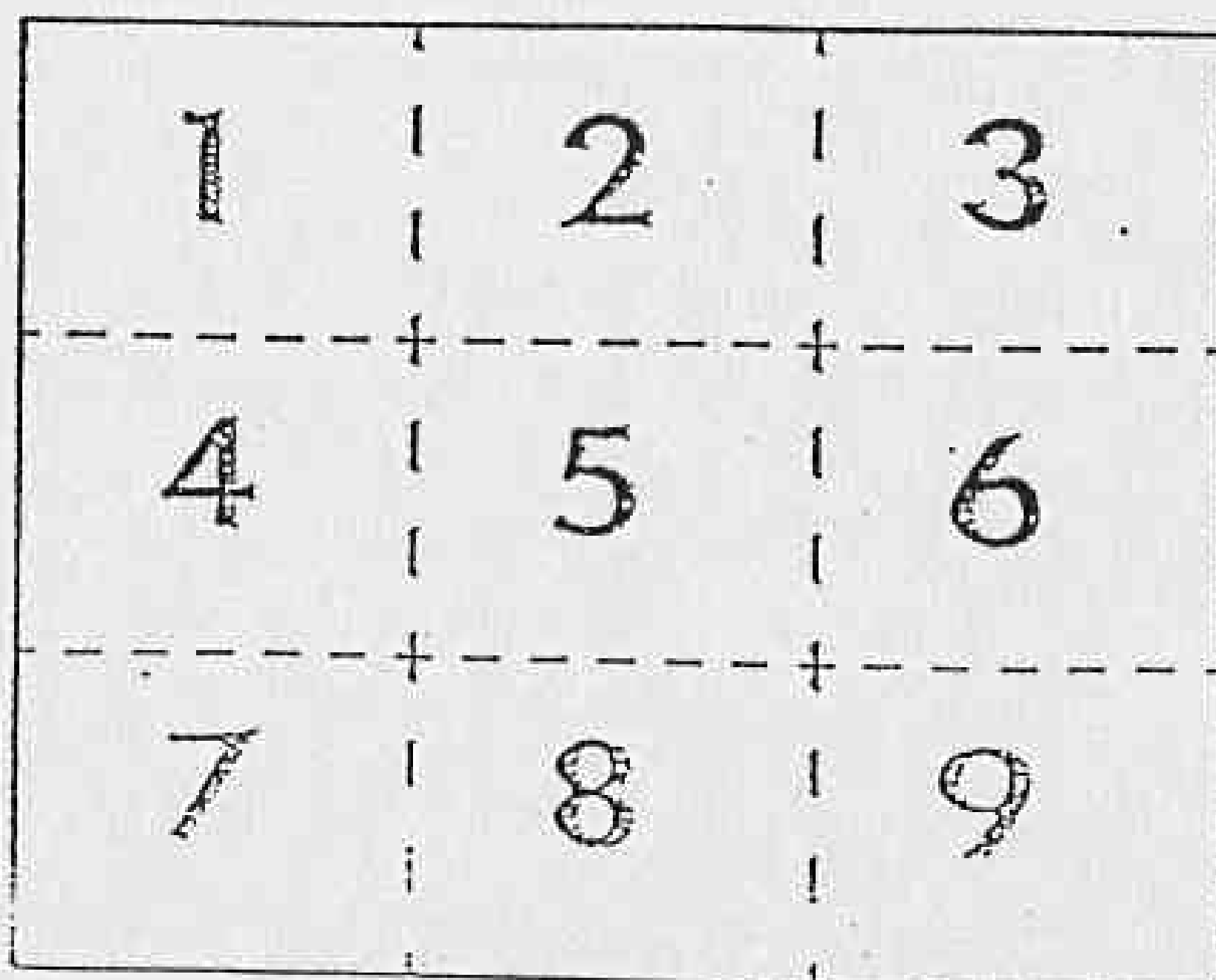
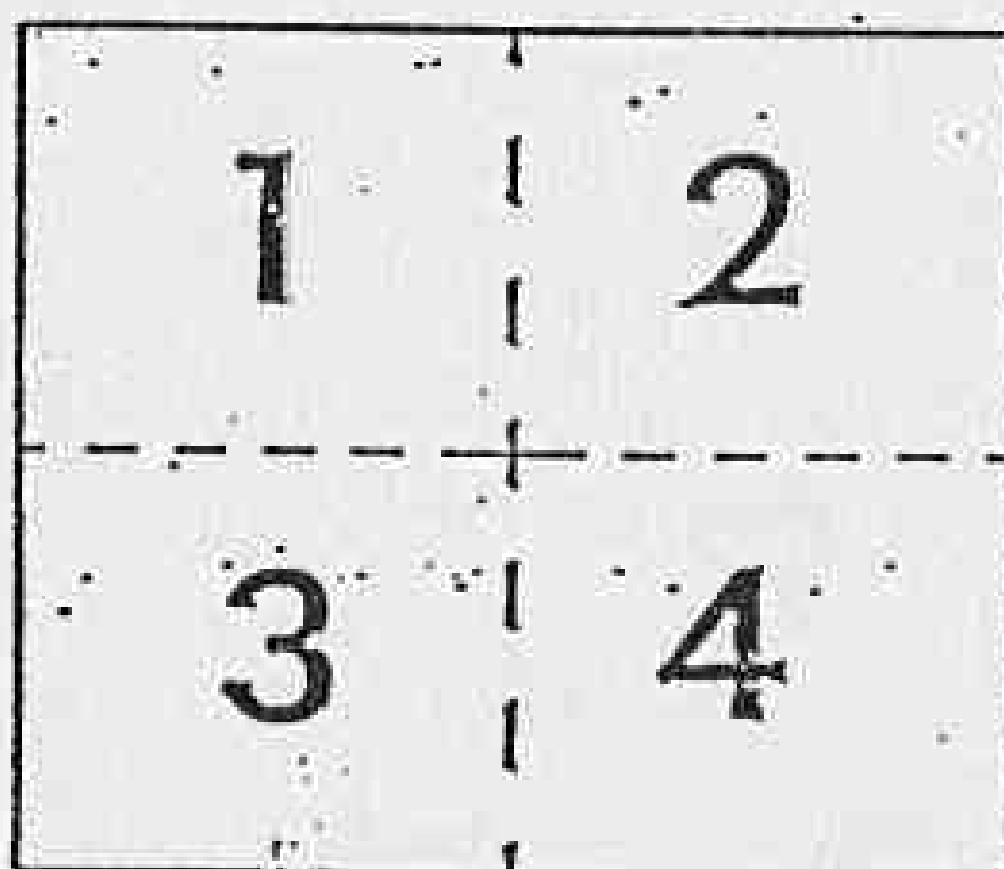
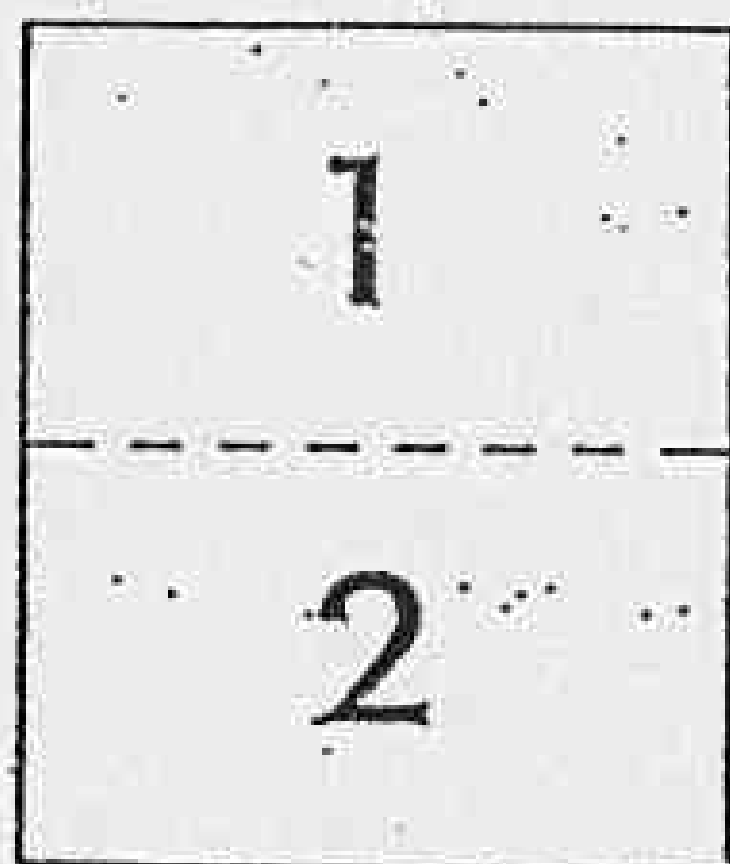


ACC AO 719/G 10000/148/1909 WEEKLY RE
AUG. 1945

WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
AUG. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



WEEKLY REPORT as at 3th AUGUST 1945

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: GENOA - FRENCH BORDER (Sampierdarena-Ventimiglia)

Job No.	Location	Summary description of the damage.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion.	Tender	Remarks
1.	Bridge on the Leirone btw. Arenzano and Cogoleto km. 20+399; 3 spans of 16,50 m.	1 pile and the 2 near piers are partly demolished; the bridge is generally displaced.	a) the line has been displaced on partly demolished a part of the Aurelia road with a temporary span-drel on the sea-side.	Administration staff	23/7	26/7	50.000=	
	as above	as above	b) Centering of the two vaults. Foundation of the pile-construction of support plinths and laminated beams the beams are being laid and this in order to be able to widen immediately the Aurelia road.	the Loria and Barabino	19/8	15/1	1.000.000=	Works have been begun. Iron laminated beams are being supplied. All other materials mentioned in the former report are also being supplied
	as above	as above	c) Reconstruction of the two damaged vaults.	Not yet contracted.	-	-	2.500.000=	

support plinths and laminated beams the beams are being laid and this in order to be able to widen immediately the Aurelia road.

c) Reconstruction Not yet of the two damaged vaults. - - - 2,500,000=

2.	Portigliolo The arch and the bridge between shoulders have fallen in. Cogoletto and Varazze, span 14,80 m.	as above	as above	S.I.R.O.A.	2/5	100	19/5	1,000,000=	
				a) Bridge with laminated beams and wooden frames					
				b) Reconstruction to be completed of the side lanes, track and of the vault in concrete.				1,000,000=	300 m ² lime 500 kg. asphalt 20 Cu m. of timber for centering are required.
3.	Grocetta tunnel The tunnel has been completely fallen on the sea side. and Calle km. 11.32, length 124.55.	as above	as above	a) Temporary device - Pirmo side.	5/5	100	13/6	3,000,000=	
				b) Winterization work.	1/8	30	30/9	2,000,000=	Explosives are required in order to get the blocks from the stone quarries.
				c) permanent repair of the old installation.					Pending plans.
4.	Castello tunnel The portal and 50 m. of pavement have fallen in. and Albissola km. 34+600	as above	as above	a) Removal of Cooperative of the tunnel. Savona.	5/5	100	10/6	1,500,000=	
				b) Winterization to be completed.					2500 qts. cement 500 qts. lime

Reconstruction of

55.	as above	as above	as above	Quaglia Chigliassa	1/3	30	30/9	2.000.000=	Explosives are required in order to get the blocks from the stone quarries.
	as above	as above	as above	b) winterisation work. Cliff to protect the installation c) permanent repair of the old installation.	Pending plans.				
4.	Castello tunnel between Celle and Albissola km. 34+600	The portal and 50 m. of revetment have fallen in.	as above	a) Removal of Cooperative debris and propping Edile of the tunnel. Savona. b) Winterisation to be contracted. Reconstruction of the revetment to protect the line from the landslips of the mountain.	5/5	100	10/6	1.500.000=	2500 qts. cement 500 qts. lime 30 Cu m. of wood for centering are required.
5.	Lermine tunnel between Albissola and Savona km. 37+500, length 260 m., span 4,70 m.	The portal on the Albissola side and 40 m. of inside revetment have fallen in forming a large cavity.	as above	a) deviation of the line on the sea-side. b) repair of the tunnel to be contracted	25/8	100	13/6	1.000.000=	1000 qts. cement and 3 Cu m. of timber for frame are required.
6.	Gadinora tunnel 30 m. of inside revetment have landslipped.	as above	as above	a) removal of debris and propping of the landslip. b) Winterisation work. To avoid landslips to be it is necessary to rebuild the revetment.	The temporary repair have been finished.				
7.	Bridge on the Girders and beams between...	Girders and beams broken.	as above	The girders are supported by heapston staff	5/5	100	15/5	350.000=	600 qts. cement 300 " lime 20 Cu m. timber for frame and centering, required

6.	Cadinora tunnel 30 m. of inside revetment have landslipped. as above	a) removal of debris and propping of the landslip. b) winterisation work. To avoid landslides to be it is necessary to rebuild the revetment.	-	-	-	2,500,000=	600 qds. cement 300 " lime 20 Cu m. timber for frame and centering, requi	The temporary repair have been finished.	timber for frame are required.
7.	Bridge on the Girders and beams between Savona and Vado km. 44+251 as above	The girders are supported by heapston staff of beams and the tracks are repaired with suspended assembled iron beams. b) Winterisation work; Repair of the girder.	5/5	100	15/5	350,000=			
8.	Bridge on the Crovetto str. Spotorno and Noli. as above	The two beam ends on the Genova and on the Verminiglia side broken. The truss has Administ been supported with heaps of beams and the track has been re- paired by means of assembled iron beams. b) Winterisation works; Repair of the truss.	6/8	55	10/9	350,000=		Repairs have been finished.	
9.	Maremoles bridge Complete demolish- with 3 spans of the bridge temporary bridge 10 m. between . and of the retaining with laminated beams on wooden Bordio and Pienavalle. as above		-	-	-	300,000=	The removal of mine from the river shore has been hastened. The delivery of the works will begin on the 20 th inst.		
								Repairs have been finished.	

as above	as above	Ilva Savena	-	-	800.000=	The removal of mine from the river shore has been hastened. The delivery of the works will begin on the 20th inst.
9.	Marmole bridge Complete demolition of the bridge temporary bridge 10 m. between Borgio and Pietralls. tra lig; km. 574	a) Construction of temporary bridge with laminated beams on wooden frames. b) Winterisation work: Removal of beams c) Reconstruction of the permanent bridge.	as above	as above	14/3 20 15/3 100.000=	Repairs have been finished. Projects are being studied.
10.	Iron bridge with 4 spans of 25, 15 m. on the Cante stw pile destroyed; 4th Albenga and Alghese truss fallen in sio km. 51+205. the river.	I truss has fallen in the river; 2nd truss damaged; 3rd pile destroyed; 4th truss fallen in the river.	as above	as above	as above	Repairs have been finished.
as above	as above	b) Winterisation work: Construction of a temporary bridge with laminated beams on wooden frames. c) Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.	Work to be contracted	-	31/10 4.000.000=	16 laminated beams length 1955 m. height 80 cm. and 80 poles length 10-12 m. diameter 25 cm; 50 Cu m. of steel square timber 5 Cu m. of boards, 3 truss with P.O.L., 2000 kg. of round iron and flat iron; 100 kg of nails, 200 qts of cement.
as above	as above	A competition among the firms is pending.			3.000.000=	

Work:	as above	as above	as above	Removal of debris	Projects are being studied.	14/8 20 12/9	100.000
c) Reconstruction of the permanent bridge.							
10. Iron bridge with 4 spans of 22,15 m. on the Santa Rosa pile destroyed; 4th Albenza and Albenza truss fallen in Rio km. 81+235, the river.	as above	as above	as above	I truss has fallen in the river; 2nd truss damaged; 3rd truss on frames.	Remains have been found.	31/10	4.000.000= 16 laminated beams length 1955 m, height 30 cm. and 30 poles length 10-12 m. diameter 25 cm; 50 Ca m. of xixx square timber 5 5u m. of board= 8.000.000= 3 tons with P.O.L., 2000 kg. of roundness and flat iron; 100 kg of nails, 200 qds of cement.
as above	as above	as above	as above	b) Winterization of the iron bridge on the permanent installation.	Work to be contracted - -	31/10	4.000.000= 16 laminated beams length 1955 m, height 30 cm. and 30 poles length 10-12 m. diameter 25 cm; 50 Ca m. of xixx square timber 5 5u m. of board= 8.000.000= 3 tons with P.O.L., 2000 kg. of roundness and flat iron; 100 kg of nails, 200 qds of cement.
II. Prerola tunnel between P. Mauria 2970 m. on the west side and the inside of the tunnel 20 km. III+700 side part of the tunnel for 25 m. length 214-19 m. tunnel for 25 m. have fallen in.	as above	as above	as above	The entrance (open removal of debris Gaggero and 23/7	75	12/9	4.300.000= The work proceeds regularly. as the excavation is done with care, owing to the probable presence of mines, the date of completion will be delayed.
12. Bridge on the Argentina with 5 spans between	as above	as above	as above	Complete demolition Temporary bridge with laminated beams and frames	Repairs have been finished.		

II.	Pravola tunnel between P. Maurizi 70 m.) on the west and reconstruction of the inside from the inside owing to the above situated landslip.	The entrance (span Removal of debris Gaggero and 23/7 75 12/9 4.300.000=	The work proceeds as the excavation is done with caution owing to the probable presence of mines, the date of completion will be delayed.
12.	Bridge on the Argentina with 5 spans between S. Stefano and Taggia km. 133+717	Complete demolition Temporary bridge of the 5 arcades. with laminated beams and frames	Repairs have been finished.
	as above	Winterisation work: Settlement of the 1st pile.	100 qds. of cement are required.
	as above	Reconstruction of the bridge.	200.000=
13.	Bridge on the Nervia km. 145+346.	Heavy damages at the 1st vault on the Genova side of the 4 of 16 m. and sinking of the pile.	50 25/8 500.000=
		Under examination.	It seems that the English Command of the 160 Coy. at Dis- no Marina will soon begin to lay the laminae.
14.	Road viaduct Muraglia btw Val-fallen in on the leccrosia and Ventimiglia km. 10 m.) 145+332.	Removal of debris	600.000=
15.	Bridge on the Roys between Ventimiglia and the French border km. 147+72.	4 arches have fallen in. (3 arches of 3 m.)	Work under- taken by the Allies

 Springer

Amo 784

**MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO**

Servizio

Uffizio

Sezione

**Classifica
d'archivio**

Oggetto della Pratica

[illegible]

FBI

1954-55, 1955-56, 1956-57, 1957-58, 1958-59, 1959-60, 1960-61, 1961-62, 1962-63, 1963-64, 1964-65, 1965-66, 1966-67, 1967-68, 1968-69, 1969-70, 1970-71, 1971-72, 1972-73, 1973-74, 1974-75, 1975-76, 1976-77, 1977-78, 1978-79, 1979-80, 1980-81, 1981-82, 1982-83, 1983-84, 1984-85, 1985-86, 1986-87, 1987-88, 1988-89, 1989-90, 1990-91, 1991-92, 1992-93, 1993-94, 1994-95, 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-00, 2000-01, 2001-02, 2002-03, 2003-04, 2004-05, 2005-06, 2006-07, 2007-08, 2008-09, 2009-10, 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14, 2014-15, 2015-16, 2016-17, 2017-18, 2018-19, 2019-20, 2020-21, 2021-22, 2022-23, 2023-24, 2024-25, 2025-26, 2026-27, 2027-28, 2028-29, 2029-30, 2030-31, 2031-32, 2032-33, 2033-34, 2034-35, 2035-36, 2036-37, 2037-38, 2038-39, 2039-40, 2040-41, 2041-42, 2042-43, 2043-44, 2044-45, 2045-46, 2046-47, 2047-48, 2048-49, 2049-50, 2050-51, 2051-52, 2052-53, 2053-54, 2054-55, 2055-56, 2056-57, 2057-58, 2058-59, 2059-60, 2060-61, 2061-62, 2062-63, 2063-64, 2064-65, 2065-66, 2066-67, 2067-68, 2068-69, 2069-70, 2070-71, 2071-72, 2072-73, 2073-74, 2074-75, 2075-76, 2076-77, 2077-78, 2078-79, 2079-80, 2080-81, 2081-82, 2082-83, 2083-84, 2084-85, 2085-86, 2086-87, 2087-88, 2088-89, 2089-90, 2090-91, 2091-92, 2092-93, 2093-94, 2094-95, 2095-96, 2096-97, 2097-98, 2098-99, 2099-00, 2100-01, 2101-02, 2102-03, 2103-04, 2104-05, 2105-06, 2106-07, 2107-08, 2108-09, 2109-10, 2110-11, 2111-12, 2112-13, 2113-14, 2114-15, 2115-16, 2116-17, 2117-18, 2118-19, 2119-20, 2120-21, 2121-22, 2122-23, 2123-24, 2124-25, 2125-26, 2126-27, 2127-28, 2128-29, 2129-30, 2130-31, 2131-32, 2132-33, 2133-34, 2134-35, 2135-36, 2136-37, 2137-38, 2138-39, 2139-40, 2140-41, 2141-42, 2142-43, 2143-44, 2144-45, 2145-46, 2146-47, 2147-48, 2148-49, 2149-50, 2150-51, 2151-52, 2152-53, 2153-54, 2154-55, 2155-56, 2156-57, 2157-58, 2158-59, 2159-60, 2160-61, 2161-62, 2162-63, 2163-64, 2164-65, 2165-66, 2166-67, 2167-68, 2168-69, 2169-70, 2170-71, 2171-72, 2172-73, 2173-74, 2174-75, 2175-76, 2176-77, 2177-78, 2178-79, 2179-80, 2180-81, 2181-82, 2182-83, 2183-84, 2184-85, 2185-86, 2186-87, 2187-88, 2188-89, 2189-90, 2190-91, 2191-92, 2192-93, 2193-94, 2194-95, 2195-96, 2196-97, 2197-98, 2198-99, 2199-00, 2200-01, 2201-02, 2202-03, 2203-04, 2204-05, 2205-06, 2206-07, 2207-08, 2208-09, 2209-10, 2210-11, 2211-12, 2212-13, 2213-14, 2214-15, 2215-16, 2216-17, 2217-18, 2218-19, 2219-20, 2220-21, 2221-22, 2222-23, 2223-24, 2224-25, 2225-26, 2226-27, 2227-28, 2228-29, 2229-30, 2230-31, 2231-32, 2232-33, 2233-34, 2234-35, 2235-36, 2236-37, 2237-38, 2238-39, 2239-40, 2240-41, 2241-42, 2242-43, 2243-44, 2244-45, 2245-46, 2246-47, 2247-48, 2248-49, 2249-50, 2250-51, 2251-52, 2252-53, 2253-54, 2254-55, 2255-56, 2256-57, 2257-58, 2258-59, 2259-60, 2260-61, 2261-62, 2262-63, 2263-64, 2264-65, 2265-66, 2266-67, 2267-68, 2268-69, 2269-70, 2270-71, 2271-72, 2272-73, 2273-74, 2274-75, 2275-76, 2276-77, 2277-78, 2278-79, 2279-80, 2280-81, 2281-82, 2282-83, 2283-84, 2284-85, 2285-86, 2286-87, 2287-88, 2288-89, 2289-90, 2290-91, 2291-92, 2292-93, 2293-94, 2294-95, 2295-96, 2296-97, 2297-98, 2298-99, 2299-00, 2300-01, 2301-02, 2302-03, 2303-04, 2304-05, 2305-06, 2306-07, 2307-08, 2308-09, 2309-10, 2310-11, 2311-12, 2312-13, 2313-14, 2314-15, 2315-16, 2316-17, 2317-18, 2318-19, 2319-20, 2320-21, 2321-22, 2322-23, 2323-24, 2324-25, 2325-26, 2326-27, 2327-28, 2328-29, 2329-30, 2330-31, 2331-32, 2332-33, 2333-34, 2334-35, 2335-36, 2336-37, 2337-38, 2338-39, 2339-40, 2340-41, 2341-42, 2342-43, 2343-44, 2344-45, 2345-46, 2346-47, 2347-48, 2348-49, 2349-50, 2350-51, 2351-52, 2352-53, 2353-54, 2354-55, 2355-56, 2356-57, 2357-58, 2358-59, 2359-60, 2360-61, 2361-62, 2362-63, 2363-64, 2364-65, 2365-66, 2366-67, 2367-68, 2368-69, 2369-70, 2370-71, 2371-72, 2372-73, 2373-74, 2374-75, 2375-76, 2376-77, 2377-78, 2378-79, 2379-80, 2380-81, 2381-82, 2382-83, 2383-84, 2384-85, 2385-86, 2386-87, 2387-88, 2388-89, 2389-90, 2390-91, 2391-92, 2392-93, 2393-94, 2394-95, 2395-96, 2396-97, 2397-98, 2398-99, 2399-00, 2400-01, 2401-02, 2402-03, 2403-04, 2404-05, 2405-06, 2406-07, 2407-08, 2408-09,

[illegible]

234

①

6	Valle d'Aosta Casinora	idem	30 di rivestimento to interno	idem	b) - (lavoro invernale) per evitare fra- zionamenti occor- re ricostruire il divertimento	-	-	-	2.500.000	temperatura 1.500 di cemento 1.300 di sabbia 20.000 di legname per la costruzione e per il trasporto
7	Ponte sul torrente Mellano vi portanti e fr. di via e Vico 27.44+201	idem	idem	idem	a) - (lavoro invernale) per evitare fra- zionamenti occor- re ricostruire il divertimento	5/3	100	10/3	500.000	
8	Ponte sul torrente Mellano vi portanti e fr. di via e Vico 27.44+201	idem	idem	idem	b) - (lavoro invernale) per evitare fra- zionamenti occor- re ricostruire il divertimento	6/3	30	10/3	200.000	
9	Ponte Marengo a tre luci da M.19 fra Bor- gio e Piviera fig. km. 67+750	idem	idem	idem	a) - (lavoro invernale) per evitare fra- zionamenti occor- re ricostruire il divertimento	14/3	20	15/3	100.000	
10	Ponte in ferro a 4 luci di m. 20	idem	idem	idem	b) - (lavoro invernale) per evitare fra- zionamenti occor- re ricostruire il divertimento					

idem	idem	b) - (lavoro invernale) appaltato il togliamento delle mine nel giro del torrente - la consegna del lavoro avverrà il 20 c.m.	200.000-						
9	Ponte Maranello a tre luci di m. 10 fra Borgio e Pietrera 145 km. 67-750	a) - Costruzione ponte provvisoria con travi laminate su stillette di legno							
idem	idem	b) - (lavoro invernale) città sgombrata	14/3	20	15/9	100.000-			
idem	idem	c) - Costruzione ponte definitivo							
10	Ponte in ferro a 4 luci di m. 22,13 sul fiume Albengo ed Alcega km. 81-205	1° travata abbattuta nel fiume 2° travata danneggiata; 3° travata abbattuta nel fiume							
idem	idem	b) - (lavoro invernale) lavoro di capilata							
idem	idem	c) - Costruzione ponte in ferro a 4 luci							
11	Ponte Maranello a tre luci di m. 10 fra Borgio e Pietrera 145 km. 67-750	a) - Costruzione ponte provvisoria con travi laminate su stillette di legno							
idem	idem	b) - (lavoro invernale) lavoro di capilata							
idem	idem	c) - Costruzione ponte in ferro a 4 luci							
12	Ponte Maranello a tre luci di m. 10 fra Borgio e Pietrera 145 km. 67-750	a) - Costruzione ponte provvisoria con travi laminate su stillette di legno							
idem	idem	b) - (lavoro invernale) lavoro di capilata							
idem	idem	c) - Costruzione ponte in ferro a 4 luci							

Numero	Descrizione	Importo	Periodo	Stato	Altre Note
11	Sal. Amm. G. 1.000.000	1.000.000	1/1/77	1/1/77	Sal. Amm. G. 1.000.000
12	Sal. Amm. G. 1.000.000	1.000.000	1/1/77	1/1/77	Sal. Amm. G. 1.000.000
13	Sal. Amm. G. 1.000.000	1.000.000	1/1/77	1/1/77	Sal. Amm. G. 1.000.000

12	Ponte sul torrente... Ponte di... a 3 km da... a 3 km da... a 3 km da...	idem	(lavoro invernale) - sistemazione del 25 l.pila	6/8 90	25/8	400.000	Costo 1.100 di cemento.
	idem	idem	Ricostruzione del ponte	in corso di studio.			
13	Ponte sul fiume... 720 km. 245+340	idem	Rinforzo delle l.pila, occlusione della 4 di lu- ce e di ordinamento della l.pila	21/8 85	31/8	500.000	Risultato che il Co- mune ha pagato del- la 150.000. Comp. della di Milano e della ininterrotta dentro prima la parte del- le gravi lesioni
14	Gravilavio sul fiume... 100 km. e... 145+850	idem	Gravilavio sul fiume... 100 km. e... 145+850	13/6 100	5/8	600.000	
15	Ponte sul fiume... a 3 km da... a 3 km da...	idem	(lavoro invernale) - sistemazione del 25 l.pila				Costo 1.100 di cemento.

Report as at 25th August 1948

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION
LINE: Ovada-Alessandria

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress of	Est'd date of compl.	Tender
1	Iron Bridge on the Bormida betw. Castellazzo and Alessandria: km 4,343,40	The bridge of metallic frame completely ruined; piles completely fallen in: Spans 35-38-48-38-19m	Removal and repair of the fallen metallic beams on wooden frames.	Ansaldo Genova a)iron works	-	-	-	3 000
				b)Jacazio Genova wooden works	20/8	7%	7/11	3 000
			Permanent reconstruction of piles and shoulders.	not yet contracted	-	-	-	7 000

Report as at 25th August 1945

K3 SECTION

rip= Summary descrip- tion of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gress of compl.	Est'd date	Tender	Remarks
me- Removal and re- pair of the fal- ru- len metallic comple- beams on in: wooden frames. 18-38-	Ansaldo Genova a) iron works -	-	-	-	3 000 000	Pending negotiations with the " Società Ovest Tici- no" for the supply of the electric power needed on the spot for the exe- cution of these works.
	b) Jacazio Genova wooden works	20/8	75	7/11	3 500 000	The removal of debris is proceeding. Temporary installations for the repairs at the girders.
Permanent recon- struction of pi- les and shoulders.	not yet contracted -	-	-	-	7 000 000	A private auction will take place next week.

Rapporto settimanale al 23 Agosto 1949

10

Linea : Ovada - Alessandria

Codice	OPERA INTER-REGIONALE FRA LE REGIONI DI	DESCRIZIONE SOM- MARIA DEL DISSESTO	DESCRIZIONE SOM- MARIA dell'opera provvisoria	DITTA APPALTA	DATA INIZIO LAVORI	% ESE- GUITO	DATA RIPRISTO NO AVVI- NUTO O PRELUNO	IM- P-
	km.	LINEA OVADA - ALESSANDRIA						
1	Ponte in ferro sul fiume Mor- vida tra Castel- lazzo e Alessan- dria Km. 4+543,60	Trullo completo del ponte a trave te metallica e delle pile luci 15-35-45-55- 10m.	Dimensione e riat- tamento delle travate metalliche su stilate in legno.	ANGELO GENOVA opere in ferro	-	-	-	-
	Idem			JACAZIO GENOVA opere in legno	3/8 49	75	7/11 49	3
	Idem		Ricostruzione definitiva pile e spalle.	In corso di appalto.	-	-	-	7

Reporte settimanale al 23 Agosto 1949

DITTA	DATA INIZIO LAVORI	%	DATA RIPRISTINO AVULSIVO O CRESCITA	IMPORTO PRESUNTO	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
ANZALDO GENOVA opere in ferro	-	-	-	1.000.000	si attende l'accettazione da parte della Società Invest. Ricino, delle condizioni stabilite sul posto del lavoro, per la fornitura dell'energia elettrica alla Amministrazione Ferroviaria per l'esecuzione delle opere appaltate dalla ditta Ansaldo, definite le quali la ditta appaltatrice darà inizio ai lavori.
FEDERICO GENOVA opere in legno	7/8 45	71	7/11 45	3.500.000	continuano i lavori di sgombero e le opere provvisorie per la riparazione delle travate.
in corso di appalto.	-	-	-	7.000.000	si procede ad indire una gara a licitazione privata entro la prossima settimana

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: Giovi Branch line

Report at 25th

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion	Tender
I	Masonry bridge over the Scrivia with 5 spans of 10 m. km. 22+150 (Ronco) Station)	All the arches are either ruined or heavily damaged for about half their length.	No temporary repairs. The tracks are laid on the undamaged part of the bridge.				
			a) Permanent settlement: removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Coop. Matteotti	I/7	65 10/9	1.000.00
			b) Reconstruction of the damaged arches.	Favareto Riccardo	20/8	2 10/6 4 5	8.000.00
2	Bridge on the Polcevera betw. S. Gaudrico and Sampierdarena. Km 0 +235	Perforation of the 5th arche. The 6th arche damaged at abt. 10 m of its sea-side arm.	The perforazione of the 5th arche has been repaired. The sea-side arm has been repaired.	Bajetto Romilao Genoa	6/6/44	30 July 1944	100 0
		(6 arches of 11 m)					
3.	Bridge on the Torbello km 0+ 145	The 2nd arche is damaged. A part of the wall following the bridge has fallen in.	The retaining wall has been repaired.	Bajetto Romilao Genoa	10/11/43	January 20 1944	200

SECTION OF GENOVA

Report at 25th August 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Estimated date of completion	Tender	Remarks
No temporary repairs. The tracks are laid on the half their undamaged part of the bridge.					
a) Permanent settlement: removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Coop. Matteotti	1/7	65	10/9	1.000.000=
b) Reconstruction of the damaged arches.	Favareto Riccardo	20/8	2	10/6	3.000.000=
			45		
The perforation of the 5th arch has been repaired. The sea-side arch has been repaired.	Bajetto Romildo Genoa	6/6/44	90	July 1944	100 000
					The damages at the 6th vault does not need to be repaired for the moment.
The retaining wall has been repaired.	Bajetto Romildo Genoa	10/11/43	January 1944	200 000	The repairs of the damages at the 2nd vault will not be done for the moment, as they are not deemed necessary.

0617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

222

12

Sezione Lavori e Spese Lavori dianova
 Lavori Suordinati del Fieri

Rapporto Annuale al

Anno 1954	Interessata in nome di una	Distribuzione somma ris del disavanzo	Descrizione somma dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	Se eseguita le	Data risultato avvenuto o a pre- stare	Importo prestanza
1	Ponte in asse- tura sulle Serrive di 5 luci di 10 m. al km. 12-130 (strada di Ronco) Serrave	Tutte le opere sono svolte e fortemente lesio- nate per metà cir- ca della loro lun- ghezza	Nessuna opera prevista in- binari poggiano sulla parte sana del ponte a) Sistemazione definitiva in corso lo aggra- vo delle macerie e la demolizione delle parti le- sionate b) Ricostruzione delle arcate con macerie	Coop. Matteotti Pavani Ricardo	1/7 30/6	85 2	10/9 30/6 46	1.000 8.000

Report at 25th August 1945

Work Section and Special Work Section

Lines: Alessandria-Piacenza No.66

Voghera-Bressana-Bottarone-Ponte Po. No.67

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion	Tender	Remarks
1	Bridge on the Scrivia betw. S.Giuliano and Tortona.Line Alessandria-Piacenza.Km 20+460,72	8 arches completely fallen in, some others damaged. 13 spans of 16 m	Repair of the temporary deviation almost on the level of the shore and prolongation of the temporary Bridge	Railway Staff	10/8	50	15/9	200 000	A small bridge has been built with bundles of rails on the river Ortona crossing the deviation. Bags of concrete are placed to protect the bridge and to form a restraint at the valley-side of the temporary bridge. The needed timber i.e. 40 poles: 30 cm Ø and 5 to 6 m length, 12 baulks of 3,80x0,25 x 20 and 20 boardings of 2;30 x 0,22 x 0,04 are being supplied. Pending negotiations with Allied Command in order to be authorised to use a rammer actually used by the Military Genius for the repair of the deviation at the road-bridge. It seems that the Allied Command

side of the temporary bridge. The needed timber i.e. 40 poles: 30 cm Ø and 5 to 6 m length, 12 baulks of 3,80x0,25 x 20 and 20 boardings of 2;80 x 0,22 x 0,04 are being supplied. Pending negotiations with Allied Command in order to be authorised to use a rammer actually used by the Military Genius for the repair of the deviation at the road-bridge. It seems that the Allied Command intends to build an other temporary deviation by an iron bridge to be placed near the demolished railway bridge. It is necessary to know whether it is true; if it is so the works actually in course would be stopped. Demolition of a section of the temporary bridge at the Tortona side continues.

	Permanent repair.	Ing. Tra-4/8 verso, Genova.	5%	31/I/46	250000000	
2. Masonry bridge on the Curone betw. Ponte Curone and Voghera. 4 arches of 10,05 m. (km 31+538,93)	The bridge has been almost completely destroyed.	-	-	-	-	
	Permanent repair of 1 span and double T beams	-	-	-	-	
	Permanent repair Full reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperativa Matteotti 26/7	8	22/11	11 700000	Works for the temporary deviation are proceeding.
3. Masonry bridge on the Staffora betw. Voghera and Casteggio km 39+595,30	5 arches of 12m. The bridge has been almost completely destroyed	-	-	-	-	
	Permanent repairs.	Cooperativa Matteotti 4/8	4	31/11	12 000000	Demolitions are proceeding

ra. 4 arches of 10,05 m. (km 31+538,97	Permanent repair Full reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperativa Matteotti 26/7	8	22/11	11 700000	Works for the temporary deviation are proceeding.
3 Masonry bridge 5 arches of on the Staffora 12m. The bridge deviation at the betw. Voghera and has been almost valley-side completely destroyed Casteggio km 39+595,30	Permanent repairs.	Cooperativa Matteotti	4/8	4	31/11	12 000000 Demolitions are proceeding
4 Bridge on the Tidone betw. Sarmato and Rottofreno km 82+00	The bridge has been almost completely destroyed 3 arches of 21m/	-	-	-	-	-
	Permanent repairs: Full reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperativa Matteotti	30/7	6	26/12	300 000 Demolitions commenced. Temporary deviation is in course.
5 Bridge on the Trebbia betw. S. Nicolò and Piacenza: km: 90+300	A great part of the bridge has fallen in. (23 spans of 17m) bridge.	Permanent repair: Full reconstruction of the				Works are undertaken by the Works Section of the Milano Compartimento
6 Bridge on the Staffora betw. Voghera and Lungavilla. km 3+370,80 (Line No. 61)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge of 2 spans and double T beams Permanent repair: Full reconstruction by means of a temporary deviation.	-	-	-	-
		Cooperativa Matteotti	4/8	3%	31/11	10 500 000 The works for the temporary deviation are proceeding.

88

0825
GENOVA

Genova - Brera - Battarone - Ponte Fe

Rapporto settimanale al
25 Agosto 1945

221

SEZIONE LAVORI S. SPECIALI LAVORI ANCONA

LINEA : Alessandria - Piacenza e Voghera - Bresciana Bottaronone - Ponte Po

Rapporto settimanale al
25 Agosto 1945

Opera interessata fra le stazioni di	Descrizione somma-ria del disces- to	Descrizione somma-ria dell'opera prevvisoria	Ditta appaltatrice e co	Data esecuzi- oni- ini- giu- lave- re	Dati ripristino presunto te ntee to	Ammissioni e materiali necessari non disponibili
LINEA ALESSANDRIA - PIACENZA						
Ponte sul territorio orlato di otto metri fra scrivia fra campate del ponte a deviazione provvisoria S. Giuliano e 13 luci di metri 14 viseria di poco terrena linea provvisoria lontanata sopraelevata Alessandria parte di quello ri- sul grotto con Piacenza Km. 20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-						

di e cioè 40 tendoni del diametro di 30 cm. e lunghi da 5 a 6 metri, 12 travi da 3,80 per 0,25 x 0,20 e 40 tavole di 2,80 x 0,22 x 0,04. Incominciò trattative col Comando Alleato per utilizzare un battipalo attualmente usato dal Genio Militare per la riparazione delle deviazioni per il ponte stradale. Da notizie pervenute sembrerebbe che il Comando Alleato intenda costruire un'altra deviazione provvisoria con un ponte in ferro ubicato vicino al ponte ferroviario demolito? È necessario conoscere se ciò corrisponde al vero perchè in tal caso verrebbero sospesi i lavori attualmente in corso.

1000. Continuano le demolizioni e lo sgombramento di un tratto di rilevato previsto tra l'alveo lato Tor-
tore (Sezione Speciale)

0 - Presorgono i lavori
della deviazione provvisoria
limitata tanto ai rilevati
(Sezione Speciale)

**Proteggono le demolizioni
(Versione Speciale)**

परमाणुओं की संख्या

Ing. M. TRA = 4/8
VERBO
denova

$$\text{Total \% TRA} = 4\% + 5\% + 31\% = 40\%$$

31/145-25,000,000-Continued

Le clonage

5 distruzione quasi allevato provied
completa del mar- rio ad una luce
e travi a doppio
infatte.

Sistemazione della Cooperati-
vita (ricostruzione prevista)
previa provvisoria

25/7 8 22/11 10.70

00.000 - 000.00

and I loved

TABLE 1

Divisione provinciale
vittoria e valle
distensione descrittiva



100

tura a 5 arcate
di m. 12 ciascuna
sul Torrente
Staforma fra VQ
phum e Casteg-
gio km. 39+555,30
sente in mar-
tura a tre ar-

1999

elevato provvisio
 no a due luci

1

100

1

2	Ponte obliquo in muratura a 4 arcate di m. 10,05 ciascuna sul torrente Curone fra Ponte Carone e Vignera km. 31+538,97	ISTRUZIONE QUASI RILEVATO PROVVISORIO ED UNA LUCE A TRAVI A DOPIO	GENOVA	26/7	8	22/11	10.700.000	Proseguono i lavori della deviazione provvisoria limitatamente al rilevato (Seduzione Speciale)
3	Ponte in muratura a 5 arcate di m. 12 ciascuna sul torrente Stalora fra Vignera e Castagnolo km. 39+595,30	ISTRUZIONE QUASI RILEVATO PROVVISORIO ED UNA LUCE A TRAVI A DOPIO	GENOVA	4/8	4	31/11	12.000.000	Proseguono le demolizioni (Seduzione Speciale)
4	Ponte in muratura a tre arcate di m. 21 ciascuna sul torrente Tidone fra Salmato e Acetofreno km. 82+00	ISTRUZIONE QUASI RILEVATO PROVVISORIO ED UNA LUCE A TRAVI A DOPIO	GENOVA	30/7	6	25/12	16.800.000	In corso i lavori per la deviazione provvisoria indicata le demolizioni (Seduzione Speciale).
1	Ponte obliquo in muratura a 5 arcate di m. 12 ciascuna sul torrente Stalora fra Vignera e Castagnolo km. 39+595,30	ISTRUZIONE QUASI RILEVATO PROVVISORIO ED UNA LUCE A TRAVI A DOPIO	GENOVA	31/11	10.500.000	Proseguono le demolizioni del rilevato per la deviazione		

Report as at

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
LINE: Tortona-Arquata

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %
1	Viaduct on the Scrivia with 14 arches of 19 m. km. 21+930.	The 10th arcade has fallen in in correspondence of the up track for half the length of the vault. The remaining part is heavily damaged. The 9th arcade is also damaged.	Temporary repair by means of I girders. Permanent repair has begun.	- Ing. Farè	- 16/8	100 2

0631

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Report as at 25th August 1945

GENOVA

ry descrip= f temporary rs.	Agency	Initial date	Est ^d Pro= date gress of compl.	Tender	R e m a r k s
ary repair ans of I rs.	-	-	100	-	
ment repair egun.	Ing. Farè	16/8	2	20/10 1.500.000	= A castle of timoer has been built to sup= port the tottering part of the vault. Other damaged parts are being reinforced.

0 6 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Avanti-Geneva

Reporte del 15 agosto 1949

⑦

Sezione Lavori e Speciale Lavori-dinova
Liquori To-tona-tronata

Reporto continuale al 15 agosto

No. Dati	Opera, interventi in base di	Descrizione somma da del lavoro	Descrizione somma dell'opera provi- soria	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavoro	C e c u l e	Data inizia- zione o pre- sunto	Importo presunto
1	Lavoro viscoso- La 10. agosto è to sulla serie-collata per più via a 14 m- della metà della cata di a.19 l'antenna della di luce cin- come in corrispon- sanza al km. dente del binario 21-510 dei treni pari. La primitiva defini- zione parte è tipo or venuto l'antic- cata. La 9. agosto è pure l'anticata		Siprietine prov- vitorie attinte per senso di pulsazioni e l. In base il ri- pristino defini- zione	Ing. Puro	14/8	2	30/10	1.500.

0435

Supplemento sostanziale al 15 agosto 1943

ma	Descrizione somm dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Note vizio lavoro	C est. quale le	Note vizio inf. avvenuto in o per sunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
	Ripristino prov- visorio ottenuto per mezzo di petrelloni e l.	-	-	100	-	-	
con-	In tale il vi- cio primitivo definita- to e rivo.	inc. fare 14/8			30/10	1.900.000	Contratto un castello in le mura e sostegno della parte di volta pericolante. In corso alcune altre opere di consolidamento delle parti lesionate.-
a							
b							

Work and Special Work Section- Genova

Report as at 25th

Line Torino-Genoa No.50.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Ten
1	Masonry bridge 5 arches of on the Scriviale 12,15 m km 136+348		The 1st and the 4th arcade have been temporarily repaired by means of girders. The 5th arcade has been filled. ----- Permanent repairs: a) The 1st arcade is being permanently repaired. b) Removal of debris c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade. d) Permanent reconstruction of the 4th arcade e) Permanent repair of the 5th arcade.	Favareto Edoardo Cooperativa Matteotti. Favareto Edoardo Favareto Edoardo	6/3 20/7 1/8 -	100 98 60 15 -	10/9 20/9 20/9 -	2.00 3 0
2	Bridge with 3 spans of 8 m with culvert at the km 149-392	The 1st and 3rd arches have fallen in for abt. 1/3 of its length.	Temporarily repaired with girders Permanent repair:	Ing. Astaldi	13/8	80	15/9	
3	Bridge with 3 arches of 15 m at the km 130+627	1st and 2nd arches completely fallen in, the middle pile partially ruined.	Temporary repair by means of a metallic military bridge. Permanent repair:	Ing. Faré	10/9	-	10/12	
4	Assereto Tunnel under the line Sampierdarena-Genova-Principe.	longitudinal, ramified damages and sinking of the	The centering has been done by framed rails on masonry abutments.	S.A. Fincofit; Genova	10/10/44	100%	31/12/44	

ion- Genova

Report as at 25th August 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
The 1st and the 4th arcade have been temporarily repaired by means of girders. The 6th arcade has been filled.			100			
Permanent repairs:	Favareto	6/3	98	10/9	2.000 000	
a) The 1st arcade is being permanently repaired.	Edoardo					
b) Removal of debris	Cooperativa Matteotti.	20/7	60	20/9	800 000	
c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	Favareto Edoardo	1/8	15	20/9	200 000	Demolition of the damaged piles at the Ronco side.
d) Permanent reconstruction of the 4th arcade	Favareto Edoardo	-	-	-	3 000 000	not yet commenced.
e) Permanent repair of the 5th arcade.						Is totally interrupted and will not be done for the moment.
3rd			100			
Temporarily repaired with girders						
Permanent repair:	Ing. Astaldi	13/8	80	15/9	500 000	
Temporary repair by means of a metallic military bridge.			100	-	-	
Permanent repair	Ing. Faré	10/9	-	10/12	2 000 000	Will commence shortly
The centering has been done by framed rails on masonry abutments.	S.A. Fincofit; Genoa	10/10/44	100%	31/12/44	200 000	Temporary work completed. Permanent repair not yet commenced. This section of the tunnel must be

2.	Bridge with 3 spans of 8 m with culvert at the km 149-392	The 1st and 3rd arches have fallen in for abt. 1/3 of its length.	Temporarily repaired with girders			100		
			Permanent repair:	Ing. Astaldi	13/8	80	15/9	
3	Bridge with 3 arches of 15 m at the km 130+627	1st and 2nd arches completely fallen in, the middle pile partially ruined.	Temporary repair by means of a metallic military bridge.			100	-	
			Permanent repair:	Ing. Faré	10/9	-	10/12	2
4.	Assereto Tunnel under the line Sampierdarena-Genova-Principe at km 163+500	longitudinal, ramified damages and sinking of the vault.	The centering has been done by framed rails on masonry abutments.	S.A. Fin- cosit; Genoa	10/10/44	100%	31/12/44	

temporarily re- paired with gir- ders		100				
Permanent repair:	Ing. Astaldi	13/8	80	15/9	500 000	
Temporary repair by means of a metallic military bridge.			100	-	-	
Permanent repair:	Ing. Faré	10/9	-	10/12	2 000 000	Will commence shortly
The centering has been done by framed rails on masonry abutments.	S.A. Fin- cosit; Genoa	10/10/44	100%	31/12/44	200 000	Temporary work comple- ted. Permanent repair not yet commenced. This section of the tunnel must be totally reconstructed. At the moment this per- manent repair is useless as the entrance at the port is totally inter- rupted.

5

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
LINEA: TORINO- GENOVA

Rapporto settimanale al 25 agosto

N. Ord.	Tratta intermedia tra le staz. di km.	Descrizione somma-ria dell'opera	Descrizione somma-ria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% eseguita	Data riprist. avvenuta o in corso	Importo presunto
1	Ponte obliquo in muratura sulle Scrivia di 5 arcate di m. 12.15 al km. 136+348	1. arcata sfondata in tre punti 4. arcata crollata per circa metà della lunghezza. 5. arcata completamente crollata	La 1. e la 4. arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante patrelli. La 5. arcata è stata colmata Sistemazione definitiva a)-la 1. arcata Favareto è in corso di ripristino definitivo b)-sgombero delle macerie c)-Demolizione parti lesionate 4. arcata d)-Ricostruzione definitiva 4. arcata e)-Sistemazione 5. arcata	Favareto Edoardo Coop. Matteotti Favareto Edoardo id.	6/3 20/7 1/8 -	98 60 15 -	10/9 20/9 20/9 -	2.000.00 800.00 200.00 3.000.00
2	Ponte a tre luci di m. 8 con sottovia di m. 8 al km. 149-392	1. e 2. arcata crollate per circa 1/3 della loro lunghezza in corrispondenza del binario pari	Ripristinato provvisoriamente con patrelli Ripristino definitivo	-	-	100	-	-
3	Ponte a 3 arcate di m. 15 di luce ciascuna al km. 130+627	1. e 2. arcata crollate completamente e crollo parziale nella pila intermedia	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare	-	-	100	-	-

RI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 25 agosto 1946

Descrizione somma dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% eseguita	Data riprist. avvenuta o in corso	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
La 1. e la 4. arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante patrelle. La 5. arcata è stata colmata			100			
Sistemazione definitiva						
a) - la 1. arcata Favareto è in corso di ripristino definitivo	Edoardo	6/3	98	10/9	2.000.000-	
b) - sgombero delle macerie	Coop. Matteotti	20/7	60	20/9	800.000-	
c) - Demolizione parti lesionate 4. arcata	Favareto Edoardo	1/8	15	20/9	200.000-	Demolizione di parte delle pile late Ronco dissestato.
d) - Ricostruzione definitiva 4. arcata	Id.	-	-	-	3.000.000-	Da iniziare.
e) - Sistemazione 5. arcata						E' completamente interrotte per ora non si fa.
Ripristinato provvisoriamente con patrelle	-	-	100	-	-	
Ripristino definitivo	Ing. ASTALDI	13/8	80	15/9	500.000-	
Ripristino provvisoriamente attuato per mezzo di un ponte metallico militare	-	-	100	-	-	

2	Ponte a tre luci di m.8 con sottovia di m.8 al km. 149-392	1.a 2. arcata crollata per circa 1/3 della loro lunghezza in corrispondenza del binario pari	Ripristinato provvisorio con pattelle	-	-	100	-	-
			Ripristino definitivo	Ing. ASTALDI	13/8	80	15/9	500
3	Ponte a 3 archi di m.15 di luce ciascuna al km. 130+627	1.a 2. arcata crollate completamente e crollo parziale nella pila intermedia	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di un ponte metallico militare	-	-	100	-	-
			Il ripristino definitivo avrà inizio prossimamente	Ing. Fare	10/9	-	10/12	2.00

01-Ripristinato prov- 1/3 visoramente con ne-patrelle in- pari	-	-	100	-	-
Ripristino defi-Ing.ASTALDI nitivo	13/8	80	15/9	500.000-	
01-Ripristino prov- nte visorio attuato le per mezzo di un e- ponte metallico militare	-	-	100	-	-
Il ripristino definitivo avrà inizio prossima- mente	Ing.Fare	10/9	-	10/12	2.000.000-

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA
GENOVA HARBOUR

Report as at 15th Aug

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress of % complet.	Est'd date	Tend
1	S. Lazzaro Bas- sa tunnel, 651 m. long, between S. Limbania and Sampierdarena.	A section of about 200 m. (span 8 m.) has fallen in.	Removal of de- bris.	Amori	18/6	45	30/9	1.000
2	Sanità tunnel 278 m. long between S. Be- nigno and Sam- pierdarena.	Obstruction and ruin of some parts of the tunnel.	Removal of de- bris.	Coopera- tive Mat- teotti and Firm Salatti.	5/7	35	31/10	2.00
3	S. Limbania tunnel 600 m. long between the stations of S. Limbania and Campasso.	About 100 m. of the vault a part of the abutments have fallen in.	Demolition of the damaged walls and rebuilding of the abutments and of the vaults.	Salatti	9/7	40	15/9	1.30

TION OF GENOVA

Report as at 5th August 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress of % complet.	Est'd date	Tender	Remarks
Removal of debris.	Amori	18/6	45	30/9	1.000.000=	
Removal of debris.	Cooperativa Matteotti and Firm Salatti.	5/7	35	31/10	2.000.000=	In view of the remarks given done in last report, removal of debris and repairs of the tunnel on the Sampierdarena side have been given to another Firm to hasten the works of repair.
Demolition of the damaged walls and rebuilding of the abutments and of the vaults.	Salatti	9/7	40	15/9	1.300.000=	

LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 23 Agosto 1945

3

SEZIONE LAVORI E SPENDI LAVORI DI GENOVA
PORTO DI GENOVA

N. di Ordine	DESCRIZIONE LAVORI REDAZIONE PROGETTO LE TRACCE DI	DESCRIZIONE LAVORI MATERIA DEL MATERIALE	DESCRIZIONE LAVORI MATERIA DEL MATERIALE	DITTA APPALTO	DATA INIZIO LAVORI	N. di EST GOL TO	MIA OPERA IN ANNI NATO O MATERIA	IMPOSTA PRES TO
1	Galleria S. Lazzaro Bassa lunga n. 851 fra S. Lazzaro e Sampierdarena na.	Grotto di un tratto di circa n. 8 per circa n. 200	Sgombero macerie	AMORI	18/6	45	15/3	1.00
2	Galleria S. Lazzaro lunga n. 878 fra S. Lazzaro e Sampierdarena	Costruzione e ornato di circa n. 8 di parte della galleria	Sgombero macerie	COCCARELLI VA "MATTIOLI" DITTA SALVI FI	9/7	154	15/10	2.00
3	Galleria S. Lazzaro lunga n. 666 fra le stazioni di S. Lazzaro e Sampierdarena.	Grotto di circa n. 100 di volte e parte dei pilastri.	Demolizione mura- ture lesionate e rifascimento piedritti e volti.	SALATTI	9/7	40	15/3	1.00

LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 25 agosto 1949

Descrizione dei lavori dell'opera prevista	DITTA APPALTA	DATA INIZIO LAVORI	%	DATA DEFINIZIONE LAVORI	IMPORTO PRESUNTO	Quantitativi e materiali necessari non disponibili
Trasporto macerie	ANDRI	15/6	45	30/9	1.000.000	
Trasporto macerie e trasporto macerie	COOPERATI VA "MATEOTTI" e DITTA SALI TI	9/7	35	11/10	2.000.000	Data la constatazione fatta di cui al prece- dente rapporto si è ac- seguito la parte del lavoro di sgombero e riparazione della galie- ria del lato Sempierdure- na ad altra ditta per ac- celerare l'ultimazione del ripristino.
Smulsione cura- ture lesionate e rifacimento piedritti e valli.	BARATTI	9/7	40	15/9	1.300.000	

Report as at 25th August 1945

Work and Special Work Section, Genoa.

Line Genova-La Spezia ; No. 50.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks.
1	Bogliasco Via- Arches and piles a) Removal of duct betw. Bo- completely fallen debris gliasco and in (3 arches of Pieve km. 13+ 18m, 5 of 6, 50m) 120. Max. high: 27m	b) temporary repair on a single track by a viaduct with wooden frames and iron supporting beams. b1. Wooden frames.		SIRCE	2/5	100%	31/7	4 000 000	Removal of debris on the whole sea-side area where the new viaduct will take place is completed. The total removal of debris is almost finished.
				Girola	16/8	10	31/10	25 000 000	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshop (at Domodossola), and is now being forwarded to the site. Meanwhile the excavations for the basements of the frames are going on. Date of completion depends on the quickness of the transport of materials by railway. Application was made to Allied Authorities for the Supply of 1000 Qls Cement, as the Section has only 200 Qls available.
		b2 Iron supporting beams		Ansaldo S.A.	15/8	15%	30/9	10'500000	The delivery of the beams will be effected

to the site. Meanwhile the excavations for the basements of the frames are going on. Date of completion depends on the quickness of the transport of materials by railway. Application was made to Allied Authorities for the Supply of 1000 Qls Cement, as the Section has only 200 Qls available.

The delivery of the beams will be effected within 1 month, starting from 1/9/45.

b2) Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8	15%	30/9	10'500000	The delivery of the beams will be effected within 1 month, starting from 1/9/45.
2 Sori Viaduct Arches and piles a) Removal of debris. b) Temporary repair of tracks by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.	Coedil	7/5	100%	31/7	4000 000	The whole area where the new viaduct will be built is now cleared from debris.
b1) Wooden frames.	Girola	16/8	10%	30/11	23 000 000	Timber is being prepared in the Workshops at Domodossola. Date of Completion depends on the quickness of the transport of the needed materials by railway. Application made to Allied Authorities for the supply of 1000 Qls cement.
b2) Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8	15%	15/10	6000 000	The iron beams will be delivered within 2 months starting from 1/9/45.

of Completion depends on the quickness of, the transport of the needed materials by railway. Application made to Allied Authorities for the supply of 1000Qls cement	b2) Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8 15%	15/10 6000 000	The iron beams will be delivered within 2 months starting from 1/9/45.
3 Recco Viaduct betw. Mulinetto and Recco: km 19+634	Arches and piles almost completely fallen in (19 arches of 13 m and 1 of 32 m). Max. height of viaduct. 22 m.	a) Removal of debris.	Flili. Lus- 13/6 sano.	20/8 97%	6 000 000 Agency has improved its workshop equipment. Demolition of ruined piles proceeding. Removal of debris of the ruined viaduct laying in the torrent.
b) Repair on a single track by a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.	b1) wooden frames.	Lodigiani S.A.	16/8 15%	30/11 32 000 000	Timber is being supplied. Agency has completed the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco Workshops.
b2) Iron supporting beams.	Ansaldo S.A.	15/8 15%	15/10 18 000 000	Delivery within 2 months, starting from 1st/9/45. Date of completion depends on the quickness of the transport of materials by railway. Application was made to Allied Authorities	

b) Repair on a single track by a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.	Lodigiani S.A.	16/8	15%	30/11	32 000 000	Timber is being supplied. Agency has completed the installation of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco Workshops.
b1) wooden frames.	Lodigiani S.A.	16/8	15%	30/11	32 000 000	
b2) Iron supporting beams.	Ansaldo S.A.	15/8	15%	15/10	18 000 000	Delivery within 2 months, starting from 1st/9/45. Date of completion depends on the quickness of the transport of materials by railway. Application was made to Allied Authorities for the supply of the cement needed for the frames base (3000 Qls.)
4. S. Michele Viaduct between S. Michele and Rapallo, km 27+ 600	a) Removal of debris. Pompeo	15/5	100%	30/6	690 000	Completed
b) Repair on a single track with piles of concrete wood and iron supporting beams.	Cionfrini	-	-	-	-	
b1) Piles of concrete and wood.	Cionfrini	10/6	90	30/8	4 000 000	
B 2) Iron supporting beams.	Ansaldo S.A.	15/7	90	30/8	2 000 000	20 beams which have been recovered (they had been damaged by Germans and repaired in the Ansaldo Works) are being forwarded to the site.
5 Zoagli Viaduct All arches ruined	a) Removal of debris. Sirce	16/5	100	31/7	4000 000	Removal of debris at the sea-side done. Removal at hill-side on

to use - at least for

a very urgent case, works are being commenced while the contract will be concluded on first days of next week.							
b) Recover of material and repair by means of new beams.	Cantieri del Tirreno.	23/7	15%	4/12	5 000 000	Works are going on regularly.	
c) Temporary frames for the spans at both ends.	Ilva Savona	-	-	-	5 000 000	Whilst news are expected from the Ilva regarding the delivery of the beams, we are examining a suggestion of the Cantieri del Tirreno in order to use at least for one of the spans, another arche to be recovered from the material of the damaged beams.	
7. Bisogno Viaduct betw. Moneglia and Deiva km 53+026	Substitution of the fallen arches by bundles of rails supported by bags of concrete and wooden trestles.	Carletti and Tartarini	60%	30/8	2 500 000	The Military Authority continues removal of mines. The interruption of line at the La Spezia side has been repaired by bundles of rails. As the frames can not yet be put in order owing to the presence of	while preparing the timber which already arrived to the Workshop.
8.) Canevari Culvert (near the station of Genova Brignole) betw. Brignole and	The shoulder at the sea-side is destroyed for abt. 20 m. Some damages at the hill-side/	Bianchini & Ulivi, Genoa	80%	31/10/45	300 000		

to use- at least for one of the spans, another arch to be re-covered from the material of the damaged beams.	The Military Authority continues removal of mines. The interruption of line at the La Spezia side has been repaired by bundles of rails. As the frames can not yet be put in order owing to the presence of	30/8	2 500 000	The Military Authority continues removal of mines. The interruption of line at the La Spezia side has been repaired by bundles of rails. As the frames can not yet be put in order owing to the presence of
while preparing the timber which already arrived to the Workshop.				
8.) Canevari Culvert (near the sea-side is station of Genoa-Brignole) betw/ Brignole and Sturla km2+660. The shoulder at the sea-side is destroyed for abt. 20 m. Some damages at the hill-side/	No temporary repairs. Permanent repairs are in course	80%	31/10/45 300 000	Bianchini & Olivetti, Genoa
9.) Bridge on the Bisagno betw. Genoa-Brignole and Genoa-Sturla. 2nd vault has been damaged. 4 arches of 15,40m	A great part of the 1st vault has been repaired. The other damages will not be repaired for the moment, as they concern no tracks.	Not yet contracted.	2 000 000	The ruined part of the bridge does not concern any track. Steps are undertaken to get a contract for this work.

0 6 5 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

②

1 Agosto 1945

GRUPPO

GRUPPO

GRUPPO

Linee Genova - la Spezia

INDICAZIONE INTER REGIONALE PER LE STAZIONI DI	DESCRIZIONE MATERIA DEL DISEGNO	DESCRIZIONE MATERIA DELL'OPERA PROVVISORIA	DITTA APPALTA	DATA INIZIO LAVORI	DATA FINE LAVORI	IMPORTO PRESUNTO	Annotazioni e modifiche	
							Importo	Presunto
1	Viadotto bivio della ferrovia Genova - la Spezia Km. 13,20	Viadotto bivio della ferrovia Genova - la Spezia Km. 13,20	SINCHI	15/8	11/7	4.000.000	Ultimato lo scendere di tutta la zona e dare del viadotto dove verrà costruita to quello provvisorio. In corso di ultimazione lo sc pero totale delle macerie.	
							Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Gioia U. di Monte 1 macchinari e 2 operatori di cantiere. Ulti- mita la lavorazione in of- ficina (macchinari) del leg- nare. Continua le opere del legname per la posa in opera. Proseguono fruttando gli acciugheri alla base della della stilata. L'ultimazione è subordinata alla regolarità e velocità dei trasporti provvisori. Richieste alle autorità allente l'accesso al cantiere, ecc.	

2 Viadotto Sori Cm. Piero L. e Sori Km. 16+146 M. 13,50 e 2 da M. 8) alt. max del viadotto m. 25.-	Orello completo della le arcate e delle macerie vile (n° 8 arcate da M. 13,50 e 2 da M. 8) alt. max del viadotto m. 25.-	Orario cediente viadotto con sti- late in legno e travi portanti in ferro. b) stilato in legno	CIRCOLA	16/8	10	11/1025.000.000	affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Cirola V. 91- stenati i macchinari e la pariati di cantiere. Ul- timate la lavorazione in of- ficina (bonedossolo) del leg- name. Continua la agende. del legname per la posa in opera. Proseguono frattanto gli scavi per gli basamenti delle stilate. L'ultimazione e subordinata alla regola- ta e celerità dei trasporti ferrovieri. Richiesta alle autorità allente l'assegnazione del cemento occorrente circa 100 quintali inguanto la sezione più disparte di essa ecc.	16/8	15	30/3	10.500.000	consegna esalare all'11/9 entro un mese salvo diffi- ciltà imprevedibili.	Orario cediente viadotto con sti- late in legno e travi portanti in ferro. b) stilato in legno	CIRCOLA	16/8	10	11/1025.000.000	affidata la costruzione del viadotto prov. in legname di la Impresa Cirola V. in cor- so l'approvvig. e lavoraz. del legname in officina (bon- edossolo) la ultimazione e subordinata alla regola- ta e celerità del transp- to ferroviari. Richiesta alla
---	---	--	---------	------	----	-----------------	--	------	----	------	------------	---	--	---------	------	----	-----------------	--

L'Impresa ha eseguito al-
gliorata l'attrezzatura
ai cantieri: continua la
demolizione dei ruderi di
vella interrotti dal via-
dotto provv. nonché conte-
poraneo esportazione macerie
del viadotto esistenti nel
canto del torrente.

Viadotto in costruzione
nel piedotto provv. alla
maceria lodigiana. L'Impre-
sa avviata l'impresaria.
del lavoro e completata
l'impianco del cantiere.
Continua la lavorazione
del lago per le stila.
te nel cantiere di Neco.
Consegna collare del
1/2/43 entro 3 mesi cal-
vo impresaria. L'ultima-
a autorizzata alla regola-
rità e colarità del tras-
porti ferroviari. Niente
sta alle autorità allente
l'assegnazione del cemento
docente per i basamenti
delle stilate (circa 1000

cali)
L'azienda ultimata.

A seguito il cotto delle
pila e delle spalle. In
corso la lavorazione del
avvolgimenti in le name
a sostegno delle pile
portanti. Il binario.
in corso il trasporto

a) numero delle Pila
macerie

b) Viadotto per
un binario mo-
nante viadotto
con stilate in legno
e travi portanti
in ferro.
Viadotto in
legno

Viadotto portan-
ti in ferro
S.A.

Viadotto per
macerie
S.A.

Viadotto per
macerie
S.A.

Viadotto per
macerie
S.A.

Viadotto per
macerie
S.A.

Viadotto per
macerie
S.A.

Viadotto per
macerie
S.A.

Viadotto per
macerie
S.A.

Viadotto per
macerie
S.A.

Viadotto in Neco-rollo presso
tra i piloni cattedrale della
Neco km. 15+614 accanto a delle
pila (18 arate da
n. 13) e n. 1 da n. 13
alt. max. del viad.
n. 20

Viadotto S. 21.
chele tra S.
largheria e
Napoli
n. 17, 100

Viadotto S. 21.
chele tra S.
largheria e
Napoli
n. 17, 100

Viadotto S. 21.
chele tra S.
largheria e
Napoli
n. 17, 100

Viadotto S. 21.
chele tra S.
largheria e
Napoli
n. 17, 100

Viadotto S. 21.
chele tra S.
largheria e
Napoli
n. 17, 100

Viadotto S. 21.
chele tra S.
largheria e
Napoli
n. 17, 100

confermata in plenum, et accedens

[illegible]

6	Conto sull'ira- della fra Chis- vari e lavagna km.36-478,50	Conto di due pile di una spalla delle travate in ferro di molo- due le linee a complice bicario. No.4 loci di 12 - 6-35-2 metri. trasportare i materiali con il mezzo di muove travate. travate provvisio- rie per l'uso di estremità.	in corso di appalto	-	-	-	3.000.000	data la riconsegna unione si procede ad iniziare i lavori mediante trattative che sarà decisa nei primi giorni della prossima setti- mana .-
idem		Conto per i materiali e trasporto con il mezzo di muove travate. travate provvisio- rie per l'uso di estremità.		13/7	15%	4/12	5.000.000	I lavori proseguono rego- larmente .-
idem		Conto per i materiali e trasporto con il mezzo di muove travate. travate provvisio- rie per l'uso di estremità.		-	-	-	5.000.000	Nell'attesa di comincio di parte dell'Ilva circa il ritiro delle travi, viene presa in esame una proposta dei cantieri del Tirone di utilizzare almeno per una delle luci di estremità un altre coperte da ricoverarsi nel materiale delle travate danneggiate. si resta in attesa delle decisioni dell'Ilva.-
7	Vindetto linea km. 10-9 di Gas- bile, le linee del altro arco	Conto di 4 arcate di m. 10-9 di Gas- bile, le linee del altro arco	Conto di 4 arcate di m. 10-9 di Gas- bile, le linee del altro arco	4/5	50	00/2	1.500.000	L'attività sulla via con- tinua la ricostruzione delle linee. Il cantiere con l'uso di pontale l'intervento della spina. Non potendo seguire le stilate cause le mine ancora presenti si continua la lavorazione del legname occorrente giun- to in cantiere.-

WORKS SECTION AND SPECIAL WORKS SECTION OF GENOVA

LINE: GENOVA + FRENCH BORDER (Sampierdarena-Ventimiglia)

Weekly Report as at 25th August 1945

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Est'd date of % compl.	Tender	Remarks
1.	Cornigliano viaduct, various spans, between the stations of Sampierdarena and Cornigliano km. 1+150.	Demolition of the arcades, of the spandrels and of the parapets for a length of 33 m.	Temporary repair of one track with laminated beams has been firstly done and after the permanent installation of the other track has been executed in concrete.		12/3 944			Trains running on the down track.
	as above	as above	The permanent installation of the up track must be done.				8.000.000=	Project is being prepared.
2.	Cornigliano Viaduct with spans of various width between Sampierdarena and Cornigliano km. 1+440	Demolition of the arcades for 36 m.	The down track has been repaired by means of many tracks put together (used as beams)		31/8 944			Trains running on the down track.

as above	as above	The permanent installation of the up track must be done.	Project is being prepared.	8,000,000=	
2. Cornigliano Viaduct with spans of various width between Sampierdarena and Cornigliano km. 1+440	Demolition of the arcades for 36 m. by means of many tracks put together (used as beams)	The down track has been repaired	31/8 944 Trains running on the down track.		
as above	as above	The damaged viaduct must be rebuilt in concrete.	Project is being prepared.	1,000,000=	
3. Mameli tunnel span 7.70 m. between Voltri and Vesima km. 11+206	Demolition of about 20 m. of the vault till the abutment on the hill side.	Removal of debris and reinforcement of the abutment on the hill side.	21/6 944 100 30/6 944	60,000=	
11+411 as above	as above	Reconstruction of the vault in the demolished section.	Projects is being prepared.	200,000=	
4. Culvert of 3 m. at the km. 11+606	Damage and partial demolition of the shoulders on the hill side. (proposal is being done)	The damaged parts must be rebuilt.	21/6 944	100,000=	The trains running has not been interrupted.
5. Retaining wall on the sea sidetial km. 11+640.	Damages and partial demolition must be rebuilt. (proposal is being done)	The damaged wall must be rebuilt.	7/6 944	300,000=	The trains running has not been interrupted.
	Partial demolition of the wall must		7/6	200,000=	The trains running has

between Voltri and Vesima km. 11+206 11+411 as above	Reconstruction of the vault in the demolished section.	Projects is being prepared.	200.000=						
4. Culvert of 3 m. at the km. 11+606	Damage and partial demolition of the shoulders on the hill side. (proposal is being done)	21/6 944	-	-	100.000=	The trains running has not been interrupted.			
5. Retaining wall on the sea sidetial km. 11+640.	Damages and partial demolition must be rebuilt. (proposal is being done)	7/6 944	-	-	300.000=	The trains running has not been interrupted.			
6. Retaining wall km. 11+800	Partial demolition of the wall for about 70 m. (proposal is being done)	7/6 944	-	-	200.000=	The trains running has not been interrupted			
7. S. Marcello tunnel between Arenzano and Cogoleto, span 4.70 m. km. 18+355. as above	A part of the portal has fallen in. Removal of debris and of the tottering parts. Reconstruction of the portal (proposal is being done)	14/8 44	100	16/8	10.000=			80.000=	
8. Bridge on the Leitvone between Arenzano and Cogoleto km. 20+399; 3 spans of 16,50 m. as above	Partial demolition of a pile and of the two arcades near it. General displacement of the bridge. Centering of the two vaults. Masonry works at the pile; construction of the pile; construction of the line on the Aurelia road form=	23/7	-	26/7	50/000=				
	a) Displacement of the line on the Aurelia road form=								
	b) Centering of the two vaults. Masonry works at the pile; construction of the pile; construction of the line on the Aurelia road form=								
	Iron laminated beams are being supplied.								

Cogoleto, span 4.70 m.km. I8+355.	as above	Reconstruction of the portal (proposal is being done)	2/100	80.000=	
8. Bridge on the Partial demolition of a pile and of the two arcades part of the Aurelia road form= 399; 3 spans displacement of the ing a temporary spandrel on the sea side.	as above	a) Displacement of the line on tion Staff b) Centering of Loria & Barabino the two vaults. Masonry works at the pile; construction of plinths supporting laminated beams and laying of the beams in order to be able to widen immediately the Aurelia road.	23/7 - 26/7	50/000=	Iron laminated beams are being supplied.
9. Larestre tunnel Demolition of a section of vault long 7 m.	as above	Removal of debris and demolition of the tottering parts.	19/8 20 15/9 1.000.000	40.000=	
as above	as above	Reconstruction of the vault.	21/6 100 24/6 944	200.000=	
10. Larestre tunnel Demolition of the portal on the Veneto and Varezze timiglia side.	as above	Removal of debris and demolition of the tottering parts.	25/1 100 30/1 945	60.000=	
km. 23+328, span 4,70 m.	as above	Reconstruction of the portal.	Proposal is being prepared.	500.000=	
11. Bridge on the Larestre between vaults and	Damages at the	Removal of debris.	21/6/44 27/6/44 5/3/45	10.000=	The trains running has not been interrupted.

9. Larestre tunnel Demolition of a section of vault to and Varazze long 7 m. km.23+173.	as above	Removal of debris and demolition of the tottering parts.	Reconstruction of the vault.	Proposal is being done.	200.000=	Administration Staff 944	944	40.000=
10. Larestre tunnel Demolition of the Cogoleto portal on the Venetian side. km.23+328, span 4,70 m.	as above	Removal of debris and demolition of the tottering parts.	Reconstruction of the portal.	Administration Staff 945	60.000=	25/1 100 30/1 945		
11. Bridge on the Larestre between vaults and Cogoleto and Varazze km.23+450.	as above	Damages at the vaults and parapets.	Removal of debris.	Administration Staff 21/6/44 25/1/45	10.000=	27/6/44 5/3/45		The trains running has not been interrupted.
	as above	Repairs of the vault and front walls.		Proposal is being prepared.	200.000=			
12. Portigliolo bridge between Cogoleto and Varazze span 14,80 m.	as above	The arcade and the shoulders have fallen in.	a) Bridge with laminated beams on wooden frames.	S.I.R.C.A. 2/5 100 19/5	1.000.000=			
	as above	b) Reconstruction of the shoulders and of the vault in concrete.			1.500.000=			600 qts. cement 300 " lime 500 kg; asphalt 20 Cu m. timber for centering are required.
13. Invrea tunnel btw. Cogoleto and Varazze span 4,70 m. km.24+432.	as above	Parts of the abutments have slipped.	Removal of debris.	Administration Staff 26/4	50.000=	100 15/5		
	as above	Reconstruction of abutments.		The proposal is being prepared.	600.000=			
14. Crocetta tunnel between Varazze and Celina.	The complete tunnel has fallen in.	a) Temporary deviation of the line on the sea-		FIRPO 5/5	8.000.000=	100 13/6		

12.	Portigliolo The arcade and the bridge between shoulders have fallen in. Cogoleto and Varazze span I4,80 m. as above	as above	b) Reconstruction of the shoulders and of the vault in concrete.	-	-	-	1.500.000=	600 qls. cement 300 " lime 500 kg; asphalt 20 Cu m. timber for centering are required.
13.	Invrea tunnel btw. Cogoleto and Varazze span 4,70 m. km.24+432. as above	Parts of the abutments have landslipped.	Removal of debris.	Administration staff.	26/4	100	15/5	50.000=
14.	Crocetta tunnel between Varazze and Celle le, km.32 length 134,55 m. as above	The complete tunnel has fallen in.	a) Temporary deviation of the line on the sea side. b) Winterisation work: Cliff to protect the dam. c) Permanent repair of the old installation.	FIRPO Quaglia & Ghigliazza Project is being prepared.	5/5	100	13/6	8.000.000=
15.	Retianing walls between Celle and Albissola km.34+040. as above	Walls have landslipped.	The wall on the hill side has been rebuilt. The other walls must be rebuilt.	Giorgini	12 and 14/3 944	-	-	200.000=
16.	Castello tunnel between Celle and Albissola km.34+600 as above	The portal and 50 m. of revetment have fallen in.	a) Removal of debris and propping of the tunnel. b) Winterisation work: Reconstruction of the revetment to protect	Cooperativa Edile Savona	5/5	100	10/6	1.500.000=
		as above			-	-	-	3.000.000=
								Date of contract 27/8/45 2500 qls. cement, 1500 qls lime and 30 cu m. of timber for centering are

as above	as above	protect the dam.	c)Permanent re= pair of the bla installation.	Project is being prepared. 20.000.000=	the stone-quarry.
15. Retaining walls between Celle and Albissola km. 34+040. as above	Walls have land= slipped.	The wall on the hill side has been rebuilt.	Giorgini 12 and 14/3 944	200.000=	The trains running has not been interrupted.
	as above	The other walls must be rebuilt.		800.000=	
16. Castello tunnel between Celle and Albissola km. 34+600 as above	The portal and 50 m. of revetment have fallen in.	a)Removal of debris and propping of the tunnel.	Cooperati= 5/5 100 10/6	1.500.000=	
	as above	b)Winterisation work:Reconstruction of the revetment to protect the line from winter landslips.	- - - - -	3.000.000=	Date of contract 27/8/45 2500 qls. cement, 1500 qls lime and 30 cu m. of timber for centering are required.
17. Termine tunnel between Albis= sola and Savona km. 37+500, long 280 m., span 4.70 m. as above	The portal on the Genova side has fallen in; also revetment have fallen in forming a large cavity.	Deviation on the sea side of the line.	Savio & Astolfo 25/5 100 13/6	1.000.000=	
	as above	b)repairs of the tunnel.	- - - - -	5.000.000=	1000 qls of cement and 8 cu m. for frame works are required.
18. Cadimora tunnel	Landslip of 30 m. of inside revetment.	a)Removal of debris and propping of the landslip. b)Winterisation work:To avoid landslip it is necessary to rebuild the revetment.	Temporary repairs have been finished.		
			- - - - -	2.500.000=	600 qls. cement, 300 qls. lime, 20 Cu m. timber for frame works and centering are required. As this work does not depend on war damages it will be omitted from next reports.
19. Bridge on the Quiliano bet.	Girders broken.	The girders have been supported	Admini= stration 5/5 100 15/5	350.000=	

I7.	Termine tunnel between Albis= sola and Savona	The portal on thea) Genova side has fallen in;also 40 m. of inside revetment have fallen in forming a large cavity. as above	Deviation on the sea side of the line.	Savio & Astenfo	25/5	100	13/6	1.000.000=	b)repairs of the tunnel.	5.000.000=	1000 qls of cement and 8 cu m. for frame works are required.
I8.	Cadimora tunnel	Landslip of 30 m. of inside revetment. debris and prop of the landslip.	a)Removal of debris and prop of the landslip. b) Winterisation work: To avoid landslip it is necessary to rebuild the revetment.	Temporary repairs have been finished.	-	-	-	2.500.000=	600 qls. cement, 300 qls. lime, 20 Cu m. timber for frame works and centering. are required. As this work does not depend on war damages it will be omitted from next reports.	-	-
I9.	Bridge on the Quiliano bet. Savona and Va= do km. 44+251	Girders broken.	The girders have been supported with heaps of sleepers and the track has been repaired using many suspended tracks joined together.	Admini= stration Staff	5/5	100	15/5	350.000=			
	as above	as above	b) Winterisation work: repair of the girder.	Ilva Savona	6/8	80	10/9	350.000=			
20.	Bridge on the Crovetto btw. Spotorno and Noli.	The two entrances (Genova side and Ventimiglia) have been broken.	a)The girder has been supported with heaps of sleepers and the track repaired by means many tracks used as girder. b) Winterisation work: Repair of the girder.	Admini= stration Staff.	Repairs finished.	-	-	800.000=	It has been urgently asked to remove mines from the shore of the torrent, after this work will begin.		
	as above	as above		Ilva Savona	-	-	-	-			

as above	as above	Ilva Savona	6/8	80	10/9	350.000=	tracks joined together. b) Winterisation work: repair of the girder.
20. Bridge on the Croveto btw. Spotorno and Noli.	The two entrances (Genova side and Ventimiglia) have been broken.	Admini- been supported with struts heaps of sleepers and the track repaired by means many tracks used as girder.	Repairs finished.				
as above	as above	Ilva Savona	-	-	-	800.000=	b) Winterisation work: Repair of the girder.
							It has been urgently asked to remove mines from the shore of the torrent, after this work will begin.
21. Noli East Tunnel, between Noli and Varigotti, span 4,70 m. km. 55+700.	About 100 m. of the inside revetment has landslipped.	Removal of debris and reconstruction of the revetment in the most dangerous spots.	25/5	100	25/6	1.500.000=	
as above	as above	b) Completion of the revetment.	Proposal is being arranged.				5.000.000=
22. S. Donato tunnel between Varigotti and Finalpia span 4,70 m. km. 60+350.	Demolition of the entrance on the Genova side and landslip in many inside spots.	Removal of debris and reconstruction of the revetment in some places.	25/4	100	15/7	3.000.000=	
as above	as above	The revetment must be finished.	The proposal is being arranged.				12.000.000=
23. Maremolo bridge with 3 spans of 10 m. btw. Borgo and Pietra Lig. km. 67+750.	Complete demolition of the bridge and of the walls.	a) Temporary construction of the bridge with laminated beams on wooden frames.	Temporary repair has been completed.				
as above	as above	b) Winterisation work: Removal of debris.	Cerrutti	14/8	50	15/9	100.000=

		of the revetment.	5.000.000=						
22.	S. Donato tunnel between Varigotti and Finalpia 4,70 m. km.60+inside spots. 350.	Demolition of the entrance on the Genova side and landslip in many places.	Removal of debris and reconstruction of the revetment in some places.	25/4 IOO	I5/7	3.000.000=			
	as above	as above	The revetment must be finished.				The proposal is being arranged.		I2.000.000=
23.	Maremolo bridge with 3 spans of 10 m. btw. Borgo and Pietra Lig. km.67+750.	Complete demolition of the bridge walls and of the walls.	a) Temporary construction of the bridge with laminated beams on wooden frames.				Temporary repair has been completed.		
	as above	as above	b) Winter work: Removal of debris.	Cerrutti I4/8	50	I5/9			I00.000=
	as above	as above	c) Reconstruction permanent bridge.				Is being planned.		8.000.000=
24.	Iron bridge with 4 spans of 23,15 m. on the Centa between Albenza and Allassio km.67+750.	1st girder sunken in the river. 2nd girder damaged. 3rd pile destroyed. 4th girder sunken in the river.	a) It has been temporarily repaired with laminated beams on frame.				Temporary repair has been completed.		
		b) Winter work: Construction of temporary bridge with laminated beams on wooden frames.							
		c) Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.	Auction is being done to contract works.						
25.	Culvert of 2 m between Ceriale and Albenga km.81+434.	The vault and part of the shoulder vault are out of place.	Propping of the vault.	12/4 IOO	20/4	I0.000=			
	as above	as above	Reconstruction of the vault.				The proposal is being done.		
26.	Culvert of 5 m. between Ceriale and Al-	The vault has fallen in for 5,30 m. hill side has been rebuilt and		I2/4 IOO	I5/5	80.000=			

km. 91+130.	with laminated beams on wooden frames. c) Reconstruction of the iron bridge on the permanent installation.	Auction is being done to contract works.	3.000.000=	kg. of nails and 200 qls. cement.
25. Culvert of 2 m between Ceriale and Albenga km. 81+434.	The vault and part of the shoulder vault are out of place.	Reconstruction of the vault.	12/4 100 20/4 100	10.000=
as above	as above	The proposal is being done.		
26. Culvert of 5 m. between Ceriale and Albenga km. 81+529.	The vault has fallen in for 5,30 m. hill side has been rebuilt and the heaps of tracks are used for the part on the sea side has been damaged, for 3,60 m.	Reconstruction of the vault.	12/4 100 15/5 44	80.000=
as above	as above	The proposal is being done.		250.000=
27. Capo Mele tunnel between Laigueglia and Andora span 4,80 m. km. 91+032.	The portal and 17 m. of tunnel and supporting walls have fallen in.	Removal of debris Damonte and reconstruction of 70 m. of tunnel.	25/5 100 16/6 44	800.000=
as above	as above	Completion of the tunnel and of the portal with the near walls.	The proposal is being done.	250.000=
28. Bridge with 3 spans of 14 m. on the river Merula between Laigueglia and Andora Km. 93+008.	The arcades are damaged; the walls and the parapet are displaced.	Repair of the vault and walls.	26/7 44 -	400.000=
as above	as above	Construction of the vault and the	Administration=9/8 100 15/8	20.000=

as above	as above	Completion of the tunnel and of the portal with the near walls.	The proposal is being done.	
28. Bridge with 3 spans of 14 m. on the river Merula between Laigueglia and Andora Km.93+008.	The arcades are damaged; the walls and the parapet are displaced.	Repair of the vault and walls.	- 26/7 44 -	400.000=
29. Small bridge, span 1 m; between the stations of Andora and Cervo km.96-263.	The vault and the shoulders have been destroyed.	Construction of a beam by means of tracks joined together.	Administration Staff. 9/8 100 15/8 44	20.000=
as above	as above	Reconstruction of the bridge.	Proposal is being done.	100.000=
30. Retaining wall km.96+700.	Destruction of a part of the wall and obstruction of the line.	Removal of debris from the line.	Administration Staff. 3/5 100 15/5	-
as above	as above	Reconstruction of the sections of wall which had fallen in.	Proposal is being done.	300.000=
31. Capo Torre tunnel between and Cervo, span 4,70 m. km.97+272.	The portal, 26 m. of tunnel and some walls have landed slipped.	Removal of debris and 10 m. of revetment.	Garibaldi 3/5 100 25/6	1.000.000=
as above	as above	Reconstruction of the damaged revetment, the portal and walls.	- - -	1.200.000=
32. Culvert, span 3,50 m. km.98+064	The vault and the shoulders have been completely destroyed.	The cavity had been filled with gravel.	Administration Staff. 25/7 100 10/8 44	20.000=

31.	Capo Torre The portal, 26 m. Removal of debris tunnel between of tunnel and some and 10 m. of re= and Cervo, walls have land= span 4,70 m. slipped. km. 97+272. as above	-	-	3/5	100	25/6	1.000.000=
	Reconstruction of the damaged revetment, the portal and walls.						1.200.000=
32.	Culvert, span 3,50 m. km. 99+064. as above	The vault and the shoulders have been filled completely destroyed with gravel. as above	Administra= tion staff	25/7	100	10/8	20.000= 44 44 Proposal is being prepared 400.000=
33.	Capo Berta tun= nel, span 4,70 m. of tunnel and m. between the walls of the Cervo and Dia= no km. 102+866. slipped. as above	Removal of debris and reconstruction tion of 10 m. of revetment. Reconstruction of the remaining part of the tunnel and of the walls.	Gari= baldi.	3/5	100	10/6	1.500.000= 45 45 Proposal id being prepared. 1.200.000=
34.	Culvert, span 5 m. between Oneglia and Porto M. km. 107+127. as above	A part of the shoulder has been destroyed and the upper part of the bridge in concrete and laminated beams has sunk. as above	-	17/7	100	25/7	50.000= 44 44 Proposal is being done. 400.000=
35.	Bridge with 3 spans of	The bridge is com= pletely destroyed.	-	17/7	100	-	800.000= 44 21/7

34.	Culvert, span 5 m. between Oneglia and Porto M. km. IO7+I27.	A part of the shoulder has been destroyed and the upper part of the bridge in concrete and laminated beams has sunk.	as above	Removal of debris and propping of the upper part of the bridge.	-	I7/7 44	I00 44	25/7 44	50.000=
				Reconstruction of the shoulder and settlement of the upper part of the bridge.				Proposal is being done.	400.000=
35.	Bridge with 3 spans of I6,75 m. over torrent Impero between Oneglia and Porto M; km. IO7+I85.	The bridge is completely destroyed, for all the width of the 3 tracks.	as above	The postal has been substituted with a temporary bridge for a single track with laminated beams.	-	I7/7 44 24/7 44	I00 -	-	800.000=
				Complete reconstruction of the bridge.				Project is being studied	I.800.000=
36.	Culvert, span 4 m. between Oneglia and Porto M; km. IO7+235.	Damages at the shoulders and at the upper part.	as above	Propping of the upper part of the culvert.	-	24/7 44	I00 30/7 44	-	I5.000=
				Permanent repair of the installation.				Proposal is being done.	200.000=
37.	Prino tunnel between Porto M; and S. Lorenzo, span 4,70 m. km. IO+655.	The portal, 24 m. of tunnel and walls slipped material and IO m. of tunnel.	as above	Removal of the landslipped material.	-	Garibaldi 3/5	I00 23/6	I.800.000=	
				Reconstruction of the damaged revetment and of the walls.				Proposal is being done.	I.200.000=
38.	Pravola tunnel entrance, span	The entrance, span		Removal of debris					Work proceeds regularly.

4 m. between Oneglia and Porto M; km. IO7+245. as above	as above	Permanent repair of the installa- tion.	Proposal is being done. 200.000=		
37. Prino tunnel between Porto M; and S. Loren- zo, span 4,70 m. km.IIO+655. as above	The portal, 24 m. Removal of the wallslandslipped mater tunnel.	Garibaldi 3/5	IOO 23/6	I.800.000=	
	as above	Reconstruction of the damaged revetment and of the walls.	Proposal is being done.	I.200.000=	
38. Prerola tunnel between Porto 4,70 m., on the Maurizio and western side and S.Lorenzo 25 m. of tunnel km. III+700 (inside) have fallen owing to the 214,19 m. longin. as above	The entrance, span and reconstruction Falco of the revetment from the inside above landslip.	Removal of debris and reconstruction Falco	23/7 80	I2/9 4.300.000=	Work proceeds regularly.
	as above	Repair of the portal and wall.	Proposal is being done.	I.000.000=	
39. Bridge over torrent Argento of the five arches. tina with 5 spans between S. Stefano and Taggia km.I53+ 717. as above	Complete demolition Temporary bridge with laminated beams on frame has been built.	Temporary repairs have been completed.			
	as above	Winterisation Work/Settlement of the pile.	Palmero 6/8 65	28/3	200.000= IOO qls. of cement are required.
	as above	Reconstruction of the bridge.	Is being planned.	20.000.000=	
40. Arma tunnel between Taggia of tunnel and the and S.Remo wall which retained the road have land- slipped. as above	The portal, 25 m. Removal of debris. Administration staff.	Administra=3/5	IOO 30/5	450.000	
	as above	Reconstruction of the portal, revetment	Proposals are being done.	I.000.000=	

39. Bridge over torrent Argento of the five arches. tina with 5 spans between S. Stefano and Taggia km. 153+717.	as above	Winterisation Work/Settlement of the pile.	Palmero	6/8	65	28/3	200.000=	100 qts. of cement are required.
as above	as above	Reconstruction of the bridge.	Is being planned.				20.000.000=	
40. Arma tunnel between Taggia of tunnel and the wall which retained the road have landed slipped.	as above	Removal of debris.	Administration staff.	3/5	100	30/5	450.000	
as above	as above	Reconstruction of the portal, revetment and supporting wall.	Proposals are being done.				1.000.000=	
41. Bridge over torrent S. Romolo, span m. between Taggia and S. Remo km. 131+810.	as above	The vault is damaged and the shoulder out of place.	Administration staff.	28/2	100	15/3 45	20.000=	
as above	as above	Repair of the installation.	Proposals are being done.				250.000=	
42. Capo Nero tunnel between S. Remo and Ospele length 8 m. km. 134+470	as above	The vault and the abutments have fallen for 5 m. of length.	Removal of debris Administration Staff.	3/5 45	100	24/5		
as above	as above	Reconstruction of the revetment.	Proposals are being done.				50.000.000=	
43. Small bridge span 1,50 m. between Vordighera and Vallecrosia, Km. 143+171.	as above	Damages and displacement in the vault has been reinforced with heaps of sleepers.	Administration Staff	25/4	100	30/4	15.000=	
as above	as above	Reconstruction	Proposal is being done.				400.000=	

42.	Capo Nero tunnel between abutments have fallen S. Remo and Ospe= length. 8 m. km. I34+470 as above	The vault and the abutments have fallen for 5 m. of length. as above	Removal of debris Administ. 3/5 45 Staff. IOO 24/5	Reconstruction of the revetment. Proposals are being done. 50.000.000=	
43.	Small bridge span I, 50 m. between Bordi=ghera and Vallecrosia, Km. I43+I71. as above	Damages and displacement in the vault has been reinforced with heaps of sleepers. as above	Administra= 25/4 IOO 30/4	I5.000=	
		Reconstruction of the small bridge.	Proposal is being done.	400.000=	
44.	Bridge on the Nervia between the first vault and Ventimiglia with 3 spans, km. I45+316.	Heavy damage at the first vault on the Genova side (4 spans of I6 m.) and sinking of the first pile.	Palmero 21/6 90 IO/9	500.000=	The Railway Administration will be obliged to execute the work. We are waiting materials which result despatched. For this reason the date of completion estimated before has to be postponed. The English Command of the I60 Coy informed that it will no more build the temporary bridge with iron beams as it had been estimated before; it will supply only materials.
45.	Aurelia road viaduct between Valle=rosia and Ventimiglia km. I45+832. as above	The road viaduct (3 spans of IO m.) has fallen on the line. as above	Palmero I3/6 IOO 6/8	600.000=	
		Reconstruction of the installation.	Is being planned.	I2.000.000=	
46.	Bridge on the Roja between 4 of its 8 arches of 87 m. have fallen	-	- - -	-	The work will be done by the Allies.

estimated before has to be postponed. The English Command of the I60 Coy informed that it will nomore build the temporary bridge with iron beams as it had been established before; it will supply only materials.				
45.	Aurelia road viaduct between Vrosia and Ventimiglia km. I45+832.	The road viaduct (3 spans of 10 m.) has fallen on the line.	Removal of debris.	Palmero I3/6 IOO 6/8 600.000=
	as above	as above	Reconstruction of the installation.	Is being planned. I2.000.000=
46.	Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French border km. I47+971.	4 of its 8 arches of 87 m. have fallen in.	-	-
				The work will be done by the Allies.
47	Viaduct betw. Sampierdarena and Cornigliano km 0 +770	(2 arches of 6 m) Both arches have fallen in.	Permanently repaired	Nov. 1943 100% April 1944 800 000 Completed.
48.	Iron bridge on the Polcevera betw. Genoa-Sampierdarena and Cornigliano. km 0+995	The iron frames have been damaged. 2nd pile partly displaced.	The iron frames have been repaired.	Nov. 1943 100% Dec. 1943 300 000
		The 2nd pile has been repaired.	Bajetto Genoa	December 43 completed. There is still a lesion at the masonry pile, which does not need to be repaired for the moment.

SERVIZIO LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
Linea: Genova-Confini Francesi (Sanpier d'Arena-Ventimiglia)

Rapporto del 15 agosto

Even: Up
odd: Down
pag.
dispari

0 8 8 8

F-21 v

REPORT
Rapport du 25 agosto 1953

(Pena-Venimiglia)

vedi-

①

REGIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI AGRICOLA
Linea Genova-Confine Francese (Sampierdarena-Ventimiglia)

Report del 15 agosto 1953

N.º	Descrizione lavori	Descrizione lavori	Dalla	Data	Data	Data	Importo	Ammortamento e materiali
1	Viadotto di Cornigliano luci diverse e parapetti per la stazione di n.33 Sampierdarena e Cornigliano km.1+150	Demolizione delle arcate dei timpani erecti per una lunghezza di m.36	Demolizione prima il ripristino provvisorio del binario per con travi laminate e poi la sede defi- nitiva del bina- rio dispari in calcestruzzo di cemento	12/3 44	In esercizio il binario dispari			
	Idem	Idem	Da eseguire in via definitiva la sede del bi- nario pari	In corso di compilazione il progetto.			200000	
2	Viadotto di Cornigliano luci di largh. diverse fra Sampierdarena e Cornigliano	Demolizione delle arcate per una lunghezza di m.36 con fasci di ro- taie	Demolizione prima il ripristino provvisorio del binario dispari e poi la sede defi- nitiva del bina- rio dispari in calcestruzzo di cemento	31/8 44	In esercizio il binario dispari			

le stazioni di n.33 Sampierdarena e Cornigliano km.1-150	Idem	Idem	Da eseguire in via definitiva la sede del bi- nario pari	In corso di compilazione il progetto.	300.000	
2 Viadotto di Cornigliano luci di largh. diversa fra Sampierdarena e Cornigliano km.1-440	Idem	Demolizione delle arcate per una lunghezza di m.36 con fasci di ro- taio	11/8 44 E'in esercizio il binario dispari			
Idem	Idem	Da ricostruire il viadotto dan- neggiato in cal- cestruzzo di co- mento	21/6 44 E'in corso di compi- lazione il progetto.	1.500.000-		
Galleria Ro- meli luce m. 4.70 fra Vol- tri e Vesima km.11-206 11-411	Idem	Demolizione di circa m.20 della calotta sino al piedritto lato monte	21/6 44 100 30/6 44	50.000-		
Idem	Idem	Ricostruzione del- la calotta nel tratto demolito	In corso di compilazio- ne la proposta	200.000-		
4 Sottopassaggio di m.3.00 al km.11-596	Idem	Lesione e demoli- zione parziale spalle lato mare corso)	21/6 44	-	100.000-	L'esercizio non è stato interrotto.
5 Muro di conte- sione lato mare al km.11-640	Idem	Lesioni e demoli- zione parziale per circa 30 metri (proposta in cor- so)	7/6 44	-	300.000-	L'esercizio non è stato interrotto
6 Muro di sotto- scarpa al km. 11-70	Idem	Parziale demolizio- ne del muro per circa m.3.70 corso)	7/6 44	-	200.000-	L'esercizio non è stato interrotto.

km. 11+206 11+411	Idem	Idem	Ricostruzione del- la caletta nel tratto demolito	In corso di compilazio- ne la proposta	200.000-	22/6 - 44	100.000- L'esercizio non è stato interrotto.
4 Sottopassaggio Lesione e demolizione parziale di m. 2.90 al km. 11+606	Idem	Idem	Da ricostruire le parti danneggiate lato mare (proposta in corso)	-	-	7/6 - 44	300.000- L'esercizio non è stato interrotto
5 Muro di sostegno e demolizione parziale lato mare (proposta in corso) al km. 11+640 per circa 30 metri	Idem	Idem	Da rifare il muro danneggiato proposta in corso	-	-	7/6 - 44	200.000- L'esercizio non è stato interrotto.
6 Muro di sostegno e demolizione parziale scarpa al km. 11+800 circa al. 70	Idem	Idem	Da rifare il muro proposta in corso	-	-	14/8 - 44	10.000-
7 Galleria S. Maria-Grotto di parte tra Aren- del Portale e Grotto lato mare. 4.70 km. 12-355	Idem	Idem	Sgombro macerie e parti pericolanti	-	-	-	30.000-
8 Ponte sul for-Parziale demolizione lato mare tra Arenzano e Grotto e Grotto km. 20+329; tre lato mare. 16.50	Idem	Idem	a) - Spostamento della linea su parte della Via Aurelia con massima provvisoria tra Timpone e mare b) - Continuazione dei due viali. Sottomurazione della pila, costruzione pianti di appoggio travi laminati e posa delle travi stoc- cate e ciò per po- ter subito allargare	Personale dell'ann.	23/7 - 26/7	-	30.000-
Idem	Idem	Idem	-	Botta Loria 19/8 20 15/3	-	-	1.000.000- Sono in corso di fornitura le travi laminati di ferro.

8	Ponte sul Tor-Passiale di Canoli- rante Leirone sione di una pila fra Aronzano e delle due arcu- e Goletto km. 20+399; tre nebbione generale lnei da m. 16,50	Idem	Idem	Dalla linea su parte della Via Aurelia con for- mazione provvisio- ria tingano a mare	Ditto Loria 19/8 20 15/9 1.000.000-sono in corso di fornitu- ra le travi laminare di ferro.
9	Galleria Iere- stra 1. fra Co- goletto e Varasse km. 23+173	Idem	Idem	Demolizione mac- rie e rimozione lun-parti pericolan- ghezza di m. 7 ed. ti	21/6 100 24/6 40.000- 44 Ann. no
10	Galleria Iere- stra 2. fra Co- goletto e Varasse- se luce m. 4.70 km. 23+323	Idem	Idem	Ricostruzione ca- lotta	In corso di compilazione la proposta. 200.000-
11	Ponte sul tor- rante Iarestra fra Goletto e Varasse km. 23-450	Idem	Idem	Demolizione del portale lato Ten- e Varasse- se luce m. 4.70 km. 23+323	Personale 25/1 100 30/1 50.000- 45 Ann. no
12	Ponte sul tor- rante Iarestra fra Goletto e Varasse km. 23-450	Idem	Idem	Ricostruzione del portale	In corso di compilazio- ne la proposta. 500.000-
13	Ponte sul tor- rante Iarestra fra Goletto e Varasse km. 23-450	Idem	Idem	Sgombero macerie volto e muri fron- tali	Personale 21/6/44- 27/6/44 10.000- dell'Ann. 25/1/45- 5/2/45 L'esercizio non è stato interrotto.
14	Ponte sul tor- rante Iarestra fra Goletto e Varasse km. 23-450	Idem	Idem	Riparazione del volto e muri fron- tali	In corso di compilazione la proposta. 200.000-
15	Ponte sul tor- rante Iarestra fra Goletto e Varasse km. 23-450	Idem	Idem	Ponte a travi curvati	S.I.R.C.A. 2/5 200 19/5 1.000.000-

Goleto e Varasse lotte della lamparai paracoma km.23+173	Idem	Idem	Ricostruzione ca-in corso di compilazione la proposta.	200.000-
10 Galleria Iare- stra 2.fra Co- goleto e Varasse- se luce m.4.70 km.23+328	Idem	Idem	Demolizione del portale lato Ven- pericolanti Personale 25/1 100 30/1 45	60.000-
11 Ponte sul ter- rente Iarestra fra Cegoleto e Varasse km. 23-450	Idem	Idem	Lesione nel vol- ti e correntanti Sgombro macerie Personale 21/6/44- 27/8/44 10.000- dall'Ann. 25/1/45- 5/2/45	L'esercizio non è stato interrotto.
12 Ponte Porti- gliolo fra Co- goleto e Varasse se luce m.14.80	Idem	Idem	Riparazione del volto e muri fron- tali In corso di compilazione 200.000-	
13 Galleria Invrea fra Cegoleto e Varasse luce m. 4.70 km.24+432	Idem	Idem	a) Ponte a travi S.I.R.C.A. 2/5 100 15/5 1.000.000- b) Ricostruzione spalle a volto in calcitrasso da appai- tare Personale 26/4/ 100 15/5 50.000- Ann. no	1.500.000-occorrono: Ql.600 di cemento " 300 di calce kg.500 di asfalto no. 20 " legname per centine
14 Galleria Gre- cetta fra Varasse- se e Celle al km.32 lunghezza	Idem	Idem	Rilascio e frana-Sgombro macerie mento tratti di piedritto In corso la compilazione tratti piedritti della rospeta.	50.000- 500.000-
15 Galleria Gre- cetta fra Varasse- se e Celle al km.32 lunghezza	Idem	Idem	a) Deviazione provisoria a mare della linea FINPO	5/5 100 13/6 8.000.000-

12	Ponte Porti- Griolo fra Cella e delle spelle laminato su stilate di legno	Idem	b)-Ricostruzione da appalto spalle a volto in calcaturazzo	-	-	1.500.000-Occorrenze: ql. 600 di cemento " 200 di calce kg. 500 di asfalto mc. 20 " legname per cantine
13	Galleria Invrea fra Cogoloto e Varazze luce m. 4.70 km. 24+432 Idem	Rilascio e frana- mento tratti di piedritto Idem	Personale 26/4/ 100 15/5 Ann. no	50.000-		
		Ricostruzione tratti piedritti della ropesta.	In corso la compilazione	600.000-		
14	Galleria Oro- Cello dell'Inte- cetta fra Varazze e Cello al km. 32 lunghezza ml. 134.55 Idem	Idem	a)-Deviazione provvisoria a mano della linea	5/5 100 13/6 8.000.000-		
		Idem	b)-lavoro da es- eguire in presen- za della stes- sione invernale- Scogliera di pro- tezione del rile- vato	1/8 50 10/9 2.000.000-Occorrenze esplosivi per ricavare i massi dal- la cava.		
		Idem	c)-Ripristino de- finitivo della vecchia sede	In corso di compila- zione il progetto.-	20.000.000-	
15	Muri di sostegno- Franchetto del guo fra Gelle ed Albissola km. 34+040 Idem	Idem	Rifatto il muro a monte	12 e 14/5 44	200.000-L'esercizio non è stato interrotto.	
		Idem	Restano da fare gli altri muri		200.000-	
15	Galleria Castel- Gelle del por- to fra Gelle ed Albissola km. rivestimento	Idem	a)-Sgombro mac- erie e puntellia- mento galleria	Cooperativa 5/3 100 10/5 1.500.000- Edile Savona		

Idem	Idem	In corso di compilazione il progetto.	20.000.000-	
15	Muri di sostegno - Frangimento del suo tra Galle ed Albissola km. 34+040	Ripristino del finitivo della vociola sede Rifatto il muro a monte Bitta Giorgini 12 e 14/8 44	200.000- L'esercizio non è stato interrotto.	
Idem	Idem	Restano da fare gli altri muri	500.000-	
15	Galleria Castel-Orolle del por- to fra Galle tale e ml. 50 di ed Albissola km. rivestimento 34-500	a) - sgombero macerie e puntellamento galleria b) - (lavoro invernale) Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna	Cooperativa 5/3 100 10/6 1.500.000- Edile Savona	
Idem	Idem	b) - (lavoro invernale) Ricostruzione rivestimento per proteggere la linea da frangimenti della montagna	3.000.000- Data d'appalto 27/3/45 Occorre: ql. 2500 di cemento e ql. 1.500 di calce mc. 30 di legname per centine.	
17	Galleria Ter- mine tra Albis- sola e Savona km. 37+500 km. 280 luce m. 4.70	Grotto portale lato a) deviazione a Savio a ml. 40 di mare della linea Astengo rivestimento in- ternocorona for- nello	25/5 100 13/6 1.000.000-	
Idem	Idem	b) - ripristino della galleria	5.000.000- Occorre ql. 1.000 di cemento e mc. 8 di legname per armatura	
18	Galleria Gadi- more	a) - sgombero macerie e puntellamento frana b) - (lavoro invernale) Per evitare frangimenti occorre rivestire il ri-	Ultimato il ripristino provvisorio.	2.500.000- Occorre ql. 600 di cemento; ql. 300 di calce e mc. 20 di legname per armatura e centine. Trattando

le cave.

di cemento e q. l. 1.500
di calce mc. 30 di legna-
me per centine.

17	Galleria Ter- mine tra Albi- sola e Savona km. 37+500 lun- ga m. 280 luce m. 4.70	Crollo portale lato a) deviazione a Savio & km. 40 di mare della linea Astengo rivestimento in- terno con formazio- ne di ampio for- nello	idem	idem	b)-ripristino del- la galleria da appaltare	-	-	3.000.000	Occorrono q. l. 1.000 di ce- mento e mc. 8 di legname per armatura-	di cemento e q. l. 1.500 di calce mc. 30 di legna- me per centine.
18	Galleria Cedi- Mora	Franchento di ml. 30 di rivestimento interne	idem	idem	a)-sgombero mac- e pantella- mento frana b)-((lavoro invernale) Per evitare fran- menti occorre ri- costruire il ri- vestimento	Ultimato il ripristino provvi- sorio.	-	-	2.500.000	Occorrono q. l. 600 di ce- mento; q. l. 300 di calce e mc. 20 di legname per ar- matura e centine. Trattando si di lavoro non dipendente da cause belliche, sarà oneroso nei prossimi rappor- ti.-
19	Ponte sul tor- rente Quiliano fra Savona e Vado km. 44+251	Rottura delle travi portenti lungheroni	Idem	Idem	Sostituita la tra- sversale con catene di traverse e ri- pristinato il bi- navio su fasci sospesi b)-((lavoro inver- nale) Riparazione della travata	Personale dell'Ann. Savona	3/3	100	15/5	350.000
20	Ponte sul tor- rente Orvetto fra Spotorno e Noli	Rottura delle due travi testate lato Genova e Venti- miglia	Idem	Idem	Sostituita la travata con ca- taste di traver- se e ripristino binario su fasci b)-((lavoro inver- nale) Appaltato della travata	Personale dell'Ann. Savona	6/8	80	10/3	350.000
						ripristino ultimato	-	-	300.000	Stato sollecitato il so- glio delle mine nel greto del torrente, depe- diato sarà iniziato il

da cause belliche, sarà
omesso nei prossimi rapporti.
vi.

19	Ponte sul ter- rente Quiliano fra Savona e Vado km.44+251	Rottura delle travi portanti lungheroni	Sostemuta la tra- sversale con catene di travese e ri- parazione il bi- nario su fasci sospesi	5/5 100 15/5 250.000-	
	Idem	Idem	b) -(Lavoro inver- nale) Riparazione della travata	6/8 80 10/3 350.000-	
20	Ponte sul tor- rente Crovetto fra Spotorno e Noli	Rottura delle due testate lato Gene- va e Ventimiglia	a) -Sostemuta la travata con ca- taste di travese e ripristino binario su fasci	ripristino ultimato	
	Idem	Idem	b) -(Lavoro inver- nale) Riparazione della travata	800.000-	È stato sollecitato il ri- gimento delle mine nel greto del torrente, dopo- di che sarà iniziato il lavoro.
21	Galleria Noli Est fra Noli e Varigotti luce m.4.70 km. 55+700	Frangimento del ri- vestimento per una lunghezza di m.100 circa nell'interno	riparazione il lavoro alla Ditta Ilva Sava- na	25/4 100 25/6/ 1.500.000-	
	Idem	Idem	Completamento del rivestimento	Proposta in corso di compilazione.	5.000.000-
22	Galleria S. Do- nato fra Vari- gotti e Final- pia luce m. 4.70 km.60+350	Demolizione delle infossate lato Gene- va e frangimento di diversi tratti nell'interno	Ditta Romberto macerie ricostruzione Ghigliassa	25/4 100 15/7 3.000.000	
	Idem	Idem	Completamento del rivestimento	la proposta è in corso di compilazione.	12.000.000-
23	Ponte Maremo a tre luci da m.10 fra Ber- gio e Pietra	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori	a) -Costruzione ponte provvisorio con travi lamina- te in stilate di legno	Il ripristino provvisorio è ultimato.	

del rivestimento e compilazione.

22	Galleria S. Do- mato fra Vari- gotti e Final- pia luce m. 4.70 km.60+350 nell'interno	Demolizione delle imbocco lato Genoa va e franamento di diversi tratti rivestimento	Ditta Comberio	25/4 100 15/7	3.000.000
	Idem	Idem	Completamento del rivestimento	la proposta è in corso di compilazione.	12.000.000
23	Ponte Marsello a tre luci da m.10 fra Bor- gio e Pietra lig.km.67+750	Demolizione com- pleta del ponte e muri andatori	a)-Costruzione ponte provvisorio con travi lamina- te su stilate di legno b)-lavoro invernale sgombero macerie c)-ricostruzione ponte definitivo	Il ripristino provvisorio è ultimato. Ditta COMBETI In corso di studio	100.000- 5.000.000-
24	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29.15 sul fis- me Genta fra Albenga ed Alas- cio km.81+285	1.Travata abbat- tuta nel fiume 2.Travata dan- neggiata; 3.pila distrutta 4.travata abbat- tuta nel fiume	Riparato provvi- soramente con travi laminato in stilate	Il ripristino provvisorio è ultimato.	
	Idem	Idem	b)-(lavoro invernale) Costruzione ne ponte provvi- sorio con travi laminato su sti- late di legno	- - - 31/10	4.000.000- 8.000.000-
	Idem	Idem	c)-ricostruzione del ponte in fer- ro sulla sede de- finitiva	in corso la gara per l'aggiudicazione del lavoro	10.000-
25	Sottovia luce m.2 tra Gerale ed Albenga al km.81+434	Il volto e tratto di spalla sono dissastati	Puntellamento del volto Ass.ne 44	12/4 100 20/4	200.000-

Idem	Idem	b)-(lavoro invernale)-Costruzione da ne ponte provvisorio con travi laminato su stilate di legno	-	-	31/10 4.000.000-	Occorrono 32 travi laminato lunghe ml.19.50 alte cm.80 e n.50 pali lunghi m.10-12 di medio cm. 25 no.50 di legname quadrato no.5 di tavole n.1 battipali con relativo carturante kg.2000 di ferro tondo e piatte kg.100 di chiodi ql.200 di cemento.
Idem	Idem	c)-ricostruzione in corso la gara per del ponte in ferro-l'aggiudicazione del ro sulla sede dei lavori definitiva			6.000.000-	
25	Sottovia luce il volto e tratto m.2 tra Geriale di spalla sono ed Albenza al dissestati km.81+434	Puntellamento del Personale Amm.ne	12/4 100 20/4 44		10.000-	
Idem	Idem	Ricostruzione volto	Si sta compilando la proposta		200.000-	
26	Sottovia di luce Grello del volto m.7,00 fra Geriale per ml.5.30 di viale ed Albenza-lunghezza m.10 e mesi tra al km.81+529 e lesionato il tratto a mare di m.3.60	Ricostruzione il tratto del volto a monte e mesi in opera fasci di rotaie tratto a mare	12/4 100 15/5 44		80.000-	
Idem	Idem	Ricostruzione in corso la compilazione di parte della proposta del volto			250.000-	
27	Galleria Capo Mele fra Lai- gueglia ed Albenza luce m. 4.80 km.91+032	Pronto il porta- Sgandro materio- le e m.17 di gal- lerie e ricostruzio- ne m.70 di gal- leria	25/4 100 15/6/ 44		500.000-	
Idem	Idem	Completamento galleria e per- tale relative con mini di ap- proccio	In corso la compilazio- ne della proposta.		1.500.000-	
28	Ponte a 3 lu- ci di m.14 sul torrente Mare- la fra Balque-	Lesioni alle su- ranti riparazione del cate dissesto m- volti e mura- di anicatori e m-	25/4 100 15/6/ 44		400.000-	non occorre provvedi- menti ferroviari-

Idem	Idem	Ricostruzione di- in corso la compilazione 250.000- nente parte della proposta- del volto	Idem	Idem	Idem
27	Galleria Capo Mole fra Lui- guaglia ed An- dora luce m. 4.80 km. 91+032	Pranato il porta- le e m. 17 di gal- ria e muri ando- re m. 70 di gal- leria	Sgombero materia- le e m. 17 di gal- ria e muri ando- re m. 70 di gal- leria	25/4 100 15/6/ 800.000- 44 44	
Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem
28	Ponte a 3 lu- ci di m. 24 nel torrente Mure- la fra Laigue- glia ed Andora al km. 93+008	Restoni alla de- stra disesto mure- li andatori e m- raperte	Restoni alla de- stra disesto mure- li andatori e m- raperte	25/4 100 15/6/ 800.000- 44 44	400.000- Non necessario provvedi- menti per l'edifi-
29	Pentacello di luce m. 1 fra le stan. di An- dora e Cervo 88 al km. 96+253	Restituire il volto e le spalle	Restituire il volto e le spalle	25/4 100 15/6/ 20.000- 44 44	
Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem
30	Muro paramac- al km. 96+700	Distruzione di par- te del muro ed costruzione linea	Distruzione di par- te del muro ed costruzione linea	25/4 100 15/6/ 100.000- 44 44	
Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem
31	Galleria Capo Torre fra Andora e Cervo luce m. 4.70 km. 97+272	Pranato portale m. 26 di gal- leria e muri di appoggio	Sgombero macerie e m. 10 di m- vestimento	25/4 100 15/6/ 1.000.000- 44 44	
Idem	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem
32	Idem	Idem	Idem	Idem	Idem

dora e Corvo SR al km.96+263	idem	idem	Ricostruzione mura-In corso compilazione mifatto proposta.	100.000--	
30 Muro paramassi al km.96+700	idem	Distruzione di paramassero macerie te del muro ed costruzione linea	Garibaldi 3/5 100 15/5 amm.ne	100.000--	
idem	idem	Ricostruzione dei tratti di muro crollati	In corso di compila- zione la proposta.	100.000--	
31 Galleria Cape Torre fra Andora e Corvo luce m.4.70 km. 97+272	idem	Tramite portale m.26 di gal- leria e muri di approccio	Sgombero macerie e m.10 di ri- vestimento	25/6 100 1.000.000--	
idem	idem	Ricostruzione del rivestimento dal- maggiate del por- tale e muri di approccio	-	1.200.000--	
32 Sottovia di luce m.3.50 fra e km.99+064	idem	Completamente di- strutto il volto e le spalle	riempito il vano con materiale chiuso	25/7 100 10/8 44 20.000--	
idem	idem	Ricostruzione del manufatto	In corso la compila- zione proposta.	400.000--	
33 Galleria Cape Berta luce m.4.70 fra Corvo e Diano km.102+866	idem	Tramite il por- te, m.22.20 di gal- leria e muri d'ap- proccio	Sgombero macerie e ricostruzione mento	3/5 100 10/6 1.500.000-- 45 45	
34 Sottopassaggio di luce m.5.00 fra Oneglia e Berta SR	idem	Distutta parte della spalla e cedimento piatto- mento	Ricostruzione ri- stante tratto galleria e muri di detori	In corso compila- zione proposta	1.200.000--
idem					27/7 100 25/7 44 50.000--

32	Gettovia di luce M. 3.50 fra e Km. 95+064	Completamento di riempite il vano strutte al volto con batterie e le spalle	apposito	Personale Amm. ne	25/7 100 10/8 44	20.000-
	Idem	Idem	Idem	Ricostruzione del manufatto	In corso la compilazione	400.000-
33	Galleria Capo Berta luce M. 4.70 fra Curvo e Diano Km. 102+865	Tramato il portello e ricostruzione di calce e rivestimento	Idem	Gardabini	3/5 100 10/6 150 45	1.500.000-
	Idem	Idem	Idem	Ricostruzione di manufatto	In corso compilazione	1.200.000-
34	Sottopassaggio di luce M. 5.00 fra Oneglia e Porto M. Km. 107+127	Distruzione parte di calce e rivestimento	Idem	Idem	17/7 200 13/7 44	50.000-
	Idem	Idem	Idem	Ricostruzione di manufatto	In corso compilazione	400.000-
35	Ponte a 5 luci di M. 16.75 sul torrente Impece fra Oneglia e Porto M. Km. 107+185	Il ponte è completo e si sta a sostituire con la lampadina per tutto il ponte	Idem	Idem	12/7 100 24/7 44	200.000-
	Idem	Idem	Idem	Ricostruzione di manufatto	In corso di studio	1.500.000-
36	Sottopassaggio di luce M. 4 fra Oneglia e Porto M. Km. 107+245	Tramato il portello e rivestimento	Idem	Idem	12/7 100 19/7 44	15.000-
	Idem	Idem	Idem	Ricostruzione di manufatto	In corso la compilazione	200.000-

STADATO	idcm	Prestazioni nel- la e sistemazione l'antenna	In corso di compilazione	12/7/77 24/7/77 14	100.000-
35	Ponte a 5 luci il ponte è completo il portale è stato di m.15.75 sul torrente impare per tutto la lar- fra Oneglia e Porto M. km. 107+185	idcm	In corso di studio al progetto.	2.000.000-	-
36	Dottopassaggio luce m.4 fra Oneglia e Porto M. km.107+245	idcm	In corso di compilazione	24/7/77 100 12/7	15.000-
37	Galleria Primo fra Forte M.8 S. Dorena luce m.4.70 km. 110+555	idcm	In corso la proposta di manifatto	3/5 100 23/61.500.000	200.000-
38	Gall. Pravola fra P. Maurizio e S. Lorenzo km.111+700 ga m.214+19	idcm	Ricostruzione del rivestimento sen- neggiato e del muri andatori	1° corso di compi- lazione la proposta	1.000.000-
39	Ponte sul tor- demolizione comple- to della S. area- provisoria	idcm	Gaggere Palco	23/7 80 12/9	4.300.000- il lavoro procede rego- larmente.
40	Ripristino por- te e muro andato- re	idcm	1° corso la proposta sta	1.000.000-	-
41	Ponte sul tor- demolizione comple- to della S. area- provisoria	idcm	Il ripristino provvisorio è ultimato	-	-

Finizi del munito	Tramato portale e sgombero materiedaridid	3/5	100	23/61.800.000
37 Galleria Primo fra Portc M.a S. Dorezza luce M.4.70 km. 110-255	Tramato portale e sgombero materiedaridid M.24 di galleria franto e M.10 e muri di approccio di galleria	3/5	100	23/61.800.000
idem	idem	Ricostruzione del rivestimento d'au- negliato e del muri andatori	1° corso di comi- lazioni la proposta	1.200.000-
38 Gall. Prarola fra P. Marzio e S. Lorenzo km. 111+700 lan- ga M. 214+19	Orelle imbocco di luce M.4.70 po- nente e interno galleria per un tratto di M.25	Gaggero A Faleo	23/7 28 12/9	4.300.000- Il lavoro procede rego- larmente.
idem	idem	Ripristino porta- le e muro andato- sta	Il ripristino provvede è richiesto	1.000.000-
39 Ponte sul to- rante Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taglia km. 153+717	Demolizione comple- te delle 5 arc- te	Costruito ponte provvisorio con travi leni- nate in acciaio	6/8 65 28/8	200.000- Soccorrono Q1.100 di genente.
idem	idem	(lavoro inverte- re)-Sistemazione della l.pila	Dista Rilascio	20.000.000-
idem	idem	Ricostruzione del ponte	In corso di studio	450.000-
Galleria Anna fra Pagnia e S. Reno	Tramato portale e M.25 di galleria e muro sostegno strada	Personale dell'Am.	3/5 100 30/5	1.000.000-
idem	idem	Ricostruzione portale e rive- stimento e muro sostegno	In corso di compilazione le proposte.	20.000-

10 e muro andato in progetto			sta				
39	Ponte sul torrente Demolizione completa. Costruito ponte a 5 luci fra Taggia e S. Stefano e Taggia km. 253+717	Il ripristino provvisorio è ultimato	6/3	28/8	200.000-	Occorrenza di 1.100 di cemento.	
idem	(lavoro invernale) - Sistemazione della 1. pile	Bitta	idem	idem	idem	idem	
idem	Ricostruzione del ponte	In corso di studio	idem	idem	20.000.000-	idem	
idem	Ripristino portale e sgombero macerie m. 25 di galleria e muro sostegno strada.	Personale dell'Ann.	3/3	100	450.000-	idem	
idem	Ricostruzione portale e rivestimento e muro sostegno	In corso di compilazione	idem	idem	1.000.000-	idem	
idem	Ponte sul torrente - lesione del volteggiamento con la galleria	Personale Ann. 20/2	100	15/3	20.000-	idem	
idem	Riparazione del manufatto	In corso di compilazione	idem	idem	250.000-	idem	
idem	Prenata calotta e sgombero macerie	Personale Ann. 3/5	100	24/5	idem	idem	
idem	Ricostruzione vi- In corso di compilazione	Personale Ann. 25/4	100	30.4	50.000.000-	idem	
idem	Ricostruzione vi- In corso di compilazione	Personale Ann. 25/4	100	30.4	15.000-	idem	
idem	Ricostruzione vi- In corso di compilazione	Personale Ann. 25/4	100	30.4	400.000-	idem	

1	Galleria Arna fra S. Remo e S. Remo	Franto portale e m. 25 di galleria e muro sostegno strada	Personale dell'Arm.	3/5 100 30/5	450.000-
	idem	idem	Ricostruzione portale e rivestimento e muro sostegno	In corso di compilazione le proposte.	1.000.000-
	Ponte sul terreno lesione del te S. Romolo lucce m. fra Taggia e S. Remo Km. 131+810	Te spostamento spalla	Personale Arm. 45	28/2 100 25/3 45	20.000-
	idem	idem	Riparazione del manufatto	In corso di compilazione proposte.	250.000-
2	Galleria Capo Nero fra S. Remo e Ospedaletto lucce m. 8 Km. 134+470	Franto calotta e piedritti per m. 35 di lunghezza	Personale Arm. 45	3/5 100 24/5	
	idem	idem	Ricostruzione rivestimento	In corso di compilazione proposte.	50.000.000-
3	Ponticello luce m. 1.50 fra Borghera e Valleria Km. 143+171	Lesioni e dissesti nel volto e spalle di travese	Personale Arm. 25/4 100 30.4		15.000-
	idem	idem	Ricostruzione ponticello	proposte in corso	400.000-
44	Ponte sul Nerone fra Valleria e Venissaglia 3 lucce m. Km. 145+316	Grave lesione al 1. volto lato Genova del 4 di luce m. 16 e cedimento della 1. pila	Palmero	21/6 90	16/9 500.000-
			Reinforzo della 1. pila, centinatura del 1. volto lato Genova e riparazione 2. volto		
			L'Arm. ne provvederà il lavoro. Si attendono i materiali che risultano spediti. Per tale motivo la data prima prevista per l'ultimazione subisce una protrazione. Il Comando Inglese		

idem	Riparazione del manifesto	In corso compilazione proposte.	Personale 3/5 100 24/5 Ann.no 45	250.000-	
2	Galleria Capo Tramato calotta e Petro fra S. Mo- no e Cospedale ti luce n. 8 Km. 134+470	Tramato calotta e Petro fra S. Mo- no e Cospedale ti luce n. 8 Km. 134+470	Personale 3/5 100 24/5 Ann.no 45	50.000.000-	
	idem	Ricostruzione ri- vestimento	In corso compilazione proposte.	15.000-	
3	Ponticello luce n. 1.50 fra Bor- dighera e Valle- greccia km. 143+171	Rafforzate sot- to binario di- sparsi con calotta di traverso	Petro ale 25/4 100 30.4 Ann.no	400.900-	
	idem	Ricostruzione ponticello	proposta in corso	500.000-	
44	Ponte sul Ner- via fra Valle- crocia e Ven- timiglia 3 lu- ci n. Km. 145+116	Grave lesione al 1. volta late Ge- nova del 4 di lu- ce n. 15 e cedimen- to della 1. pila volto	Rinforzo della 1. pila, continen- tura del 1. volta ripianamento 2. volto	10/9 90 21/6 100 6/8 600.000-	1. Ann.no ferro- viaria dovrà ese- guire il lavoro. Si attendono i mo- teridi che risulta- no spediti. Per te- le motivo la data prima prevista per l'ultimazione su- bisce una protre- zione. Il Comune inglese della 160. Compagnia ha fatto sapere che non esagererà più il ponte provvisio- rio in travi di ferro, come prima aveva stabilito. Fornirà invece mol- tante i materiali.
45	Cavalcaria An- relia fra Val- leccrosia e Ven- timiglia km.	Grande lesione al 1. volta late Ge- nova del 4 di lu- ce n. 15 e cedimen- to della 1. pila volto	Rinforzo della 1. pila, continen- tura del 1. volta ripianamento 2. volto	10/9 90 21/6 100 6/8 600.000-	1. Ann.no ferro- viaria dovrà ese- guire il lavoro. Si attendono i mo- teridi che risulta- no spediti. Per te- le motivo la data prima prevista per l'ultimazione su- bisce una protre- zione. Il Comune inglese della 160. Compagnia ha fatto sapere che non esagererà più il ponte provvisio- rio in travi di ferro, come prima aveva stabilito. Fornirà invece mol- tante i materiali.

Ponticello

44	Ponte sul Ner- via fra Valle- crocia e Ven- timiglia 3 km ci n. Km. 245+316	Grave lesione al 1. volto lato Ge- nova del 4 di lu- ce n. 15 e cedimen- to della 1. pila	Rinforzo della 1. pila, continua- tura del 1. volto lato Genova e riparazione 2. volto	Palmero	21/6	90	10/9	500.000-	L'Am.ne ferro- viaria dovrà ese- guire il lavoro. Si attendono i ma- teriali che risulta- no spediti. Per ta- le motivo la data prima prevista per l'ultimazione su- disce una protra- zione. Il Comando Inglese della 160. Compagnia ha fatto sapere che non eseguirà più il ponte provviso- rie in travi di ferro, come prima aveva stabilito. Fornirà invece sol- tanto i materiali.
45	Cavalcavia an- relia fra Val- lecrossa e Ven- timiglia km. 145+832	Grotto sul binario del cavalcavia a tre luci di n. 10	Sgombero macerie	Palmero	13/6	100	6/8	500.000-	
	idem	idem	Ricostruzione del marciapiede	In corso la compilazione progetto				12.000.000-	
46	Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Confine Fran- cese km. 247+971	Grotto di 4 (circa) te su 8 di luce n. 17							Il lavoro viene eseguito dagli Alleati.

