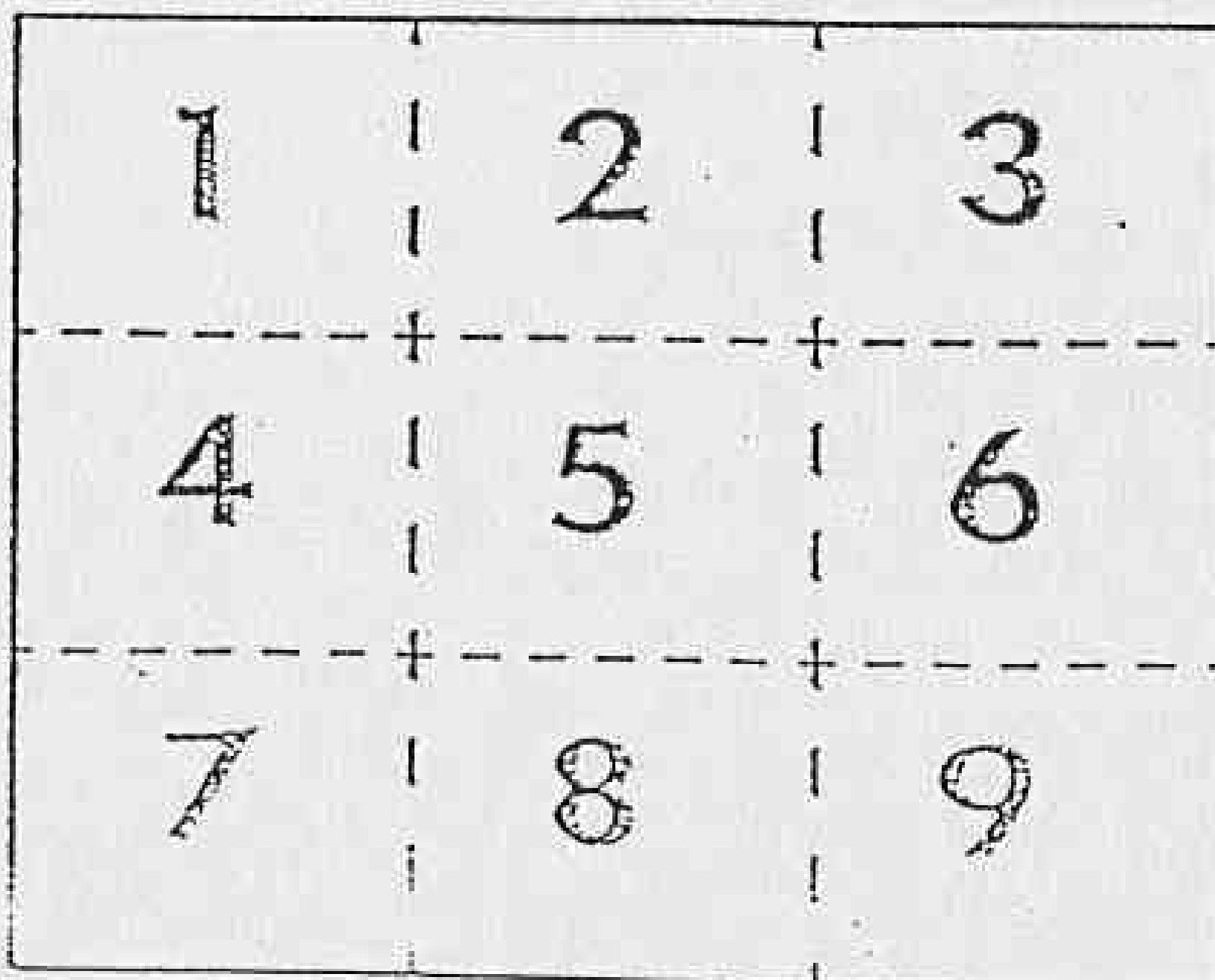
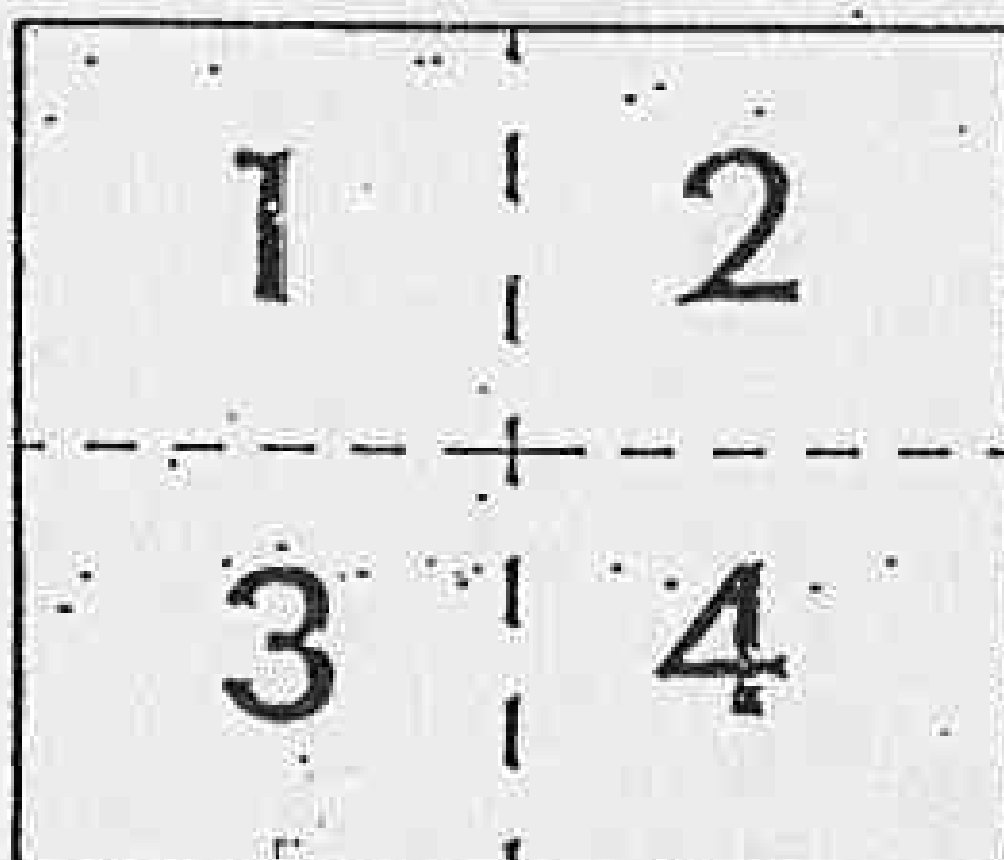
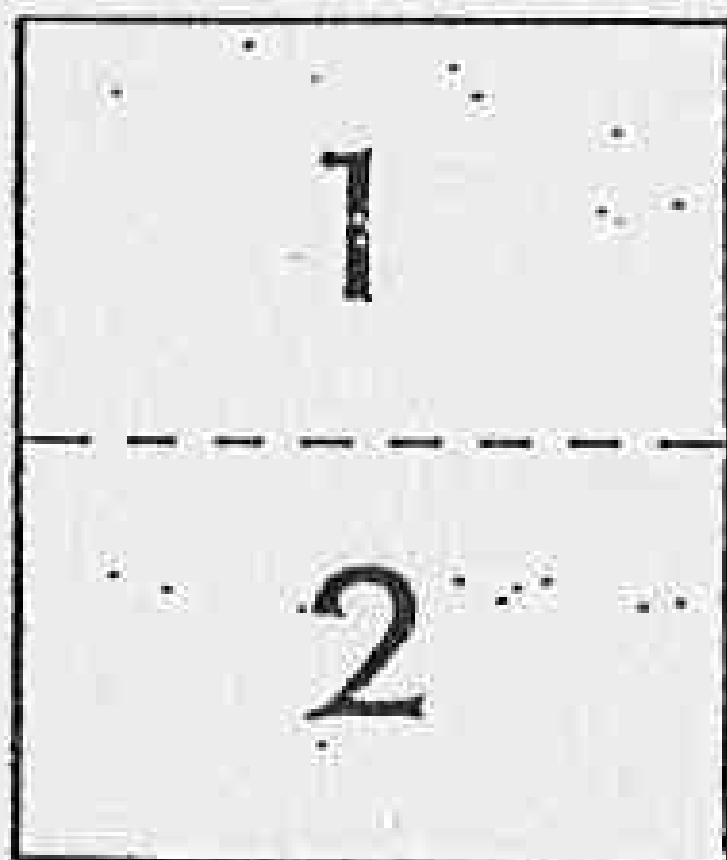


ACC AC8/4/G 10000/148/1914 WEEKLY RE
JUL 1945

WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
JUL. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Weekly Report: 14th J

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
 LINE: GENOVA-FRENCH BORDER (Sampierdarena = Ventimiglia)

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion
I.	S. Donato tunnel between Varigot ti and Finalpia km. 60+400.	The portal and a part of the tunnel for about 30 m. have fallen in. A further inside part of 50 m. has fallen in forming a cavity.	Removal of debris and centering of the tunnel.	Ghigliazza	5/5	98	18/7
2.	Prarola Tunnel between P. Maurizio and S. Lorenzenzo km. III+ 700; length m. in. 214,19.	The entrance on the west side and a part of the inside tunnel have fallen	Removal of debris and centering.	Santini Balilla	3/5	50	15/8

Weekly Report: 14th July 1945

WORK SECTION OF GENOA
(Sampierdarena - Ventimiglia)

Description of damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion.	Presumed Tender.	Remarks.
Sal and a the tunnel about 30 fallen in. er inside 50 m. has in forming Y.	Removal of debris and centering of the tunnel.	Ghigliazza	5/5	98	18/7	I.800.000=	
ence on the and a the inside have fallen	Removal of debris and centering.	Santini Balilla	3/5	50	15/8	2.300.000=	Two road=bridges have been built by the Allied Command, one in corresponden- ce of the landslip= ped tunnel and the other in correspon- dence of the retain- ing wall which has landslipped near the entrance of the tunnel. The repairs of the tunnel have been en- trusted to another Firm which will be- gin to work again immediatly. 10 poles length 8+9 average diameter 20 cm. and 60 poles length 6+7 m. avera- ge diameter 20 cm. and 200 Cu m. poplar planks 4 cm. thick must be urgently supplied.

3.	Bridge on the Heavy damages at Nervia km.145=546	Reinforcement of the first vault on the Genoa side (4 spans of 16 m.) and vault on the first side and repairs at the 2nd vault.	Palmero	21/6	20	15/8
4.	Road viaduct between Valle-crosia and Ventimiglia km. 145+832	The road viaduct composed of 3 spans of 10 m. has fallen in obstructing the line.	Removal of debris. Palmero	13/6	35	31/7
5.	Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French border km.147+971	4 of its 8 arcades (span 17 m.) have fallen in.	-	-	-	-

dence of the retaining wall which has landslipped near the entrance of the tunnel.
The repairs of the tunnel have been entrusted to another Firm which will begin to work again immediately.
10 poles length 8+9 average diameter 20 cm. and 60 poles length 6+7 m. average diameter 20 cm. and 200 Cu m. poplar planks 4 cm. thick must be urgently supplied.

Reinforcement of vault on the 1st pile, centering of the 1st side (4 vault on the Genoa side and repairs of the first side and repairs at the 2nd vault.	Palmero	21/6	20	15/8	300.000=Cement will be sent in a few days to inure the pile. Timber is being supplied.
Removal of debris. viaduct of 3 spans has fallen obstructing the	Palmero	13/6	35	31/7	100.000=
8 arcades (17 m.) have in.	-	-	-	-	-
					The work will be undertaken by the Allies.

0984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapport settimanale 14 luglio 1945

271

①

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
 LINEA: GENOVA-CONFINE FRANCESE (Sampierdarena-Ventimiglia)

Rapport settimanale

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% eseguita	Data ripristino avvertito e preso
1	Gall. S. Dona- to tra Vari- gotti e Final- pia km. 60+400	Crollo del Portale e di un tratto di galleria per m. 30 e crollo di altro tratto interno di m. 50 con fornello	Sgombero macerie e centinatura galleria	GHIGLIAZZA	5/5	98	18/9
2	Gall. Prarola fra P. Maurizio e S. Lorenzo km. 111+700 lunga m. 214.19	Crollo imbocco di luce m. 4.70 ponente e interno galleria	Sgombero macerie e centinatura	SANTINI BALILLA	3/5	50	15/
3	Ponte sul Nervia km. 145+546	Grave lesione al 1. volto lato Genova dei 4 di luce m. 16 e cedimento della 1. pila	Rinforzo della 1. pila, centinatura del 1. volto lato Genova e riparazione 2. volto	PALMERO	21/6	20	15

Rapport settimanale 14 luglio 1945

DI GI
piero
Genova-Ventimiglia)

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavoro	% ese gui- to	Data ripri- stino avvenu- to e presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili
Sgombero macerie e centinatura galleria	GHIGLIAZZA	5/5	98	18/7	1.800.000-	
Sgombro macerie e centinatura	SANTINI BALILLA	3/5	50	15/8	2.300.000-	Sono stati costrui- ti due ponti stra- dali dal Comando Alleato l'uno in corrispondenza al- la galleria franata e l'altro in corri- spondenza al muro di sostegno frana- to presso lo sbocco della galleria.- I lavori di ripri- stino della gall. sono stati affida- ti ad altra Ditta che li riprenderà subito. E' urgente la fornitura sul posto di n.10 pali da m.-8÷9 Ø medio cm.20 e 60 pali da m.6÷7 Ø medio cm. 20 nonchè mq.200 di tavole di pioppo dello spessore di cm.4-
Rinforzo della Geno-1.pila, centinatu- ra del 1.volto lato Genova e ri- parazione 2.volto	PALMERO	21/6	20	15/8	300.000-	Verrà a giorni in- viato sul posto il cemento occorrente per la sottomura- zione della pila-

3	Ponte sul Nervia km. 145+546	Grave lesione al 1.volto lato Genova della 1.pila, centinata dei 4 di luce m.16 e cedimento della 1.pila	Rinforzo della 1.pila, centinata del 1.volto lato Genova e riparazione 2.volto	PALMERO	21/6	20	15/8
4	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimiglia km.145+832	Crollo sul binario del cavalcavia a tre luci di m.10	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	35	31/7
5	Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Confine Francese km.147+971	Crollo di 4 arcate su 8 di luce m.17	-	-	-	-	-

TB.

						della galleria.- I lavori di ripristino della gall. sono stati affidati ad altra Ditta che li riprenderà subito. E' urgente la fornitura sul posto di n.10 pali da m.-8÷9 Ø medio cm.20 e 60 pali da m.6÷7 Ø medio cm. 20 nonchè mq.200 di tavole di pioppe dello spessore di cm.4-
Il Rinforzo della no-1.pila,centinata- te ra del 1.volto co lato Genova e ri- para zione 2.volto	PALMERO	21/6	20	15/8	300.000-	Verrà a giorni in- viato sul posto il cemento occorrente per la sottomura- zione della pila- Sono in corso di approvvigionamento i legnami.-
a- Sgombero macerie avia n.10	PALMERO	13/6	35	31/7	100.000-	
ca- e	-	-	-	-	-	Il lavoro verrà eseguito dagli Alleati.

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
 LINE:GENOA = FRENCH BORDER (Sampierdarena = Ventimiglia)

Weekly Report as

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date.	Progr. %	Est'd date of compl.
1.	S. Donato tunnel between Varigotti and Finalpia km.60+400.	The portal and a part of the tunnel have fallen in. A further inside part of 50 m. has fallen in forming a cavity.	Removal of debris and centering of the tunnel.	Ghigliazza	5/5	100	17/7
2.	Prarola tunnel between P.Maurizio and S.Lorenzo km.III+700 Length m.214,19	The entrance (span 4,70) on the west side and a part of the inside tunnel have fallen in.	Removal of debris and centering.	Santini Basilla.	3/5	60	15/8
3.	Bridge on the Nervia km.I45+346	Heavy damages at the first vault on the Genova side (4 spans of 16 m.) and sinking of the first pile.	Reinforcement of the first pile, centering of the first vault on the Genoa side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	40	15/
4.	Road viaduct between Vallecrosia and Ventimiglia km. I45+832.	The road viaduct composed of 3 spans of 10 m. has fallen in obstructing the line.	Removal of debris	Palmero	13/6	50	31/

K SECTION OF GENOA
Sampierdarena = Ventimiglia)

Weekly Report as at 21st July 1945

Description ages.	Summary description of temporary re= pairs.	Agency	Initial date.	Progr. %	Est'd date of compl.	Presumed Tender.	Remarks.
and a e tunnel n in. inside m. has forming	Removal of debris and centering of the tunnel.	Ghigliazza	5/5	100	17/7	1.800.000=	
ce (span he west part of ide ve fal=	Removal of debris and centering.	Santini Bas lilla.	3/5	60	15/8	2.300.000=	The new firm to whom the works have been entrusted has not begun the works. It is urgently re= quired the supply of 10 poles of 8- 10 m. average diam. 20 cm. and 60 poles of 6-7 m. average diam. 20 cm. as well as 200 cubi m. of poplar boardings, thickness 4 cm.
ges at vault ova side f 16 m.) g of the	Reinforcement of the first pile, centering of the first vault on the Genoa side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	40	15/8	300.000	
aduct f 3 spans as fallen ting	Removal of debris	Palmero	13/6	50	31/7	100.000=	

3.	Bridge on the Nervia km. I45+346	Heavy damages at the first vault on the Genova side (4 spans of 16 m.) and sinking of the first pile.	Reinforcement of the first pile, centering of the first vault on the Genoa side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	40	I
4.	Road viaduct between Valle-crosia and Ventimiglia km. I45+832.	The road viaduct composed of 3 spans of 10 m. has fallen in obstructing the line.	Removal of debris	Palmero	13/6	50	31
5.	Bridge on the Roja btw. Ventimiglia and the French border km. I47+971.	4 of its 8 arches (span 17 m.) have fallen in.	-	-	-	-	-

es t vault va side 16 m.) of the	Reinforcement of the first pile, centering of the first vault on the Genoa side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	40	15/8	300.000	
educt 3 spans is fallen ting	Removal of debris	Palmero	13/6	50	31/7	100.000=	
arches) have	-	-	-	-	-	-	The work will be undertaken by the Allies.

Reporto settimanale 21 luglio 1945

a-Ventimiglia)

Carizione som- ma dell'ope- provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavoro	e ri- gui- stino avvenu-	IMPONTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali neces- sari non dispo-
---	----------------------------	--------------------------	--------------------------------------	---------------------	--



Sezione Lavori e Specie Lavori di Genova
Linea: Genova-Confine Francese (Sampierdarena-Ventimiglia)

Reporto settimanale

N. d'ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... Km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% esecuzione	Data ripresa o avvenimento o presenza
1	Gall. S. Donato tra Varigotti e Finalpia e Finalpia km. 60+400	Grotto del Portale e di un tratto di galleria per m. 30 e grotto di altro tratto interno di m. 30 con fornello	Sgombero macerie e centinatura galleria	GHIGLIARZA	5/5	100	17/7
2	Gall. Prarola fra P. Maurizio e S. Lorenzo km. 111+700 lunga m. 214.19	Grotto imbocco di luce m. 4.70 ponente e interno galleria	Sgombero macerie e centinatura	SANTINI BALILLA	3/5	60	15/8
3	Ponte sul Nervia km. 145+346	Grave lesione al 1. volto lato Genova dei 4 di luce m. 16 e cedimento della 1. pila	Rinforzo della 1. pila, centinatura del 1. volto lato Genova e riparazione 2. volto	PALMERO	21/6	40	15/8
4	Cavalcavia Aurelia fra Villetre e Ventimiglia	Grotto sul bivio del cavalcavia a tre luci di m. 10	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	50	31/7

Reporto settimanale 21 luglio 1945

Genova
(Larona-Ventimiglia)

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavoro	%	Data fine lavoro ripristino avvenu- to o presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali neces- sari non dispo- nibili.
Sgombero macerie e centinatura galleria	GHIGLIAZZA	5/5	100	17/7	1.800.000-	
Sgombero macerie e centinatura	SANTINI BALILLA	3/5	60	15/8	2.300.000-	La nuova Ditta al- la quale sono sta- ti affidati i la- vori di ripristino non ha iniziato i lavori. E' urgente la fornitura sul posto di n. 10 pali da m. 8-9 Ø medio cm. 20 e 60 pali di m. 6-7 Ø medio cm. 20 nonché mc. 200 di tavole di pino dello spessore cm. 4.-
Rinforzo della lapila, centina- tura del 1. volto lato Genova e riparazione 2. volto	PALMERO	21/6	40	15/8	300.000-	
Sgombero macerie	PALMERO	13/6	50	31/7	100.000-	

3	Ponte sul Nervia km. 145+346	Grave lesione al 1. volto lato Genova del 4 di luce m. 16 e cedimento delle 1. pile	Rinforzo della 1. pile, centinata del 1. volto lato Genova e riparazione 2. volto	PALMERO	21/6	40	15/6
4	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrocia e Ventimiglia km. 145+832	Crollo sul bivio del cavalcavia a tre luci di m. 10	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	50	31/6
5	Ponte sul Ro-ja fra Ventimiglia e Confrance km. 147+971	Crollo di 4 arcate su 8 di luce m. 17	-	-	-	-	-

B.

Rinforzo della lapila, centina- tura del 1. volto lato Genova e riparazione 2. volto	PALMERO	21/6 .	40	15/8	300.000-
---	---------	--------	----	------	----------

lo sgombero macerie	PALMERO	13/6	50	31/7	100.000-
---------------------	---------	------	----	------	----------

Il lavoro verrà
eseguito dagli
Alleati.

Weekly Report as at 21st July 1945

Work and Special Work Section Genoa
Line No. 50, Genova-La Spezia.

Job No.	Location	Summary description of Damages	Summary description of temporary Repairs	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Tender	Remarks
1	Bogliasco Viaduct betw. Bogliasco & Pieve Lig.	Arches & Piles completely fallen in (8 arches of 18m 5 of 6,50m). Max height of viaduct: 27 m	a-) Removal of debris b) temporary repair with a single track by a viaduct of wood or wood & iron, according to availability of material.	SIRCE	2/5	80	31/7	4'000000	Removal of debris proceeding. The total removal will be done at the same time as the construction of the new viaduct. Variation of tender due to the raising of salaries which will be applied with retro-active effect.
				Girola	15/7	-	30/9	15'000000	Difficulties for the transport of the metallic frames laying in the Acosta Valley owing to the ruin of the Ivrea bridge. The Firm is therefore providing to build at the same time wooden frames in substitution of them.
2	Sori Viaduct betw. Sori & Pieve Lig.	Arches & Piles completely fallen in (8 arches of 13,50m & 2 of 8m) Max. height of viaduct: 25 m	a) Removal of debris	COEDIL	7/5	80	31/7	4'000000	Removal of debris at the hillside where the new temporary viaduct must be built is almost completed. The total removal will proceed at the same time with the construction of the temporary viaduct. Variation of tender due to raising of salaries.
							30/9	15'000000	Stops are undertaken to raise

therefore providing to build at the same time wooden frames in substitution of them.	iron, according to availability of material.		
Removal of debris at the hillside where the new temporary viaduct must be built is almost completed. The total removal will proceed at the same time with the construction of the temporary viaduct. Variation of tender due to raising of salaries.	4'000000	31/7	80
a) Removal of debris	7/5	COEDIL	15/7
2 Sori Viaduct betw. Sori & Pieve Lig. Arches & Piles completely fallen in (8 arches of 13,50m & 2 of 8m) Max. height of viaduct: 25 m			
Steps are undertaken to raise the blockade on the needed materials, a list of which has been given to the Italian and the Allied Authorities.	15'000000	30/9	-
b) temporary repair of a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron according to availability of material	GIROLA	15/7	-
3 Recco Viaduct betw. Mulinetti & Recco Arches and piles almost completely fallen in. (19 arches of 13m & 1 of 32m. Max. height of viaduct: 22m)			
310 of the 360m of the track for the construction of the temporary viaduct have been cleared from debris. Agency has been asked to hasten works and improve the means for the demolition & the removal, although works must proceed carefully during the presence of unexploded bombs. A loaded mine has been found in one of the piles which are being demolished. It was applied to the competent Office for the removal of it.	6'000000	20/8	70
a) Removal of debris.	Flli. Lussano	15/6	-
b) Repair on a single track by a viaduct of wood or wood & iron frame			
320000000	31.10	-	-
Lodigiani	15/7	-	-
Tender not yet available. Installation of the workshop is proceeding.			
Remarks	Tender	Est'd date of Compl.	Pro- gress %
Agency	Initial date	Agency	Summary description of temporary repairs
Summary description of damages	Location	Job No	

ing for the construction of the temporary viaduct have been cleared from debris. Agency has been asked to hasten works and improve the means for the demolition & the removal, although works must proceed carefully dredging the presence of unexploded bombs. A loaded mine has been found in one of the piles which are being demolished. It was applied to the competent Office for the removal of it. Timber not yet available. Installation of the workshop is proceeding.

no	Mulinetti & fallen in. (19Arches of 13m & 1 of 32m. Max. height of viaduct: 22m)	b) Repair on a single track by a viaduct of wood SA. or wood & iron frame	15/7	-	31.10	320000000	
----	--	---	------	---	-------	-----------	--

Job No	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
4	S. Michele Viaduct betw. S. Margherita & Rapallo	Arches & Piles completely fallen in (5 arches of 9 m). Max. height of viaduct: 10 m	a) Removal of debris	Cionfrini Pompeo	15/5	100	30/6	690'000	Completed
			b) Repair on a single track with piles of concrete and wood and iron beams.		10/6	30	15/8	2'0000000	All needed materials are now being supplied through Allied Command and using the trucks recently received. Supply of the metallic beams is in course. Casting of the 1st pile and partly of the 4th pile done. Casting of the 2nd pile is in course.
5.	Meneglia Via duct between Rapallo and Zoagli	All arches and the greatest part of the piles fallen in or heavily damaged (6 arches of 19m and 1 of 25 m). Max. height of viaduct: 22m	a) Removal of debris	SIRCE	16/5	85	31/7	4'0000000	Removal of debris on the track at the sea-side where the new viaduct must be constructed is now completed. The frames at the hill-side which were in danger, have been demolished. The Zoagli tunnel has been completely cleared in order to accede to the viaduct from the sea-side.

repairs	date	%	of Compl.	
4 S.Michele Viaduct betw. letely fallen in S.Margherita (5arches of 9 m). & Rapallo Max.height of via- duct: 10 m	Cionfri 15/5 ni Pompeo	100	30/6	690'000 Completed
a) Removal of debris				
b)Repair on a sing-Cionfri le track with piles ni of concrete and wood and iron beams.	10/6	30	15/8	2'000000
				All needed materials are now being supplied through Allied Command and using the trucks recently recei- ved. Supply of the metallic beams is in course. Casting of the 1st pile and partly of the 4th pile done. Ca- sting of the 2nd pile is in course.
5. Meneglia Via duct between Rapallo and Zoagli	de- SIRCE	16/5 85	31/7	4'000000
All arches and the greatest part of, the piles fal- len in or heavily damaged/(6arches of 19m and 1 of 25 m)Max.height of viaduct:38m				Removal of debris on the tra- cing at the sea-side where the new viaduct must be con- structed is now completed. The frames at the hill-side; which were in danger, have been demolished. The Zoagli tunnel has been completely cleared in order to can accede to the viaduct from the La-Spezia-side. Varia- tion of tender due to the raising of salaries. - - - - Sands not yet available. Ce- ment is now partly supplied; proceedings negotiations for the partially reuse of the structure of the Coronata line.
b)Repair on a sing- SIRCE le track by a frame of wood or wood and iron according to availability of material.				6'000000
6. Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna.	a) Masonry works not yet contrac- ted.	-	-	5'000000
2 piles, 1 shoul- der and the iron frame of both li- single track li- nes. 4 spans of 22-26-26-22 m)	Cantieri23/7 del tirreno	-	-	5'000000
b) Recover of ma- terial and recon- struction with new girders.				
c) temporary frames for the 2 spans at both ends.	Ilva Savona	-	-	5'000000
				The Consorzio del Porto di Sa- vona, to whom we had applied for the transport of the beams by sea, answered that it is not able to land this material at the mouth of the Entella. Negotiations are now pending with the "Officine Allestimento Navi" for the transport and the placement

25 m) Max. height
of viaduct: 38m

	b) Repair on a single track by a frame of wood or wood and iron according to availability of material.	SIRCE	-	-	-	6'000000	cleared in order to can accede to the viaduct from the La-Spezia-side. Variation of tender due to the raising of salaries. - - - - -
							Sand not yet available. Cement is now partly supplied; proceeding negotiations for the partially reuse of the structure of the Coronata line.
6. Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna.	a) Masonry works not yet contracted.		-	-	-	5'000000	This work is put up for private auction on 28/7/45
	b) Recover of material and reconstruction with new girders.	Cantieri del Tirreno	23/7	-	-	5'000000	- - - - -
	c) temporary frames for the 2 spans at both ends.	Ilva Savona	-	-	-	5'000000	the Consorzio de Porto of Savona, to whom we had applied for the transport of the beams by sea, answered that it is not able to land this material at the mouth of the Entella. Negotiations are now pending with the "Officine Allestimento Navi" for the transport and the placement of these beams.
7) Bisogno Viaduct betw. Monaglia & Deiva.	4 arches of 10 m fallen & 2 piles fallen in. Some other arches damaged.	the Carrati & supported by bags of concrete and wooden trestles	4/6	50	15/8	2'500000	Timber is being supplied. After the removal of the mines (last week) works are now increasing. The temporary framing and the construction of the shoulder by bags of concrete on the La Spezia side almost completed. The needed iron works are being supplied by the Arsenal of La Spezia. The mines under the two ruined arches at the Genoa-side have not yet been removed.
8 Small bridges km 65+549 and 65+731 Bonassola-Levanto.	The vault has fallen in, abutments damaged. Span: 2,5m	temporary substitution of the vault by slidings. way Roadmen.	26/5	100			Completed
9. Biassa tunnel hillside betw. Riomaggiore & La Spezia	The entrance has fallen in (span of 5,60 m) for abt. 15 m.	Removal of debris	Ing. Ferrari	25/5	100		Completed

2

Sezione Lavori e Speciale Lavori Genova
Linea: Genova-La Spezia

Rapporto settimanale al 21 luglio 1945

n. d'ord.	Opere inter- ressata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del disse- sto	Descrizione som- maria delle opere provvi- soria	Ditta appal- trice	Data inizio lavori	% com- ple- ta	Importo presunto avvenu- to o presunto	ANNO 1945 e me- s di maggio e giugno e luglio e agosto e settembre e ottobre e novembre e dicembre
1	Viadotto Bo- gliasco e Pieve L.km. 13+120	Crollo completo delle arcate e delle pile (n.8 arcate da m.18 e 5 da m.6,50) alt. max del viadotto m.27	a) -Sgombero del- le macerie	SIRIO	2/5	80	31/7 4.000.000-	Continua lo sgom- bero di tutta la zona a mare del viadotto dove ver- rà costruito il viadotto provvi- sorio dalla Ditta Girola. Lo sgombe- ro totale verrà completato contem- poraneamente alla costruzione del viadotto provvi- sorio. La variazio- ne dell'importo presunto è in re- lazione agli au- menti delle paghe che andranno in vigore con effetto retroattivo.
			b) -Ria ttamento	GIROLA	15/7	-	30/9.13.000.000-	Infidata la costru-

GIROLA 15/7 - 30/9.15.000.000- affidata la costru-

GIROLA

b) - Ristrutturamento provvisorio per un binario mediante viadotto in legno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali.

sione all'Impresa Girola Umberto. La Ditta ha fatto presente di incontrare difficoltà per il trasporto delle stilate metalliche che ha in Val di Aosta a causa del crollo del ponte ivrea; e sta provvedendo quindi contemporaneamente per costruire in loro vece stilate in legname.

È stato pressoché ultimato lo sgombero della zona a monte del viadotto dove dovrà essere costruito quello provvisorio. Lo sgombero totale verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio. La variazione dell'impor-

GIROLA 15/7 - 30/9.15.000.000-

80

7/5

GIROLA

a) - Sgombero delle macerie

Viadotto Sori Grolla completo fra Pieve L. delle arcate e Sori km. 16+146 delle pile (n. 8 arcate da m. 13.50 e 2 da m. 8) alt. max del viadotto m. 25

2

2	Viadotto Sori Grollo completo fra Pieve L. delle arcate e Sori km. 16+145	a)-Sgombero delle macerie	COORDIL	7/5	80	31/7	4.000.000-	È stato pressochè ultimato lo sgombero della zona a monte del viadotto dove dovrà essere costruito quello provvisorio. Lo sgombero totale verrà completato contemporaneamente al viadotto provvisorio. La variazione dell'importo è dovuta agli aumenti delle paghe.
		b) Riattamento provvisorio per il binario mediano via dotto di legno o misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali.	GIROLA	15/7	-	30/9	15.000.000-	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Girola Umberto. In corso sblocco dei materiali per il riattamento. Passata distinta alla Autorità Alleate ed Ital.
3	Viadotto Reco tra Mulinetti e Reco km. 19+634	a)-Sgombero delle macerie	ELLI BUSANO	15/6	70	20/8	6.000.000-	Sono stati sgomberati m. 310 e 360 di tracciato per la sede in deviazione del viadotto provvisorio in legno. È stato intimato all'Impresa di accelerare i lavori e aumentare i mezzi
		b) Grollo pressochè completo delle arcate e delle pile (19 arcate da m. 13) e n. 1 da m. 32) al t. max del viadotto m. 22						

viadotto provvi-
sorio alla impre-
sa Girola Umber-
to. In corso sbloc-
co dei materiali
per il riattamento-
passata distinta
alle Autorità
Allente ed Ital.

0-Sono stati sgom-
brati m.310 su
360 di tracciato
per la sede in de-
viazione del vi-
dotto provvisorio
in legno. E' stato
intimato all'im-
presa di eccelle-
rare i lavori e
aumentare i mezzi
per la demolizio-
ne e lo sgombero,
l'impresa deve
tuttavia operare
con una certa cau-
tela nella tema
che vi siano an-
cora bombe in-
esplose, è stato an-
che intervenuta una
camera da mina
ancora carica in
una delle pile in
corso di demoli-
zione e richie-
sta la rimozione
all'Ufficio com-
petente.

27/10 32.000.000- affidata la co-
struzione del via-
dotto provvisorio
alla Impresa
Iodigiani. L'Impre-
sa continua le
pratiche per l'ac-

con una certa onu-
tela nella tema
che vi siano an-
cora bombe in-
esplose, è stato an-
che rinvenuta una
camera da mina
ancora carica in
una delle pile in
corso di demoli-
zione e richie-
sta la rimozione
all'Ufficio com-
petente.

b) - Riattamento per un binario mediante via- dotto in legno o struttura mi- sta di ferro e legno del via- dotto a monte secondo le di- sponibilità del materiale	LODIGIANI S.A.	15/7	-	31/10	32.000.000	- Affidata la co- struzione del via- dotto provvisorio alla impresa Lodigiani. L'Impre- sa continua le pratiche per l'ap- provvigionamento del legname e sta sviluppando l'im- pianto del cantiere.
---	-------------------	------	---	-------	------------	---

4 Viadotto S.M. - Grolli completo
delle arcate e
delle pile (n. 5 an-
che tra S. Margherita
e Repallo km.
27+600 max del viadotto
m. 10

a) - Sgombero ma- cerie	GIONFRINI Pompeo	15/5	100	30/6	690.000	- Sgombero ultima- to.
----------------------------	---------------------	------	-----	------	---------	---------------------------

b) - Riattamento
per un solo bi-
nario con pile
in calcestruzzo
e legname e po-
ssa travi in
ferro

b) - Riattamento per un solo bi- nario con pile in calcestruzzo e legname e po- ssa travi in ferro	GIONFRINI Pompeo	10/6	30	15/6	2.000.000	- Tuttora in corso approvvigionamento dei materiali co- correnti tramite Autorità Alleate e con gli auto- carri ricevuti di recente. Eseguito il getto della 1. pila e della 4. In
--	---------------------	------	----	------	-----------	---

4	Viadotto S. Bi- chele tra S. Margherita e Rapallo km. 27+600	Crollo completo delle arcate e delle pile (n. 5 ar- cate da m. 9) alt. max del viadotto m. 10	a) - sgombero ma- carie Pompeo	15/5	100	30/6	690.000-	sgombero ultima- to.
			b) - distacco per un solo bi- nario con pile in calcestruzzo e legname e po- sa travi in ferro	10/6	30	15/8	2.000.000-	Tuttora in corso approvvigionamento dei materiali oc- correnti tramite autorità Alleate e con gli auto- carri ricavati di recente. Seguito il getto della 1. pila e della 4. In corso il getto della 2. pila. In corso la fornitu- ra delle travi me- talliche.
5	Viadotto 20- agli tra Ra- pallo e Zongli- km. 32+591	Crollo e grave- mente dissestate tutte le arcate e gran parte di ogni pile - 6 arca- te da m. 19 e 1 da m. 25) alt. max del viadotto m. 32	a) - sgombero del- le macerie SIRCS	16/3	35	31/7	4.000.000-	La Ditta ha sgon- berato il tracciato del viadotto a me- re sul quale deve ora essere costrui- to il viadotto prov- visorio e demolite le strutture peri- colanti di quello a monte - sgomberata completamente gall. Zongli necessaria per accedere al Viadotto da La Spe- zia. Importo varia- to per adeguamento delle paghe.
			b) - distacco per un solo binario SIRCS	-	-	-	6.000.000-	In corso pratiche per approvvigiona-

Viadotto in- agli tra m- pello e Longi- km.32+591	16/5 85	31/7 4.000.000-	La Ditta ha sgon- berato il tracciato del viadotto a ma- re sul quale deve ora essere costui- to il viadotto prov- visorio e demolite le strutture pari- colanti di quello s-monte-sgonberata completamente gall. Zoccoli necessaria per accedere al Viadotto da La Spe- zia. Importo varia- to per adeguamento delle paghe.
a) sgonberato del- le macerie	-	-	6.000.000-In corso pratiche per approvvigiona- mento sabbia. Par- te del cemento oc- corrente è già in parte disponibile. Proseguite tratta- tive per la riutilizza- zione di par- te delle travate della linea incom- piuta della Oro- nata.
b) Ristamento per un solo bina- rio mediante struttura in le- gno o mista di ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali.	SINGO	-	-
6 Ponte sull'km- tella fra Onia- vari e Leva- gna (linea Ge- nova-La Spezia) km.38+624	In corso di appalto	-	5.000.000-Si procede ad indi- re una gara a licit- tazione privata entro il 28/7/45-
Ricupero mate- riale e riattri- mento con impie- go di nuove tra- vate	Cantieri del Tirreno	23/7/45	-
Travate provvi- sorie per luci di estremità	ILVA Savona	-	5.000.000-Per il trasporto delle travi sono in corso trattati- ve con le officine

ferro e legno e seconda delle disponibilità dei materiali.								parte disponibile. Proseguite tratta- tive per la riutili- lizzazione di par- te delle travate della linea inco- piata della Goro- nata.
6	Ponte sull'An-Crolo di due pile telle fra Chia- e di una spalla vari e Lava- e delle travate in gas (linea de- ferro di ambedue nova-La Speciale linee a sempli- ce binario. km. 38+625)	Opere murarie	In corso di appalto	-	-	-	5.000.000-	Si procede ad indi- re una gara a licit- tazione privata entro il 28/7/45-
	Ricupero mate- riale e riatte- mento con impie- go di nuove tra- vate	Cantieri del Tirreno	25/7/45	-	-	-	5.000.000-	-
	Travate provvi- sorie per luci di estremità	ELVA Savona	-	-	-	-	5.000.000-	Per il trasporto delle travate sono in corso trattati- ve con le officine allestimento navi che ne carerebbero anche la posa in opera. Il Consorzio del porto di Savo- na interpellato in proposito ha comu- nicato di non es- sere attrezzato per uno sbarco di fortuna alle foci dell'Antella.
7	Vindetto Bi- sogno tra Mo- raglia e Dei- va km. 53+025	Crollo di 4 arcate da m. 10 e di due pile, lesioni varie ad altre arcate	Sostituzione del- le arcate crol- late con fasci di rotane poggiate su gabbionate e cavallotti di legname	4/6	50	15/8	2.500.000-	Continua approv- vigionamento le- gname. I lavori ostacolati dalla presenza di mine rimosse in parte solo la scorsa set- timana, cominciano ora ad avere svi- luppo; è pressochè

ve con la -efficacia-
all'estimento navi
che ne curerebbero
anche la posa in
opera. Il Consorzio
del porto di Savona
na interpellato in
prposito ha comu-
nicato di non es-
sere attrezzato
per uno sbarco di
fortuna alle foci
dell'Antella.

4/6 50 15/8 2.500.000-Continua approv-
vi giamento le-
gnane. I lavori
ostacolati dalla
presenza di mine
rimosse in parte
solo la scorsa set-
timana, cominciano
ora ad avere svi-
luppo: è pressochè
ultimata l'inca-
stellatura provvi-
soria lato la Spe-
zia e ultimata la
spalla provvisoria
in gabbioni dello
stesso lato. Continua
nuova lavorazione
delle ferramenta
occorrenti ottenu-
te dal R. Arsenale
di La Spezia. Non
sono state ancora
rimosse le mine
sotto le due arce-
te crollate lato
Genova.

7 Viadotto Bi- Grullo di 4 arcate Sostituzione del- Galletti
sogno tra Mo- da m. 10 e di due le arcate croll- &
neglie e Dei- pile, lesioni varie lote con fasci di Tartarini
va km. 53+026 ad altre arcate rotame poggiate
su gabbionate e
cavallotti di
legname

8 Ponticelli Grullo della vol- Sostituzione prov- Squadra
km. 65+549 e ta e lesioni al visorda della Cantonieri
km. 65+731 tra piedi diritti luce m. volta con fasci dell'Am-
Ponteasole e 2.50 di rotte ministro-

26/5 100 7/5 40.000-

ora ad avere svi-
luppo; è pressochè
ultimata l'inca-
stellatura provvi-
soria lato La Spe-
zia e ultimata la
spalla provvisoria
in gabbioni dello
stesso lato. Contina-
rui la lavorazione
delle ferramenta
occorrenti ottenu-
te dal R. Arsenale
di La Spezia. Non
sono state ancora
rimosse le mine
sotto le due arce-
te crollate lato
Genova.

8	Ponticelli km. 65+549 e km. 65+751 tra Bonassola e Levanto	Grollo della vol- ta e lesioni di tra piedritti luce m. 2,50	Sostituzione prov- visoria della volta con fasci di rotolo	26/5	100	7/5	40.000-
9	Gall. Bressa a monte tra Riomaggiore e La Spezia km. 84+863	Grollo dell'im- boscatara di luce m. 5,60 per circa 15 m. di lunghezza	Sgombero macerie	25/5	100	9/5	500.000-
			Ing. FERRARI				

Daily Report

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %
I.	S. Benigno Tunnel	The entrance of 4,70 m. span has fallen in.	The tracks have been repaired.	Salatti	3/7	100
2.	S. Lazzaro Bassa	The span of 8 m. has fallen in for about 200 m.	Removal of debris	Amori	10/6	14
3.	Sanità tunnel	Obstruction and ruin of some parts of the tunnel.	Removal of debris.	Cooperativa "Matteotti"	5/7	3

July Report: 14th July 1945

268

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

PORTO DI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL

N° Ord.	Opera interes- sata	Descrizione som- maria dell'inses- to. - soria	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria. -	Ditta Appalta- trice.	Data inizio lavoro	% ese-ri- gui-st- ta. av- v. %
1	Galleria S. Benigno	Crollo dell'im- bocco di luce m. 4,70	Ultimato lavoro di ripristino binari	SALATTI	3/7	100
2	Galleria S. Lazzaro Bas- sa. -	Crollo di un trat- to di luce m. 8 per circa m. 200	Sgombro macerie	AMORI	10/6	14
3	Galleria Sanità	Ostruzione e crollo di parti della galleria.	Sgombro macerie	COOPERATI VA "MATTEOTTI"	5/7	3

RI DI GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 14 /7/45

Descrizione som- maria dell'opera provvisoria.-	Ditta Appalta- trice.	Data inizio lavoro	% ese-ri- gui- ta. avvenuto o. presun- to.	Data ri- stino avvenuto	Importo presunto.	Annotazioni e materiali neces- sari non disponi- bili.-
Ultimato lavoro di ripristino binari	SALATTI	3/7	100	13/7	300.000.	
Sgombro macerie	AMORI	10/6	14	30/8	1.000.000.	
Sgombro macerie	COOPERATI VA "MATTEOTTI"	5/7	3	30/8	1.500.000	

(C2)

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE:GENOA = HARBOUR

[illegible]

SECTION OF GENOA

Description ages.	Summary descrip- tion of temporary repairs.	Agency	Initial date.	Pro- gress %	Est'd Presumed date of Tender compl.	Remarks
the span s fallen ut 200 m.	Removal of debris	Amori	18/6	20	30/8 I.000.000=	
n and ruin rts of the t	Removal of debris	Coopera- tiva Matteot- ti.	5/7	8	30/8 I.500.000=	
t. of the a part utments en in.	Demolition of damaged walls and reconstruction of the abutments.	Salatti	9/7	5	30/9 I.300.000=	

Rapporto settimanale al 21/7/1945

267

(C)

Sezione Lavori e Speciale Lavori Genova
Porto di Genova

Rapporto sett

N. d'ord.	Opera inte- ressata	Descrizione som- maria del dis- sesto	Descrizione som- maria della ope- ra provvisoria	Ditta appal- trice	Data inizio lavori	% ese- gui- to
1	Galleria S.Laz- saro Bassa	Groppo di un tratto di luce m.8 per circa m.200	Sgombrare macerie	AMORI	18/6	20
2	Galleria Sanità	Ostruzione e crol- lo di parti del- la galleria	Sgombrare macerie	Cooperativa "Matteotti"	5/7	8
3	Galleria S.Lim- benia	Groppo di circa m.100 di volto e parte del pie- drilli	Demolizioni mu- rature lesiona- te e rifacimen- to piedritti	Salatti	9/7	5

ori Genova

Rapporto settimanale al 21/7/1945

Descrizione som- maria della ope- ra provvisoria	Ditta appal- trice	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data di riprisi- stino avvenuto o pre- santo	IMPORTO presanto	ANNOTAZIONI e materiali neces- sari non dispo- nibili.-
Sgombero macerie	ASORI	18/6	20	30/8	1.000.000-	
Sgombero macerie	Cooperativa "Matteotti"	5/7	8	30/8	1.500.000-	
Demolizioni ma- rature lesiona- te e rifacimen- to piedritti	Salatti	9/7	5	20/9	1.300.000-	

Weekly Report: 14th Ju

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
 LINE: ALESSANDRIA=PIACENZA

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion
I.	Bridge on the Scrivia S. Giuseppe-Tortona km. 30+460.	A great part of the bridge of 13 spans of 16 m. has fallen in.	Temporary deviation almost on the level of the shore.	-	8/5	100	8/
2.	Bridge on the Trebbia S. Nicolò Piacenza km. 90+300.	A great part of the bridge of 23 spans of 17 m. has fallen in.	Temporary deviation almost on the same level of the shore.	Boccenti	21/5	98	20/

Weekly Report: 14th July 1945

SECTION OF GENOA

Description Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of compl.	Presumed Tender	Remarks
Part of the Temporary deviation almost on the level of the shore.	-	8/5	100	8/6	200.000	The Allies provide another crossing and the we provide the ramps.
Part of the Temporary deviation almost on the same level of the shore.	Boccenti	21/5	98	20/7	2.000.000	Track is being laid on the 6 girders of the 2nd small bridge. Permanent repairs will be undertaken by the Milano Compartimento.

GENOVA

Rapporto settimanale al 14/7/1945

266

⑧

E

SEZIONE LAVORI SPECIALE LAVORI DI GENOVA
Linea: ALESSANDRIA-PIACENZA

Rapporto

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del disesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data di ripristino avvenuto o presunto	% eseguita	Data di primo mutamento
1.	Ponte sullo Scrivia-S.Giuliano-Tortona km.30+460	Crollo di buona parte del ponte a 13 luci di m.16	Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto <i>Deviazione Lato Lucio Lato Mazione R. finiti</i>	La corsa trattativa <i>Lucio Lato</i>	8/5	100	8/6
2.	Ponte sul Trebbia-S.Niccolò Piacenza km.90+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto <i>Sistema a ne se finiti</i>	Ditta BOCCENTI	21/5	98	20
TB.							

GENOVA

Rapporto settimanale al 14/7/1945

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data di ri- pristino avvenu- to o presunto	% ese- gui- ta	Data di ri- pristi- no avve- nuto o presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili.
Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto <i>Deviazione sul Mazzone R. finiti</i>	In corso trattative <i>In corso trattative</i>	8/5	100	8/6	200.000-	Gli Alleati prov- vedono un altro attraversamento del torrente e noi delle relative rampe.
Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto <i>Sistemazione de- finitiva</i>	Ditta BOCCENTI	21/5	98	20/7	2.000.000-	Iniziata la posa del binario sulle 6 travate del 2° ponticello. <i>A cura dell Sezione di Milano</i>

Weekly Report as at 21

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: ALESSANDRIA=PIACENZA AND VOGHERA=PAVIA

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion
1.	Bridge on the Scrivia between San Giuliano and Tortona (line Aless. Piacenza km. 20+460)	8 arches of the 13 spans of 16 m. have fallen in. The other arches have been heavily damaged.	Temporary deviation almost on the same level of the shore Permanent reconstruction.	- -	- -	- -	- -
2.	Bridge on the Curone between Ponte Curone and Voghera (line Alessandria=Piacenza km. 31+538), 97.	Destroyed almost completely.	Temporary bridge with one span and double T beams. Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation)	- Cooperativa Genova	- 26/7	- -	- End Nov
3.	Bridge on the Staffora between Voghera and Casteggio (line Alessandria=Piacenza km. 39+595), 30.	Destroyed almost completely.	Temporary deviation on the valley side. Permanent reconstruction.	- -	- -	- -	- -
4.	Bridge on the Tidone between Sarmato and Rottone	Destroyed almost completely.	Temporary bridge with two spans and double T beams.	-	-	-	-

Weekly Report as at 21st July 1945

N OF GENOA
RA=PAVIA

Summary description of temporary re= pairs.	Agency	Initial date	Pro= gress %	Est'd date of compl.	Presumed tender	Remarks
13 Temporary deviation almost on the same level of the shore	-	-	-	-	-	The Allies provide another crossing and we provide the ramps.
Permanent recon= struction.	-	-	-	-	25.000.000=	Pending negotia= tions which will be concluded with= in some weeks.
Temporary bridge with one span and double T beams. Permanent redon= struction (firstly Matteotti by means of a tempo= rary deviation)	-	-	-	-	-	End of 10.000.000 Novem.
Temporary devia= tion on the valley side. Permanent recon= struction.	-	-	-	-	-	12.000.000= Pending negotia= tions which will be concluded next week.
Temporary bridge with two spans and double T beams.	-	-	-	-	-	-

3.	Bridge on the Staffora between Voghera and Casteggio (line Alessandria-Piacenza km.39+595,30.	Destroyed almost completely.	Temporary deviation on the valley side. Permanent reconstruction.	-	-	-	-
4.	Bridge on the Tidone between Sarmato and Rottifreno (line Alessandria-Piacenza km.82+000,59)	Destroyed almost completely.	Temporary bridge with two spans and double T beams. Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation).	-	-	-	-
5.	Bridge on the Trebbia, S.Nicolò Piacenza km.90+300.	A great part of the bridge of 23 spans of 17 m. has fallen in.	Temporary deviation almost on the same level of the shore. Permanent reconstruction.	Boccenti	21/5	98	23/7
6.	Bridge on the Staffora between Voghera and Lungavilla (line Voghera-Pavia km.3+378,30.	A great part of the bridge has fallen in.	Temporary bridge with two spans with double T beams Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation.)	-	-	-	-

1036

almost	Temporary deviation on the valley side.	-	-	-	-	-	
	Permanent reconstruction.	-	-	-	-	12.000.000=	Pending negotiations which will be concluded next week.
almost	Temporary bridge with two spans and double T beams.	-	-	-	-	-	-
	Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation).	-	-	-	-	16.800.000	Pending negotiation which will be concluded next week.
Part of the 23 spans	Temporary deviation almost on the same level of the shore.	Boccenti	21/5	98	23/7	200.000=	
	Permanent reconstruction.	-	-	-	-	-	This work will be undertaken by the Milan section.
Part of the fallen	Temporary bridge with two spans with double T beams	-	-	-	-	-	
	Permanent reconstruction (firstly by means of a temporary deviation.)	-	-	-	-	10.500.000=	Pending negotiations which will be concluded next week.

1 G.ava

Rapporto settimanale al 21/7/45

8

Sezione Lavori e Speciale Lavori di Genova

Rapporto sei

Linee: Alessandria-Piacenza e Voghera-Pavia

n. d'ord.	Opera interes- sata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del dis- sesto	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data ri- sti- av- to- pr
1	Ponte sul Tor- rente Scrivia fra S. Giulia- no e Tortona (linea Ale- ssandria-Pia- cenza km.20+460,72)	Crollo di 8 cam- pe del ponte a 13 luci di m.16; gra- vemente lesionate parte di quelle ri- manete.	Deviazione prov- visoria di poco sopralavata sul greto. Sistemazione de- finitiva.	-	-	-	-
2	Ponte sul Tor- rente Curone fra Ponte Cu- rone e Voghe- ra (linea Ale- ssandria-Pia- cenza km.31+538,97)	Distruzione quasi completa del ma- nufatto	Rilevato provvi- sorio ad una lu- ce a travi a dop- pio T. Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria).	-	-	-	-
3	Ponte sul Torr. Sta fione fra Voghera e Co- steggio (linea Alessandria- Piacenza km. 39+595,30)	Idem	Deviazione prov- visoria a valle. Sistemazione de- finitiva	-	-	-	-
4	Ponte sul torr. Tidone tra Sar-	Idem	Rilevato prov- visorio a due	-	-	-	-

Rapporto settimanale al 21/7/45

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	per ese- cuzi- one	Data di riprisi- stino avvenu- to o presun- to	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali neces- sari non disponi- bili.
Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto.	-	-	-	-	-	Gli Alleati prov- vedono un altro attraversamento e noi, le relati- ve spese.
Sistemazione de- finitiva.	-	-	-	-	25.000.000	In corso trat- tative che verran- no definite entro la prossima setti- mana.
Rilevato provvi- sorio ad una lu- ce a travé a dop- pio T.	-	-	-	-	-	-
Sistemazione de- finitiva (rico- struzione previa deviazione prov- visoria).	Cooperativa Matteotti Genova	26/7/ 45	-	fine Novem.	10.700.000	-
Deviazione prov- visoria a valle.	-	-	-	-	-	-
Sistemazione de- finitiva	-	-	-	-	12.000.000	In corso tratta- tive che verranno definite entro la settimana pros- sima.
Rilevato prov- visorio a due	-	-	-	-	-	-

			deviazione prov- visoria).				
3	Ponte sul Torr. Sta ffors fra Voghera e Co- steggio (linea Alessandria- Piacenza km. 39+595,30	Idem	Deviazione prov- visoria a valle. Sistemazione de- finitiva	-	-	-	
4	Ponte sul torr. Tidone tra Sar- mato e Rottofre- no (linea Ales- sandria-Piacen- za km. 82+000,59)	Idem	Rilevato prov- visorio a due luci a travi a doppio T- Sistemazione de- finitiva (rico- struzione, previa deviazione pro v- visoria)	-	-	-	
5	Ponte sul Tebbia -S.Ni- parte del ponte colò Piacenza a 23 luci di m.17 km. 90+300	Crollo di buona	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto Sistem. definitiva	Ditta BOCCENTTI	21/5	98	2
6	Ponte sul torr. Staffora fra Voghera e Lan- gavilla (linea Voghera-Pavia- km. 3+378,30)	Idem	Rilevato prov- visorio e due luci a travi a doppio T. Sistemazione defi- nitiva (ricostru- zione previa de- viiazione provvi- soria)	-	-	-	
7							

deviazione prov-
visoria).

Deviazioni prov-
visoria a valle.
Sistemazione de-
finitiva

Rilevato prov-
visorio a due
luci a travi a
doppio T-
Sistemazione de-
finitiva (rico-
struzione, previa
deviazione pro v-
visoria)

Deviazione prov-
visoria di poco
sopraelevata sul
grato
Sistem. definitiva
Rilevato prov-
visorio e due
luci a travi a
doppio T.
Sistemazione defi-
nitiva (ricostru-
zione previa de-
viiazione provvi-
soria)

Ditta
BOCCONETTI

21/5 98

23/7 2.000.000-

12.000.000- In corso tratta-
tive che verranno
definite entro la
settimana pros-
sima.

16.800.000- In corso tratta-
tive che verranno
definite entro la
prossima settimana.

A cura della Sez.
di Milano

10.500.000 In corso trattative
che verranno defi-
nite entro la pros-
sima settimana

Weekly Report as a

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
 LINE:OVADA-ALESSANDRIA

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of completion
1.	Iron bridge on the Bormida between Castellazzo and Alessandria.	The bridge in metallic beams and the piles (spans 35-38-48-38-19) have completely fallen in.	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	Ansaldo a) iron works Iacazio b) wooden works	28/7	-	-
			Permanent reconstruction of the piles and shoulders.	-	-	-	-

Weekly Report as at 21st July 1945

PORT OF GENOA

p= ma=	Summary description of temporary re= pairs.	Agency	Initial date	Pro= gross %	Est'ed date complet.	Presumed of tender.	Remarks
me= and ans p) ly	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	Ansaldo a) iron works Iacazio b) wooden works	28/7	-	-	3.000.000	Negotiations with the Firm Ansaldo have been concluded for the repairs of the metallic beams. Negotiations have been concluded with the Firm Iacazio for re= moval of debris and for temporary wooden works required to repair the metallic beams which are damaged.
	Permanent recon= struction of the piles and shoulders.	-	-	-	-	7.000.000	Not yet contracted. Private auction in course within 28/7/45.

Gen (1) Rapporto settimanale al 21 luglio 1945

264



Sesione Lavori e Speciale Lavori di Gen
Linea: Ovada-Alessandria

Rapport sett

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del disastro.	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% completata
1	Ponte in ferro sul Torrente Bormida fra Castellazzo e Alessandria (linea Ovada-Alessandria km.	Groppo completo del ponte e travate metalliche delle pile luci 35-38-48-38-19 metri	Rimozione e riattacco delle travate metalliche su stilate in legno	ANGARDO a) opere in ferro JACAZIO b) opere in legno	28/7 28/7	- -
			Ricostruzione definitiva pile e spalle	-	-	-

Rapporto settimanale al 21 luglio 1945

com- issione-	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavoro gui- ta	* Data ripri- stino avvenuto o pre- sunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali neces- sari non dipo- nibili.
Com- missione 19	Rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno	ANSALDO a) opere in ferro JACAZIO b) opere in legno	28/7	-	52.000.000	Concluse le trat- tative con la Ditta Ansaldo per la ripara zione delle travate me- talliche Concluse le trat- tative con la Ditta Jacazio per i lavori di sgombero macerie e per le opere provvisorie in legname occorren- ti per la ripara- zione delle tra- vate metalliche danneggiate.-
	Ricostruzione definitiva pile e spalle	-	-	-	7.000.000	Da appaltare. Si procede ad indire una gara a lici- tazione privata entro il 28/7/45-

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: OVADA-ALESSANDRIA

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %
1.	Iron bridge on the Bormida. Castellazzo-Alessandria.	The bridge in metallic beams and the piles (spans 35+38-48-38-19) have completely fallen in.	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	Ansaldo: a) iron works Iacazio: b) wooden works.	Presumed 30/7	-

GENOA

Weekly Report: 14th July 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-gress %	Estimated date of compl.	Presumed Tender	Remarks.
Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	Ansaldo:	Presumed 30/7	-	-	3.000.000=	Negotiations with the Firm Ansaldo for the repairs at the girders have been concluded. Owing to the raising of salaries the Firm Iacazio has informed that it cannot maintain the prices already established and has presented a new offer with prices remarkably higher. Pending negotiations with the Firm Iacazio to come to an agreement.
	a) iron works Iacazio: b) wooden works.				3.500.000=	

Report settimanale al 14 luglio 1945

203

101

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GEN A
LINEA: Ovada - Alessandria

Rapport 3 settimana

N. ord.	Opera inte- ressata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del disse- sto	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatri- ce.	Data inizio lavora	% ese- gui- to	Da ri- st- av- to pi
1	Ponte in ferro sul Bormida fra Castel- lazzo e Ales- sandra	Grollo completo del Ponte a tra- vate metalliche e delle pile: luci m.35-38-48- 38-19.	Rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno	ANSALDO a) opere in ferro JACAZIO b) opere in legno	Previ- sta entro il 30/7	- -	

Rapporto settimanale al 14 luglio 1945

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatri- ce.	Data inizio lavoro	% ese- gui- to	Data ripri- stino avvenu- to e presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali neces- sari non dispo- nibili.
Rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno	ANSALDO a) opere in ferro JACAZIO b) opere in legno	Previ- sta entro il 30/7	-	-	3.000.000	Concluse le trat- tative con la Ditta Ansaldo per le ri- parazioni delle travate.
			-	-	3.500.000	In conseguenza de- gli ultimi aumen- ti salariali la Impresa Jacazio ha fatto conosce- re che non può più mantenere i prezzi primitivi ed ha presentato nuova offerta con prezzi notevol- mente superiori. Si è in trattative con la Ditta Jacazio per rag- giungere un accor- do.

