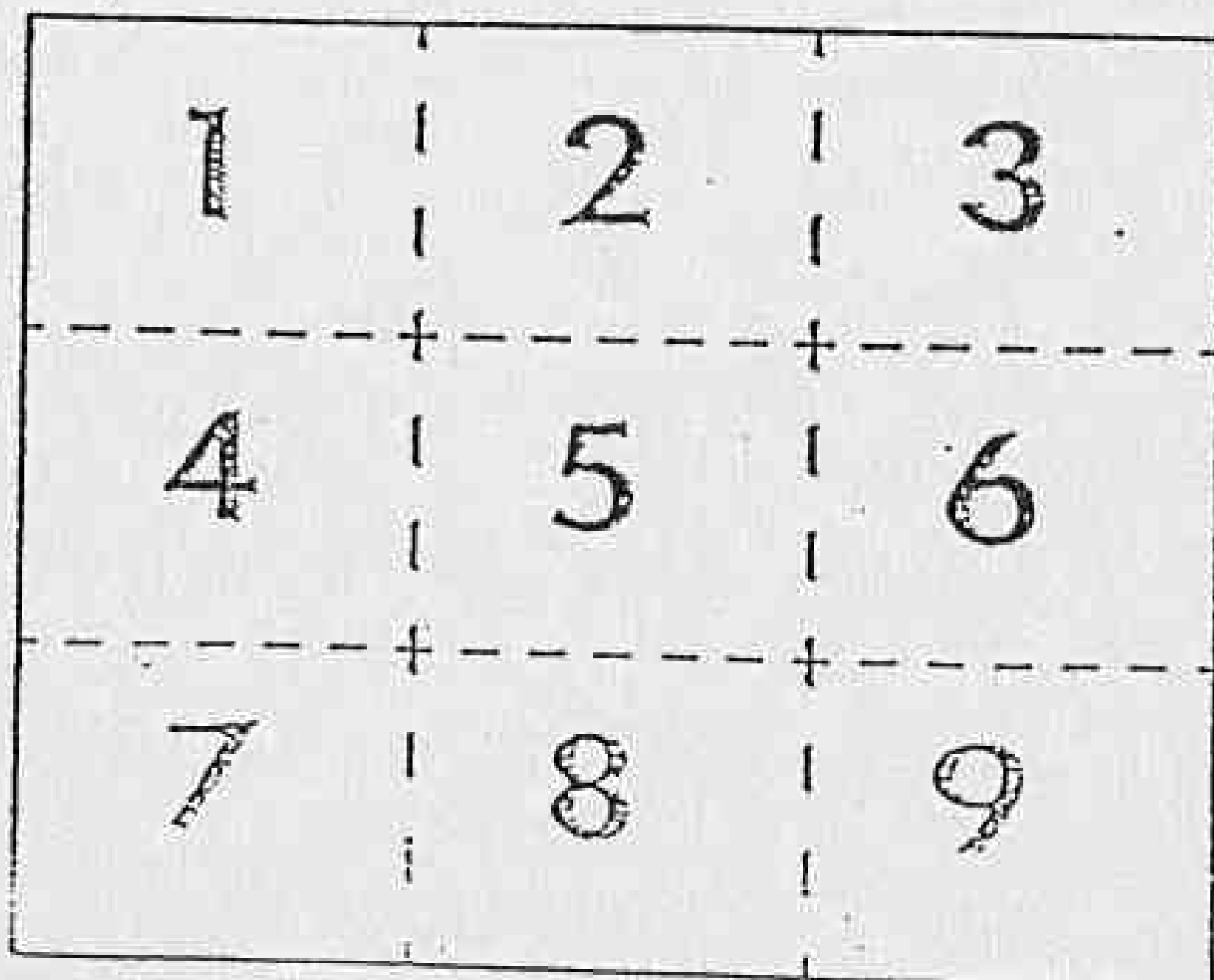
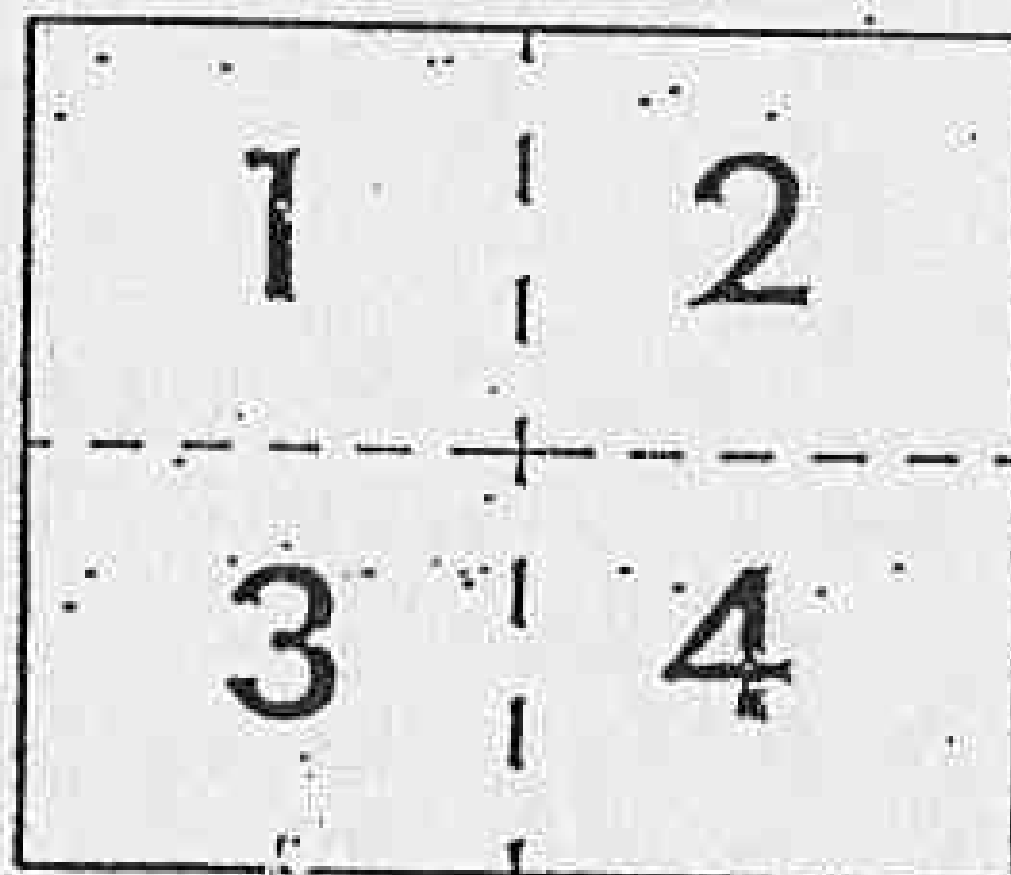
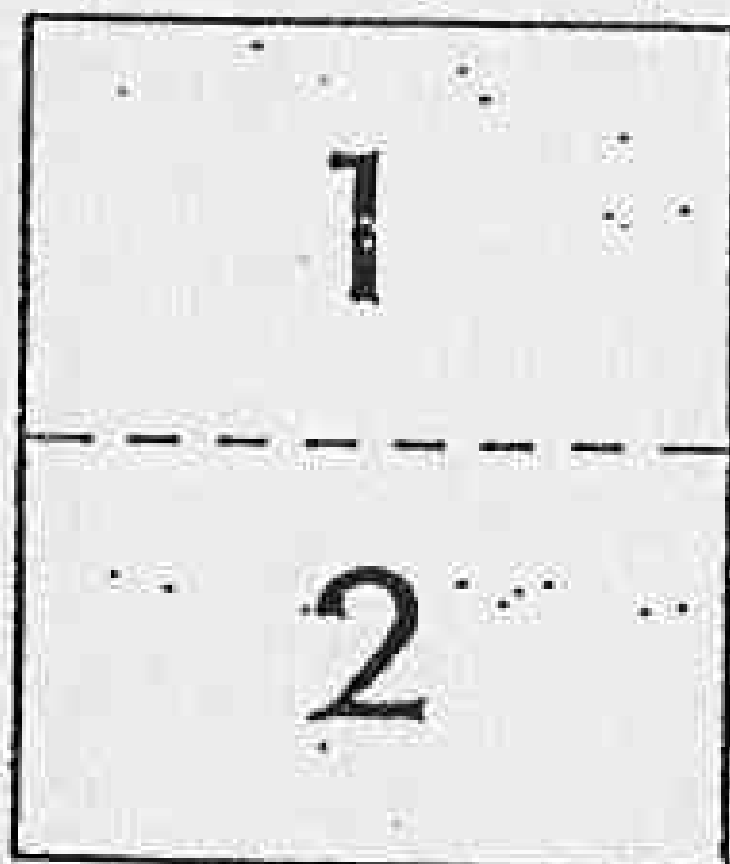


ACC AC8/2/G 10000/148/1912 WEEKLY
JUL.-AUG.

1912 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
JUL.-AUG. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Work and Special Work Section
G i o v i Branch Line

Weekly Report as a

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress date	Est'd date of Compl.	Length
1	Masonry Bridge on the Scrivia 5 spans of 10m at the km 22+150 (Rocca Station)	All arches are ruined or badly damaged for abt. half their length	No temporary repairs, the tracks lays on the undamaged part of the bridge.	-	-	-	-	-
			Removal of debris and demolition of the damaged parts are in course. Permanent repair.	Cooperativa Matteotti.	1/7	70%	31/8	1'0

Summary Report as at 4th August 1945

Summary Description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro- gross date of Compl.	Tender	Remarks
No temporary repairs, the tracks lay on the un-damaged part of the bridge.	-	-	-	-	
Removal of debris and demolition of the damaged parts are in course.	Coopers- tiva	1/7 704	31/8	1'0000000	
Permanent repair.					Is being examined.

0870

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

255

12

Servizio Lavori e Speciale Lavori di 630
Linea: Lucerna dei Giovi

Reporto es

N. ord.	Opere interessate fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del disastro	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% esecuzione	Data ultima
1	Ponte in muratura sulle Scrivie di 5 luci di 10 metri al km. 22+150 (sta. di Ronco)	Tutte le arcate sono crollate o fortemente lesionate per metà circa della loro lunghezza	Nessuna opera provvisoria - i binari poggiano sulla parte sana del ponte Per la sistemazione definitiva è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate. Sistemazione definitiva.	Cooperativa Matteotti	1/7	70%	

di 6.80

Porto settimanale al 4 agosto 45

son- ese-	Descrizione som- maria della ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data 1-inizio lavori	% eseg- uita	Data ri- risti- no l'ave- nuto o presun- to	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili
area- late e le- metà loro	Nessuna opera provvisoria- binari poggiano sulla parte sana del ponte	-	-	-	-	-	
	Per la sistemazione definitiva è in corso lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti lesionate. Sistemazione definitiva.	Cooperativa Battocetti	1/7	70%	31/8	1.000.000-	
		-	-	-	-	-	In corso di studio

Work and Special work Section

Daily Report

Line Ovada-Alessandria.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	pro-gress	Est'd date of Compl.	Tender
1	Iron Bridge on the Bor-mida between Castellozzo and Alessandria.	The bridge of metallic girder and the piles completely fallen in(Spans of 35-38-48-38-19m)	Removal and repair of the metallic girders on wooden frames.	Ansaldo Genova a)Iron Work	28/7	-	-	3000000
				Jacazio Genova b)wooden work	28/7			
			Permanent reconstruction of the piles and shoulders	c)not yet contracted		-	-	7000000

Section 9 Weekly Report as at 4th August 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
Removal and repair of the metallic girders on wooden frames. (19m)	Ansaldo Genova a) Iron Work	28/7	-	-	3000000	Repair of the metallic girders contracted with the Firm Ansaldo. As arranged, the Rail way must provide for the electric power for the execution of this job. Negotiations are in course with the Firm which must supply the current. In the meantime the construction of a transformer cabin has been commenced near the bridge.
	Jacazio Genova b) wooden work	28/7				Arranged removal of debris and the temporary wooden works for the repair of the metallic girders
Permanent reconstruction of the piles and shoulders	c) not yet contracted	-	-	-	7000000	A private auction will take place next week.

10

Sezione Lavori e Speciale Lavori Genova
Linea Ovada Alessandria

Rapporto settimanale

n. ord.	Opera interessata	Descrizione som- maria del dispo- sto .-	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	data inizio lavoro	1 ese- gui- to	Data ripri- stino avv. e pres.
1	Ponte in ferro sul terr. Bormi- da fra Castel- Razzo e Alessan- dria (Linea Ovada-Alessan- dria)	Crollo completo del ponte a trave metallica e delle pile luci 35-38-48-38-19 metri	Rinocione e rist- tamento delle travate metalliche su stilato in legno	AZZALDO GENOVA a) opere in ferro	28/7	-	-
				JACAZIO GENOVA b) opere in legno	28/7		
			Ricostruzione definitiva pile e spalle	In corso di appalto	-	-	-

Lavori Genova
Adria

Rapporto settimanale al 4/8/1949

ne con dimo	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditte appaltatrici	Data inizio lavoro	% ese- cui- to	Data riprisi- stino avv. e pres.	Importo presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili
Completo a trave dica e e laci 38-19	Rimozione e rist- tamento delle travate metalliche su stilate in legno	ANSAIDO GENOVA a) opere in ferro	28/7	-	-	3.000.000	Concluse le tratta- tive con la Ditta Ansaldo per la ripa- razione delle trave- te metalliche. Tali trattative prevedono la forn- tura da parte del- l'Ansaldo Ferrovia dell'energia elet- trica necessaria all'esecuzione del- le opere appaltate. Sono al riguardo in corso di defini- zione le pratiche con la società che dovrà fornire l'e- nergia ed intanto è stata iniziata la costruzione di una cabina di trasforma- zione nei pressi del ponte.
		JACAZIO GENOVA b) opere in legno	28/7				Concluse le tratta- tive con la Ditta Jacazio per i lave- ri di sgombero ma- terie e per le o- pere provvisorie in loggione occor- renti per la ripa- razione delle tra- vate metalliche danneggiate.
	Ricostruzione definitiva pile e spalle	In corso di appalto	-	-	-	7.000.000	Si procede ad in- dire una gara a licitazione pri- vata entro la prossima settim- ana

Work and Special work Section

Lines: Alessandria-Piacenza and Voghera-Pavia.

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion	Estimated cost
1	Bridge on the Scrivia between S. Giuliano and Tortona at the km 20+460,72	3 arches completely fallen in (13 spans of 16m) Part of the remainder arches badly damaged.	Temporary deviation almost on the same level of the shore.	Permanent repair Ing. E. Traverso Genova	4/8	-	31/I/46	2500
2	Bridge on the Curone between Pontecurone & Voghera (km 31+538,97)	Almost completely destroyed	Temporary bridge with 1 span and double I beams	Permanent repair (firstly by means of a temporary deviation)	Coopera-26/7	1%	30/11	10700
3	Bridge on the Staffora betw. Voghera and Casteggio, km 39+595,30	Almost completely destroyed	Temporary deviation on the Valley side.	Permanent reconstruction .	Coopera-4/8	-	30/11	12000
4	Bridge on the Tidone betw. Sarnato & Rottofreno (Line Alessandria-Piacenza) km	Almost completely destroyed	Temporary bridge of 2 spans and double I beams.	Permanent Reconstruction (firstly by means of a temporary deviation)	Coopera-30/27	-	30/11	16800

Weekly Report as at 4th August 1945

on
and Voghera-Pavia.

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-gress date of	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
Temporary deviation almost on (16m) the same level of the shore.						Completed
Permanent repair	Ing. N. Traverso Genova	4/8	-	31/1/46	25000000	
Temporary bridge with 1 span and double I beams						
Permanent repair (firstly by means of a temporary deviation)	Coopera-26/7 tiva Matteotti	1%	30/11	10700000		Works for the temporary deviation in course.
Temporary deviation on the Valley side.						
Permanent reconstruction.	Coopera-4/8 tiva Matteotti	-	30/11	12000000		
Temporary bridge of 2 spans and double I beams.						
Permanent Reconstruction (firstly by means of a temporary deviation)	Coopera-30/87 tiva Matteotti Genova	-	30/11	16800000		

4. Bridge on the Tidone betw. Sarmato & Rottofreno (Line Alessandria-Piacenza) km Almost completely destroyed Temporary bridge of 2 spans and double I beams. Permanent Reconstruction (firstly by means of a temporary deviation) Coopera- ~~32/27~~ tiva Matteotti Genova - 30/11 16800
-
5. Bridge on the Trebbia, San Nicolo-Piacenza km 90+300. A great part of the bridge of 23 spans of 17m has fallen in Permanent repair Reconstruction ~~22x2x1000x~~ of the bridge.
-
6. Bridge on the Staffora betw. Voghera and Lungavilla Line Voghera-Pavia) km 3+378,30 Almost completely destroyed temporary bridge of 2 spans and double I beams. Permanent repair. Reconstruction (firstly by means of a temporary deviation) Coopera- 4/8 tiva Matteotti - 30/11 1050
-

0883

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Temporary bridge
of 2 spans and
double I beams.

Permanent Recon-
struction (firstly Coopera-30/11 16800000
by means of a tiva
temporary devia- Matteotti
tion) Genova

Permanent repair

Reconstruction ~~XXXXXXXXXX~~
of the bridge.

this work is being exe-
cuted by the work section
of Milan.

temporary brid-
ge of 2 spans
and double I
beams.

Permanent repair. Coopera- 4/8 - 30/11 10500000
Reconstruction tiva
(firstly by means of a temporary
deviation. Matteotti)

0884

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

253

0885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

178

8

000

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Linea Alessandria - Piacenza e Voghera

HARTORI SUTTILAR

N° Ord.	Opera interes- sata fra le stazioni di..... Km.	Descrizione som- maria del disces- tamento dell'opera provvisoria	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta Appaltatri- ce	Data inizio lavori	g che qui- te.	Data ripr ne av ento prop co
1	Ponte sul Terr. rente Scrivia fra S. Giuliano e Tortona (linea Alessandria - Piacenza Km. 20+460,72	Grolio di 8 campate del ponte a 13 la- ci di m.16 grave- mente lesionate per greci.	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greci.	Sistemazione de- finitiva	Ing. E. Fra- verso GENOVA	4/8	- Fine nato
2	Ponte sul Terr. Carone fra Fog- tecurone e Voghera (linea Alessan- dria-Piacenza) km.31+538,97	Distruggione quasi completa del man- fatto.	Rilevato provvi- sorio ad una la- ce e travi a dop- pio T Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	26/7	1	Fine nato
3	Ponte sul terr. Staffora fra Voghera e Ca- steggio (linea Alessandria-Pia- cenza) km. 39+595,30	IDEM	Deviazione prov- visoria a valle. Sistemazione de- finitiva.	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	4/8	-	12
4	Ponte sul terr. Migone fra Sar- zate e Rottobre- no (linea Aless- sandria-Piacen- za) km.82+000,59	IDEM	Rilevato provvisio- rio a due luci e travi a doppio T Sistemazione defi- nitiva (ricostru- zione provvisoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	30/7	-	Fine nato
5	Ponte sul Terr. bia-S. Nicolò Piacenza km.90+300	Grolio di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Sistemazione defi- nitiva. Ricostruzione del ponte				

DI GENOVA
Svil.

RAPPORTO SETTIMANALE AL 4/8/45

DE-	Descrizione con-	Ditta	Data	%	Data	Importo	Annotazioni e ma-
	sistemazione dell'opera	Appaltatori	inizio	ese-	riprist	presunto	teriali necessari
	provvisoria	co	lavori	su-	ne avve-		non disponibili.
				te.	nute o	prog un-	
mpate	Deviazione prov						
3 la-	vitoria di poco						
ve-	sopraelevata sul						
e pag	greto.						
rima-	Sistemazione de-	Ing. E. Pre-	4/8		- Fine	Gen-25.000.000	di Allenti provve-
	finitiva	verso			nale.		dono un altro at-
		Genova					trasportamento e nei
							la relative mappe
quali	Rilevato provvi-						
mani	sorio ad una la-						
o.	ce e travi a dop-						
	pio F						
	Sistemazione de-	Cooperativa	26/7	1	Fine	10.700.000	In corso i lavori
	finitiva (rico-	MATTEOTTI			Genova		per la deviazione
	struzione previa	GENOVA					provvisoria.
	Deviazione prov-						
	visoria a valle.						
	Sistemazione de-	Cooperativa	4/8	-	21	12.000.000	
	finitiva.	MATTEOTTI					
	GENOVA						

3	Ponte sul terr. staffera fra Voghera e Ca- steggio (linea Alessandria-Pia- cenza) km. 39+595,30	IMM	Deviazione prov- visoria a valle. Sistemazione de- finitiva.	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	4/8	-	in
4	Ponte sul terr. Ridone tra Sar- nate e Pottogre- no (linea Aless- sandria-Piacen- za) km. 82+000,59	IMM	Rilevato provvisio- rio a due luci e travi a doppio T Sistemazione defi- nitiva (ricostru- zione provvisoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	30/7	-	Fine lombro
5	Ponte sul terr. bis-3. Nicolò Piacenza km. 90+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m. 17	Sistemazione defi- nitiva. Ricostruzione del ponte				
6	Ponte sul terr. staffera fra Voghera e Im- gavilla (linea Voghera-Pavia) km. 3+378,30	Distrusione quasi completa del manufatto	Rilevato provvisio- rio a due luci e travi a doppio T Sistemazione defi- nitiva (ricostru- zione provvisoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	4/8	-	Fine Sudre

Deviazione provvisoria a valle. Sistemazione definitiva.	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	4/8	-	1A	12.000.000	I lavori vengono eseguiti a cura della Sez. Lav. di Milano -
Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio T sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	30/7	-	Fine 1.0mbre	15.800.000	
Sistemazione definitiva. Ricostruzione del ponte						
Rilevato provvisorio a due luci e travi a doppio T sistemazione definitiva (ricostruzione provvisoria)	Cooperativa MATTIOTTI GENOVA	4/8	-	Fine Ombre	10.500.000	

Work and Special Work Section
Line Genoa-French Border (Sampierdarena-Ventimiglia)

Weekly r

Location	Summary descrip- tion of damages	Summary descrip- tion of temporary repairs	Agency	Ini- tial date	Pro- gress date	Est'd date of Compl.	Len
Porto Maurizio betw. Porto Maurizio and S. Lorenzo km 111+700,	The entrance of 4.70 m span and reconstruction at the westside of the revetment, false at inside of this work must be preceded by 214.19 m length fallen in for excavations of abt. 25 m.	Removal of debris and reconstruction of the present land-slip.	Gagge-	23/7	60%	28/8	4'300
Bridge on the Nervia km 145+346	Heavy damages at the 1st rock of the 4 spans of 16 m at the Genoa-side and sinking of the 1st pile.	Reinforcement of Palisero the 1st pile, centering of the 1st vault at the Genoa-side and repair of the 2nd vault		21/6	75%	15/8	300
Road viaduct Aurelia betw. Vallecroce & Ventimiglia km 145+832	The road viaduct of 3 spans of 10 m has fallen in obstructing the track.	Removal of debris.	Palisero	13/6	75%	15/8	600
Bridge on the Roja betw. Ventimiglia & span have fallen	4 of the 8 arches of 17 m						

Weekly report as at 4th August 1945

Ordovena-Ventimiglia

Summary description of temporary repairs	Agency	Ind- tial date	Pro- gress date	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
Removal of debris and reconstruction work of the revetment. Also work must be preceded by excavations of the recent landslip.	3agge-	23/7	68%	28/8	4'300000	The timber for the structure is almost all arrived except the boardings which will arrive on 5th inst. As even the central part of the revetment of the vault has fallen in at the mined section, work has remarkably increased and as a consequence the est'd date of completion will be delayed.
Reinforcement of Palmero at the 1st pile, centering of the 1st vault at the Genoa-side and repair of the 2nd vault		21/6	75%	15/8	300 000	
Removal of debris. Palmero		13/6	75%	15/8	600000	

This work will be undertaken by the Allies.

0892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

252

0893

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI C. NOVA
 LINEA: GENOVA-COMUNE FRANCOSE (Sampierdarena-Ventimiglia)

Reporto setti

n. ord.	Opera interessata	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	* giorni	Data pristino avvenuto o premento
1	Gall. Prarola fra P. Maurizio e S. Lorenzo km. 111+700 luce m. 214+19	Grotto imbocco di luce m. 4,70 ponente e interno galleria per un tratto di m. 25	Sgombero macerie e ricostruzione del rivestimento a foro cieco per la presenza di sovrastante fran.	G. COSSO & RAILO	23/7	68	18/8
2	Ponte sul Nervia km. 145+346	Grave lesione al 1. volto lato Genova del 4 da luce m. 16 e cedimento delle 1. pile	Rinforzo della 1. pile, cementazione del 1. volto lato Genova e riparazione 2° volto	PALANCO	21/5	75	15/6
3	Cavalcevia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimiglia km. 145+832	Grotto sul binario del cavalcavia a tre luci di m. 10	Sgombero macerie	PALANCO	13/6	75	15/6
4	Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Conf. Francese km. 147+971	Grotto di 4 arcate su 8 di luce m. 17	-	-	-	-	-

Reporto settimanale al 4/8/1945

C. IOVA
Speranza-Ventimiglia

M- e-	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro giu- ta	Data ri- risti- no sv- venuto o pre- sunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.
di men- gal- trat-	Sgombro macerie e ricostruzione del rivestimento a foro cieco per la presenza di sovrastante frang	G. GUSPO & PALCO	22/7	68	28/8 4.300.000-	I legnami per le armature sono giun- ti tutti sul po- sto ad eccezione delle tavole che vi arriveranno il gior- no 6 agosto. Essendo crollate anche la parte cen- trale del rivesti- mento in calotta nel tratto mirato il lavoro viene notevolmente augmen- tato e necessaria- mente la data pre- fissata per l'at- tivazione subisce una protrazione.-
e al o Ge- la lu- edi- l.pila	Rinforzo delle l.pila, centina- tum del 1. volto into Genova e ri- parazione 2° volto	PALMERO	21/6	75	15/8 300.000-	
binario via m.10	Sgombro macerie	PALMERO	13/6	75	15/8 600.000-	
area- luce	-	-	-	-	-	Il lavoro verrà eseguito dagli Alleati.

0896

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

ekly report as at 4th August 1945

251

Work and Special Work Section
Line Torino-Genova

Daily Report

Job No.	Location	Summary description of damaged	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of Compl.	Amount
1.	Masonry Bridge	1st arcade has fallen in on the Scri- via. 5 spans of 12,15 m at spots, the 4th the km 136+348 arcade has fallen in for abt. half of its length, the 5th arcade completely fallen in	1st and 4th arcades have been repaired temporarily with girders. The 5th arcade has been filled. The 1st arcade is being permanently repaired. For the 4th arcade the removal of debris is in course.	Favareto Edoardo Coopers- tiva Matteotti	6/3	90%	20/8	2.000.000
			Demolition of the damaged parts and permanent settlement	Favareto Edoardo	1/8	5%	15/9	200.000
2	3 spans Bridge (8 m each) with culvert of 8 m at the km 149+392	The 1st and 3rd arcade have fallen in for abt. 1/3 of its length	Temporarily repaired with girders	Work already done by the repair-tr				
			Permanent repair has been commenced	Ing. Astaldi	6/8	-	31/8	500.000

Daily Report as at 4th August 1945

descrip- tempore- airs	Agency	Ini- tial date	Pro- gress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
st and the ade have repaired arily with cs. The 5th has been The Ist is being ily re- For the ade the of debris ourse.	Favareto Edoardo	5/3	90%	20/8	2.000000	Temporary repair completed
ion of the parts. and at settle-	Coopers- tiva Matteotti	20/7	90%	15/9	800 000	
arily re- l with cs	Work already done by the repair-train.					
ent repair in commen-	ing. astaldi	6/8	-	31/8	500 000	Under examination

5

Sezione Lavori e Speciale Lavoro di Genova

Rapporto settimanale

Linea: Torino - Genova

n. ord.	Opere interessate fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% esecuzione	Data
1	Ponte obliquo in muratura sullo Scrivia di 5 arcate di m.12.15 al km. 136+348	1. arcata sfondata in 3 punti, 4° arcata crollata per circa metà della lunghezza, 5° arcata completamente crollata	La 1. e la 4. arcata sono state ripristinate provvisoriamente mediante putrelloni. La 5. arcata è stata colmata. La 1. arcata è in corso di ripristino definitivo. Per la 4. arcata è in corso lo sgombero delle macerie	FAVARETO EDOARDO Coop. MATTEOTTI	6/3	90%	
			Demolizione parti lesionate Sistemazione definitiva	FAVARETO EDOARDO -	1/8 -	5% -	
2	Ponte a 3 luci di m.8 con sottovie di m.8 al km.149+392	1. e 2. arcata crollate per circa 1/3 della loro lunghezza in corrispondenza del binario pari	Ripristino provvisorio con putrelle Si è iniziato il ripristino definitivo	Lavoro eseguito dal Ing. AST DEI	6/8	-	

Genova

Rapporto settimanale al 4 agosto 1945

Descrizione som- maria della ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data ri- pristi- no av- venuto o pre- sunto	IMPORTO presunto	ASSOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili.
La 1. e la 4. arca- te sono state ri- ristinate prov- visoriamente me- diante putrelloni La 5. arcata è sta- ta colmata. La 1. arcata è in corso di ripristi- no definitivo Per la 4. arcata è in corso lo sgom- bero delle macerie	FAVARETO Edoardo	6/3	90%	20/8	2.000.000-	250
Demolizione parti lesionate	Coop. MATTEOTTI	20/7	50%	15/9	800.000-	
Sistemazione de- finitiva	FAVARETO Edoardo	1/8	5%	15/9	200.000-	
Ripristino/prov- visorio con putrelle	-	-	-	-	-	In corso di studio
Si è iniziato il ripristino de- finitivo	Ing. AST. LOI	6/8	-	31/8	500.000-	

Lavoro eseguito dal treno Cantiere

Work and Special Work Section
Line Genoa Harbour

Weekly

ob n.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro- gress %	Est'd date of compl.	Estimated
	S. Lazzaro Bessa tunnel	A part of the span of 8 m has fallen in for abt. 200 m	Removal of debris.	Amori	18/6	30%	30/8	10000
	Sanità Tunnel	Obstruction and ruin of some parts of the tunnel	Removal of debris	Cooperativa Matteotti.	5/7	18	30/8	1.500
3.	S. Limbania tunnel	Ruin of abt. 100m of the vault and of a part of the abutment	Demolition of the damaged walls and reconstruction of abutments and vaults	Salatti	19/7	20	30/9	1.300

Weekly Report as at 4th August 1945

Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
removal of debris. Amori		18/6	30%	30/8	1000000	
removal of debris	Coopers-tive Matteotti.	5/7	18	30/8	1.500000	
Demolition of the Salatti damaged walls and reconstruction of abutments and vaults		19/7	20	30/9	1.300000	

0904

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

11.

249

3

SEZIONE LAVORI A SPECIALI LAVORI 6020
PORTO DI GENOVA

Seq'orto Ottimale di

N. ord.	Opera interessata	Descrizione sommaria del disastro	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	Data fine	Data ripristino avvenuto
1	Galleria S. Lazzaro Bassa	Crollo di un tratto di luce m. 5 per circa n. 200	Sgombrare macerie	AMORI	18/6	30	30/
2	Galleria Sanità	Ostruzione e crollo di parti della galleria	Sgombrare macerie	Cooperativa "Rettorelli"	5/7	18	30/
3	Galleria S. Lina Donia	Crollo di circa m. 100 di volta e parte dei piedritti	Demolizione muratura lesionata e rifacimento piedritti e volti	SALATTI	9/7	20	30/

Rapporto Settimanale al 4/8/1949

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta ap- paltatri- ce	Data inizio lavoro	gi- orni gui- ta	Data ri- priet- no sv- venuto	Importo presunto	ANNOZZIUMI e ma- teriali necessa- ri non disponibili.
1- Sgombero macerie	MOCCI	18/6	30	30/8	1.000.000-	
2- Sgombero macerie	Cooperativa "delle otto"	5/7	18	30/8	1.500.000-	
Demolizione mura- tura lesionata e rifacimento piedritti e volti	SALATTI	9/7	28	30/9	1.500.000-	

Weekly Report as at 4th August 1942

Work and Special Work Section
Line Genoa-La Spezia.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
1	Bogliasco Viaduct betw. compl. fallen Bogliasco & in (8 arches of 18m Pieve L. and 5 of 6,50m. Max. height of viaduct: 27 m	Arches & Piles	a) Removal of debris	SIRCE	2/5	100%	31/7	4000000	The whole sea-side area where the new temporary viaduct will take place has been cleared from debris. The total removal will be done at the same time with the construction of the viaduct.
			b) Repair on a single track by wooden frames and iron beams.						
			b1) wooden frames	Girola	6/8	-	31/10	25000000	The installation of the workshop and machineries almost finished. Whilst the worked wood is expected the excavations for the bases are done. Date of completion may be maintained if timber will arrive in due time. The augmentation of Tender is due to the raise of salaries.
			b2) supporting beams (iron)	Ansaldo S.A.	15/8	-	30/9	10500000	The delivery will be made starting from 1st Sept. 45 within 1 month, unless unforeseen difficulties arise.
2	Sori Viaduct	Arches complete	a) Removal of debris	COEDIL	3/5	100%	31/7	4000000	The hillside of the viaduct has been cleared

	frames and iron beams.	Girola	6/8	-	31/10	25000000	The installation of the workshop and machineries almost finished. Whilst the worked wood is expected the excavations for the bases are done. Date of completion may be maintained if timber will arrive in due time. The augmentation of Tender is due to the raise of salaries.
b1)	wooden frames	Ansaldo S.A.	15/8	-	30/9	10500000	The delivery will be made starting from 1st Sept. 45 within 1 month, unless unforeseen difficulties arises.
b2)	supporting beams (iron)						
2	Sori Viaduct betw. Sori & Pieve L. km 16+146 Arches completely fallen inbris and also piles (8 arches of 13,5m and 2 of 8 m) Max. height of viaduct 25 m	COEDIL	3/5	100%	31/7	4000000	The hillside of the viaduct has been cleared from debris. As it deemed useful to execute the temporary viaduct as little curved as possible the tracing has been displaced more to the sea-side, hastening at the utmost the total removal of debris.
b)	Repair on a single track by a viaduct with wooden frame and iron supporting beams.	S.A.					
b1)	Wooden frames	Girola	15/8	-	30/11	23000000	Supply and working of materials is in course. Variation of tender due to raise of salaries. The date of completion can be maintained if materials will arrive in due time.
b2)	Iron supporting beams	Ansaldo S.A.	15/8	-	15/10	6000000	The delivery will be made starting from I/8/45 within 2 months, unless unforeseen difficulties

to track by a viaduct with wooden frame and iron supporting beams.		15/8	-	30/11	23000000	Supply and working of materials is in course. Variation of tender due to raise of salaries. The date of completion can be maintained if materials will arrive in due time.
b1) Wooden frames		Girola				
b2) Iron supporting beams		Ansaldo S.A.	15/8	-	15/10	6000000
The Agency has much improved its workshop equipment. The piles are being demolished.		Flli. Lussano	15/6	85%	20/8	6000000
The Agency has commenced the supply of timber and is now accomplishing the installation of the workshop. Machine-ries and timber for the wooden frames continues to arrive at Recco but the quantities are not yet sufficient to start work and grant a regular proceeding of them. Date of completion can be maintained only if the needed materials will arrive regularly and if the Agency will succeed in supplying the materials needed for the supporting beams. Variation of tender due to raise of salaries. Removal of debris is now completed.		Lodigiani S.A.	15/8	-	15/12	50000000
3	Recco Viaduct betw. Giulineti & Recco; km 19+634 Arches & piles almost completely fallen in (19 arches of 13 m and 1 of 32 m) Max. Height of viaduct: 22m	a) removal of debris				
		b) Repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood & iron accordingly to availability of material				

ved its workshop equipment
The piles are being demo-
lished.

debris

duct betw. 3 arches and
Mulinetti & by fallen in (19
Recco; km arches of 13 m
19+634 and 1 of 32 m)
Max. height of
viaduct: 22m

b) Repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood & iron accordingly to availability of material	15/8	-	15/12	50000000	The Agency has commenced the supply of timber and is now accomplishing the installation of the workshop. Machine rics and timber for the wooden frames continues to arrive at Recco but the quantities are not yet sufficient to start work and grant a regular proceeding of them. Date of completion can be maintained only if the needed materials will arrive regularly and if the Agency will succeed in supplying the materials needed for the supporting beams. Variation of tender due to raise of salaries. Removal of debris is now completed.
a) Removal of debris b) Repair on a single track by concrete and wood and iron beams	15/5	100%	30/6	690000	Removal of debris completed
a) Removal of debris b) Repair on a single track by concrete and wood and iron beams	16/5	100%	31/7	4000000	The removal of debris at the sea-side is done. The removal at the hillside is now proceeding and will be accomplished at the same time with the construction of the temporary viaduct.

ded materials will arrive regularly and if the Agency will succeed in supplying the materials needed for the supporting beams. Variation of tender due to raise of salaries. Removal of debris is now completed.

4) S. Michele Via- duct betw. completely fallen S. Margherita len in (5 arc bes & Rapallo of 9m) Max. height km 27+600 of viaduct: 10m	a) Removal of debris Cionfrini Pompeo b) Repair on a single track by Cionfrini Pompeo piles of concrete and wood and iron beams	15/5	100%	30/6	6900000	Removal of debris completed
		10/6	30%	30/8	4000000	Casting of the 1st, 2nd, 3rd and 4th pile and of the shoulder on the La Spezia-side is done. The metallic beams are being prepared in the Ansaldo Works.
5. Zoagli Via-All arches and duct betw. the greatest part Rapallo & of the piles fallen Zoagli, km len in or badly 32+591 damaged (6 arches of 19m, 1 of 25m) Max. height of viaduct: 32m	a) Removal of debris b) Repair on a single track by frames of wood or mixed wood & iron accordingly to availability of material.	16/5	100%	31/7	4000000	The removal of debris at the sea-side is done. The removal at the hillside is now proceeding and will be accomplished at the same time with the construction of the temporary viaduct.
		-	-	-	6000000	Supply of needed materials in course. The metallic beams are being supplied through the Special Work Section.
6 Entella Bridge betw. 2 piles, a shoulder and the Chiavari & iron frames of Lavagna; both single km 38+624. track lines are fallen in 4 spans of 22-26-26-22m.	a) Masonry works not yet contracted b) Recover of materials and repair with new pair	-	-	-	5000000	A private auction will take place within next week.
		Cantieri del Tirreno	4%	-	5000000	The engines have been transported to the spot and works has begun, with the repair of the 2nd and the 3rd Arcade

5. Zoagli Via-All arches and ducut betw. the greatest part of the piles fallen in or badly damaged (6 arches of 19m, 1 of 25m) Max. height of viaduct: 32m	a) Removal of debris	SIRCE	16/5	100%	31/7	4000000	The removal of debris at the sea-side is done. The removal at the hillside is now proceeding and will be accomplished at the same time with the construction of the temporary viaduct.
	b) Repair on a single track by frames of wood or mixed wood & iron accordingly to availability of material.	SIRCE	-	-	-	6000000	Supply of needed materials in course. The metallic beams are being supplied through the Special Work Section.
6 Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna; km38+624. 2 piles, a shoulder and the iron frames of both single track lines are fallen in. 4 spans of 22-26-26-22m.	a) Masonry works not yet contracted	-	-	-	-	5000000	A private auction will take place within next week.
	b) Recover of materials and re-pair with new beams	Cantieri del Tirreno	23/7.	4%	-	5000000	The engines have been transported to the spot and work has begun, with the repair of the 2nd and the 3rd Arcade at the Genoa-side.
	c) temporary frames for the spans at both ends.	Ilva Savona	-	-	-	5000000	Pending negotiations for the transport of the beams by M.T. from Nervi to Chiavari, as the transport by sea could not be arranged. As arranged with the Allied Authorities the transport by M.T. will take place as soon as the Ilva Works will have completed the last 4 girders.
7. Bisogno Viaduct betw. Mo-neglia and Deiva. km 53+026 4 arches of 10m has fallen in and also 2 piers. Other arches damaged.	Substitution of the fallen arches by sliding supports. rini ted by bags of concrete and	Carletti & Tartarini	4/6	30.8.	2'500000	2'500000	Removal of mines is continued by the military Authorities. The interruption of line at the Spezia side has been repaired by slidings. As the frames

wood & iron accordingly to availability of material.					
6 Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna; km38+624.	2 piles, a shoulder and the iron frames of both single track lines are fallen in . 4 spans of 22-26-26-22m.	a) Masonry works not yet contracted	-	-	5000000
	b) Recover of materials and repair with new beams	Cantieri 23/ del Tir-7.	4%	-	5000000
	c) temporary frames for the spans at both ends.	Ilva Savona	-	-	5000000
					Pending negotiations for the transport of the beams by M.T. from Nervi to Chiavari, as the transport by sea could not be arranged. As arranged with the Allied Authorities the transport by M.T. will take place as soon as the Ilva Works will have completed the last 4 girders.
7. Bisogno Viaduct betw. Mo-neglia and Deiva.km 53+026	4 arches of 10m has fallen in and also 2 piers. Other arches damaged.	Substitution of the fallen arches by sliding supports by bags of concrete and wooden trestles	4/6 60%	30.8.	2'500000
					Removal of mines is continued by the Military Authorities. The interruption of line at the Spezia side has been repaired by sliddings. As the frames can not yet be executed owing to the mines which are still laying there, we are proceeding the working of the timber arrived in the workshop.

0913

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Rapporto settimanale al 4 agosto 1945

-Genov

248

(2)

Rapporto settimanale al 4 agosto 1945

Sezione Lavori e Speciale Lavori-Genova
Linea Genova-La Spezia

n. d'ord.	Opere inte- ressate fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria della op- era provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% ese- guita	Data ripre- stino avve- nuto	IMPORTO presun- to	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili.
1	Viadotto Bo- gliasso fra Bo- gliasso e Pie- ve L.km.13+120 m.6,50) alt.max del viadotto m.27	Grullo completo delle arcate e del- le pile (n.8 arca- te da m.18 e 3 da m.6,50) alt.max del viadotto m.27	SIAC	2/5	100	21/7	4.000.000	Ultimato lo sgom- bero di tutta la zona a mare del viadotto dove ver- rà costruito il viadotto provviso- rio. Lo sgombero totale verrà com- pletato contempo- raneamente alla co- struzione del via- dotto provvisorio.
		b) - Piantamento provvisorio per un binario me- diante viadotto con stilate in legno e travi por- tanti in ferro. c) - stilate in	GIROLA	6/8	-	21/10	25.000.000	Affidato

consensuale alla co-
struzione del via-
dotto provvisorio.

b)-Ristretto
provvisorio per
un binario me-
diante viadotto
con stilate in
legno e travi por-
tanti in ferro.
b¹)-stilate in
legno.

GINOIA	6/8	31/10	25.000.000	Affidata la costruzione del viadotto provvi- torio alla impre- sa Girola Umberto- Bistoni di Vercelli totalmente i mac- chinari e impianti di cantiere, si attende ora l'arri- vo dei legnami lavorati per la lo- ro posa in opera e si eseguono frat- tanto gli scavi per i basamenti. Il termine di ultimazio- ne potrà essere rispettato se i legnami arriveran- no regolarmente. Importo aumentato in conseguenza delle variazioni delle paghe.
b ²)-travi por- tanti in ferro	15/8	30/9	10.500.000	Consegna scala- ta dall'1/9/45 en- tro un mese salvo difficoltà impre- vedibili.
a)-Sgombero del- le macerie	7/5	100%	31/7	4.000.000
2 Viadotto Sori Crollo completo della strada e				Ultimato lo sgom- bero della zona e monte del viadotto.

2	Viadotto Sori fra Pieve L.e Sori km.16+146	Grollo completo delle arcate e delle pile (n.8 ar- cate da n.13.50 e 2 da n.8) alt. max del viadotto n.25	b ²) -travi por- tanti in ferro	AMALDO S.A.	15/8 -	30/9	10.500.000-	Consegna scale- ta dall'11/5/45 an- tro un mese salvo difficoltà impre- vedibili.	termine di ultimae- zione potrà essere rispettato se i legami arriveran- no regolarmente. Importo aumentato in conseguenza delle variazioni delle paghe.
			a) -Sgombero del- le macerie	COEDIL	7/5 100%	31/7	4.000.000-	Ultimato lo sgom- bero della zona a monte del viadotto- l'opportunità di eseguire il vis- sotto provvisorio con un andamento curvo il meno pos- sibile ha consi- gliato di sposta- re il tracciato più a valle spie- gando a fondo i lavori di sgom- bero totale.	
			b) -Ritocco provisorio per l'edificio median- te viadotto con stilate in legno a travi portanti in ferro .						
			b ¹) -stilate in legno	GIROLA	15/8 -	30/11	23.000.000-	Affidata la co- struzione del via- dotto provvisorio in legname alla Impresa Girola Um- berto. In corab- XXXXXXXX l'ap- provvisionamento	

bero totale-

b)-Rinettamento binario mediano e viadotto con stilate in legno e travi portanti in ferro . b1)-stilate in legno	GIROLA	15/8	-	30/11 23.000.000-	Affidata la co- struzione del via- dotto provvisorio in legname alla Impresa Girola Um- berto. In corab- bimento l'ap- provigionamento e lavorazione dei materiali. Conse- gua dell'area ri- tardata per quanto detto ora sopra- importo variato per adeguamento paghe. Il termine di ultimazione potrà essere ri- spettato se materiali afflai- ranno regolamento-
b2)-travi por- tanti in ferro	ANSALDO S.p.A.	15/8	-	15/10 6.000.000-	Consegna scalata dall'1/8/45 entro due mesi salvo imprevisti.-
Viadotto Recco tra Mulineti e Recco km. 19+634- Giollo pressochè completo delle arcate e delle pile (19 arcate da m.13) e nel da m. 32) alt. max del viadotto 22,00m	Elli LUSSANO	15/6	35	20/8 6.000.000-	L'Impresa ha al nanto miglio- rato l'attrezzatura ra di cantiere: sono in corso di demolizione le pile interessate dal viadotto prov- visorio
b)-Rinettamento per un binario	LOMIGIANI S.p.A.	15/8	-	15/12 50.000.000-	Affidata la co- struzione del via- dotto provvisorio

3	Viadotto Recco tra Mulineti e Recco km. 19+634-	Grolio pressochè completo delle arcate e delle pile (19 arcate da m.13) e nel d.m. 32) alt. max del viadotto 22 m.	a) -Sgombero del- le mazzette	Fili LUSSANO	15/8	-	15/10 6.000.000-	Consegna scolata dall'1/8/45 entro due mesi salvo imprevisti.-	potrà essere ri- spettato se teriali affluis- cano regolarmente
			b) -Rinettamento per un binario mediante viadot- to in legno o struttura mista di ferro e legno del viadotto a monte secondo le disponibilità del materiale	LODIGIANI S.A.	15/8	-	15/12 50.000.000-	L'Impresa ha alquanto miglio- rato l'attrezzatura di cantiere: sono in corso di demolizione le pile interessate dal viadotto prov- visorio	struzione del via- dotto provvisorio all'Impresa Lodi- giani. L'Impresa ha iniziato l'op- provvisionamento del legname e sta sviluppendo l'in- pianto del cantiere re-Continua l'arri- vo a Recco dei macchinari occor- renti e del legna- me per le stilate, ma non ancora in

in quantità tale
da permettere la
consegna del lavoro
assicurandogli un
ritmo regolare. Il
termine di ultima-
zione potrà essere
rispettato se i ma-
teriali affluiscono
regolarmente e
se l'Impresa riusci-

4	Viadotto S.Mi- chele tra S.Margherita e Rapello km. 27+600	Grollo completo delle arcate e delle pile (n.5 ar- cate da m.9) alt. max del viadotto m.10	a)-Sgombero ma- ceris	CIEMPRINI Pompeo	15/5	1.00	30/5	4.000.000	seguito il getto della 1° 2° 3° e 4° pila e da la spalla la lato la spalla. in corso il getto della spalla lato Genova. In corso 1° aprontamento della travata
			b) Pile e per un solo bi- naio con pile in calcestruzzo e legname e co- sa travi in fer- ro	CIEMPRINI Pompeo	10/6	30	30/5	4.000.000	

struttura mista
di ferro e legno
del viadotto a
monte secondo le
disponibilità del
materiale

giunti. L'Impresa
ha iniziato l'ap-
provigionamento
del legname e sta
sviluppando l'im-
pianto del cantiere.
re-Continua l'armi-
vo a Recco dei
macchinari occor-
renti e del legna-
me per le stilate,
ma non ancora in

in quantità tale
da permettere la
consegna del lavoro
assicurandogli un
ritmo regolare. Il
termine di ultima-
zione potrà essere
ripostato se i ma-
teriali afflueran-
no regolarmente e
se l'Impresa riusci-
rà a approvvigiona-
re il materiale
per le travi por-
tanti. L'importo è
variato in rappor-
to alle paghe.

~~Sgombero ultimato.~~

4	Viadotto S. Mi- chele tra S. Margherita e Rapello km. 27+600	Crollo completo delle arcate e delle pile (n. 3 ar- cate da m. 9) al t. max del viadotto m. 10	a) - Sgombero ma- cerie b) - Ristamento per un solo bi- nario con pile in calcestruzzo e legname e co- se travi in leg- no	CIRINFIMI Compo	10/5	30	30/8	4.000.000	seguito il getto della 1° 2° 3° e 4° pila e della spalla al lato la Spezia. In corso il getto della spalla lato Genova. In corso 1° prontoamento delle travi metal- liche presso 1° binario
5	Viadotto Zo- agli tra Ra- pello e Zoagli km. 32+591	Crollato a grave- mente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pila. 6 arcate da m. 19 e 1 da m. 25) al t. max del via- dotto m. 32	a) - Sgombero del- le macerie b) - Ristamento per un solo bi- nario mediante strutture in le- gno o miste di ferro e legno a seconda delle di- sponibilità dei materiali	SINCE	16/5	100	31/7	4.000.000	Sgomberate le ma- cerie del viadotto a mare prosegue ora lo sgombero di quelle a monte che verrà completato contemporaneamente al viadotto provi- sorio. In corso appro- vigionamento mate- riali occorrenti, la Sezione Speciale ha in corso la forni- tura delle travi metalliche 5.000.000 - Si procede ad in- dare una gara a licitazione pri- vata entro la pros- sima settimana.
6	Ponte sull'En- tella fra Chia- vari e Lavagna (linea Genova- la Spezia) km. 38+624	Crollo di due pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee e semplice binario n. 4 luci di m. 22-26-26-22	Opere murarie Ricarico materia- li e riattamento con impiego di nuove travate	In corso di appalto	-	-	-	5.000.000	Ultimato il tras- porto in posto delle macchine oc- correnti, si è dato

6 Ponte sull'En- Grolla di due pile tella fra Chia- e di una spalla e vari e Lavagna delle travate in (linea Genova- ferro di anbedue le le Spezia)km. linee a semplice 38+624 binario	b)-Ritamento per un solo bi- nario mediante strutture in le- gno e mista di ferro e legno a seconda delle di- sponibilità dei materiali	In corso di appalto			5.000.000-	51 procede ad in- dire una gara a licitazione pri- vata entro la pros- sima settimana.	Ultimato il tras- porto in posto delle macchine oc- correnti, si è dato inizio e sviluppo ai lavori di ri- pristino concernen- ti la seconda e terza campata la- to Genova.	51 stanno defi- nendo le trattati- ve per il traspor- to via terra con automezzi da Mervi	a Chiavari non es- sendo possibile il trasporto via mare. Attraverso contat- ti con le compe- tenti autorità al- feste si è addive- nuto al proposito di usare il tras- porto per terra non appena l'IVA già interpellata in merito, avrà comple- tato le ultime 4 travate.
Ricupero materie- Centieri li e riattamento del con impiego di Tirreno nuove travate			23/7/ 45	45	5.000.000-				
Travate provvi- ILVA sorie per luci SAVONA di estremità					5.000.000-				

7	Viadotto Bi- segno tra Mo- neglia e Del- va km. 53+026	Orologio di 4 arcos- te da m. 10 e di due pile, lesioni varie ad oltre ar- cate	Sostituzione del- le arcate crolla- te con fasci di totale poggiate su abbionate e cavalotti di le- gnami	Carletti & Pantaroni	4/6	60%	30/8	2.500.000--	L'Autorità Milita- re continua la ri- mozione delle mine- ripristinata con fasci di rotale L'interruzione lato spacia. Non potendo eseguire le stilate causa le mine ancora pre- senti si sta in- tento lavorando il legname occorrente giunto incontinente	ILVA SAVONA	Trovate provvi- sorie per luci di estremità	-	-	-	5.000.000--	Si stanno defi- nendo le trattati- ve per il traspor- to via terra con automezzi da Mervi-	Chiusari non es- sendo possibile il trasporto via mare. Attraverso contat- ti con la compe- tenti Autorità Al- teste si è addive- nuto al proposito di usare il tras- porto per terra non appena l'Alva già interpellato in merito, avrà comple- tate le ultime 4 travate.
---	---	---	---	----------------------------	-----	-----	------	-------------	--	----------------	---	---	---	---	-------------	--	--

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA

LINE: GENOA - FRENCH BORDER (Sampierdarena-Ventimiglia)

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pr gre
1.	Prarola tunnel between P.Mau- rizio and S.Lo- renzo km.111+ 700, length m. 214+19.	The entrance (span 4,70 m.) on the west side and a part of the inside tunnel have fallen in.	Removal of debris and centering.	Gaggero	3/5	6
2.	Bridge on the Nervia km.145+ 346.	Heavy damages on the first vault on the Genova side (4 spans of 16 m.) and sinking of the first pile.	Reinforcement of the first pile centering of the first vault on the Genova side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	50
3.	Road viaduct Aurelia between Vallecrocia and Ventimiglia km.145+332.	The road viaduct composed of 3 spans of 10 m. has fallen in obstructing the line.	Removal of debris	Palmero	13/6	50
4.	Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French Border km.147+ 971.	4 of its 8 arches (span 17 m.) have fallen in.				

Weekly Report as at 28th July 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gross	Est'd date of complet.	Presumed Tender	Remarks
Removal of debris and centering.	Gaggero	3/5	65	15/8	4.300.000	The supply on the place of 200 square metres of poplar planks, thickness 4 cm. is urgent. Without this supply the date of completion will be delayed.
Reinforcement of the first pile centering of the first vault on the Genoa side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	50	15/8	300.000	
Removal of debris	Palmero	13/6	50	15/8	600.000	
-	-	-	-	-	-	The work will be undertaken by the Allies.

Weekly Report

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
 LINE: GENOA = FRENCH BORDER (Sampierdarena-Ventimiglia)

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion.	
1.	Prarola tunnel between P. Mau- rizio and S. Lorenzo km. 111+700, length 214+13.	The entrance (span 4,70 m.) on the west side and a part of the inside tunnel have fallen in.	Removal of debris and centering.	Gaggero	3/5	55	15/8	4.
2.	Bridge on the Nervia km. 145+346.	Heavy damages at the first vault on the Genova side (4 spans of 16 m.) and sinking of the first pile.	Reinforcement of the first pile centering of the first vault on the Genova side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	50	15/8	
3.	Road viaduct Aurelia between Vallecrossia and Ventimiglia km. 12+332.	The road viaduct composed of 3 spans of 10 m. has fallen in obstructing the line.	Removal of debris	Palmero	13/6	60	15/8	
4.	Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French Border km. 147+971.	4 of its 8 arches (span 17 m.) have fallen in.	-	-	-	-	-	-

SECTION OF GENOA

(Ampliardanna-Ventimiglia)

Weekly Report as at 28th July 1945

Description of work.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gress	Est'd date of completion.	Presumed Tender	Remarks
(span the and a inside fallen	Removal of debris and centering.	Gaggero	3/5	65	15/8	1,300,000	The supply on the place of 200 square metres of poplar planks, thickness 4 cm. is urgent. Without this supply the date of completion will be delayed
at the on the (4 spans sink first	Reinforcement of the first pile centering of the first vault on the Genoa side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	50	15/8	300,000	
duct 3 spans fallen the	Removal of debris	Palmero	13/6	50	15/8	600,000	
ches have	-	-	-	-	-	-	The work will be undertaken by the Allies.

0930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

ri: mova
ese (Sampierdarena - Ventimiglia)

Rapporto settimanale al 28/7/45

27

0931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

①

Sezione Lavori e Speciali Lavori nuova
 Linea : Genova - Confine Francese (Sampierdarena - Ventimiglia)

Rapporto a

n. ord.	Opera interessata	Descrizione som- maria del disse- sto	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavoro	% ese- gui- to	Data pri- st- no sv- ven- presu
1	Gall. Prarola fra P. Maurizio e S. Lorenzo km. 111+700 lun- ga m. 214+19	Crollo imbocco di luce m. 4,70 po- nente e interno galleria	Sgombero macerie e centinatura	GIGGERO	3/5	65	15
2	Ponte sul Nervia km. 145+346	Grave lesione al 1° volto lato Gen- ova dei 4 di luce m. 16 e cedimento della 1° pila	Rinforzo della 1° pila, centina- tura del 1° volto lato Genova e ri- parazione 2° volto	PALMIRO	21/6	50	15
3	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimiglia km. 145+832	Crollo sul binario del cavalcavia a tre luci di m. 10	Sgombero macerie	PALMIRO	13/6	60	15
4	Ponte sul Raja fra Ventimiglia e Conf. France- se km. 147+971	Crollo di 4 arca- te su 8 di luce m. 17	-	-	-	-	-

Genova
(Sampierdarena - Ventimiglia)

Rapporto settimanale al 28/7/45

Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavoro	% ese- gui- to	Data ri- priati- no sv- ven. o presunto	IMPORTO presun- to	ANNOTAZIONI e materiali necces- sari non disponi- bili
Sgombero macerie e centinatura	GAGGERO	3/5	65	15/8	4.300.000	E' urgente la forniture sul posto di mq. 200 di tavole di pino dello spessore cm/4 - Senza di che il lavoro subirà un ritardo nell'ultimazione.
Rinforzo della 1 ^a pile, centina- tura del 1 ^o volto lato Genova e ri- parazione 2 ^o volto	PALMIRO	21/6	50	15/8	300.000	
Sgombero macerie	PALMIRO	13/6	60	15/8	600.000	
-	-	-	-	-	-	Il lavoro verrà eseguito dagli alleati

