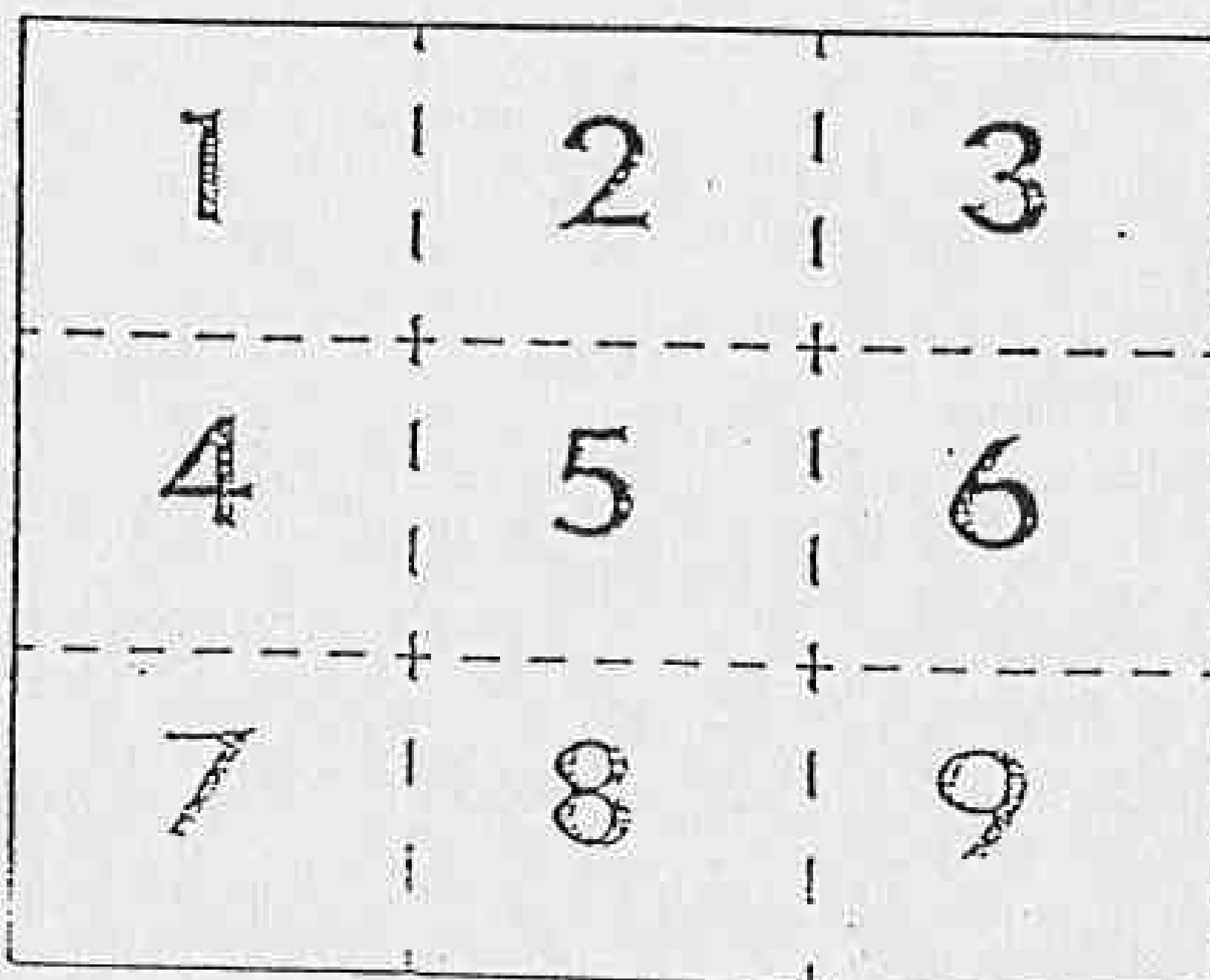
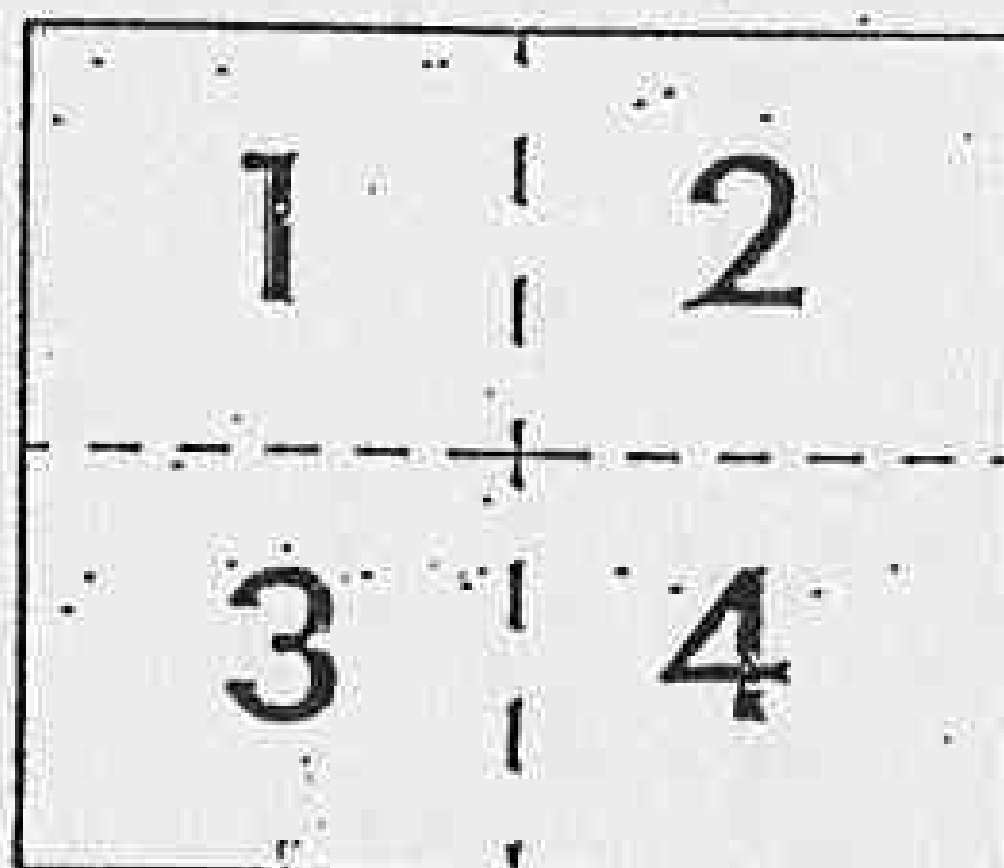
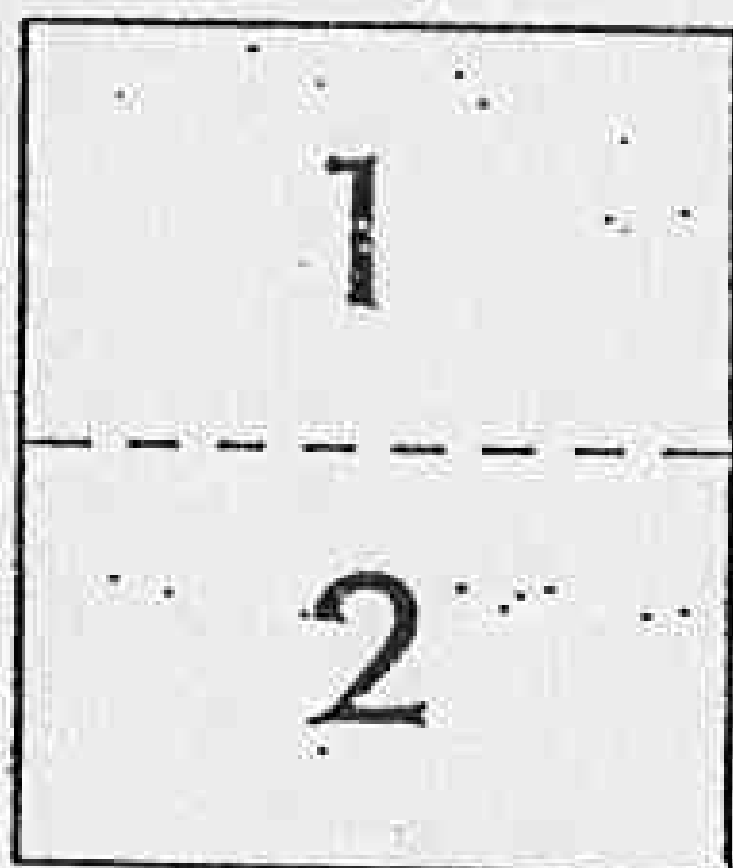


MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION  
GENOA - HARBOUR

| Job No. | Location                    | Summary description of the damage.                                                  | Summary description of temporary repairs.                    | Agency                    | Initial date | Week          |                      |
|---------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------|----------------------|
|         |                             |                                                                                     |                                                              |                           |              | Pro-<br>gress | Est.<br>date<br>com. |
| 1.      | S. Lazzaro<br>Bassa tunnel. | A part of the span of 8 m. has fallen in for about 200 m.                           | Removal of debris                                            | Amorì                     | 18/6         | 25            | 3                    |
| 2.      | Sanità tunnel.              | Obstruction and ruin of some parts of the tunnel.                                   | Removal of debris                                            | Cooperativa<br>Battocelli | 5/7          | 15            | 3                    |
| 3.      | S. Limbania<br>tunnel.      | About 100 m. of the vault and a part of the walls and the abutments have fallen in. | Demolition of the vault and reconstruction of the abutments. | S. Lattì                  | 9/7          | 10            | 3                    |

785021





3

Sezione Lavori e Speciale Lavori Genova  
Porto di Genova

Rapporto settimanale

| n.<br>d'ord. | Opera inte-<br>ressata       | Descrizione som-<br>maria del disse-<br>sto                     | Descrizione somma-<br>maria della opera<br>provvisoria                | Ditta<br>appal-<br>trice | Data<br>inizio<br>lavori | %<br>ese-<br>guita | De-<br>ri-<br>et-<br>at-<br>o |
|--------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 1            | Galleria S.<br>Lazzaro Bassa | Crollo di un trat-<br>to di luce m.8<br>per circa ml. 200       | Sgombero<br>macerie                                                   | Amori                    | 18/6                     | 25                 |                               |
| 2            | Galleria<br>Sanità           | Ostruzione e<br>crollo di parti<br>della galleria               | Sgombero<br>macerie                                                   | Cooperat.<br>Matteotti   | 3/7                      | 15                 |                               |
| 3            | Galleria<br>S.Limbania       | Crollo di circa<br>m.100 di volto e<br>parte dei piedrit-<br>ti | Demolizione mu-<br>rature lesiona-<br>te e rifacimen-<br>to piedritti | Salatti                  | 9/7                      | 10                 |                               |

Lavori Genova

## Rapporto settimanale al 28/7/1945

| ne som-<br>disse-             | Descrizione somma-<br>maria della opera<br>provvisoria                | Ditta<br>appalta-<br>trice | Data<br>inizio<br>lavori | %<br>ese-<br>guiti<br>to | Data di<br>riprisi-<br>stino<br>avven-<br>o pres. | IMPORTO<br>presun-<br>to | ANNOTAZIONI e ma-<br>teriali necessari<br>non disponibili |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|
| un trat-<br>to m.8<br>ml. 200 | Sgombero<br>macerie                                                   | Amori                      | 18/6                     | 25                       | 30/8                                              | 1.000.000                |                                                           |
| e e<br>parti-<br>leria        | Sgombero<br>macerie                                                   | Cooperat.<br>Matteotti     | 5/7                      | 15                       | 30/8                                              | 1.500.000                |                                                           |
| circa<br>volto e<br>piadrit   | Demolizione mu-<br>rature lesiona-<br>te e rifacimen-<br>to piadritti | Salatti                    | 9/7                      | 10                       | 30/9                                              | 1.300.000                |                                                           |

0944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ION OF GENOA  
ERA=PAVIN

Weekly Report as at 28th July 1945

on  
ed

n

201

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA  
LINE: ALESSANDRIA=PIACENZA AND VOGHERA=PAVIA

## Weekly Report

| Job No. | Location                                                                                         | Summary description of the damages.                                                          | Summary description of temporary repairs.                                                                               | Agency                       | Initial date | Progress | Estimated date of completion. |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 1.      | Bridge on the Scrivia between 3. Gialiano and Tottona (line Alessandria-Piacenza km. 20+469, 72) | 3 arches of the 3 spans of 16 m. have fallen in. The other arches have been heavily damaged. | Temporary deviation almost on the same level of the shore. Permanent reconstruction                                     | Ing. E. Traverso Genova      | -            | -        | End of January                |
| 2.      | Bridge on the Curone between Ponte Curone and Voghera (line Alessandria-Piacenza km. 31+533)     | Destroyed almost completely.                                                                 | Temporary bridge with a span at double T beams. Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation)    | Cooperativa Matteotti Genova | 26/7         | -        | End of November               |
| 3.      | Bridge on the Staffora between Voghera and Casteggio (line Alessandria-Piacenza km. 39+595, 30)  | Destroyed almost completely.                                                                 | Temporary deviation on the valley side. Permanent reconstruction.                                                       | Cooperativa Matteotti Genova | -            | -        | End of November               |
| 4.      | Bridge on the Tidone between Sarnate and Rottofreno (line Alessandria-Piacenza km. 82+000, 59)   | Destroyed almost completely.                                                                 | Temporary bridge with two spans at double T beams. Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation) | Cooperativa Matteotti Genova | 30/7         | -        | End of December               |
| 5.      | Bridge on the Trebbia, San Nicolò Piacenza km. 90+300                                            | A great part of the bridge of 23 spans of 17 m. has fallen in.                               | Temporary deviation almost on the same level of the shore.                                                              | Zoccenti                     | 21/5         | 100      | 25/7                          |

ON OF GENOA  
ERA-PAVIA

## Weekly Report as at 28th July 1945

| Summary description of temporary repairs.                                                                               | Agency                             | Initial date | Progress | Estimated date of completion. | Presumed Tender | Remarks                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------|----------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|
| Temporary deviation almost on the same level of the shore.                                                              | Ing. E. Tra-<br>verso Geno-<br>va. | -            | -        | End of<br>January             | -               | The new deviation has been finished on the 28/7. |
| Permanent reconstruction                                                                                                | -                                  | -            | -        | -                             | 25,000,000      | Works will begin next week.                      |
| Temporary bridge with a span at double T beams. Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation)    | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | 25/7         | -        | End of<br>November            | 10,700,000      |                                                  |
| Temporary deviation on the valley side.                                                                                 |                                    |              |          |                               |                 |                                                  |
| Permanent reconstruction.                                                                                               | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | -            | -        | End of<br>November            | 12,000,000      | Works will begin within next week.               |
| Temporary bridge with two spans at double T beams. Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation) | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | 30/7         | -        | End of<br>December            | 16,000,000      |                                                  |
| Temporary deviation almost on the same level of the shore.                                                              | Bocconati                          | 21/5         | 100      | 25/1                          | 2,000,000       |                                                  |

|    |                                                                                               |                                                                |                                                                                                                            |                              |      |     |                 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|-----|-----------------|
| 3. | Bridge on the Staffora between Voghera and Casteggio (line Alessandria-Piacenza km.39+595,30) | Destroyed almost completely.                                   | Temporary deviation on the valley side.<br>Permanent reconstruction.                                                       | Cooperativa Matteotti Genova | -    | -   | End of November |
| 4. | Bridge on the Tidone between Sarnate and Rottofreno (line Alessandria-Piacenza km.32+000,59). | Destroyed almost completely.                                   | Temporary bridge with two spans at double T beams.<br>Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation) | Cooperativa Matteotti Genova | 30/7 | -   | End of December |
| 5. | Bridge on the Trebbia, San Nicolò Piacenza km.90+300                                          | A great part of the bridge of 23 spans of 17 m. has fallen in. | Temporary deviation almost on the same level of the shore.                                                                 | Boccenti                     | 21/5 | 100 | 25/7            |
| 6. | Bridge on the Staffora between Voghera and Lungavilla (line Voghera-Pavia km.3+378,30).       | A great part of the bridge has fallen in.                      | Temporary bridge with two spans at double T beams.<br>Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation) | Cooperativa Matteotti Genova | -    | -   | End of November |

|                                        |                                                                                                                                               |                                    |      |     |                                |                                       |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|-----|--------------------------------|---------------------------------------|
| red al=<br>pletely.                    | Temporary devia=<br>tion on the valley<br>side.                                                                                               | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | -    | -   | End of 12.000.000=<br>November | Works will begin<br>within next week. |
| ed al=<br>pletely.                     | Temporary bridge<br>with two spans at<br>double T beams.<br>Permanent recon=<br>struction (firstly<br>by means of a tem=<br>porary deviation) | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | 30/7 | -   | End of 16.000.000=<br>December |                                       |
| part of<br>ge of 33<br>17 m.<br>en in. | Temporary devia=<br>tion almost on the<br>same level of the<br>shore.                                                                         | Bocconi                            | 21/3 | 100 | 25/7 2.000.000=                |                                       |
| part of<br>ge has<br>in.               | Temporary bridge<br>with two spans at<br>double T beams.<br>Permanent reconstruc=<br>tion (firstly by<br>means of a tempora=<br>ry deviation) | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | -    | -   | End of 0.500.000=<br>November  | Works will begin<br>within next week. |

0949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Genova  
Livia

Report to settle case of 8/7/42

mo

0950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

Sezione Lavori e Speciale Lavori di Genova  
Linea Alessandria-Piacenza e Voghera-Savia

Supplemento settimanale

| n. d'ord. | Opere intersestate fra le stazioni di..... km.....                                              | Descrizione sommaria del disastro                                                             | Descrizione sommaria dell'opera provvisoria                                                                                | Ditta appaltatrice           | Data inizio lavori | % esecuzione | Data di ripristino avvenuta o presunto |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------|----------------------------------------|
| 1         | Ponte sul Torrente Scrivia fra S. Giuliano e Tortona (linea Alessandria-Piacenza km. 20+460,72) | Crollo di 8 campate del ponte a 13 luci di m.16; gravemente lesionate parte di quelle rimaste | Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto. Sistemazione definitiva                                             | Ing. E. Traverso Genova      | -                  | -            | Fine gennaio                           |
| 2         | Ponte sul Torrente Corone fra Ponte Carone e Voghera (linea Alessandria-Piacenza km. 31+538,99) | Distruzione u di completa del manufatto                                                       | Rilevato provvisorio ad una luce a travi a doppio T. Sistemazione definitiva (ricostruzione previa deviazione provvisoria) | Cooperativa Matteotti Genova | 16/7/45            | -            | Fine Novem.                            |
| 3         | Ponte sul Torr. Staffora fra Voghera e Casteggio (linea Alessandria-Piacenza km. 39+548,30)     | Idem                                                                                          | Deviazione provvisoria a valle. Sistemazione definitiva                                                                    | Cooperativa Matteotti Genova | -                  | -            | Fine Novembre                          |
| 4         | Ponte sul Torr. Vidone tra Tortona e Bettolengo (linea Alessandria-Piacenza km. 22+000,59)      | Idem                                                                                          | Rilevato provvisorio a due luci a travi a doppio T. Sistemazione definitiva (ricostruzione, previa deviazione provvisoria) | Cooperativa Matteotti Genova | 10/7/45            | -            | Fine dicembre                          |
| 5         | Ponte sul Trebbia-S. Nicolò Piacenza km. 90+300                                                 | Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17                                             | Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto                                                                      | Ditta BOCCARDI               | 21/5               | 100          | 25/7                                   |

di Genova  
Liguria-Pavia

Rapporto settimanale al 8/7/77

|                        | Descrizione som-<br>maria dell'ope-<br>ra provvisoria               | Ditta<br>appaltatri-<br>ce           | Data<br>inizio esi-<br>cizio-lavori | %<br>com-<br>plet-<br>ta | Data di<br>ripre-<br>stazio-<br>ne o<br>presunto | Importo<br>presunto | MANOVRE E ma-<br>teriali neces-<br>sari non disponi-<br>bili.      |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Campana 13             | Deviazione prov-<br>visoria di poco<br>sopraelevata sul<br>greto.   | Ing.<br>E. Traverso<br>Genova        | -                                   | -                        | Fine<br>gennaio                                  | -                   | La nuova devia-<br>zione è stata ul-<br>timata il giorno<br>28/7.  |
| Qual-                  | Sistemazione de-<br>finitiva                                        | -                                    | -                                   | -                        | -                                                | 25.000.000-         | I lavori verranno<br>iniziati entro<br>la prossima set-<br>timana. |
| u di                   | Rilevato provvi-<br>sorio ad una lu-<br>ce a travi a dop-<br>pio T. | Cooperati-<br>va Matteotti<br>Genova | 26/7/77                             | 45                       | -                                                | Fine<br>gennaio     | 10.700.000-                                                        |
|                        | Sistemazione de-<br>finitiva (rico-<br>struzione prov-<br>visoria)  | -                                    | -                                   | -                        | -                                                | -                   | -                                                                  |
|                        | Deviazione prov-<br>visoria a valle.                                | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova   | -                                   | -                        | Fine<br>Novembre                                 | 10.000.000-         | I lavori verranno<br>iniziati entro<br>la prossima set-<br>timana. |
|                        | Sistemazione de-<br>finitiva                                        | -                                    | -                                   | -                        | -                                                | -                   | -                                                                  |
|                        | Rilevato provvi-<br>sorio a due luci<br>a travi a doppio<br>T.      | -                                    | -                                   | -                        | -                                                | -                   | -                                                                  |
|                        | Sistemazione de-<br>finitiva (rico-<br>struzione, prov-<br>visoria) | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova   | 10/7/77                             | 45                       | -                                                | Fine<br>dicem.      | 16.800.000-                                                        |
| mona<br>onte<br>i m.17 | Deviazione prov-<br>visoria di poco<br>sopraelevata sul<br>greto    | Ditta<br>BOCCARDI                    | 21/5                                | 100                      | 25/7                                             | 2.000.000-          | -                                                                  |

|   |                                                                                                                   |                                                          |                                                                                                                                                             |                                    |      |     |      |   |               |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|-----|------|---|---------------|
| 3 | Ponte sul Terr.<br>Staffora fra<br>Voghera e Ge-<br>steggio (linea<br>Alessandria-<br>Piacenza km.<br>39+585,30)  | Idem                                                     | Deviazione prov-<br>visoria a valle<br>Sistemazione de-<br>finitiva                                                                                         | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | -    | -   | -    | - | fine<br>Novem |
| 4 | Ponte sul terr.<br>ridone tra ver-<br>mato e Potto-<br>frano (linea<br>Alessandria-<br>Piacenza km.<br>83+000,59) | Idem                                                     | Rilevato provvi-<br>sorio a due luci<br>a travi a doppio<br>T.<br>Sistemazione defi-<br>nitiva (rico-<br>struzione, previa<br>deviazione prov-<br>visoria)  | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | 30/7 | 45  | -    | - | fine<br>dic   |
| 5 | Ponte sul<br>Trebbia-S. Ni-<br>colò Piacenza<br>km. 90+300                                                        | Grotto di buona<br>parte del ponte<br>a 23 luci di m. 17 | Deviazione prov-<br>visoria di poco<br>e sollevata sul<br>greto                                                                                             | Pitta<br>BORGATTI                  | 31/7 | 109 | 25/7 | - | -             |
| 6 | Ponte sul terr.<br>Staffora fra<br>Voghera e Lun-<br>gaville (linea<br>Voghera-Pavia-<br>km. 3+376,30)            | Distruzione<br>quasi completa<br>del manufatto-          | Rilevato prov-<br>visorio e due<br>luci a travi a<br>doppio T.<br>Sistemazione defi-<br>nitiva (ricostru-<br>zione previa de-<br>viazione provvi-<br>soria) | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | -    | -   | -    | - | fine<br>Novem |

|                                                                                            |                                    |            |     |      |                  |             |                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------|-----|------|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|
| Deviazione prov-<br>visoria a valle<br>Sistemazione de-<br>finitiva                        | -                                  | -          | -   | -    | -                | -           | -                                                                   |
|                                                                                            | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | -          | -   | -    | Fine<br>Novembre | 12.000.000- | I lavori verranno<br>iniziati entro<br>la prossima set-<br>timana.  |
| Rilevato provvi-<br>sorio a due luci<br>a travi a doppio<br>T.                             | -                                  | -          | -   | -    | -                | -           | -                                                                   |
| Sistemazione de-<br>finitiva (rico-<br>struzione, previa<br>deviazione prov-<br>visoria)   | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | 30/7<br>45 | -   | -    | Fine<br>dicem.   | 16.800.000- | -                                                                   |
| Deviazione prov-<br>visoria di poco<br>sopraelevata sul<br>greto                           | Atta<br>BORRERI                    | 21/3       | 100 | 25/7 | -                | 2.000.000-  | -                                                                   |
| Rilevato prov-<br>visorio a due<br>luci a travi a<br>doppio T.                             | -                                  | -          | -   | -    | -                | -           | -                                                                   |
| Sistemazione defi-<br>nitiva (ricostru-<br>zione previa de-<br>viiazione provvi-<br>soria) | Cooperativa<br>Matteotti<br>Genova | -          | -   | -    | Fine<br>Novembre | 10.500.000- | I lavori verranno<br>iniziati entro<br>la prossima set-<br>timana.- |

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECT ON OF GENOA  
LINE: OVADA + ALESSANDRIA

Weekly Report

| Job No. | Location                                                                                   | Summary description of the damages.                                                                 | Summary description of temporary repairs.                    | Agency                                               | Initial date | Pr |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------|----|
| 1.      | Iron bridge on the Bormiacape between Castellazzo and Alessandria (line Ovada-Alessandria) | The bridge in metallic beams and the piles (Spans 35, 38, 46, 38, 19 m.) have completely fallen in. | Removal and repairs of the metallic beams on wooden frames.  | Ansaldò: a) iron works.<br>b) Iacazio: wooden works. | 28/7         |    |
|         |                                                                                            |                                                                                                     | Permanent reconstruction, of the piles and of the shoulders. |                                                      |              |    |

## Weekly Report as at 28th July 1945

| Summary description of temporary repairs.                    | Agency                                               | Initial case | Pro- gress | Settled date of complet. | Presumed Tender | Remarks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------|------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.   | Ansaldi: a) iron works.<br>b) Iacazio: wooden works. | 28/7         | -          | -                        | 3.000.000       | Negotiations with the Firm Ansaldi have been concluded to repair metallic beams.                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                              |                                                      | 28/7         | -          | -                        | 3.500.000       | Negotiations have been concluded with the Firm Iacazio for removal of debris and for temporary wooden works required to repair the metallic beams which are damaged.<br>Pending arrangements for the supply of the <del>xxxxxx</del> electricity power, required for the execution of the contracted works in the workshop. |
| Permanent reconstruction, of the piles and of the shoulders. | -                                                    | -            | -          | -                        | 7.000.000       | Must be contracted. Private auction <del>will</del> being done within next week.                                                                                                                                                                                                                                            |

0957

ova

Rapporto settimanale

ma  
bari

tti-  
sta  
ri-

che.

t-  
it-  
ro

c-  
ri-

le

o-

⑩

Sezione Lavori e Speciale Lavori nuova  
Linea : Ovada - Alessandria

Rapporto

| n.<br>ord. | Opera inte-<br>ressata                                                                                         | Descrizione som-<br>maria del disse-<br>sto                                                             | Descrizione som-<br>maria dell'ope-<br>ra provvisoria                                | Ditta<br>appalta-<br>trice                                         | Data<br>inizio<br>lavo-<br>ro | %<br>ese-<br>gui-<br>to | ri-<br>st-<br>av-<br>er |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1          | Ponte in ferro<br>sul Torrente<br>Bormida fra<br>Castellazzo e<br>Alessandria<br>(linea Ovada-<br>Alessandria) | Crollo comple-<br>to del ponte a<br>travata metalli-<br>ca delle pile lu-<br>ci 35-38-48-38-19<br>metri | Rimozione e riet-<br>tamento delle<br>travate metalli-<br>che su stilate<br>in legno | ANSALDO<br>a) opere in<br>ferro<br>b) JACAZIO<br>opere in<br>legno | 28/7<br>28/7                  | -<br>-                  | -<br>-                  |
|            |                                                                                                                |                                                                                                         | Ricostruzione<br>definitiva pile<br>e spalle                                         | -                                                                  | -                             | -                       | -                       |

enova

## Rapporto settimanale al 28/7/1945

| Descrizione som-<br>maria dell'ope-<br>ra provvisoria                                | Ditta<br>appalta-<br>trice                                         | Data<br>inizio<br>lavo-<br>ro | %<br>ese-<br>gui-<br>to | Data<br>ripri-<br>stino<br>avv.o<br>pres/ | IMPORTO<br>presunto | ANNOTAZIONI e ma-<br>teriali necessari<br>non disponibili                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rimozione e riat-<br>tamento delle<br>travate metalli-<br>che su stilate<br>in legno | a) ANSALDO<br>opere in<br>ferro<br>b) JACAZIO<br>opere in<br>legno | 28/7                          | -                       | -                                         | 3.000.000           | Concluse le tratta-<br>tive con la Ditta<br>ANSALDO per la ri-<br>parazione delle<br>travate metalliche.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                      |                                                                    | 28/7                          | -                       | -                                         | 3.500.000           | Concluse le trat-<br>tive con la Dit-<br>ta JACAZIO per i<br>lavori di sgombero<br>macerie e per le<br>opere provviso-<br>rie in legname oc-<br>correnti per la ri-<br>parazione delle<br>travate metalliche<br>danneggiate. Si<br>stanno facendo pra-<br>tiche per la for-<br>nitura al Cantiere<br>dell'energia elet-<br>trica necessaria<br>all'esecuzione delle<br>opere appaltate. |
| Ricostruzione<br>definitiva pile<br>e spalle                                         | -                                                                  | -                             | -                       | -                                         | 7.000.000           | Da appaltare. Si<br>procede ad indire<br>una gara a licita-<br>zione privata en-<br>tro la prossima<br>settimana.-                                                                                                                                                                                                                                                                      |

0961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

257

la-  
-  
-  
-  
t  
ic  
ed  
nt  
e  
la  
-  
vi:  
up  
e-  
s

Work and special work Section, Genova  
Line No. 50- Genoa-La Spezia.  
Weekly Report as at 28th July 1945

| Job No. | Location                                                 | Summary description of damages                                                                              | Summary description of temporary repairs                                                                                                         | Agency            | Initial date | Progress % | Estimated date of compl. | Tender   | Remarks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|------------|--------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Bogliasco Viaduct betw. Bogliasco & Pieve Lig. km 13+120 | Arches & piles completely fallen in (8 arches of 16 m & 5 of 6,5 m) Max. height of viaduct 27 m             | a) Removal of debris<br>b) Temporary repair with a single track by a viaduct of wood or wood & iron accordingly to availability of material.     | SIRCE             | 2/5          | 90         | 31/7                     | 4000 000 | Removal of debris on the whole seat-side area where the new viaduct will take place is proceeding. The total removal will be done at the same time with the construction of the new temporary viaduct. As it is impossible to surmount immediately the difficulties of transport of the needed metallic frames, they will be substituted by wooden frames. The settlement of the workshop and the engines such as the working of materials are now being arranged. |
| 2       | Sori Viaduct betw. L. & Sori km 16+146                   | Arches & piles completely fallen in (8 arches of 13,5 m) 2 arches of 8 m. Max. height of the viaduct: 25 m. | a) Removal of debris<br>b) Temporary repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood & iron accordingly to availability of material. | de-COEDIL         | 7/5          | 90         | 31/7                     | 4000000  | Removal of debris at the hill-side where the new temporary viaduct must be built, is now completed. The total removal will proceed at the same time with the construction of the new viaduct. The needed materials are being supplied                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.      | Recco Viaduct betw. Mulineti & fallen in                 | Arches & piles almost completely fallen in (8 arches of 13 m and 1 of 32 m)                                 | a) Removal of debris<br>b) Temporary repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood & iron accordingly to availability of material. | de- Flli. Lussano | 15/6         | 70         | 20/8                     | 6000000  | 330 m of the 360 m tracing for the construction of the temporary viaduct have been cleared from debris. Agency has been asked to                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  |      |     |      |         |                                                                                                                                                                                              |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Sori Viaduct Arches & piles betw. Pieve completely fallen in (8 arches of 13,6m) 2 arches of 8 m). Max. Height of the viaduct: 25 m. | a) Removal of debris<br>b) Temporary repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood & iron accordingly to availability of material. | 7/5  | 90  | 31/7 | 4000000 | Removal of debris at the hillside where the new temporary viaduct must be built; is now completed. The total removal will proceed at the same time with the construction of the new viaduct. |
| 3 | Recco Viaduct betw. Mulineti & fallen in 18 arches of 13m and 1 of 32m)<br><i>max. height of the viaduct: 22m</i>                    | a) Removal of debris<br>b) Repair on a single track with giani a viaduct of wood or mixed wood and iron accordingly to availability of material  | 15/7 | 70  | 20/8 | 6000000 | Installation of the workshop is proceeding, timber is being supplied. The machinery and the timber are partially arrived at Recco.                                                           |
| 4 | S. Michele Viaduct betw. S. Margherita & Rapallo. Arches & piles completely fallen in (5 arches of 9 m) Max. Height of viaduct: 10 m | a) Removal of debris<br>b) Repair on a single track with piles of concrete and wood & iron beams.                                                | 15/5 | 100 | 30/6 | 6900000 | Removal of debris completed                                                                                                                                                                  |
|   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  | 10/6 | 30  | 15/8 | 2000000 | Casting of the 1st, 2nd and 4th pile is done. Casting of the 3rd pile is in course. The metallic beams are being prepared in the "Ansaldo Works."                                            |

are now being arranged.

terial.

to availability of material

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                            |                                                                                                                                   |                |        |          |                                                                                                                                         |          |          |          |          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4) S. Michele<br>Viaduct betw. S. Margherita & Rapallo. Max. Height of viaduct: 10 m                                                         | Archives & Piles comp-<br>a) Removal of debris.<br>b) Repair on a single track with piles of concrete and wood & iron beams.               | Removal of debris completed                                                                                                       | 30/6           | 690000 | 15/8     | 2000000                                                                                                                                 | 10/6     | 30       | 16/5     | 90       | 31/7     | 4000000                                                                                                                                                                                                                                                                 | Removal of the demolished frames is proceeding.<br><br>Sandalas now being supplied. The needed cement is now partly available notwithstanding the enormous prices to be paid for it. The Special Work Section is providing for the supply of the needed metallic beams. |
| Location<br>Zoagli Via-<br>duct betw. Zoagli and Rapallo<br>km 32+ 591                                                                       | All arches and the greatest part of the piles fallen in or badly damaged (6 arches of 19 m and 1 of 25 m) max. Height of the viaduct: 32 m | a) Removal of debris<br><br>b) Repair on a single track by a frame of wood or wood & iron accordingly to availability of material | SIRCE          | 16/5   | 90       | 31/7                                                                                                                                    | 4000000  | 16/5     | 90       | 31/7     | 4000000  | Removal of the demolished frames is proceeding.<br><br>Sandalas now being supplied. The needed cement is now partly available notwithstanding the enormous prices to be paid for it. The Special Work Section is providing for the supply of the needed metallic beams. |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Bridge on the 2 Piles, 1 shoulder and the Entella betw. Chiavari and Lavagna (Limaçena track lines have fallen in. 4 spans of 22-26-25-22 m. | a) masonry works<br>b) Recover of material and reconstruction with new piles.<br>c) temporary frames for the spans at both ends.           | Not yet contracted                                                                                                                | Ilva<br>Savona | 23/7   | 2        | 5000000                                                                                                                                 | 5000 000 | 5000 000 | 5000 000 | 5000 000 | 5000 000 | a private auction will take place next week.<br><br>As the transport by sea could not be arranged, negotiations are in course to transport the frames from Nervi to Chiavari by car.                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7. Bisogno Via-4 arches of 10m duct; betw. Moneglia & ...                                                                                    | Substitution of the fallen arches and with slidings supported by                                                                           | Carletti 4/6                                                                                                                      | 55             | 30.8.  | 2500 000 | Supply of; timber is proceeding. The Military Authority continued the removal of the mines, which had been stopped after that a soldier |          |          |          |          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                           |                                                                                                                               |               |       |          |          |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bridge on the 2 Piles, 1 should-a) masonry works Not yet contracted                                                       |                                                                                                                               |               |       |          |          | take place next week.                                                                                                                                                                                                                                    |
| Entella betw. der and the Chiavari and iron frames of both single track lines have fallen in. (4 spans of 22-26.25-22 m.  | b) Recover of material and reconstruction with new piles.                                                                     | Cantieri 23/7 | 2     | -        | 5000000  | As the transport by sea could not be arranged, negotiations are in course to transport the frames from Nervi to Chiavari by car.                                                                                                                         |
| Lavagne (Lima Genova) La Spezia) km 38+624                                                                                | c) temporary frames for the spans at both ends.                                                                               | Ilva - Savona | -     | -        | 5000 000 |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7. Bisogno Via-4 arches of 10m duct; betw. and 2 piles have fallen in, some other arches damaged.                         | Substitution of Carletti 4/6 the fallen arches and with slidings Tartarini supported by bags of concrete and wooden trestles. | 55            | 30.8. | 2500 000 |          | Supply of; timber is proceeding. The Military Authority continued the removal of the mines, which had been stopped after that a soldier had been wounded. The temporary framing and the PanSpezia side and the temporary shoulder of bags of concrete on |
| The vault has fallen in; abutments damaged. Span 2,50 m dings.                                                            | Temporary substi-Railway 26/5 Roadmen                                                                                         | 7/5           | 100%  | 40 000   |          | Completed.                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9. Biassa the entrance Tunnel, hill-( 5,60 m span) side Riomag-has fallen in for gioro-Spezia abt. 15 m length. km 84+863 | Removal of debris. Ing. Ferrari.                                                                                              | 25/5          | 100%  | 9/5      | 500 000  | Completed.                                                                                                                                                                                                                                               |

Reporto settimanale al 28 luglio 1945

3400A

|                  |  |  |  |                               |  |
|------------------|--|--|--|-------------------------------|--|
|                  |  |  |  | no se sono state ripristinate |  |
|                  |  |  |  | LIVIA                         |  |
|                  |  |  |  | Savona                        |  |
|                  |  |  |  | -                             |  |
|                  |  |  |  | -                             |  |
|                  |  |  |  | -                             |  |
|                  |  |  |  | 5.000.000                     |  |
|                  |  |  |  | Si stanno defini-             |  |
|                  |  |  |  | mando le tratta-              |  |
|                  |  |  |  | tive per il                   |  |
|                  |  |  |  | trasporto via                 |  |
| travate prov-    |  |  |  |                               |  |
| visorie per luci |  |  |  |                               |  |
| di estrema       |  |  |  |                               |  |

0987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(2)

Servizio Lavori e Speciale Lavori Girola  
Linea: Genova - La Spezia

Rapporto settimanale al 28 luglio 1945

| n.<br>d'ord. | Opere interese-<br>sate fra le<br>stazioni<br>di.....<br>km.....    | Descrizione som-<br>maria del disse-<br>sto                                                                               | Descrizione som-<br>maria della<br>opera provviso-<br>ria                                                                                                | Ditta<br>appaltatrice<br>o<br>co | Data<br>inizio<br>lavori | Data<br>cessa-ri-ri-<br>gui-stino<br>ta avveni-<br>to o<br>presunto | IMPORTO<br>presunto | ANNOTAZIONI e ma-<br>teriali necessari<br>ri non disponi-<br>bili.-                                                                                                                                                                                                         |
|--------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | Viadotto Bo-<br>gliasco fra<br>Bogliasco e<br>Fisve L.km.<br>13+120 | Grolli completo<br>delle arcate e<br>delle pile (n.8<br>arcate da m.18 e<br>5 da m.6,50) alt.<br>max del viadotto<br>m.27 | a) - Sgombero del-<br>le macerie                                                                                                                         | GIROLA                           | 2/5                      | 31/7                                                                | 4.000.000.-         | Continua lo sgom-<br>bero di tutta la<br>zona a mare del<br>viadotto dove<br>verrà costruito<br>il viadotto prov-<br>visorio dalla<br>Ditta Girola. Lo<br>sgombero totale<br>verrà completato<br>contemporanea-<br>te alla costru-<br>zione del viadot-<br>to provvisorio.- |
|              |                                                                     |                                                                                                                           | b) - Riattamento<br>provvisorio per<br>un binario me-<br>diante viadotto<br>in legno o misto<br>in ferro e legno<br>a seconda della<br>disponibilità dei | GIROLA                           | 15/7                     | 30/9                                                                | 15.000.000.-        | Affidata la co-<br>struzione alla<br>Impresa Girola<br>Umberto. Essendo<br>risultati insupe-<br>rabili a breve<br>scadenza la dif-                                                                                                                                          |

|      |                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                            |        |      |   |      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |        |     |    |      |           |                                                                                                                                                                                      |
|------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|---|------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|----|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1221 | Viadotto Sori fra Pieve L. e Sori km.167148 | Uzello completo delle ruote e delle pile (n.8 arcate da m.12.50 e 8 da m.8) di t.mor del viadotto n.25 | b) - Ristamento provvisorio per un binario mediante viadotto in legno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali | GIROLA | 15/7 | - | 30/9 | 15.000.000 | Affidata la costruzione alla Impresa Girola Umberto. Essendo risultati insuperabili a breve scadenza la difficoltà di trasporto delle incastellature metalliche sarà provveduto mediante strutture in legno. In corso la sistemazione dei macchinari e impianti di cantiere e l'approvvigionamento a lavorazione dei materiali. | Uzello completo delle ruote e delle pile (n.8 arcate da m.12.50 e 8 da m.8) di t.mor del viadotto n.25 | GIROLA | 7/5 | 20 | 31/7 | 1.000.000 | Ultimato lo sgombero delle zone a monte del viadotto deve dovrà essere costruito quello provvisorio. Lo sgombero totale verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio. |
|      |                                             |                                                                                                        | b) - Ristamento provvisorio per un binario mediante viadotto in legno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali | GIROLA | 15/7 | - | 30/9 | 15.000.000 | Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola Umberto. In corso sistemazione                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |        |     |    |      |           |                                                                                                                                                                                      |

|   |                                                |                                                                                                                        |                                                                                                                                      |            |      |    |      |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|----|------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Viadotto Sori fra Pieve L. Sori km. 1671+6     | Grallo completo delle n. route e delle pile (n. 8 arcate da m. 13.50 a 2 da m. 8) alt. max del viadotto m. 25          | a) - Sgombero delle macerie                                                                                                          | COMIT      | 7/5  | 20 | 31/7 | 1.000.000  | Ultimato lo sgombero della montagna del viadotto dove dovrà essere costruito l'el. lo provvisorio. Lo sgombero totale verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio.                                                                                                                                                   |
|   |                                                |                                                                                                                        | b) - Affidamento provvisorio per il viadotto mediante viadotto di legno o misto ferro e legno secondo la disponibilità del materiali | DIR. C.A.  | 15/7 | -  | 30/9 | 13.000.000 | Affidato la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa G. Roberto. In corso approvvisionamento e lavoro alcune del materiale.                                                                                                                                                                                                 |
| 3 | Viadotto Recco tra Mulineti e Recco km. 19+634 | Grallo presacchà completo delle arcate e delle pile (19 arcate da m. 13) e n. 1 da m. 32) alt. max. del viadotto m. 22 | a) - Sgombero delle macerie                                                                                                          | ELI RUSINO | 15/6 | 70 | 20/8 | 6.000.000  | Sono stati eseguiti m. 330 su 360 di tracciato per la sede in deviazione del viadotto provvisorio in legno. E' stato inteso all'Impresa di accelerare i lavori e aumentare i mezzi per la demolizione e lo sgombero. Sono state respinte insistenze presso l'Ufficio competente per la rimozione della carica di esplosivo rinvenute |

|                                                                            |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                |                    |      |          |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| tra Mulineti<br>e Recco km.<br>19+634                                      | completo delle<br>arcate e delle<br>pile (19 arcate da<br>m.13) e n.1 da m.<br>32) alt. max. del<br>viadotto m.22 | b) - Riattamento<br>per un binario<br>mediante via-<br>dotti in legno<br>e struttura al-<br>ta di ferro e<br>legno del via-<br>dotto a monte<br>secondo le di-<br>sponibilità del<br>materiale | INDICINI<br>S.A.   | 15/7 | -        | 51/10 32.000.000- | affidate le di-<br>struzioni del via-<br>dotto provvisorio<br>alle Imprese lo-<br>cali. L'Impresa<br>ha iniziato l'el-<br>provvisionamento<br>del legname e sta<br>sviluppando l'im-<br>pianto del con-<br>tiere. Sono arri-<br>vati a Recco par-<br>te dei macchi-<br>nari occorrenti e<br>del legname per le<br>stilate. | Chombero ultimato- |
| 4 Viadotto S. Mi-<br>chela tra<br>S. Margherita<br>e Rapallo km.<br>27+600 | Crollo completo<br>delle arcate e<br>delle pile (2.5 ar-<br>cate da m.9) alt.<br>max del viadotto<br>m.20         | a) - Sgombero ma-<br>terie                                                                                                                                                                     | DI CERRI<br>Pompeo | 15/5 | 100 30/5 | 690.000-          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |

360 di tralicci  
to per la sede  
in deviazione del  
viadotto provvi-  
torio in legno.  
E' stato inizia-  
to all'Impresa  
di accelerare i  
lavori e imment-  
re i mezzi per  
la demolizione e i  
tralicci. Sono  
state respinte  
insistenze pres-  
so l'Ufficio com-  
petente per la  
rimozione della  
carica di esplo-  
sivo rinvenuta  
in una delle gi-  
raie pile da de-  
molire.

completo il getto

|   |                                                                               |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |                   |               |            |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Viadotto S. M. di-<br>cielle tra<br>S. Margherita<br>e Aspellio km.<br>27+600 | Grolla completo<br>delle arcate e<br>della pile (n. 5 ar-<br>cate da m. 9) alt.<br>max del viadotto<br>m. 10                                         | n) -sgombero ma-<br>terie                                                                                                               | GIOMBERO<br>POMPO | 15/5 200 30/6 | 690.000-   | sgombero ultimato-                                                                                                                                                                    | di piani. L'impresa<br>ha iniziato l'op-<br>provvisionamento<br>del legname e sta<br>sviluppando l'im-<br>pianto del com-<br>tiere. Sono arri-<br>vati a secco per-<br>te dei macchi-<br>nari occorrenti<br>del legname per le<br>stilate.- |
|   |                                                                               |                                                                                                                                                      | b) -Ristitimento<br>per un solo bi-<br>nario con pile<br>in calcestruzzo<br>e legname e po-<br>ss. travali-in<br>ferro                  | GIOMBERO<br>POMPO | 10/5 30 15/6  | 2.000.000- | eseguito il getto<br>della 1.2.e e 4.<br>pila. In corso il<br>getto della 3. pi-<br>la. In corso l'ac-<br>proontamento della<br>travi metalliche<br>presso l'asfalto.                 |                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5 | Viadotto Zo-<br>agli tra Ro-<br>pello e Zo gli<br>km. 32+591                  | Grolla e gru-<br>mente dissestate<br>tutte le arcate e<br>gru per e di<br>ogni pile. 6 gru-<br>te di m. 10 m. 25<br>alt. max del vi-<br>adotto m. 52 | a) -sgombero del-<br>le macerie                                                                                                         | GIOMBERO          | 15/5 90 31/7  | 4.000.000- | continuato lo sgom-<br>bero delle macerie<br>delle demolite<br>perché pericolanti<br>del viadotto                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                             |
|   |                                                                               |                                                                                                                                                      | b) -Ristitimento<br>per un solo bi-<br>nario mediante stru-<br>tura in legno<br>o mista di ferro<br>e legno a secon-<br>da delle dispo- | GIOMBERO          | - - -         | 5.000.000- | In corso appro-<br>vigionamento subbi-<br>monetate i pre-<br>si eseguiti del<br>cemento occorrente<br>e già in parte<br>disponibile. In se-<br>zione speciale ha<br>in corso la forn- |                                                                                                                                                                                                                                             |

|   |                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                   |      |         |           |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Viadotto 20-<br>agli tra Pa-<br>zello e 20 agli<br>km.32+591                                        | Crollo di due<br>mente dissolte<br>tutte le arcate<br>grazie per il<br>ogni pile. 6 arcate<br>te in m. 19<br>m. 11 da m. 13<br>alt. max del vi-<br>adotto m. 30 | a) - agombero del-<br>le macerie<br><br>b) - Ristrutturato<br>per un solo alim-<br>to mediante strut-<br>tura in legno<br>o mista di ferro<br>e legno a seccon-<br>za della dispo-<br>nibilità dei ma-<br>teriali | 21/7 | 15/3 90 | 4.000.000 | In corso approv-<br>visionamento subbi-<br>montane i pro-<br>getti esecutivi del<br>cemento - cemento<br>a 413 in parte<br>disponibile. La se-<br>zione speciale ha<br>in corso la forni-<br>tura delle previ-<br>metalliche occor-<br>renti. | tero delle strut-<br>ture demolite<br>perché pericolanti<br>del viadotto |
| 6 | Porte sull'An-<br>tella fra Chi-<br>vari e Lave-<br>gnà (linea Ge-<br>nova-La Spezia<br>km. 38+624) | Crollo di due pile<br>e di una soella<br>e delle travate<br>in ferro di an-<br>due le linee e Bar-<br>dice binnolo<br>m. 4 luci di m. 16<br>26-26-26            | In corso<br>di<br>supplero<br><br>Costituito<br>del<br>Circolo<br>vite<br>provate prov-<br>visorie per luci<br>di estremità                                                                                       | 23/7 | 2       | 5.000.000 | Si procede ad in-<br>dicare una gara a<br>licitazione pri-<br>vata entro la<br>prossima settim-<br>na.                                                                                                                                        | Continuo approv-<br>visionamento le-<br>gname. D. Autori-                |
|   |                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                   |      |         |           | 5.000.000 - Si stanno deli-<br>mando le tratta-<br>tive per il<br>trasporto via<br>terra con auto-<br>mezzi da Nervi a<br>Chiavari non es-<br>sendo possibile<br>il trasporto via<br>mare.                                                    |                                                                          |
|   |                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                   |      | 4/6     | 55        | 30/8 2.500.000 - Continuo approv-<br>visionamento le-<br>gname. D. Autori-                                                                                                                                                                    |                                                                          |

|   |                                                                                                                                  |                                                                                                      |                                                                                                                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | <p>Ponte sull'Arno e di una e mille<br/>telle fra chi-<br/>veri e lava-<br/>gna (linea 6-<br/>nova-La Spezia<br/>km. 35+504)</p> | <p>di<br/>capito</p>                                                                                 | <p>25/7</p>                                                                                                                                  | <p>5.000.000</p>             | <p>difficili per la<br/>limitazione pri-<br/>vata entro la<br/>prossima settem-<br/>na.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7 | <p>Viadotto Bi-<br/>mogno tra Mo-<br/>neglia e Livi-<br/>va km. 53+026</p>                                                       | <p>Grullo di 4 arca-<br/>te da m. 10 e di<br/>due pile, lesioni<br/>varie ad altre ar-<br/>cette</p> | <p>Costituzione del-<br/>la corrente orol-<br/>late con fasci<br/>di rotule poggia-<br/>te su gabbionate<br/>e cavalletti di<br/>legname</p> | <p>4/6 55 30/6 2.500.000</p> | <p>Continua approv-<br/>vimento le-<br/>gna. L'autori-<br/>tà militare con-<br/>tinue la rimocio-<br/>ne delle mine<br/>che era stata so-<br/>spesa dopo il<br/>ferimento di un<br/>soldato e che pro-<br/>cede lentamente<br/>a causa delle mo-<br/>daltà cautelati-<br/>ve adottate. Ulti-<br/>mata l'incestel-<br/>latura provviso-<br/>ria lato La Spe-<br/>zia e ultimata la<br/>spall. provvisoria<br/>in gabbioni dello<br/>stesso lato. L'una-<br/>ni 30/7 verrà po-<br/>sto in opera il<br/>suo sistema di</p> |
|   | <p>Gravate prov-<br/>visorie per ludi<br/>di estrema</p>                                                                         | <p>La Va<br/>di<br/>Savona</p>                                                                       |                                                                                                                                              |                              | <p>3.000.000-Si stanno defi-<br/>nendo le tratta-<br/>tive per la<br/>trasporto via<br/>terra con auto-<br/>mezzi da Nervi a<br/>Chiavari non es-<br/>sendo possibile<br/>il trasporto via<br/>mare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



