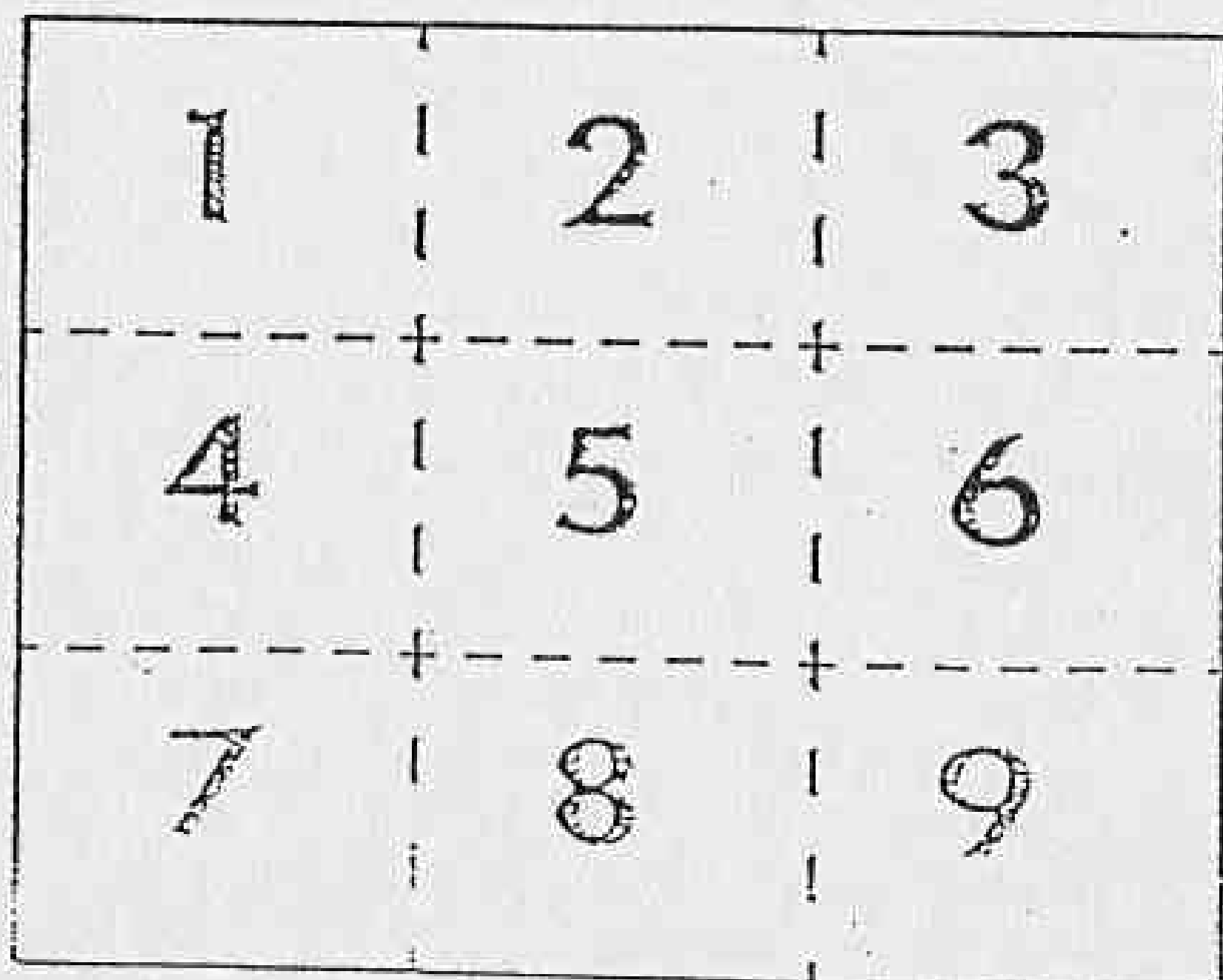
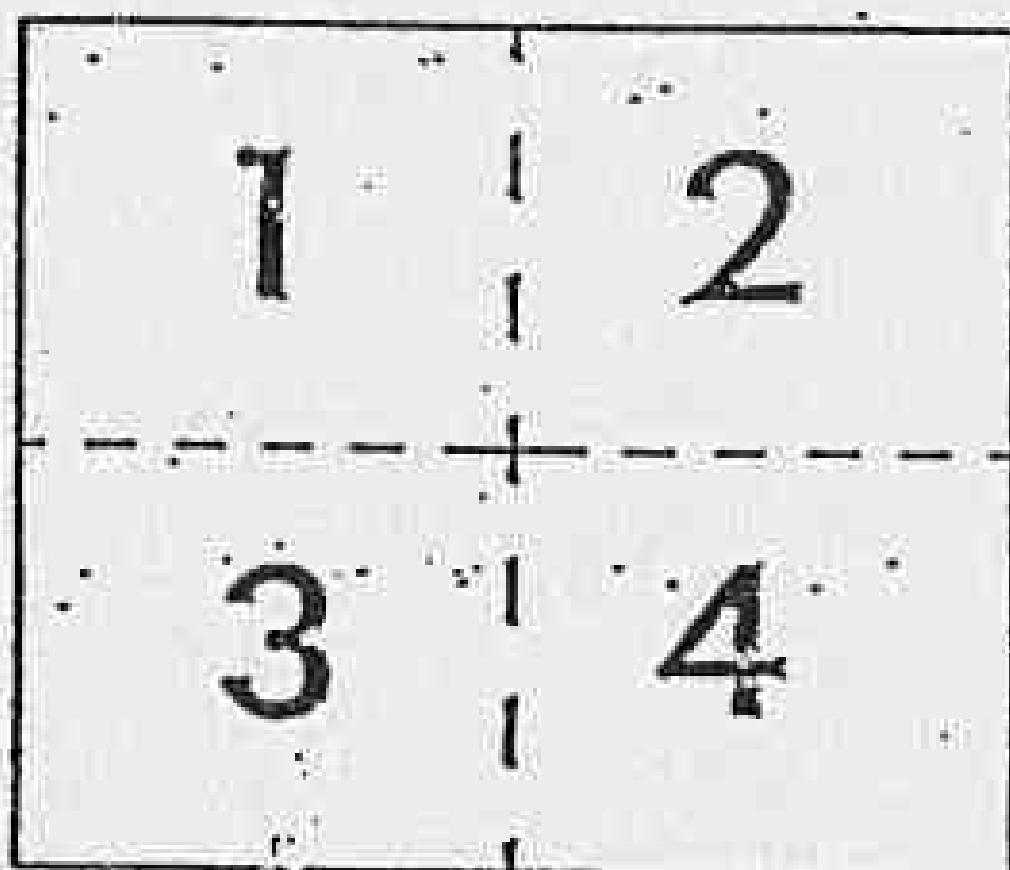
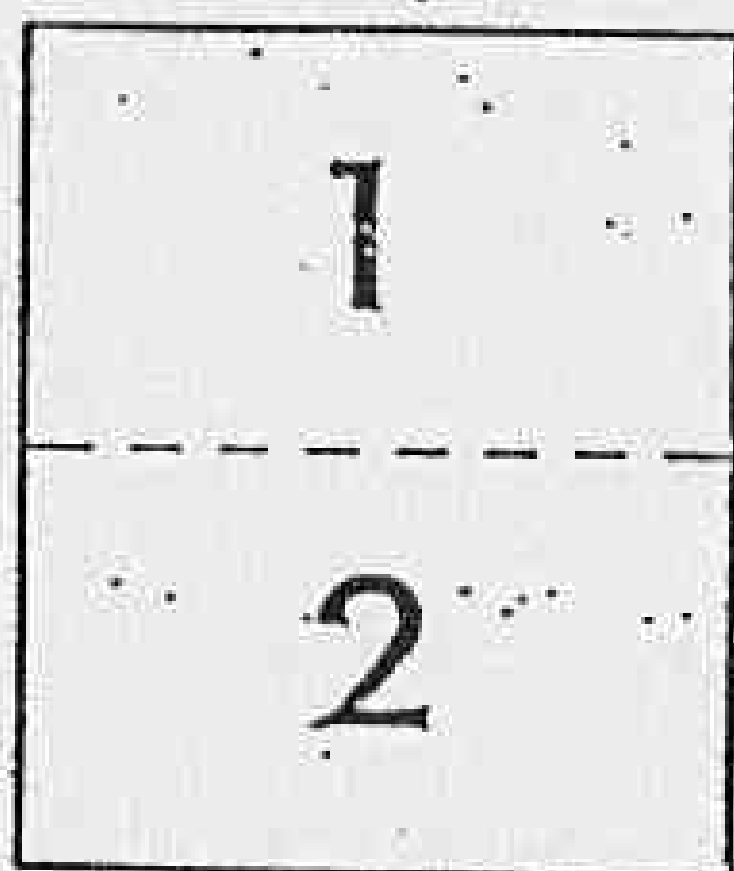


ACC AC 8/1/G 10000/148/19H WEEKLY REPO
AUG 1945

WEEKLY REPORTS - GENOVA COMPARTMENT
AUG. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Work and Special Work Section

Line 61 Genoa-French Border

Weekly Report as at 11/8/45

Job Location No.	Summary descrip- tion of damages	Summary descrip- tion of temporary repairs	Agency	Ini- tial date	Pro- gress date of	Est'd date of Compl.	tender	Remarks
1	Bridge on the Leirone betw. Arenzano and Cogoleto. 3 spans of 16,50 m	partially demo- lition of a pile and of two arcades, the whole bridge is porarily disconnected.	Railway Staff	23/7	-	26/7/44	50000	a) Completed
	<i>Large bridge collapsed the two vaults foundation of the pile and construction of plinth to support the laminated beams, laying down of the beams in order to widen the Aurelia road</i>	b) centering of the two vaults foundation of the pile and construction of plinth to support the laminated beams, laying down of the beams in order to widen the Aurelia road	Doria & Barabino	-	25/9	15/9	1.000000	The foundations of the piers and the masonry works will be commenced next week. The 8 iron beams of 80 cm height are being supplied. We urgently need 400 kls cement, 30 kls round iron 16-8mm Ø. 250 kg round iron of 25 mm Ø, 30 m angle iron, dimensions: 80mm x 80 mm. For the centering we need: 60 m round iron of 20mm Ø; 120 m round iron of 10mm Ø; 200 m flat iron of 80mm x 8mm; 200 kg nails, 8-10 cm length; 200 kg timber (sharp corner) of 30x25 cm and 9 m length; 30 kg timber of 25x25 cm length 5 m; 130 of 25x15, of 8,50 m length; 60 kg asphalt
	c) reconstruction of the two damaged vaults and completion of the foundations of						2'500000	

30 Qls round iron 18-8mm
Ø. 250 kg round iron of
25 mm Ø, 30 m angle iron,
dimensions: 39mm x 80 mm.
For the centering we need:
60 m round iron of 20mm Ø;
120 m round iron of 10mm Ø;
200 m flat iron of 80mm x 8mm;
200 kg nails, 8-10 cm length;
200 kg timber (sharp corner)
of 30x25 cm and 9 m length;
30 kg timber of 25x25 cm
length 5 m; 130 of 25x15,
of 8,50 m length; 60 kg
asphalt

c) reconstruction of the
the two damaged contract-

van's and comp-
tion of the
foundations of
the piles

2 Portigliolo Bridge and shoulders of 12- SINCA 4/5 100 19/5 1'500000 Completed

Arches and shoulders fallen in minutes beams on wooden frames

b) Reconstruction of shoulders of concrete to be contracted. - - - 1'500000 we need: 600 Qls cement 300 " lime 500 kg asphalt 20 cbm. timber for centering

3 Crocette Tunnel The whole tunnel deviation of the Fixpo 5/5 100 13/6 8'000000

Has fallen in line towards the seaside.

b) winterisation) Quaglia Construction of a Chiavazza 1/3 30% 30/9 2'000000 Explosives are needed to take the blocks from the quarry.

Castello The portal and a) removal of Cooper- 5/5 100% 10/6 1'500000 Completed
Tunnel betw/ abt. 50 m of the debris and prop- tiva
Celle and inside revent ping of the Edile
Albissola, km have fallen in tunnel Savone

20 cbm. timber
for centering

3	Crocetta Tunnel between Varazze & Celle at the km 32. 124,55m length	The whole tunnel deviation of the line towards the seaside.	18/6	5/5	100	13/6	8'000000	
		b) (winterisation) Quaglia construction of a Chigliassa 1/8 30m 30/3 2'000000 Employees are needed to take out the blocks from the quarry.						
	Castello Tunnel betw/ Celle and Albissola, km 34 + 600	a) removal of debris and prop- tiva Edile Savona b) (winterisation) to be Reconstruction of contracted the revetment to protect the line from landslips	5/5	100%	10/6	1'500000	Completed	we need 2500 Qls of cement, 500 Qls. Lime 30 cbm timber for centering
	Madimora Tunnel	30 m of internal) Removal of debris and prop- Revetment fallen in ping of landslip. b) (winterisation) to be In order to prevent landslips it is necessary to rebuild the revetment.	-	-	-	2'500000		The temporary repair has been completed We need 600 Qls cement 300 " Lime 20 cbm timber for equipment and centering.
	Bridge on the Crofina betw. Savona & Vado km 44+251	a) Supporting beams have been supported by beams of sleepers and tracks repaired on sliding. b) (winterisation) Ilva repair of the girder	5/5	100	15/5	350000		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX
7	Bridge on the Crocetta Tunnel	The two beams and girder supported by beams of sleep- Staff						Repair completed

as the mines have been removed from the shore of the torrent.	The temporary repair is completed	work will begin on 15th inst.	
Repair of girder Savona	The temporary repair is completed	work will begin on 15th inst.	
total demolition of bridge, 3 spans of the bridge of 10m between end of the Borge & Pietra side-wall	Construction of a temporary bridge with laminated beams on wooden frames	Removal of debris.	
Iron Bridge on 1st girder the Centa stream sunken in the paired with laminated beams on wooden frames.	temporarily re-constructed of a temporary bridge with laminated beams on wooden frames.	to be constructed of a temporary bridge with laminated beams on wooden frames.	
Pravara Tunnel The entrance of debris Gaggero 23/7	Removal of debris Gaggero 23/7	75% 28/8	4'300000
11. Bridge on the Argentine	A temporary bridge has been built with laminated beams on girders	Palmero 6/8	20% 25/8 200 000
12. Bridge on the Argentine	A temporary bridge has been built with laminated beams on girders	Palmero 21/6	80% 500 000

beams on girders

lished

A. Laugha, km

323-717

5 spans

Winterization) Palmero 6/8 30% 25/8 200 000 we need 100 Qls. percent
 Settlement of
 the 1st pile.

12. Bridge on the The 1st vault Trapping of the Palmero 21/6 80% 500 000 The English demand of the
 Servia at the Conon 1st pile, conte- 1 000 Qoy at Diano Marina
 km 145+346 side has been ring of the first pointed out, that instead
 (4 spans of heavily damaged vault at the of aiming the 1st vault as
 16 m) and the 1st pile Conon-side and they are being done at the
 has broken. repair of the moment, they prefer to
 lay down directly ironing-
 ted beams supported by an
 iron girder. We are now
 executing the foundations
 of the 1st pile and the
 construction of the side-
 wall. The bridge can be put
 in working order as soon as
 as the above mentioned
 demand will have laid
 down the beams.

13. Road viaduct The road viaduct Removal of Palmero 13/6 100% 6/8 600 000
 Aurelia betw. of 3 spans of debris

Vallecorbola & 10 m has fallen
 Ventimiglia in obstructing
 km 147+832 the track.

14. Bridge on the 4 of the 8 ex- This work will be
 Roja betw. ones of 17 m undertaken by the
 Ventimiglia & have fallen in Allies.
 French border,
 km 147+971

0777

Work and Special Work Section
Line 61 Genoa-French Border
Weekly Report as at 11/8/45

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro- gress date	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
1	Bridge on the Leirone betw. Arenzano and Cogoleto. km 20+399. 3 spans of 16,50 m	partially demolition of a pile and of two arcades, the whole bridge is disconnected.	a) Displacement of the line partly on the Aurelia Road, forming temporary bridge	Railway Staff	23/7	-	26/7/44	50000	a) Completed
		b) Centering of the two vaults, foundation of the pile and construction of plinths to support the laminated beams, laying down of the beams in order to widen the Aurelia road		Doria & Barabino	-	--	15/9	1.000000	The foundations of the piles and the masonry works will be commenced next week. the 8 iron beams of 80 cm height are being supplied. We urgently need 400 Qls cement, 30 Qls round iron : 6-8mm Ø. 250 kg round iron of 25 mm Ø, 30 m angle iron, dimensions: 80mm x 80 mm. For the centering we need: 60 m round iron of 20mm Ø; 120 m round iron of 10mm Ø; 200 m flat iron of 80mm x 8mm; 200 kg nails, 8-10 cm length, 200 kg timber (sharp corner) of 30x25 cm and 9 m length; 30 kg timber of 25x25 cm

3 spans of 16,50 m.	disconnected.	spandrel.	b) Centering of the two vaults, foundation of the pile and construction of plinths to support the laminated beams, laying down of the beams in order to widen the Aurelia road	Doria & Barabino	--	15/9	1.000000	The foundations of the piles and the masonry works will be commenced next week. the 8 iron beams of 80 cm height are being supplied. We urgently need 400 Qls cement, 30 Qls round iron: 6-8mm Ø. 250 kg round iron of 25 mm Ø, 30 m angle iron, dimensions: 80mm x 80 mm. For the centering we need: 60 m round iron of 20mm Ø; 120 m round iron of 10mmØ; 200 m flat iron of 80mmx 8mm; 200 kg nails, 8-10 cm length, 200 kg timber (sharp corner) of 30x25 cm and 9 m length; 30 kg timber of 25x25 cm length 5 m; 130 of 25x15, of 8,50 m length; 60 kg asphalt
			c) reconstruction of the two damaged vaults and completion of the foundations of the piles		--	--	2'500000	
2	Portigliolo Bridge betw. Cogoleto and Varazze, span of 14,80 m	Arches and shoulders fallen in wooden frames	a) Bridge of laminated beams on wooden frames b) Reconstruction of shoulders of concrete to be contracted.	SIRCA 2/5	100	19/5	1'000000	Completed We need: 600 Qls Cement 300 " lime 500 kg asphalt 20 cbm. timber for centering
3	Crocetta Tunnel between Varazze & Celle at the km 32. 100,55m length	The whole tunnel has fallen in the seaside.	a) deviation of the line towards the seaside. b) winterisation	Firpo	5/5	13/6	8'000000	Quaglia

2	Portigliolo Bridge betw. Cogoleto and Varazze, span of 14,80 m	Arches and shoulders fallen in minated beams on wooden frames	a) Bridge of la- SIRCA 2/5	100	19/5	1'000000	Completed	
		b) Reconstruction of shoulders of concrete	to be contracted.	-	-	1'500000	We need: 600 Qls Cement 300 " lime 500 kg asphalt 20 cbm. timber for centering	
3	Crocetta Tunnel between Varazze & Celle at the km 32. 124,55m length	a) The whole tunnel has fallen in seaside.	Firpo 5/5	100	13/6	8'000000		
		b) (Winterisation) Construction of a reef to protect the installation.	Quaglia a Ghigliazza 1/8	30%	30/9	2'000000	Explosives are needed to take the blocks from the quarry.	
4	Castello Tunnel betw/ Celle and Albissola, km 34+ 600	a) removal of debris and prop- ping of the tunnel	Coopera- tiva Edile Savona	5/5	100%	1'500000	Completed	
		b) (Winterisation) to be Reconstruction of contrac- ted the revetment to protect the line from landslips	-	-	-	-	We need 2500 Qls of cement, 500 Qls. Lime 30 cbm timber for centering	
5.	Cadinore Tunnel	30 m of internal Revetment fallen in	Removal of de- bris and prop- ping of lands- lip.	-	-	2'500000	The temporary repair has been completed	
		b) (Winterisation) In order to pre- vent landslips it is necessary to rebuilt the revetment.	to be contracted	-	-	-	We need 600 Qls cement 300 " lime 20 cbm timber for equipment and centering.	

Tunnel betw. Celle and Albissola, km 34+ 600	600.50 m of the inside revetment have fallen in	b) (Winterisation) to be Reconstruction of contracted the revetment to protect the line from landslips	-	-	-	-	we need 2500 Qls of cement, 500 Qls. Lime 30 cbm timber for centering
5. Cadimora Tunnel	30 m of internala) Revetment fallen in	Removal of debris and proping of landslip.	-	-	-	-	The temporary repair has been completed
6. Bridge on the Quiliano betw. Savona & Vado Km 44+251	Supporting beams and girders have been cut	a) Beams have been supported by heaps of sleepers and tracks repaired on slidings b) (Winterisation) repair of the girder	15/5	5/5	100	350000	We need 600 Qls cement 300 " Lime 20 cbm timber for equipment and centering.
7. Bridge on the Croveto Torrent betw. Spotorno and Noli	The two beams at the Genua and side have been cut	a) Girder supported by heaps of sleepers, repair of the track on slidings. b) (Winterisation) Repair of girder	-	-	-	-	Repair completed Work will begin as soon as the mines have been removed from the shore of the torrent.
8. Maremola Bridge, 3 spans of 10m. between Borgo & Pietra Ligure, km 67+750	total demolition of the bridge and of the side-walls	a) Construction of a temporary bridge with laminated beams on wooden frames	15/9	-	-	100000	The temporary repair is completed Work will begin on

km 44+251	and tracks repaired on slidings	Ilva	-	-	350000	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	b) Winterisation of repair of the girder	Savona	-	-		
7	Bridge on the Crovetto Torrent betw. Spotorno and Noli	a) The two beams at the Girona supported by heaps of slabs; of staff repair of the track on slidings. b) (Winterisation) Repair of girder	-	-	500000	Repair completed Work will begin as soon as the mines have been removed from the shore of the torrent.
8.	Maremma Bridge, 3 spans of 10m. between Borgo & Pietra Ligure, km 67+750	a) total demolition of the bridge and of the side-walls b) Construction of a temporary bridge with laminated beams on wooden frames c) (Winterisation) Removal of debris.	-	15/9	100000	The temporary repair is completed Work will begin on 15th inst.
9.	Iron Bridge on the Centa stream (4 spans of 29,15m) betw. Albenga and Alessio; km 81+581	1st girder sunken in the stream. 2nd girder damaged 3rd pile destroyed 4th girder sunken in the stream	-	31/10	4000000	The temporary repair is completed
10.	Prarola Tunnel betw. Porto Maurizio & S. Lorenzo, km 111+700, 214 m length	a) Removal of debris and reconstruction of the revetment Falco b) (Winterisation) to be Construction of a temporary bridge with laminated beams on wooden frames.	23/7	75% 28/8	4'300000	The poplar planks arrived. Difficulties in supplying sand and ballast. The excavations proceeding slowly threatening the presence of mines.

9.	Iron Bridge on Ist girder the Centa stream sunken in the stream. (4 spans of 29,15 m) betw. Albenga and Alassio; km 81+581	Removal of debris. temporarily re-paired with laminated beams on frames. 2nd girder damaged. 3rd pile destroyed. 4th girder sunken in the stream	-	31/10	40000000	The temporary repair is completed	15th inst.
10.	Prarola Tunnel betw. Porto Maurizio & S. Lorenzo fallen in for km 111+700, 214 m length	The entrance of 4,70 m span has fallen in for abt. 25 m	Removal of debris Gaggero 23/7	75% 28/8	4'3000000	The poplar planks arrived. Difficulties in supplying sand and ballast. The excavations proceeding slowly threatening the presence of mines.	
11.	Bridge on the Argentina betw. S. Stefano & Taggia, km 123+717 5 spans	The 5 arches have been collapsed. S. Stefano collapsed	Removal of debris Gaggero 23/7	75% 28/8	4'3000000	The poplar planks arrived. Difficulties in supplying sand and ballast. The excavations proceeding slowly threatening the presence of mines.	
12.	Bridge on the Nervia km 145+346 (4 spans of 16 m)	The Ist vault at the Genoa side has been heavily damaged and the Ist pile has sunken.	Removal of debris Gaggero 23/7	75% 28/8	4'3000000	The poplar planks arrived. Difficulties in supplying sand and ballast. The excavations proceeding slowly threatening the presence of mines.	
		(a) The 5 arches have been collapsed. S. Stefano collapsed	Removal of debris Gaggero 23/7	75% 28/8	4'3000000	The poplar planks arrived. Difficulties in supplying sand and ballast. The excavations proceeding slowly threatening the presence of mines.	
		(b) Winterisation Settlement of the Ist pile.	Palmero 6/8	30% 25/8	200 000	We need 100 qls. Cement	
		(c) Propping of the Ist pile, centering of the first vault at the Genoa-side and repair of the 2nd vault	Palmero 21/6	80%	500 000	The English Command of the 160th Coy at Diano Marina pointed out, that instead of arming the Ist vault as they are being done at the moment, they prefer to lay down directly laminated beams supported by an iron girder. We are now executing the foundations of the Ist pile and the construction of the side-	

the recent landslip

mines.

11. Bridge on the Argentina betw. S. Stefano & Taggia, km 123+717 5 spans	a) The 5 arches have been completely destroyed	A temporary bridge has been built with laminated beams on girders	Palmero 6/8	30%	25/8	200 000	We need 100 Qls. Cement	This temporary work has been completed
12. Bridge on the Nervia km 145+346 (4 spans of 16 m)	The 1st vault at the Genoa side has been heavily damaged and the 1st pile has sunken.	b) Propping of the 1st pile, centering of the first vault at the Genoa-side and repair of the 2nd vault	Palmero 21/6	80%	-	500 000	The English Command of the 160th Coy at Diano Marina pointed out, that instead of arming the 1st vault as they are being done at the moment, they prefer to lay down directly laminated beams supported by an iron girder. We are now executing the foundations of the 1st pile and the construction of the side-wall. The bridge can be put in working order as soon as the above mentioned Command will have laid down the beams.	
13. Road viaduct Aurelia betw. Vallecrosia & Ventimiglia km 145+ 832	The road viaduct of 3 spans of 10 m has fallen in obstructing the track.	Removal of debris	Palmero 13/6	100%	6/8	600 000		
14. Bridge on the Roja betw. Ventimiglia & French border, km 147+971	4 of the 8 arches of 17 m have fallen in	-	-	-	-	-		This work will be undertaken by the Allies.

0 7 8 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

ORI GEN

Rapporto settimanale all'11 agosto 45

246

SE. LAVORI E SPECIALE LAVORI GEN
LIVRA: GENOVA-COPIE FRANCESE (Sempierdarena-Ventimiglia)
Rapporto settimanale all'11 agosto 45

N. ord.	Opera interessata	Descrizione somma del dissenso	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% eseguita	Data di ripristino presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali necessari non disponibili.
1	Ponte sul torrente Leirone fra Arenzano e Cogoleto km.20+399;tre luci da m. 16.50	Parziale demolizione di una pile e delle due arcate contigue-sconnessione generale del ponte.	Spostamento della linea su parte della Via Aurelia con formazione provvisoria timpano a mare	Personale dell'Amm.	23/7/44	-	26/7/44	50.000-	La sottomurazione delle pile e le opere murarie saranno iniziate nella prossima settimana. Sono in corso di fornitura le 8 travi di ferro alte cm. 80. E' urgente la fornitura sul posto di 400 quintali di cemento, quintali 30 di tondino di ferro del diam. 6-8 mm. kg. 250 di tondino da 25 mm.; ml. 30 di ferro angolare da 80 mm. x 80 mm. e per le centine occorre: ml. 60 tondino da mm. 20; ml. 120 tondino da mm. 10; ml. 200
	idem	idem	Centinatura dei due volti-Sottomurazione della pile-costruzione plinti di appoggio travi laminare e posa delle travi stesse e ciò per poter allargare la Via Aurelia	Ditta Foris e Barabino	-	-	15/9	1.000.000-	

16.50	idem	Centinatura dei due volti-Sotto-murazione della pile-costruzione plinti di appoggio travi laminare e posa delle travi stesse e ciò per poter allargare la Via Aurelia	Ditta Corio & Garabino	-	- 15/9	1.000.000-	La sottomurazione delle pile e le opere murarie saranno iniziate nella prossima settimana. Sono in corso di forniture le 8 travi di ferro alte cm. 80. E' urgente la fornitura sul posto di 400 quintali di cemento, quintali 30 di tondino di ferro del diam. 6-8 mm. kg. 250 di tondino da 25 mm.; ml. 30 di ferro angolare da 80 mm. x 80 mm. e per le centine occorre: ml. 60 tondino da mm. 20; ml. 120 tondino da mm. 10; ml. 200 ferro piatto da 80 mm. x 8 mm. kg. 200 chiodi lunghi cm. 8-10 kg. 200. Legnami a spigolo vivo; da cm. 30x25 lunghi m. 9/n. 30 da cm. 25 x 25 lunghi m. 5 n. 130-da cm. 25 x 15 lunghi m. 8.50 x 60 kg. 1000 di asfalto.
	idem	Ricostruzione dei due volti danneggiati e completamento sottomurazione della		-	-	2.500.000-	
14.80	2 Ponte Porti- Grolla dell'arcata fra Costa e delle spalle Goleto e Vazzelle luce m.	Ponte a travi laminare su stillicidi di legno	S.I.R.C.A.	2/5	100	19/5 1.000.000-	

lunghe m.9 n.30
da cm.25 x 25 lunghe
ghi m.5 n.130-da
cm.25 x 15 lunghe
m.8.50 n.50 kg.
1000 di asfalto.

idem	idem	Ricostruzione dei da fare due volti danneggiati giunti e completamento sottoturnaz. pile	-	-	-	2.500.000-	
2	Fonte Porti- Giglio fra Costa e delle spalle golito e Vn- razze luce m. 14.80	Fonte e travi la- minante su stila- te di legno	2/5	100	19/5	1.000.000-	
idem	idem	Ricostruzione spalle a volto in calcestruzzo	-	-	-	1.500.000-	occorrono: Ql.600 di cemento " 300 " calce Kg.500 " asfalto mc. 20 " legname per centine
	Galleria Cro- cetto fra Va- ra zze e Celio al Km.32 lun- ghessa al.124.50	Deviazione a as- se delle linee	5/5	100	14/6	8.000.000-	
idem	idem	(lavoro invernale) Scogliera di pro- tezione del rile- vato	1/8	50	10/9	2.000.000-	occorrono esplosi- vi per riattivare i massi delle cave.
	Galleria Castel-Crollo del por- to fra Celio ad tale e al.50 di Albissola km. rievamento 34+600	Sgombero macerie e puntellamento Galleria	5/5	100	10/5	1.500.000-	
idem	idem	(lavoro invernale) Ricostruzione ri- vestimento per proteggere la linea da fran- menti della mon-	-	-	-	-	occorrono al.2500 di cemento e l. 500 di calce mc.30 di legname per cen- tine

4	Galleria Oro- cette fra Va- ra e Gello al km. 30 altezza ml. 144.55	idem	idem	(lavoro invernale) scogliera di protezione del filo- vato	Cooperati- va Edile Cavone	1/8	10	30/3	2.000.000	vi per rilevare i massi delle cave.	Occorrono esplosi- vi per rilevare i massi delle cave.
	Galleria Castel-Orolo del por- to fra Celle ad tate e ml. 50 di Albissole km. rivestimento 34+500	idem	idem	Sgombro macerie e puntellamento galleria	Cooperati- va Edile Cavone	1/5	100	10/3	1.500.000		
	idem	idem	idem	(lavoro invernale) Ristrutturazione rivestimento per proteggere la linea da fran- genti della mon- tagna	Da appalti- re	-	-	-	-	Occorrono 1.2500 di cemento e 1. 500 di calce mc. 30 di legname per cen- tine	
5	Galleria Cadinora	idem	idem	Sgombro macerie e puntellamento franca	Ultimato il ripristino provvisorio	-	-	-	-	Occorrono 1.500 di cemento, 1.500 di calce e mc. 20 di legname per ar- matura e centine	
	idem	idem	idem	(lavoro invernale) Per evitare fran- genti occor- re ricostruire il rivestimento	Da appalti- re	-	-	-	-	Occorrono 1.500 di cemento, 1.500 di calce e mc. 20 di legname per ar- matura e centine	
6	Ponte sul tor- rente Gullia- no fra lavoro e Vado km. 44+250	idem	idem	Costenuto la tra- versata con catoste di traversa e ripristinato il binario su fasci dispositi	Da appalti- re	5/5	100	15/5	350.000		
	idem	idem	idem	(lavoro invernale) Riparazione del- la travata	Ditta Riva Saroni	6/3	20	10/9	350.000		
7	Ponte sul tor- rente Groveto fra Spotorno e Koli	idem	idem	Sostituzione la tra- versata con catoste di traversa e ripristinato il binario su fasci dispositi	Da appalti- re	-	-	-	-	Occorrono 1.500 di cemento, 1.500 di calce e mc. 20 di legname per ar- matura e centine	

5	Galleria Cadinora	Finanziamento di ml. 10 di rivestimento interno	idem	Ultimato il ripristino provvisorio	-	-	-	2.560.000-	Decorazione di il cemento, il di calce e m. di legname per ar- matore e continuo
6	Ponte sul torrente Quilicchio no fra Savona e Vado km. 44+251	Rottura delle tra- vi portanti e lum- gherani	idem	Costante la tra- vere con ontate di traverse e ripristinato il binario su fasci disposti	5/3	100	15/5	350.000-	
7	Ponte sul tor- rente Crovetto fra Spottorno e Noli	Rottura delle due testate lato Geno- va e Ventimiglia	idem	(lavoro invernale) Riparazione del la travata	6/3	20	10/9	350.000-	
8	Ponte Marsone a tre luci da m.20 fra Bor- go e Pietra Lig.km.67+750	Rendizione con- pieta del ponte e muri endatori	idem	Sostanza la tra- vata con ontate di traverse e ripristino bin- rio su fasci	-	-	-	500.000-	Il lavoro sarà ini- ziato non appena saranno state tol- te le mine del greto del torrente
9	Ponte in ferro a 4 luci di m. 28+750	Riparazione abbat- tuta nel fianco destro	idem	Contrasse con- te provvisorio con travi lami- nate su stilate di legno	-	-	15/9	100.000-	Il lavoro verrà iniziato il gior- no 15 g.m.
		Riparato provvi- soramente con travi laminate		Il ripristino è ultimato					

7	Ponte sul torrente Crovetto fra Spotoorno e Koli	idem	Rottura delle due testate into Genova e Ventimiglia	Riparazione della travata	Sostituito la travata con testate dell'Anno. di traverse e ripristino minimo su fasci	ripristino ultimato.	500.000	Il lavoro sarà iniziato non appena saranno state tolte le mine nel greto del torrente	
8	Ponte varco a tre luci da m.10 fra Bor-go e Altra Lig.km.67-750	idem	Completazione con la travata del ponte e muri endatori	Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno	(lavoro invernale) Appaltato il lavoro alla Ditta Ilva Genova	Il ripristino è ultimato	100.000	Il lavoro verrà iniziato il giorno 15/9	
9	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29,15 sul fiume Santa fra Albenga ed Alasio km. 81+285	idem	1 ^a Travata abbattuta nel fiume 2 ^a Travata danneggiata 3 ^a Pila distrutta 4 ^a Travata abbattuta nel fiume	Riparato provvisoriamente con travi laminate su stilate	Il ripristino è ultimato				
10	Gall. Prarola	Crollo imbocco di	idem	(lavoro invernale) - Lavoro da appaltare	Costruzione ponte provvisorio con travi laminate su stilate di legno	31/10	4.000.000	Occorrono 16 travi laminate lunghe m.19.50 alte cm.80 e n.80 pali lunghi m.10-12 diam.medio cm.25 mc.50 di legname squadrate mc.5 di tavole numero 3 battipali con relativo carburante kg.2000 di ferro tondo e piatto kg.100 di chiodi Ql.200 di cemento	
				GAGGERO	23/7	75	28/8	4.300.000	Le tavole di pioppo

9	Ponte in ferro a 4 luci di m. 29.15 sul fiume Genta fra Albenga ed Alasio km. 81+235	idem	idem	Riparato provvisoriamente con travi laminate su stilate	Il ripristino è ultimato	-	-	31/10	4.000.000	Occorrono 16 travi laminate lunghe ml. 19.50 alte cm. 80 e n. 80 pali lunghi m. 10-12 diam. medio cm. 25 mc. 50 di legname squadrate mc. 5 di tavole numero 3 battipali con relativo carburante kg. 2000 di ferro tondo e piatto kg. 100 di chiodi 21.200 di cemento	
10	Gall. Prarola fra P. Maurizio e S. Lorenzo km. 111+700 lumina per un tratto di m. 214+19	idem	idem	Crollo imbocco di luce m. 4.70 ponte e interno gal-leria per un tratto di m. 25	GAGGERO & FILCO	23/7	75	28/8	4.300.000	Le tavole di pioppo sono giunte sul posto. Il lavoro procede regolarmente. Riesce difficile la fornitura della ghiaia e della sabbia. Lo scavo procede con difficoltà per l'eventuale presenza di mine.	
11	Ponte sullo Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia km. 123+717	idem	idem	Demolizione completa delle 5 arcate con travi laminate su stilate	idem	6/8	30	25/8	200.000	Occorrono 21.100 di cemento.	

10	Gall. Prarola fra P. Maurizio e S. Lorenzo km. 111+700 luma-leria per un tratta-mento di m. 25 ga m. 214+19	Grollo imbocco di luce m. 4.70 ponente e interno gal-leria per un tratta-mento di m. 25	Sgombro macerie e ricostruzione del rivestimento a foro cieco per la presenza di sovrastante frana	CIGERO & FALCO	23/7	75	28/8	4.300.000-	Le tavole di pioppo sono giunte sul posto. Il lavoro procede regolarmente-Riesce difficile la fornitura della ghiaia e della sabbia-Lo scavo procede con difficoltà per l'eventuale presenza di mine.	tondo e piatto-kg. 100 di chiodi-ql. 200 di cemento
11	Ponte sullo Argentina a 5 luci fra S. Stefano e Taggia km. 123+717	idem	Demolizione completa delle 5 arcate del ponte provvisorio con travi laminate su stilate	Il ripristino è ultimato	6/8	30	25/8	200.000-	Occorrono ql. 100 di cemento.	
12	Ponte sul Ner- via km. 145+346	Grave lesione al 1° volto lato Genova dei 4 di luma-neria e cedimen- to della 1ª pila	(Lavoro invernale)-Sistemazione della 1ª pila- Rinforzo della 1ª pila, centina- tura del 1.° volto lato Genova e ri- parazione 2° volto	Ditta PALMERO	21/6	80	-	500.000-	Il Comando Inglese della 160. Compagnia di Diano Marina ha fatto presente che invece di armare il 1° volto lato Genova, come si sta proceden- do, desidera provve- dere direttamente alla posa in opera di travi laminate appoggiate in mez-zeria ad una stila- ta in ferro. Per parte nostra si pro- cede alla sottomun- razione della la- gione del muro ad- datore.-L'attiva- zione della cir-	

idem	idem	(Lavoro invernale)-Sistemazione della 1ª pila-	Ditta PALMERO	6/8	30	25/8	200.000-	Occorrono ql.100 di cemento.-
12 Ponte sul Ner- via km.145+346	Grave lesione al 1°volto lato Genova dei 4 di luce m.16 e cedimento della 1ª pila	Rinforzo della 1ª pila, centinata del 1°volto lato Genova e riparazione 2° volto	PALMERO	21/6	80	-	500.000-	Il Comando Inglese della 160. Compagnia di Diano Marina ha fatto presente che invece di armare il 1°volto lato Genova, come si sta procedendo, desidera provvedere direttamente alla posa in opera di travi laminate appoggiate in mezzzeria ad una stiletta in ferro. Per parte nostra si procede alla sottomurazione della 1ª pila con il m. 16 an- datore. L'attiva-
13 Cavalcavia Au- relia fra Val- leorosa e Ventimiglia km.145+832	Crollo sul binario del cavalcavia a tre luci di m.10	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	100	6/8	600.000-	zione della circolazione sul ponte di cui trattasi è legata alla ultimazione della posa di dette travi da parte del Comando suddetto.-
14 Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Conf. Francese km. 147+971	Crollo di 4 arcate su 8 di luce m.17	-	-	-	-	-	-	Il lavoro viene eseguito dagli Alleati.-

0794

Declassified P.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(1)

of and

0795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

of andreh

246

Work and Special Work Section- Genoa

Weekly Report as at 11th August 1945

Line No. 50- Genoa-La Spezia.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repair	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion	Tender	
1	Bogliasco Viaduct between Bogliasco and Pieve I. Km 13+ 120	Arches and piles completely fallen in 3 arches of 18 m and 5 of 6,30 m. (max. height of viaduct: 27 m.	a) Removal of debris	SIRCE	2/5	100	31.7. 4'0000000		The whole seaside area where the new viaduct will be built is now cleared from debris. The total removal proceeds at the same time with the new construction.
		b) Repair temporarily on a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.							
		bI) Wooden frames		Girola	6/8	-	31/10	250000000	Machineries and installations have been settled in the workshop. Timber has already been prepared in the workshops (at Donodossola) and is now being forwarded to the spot. Meanwhile the excavations for the basements are proceeding. Date of completion depends on

ably on a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.

b1) Wooden frames Girola 6/8	- 31/10	25000000	Machineries and installations have been settled in the Workshop. Timber has already been prepared in the Workshops (at Domodossola) and is now being forwarded to the spot. Meanwhile the excavations for the basements are proceeding. Date of completion depends on the quickness of the transport of the needed materials by railway. Application was made to Allied Authorities for the supply of 1000 Qls of Cement. Our Section has only 200 Qls cement available.
---------------------------------	---------	----------	--

b2) iron support- ing beams	Ansaldo 15/6 S.A.	-	30/9	105000000	table. The delivery of the beams will be effected within 1 month starting from 11/9/45, unless un- foreseen difficulties arise The area at the hillside, where the new viaduct will take place has been clea- red from debris.
s a) Removal of debris	Coedil 7/5	100	31/7	4000000	

2. Sori Viaduct
betw. Pieve I. & completely fall-
Sori. Km 16+146 len in (8 arches
of 13,50m and
2 of 8 m) Max.
height of via-
duct: 25 m.

b) Temporary repair with a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.

(b1) Wooden frames	Girola	15/8	-	30/11	230000000	Timber is being prepared in the Workshop at Demodossola. Date of completion depends on
--------------------	--------	------	---	-------	-----------	--

will be effected within 1 month starting from 11/9/45, unless unforeseen difficulties arise.					
2	Sori Viaduct betw. Pieve I. & Sori. Km 16+146	Arches and piles completely fallen in (8 arches of 13,50m and 2 of 8 m) Max. height of viaduct: 25 m.	a) Removal of debris	Coedil 7/5 100	31/7 4000000
b) Temporary repair with a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.					
b1) Wooden frames					
			Girola 15/8 -	30/11 230000000	Timber is being prepared in the Workshop at Domodossola. Date of completion depends on the quickness of transport of the needed materials by rail-
b2) Iron supporting beams					
			Ansaldo 15/8 -	15/10 60000000	The beams will be delivered within a month starting from 1st of Sept. unless unforeseen difficulties arise.
3.	Recco Viaduct betw. Mulineti & Recco km 19+634	Arches and piles almost completely fallen in (19 arches of 13 m and 1 of 32 m. (Max. height of viaduct: 22 m.)	a) Removal of debris	Ell. Lussano 15/6 95%	20/8 6000 000
b) Repair on a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.					
The Agency has improved its equipment of the workshops. The demolition of the piles is proceeding. Removal of debris of the viaduct laying in the shore of the torrent has been commenced.					

the Workshop at Domadossola. Date of completion depends on the quickness of transport of the needed materials by rail-		15/8	-	15/10	6000000	the Agency has improved its equipment of the workshops. The demolition of the piles is proceed- ing. Removal of debris of the viaduct laying in the shore of the torrent has been commenced.
b2) Iron support- ing beams	Ansaldo S.A.	15/8	-	15/10	6000000	The beams will be delivered within a month starting from 1st of Sept. unless unforeseen difficulties arise.
3. Recco Viaduct Arches and pi- betw. Mulineti has almost comp- & Recco km 19+ letely fallen 634 in(19 arches of 13 m and 1 of 32 m. (Max. height of viaduct: 22 m.)	a) Removal of debris Fill. Inseano	15/8	95%	20/8	5000 000	
b) Repair on a single track by means of a vie- duet with wooden frames and iron supporting beams.	b1) Wooden frames Lodigiani S.A.	15/8	-	30/11	32'000000	Timber is being supplied Agency is completing the installation of the work- shop. The timber for the frame is being prepared in the Recco Workshop
b2) iron support- ing beams	Ansaldo S.A.	15/8	-	15/10	18000000.	The beams will be deli- vered within 2 months starting from 1/9/45 unless unforeseen diffi- culties arise. The date of completion depends on the quickness of the trans- port of the needed materi- als by railway.
4. S. Michele Via-Arches and piles	a) removal of Cionfrini	15/5	100%	30/6	650 000	Completed

13 m and 1 of 32 m. (Max. height of viaduct: 22 m.)	b) Repair on a single track by means of a viaduct with wooden frames and iron supporting beams.	b1) Wooden frames Lodigiani S.A. 15/8 -	30/11 32'000000	Timber is being supplied Agency is completing the installation of the workshop. The timber for the frame is being prepared in the Recoco workshop
b2) iron supporting beams	Ansaldi 15/8 - S.A.	15/10 18000000	The beams will be delivered within 2 months starting from 1/9/45 unless unforeseen difficulties arise. The date of completion depends on the quickness of the transport of the needed material	by railway.
4. S. Michele Via-Archea and piles duct between S. Margherita & Rapallo km	a) Removal of debris	Cionfrini Pompeo 15/5 100% 30/6	690 000	Completed
b) repair on a single track by piles of concrete, wood and iron supporting beams.	Cionfrini	30/8	4000 000	Casting of the 1st, 2nd, 3rd and 4th pile has been done as well as the casting of the shoulders of the viaduct. The concrete side and the concrete side of the viaduct must be treated with piles to support the beams on which the tracks will be laid down is being prepared
b1) piles of concrete and wood	Cionfrini-10/6 ni	70%	30/8	4000 000

in the Nocco Workshop

b2) iron support- ting beams		Ansaldo 15/8 - S.A.	15/10	10000000	The beams will be deli- vered within 2 months starting from 1/9/45 unless unforeseen diffi- culties arise. The date of completion depends on the thickness of the trans- port of the needed material by railway.
4. S. Michele Via-Arcohen and piles duct between S. Margherita & Rapallo km	a) removal of debris	Cionfrini Pompeo 15/5 100%	30/6	690 500	Completed
	b) repair on a single track by ni piles of con- crete, wood and iron supporting beams.	Cionfrini			
	b1) Piles of con- crete and wood	Cionfrini-10/6 ni	30/8	4000 000	Casting of the 1st, 2nd, 3rd and 4th pile has be- done as well as the cas- ting of the shoulders the La Spesia side and the Genoa side. The wood trusses which must be port the beams on which the tracks will be laid down is being prepared 20 beams, which have recovered (which had being repaired.
5 Zoagli Viaduct part. Rapallo 2 Zoagli km 32+ 991 (6 ar- ches of 15m & max. damaged. height of 5 m. (max. of via- duct: 32 m).	a) Removal of debris	15/5 100	31/7	4 000 000	Removal of debris at Zoagli side will be at the same time with construction of the viaduct. Supply of needed material is in course. The meta- lic beams are being supplied.
	b) Repair on a single track by masonry of abut- ments of masonry and iron support- ing beams.				
	b1) Abutments of masonry (reduced sections)	Circe 16/8	30/9	6 000 000	
	b2) Iron support- ing beams				

pool. But even
pile of con-

Ciampi-10/6
ai

2021

30/8

1000 000

Castings of the Ist, 2nd, 3rd and 4th pile has been done as well as the casting of the shoulders of the 1st, 2nd, 3rd and 4th pile. The wood framing which must be supported by the piles to support the beams on which the tracks will be laid down is being prepared. 20 beams, which have been recovered (which had been damaged by Germans) are being repaired.

32/7 4 000 000

a) Removal of debt & EA

Zoagli Vineyard
be v. Napoli
& Zoagli; 100
32+951; 6 ar-
ches of 1872 &
1910. 5 m. W. X. enclosed.

b) Repair on a single track by means of abutments of masonry and iron supports.

0/97

5/6E

5 000 00

52) Iron supplement
+120 mg

10

Entella Bridge two piles, 1
between Chiavari shoulder and
end Lavagna
km 38+624
the iron frames
of both single
track lines
have fallen in.
(4 spans of 22-
25-26-22 m)

PROPERTY - 10/1/10

$$\begin{array}{r} \text{no}^+ \text{ye}^+ \\ \text{con}^+ \text{tes} \\ \text{ted} \end{array}$$

1

5000-000

private auction will
take place next week.

Partieri 23/7

4

2000 000

At present, the procedure for

c) temporary
frames for the
space at main
entrance

Ilva
Seydla

5000000

Negotiations still in course for the transport of the beans by M.T. from Herrin to Chiavari. It has been decided to effect the transport by M.T. (with the agreement of the Allied Authorities) as soon as Ilva will

0803

②

OFFICE
OF
THE
JUDGE
ADVOCATE
GENERAL

Relazione dei lavori e spese per la costruzione del viadotto al 31 agosto 1945

Sezione Lavori e Spese per la costruzione del viadotto
Linea: Genova-La Spezia

n. d'or.	Opere interrate fra le stazioni di km.	Descrizione somma della spesa del dispendio	Descrizione somma della spesa per provvista	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data termine	Importo presunto	ANNOTAZIONI E MATERIALI NECESSARI non disponibili
1	Viadotto Bo- gliasso fra Bo- gliasso e Pie- ve I. km. 13+120	Quello completo delle arcate e delle pile (n. 3) di m. 6,50 di altezza del viadotto m. 27	a) - Sgombero delle macerie b) - Ristimento provvisorio per un binario mediante viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro.	SIROE	2/5	100	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombero di tutte le zone a mare del viadotto dove verrà costruito quello provvisorio. Continuano i lavori per lo sgombero totale.
		b) - Stilate in legno.		GIOMA	6/8	-	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio all'Impresa GIOMA Umberto - Sistemati i

del viadotto n. 27

b)-Affittamento
provvisorio per
un binario me-
diante viadotto
con stilate in
legno e travi
portanti in
ferro.

b¹)-stilate in
legno.

GIROLA

6/8

- 31/10 25.000.000-

affidata la costru-
zione del viadotto
provvisorio all'
Impresa GIROLA Un-
berto-Sistemati i
macchinari e impiem-
ti di cantiere. Ul-
timata la lavora-
zione in officina
(Pomodorini) del
legname, iniziata
la spedizione del
legname per la pos-
ta in opera. Proseguo-
no frattanto gli
scavi per i basse-
menti delle stle-
te. La ultimazione
è subordinata alla
regolarità e cele-
rità dei trasporti
ferroviari. Richie-
sta alle autorità
All. l'assegnazio-
ne del cemento
occorrente: circa
1000 quintali in-
quanto la Sezione
può disporre di
solo 200-

ANSALDO
S. A.

15/8

- 30/8 10.500.000-

Consegna scolare
del 11/11/9/45 entro
un mese e lvo dif-
finita, inavvedibi-

provvisorio. Con-
tinuano i lavori
per lo sgombero to-
tale.

Consiglio superiore
dell'11/11/93/43 contro
un moio e lo stesso
fido per il 14/10/93
11/11

Consiglio superiore
dell'11/11/93/43 contro
un moio e lo stesso
fiorito invecchiato
11/11

Ultimato lo scambio
delle somme a non-
te del viodotto de-
stinate a dar sede
a quella provvisorio
promuovono i lavori
per lo scambio to-
tale della serie.

50/9 10.500.000-

31/7 4,000.000-1

15/8

7/5

0°) - trial por-
tals in ferro

le mariole

Vissiole cordi grolla completo
fira pila del delle agate o del
le pila(n.o e a re-
te n.o m. l. 3. 50) e 2
da m. 6) di t. m. m. del
via m. 25

b) - Ristrutturazione
previsionale per
il binario mediano
destinato con
stipite in legno
a travi portanti
in ferro

b¹) - stillate in
legno

Affidata la costruzione del viadotto provvisorio in le-
gname alla Impresa
Giovanni Umberto. In

2	Viadotto Cori tra Riese S. e Sori Km. 16+146	Grolo completo delle arcate e del- le pile (n. 5 area- te da m. 13.50 e 2 da m. 8) alt. max. del viadotto m. 25	a) - sgombero del- le macerie	8.11.	7/5	100%	31/7	4.000.000	Ultimato lo sgombe- ro delle macerie e non- ta del viadotto de- stinato per sede a. delle provvisorie Proseguono i lavori per lo sgombero to- tale delle macerie.
		b) - Riattamento provvisorio per il binario mediano te viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro			15/8	-	30/11	23.000.000	Affidata la costru- zione del viadotto provvisorio in le- gnami alla Impresa Girola Umberto. In corso l'approvvi- giamento e lavora- zione del legname in officina (Pomodosa- sola). La ultimazio- ne è subordinata alla regolarità e celerità dei tras- porti ferroviari.
		b ¹) - stilate in legno		GIROLA					
		b ²) - travi por- tanti in ferro		AMALDO S.A.	15/8	-	15/10	6.000.000	Consegna scolaro dell'11/9/45 entro due mesi salvo im- previsti.
3	Viadotto Recco tra Mulinetti e Recco Km. 19+634	Grolo pressochè completo delle arcate e delle pi- le (19 arcate da m. 13.50 e 2 da m. 8)	a) - sgombero del- le macerie	8.11.	15/6	95%	20/8	6.000.000	L'Impresa ha alimen- to sigillato l'at- trezzatura di can- tiere: continuata demolizione delle

provvisorio per 1 binario median- te viadotto con stilite in legno a travi portanti in ferro	1) stilite in legno	GIOMA	15/8	-	30/11 23.000.000-	Affidate la costru- zione del viadotto provvisorio in le- gnome alla Impresa Gioma Umberto. In corso l'approvvi- giamento e lavora- zione del legname in officine (Bonodoe- sole). La ultimazio- ne è subordinata alla regolarità e celerità dei tras- porti ferroviari.
2) travi por- tanti in ferro		ANSAUDO S.A.	15/8	-	15/10 6.000.000-	Consegna scolare dall'11/9/45 entro due mesi salvo im- previsti.
3 Viadotto Recco tra Mulineti e Recco km. 19+534- Grullo pressochè completo delle arcate e delle vi- ole (19 arcate da m. 13) e nel da m. 34) stilite max del viadotto m. 22	a) - Sgombro del- le mucerie	Flli LUSIGNO	15/6	95%	20/8 6.000.000-	L'Impresa ha eluen- to 25 milioni in t- travatura di can- tiere: continuata demolizione delle pile intercedente del viadotto provv- visorio ed è stato con- temporaneamente lai- ciato lo sgombero delle mucerie del viadotto esistente nel tratto del tur- rante.
b) - Piantamento per un binario mediante viadotto con stilite in legno e travi portanti in ferro.						

3	Viadotto Recco tra Mulineti e Recco km. 19+634-	Crollo pressochè completo delle arcate e delle ali- le (19 arcate da m.13) e m.1 da m. 32) alt. max del viadotto m.22	3.A.	15/6	95%	20/8	6.000.000-	15/10 6.000.000-	Consegna scalare dall'1/9/43 entro due mesi salvo im- previsti.- L'Impresa ha al un- to migliorato l'at- trezzatura di con- tiere: continuato devoluzione delle pile intasate dal viadotto provd- corlo ad è stato con- temporaneamente ini- ziato lo sgonbero delle arcate del viadotto giacenti nel gueto del tor- rente.-
		b) - Allattamento per un binario mediane viadotto con utilità in legno e travi portanti in ferro.							
		b ¹) - Stilate in legno	CONTIANTI 3.A.	15/8	-	30/11	32.000.000-	30/11 32.000.000-	affidata la costru- zione del viadotto provvisorio all'Im- presa Ingilioni. La Impresa ha avviato l'approvigionamento del legname e sta completando l'instan- to del cantiere.- Iniziate le lavor- azioni del legname per le stilate del cantiere di Recco.
		b ²) - travi portan- ti in ferro	ARMANDO S.A.	15/8	-	15/10	18.000.000-	15/10 18.000.000-	Consegna scalare dall'1/11/43 entro due mesi salvo im- previsti. In ulti- mazione è subordinata alla regolarità e celerità dei trasporti ferroviari.

4	Viadotto 3. Mi. Grolla completo delle a rente e delle pile (n. 5 ar. 3. Margherita e R. Gallo km. 27-600 max del viadotto a. l. 0	15/3	100	17/5	630.000	Richiesta alla Banca di Roma la somma di lire 630.000 per la costruzione del viadotto (aliquota 17.5%)
	b) Ristretto per un solo binario con pile in calcestruzzo	15/3	100	17/5	630.000	Richiesta alla Banca di Roma la somma di lire 630.000 per la costruzione del viadotto (aliquota 17.5%)

5	Viadotto Longi-Orellio e grave- te Reggiano e monte disastato tutte le arotte e gru parte di quai pile. 5 aro- ti di m. 19 e 1 di m. 20. 1 t. m. x del viadotto m. 31	a) - sgombero dal- le murarie	16/5	100	11/7	4.000.000-	Sgomberate le mae- rie del viadotto a mare, proseguire ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contem- poraneamente al vi- adotto provvisorio.-
	b) - Attamento per un solo bi- nario a ridotte pedrinate a po- zioni di lotto in muratura e travi portanti in ferro	-	-	-	-	-	In corso approvvigio- namento materiali opportuni, in corso ne speciale in in- corso la fornitura delle travi metal- liche.
	1) - Piedritti in muratura (a se- zione ridotta)	16/3	-	30/3	6.000.000-	-	
	2) - Travi portan- ti in ferro	-	-	-	-	-	
6	Ponte sull'En-Orellio di due pile tella fra Chiese di una spalla e vari e lava- delle travi in gna (linea Ge- ferro di embedue nova-La Spezia le linee a sempli- ce binario- n. 4 luci di m. 22-26-26-22- km. 38+624	Opere murarie In corso di appalto-	-	-	-	5.000.000-	Si procede ad in- dire una gara a licitazione pri- vata entro la proe- sima settimana.
	Ricupero mate- riali e ristamen- to con impiego di nuove travi	Cantieri del Tirreno	23/7	7/8	4/12	5.000.000-	I lavori prese- gono regolarmente.
	Travate provviso- rie per luci di estremità	ILVA Savona	-	-	-	5.000.000-	Si stanno definen- do le trattative per il trasporto via terra con su-

in ferro							
Altri piedritti in muratura (a sezione ridotta)			16/8		30/9	5.000.000-	
Stravi portanti in ferro							
6 Ponte sull'km-Grolla di due pile tella fra Chise di una spalle e vari e lava- delle travate in gna (linee Ge- ferro di embedue nove-Le Spezia le linee a sempli- km.38+624 ce binario- n.4 luci di m. 22-26-26-22-	Opere murarie In corso di appalto-					5.000.000-	Si procede ad indizzare una gara a licitazione privata entro la prossima settimana.
	Ricupero materiali e riattamento con impiego di nuove travate	Gentieri del Tirreno	23/7	7%	4/12	5.000.000-	I lavori proseguono regolarmente.
	Travate provvisorie per luci di estremità	ILVA Savona				5.000.000-	Si stanno definendo le trattative per il trasporto via terra con suomezzi da Nervi a Chiavari non essendo possibile il trasporto via mare- Attraverso contatti con le competenti Autorità Alleate si è addiventato al proposito di usare il trasporto per terra non appena l'Ilva già interpellata in merito avrà completate le ultime 4 travate. Si attendono comunicazioni dall'Ilva in merito al ritiro delle travate.

in ferro

all'edificati in
muratura (a es-
sione ridotta)

travi perma-
nti in ferro

6	Ponte sull'Em-Grollo di due pile tella fra Chiaie di una spalle e vari e lava- delle travate in gna(linea Ge- ferro di imbedue nova-La Spezia le linee a sempli- km.38+524 ce binario- n.4 luci di m. 22-26-26-22-	Opere murarie In corso di appalto-	-	-	-	5.000.000-	Si procede ad in- dire una gara a licitazione pri- vata entro la proe- sima settimana.	
	Ricupero mate- riali e riattamen- to con impiego di nuove travate	Gentieri del Tirreno	23/7	7%	4/12	5.000.000-	I lavori proce- gono regolarmente.	
	Travate provvisio- rie per luci di estremità	ILVA Savona	-	-	-	5.000.000-	Si stanno definen- do le trattative per il trasporto via terra con au- tomezzi da Nervi a Chiavari non es- sendo possibile il trasporto via mare- Attraverso contat- ti con le compe- tenti Autorità Al- leate si è addivenu- to al proposito di usare il trasporto per terra non ap- pena l'Ilva già interpellata in merito avrà com- pletate le ultime 4 travate.Si at- tendono comunica- zioni dall'Ilva in merito al riti- ro delle-travate -	
7	Viadotto Bi- sogno tra Mone- glia e Deiva km.53+026	Sostituzione del- le arcate crolla- te con fasci di rotale poggiate su gabbionate e cavalletti di la- gnone	Carletti & Tartarini	4/6	60	30/8	2.500.000-	L'Autorità Militare continua la rimo- zione delle mine. Ripristinato con fasci di rotale l'in- terruzione lato Spezia.Non potendo eseguire le stilate causa le mine anco- ra presenti si sta-

Weekly Report

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
GENOA HARBOUR 61

No. Job	Location	Summary description of the damages.	Summary descrip- tion of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gress %	Est'ed date of compl
1.	S. Lazzaro B. tunnel.	A part of the span of 8 m. has fallen in for about 200 m.	Removal of de- bris.	Amori	18/6	35	30/8
2.	Sanità tunnel.	Obstruction and ruin of some parts of the tunnel.	Removal of debris	Cooperati- va Matteotti	5/7	22	30/8
3.	S.Limbania tunnel.	Ruin of about 100 m of vault and of a part of the abut- ments.	Demolition of the damaged walls and reconstruction of the abutments and vaults.	Salatti	9/7	30	30/8

0819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Weekly Report as at 11th August 1945

N OF GENOA

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
Removal of debris.	Amori	18/6	35	30/8	1.000.000=	
Removal of debris	Cooperativa Matteotti	5/7	22	30/8	1.500.000=	
Demolition of the damaged walls and reconstruction of the abutments and vaults.	Salatti	9/7	30	30/9	1.300.000=	

Weekly Roy

Weekly Report as at 11th August 1945

ON OF GERMA

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-gress	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
Removal of debris.	Amori	13/6	35	30/3	1.000.000=	
Removal of debris	Cooperativa Matteotti	5/7	22	30/3	1.500.000=	
Demolition of the damaged walls and reconstruction of the abutments and vaults.	Salatti	9/7	30	30/9	1.300.000=	

0822

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale all'11/8/1945

215

3

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
PORTO DI GENOVA

Rapporto settimanale

n. ord.	Opera interessata	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino avvenuto o previsto
1	Galleria S. Lazzaro Bassa	Crollo di un tratto di luce m.8 per circa m.200	Sgombro macerie	AMORI	18/6	35	30/8
2	Galleria Sanità	Ostruzione e crollo di parti della galleria	Sgombro macerie	Cooperativa "Matteotti"	5/7	22	30/8
3	Galleria S. Imbanca	Crollo di circa m.100 di volto e parte dei piedritti	Demolizione muratura lesionata e rifacimento piedritti e volti	SALATTI	9/7	30	30/9

Rapporto settimanale all'11/8/1945

I GENOVA

am- se-	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta appal- tatrice	Data inizio lavori	% ese gui ta	Data di ripri- stino avvenuto o pre- sunto	Importo presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili
tratto er	Sgombro macerie	AMORI	18/6	35	30/8	1.000.000-	
erol- ella	Sgombro macerie	Cooperativa "Metteotti"	5/7	22	30/8	1.500.000-	
ea o e dritti	Demolizione mura- tura lesionata e rifacimento pic- dritti e volti	SALATTI	9/7	30	30/9	1.300.000-	

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION GENOVA
 LINE: TORINO+GENOVA 50

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progressed % completed
1.	Masonry bridge on the Scrivia has 5 spans of 12, 15 m. at the km. 136+348.	The first arcade has fallen in 3 different spots, the fourth arcade has fallen in for about half its length, the 5th arcade has been completely fallen in.	The 1st and the fourth arcades have been temporarily repaired by means of girders; the 5th arcade has been filled. The 1st arcade is being permanently repaired. For the 4th arcade removal of debris is in course.	Favareto Edoardo Cooperativa Matteotti	6/3 20/7	90 50
			Demolition of the damaged parts. Permanent settlement.	Favareto Edoardo -	1/8 -	5 -
2.	Bridge with 3 spans of 8 m. the 2nd with culvert of 8 m. at the km. 149+392.	The 1st arcade and the 2nd have fallen in for about a third of their length.	Temporary repaired with girders. Permanent repairs have been commenced.	Ing. Astaldi	6/8	Work already done -

GENOA

Weekly Report as at 11th August 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion	Tender	Remarks.
The 1st and the fourth arcades have been temporarily repaired by means of girders; the 5th arcade has been filled.	Favareto	6/3	90	31/8	2.000.000=	Owing to flood of the river, the work has not progressed.
The 1st arcade is being permanently repaired.	Edoardo					
For the 4th arcade removal of debris is in course.	Cooperativa Matteotti	20/7	50	20/9	800.000=	the same
Demolition of the damaged parts.	Favareto	1/8	5	20/9	200.000=	the same
Permanent settlement.	Edoardo	-	-	-	-	Under examination.
Work already done by the repair-train.						
Temporary repaired with girders.						
Permanent repairs have been commenced.	Ing. Astaldi	6/8	-	31/8	500.000=	Owing to the flood the work has not progressed.

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF 140.
LINE: TORINO-GENOVA

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gress	Est- mated completion
1.	Masonry bridge on the Scrivia at km. 136+348.	The first arcade has fallen in 3 different spots, the fourth arcade has fallen in for about half its length, the 5th arcade has completely fallen in.	The 1st and the fourth arcades have been temporarily repaired by means of girders; the 5th arcade has been filled. The 1st arcade has been permanently repaired. For the 4th arcade removal of debris is in course.	Favareto Edoardo Cooperativa Matteotti	6/3 20/7	90 50	3 2
			Demolition of the damaged parts. Permanent settlement.	Favareto Edoardo -	1/3 -	5 -	2
2.	Bridge with 3 spans of 8 m. with culvert of 8 m. at km. 149+392.	The 1st arcade and the 2nd have fallen in for about a third of their length.	Temporary repaired with girders. Permanent repairs have been commenced.	Ing. Astaldi	Work already done 6/3		

ION OF 1945

Weekly Report as at 11th August 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion	Tender	Remarks.
The 1st and the fourth arcades have been temporarily repaired by means of girders; the 5th arcade has been filled.						
The 1st arcade has been permanently repaired. For the 4th arcade removal of debris is in course.	Favareto Edoardo Cooperativa Matteotti	6/3	90	31/8	2.000.000=	Owing to flood of the river, the work has not progressed.
Demolition of the damaged parts. Permanent settlement.	Favareto Edoardo	20/7	50	20/8	300.000=	the same
		1/8	5	20/8	200.000=	the same
		-	-	-	-	Under examination.
and Temporary repaired with girders.	Work already done by the repair-train.					
Permanent repairs have been commenced.	Ing. Antaldi	6/8	-	31/8	500.000=	Owing to the flood the work has not progressed.

A

244

5

D

Sezione Lavori e Speciale Lavori di ~~C~~ava
Linea: Torino-Genova

Rapporto sett:

N. ord	Opere interessate fra le stazioni di km.	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripresa lavori
1	Fonte obliquo in muratura sul lo Scrivia di 5 arcate di m. 12.15 al km. 136+348	1. arcata sfondata in tre punti, 4. arcata crollata per circa metà della lunghezza, 5. arcata completamente crollata	La 1. e la 4. arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante patrelle. La 5. arcata è stata colmata. La 1. arcata è in corso di ripristino definitivo. Per la 4. arcata in corso lo sgombero delle macerie	FAVARETO Edoardo	6/3	90	31/
				Cooperativa Mitto etti	20/7	50	20/
			Demolizione parti lesionate - Sistemazione definitiva	FAVARETO Edoardo	1/8	5X	20/
2	Ponte a tre luci di m. 8 con sottovia di m. 8 al km. 149+392	1. e 2. arcata crollate per circa 1/3 della loro lunghezza in corrispondenza del binario pari	Ripristinato provvisoriamente con patrelle				Lavoro eseguito
			Si è iniziato il ripristino definitivo	Ing. ASTALDI	6/8	-	31/8

Rapporto settimanale all'11 agosto 1945

Descrizione som- maria della ope- ra provvisoria	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data ripri- stino ovvero o pre- sunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili.
La 1. e la 4. arca- ta sono state ri- pristinate prov- visoriamente me- diante putrelle- ni. La 5. arcata è stata colmata. La 1. arcata è in corso di ripri- stino definitivo Per la 4. arcata in corso lo sgom- bero delle macce- rie	FAVARETO Edoardo	6/3	90	31/8	2.000.000-	Causa piena Scri- via il lavoro non ha progredito.
	Cooperativa Matteotti	20/7	50	20/9	800.000-	idem
Demolizione parti lesionate-	FAVARETO Edoardo	1/8	5/8	20/9	200.000-	idem
Sistemazione de- finitiva	-	-	-	-	-	È in corso di studio
Ripristinato provvisoriamente con putrelle		Lavoro eseguito dal treno Cantiere				
Si è iniziato il ripristino de- finitivo	Ing. ASTALDI	6/8	-	31/8	500.000-	Causa piena il lavoro non ha progredito.

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE : ALESSANDRIA - PIACENZA AND VOGHERA PAVIA

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of compl.
1.	Bridge on the Scrivia btw. S. Giuliano and Tortona (line Alessandria-Piacenza km. 20+460,72)	8 arches completely fallen in (13 spans of 16 m.). Part of the remainder of the shore badly damaged.	Temporary deviation almost on the same level.	Ing. Traverso	10/8	I	15/9
			Permanent settlement	Ing. Traverso Genova	2/8	-	end of January
2.	Bridge on the Curone btw. Ponte Curone and Voghera (line Alessandria-Piacenza km. 31+533,97)	The bridge has been almost completely destroyed. <i>4 spans of 10 m</i>	Temporary bridge with one span and double T-beams.	-	-	-	-
			Permanent repairs (firstly by means of a temporary deviation).	Cooperativa Matteotti Genova	26/7	4	30/11
3.	Bridge on the Staffera btw. Voghera and Casteggio (line Alessandria-Piacenza km. 39+525,30)	The bridge had been almost completely destroyed. <i>5 spans of 12 m</i>	Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-
			Permanent repairs (full reconstruction of the masonry bridge).	Cooperativa Matteotti Genova	4/8	-	end of November
4.	Bridge on the Tidone btw. Sarmeto and Rottofreno (line Alessandria-Piacenza km. 82+000,59)	The bridge has been almost completely destroyed. <i>3 spans of 21 m</i>	Temporary deviation with 2 spans and double T-beams.	-	-	-	-
			Permanent repairs (by means of a temporary reconstruction)	Cooperativa Matteotti Genova	30/7	-	end of December
5.	Bridge on the Trebbia S. Nicolo Piacenza km. 90+300.	A great part of the bridge with 23 spans of 17 m. has fallen in.	Permanent reconstruction of the bridge.	-	-	-	-

WORK SECTION OF GENOA
 IZA AND VOGHERA PAVIA

Weekly Report as at 11 th August 1945

Description of damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
completely destroyed (13 spans) almost on Part of the same level under arches of the shore.	Temporary deviation almost on the same level.	<i>Ing. Traverso</i>	10/8	1	15/9	-	Owing to the flood of the torrent a b.t. 160 m. of the embankment forming the ramps has been removed. Repair works are in course
	Permanent settlement	Ing. Traverso Genova	4/8	-	end of January	25.000.000	The workshops are being prepared.
has been completely destroyed	Temporary bridge with one span and double T-beams.	-	-	-	-	-	
us of 10 m	Permanent repairs (firstly by means of a temporary deviation).	Cooperativa Matteotti Genova	26/7	4	30/11	10.700.000	Works for the temporary deviation are being done.
has been completely destroyed	Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-	-	
us of 2 m	Permanent repairs (full reconstruction of the masonry bridge).	Cooperativa Matteotti Genova	4/8	-	end of November	10.000.000	Works for the temporary deviation are in course.
has been completely destroyed	Temporary deviation with 2 spans and double T beams.	-	-	-	-	-	
of 21 m	Permanent repairs (by means of a temporary reconstruction)	Cooperativa Matteotti Genova	30/7	-	end of December	16.800.000	The workshops are being prepared.
part of the bridge with 23 I 17 m. in.	Permanent reconstruction of the bridge.	-	-	-	-	-	The works are executed by the Work section of Milan.

3.	Bridge on the Staffora btw. Voghera and Casteggio (line Alessandria Piacenza km. 39+525,30)	The bridge had been almost completely destroyed.	Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-
		<i>5 spans of 12 m</i>	Permanent repairs <i>Full reconstruction of the masonry bridge.</i>	Cooperativa Matteotti Genova	4/8	-	end of November
4.	Bridge on the Tidone btw. Sarmeto and Rottofreno (line Alessandria Piacenza km. 82+000,59)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation with 2 spans and double T beams.	-	-	-	-
		<i>3 spans of 21 m</i>	Permanent repairs (by means of a temporary reconstruction)	Cooperativa Matteotti Genova	30/7	-	end of December
5.	Bridge on the Trebbia S. Niccolò Piacenza km. 90+300.	A great part of the bridge with 23 spans of 17 m. has fallen in.	Permanent reconstruction. Reconstruction of the bridge.	-	-	-	-
6.	Bridge on the Staffora btw. Voghera and Pavia (line Voghera Pavia km. 3+378,30)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with 2 spans and double T beams.	-	-	-	-
		<i>5 spans of 12 m</i>	Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation)	Cooperativa Matteotti Genova	4/8	-	end of November

been tely	Temporary devia- tion on the valley side.	-	-	-	-	-
of n	Permanent repairs <i>Full reconstruction of the masonry bridge.</i>	Cooperativa Matteotti Genova	4/8	-	end of November	10.000.000= Works for the tem- porary deviation are in course.
been tely	Temporary devia- tion with 2 spans and double T beams.					
21 m	Permanent repairs (by means of a temporary recon- struction)	Cooperativa Matteotti Genova	30/7	-	end of December	16.800.000= The workshops are being prepared.
of the 23 m. n.	Permanent recon- struction. Reconstruction of the bridge.					The works are executed by the Work section of Milan.
been tely	Temporary bridge with 2 spans and double T beams.					
12 m	Permanent recons- truction (firstly by means of a tem- porary deviation)	Cooperativa Matteotti Genova	4/8	-	end of November	10.500.000= The workshops are being prepared The works for the temporary deviation have been begun.

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE : ALESSANDRIA - PIACENZA AND VOGHERA PAVIA

Weekly Re

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Progress %	Est'd date of compl
1.	Bridge on the Scrivia btw. S. Giuliano and Tortona (line Alessandria-Piacenza km. 20+460,72)	8 arches completely fallen in (13 spans of 16 m.). Part of the remainder of the shore badly damaged.	Temporary deviation almost on the same level of the shore.	10/8	I	15/9
			Permanent settlement Ing. Traverso Genova 4/8		-	end of January
2.	Bridge on the Curone btw. Ponte Curone and Voghera (line Alessandria-Piacenza km. 31+530,97)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with one span and double T beams.		-	-
		4 spans of 10 m	Permanent repairs Cooperative (firstly by means of a temporary deviation) Genova	26/7	4	30/11
3.	Bridge on the Staffora btw. Voghera and Castellino (line Alessandria-Piacenza km. 39+525,30)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation on the valley side.		-	-
		5 spans of 12 m	Permanent repairs Cooperative Matteotti Genova	4/8	-	end of November
4.	Bridge on the Tidone btw. Sarmato and Rottolengo (line Alessandria-Piacenza km. 32+000,59)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation with 2 spans and double T beams.		-	-
		3 spans of 21 m	Permanent repairs Cooperative (by means of a temporary reconstruction) Genova	30/7	-	end of December

SECTION OF GENOA
AND VOGHERA RIVER

Weekly Report as at 11 th August 1945

Description of temporary repairs.	Summary description of temporary Agency repairs.	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
completely destroyed.	Temporary deviation almost on the same level as the shore.	10/3	I	15/9	-	Owing to the flood of the torrent at 160 m. of the embankment forming the ramp has been removed. Repair works are in course.
	Permanent settlement	Ing. Traverso Genova 4/3	-	end of January	25,000,000	The workshops are being prepared.
has been destroyed.	Temporary bridge with one span and double T beams.	-	-	-	-	-
of 12m	Permanent repairs (firstly by means of a temporary deviation).	Cooperativa Matteotti Genova 26/7	4	30/11	10,700,000	Works for the temporary deviation are being done.
has been destroyed.	Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-	-
of 12m	Permanent repairs	Cooperativa Matteotti Genova 4/3	-	end of November	10,000,000	Works for the temporary deviation are in course.
has been destroyed.	Temporary deviation with 2 spans and double T beams.	-	-	-	-	-
of 21m	Permanent repairs (by means of a temporary recon-	Cooperativa Matteotti Genova 30/7	-	end of December	16,300,000	The workshops are being prepared.

3.	Bridge on the Staffora betw. Voghera and Casteggio (line Alessandria Piacenza km. 33+535,30)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation on the valley side.	Permanent repairs Cooperative Matteotti Genova	4/3	en Nov
4.	Bridge on the Tidone betw. Sarmeto and Rottolengo (line Alessandria Piacenza km. 82+000,59)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary deviation with 2 spans and double T beams.	Permanent repairs Cooperative Matteotti Genova	30/7	en Dec
5.	Bridge on the Trebbia S. Nicolo Piacenza km. 90+300.	A great part of the bridge with 23 spans of 17 m. has fallen in.	Permanent reconstruction of the bridge.			
6.	Bridge on the Staffora betw. Voghera and Pavia (line Voghera Pavia km. 2+373,30)	The bridge has been almost completely destroyed.	Temporary bridge with 2 spans and double T beams.	Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation) Cooperative Matteotti Genova	4/3	en Nov

been temporary deviation on the valley side.

12m

Permanent repairs Cooperativa 4/3
Matteotti
Genova

end of 10.000.000= Works for the temporary deviation are in course.
November

been temporary deviation with 2 spans and double T beams.

1m)

Permanent repairs Cooperativa 30/7
(by means of a Matteotti
temporary recon= Genova

end of 16.800.000= The workshops are being prepared.
December

of the Permanent reconstruction.
23 Reconstruction of the bridge.

The works are executed by the Work section of Milan.

been temporary bridge with 2 spans and double T beams.

12m

Permanent reconstruction Cooperativa 4/3
(firstly Matteotti
by means of a temporary deviation) Genova

end of 10.500.000= The workshops are being prepared.
November The works for the temporary deviation have been begun.

8

LINEA: ALESSANDRIA - PI GENZA

N. ord.	Opera inter- essata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del siste- ma	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% ese gui ta	Data ri- pristi- no avve- nuto o presun- to
1	Ponte sul tor- rente Scrivia fra S. Giuliano e Tortona (li- nea Alessan- dria-Pi genza km. 20+460,72)	Crollo di 8 cam- pate del ponte a 15 luci di m. 16, gravemente lesio- nate parte di quelle rimaste	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul grato.	-	10/8	1	13/9
			Sistemazione de- finitiva	Ing. S. TRAVERSO GENOVA	4/8	-	fine gennaio
2	Ponte sul tor- rente Curone fra Pontechi- rone e Voghe- ra (linea Aless- sandra-Pi ge- nza) km. 21+538,97)	Distruzione quasi completa del ma- nufatto 4 spans of 10 m.	Rilevato provvi- sorio ad una lu- ce e travi a dop- pio T.	-	-	-	-
			Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	26/7	100	fine novem.
3	Ponte sul tor- rente Staffora fra Voghera e Casteggio (linea Aless- sandra-Pi ge- nza) km. 19+595,30)	idem 5 spans of 12 m	Deviazione prov- visoria a valle.	-	-	-	-
			Sistemazione de- finitiva.	Cooperativa MATTIOTTI	4/8	-	fine novem.
4	Ponte sul tor- rente Tidone tra Sarmato e Rottofreno (linea Aless- sandra-Pi ge- nza) km. 82+000,59	idem	Rilevato provvi- sorio a due luci e travi a doppio T.	-	-	-	-
			Sistemazione de- finitiva (rico- struzione prov- visoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	30/7	-	fine dicem

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% ese gui ta	Data fi- niti- no avve- nuto o presun- to	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI mate- riali necessari non disponibili
Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto.	-	10/8	1	15/9	-	In seguito a piena del torrente fu- rono asportati ml. 160 circa di ter- rapieno costituen- te le rampe di ac- cesso al ponte provvisorio. In corso le opere di ripristino.
Sistemazione de- finitiva	Ing. E. TRAVERSO GENOVA	4/8	-	fine gennaio	25.000.000-	In corso l'alle- stimento del can- tiere.
Rilevato provvi- sorio ad una lu- ce e travi a dop- pio T.	-	-	-	-	-	-
Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	26/7	4%	fine novem.	10.700.000-	In corso i lavori per la deviazione provvisoria.
Deviazione prov- visoria a valle.	-	-	-	-	-	-
Sistemazione de- finitiva.	Cooperativa MATTIOTTI	4/8	-	fine novem.	12.000.000-	In corso allesti- mento cantiere. Iniziate le demo- lizioni.
Rilevato provvi- sorio a due luci e travi a doppio T.	-	-	-	-	-	-
Sistemazione de- finitiva (rico- struzione prov- visoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	30/7	-	fine dicem.	16.800.000-	In corso l'allesti- mento del cantiere.

3	Ponte sul tor- rente Staffora fra Voghera e Casteggio (linea Ale- sandria-Pia- cenza) km. 39+595,30)	idem <i>5 spans of 12 m</i>	Deviazione prov- visoria a valle. Sistemazione de- finitiva.	- Cooperativa 4/8 MATTEOTTI	- fine novem
4	Ponte sul tor- rente Tidone tra Sarmato e Rottofreno (linea Ale- sandria-Pia- cenza) km. 82+000,59	idem	Rilevato provvi- sorio a due luci e travi a doppio T. Sistemazione de- finitiva (rico- struzione prov- visoria)	Cooperativa 30/7 MATTEOTTI GENOVA	- fine dicem
5	Ponte sul Tebbia-S.Ni- colò Piacenza km. 90+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Sistemazione defi- nitiva. Ricostruzione del ponte		
6	Ponte sul tor- rente Staffora fra Voghera e Lungavilla (li- nea Voghera- Pavia) km. 3+378,30)	idem	Rilevato provviso- rio a 2 luci e travi a doppio T. Sistemazione de- finitiva (ricostru- zione previa de- viazione provvisoria	Cooperativa Matteotti Genova 4/8	- fine novem

0 8 4 0

785021

	Deviazione prov- visoria a valle.	-	-	-	-	-
12 m	Sistemazione de- finitiva.	Cooperativa 4/8 MATEOTTI	-	fine novem. 13.000.000	-	In corso allesti- mento cantiere. Iniziate le demo- lizioni.-
	Rilevato provvi- sorio a due luci e travi a doppio T.					
	Sistemazione de- finitiva (rico- struzione prov- visoria)	Cooperativa 30/7 MATEOTTI GENOVA	-	fine 16.800.000 dicem.	-	In corso l'allesti- mento del cantiere.
buone ponte a n.17	Sistemazione defi- nitiva. Ricostruzione del ponte					I lavori vengono eseguiti a cura della Sez. Lav. di Milano.
	Rilevato provviso- rio a 2 luci e travi a doppio T.					
	Sistemazione de- finitiva (ricostr- uzione provvisoria deviazione provvisoria)	Cooperativa 4/8 MATEOTTI GENOVA	-	fine 10.500.000 novem.	-	In corso l'allesti- mento del cantiere. Iniziato il rileva- to per la deviazio- ne provvisoria.

0847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

213

Weekly Report as at 11th Aug

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: OVADA-ALESSANDRIA 130

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of completion
1.	Iron bridge on the Bormida at Castellazzo Alessandria (line Ovada-Alessandria km.)	The bridge of metallic girders and the pair of the metallic girders have completely fallen in. (spans on wooden frames. 35-38-48-38-19m)	=Removal and re-tallic girders	Ansaldo Genova: a) Iron works	28/7	-	-
				Iacazio Genova: wooden works	28/7	-	-
			Permanent reconstruction of the piles and the shoulders.	Works are being contracted.		-	-

Weekly Report as at 11th August 1945

WORK SECTION OF GENOA

130

description of damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
Edge of metal girders and the pair of the metal beams have complete failure in. (spans on wooden frames. 18-43-38-19m)	Removal and replacement of metallic girders a) Iron works	Ansaldo Genova:	28/7	-	-		Negotiations with Firm Ansaldo for repairs at the metallic beams have been concluded. These negotiations foresee that the Administration of the Railways must supply the electric power required for the execution of the contracted works. Negotiations with the firm who must supply power are being concluded and in the meanwhile the construction of a temporary cabin has been begun near the bridge. This cabin will be ready within next week.
		Iacazio Genova: wooden works	28/7	-	-	3.500.000=	Negotiations with firm Iacazio have been concluded for removal of debris and for the temporary wooden works required for the repair of the metallic beams which had been damaged.
Permanent structure of the piles and the shoulders.	Reconstruction of the being contracted.	Works are being contracted.	-	-	-	7.000.000=	A private auction will take place within next week.

Weekly Report at 11th Aug

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA
LINE: OVADA-ALESSANDRIA

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion
1.	Iron bridge on the Bormida between Castellazzo and Alessandria (line Ovada-Alessandria km.)	The bridge of metal girders and the pair of the metal piles have completely fallen in. (spans on wooden frames.)	Removal and replacement of the metal girders	Ansaldo Genova: a) Iron works	23/7	-	-
				Iacazio Genova: wooden works	28/7	-	-
			Permanent reconstruction of the bridge piers and the shoulders.	Works are being contracted.	-	-	-

Weekly Report at 11th August 1945

RA SECTION OF GENOVA

Description pages.	Summary descrip- tion of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gress	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
	Removal and re- pairs and the pair of the me- tallic girders in. (spans on wooden frames. 43-38-19d)	Ansaldo Genova: a) Iron works	23/7	-	-		Negotiations with Firm Ansaldo for repairs at the me- tallic beams have been concluded. These negotiation foresee that the Administration of the Railways must supply the electri- city power required for the execution of the contracted work works. Negotiation with the firm which must supply power are being concluded and in the mean- while the constru- tion of a trans- former cabin has been begun near the bridge. This cabin will be ready within next week.
		Iaccaro Genova: wooden works	28/7	-	-	3.500.000=	Negotiations with Firm Iaccaro have been concluded for removal of debris and for the tempo- rary wooden works required for the repair of the me- tallic beams which had been damaged.
	Permanent recon- struction of the piles and the shoulders.	Works are being contras- ted.	-	-	-	7.000.000=	A private auction will take place within next week

0 8 5 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

242

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
Linea: Ovada-Alessandria

Rapporto setti

n. ord.	Opera inter- essante fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del disce- sto	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavoro	% ese gui- ta	Data riprisi- stim- avvenu- to o pr- sunto
1	Ponte in ferro sul torrente Bormida fra Castellazzo e Alessandria (linea Ovada-Alessandria)	Grosso completo del ponte a travate metalliche e delle pile luci 35-38-48-38-19 metri.	Rimozione e riantamento delle travate metalliche e stilate in legno	ANSALDO GENOVA a)-opere in ferro	28/7	-	-
				JACAZIO GENOVA b)-opere in legno	28/7	-	-
			Ricostruzione definitiva pile e spalle	In corso di appalto	-	-	-

LE LAVORI GENOVA
Alessandria

Rapporto settimanale all'11 agosto 45

ne som- disce-	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta appal- trice	Data inizio lavoro	% ese gui ta	Data ripri- stimo avvenu- to o pre- sunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.
pleto del avato e delle 35-38- etri.	Rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno	ANSALDO GENOVA a)-opere in ferro	28/7	-	-		Concluse le tratta- tive con la Ditta ANSALDO per la ri- parazione delle travate metalliche. Tali trattative prevedono la for- niture da parte del- l'Amm. Ferroviana dell'energia elet- trica necessaria all'esecuzione delle opere appaltate. Sono al riguardo in corso di definizio- ne le pratiche con la Società che dovrà fornire l'energia ed intento è stata iniziata la costru- zione di una Cabina di trasformazione nei pressi del pon- te. La cabina sarà pronta entro la prossima settimana.
		JACAZIO GENOVA b) opere in legno	28/7	-	-	3.500.000-	Concluse le tratta- tive con la Ditta Jacazio per i lavori di sgombero macer- ie e per le opere provvisorie in le- gname occorrente per la riparazione delle travate metalliche danneggiate.
	Ricostruzione definitiva pile e spalle	In corso di appalto	-	-	-	7.000.000-	Si procede ad indi- re una gara a lici- tazione privata entro la prossima setti- mana.-

Weekly R

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
 LINE: GIOVI BRANCH LINE 50-61

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress % of
1.	Masonry bridge on the Scrivia of 5 spans of 16 m. at the km. 22+150 (Ronco station).	All arches are ruined or badly damaged for half their length.	No temporary repairs. The tracks lay on the undamaged part of the bridge.	-	-	-
			For the permanent reconstruction removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Cooperativa Matteotti	I/7	75
			Permanent reconstruction	-	-	-

0857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

ON OF GENOA

Weekly Report as at 11th August 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
No temporary repairs. The h.tracks lay on the undamaged part of the bridge.	-	-	-	-	-	
For the permanent reconstruction removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Cooperativa Matteotti	1/7	75	31/8	1.000.000=	
Permanent reconstruction	-	-	-	-	-	Is being done.

Weekly Report a

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENO.
 LINE: GIOVI BRANCH LINE

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress date	Estimated date of completion
1.	Masonry bridge on the Jorivia of 5 spans of 10 m. at the km. 22+150 (Ronco station).	All arches are ruined or badly damaged for half their length.	No temporary repairs. The tracks lay on the undamaged part of the bridge.	-	-	-	-
			For the permanent reconstruction removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Cooperative Matteotti	1/7	75	31/8
			Permanent reconstruction	-	-	-	-

Weekly Report as at 11th August 1945

OF GERON

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gress date	Est'd date of compl.	Tender	Remarks
No temporary repairs. The tracks lay on the undamaged part of the bridge.	-	-	-	-	-	
For the permanent reconstruction removal of debris and demolition of the damaged parts is being done.	Cooperativa Matteotti	1/7	75	31/8	1.000.000=	
Permanent recon- struction	-	-	-	-	-	Is being done.

0860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

241

(12)

Sezione Lavori e Speciale Lavori di Genova
Linea: Succursale dei Giovi

Rapporto settimanale all'

N. Ord.	Opere interessate fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	Data fine lavori	Data ri-pristi-no avvenuto o presunto
1	Ponte in muratura sullo Scrivia di 5 luci di 10 metri al km. 22+150 (staz. di Ronco)	Tutte le arcate sono crollate o fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza	Nessuna opera provvisoria - i binari poggiano sulla parte sana del ponte Per la sistemazione definitiva è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate. Sistemazione definitiva	- Cooperativa Mattiotti	- 1/7	- 75	- 31/8

Rapporto settimanale all'11/8/43

	Descrizione som- maria della ope- ra provvisoria	Ditta appaltat ri- ce	Data inizio ope- re lavori gi- ta	Data di pristi- ne avve- nuto o presun- to	IMPORTO presunto	MATERIALI e ma- teriali necessari non disponibili.
e o tà ro	Nessuna opera provvisoria- linari poggiano sulla parte sana del ponte	-	-	-	-	
	Per la sistema- zione definitiva è in corso lo sgombero delle macerie e la de- molizione delle parti lesionate. Sistemazione de- finitiva	Cooperativa Mattisotti	1/7	75	31/8 1.000.000-	In corso di studio
		-	-	-	-	

