-side arm has been repaired.	Bajetto Romildo Genoa	6/6/44 30 July 1944	100 000	The damages at the 6th vault does not need to be repaired for the moment.
The retaining wall has been repaired.	Bajetto Romildo Genoa	10/11/43 January 1944	200 000	The repairs of the damages at the 2nd vault will not be done for the moment, as they are not deemed necessary.
Permanently repaired	Favareto Edoardo	5/2/45	100% 13/5/45	463000

Rapporto settimanale al 1° settembre 1943

[DATA] e [DATA]

(12)

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI LVA

Rapporto Settimanale

Linea: Succursale dei fiori

CATEGORIA	OPERA INTER RE/ATA PRO LE TRONCHI	DESCRIZIONE AM- MORIA DEL INSESTO	DESCRIZIONE SOE TRONCHI DELL'OPERA PROVVISORIA	DITTA APPALLO	DATA	%	DATA	IM
					INIZIO LAVO- RI	ES- GU- TO	NO AN- NUTO O DIRETTO	PRE
①	Viadotto Cassel Metax arcate le di 5 luci di crollata m.10 al km.7+765		Sistemate defi- nitivamente	FAVARETO Eduardo	5/2 45	100	13/5 45	463
②	Ponte in muratura Tutte le arcate ra sulle Scrl sono crollate o van di 5 luci fortemente lesio- di 10 m.al nate per metà km.22+130 circa della loro (stan.di Ronco)lunghezza		Nessuna opera provvisoria. I binari poggiano sulla parte sana del ponte a) Sistemaz/defi- nitiva: è in coo- so lo sgombero delle macerie e la demolizio- ne delle parti lesionate b) Ricostruzione delle arcate danneggiate	Coop. MARTINOTTI FAVARETO Eduardo	1/7 20/8	90 5	10/9 30/6	2.0 5.00

Rapporto settimanale al 1° settembre 1945

Descrizione dell'opera	DITTA	DATA	%	DATA	IMPORTO	Annotazioni e materiali
		INIZIO LAVORI	ESC. TOTALE	INIZIO LAVORI		
	APPALTI	RI			PRESUMITO	
Sistemazione definitiva dell'opera	FAVARETO Edoardo	3/2 45	100	13/5 45	463.714	
Completamento opera provvisoria. I lavori poggiano sulla parte sana del ponte						
Sistemazione definitiva in coope con lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate	FAVARETO Edoardo	1/7	90	10/9	2.000.000	
Ricostruzione delle parti danneggiate	FAVARETO Edoardo	20/8	5	30/6	3.000.000	

