Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC)8/G 10000/148/1918 WEEKLY REPO
AUG. 1945

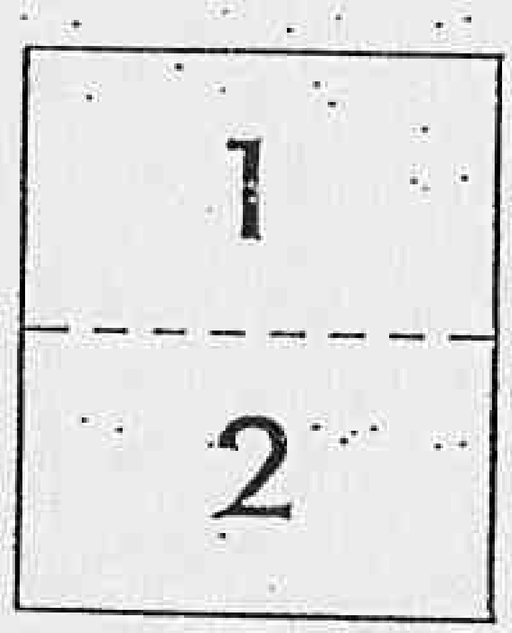
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

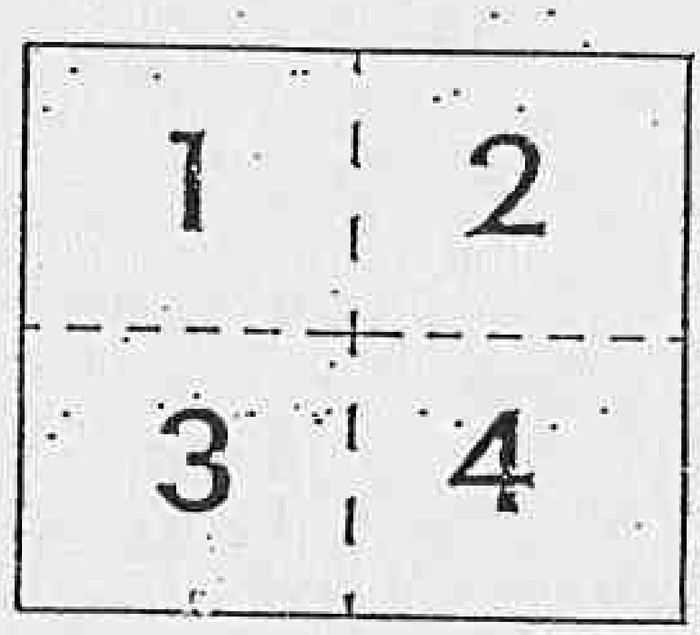
WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
AUG. 1945

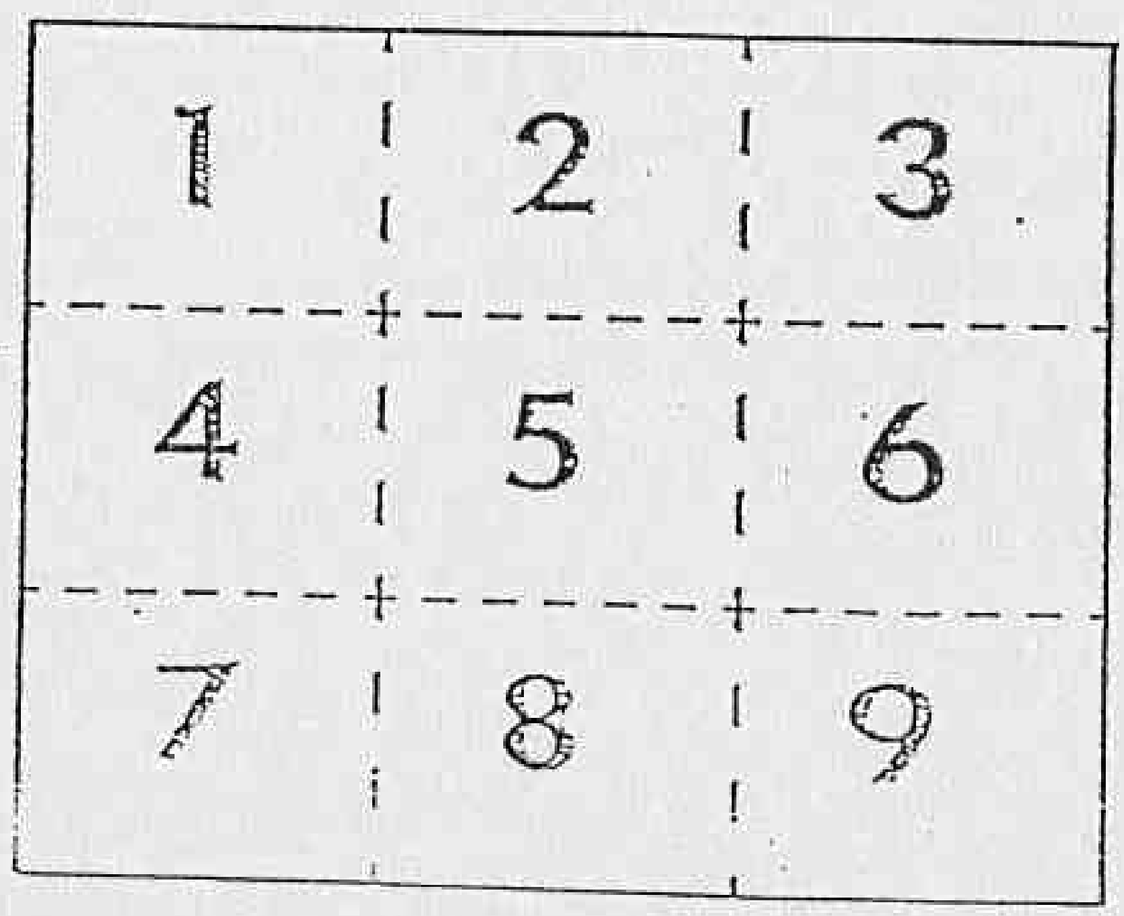
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Work and Special Work Section Line Genoa-La Spezia (No.50) Weekly Report as at 18th August 1945

No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Completion	Tender	Remarks
	Bogliasco Viaduct betw.Bogliasco & Pieve km 13+120	Arches & piles completely fallen in(3 arches of 1.18 m and 5 of 6,50 m)Max.heigth of viaduct : 27 m	a) Removal of debris	Sirce	2/5	100%	31/7	4000000	Removal of debris on the whole sea-side where the new viaduct will take place is completed. The total removal proceeds at the same time with the construction of the new viaduct.
			b)Repair on a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
			bI) Wooden frames	Girola	6/8	-	31/10	25000000	Machineries and installations havebeen settled in the workshop.Timber has already been prepared in the workshops (at Domodossola)and is now beeing forwarded to the site.Meanwhile the excavations for the basements of the frames are going on. Date of completion depends on the quickness of the transport needed materials by rail way. Application was ' to Allied Authorities

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

									the new viaduct.
			b) Repair on a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
			bI) Wooden frames	Girola	6/8	-	31/10	25000000	Machineries and installations have been mattled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshops (at Domodossola) and is now beeing forwarded to the site. Meanwhile the escavations for the basements of the frames are going on. Date of completion depends on the quickness of the transport needed materials by railway. Application was to Allied Authorities the supply of 1000 q.li
			Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8	-	30/9	10500000	The delivery of beams will be effected within 1 month starting from 11/9/45
2	Sori Viaduct betw: Pieve I. & Sori km 164+46	Arches & Piles completely fallen in (8 arches of 13,50m and 2 of 8 m) Max. height of viaduct: 25m	a) Removal of debris	Coedil	7/5	100	31/7	4000000	The whole area where the new viaduct will be built is now cleared from debris
			b) Repair on a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams						
			bI) Wooden frames	Girola	15/8	-	31/10	25000000	Timber is being prepared in the workshops at Domodossola. Date of completion depends on the quickness of transport of the needed materials by railway. Application has been made to Allied Authorities for the supply of 1000 q.li of

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

									starting from 11/9/45
2	Sori Viaduct betw: Piere L.& Sori km 16+146	Arches & Piles completely fallen in(Sarches of 13,50m and 2 of 8 m)Max.height of viaduct:25m	a)Removal of debris	Coedil	7/5	100	31/7	4000000	The whole area where the new viaduct will be buil is now cleared from Pris
			b) Repair on a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams						
			b1) Wooden frames	Girola	15/8	-	31/10	28000000	Timber is being prepared in the workshops at Bonodossola . Date of completion depends on the quick ness of transport of the needed materials by railw Application has been made to allied Authorities for the supply of 1000 Qls of Cement required for the frames basements.
			b2) iron supporting beams	Ansaldo	15/8	-	15/10	16000000	Delivery of beams wi 2 months starting from 1st Sept/45.

Job No.									
3	Recco Viaduct betw. Recco & Rapallo km 19,634	Arches & Piles almost completely fallen in(19 arches of 13 m and 1 of 32 m.)Max. height of viaduct: 22 m	a)Removal of debris.	Flli. Lussano.	13/6	97	20/8	6000000	Agency has improved its Work hop equipment. Demolition of piles proceeding. Removal of debris of the ruined viaduct laying in the torrent has commenced.
			b) Repair on a single track by a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
			b1) Wooden frames	Lodigiani S.A.	15/8	-	30/11	32000000	Timber is being sup lied. Agency has completed the installations of the workshop. The timber for the frames is being prepared

			B2) Iron supporting beams	Ansaldo	15/8	-	15/10	16000000	frames basements. Delivery of beams wi 2 months starting from Ist Sept/45.
Job No.									
3	Recco Viaduct betw. Recco & Mulinetti Km 13,634	Arches & Piles almost completely fallen in(13 arches of 13 m and 1 of 32 m.) Max. heigth of viaduct: 22 m	a) Removal of debris.	Flli. Lussano.	13/6	97	20/8	6000000	Agency has improved its Work hop equipment. Demolition of piles proceeding. Removal of debris of the ruined viaduct laying in the torrent has commenced.
			b) Repair on a single track of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.						
			bI) Wooden frames	Bodigiani S.A.	15/8	-	30/11	32000000	Timber is being sup lied. Agency has completed the installations of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco workshop.
			b2) Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8	-	15/10	18000000	Delivery of beams within 2 months starting from 1/9/45 unless unforeseen difficulties arises. Date of completion depends upon the quickness of the transports of, the needed materials by railway. Application was made to Allied Authorities for the supply of the cement needed for the frames basements. (3000 qls.
4.	S.Michele Viaduct betw. Rapallo & S.Margherita Km 17+100	All Arches and piles completely fallen in. (5 arches of 3 m) Max.heigth	a) Removal of debris	Cionfrini	15/5	100	30/6	690000	Completed
			b) Repair on a single track with piles of concrete	Cionfrini	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

				S.A.					Agency has completed the installations of the workshop. The timber for the frames is being prepared in the Recco Workshop.
			b2) Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8	-	15/10	13000000	Delivery of beams within 2 months starting from 1/3/45 unless unforeseen difficulties arises. Date of completion depends upon the quickness of the transports of, the needed materials by railway. Application was made to Allied Authorities for the supply of the cement needed for the frames basements. (3000 Qls.
4.	S.Michele Viaduct betw. Rapallo S.Margherita Km 27+700	All Arches and piles completely fallen in. (5 arches of 9 m) Max.heigth of viaduct: 10m	a) Removal of debris	Cionfrini	15/5	100	30/6	690000	Completed
			b) Repair on a single track with piles of concrete and wood and by iron supporting beams	Cionfrini	-	-	-	-	
			bI) Piles of concrete and wood	Cionfrini	10/6	80	30/8	4000000	Casting of piles and shoulders completed. The wooden trestles to support the trusses on which the tracks will be laid down ~~xxxxxxxxxx~~ are being prepared.
			b2) iron supporting beams.	Ansaldo S.A.	15/7	70	30/8	2000000	20 beams which have been recovered(which had been damaged by Germans)are
5.	Zoagli Viaduct betw. Zoagli and Rapallo/ Km 24+991	All arches fallen in or badly damaged. The greatest part of each pile badly damaged. (6arches of 19 m & 1 of 25 m.)Max. heigth: 32 m	a) Removal of debris.	SIRCE	16/5	100	31/7	4000000	Removal of debris at the sea-side. The removal at the hill-side will be done at the same time with the construction of the new viaduct.
			b) Repair on a single track by means of abutments of masonry and iron supporting beams.						
			abutments of masonry	SIRCE	16/8	-	30/9	6000000	Construction of abutments of masonry commenced. The supply of the metallic beams is in course on behalf of the Special Work Section.

km 27+600	5 m) Max.height of viaduct: 10m		piles of concrete and wood and by iron supporting beams						
		b1) Piles of concrete and wood	Cionfrini	10/6	60		30/8	4000000	Casting of piles and shoulders completed. The wooden trestles to support the trusses on which the wrecks will be laid down instruments are being prepared.
		b2) iron supporting beams.	Anselmo E.A.	15/7	70		30/8	2000000	20 beams which have been recovered(which had been damaged by Germans)are removed of fabric at the sea-side. The removal at the hill-side will be done at the same time with the construction of the new viadu
5. Zoagli Viaduct betw. Zoagli and Rapallo, Km 21+931	All arches (Arches of 19 m & 1 of 25 m.) Max. height: 32 m	a) Removal of 20 [illegible] in or badly damaged. The greatest part of each pile badly damaged.	SIROB	16/5	100		31/7	4000000	Construction of abutments masonry commenced. The supply of the metallic so is in course on behalf of the Special Work Section.
		b) Repair on a single track by means of abutments of masonry and iron supporting beams.							
		b1) Abutments of masonry(reduced section)	SIROB	16/8	-		30/9	6000000	
		b2) Iron supporting beams.	-	-	-		-	-	
6 Bridge on the Entellashoulder and the betw. Chiavari and Savegna km 33,624	2 piles and one iron beam of both single track lines are fallen in. 4 spans of 22, 26, 26 -22m).	a) Masonry works	not yet contracted.	-		-	-	5000000	A private auction will take place next week.
		b) Recover of material and repair by means of new beams	Cantieri del Tirreno	23/7	10		4/12	5000 000	Works are going on regularly
		c) Temporary frames for the spans at both ends.	Ilva Savona	-	-		-	5000 000	Negotiations still in course for the transport of the beams by S.E. from Nervi to Chiavari. With the agreement of the Allied Authorities the transport will take place by S.E. as soon as the Ilva Works will

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	height 12 m	and iron supporting beams.						
		b1) Abutments of masonry(reduced section)	SIRCE	16/8	-	30/9	6000000	is in course on behalf of the Special Work Section.
		b2) Iron supporting beams.	-	-	-	-	-	
6	Bridge on the Ortelle betw. Chiavari and Lavagna km 39,624	a) 2 piles and one shoulder and the iron beams of both single track lines are fallen in. 4 spans of 22,26, 26 -28m).	Masonry works	not yet contracted.	-	-	-	5000000	A private auction will take place next week.
			b) Recover of material and repair by means of new beams	Cantieri del Tirreno	23/7	10	4/12	5000 000	Works are going on regularly
			c) Temporary frames for the spans at both ends.	Ilva Savona	-	-	-	5000 000	Negotiations still in course for the transport of the beam by F.F. from Sorvi to Chiavari. With the agreement of the Allied authorities the transport will take place by F.F. as soon as the Ilva Works will have completed the last 4 girders..
8	Bisagno Viaduct betw. Moneglia & Deiva km 51,027	4 arches of 14m and 3 piles fallen in. Some other piles damaged.	Substitution of the fallen arches by bundles of rini rails supported by bags of concrete and wooden trestles.	Marletti	4/6	60%	30/8	2500000	The Military Authority continues the removal of rings. The line interruption at the Deiva side has been repaired by bundles of rails. As the frames can not yet be done owing to the presence of the rings, we are meanwhile preparing the timber which already arrived at the Workshop.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Servizio Lavori e Ufficiale Lavori Genio

Linea : Genova - La Spezia

Rapporto settimanale al 18 agosto 1945

n. d'ord.	Opera interessata fra le stazioni di km.	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino avvenuto o p.	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali necessari non disponibili
1	Viadotto Bogliasco fra Bogliasco e Pieve L. km.1 54126	Crollo completo delle arcate e delle pile (n.3 arcate da m.18 e 5 da m.6,50) alt. max del viadotto m. 27	a) Sgombero delle macerie	SIRCA	2/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà costruito quello provvisorio. In corso di ultimaz. lo sgombro totale delle macerie -
			b) Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro						
			b1) stilate in legno	SIRCA	6/8	-	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viad. provvisorio alla Im. Girola Umberto. Istallati i macchinari e impianti di cantiere. Ultimata la lavo-

	Pieve L. km.1+120	arcate da m.18 e 5 da m.6,50) alt. max del viadotto m. 27	b) Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro						dotto dove verrà costruito quello provvisorio. In corso di ultimaz. lo sgombro totale delle macerie -
			b1) stilate in legno	GIROLA	6/8	-	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viad. provvisorio alla Im. Girola Umberto. Istallati i macchinari e impianti di cantiere. Ultimata la lavorazione in officina (Domodossola) del legname. Continua la spediz. del legname per la posa in opera Proseguono frattanto gli scavi per i basamenti delle stilate. La ultimaz. è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari. Richiesta alle aut. Alleato l'assegnaz. del cemento occorr.: circa 1000 q.li in quanto la stazione può disporre di solo 200
			b2) travi portanti in ferro		15/8	-	30/9	10.500.000	Consegna scaglionata dall'11/9/45 entro un mese salvo difficoltà imprevedibili.
2	Viadotto ori fra Pieve L. e Orri km.16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile (n.8 arcate da m.13,50 e 2 da m.8) alt. max del viadotto m.25	a) sgombero delle macerie		7/5	100	31/7	1.000.000	Ultimato lo sgombero delle zone destinate a dar sede a quello provvisorio. In corso di ultimaz. lo sgombro totale delle macerie.
			b) Riattamento provvis. per il binario mediante viadotto con stilate in legno e						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

									sporti ferroviari. Richiesta alle Aut. alleate l'assegnaz. del cemento occorr. circa 1000 q.li in quanto la sezione può disporne di solo 200
			b²) travi portanti in ferro	ANZIANO S.A.	15/8	-	30/9	10.500.000	Consegna scalare dall'1/9/45 entro un mese salvo difficoltà imprevedibili.
2	Viadotto Cri fra Sieve e Lori km. 64+46	Crollo completo delle arcate e delle pile (n.8 arcate da m.13.50 e 2 da m.8) altez. max del viadotto m.25	a) sgombero delle macerie		7/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero della zona destinata a dar sede a quello provvisorio. In corso di ultimaz. lo sgombro totale delle macerie.
			b) Rinfiancamento provvis. per il passaggio mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro						
			b¹) stilate in legno	CIROLA	15/8	-	30/11	23.000.000	Affidata la costruz. del viadotto provv. in legname alla Impr. Cirola Umberto. In corso l'approvvig. e lavoraz. del legname in officina (Bagnodoseg.) Le ultime subordinate alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari. Richiesta alle Aut. alleate l'assegn. del cemento per i basamenti delle stilate (circa 1000 q.li)
			b²) travi portanti in ferro	ANZIANO S.A.	15/8	-	15/10	6.000.000	Consegna scalare dell'1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti
3	Viadotto Recco tra Mulinetti	Crollo pressochè completo delle arcate e delle pile	a) sgombero delle macerie	F.lli LUCCANO	13/8	97	20/8	6.000.000	L'impr. ha alquanto migliorato l'attrezzature di cantiere:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

									in officina(bandoses la)la ultima.è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari. Richiesta alle Aut. l'assegn. del cemento per i basamenti delle stilate (circa 1000 q.li)
		b²) travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/6	-	15/10	6.000.000		Consegna scaglionata dall'1/9/45 entro due mesi salvo imprevisti
3	Viadotto Recco tra Mulinetti e Recco km. 19+634	Crollo pressochè completo delle arcate e delle pile (29 arcate da m. 13) e n.1 da m.32 alt.max del viad. m.22	a) sgombero delle macerie	F.lli LUSSANO	13/6	97	20/8	6.000.000	L'Impr.ha alquanto migliorato l'attrezzatura di cantiere: continua la demolizione dei ruderi di pila interessati, del viadotto provv. nonchè contemporaneo sgombero macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente.
		b) rimettamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.							
		b¹) stilate in legno	LODIGIANI S.A.	15/6	-	30/11	2.000.000		Affidata la costruz. del viadotto provvis. all'Impr.Lodigiani. La Impr.ha avviato l'approvvig/del legname e completato l'impianto del cantiere. Continua la lavoraz. del legname per le stilate nel cantiere di Recco
		b²) travi portanti in ferro	ANSALDO S.A.	15/6	-	15/10	10.000.000		Consegna scaglionata dall'1/9/45 entro 2 mesi salvo imprevisti La ultima.è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari. Ri-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e Recco km. 19+634	o te e delle pile (10 arcate da m. 13) e n.1 da m.32 alt.max del viad. m.22	b) rinforzamento per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.							zature di cantiere: continua la demolizione dei ruderi di pila interessati, dal viadotto provv. non_ché contemporaneo sgombero macerie del viadotto giacenti nel greto del torrente.
		b1) stilate in legno	LODIGIANI S.A.	15/8	-	30/11	22.000.000		affidata la costruz. del viadotto provvisorio all'impr. Lodigiani. L'impr. ha avviato l'approvvig/del legname e completato l'impianto del cantiere. Continua la lavoraz. del legname per le stilate nel cantiere di Recco
		b') travi portanti in ferro	[illegible] S.A.	15/8	-	15/10	18.000.000		Consegna scaglionata dall'1/9/45 entro 2 mesi salvo imprevisti. L'ultimaz. è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari. Richiesto alla Int. Alleato la assegnaz. del cemento occorrente per i basamenti delle stilate (circa 3000 .li)
4	Viadotto s.Michele tra s. Margherita e Rapallo km.27+600	Crollo completo delle arcate e delle pile (n.5 arcate da m.9) alt.max del viadotto m.10	a) sgombero macerie	GIONFRINI pompeo	15/5	100	30/6	690.000	sgombero ultimato
		b) rinforzamento per 1 solo binario con pile in calcestruzzo legname e travi portanti in ferro	idem	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-		
		b1) pile in calcestruzzo e legname	idem	10/6	80	30/8	4.000.000		Eseguito il getto delle pile e delle spalle. In corso la lavorazione dei cavalletti in legname da

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

									In ultima.è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari.Richiesta alle Aut. Alleate la assegnaz. del cemento occorrente per i lavamenti delle stilate (circa 5000 .li)
4	Viadotto s.Michele tra S. Margherita e Ranallo km.27+600	Crollo completo delle arcate e delle pile (n.5 arcate da m.9)alt.max del viadotto m.10	a) sgombero macerie	GIORNALIERO	15/5	100	30/6	600.000	sgombero ultimato
			b) rittamento per 1 solo binario con pile in calcestruzzo legname e travi portanti in ferro	idem	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	-	
			bl) pile in calcestruzzo e legname	idem	10/6	80	30/8	4.000.000	Eseguito il getto delle pile e delle spalle.In corso la lavorazione dei cavalletti in legname da impostarsi sulle pile a sostegno delle travi portanti il binario
			b) travi portanti in ferro	ANCORA	15/7	70	30/8	2.000.000	In corso la riparaz. di 28 travi ricuperate dall'amm/ne mediante avviate ad opera dei guastatori tedeschi a mezzo di esplosivi.
5	Viadotto Zoagli tra Ranallo e Zoagli km. 22+991	Crollato e gravemente dissestato tutte le arcate e gran parte di ogni pila.6 arcate da m.19 e 1 da m.5 alt.max del viadotto m.[illegible]	a) sgombero delle macerie	SINGOLA	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare.Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio Iniziata la costruzione dei piedritti a sez.ridotta in muratura.La sez.speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche.
			b) Rittamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi por-	-	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

									vorazione dei cavalletti in legname da impostarsi sulle pile a sostegno delle travi portanti il binario
			b) travi portanti in ferro	AN[illegible] S.A.	15/7	70	30/8	2.000.000	In corso la riparaz. ai 20 travi ricuperate dall'arm/ne ma avariate ad opera dei guastatori tedeschi a mezzo di esplosivi.
5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli km. 22+991	Crollato e gravemente dissestato tutte le arcate e gran parte di ogni pila. 6 arcate da m.10 e 1 da m.5 al t.max del viadotto m.[illegible]	a) sgombero delle macerie	SIRCA	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio
			b) Rattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	Iniziata la costruzione dei piedritti a sez. ridotta in muratura. La sez. speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche -
			b^1) Piedritti in muratura (a sezione ridotta)	SIRCA	16/8	-	30/9	6.000.000	
			b^2) Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	
6	Ponte sull'Entella fra Chiavari e Lavagna (linea Genova-La Spezia) km. 38+624	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario.- m.4 luci di m.22-26-26-22-	Opere murarie	In corso di appalto	-	-	-	5.000.000-	La sezione speciale prepara l'indizione una gara a licitazione privata entro la prossima settimana.
			Ricupero materiali e rattamento con impiego di nuove travate	- Cantieri del Tirreno	30/7	10	4/12	5.000.000-	I lavori procedono regolarmente
			Travate provvisorie per luci di	ILVA Savona	-	-	-	5.000.000-	Si stanno definendo le trattative per

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5	Viadotto Zoagli tra Rapallo e Zoagli km. 22+991	Crollato e gravemente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila. 6 arcate da m.19 e 1 da m. 5 ed t.max del viadotto m. [illegible]	a) Sgombero delle macerie	SIRCA	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le macerie del viadotto a mare. Prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio
			b) Rattamento per un solo binario mediante piedritti a sezione ridotta in muratura e travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	Iniziata la costruzione dei piedritti a sez. ridotta in muratura. La sez. speciale ha in corso la fornitura delle travi metalliche -
			b^1) Piedritti in muratura (a sezione ridotta)	SIRCA	16/8	-	20/9	6.000.000	
			b^2) Travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	
6	Ponte sull'Entella fra Chiavari e Lavagna (linea Genova-La Spezia) km. 38+624	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario.- n.4 luci di m.22-26-26-22-	Opere murarie	In corso di appalto	-	-	-	9.000.000.-	La Sezione speciale procede d'indire una gara a licitazione privata entro la prossima settimana.
			Sgombero materiali e rattamento con impiego di nuove travate	Cantieri del Tirreno	23/7	10	4/12	9.000.000-	I lavori proseguono regolarmente
			Travate provvisorie per luci di estremità	ILVA Savona	-	-	-	5.000.000-	Si stanno definendo le trattative per il trasporto via terra con automezzi da Nervi a Chiavari non essendo possibile il trasporto via mare. Attraverso contatti con le competenti Autorità Alleate si è addivenuto al proposito di usare il trasporto per terra non

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

		Ripresa [illegible] - Collaudi li e rifattamento con impiego di nuove travate	Dei Tirreno							ne regolarmente
		Travate provvisorie per luci di estremità	IB94 Savona	-	-	-	5.000.000-			Si stanno definendo le trattative per il trasporto via terra con automezzi da Nervi a Chiavari non essendo possibile il trasporto via mare. Attraverso contatti con le competenti Autorità Alleate si è addivenuto al proposito di usare il trasporto per terra non appena l'Ilva già interpellata in merito avrà completate le ultime 4 travate. Si attendono comunicazioni dall'Ilva in merito al ritiro delle travate.-
7	Viadotto Diagno Deiva Km. 53+020	Crollo di 4 arcate da m.10 e di due pile, lesioni varie ad altre arcate	Sostituzione nelle arcate crollate con fasci di rotaie posanti su gabbionato e cavalletti di legname	Carletti & Tortarini	4/6	60	30/8	2.300.000-		L'autorità militare continua la rimozione delle mine. Ripristinato con fasci di rotaie l'interruzione lato Spezia. Non potendo eseguire le stilate causa le mine ancora presenti si continua la lavorazione del legname occorrente giunto in cantiere.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0729

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
GENOA + HARBOUR

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Est"ed date compl
1.	S.Lazzaro B. tunnel, length 651 m. between S. Limbania station and Sampierdarena.	A section of 206 m. span 8 m. has fallen in.	Removal of debris	Amori	I8/6	40	30/9
2.	Sanità tunnel length 278 m. between S.Benigno and Sampierdarena.	Obstruction and ruin of some parts of the tunnel.	Removal of debris	Cooperativa Matteotti.	5/7	30	3I/I
3.	S.Limbania tunnel, leggth 600m. btw S.Limbania and Campasso.	About I00 m. of the vault and a part of the abutment have fallen in.	Demolition of the damaged walls and reconstruction of the abutments and vaults.	Salatti	9/7	35	I5/9

0730

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

W kly Report as at I8th August I945

ION OF GENOA

tion	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Est"ed date of compl.	Tender	Remarks
6 m.	Removal of debris	Amori	I8/6	40	30/9	I.000.000=	
1 arts	Removal of debris	Cooperativa Matteotti.	5/7	30	3I/I02	.000.000=	After the removal of debris it has been possible to visit the inside of the tunneland it resulted that the revetment of the vault has fallen in and/damaged in many sections. Negotiations have been immediatly commenced in order to initiate repair works. This will delay the date of completion because of its importance.
of a abut= e	Demolition of the damaged walls and reconstruction of the abutments and vaults.	Salatti	9/7	35	I5/9	I.300.000=	

0731

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(3)

0732

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI E SERVIZI PORTUALI DI GENOVA
FONDO DI GENOVA

Rapporto settimanale sui

N. ord.	Opera interessata	Descrizione sommaria del disastro	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta e appaltatrice	Data inizio lavori	Giorni eseguiti	Data di ripristino avvenuto o presumibile
1	Galleria S. Tomaso Bassa lunga m.651 fra staz. S. Limbania e S.P.D'Arena	Crollo di un tratto di luce m.6 per circa m.300	Puntelli e [illegible]	[illegible]	10/6	40	10/9
2	Galleria Bentità lunga m.278 fra S.Benigno e Sampierdarena	Sbarramento e crollo di parti della galleria	Sbarramento provvisorio con cerotti "[illegible]"	[illegible]	5/7	30	31/10
3	Galleria S.Limbania lunga m.600 fra S.Limbania e Campasso	Crollo di circa m.[illegible] di volta e parte dei piedritti.	Demolizione parziale lesionate e rifacimento piedritti e volti	Salutti	9/7	35	15/8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 18/8/1943

		Data inizio sgombero	Data di ripristino avvenuto o presunto			ANNOTAZIONI e materiali necessari non disponibili.
...orisione con- ...a dell'opera ...vlocria	Ditta appal- tatrice			EFFETTO		
...ssera ...ccia	...ARDI	10/6	40	30/9	1.000.000-	
...ssera ...ccia	Cooperativa "Artisti"	5/7	30	21/10	2.000.000-	Dalle visite dopo lo sgombero delle macerie si è potuto fare nell'interno delle gallerie è risultato che il rivestimento in calotta è crollato e danneggiato in molti tratti. Sono state subito intraprese trattative per sovvenzionare tale lavoro di rivestimento che, data la sua entità, ritardera la data di attivazione oltre quella prevista.
...ilisione ...lesionato ...ricolmato ...itti e volti	Galatti	9/7	35	15/9	1.500.000-	

0734

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Work and Special Work Section — Weekly Report as at 1

Line 50 Torino-Genova.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Prog.	Est'd completion of Compl.	Tender
1	Masonry bridge on the Scrivia km 136+348 Stazzano.	The 1st arcade has fallen in in 3 different spots; the 4th arcade fallen in for abt. half its length; the 5th arcade completely ruined. (Spans of 12;15 m.	The 1st and the 4th arcade have been temporarily repaired by means of girders. The 5th arcade has been filled				Completed	
			a) the 1st arcade is being permanently repaired.	Favareto	6/3	95	31/8	2.000
			b) Removal of debris.	Cooperativa Intesti.	20/7	50	30/9	300
			c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	Favareto	1/8	20	30/9	200
			d) Permanent reconstruction of the 4th arcade	Favareto	-	-	-	3000
			e) Repair of the 5th arcade.	-	-	-	-	-
2.	Bridge with 3 spans of 8 m with Culvert at km 149+352. Piano Orizzontale Giovi.	The 1st and the 2nd arcade have fallen in for about a third of their length	Temporary repair with girders					co
			Permanent repair.	Ing. Astaldi	13/3	5[illegible]	15/9	300 00
3	Bridge of 3 spans of 15 m at km 139+527 Isola del Cantone	1st and 2nd arcade completely fallen in, 1 pile partially ruined.	Temporary repair by means of a metallic military bridge	-	-	-	-	-
			The permanent reconstruction will hard begin shortly	Ing.	10/9	-	10/12	2 00[illegible]

0735

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report as at 18th August 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Proposed date of compl.	Estd Tender	Remarks
The 1st and the 4th arcade have been temporarily repaired by means of girders. The 5th arcade has been filled					Completed.
a) The 1st arcade is being permanently repaired.	Favareto	6/3	95	31/8	2.000 000
b) Removal of debris.	Cooperative Mattetti.	20/7	50	20/9	300 000
c) Demolition of the damaged parts of the 4th arcade.	Favareto	4/8	10	20/9	200 000
d) Permanent reconstruction of the 4th arcade	Favareto	-	-	-	3000 000 Not yet commenced.
e) Repair of the 5th arcade.	-	-	-	-	- Project is under consideration
Temporary repair with girders					completed by the repair-train.
Permanent repair.	Ing. Astaldi	13/8	5[illegible]	15/9	300 000
Temporary repair by means of a metallic military bridge	-	1.	-	-	- Completed
The permanent reconstruction will have begin shortly	Ing.	10/9	-	10/12	2 000 000

0756

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5)

0737

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lezione [illegible] e [illegible] lavori di [illegible]
linea Torino-Genova

Rapporto settimanale

n. ord.	Opere interessate fra le stazioni di km.	Descrizione sommaria del cantiere	Operai in servizio nella settimana precedente	Data appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	[illegible]
1	Ponte obliquo in muratura m. 10 a arcata di 5 archi di m. 12.50 di luce.	Lavori eseguiti in due parti, l'arcata centrale per circa metà dall'ingegneria, la metà completamente ultimata	In due [illegible] e [illegible] [illegible] provvisorie [illegible] di sito [illegible]	-	-	100	[illegible]
			a)-Sistemazione definitiva [illegible] in corso di ripristino definitivo	FAVARIO Ricordo	6/2	99	[illegible]
			b)-Spostamento della [illegible]	[illegible]	20/7	50	[illegible]
			c)-Demolizione parziale [illegible] arcata	FAVARIO Ricordo	1/8	10	[illegible]
			d)-Ricostruzione definitiva 4 arcate	id.	-	-	[illegible]
			e)-Ultimazione 5 arcata	-	-	-	[illegible]
2	Ponte a tre luci di m. 8 con a travi di m. [illegible]	Le 2 arcate oltrepassate per circa 1/3 delle loro lunghezze da [illegible]	Rigettato provvisoriamente [illegible]	-	-	-	100
			Ripristino definitivo	[illegible]	23/8	9	[illegible]
3	Ponte a 3 arcate di m. 15 di luce ciascuna al km. [illegible]	Lavori [illegible] completamente e grado parziale della pila intermedia	Ripristino provvisorio [illegible] mediante di un ponte metallico [illegible]	-	-	100	[illegible]
			Ripristino definitivo [illegible]	[illegible]	12/9	-	[illegible]

Sole del Centro -

0739

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lavori di Genio — Rapporto settimanale al 18 agosto 1945

Lavoro assegnato	Descrizione sommaria dei lavori	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ultimazione presunta	Importo presunto	Annotazioni e notizie ritenute necessarie non disponibili.
Lavori di sgombero, demolizione, sistemazione, completamento	In base in corrispondenza di detto ponte provvisorio sono in atto più lavori. [illegible] è stata [illegible] sistemazione definitiva	-	-	100	-	-	
	a)-Ricostruzione è in corso di ripristino definitivo	ZIVIANI EDUARDO	5/3	95	31/8	1.000.000-	
	b)-Sgombero delle macerie	COOPERATIVA [illegible]	20/7	50	20/8	800.000-	
	c)-Demolizione parti lesionate e [illegible]	[illegible]	1/8	10	20/9	200.000-	
	d)-Elettrificazione definitiva [illegible]	id.	-	-	-	1.000.000-	Da iniziare
	e)-Sistemazione [illegible]	-	-	-	-	-	In corso di studio
Ponte provvisorio sul fiume Po presso Borgo Virgilio	Ripristino provvisorio [illegible]	-	-	100	2	-	
	Ripristino definitivo	[illegible]	15/8	5	15/9	300.000-	
Ponte provvisorio sul torrente Mincio presso Borgo Virgilio	Ripristino provvisorio [illegible] non mano di un ponte metallico militare	-	-	100	-	-	
	Il [illegible] sarà [illegible] anche presentemente	[illegible]	10/9	-	10/12	2.000.000-	

0739

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report as at 18th August 1945

0740

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Q. Weekly Report

Work and Special Work Section

Line :Tortona-Alessandria.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender
1	Viaduct at the km 214+930 (Stazzano-Serravalle) 14 arches of 13 M span).	The 10th arch has fallen in for about half of its length, the other parts of this arcade are badly damaged. The 9th arcade is also damaged.	Temporary repair by means of M.G. girders	-	-	100		Completed
			Permanent reconstruction has been commenced.	Ing. Zar'i.	16/6	1/	20/10	L 500000

0741

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

on

Weekly Report as at 13th August 1945

...ary description of temporary ...ures	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks.
...porary repair ... means of ...ers	-	-	100%		Completed	
...ment recon-struction has been ...menced.	In. Corp.	16/8	14	20/10	L. 500000	

0742

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sezione Lavori e Speciale Levori-Genova

Linea PORTOMAGGIORE-

Rapporto

N. ord.	Opere interessate fra i tronchi di km.	Descrizione sommari del disastro	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Data ultimazione	Data inizio lavori	Ore eseguite
1	Ponte vi dotto km 10.arcata è a 14 arcata di m.19 di luce ciascuna al km.21+930	Rovinato arcata per metà della lunghezza dello spano in corrispondenza del pilastro del treni parzialmente parte è gravemente lesionata, la 9.arcata è pure lesionata.	Ripristino provvisorio attuato per mezzo di puntelloni a 1. Iniziato il ripristino definitivo	— Ang.Pozzi	— 16/8	100 1

TR.

0743

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 18 agosto 1949

Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Data applicazione	Data inizio lavori	% eseguita	Data ultimo termine presunto	Importo presunto	ANNOTAZIONI e materiali necessari non disponibili.
Ripristino provvisorio attuato per mezzo di puntelli n. 1.	-	-	100	-	-	
Inizio di ripristino definitivo	ing. Pinna	16/8	1	20/10	1.500.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0743

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Start-Final date	Prog.	Est'd date of compl.	Tons
	Bridge on the Voghera-Tortona (km 66) km 20+469,72	The bridge has been almost completely destroyed. (4 spans of 16m) The remainder are on the level of the road bed, more and more damaged.	Emergency repair of the temporary deviation alongside the permanent bridge	-	10/8	5	15/9	200
			b) Permanent repair: Reconstruction of the masonry bridge	Ing. Ferrero	4/8	1.	End of January	250
2.	Bridge on the Genova betw. Pontecurone & Voghera km 31+530,97	The bridge has been almost completely destroyed(4 spans of 10 m)	Temporary bridge of 1 span and double 1 beam	-	-	-	-	-
			b) Permanent repair: reconstruction by means of a temporary deviation	Cooperative Matteotti-Genova.	26/7	6	End of November.	1070
	Bridge on the Stafford betw. Voghera & Castegnido	The bridge has been almost completely destroyed. (5 spans of 12 m)	Temporary deivation on the valley side	-	-	-	-	-
			b) Permanent repair: Full reconstruction of the masonry Bridge	Cooperative Matteotti.	4/8	0,50	30/11	1200
	on the Genova betw. to and Arena km 82+000,59	The bridge has been almost completely destroyed. (3 spans of 12m)	Temporary bridge with 2 spans and double 1 beam	-	-	-	-	-
			Permanent repair (reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperative Matteotti	3/7	5	2/12	16

0746

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report as at 18th August 1945

Description temporary	Agency	Initial date	Prog.	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
...y repair temporary ...on almost level of the ...and, probably of the temporary bridge	-	10/8	5	15/9	200 000	Timber is being supplied (i.e. poles of 10 cm ø and 3 to 6 m length; 12 beams of 3,50 x 0,25 x 0,20 and 20 boards of 2,00 x 0,22 x 0,04. Pending negotiations which should be in order to be authorised to use a temporary-serviceably used by the military service. For the repair of the deviation at the road bridge.
...ent to dig in ...verso	4/8	1,		End of October	25000000	Demolition has been commenced.
...y bridge ...open and ...7 beams	-	-	-	-	-	
...ent to dira ...ruction by ...of a temporary ...tion	Cooperative Matteotti	26/7	6,	End of November.	10700000	Work for the temporary deviation are proceeding.
...rary deviation ...on the valley	-	-	-	-	-	
...ent repair ...reconstruction ...masonry	Cooperative Matteotti.	4/8	0,50	30/11	12000000	Demolitions are in course.
...rary bridge ...2 spans and ...7 beams	-	-	-	-	-	
...ent repair ...construction ...ne of a temporary deviation.	Cooperative Matteotti	30/7	5	31/12	16 800000	Demolitions commenced. The temporary deviation is in course

0747

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Bridge on the Staffora betw. Voghera & Casteggio	The bridge has been almost completely destroyed. (5 spans of 12 m)	Temporary deivation on the valley side	-	-	-	-	-
		b) Permanent repair: Full reconstruction of the masonry Bridge	Cooperative Matteotti.	4/8	0,50	30/11	1.000000
on the dona bet to and Trezzo 52-000,59	The bridge has been almost completely destroyed. (3 spans of 14m)	Temporary bridge of 2 spans and double T beam	-	-	-	-	-
		Permanent repair (reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperative Matteotti	30/7	9	31/12	16 3000
Bridge on the Trebbia betw. Rivolta and Castella km 4.300	A great part of the bridge has fallen in. (23 spans of 17m	Permanent repair: Full reconstruction of the bridge					
Bridge on the Staffora betw. Voghera Stazione- Villa km 3+375,30	The bridge has been almost completely destroyed. (5 spans of 10m)	Temporary bridge of 2 spans and double T beams.	-	-	-	-	-
		Permanent repair: Full reconstruction of the masonry bridge(finally by means of a temporary deviation.	Cooperative Matteotti	4/8	1	30/11	10 500

0748

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Temporary deivation on the valley side	-	-	-	-	-	-
) Permanent repair: Full reconstruction of the masonry Bridge	Cooperative Matteotti.	4/8	9,50	30/11	12000000	Demolitions are in course.
a Temporary bridge with 4 spans and double I beams	-	-	-	-	-	
Permanent repair (reconstruction by means of a temporary deviation.	Cooperative matteotti	30/7	5	31/12	16 800000	Demolitions commenced. The temporary deviation is in course
Permanent repair: full reconstruction of the bridge						This work is undertaken by the work section of the Alien Superintendence.
Temporary bridge of 2 spans and double I beams.	-	-	-	-	-	
) Permanent repair: full reconstruction of the masonry bridge(finally by means of a temporary deviation.	Cooperative	4/8	1	30/11	10 500000	The works for the temporary deviation are proceeding.

0749

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 18 agosto 1945

237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

0751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale

SALDES LAVORI E SECURAS L. FOR. CIVA

LINEA: Alessandria-Piacenza e Voghera-Brescia Bottarone-Ponte Po

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di km.	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data presumibile ultimazione
1	Ponte sul torrente Scrivia fra S.Giuliano e Tortona-linea Alessandria-Piacenza km. 29+469,72)	Crollo di 8 campate del ponte a 13 luci di m.16 gravemente lesionate parte di delle rimanente.	Ripristino della deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto con prolungamento del ponte provvisorio	2	10/8	5	15/9
			Sistemazione definitiva	Ing. S. TRAVERSO GENOVA	4/8	1%	fine gennai
2	Ponte sul torrente Curone fra Pontecurone e Voghera km.31+558,97	Distruzione quasi completa del manufatto	Rilevato provvisorio ad una luce e travi a doppio T.	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria)	COOPERATIVA MATTEOTTI GENOVA	26/7	6	fine novem
3	Ponte sul torrente Staffora fra Voghera e Castegnolo km.39+593,30	IDEM	Deviazione provvisoria a valle.	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva ricostruzione ponte in muratura	COOPERATIVA MATTEOTTI GENOVA	1/8	0,30	fine novem.
4	Ponte sul torrente Tidone fra Sarmato e Rottofreno	IDEM	Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio T.	-	-	-	-

0752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 18 agosto 1945

L[illegible]
[illegible]za e Vara Fa-Brescia Bott[illegible]rone -Ponte [illegible]o

[illegible]ne [illegible]- diese-	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino avvenuto	Importo presunto	ANNOTAZIONI materiali necessari non disponibili
[illegible] 8 com- [illegible]ponte a [illegible]l s.16 [illegible]e lesion[illegible] [illegible]a di [illegible]n ste.	Ripristino della deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto con prolungamento del ponte provvisorio	2	10/3	5	15/9	200.000-	In corso le forniture dei legnami occorrenti e cioè tondoni del diametro di 30 cm. e lunghi da 5 a 6 metri. 12 travi da 3.60x 0.25x0.20 e 20 travoloni da 2.60x 0.32 x 0.04-In corso trattative col Comando Alleato per utilizzare un battipalo attualmente usato dal Genio Militare per il ripristino della deviazione per il ponte stradale-
	Sistemazione definitiva	Ing. S. [illegible] GENOVA	4/8	1%	fine gennaio	25.000.000-	Iniziate le demolizioni.-
[illegible]e qua- [illegible]e del	Rilevato provvisorio ad una luce e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	
	Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	COOPERATIVA [illegible] GENOVA	26/7	6	fine Novem.	10.700.000-	Proseguono i lavori [illegible] deviazione provvisoria.
	Deviazione provvisoria a valle.	-	-	-	-	-	
	Sistemazione definitiva ricostruzione previa in muratura	COOPERATIVA [illegible] GENOVA	1/8	0.50	fine novem.	12.000.000-	Proseguono le demolizioni.
	Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	

0753

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2	Ponte sul torrente Curone fra Pontecurone e Voghera km.31+536,97	Distruzione quasi completa del manufatto	Rilevato provvisorio ad una luce e travi a doppio T.	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	COOPERATIVA MURATORI GENOVA	26/7	6	fine novem.
3	Ponte sul torrente Staffora fra Voghera e Castegnolo km.39+535,30	IDEM	Deviazione provvisoria a valle.	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva ricostruzione ponte in muratura	COOPERATIVA MURATORI GENOVA	1/8	0.50	fine novem.
4	Ponte sul torrente Tidone fra Sarmato e Rottofreno km.82+000,59	IDEM	Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio T.	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria	COOPERATIVA MURATORI GENOV.	30/7	5	fine dicemb.
5	Ponte sul Trebbia-S.Nicolò Piacenza km.90+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Sistemazione definitiva.- Ricostruzione del ponte				
6	Ponte sul torrente Staffora fra Voghera e Langavilla km.9+375,30	IDEM	Rilevato provvisorio a 2 luci e travi a doppio T.	-	-	-	-
			Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	COOPERATIVA MURATORI GENOVA	4/8	1	fine novem.

TB.

0754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ua- del	Rilevato provvisorio ad una luce e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	
	Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	COOPERATIVA MURATORI GENOVA	26/7	6	fine Novem.	10.700.000-	Prosegue o i lavori di deviazione provvisoria.
	Deviazione provvisoria a valle.	-	-	-	-	-	
	Sistemazione definitiva (ricostruzione previa demolizione provvisoria)	COOPERATIVA MURATORI GENOVA	4/8	9.30	fine novem.	12.000.000-	Proseguono le demolizioni.
	Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	
	Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	COOPERATIVA MURATORI GENOVA	30/7	5	fine Dicemb.	16.800.000-	In corso i lavori per la deviazione provvisoria. Iniziate le demolizioni. I lavori vengono eseguiti a cura della Sez.Lav.di Milano.-
...ponte a n.17	Sistemazione definitiva.- Ricostruzione del ponte						
	Rilevato provvisorio a 2 luci e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	
	Sistemazione definitiva(ricostruzione previa deviazione provvisoria)	COOPERATIVA MURATORI GENOVA	4/8	1	fine novem.	19.500.000-	Prosegue la costruzione del rilevato per la deviazione provvisoria.

0755

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Work and Special Work: Section

Weekly Report

Line 130 Ovada-Alessandria.

Job No.	Location	Summary Description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender
1	Iron bridge on the Bormida near Castellanzo (Alessandria) (Castellanzo)	The bridge of metallic girders have completely fallen in. Span: 35-38-48-38-15m)	Removal and repairs of the metallic girders on wooden frames.	a) Ansaldo (Iron works)	28/7	-	-	
				b) Jacazio (woodenwork)	28/7	-	-	3 5000
			Permanent reconstruction of piles and abutments.	Not yet contracted.	-	-	-	7 000

0756

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report as at 18th August 1945

...ary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
...oval and repairs of the metallic girders on wooden ...rches.	a) Ansaldo (Iron Works)	28/7	-	-		Negotiations with the Firm Ansaldo for repairs of the metallic girders have been concluded. The Railway Administration must supply the electric power required for the execution of the contracted works. Negotiations with the Firm which must supply the power are being concluded. Meanwhile the construction of a transformer cabin has been begun near the bridge. This cabin will be ready next week.
	b) Jacazio (Woodenworks)	28/7	-	-	3 500000	Negotiations have been concluded with the Firm Jacazio for removal of debris and for the temporary wooden works required for the repair of the metallic beams.
...manent reconstruction of piers and abutments.	Not yet contracted.	-	-	-	7 000000	A private auction will take place next week.

0757

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10

0758

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GESTIONE LAVORI STRAGALE LAVORI GENOVA — Rapporto Ottimanale al 1

Linea Ovada - Alessandria

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di Km.	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% eseguita	Data ripristino avvenuto o presunto
1	Ponte in ferro sul torrente Bormida fra Castellazzo e Alessandria (linea Ovada-Alessandria)	Crollo completo del ponte a travata metallica e delle pile locali 33-38-48-56-19 metri	Rimozione e rittamento delle travate metalliche su stilate in legno	ANSALDO GENOVA a)-opere in ferro	28/7	-	-
				JAGANIO GENOVA b)-opere in legno	28/7	-	-
		Ricostruzione definitiva delle pile	In corso di appalto		-	-	-

0759

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...i GENOVA — Rapporto settimanale al 18 agosto 45

Nome-use-	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% eseguita	Data ripristino avvenuto o presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali necessari non disponibili
...eto del ...ata delle ...-38- ...ri	Rimozione e rimontaggio delle travate metalliche su stilate in legno	ANSALDO GENOVA a)-opere in ferro	28/7	-	-		Concluse le trattative con la Ditta ANSALDO per la riparazione delle travate metalliche. Gli trattative prevedono la fornitura da parte della Amm.ne Ferroviaria dell'energia elettrica necessaria all'esecuzione delle opere appaltate. Sono al riguardo in corso di definizione le pratiche con la Società che dovrà fornire l'energia ed intanto è stata iniziata la costruzione di una cabina di trasformazione nei pressi del ponte. Tale cabina sarà pronta entro la prossima settimana.
		J.GANZIO GENOVA b)-opere in legno	28/7	-	-	3.500.000-	Concluse le trattative con la Ditta J.Ganzio per i lavori di sgombero macerie e per le opere provvisorie in legname occorrente per la riparazione delle travate metalliche danneggiate.-
Ricostruzione definitiva pile ...ppie	In corso di appalto	-	-	-		7.000.000-	Si procede ad indire una gara a licitazione privata entro la prossima settimana.-

0760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report [illegible] per 18th August 1945

236

0761

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report [illegible] per 18th

and Special Work Section
ne 50-61 Giovi Branch Line

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender
	Masonry Bridge on the Scrivia 5 spans of 0 m,km 22,150 Ponte Scrivia	All arches are ruined or badly damaged for half their length.	No temporary repairs. The tracks lay on the undamaged part of the bridge.	-	-	-	-	-
		a) Permanent repair. Removal of debris and demolition of the damaged parts is in course.		Cooperative Battecti	1/7	30	31/8	1000000
		b) Reconstruction of the fallen arches		Faveretto.	-	-	-	5000000

0762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly Report (per 18th August 1945

descrip- temporary	Agency	Ini- tial date	Pro- gress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
porary pairs. The ake lay on s undamaged rt of the idge.	-	-	-	-	-	-
ent re- emoval of , civil and demo- of the arts is ne.	Coopera- Bastecotti	1/7	90	31/8	1000000	
nstruction Ravareto. fallen	-	-	-	-	8000000	Will commence shortly

0763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sezione Lavori o Speciale lavori Genio

Linea e Incursale dei Giovi

Rapporto settimanale

n° ord.	Opere interessate fra le stazioni di km. ..	Descrizione sommaria del disastro	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Stato avanzamento	Data inizio lavori	Ore complessive	Data presumibile ultimazione
2	Ponte in muratura sulla Scrivia di 5 luci di 10 m. al km.22+150 (stac.di Tanco)	Tutte le arcate sono crollate e fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza.	Nessuna opera provvisoria - i binari poggiano sulla parte sana del ponte	-	-	-	-
			a) Sistemazione definitiva in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate	SOSPESA ATTESA	1/7	80	31/8
			b) Ricostruzione delle arcate danneggiate	Prevista Maggio	-	-	-

0764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Genova — Rapporto settimanale al 16 agosto 1945

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Mezzi ausiliari occorrenti	Data inizio lavori	% ultimata al termine sett. prec.	% ultimata presente	MATERIALI e materiali necessari non disponibili
Seconda opera provvisoria - I binari partono sulla parte sana del ponte	-	-	-	-	-
a) Sistemazione definitiva: in corso la spoglio delle macerie e la sistemazione delle parti lesionate	COMPLESSIVA 1/7 OPERAI	20	11/8	1.000.000	
b) Ricostruzione delle arcate danneggiate	PERSONALE LAVORO	-	-	-	2.000.000 in lavoro

0765

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12