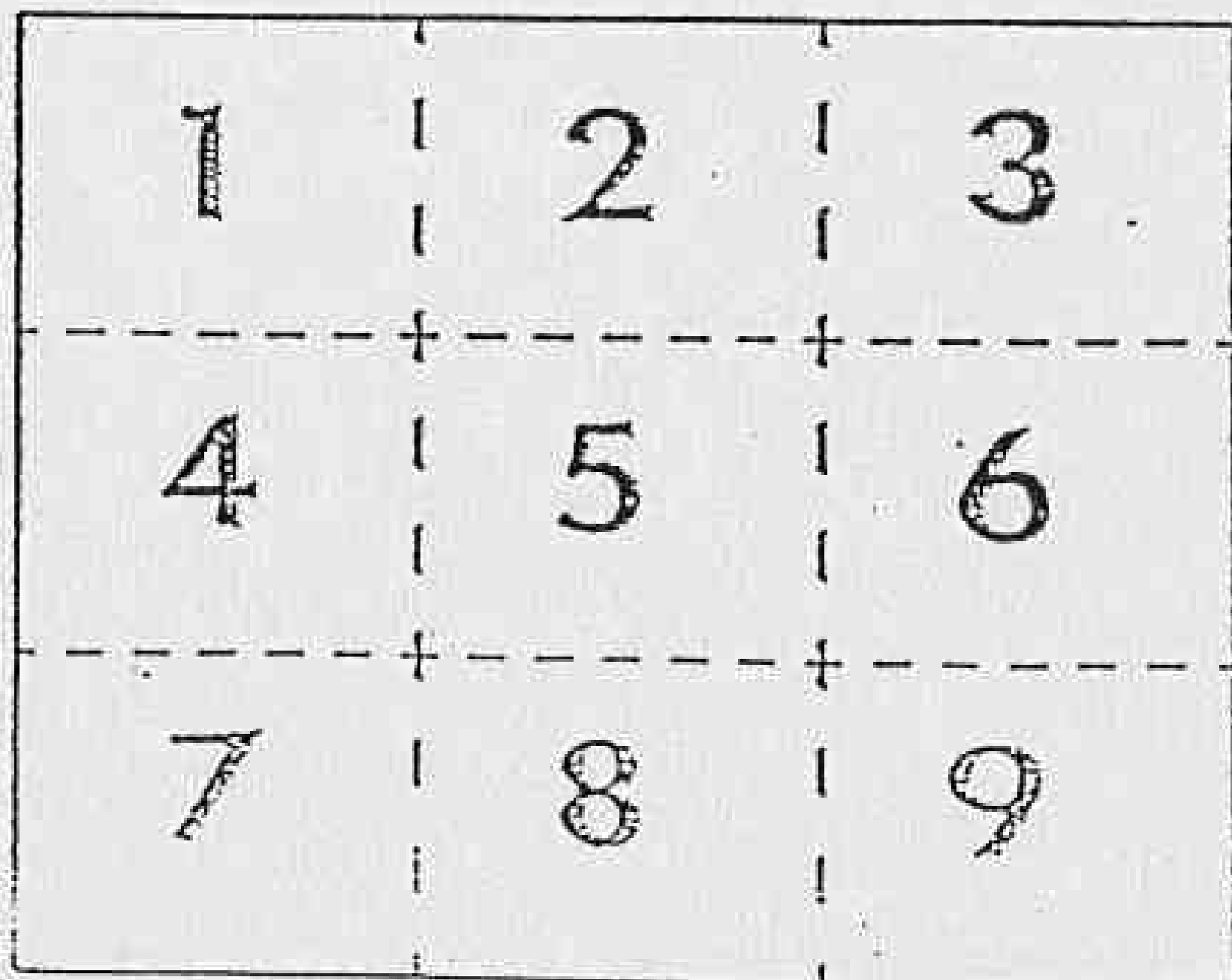
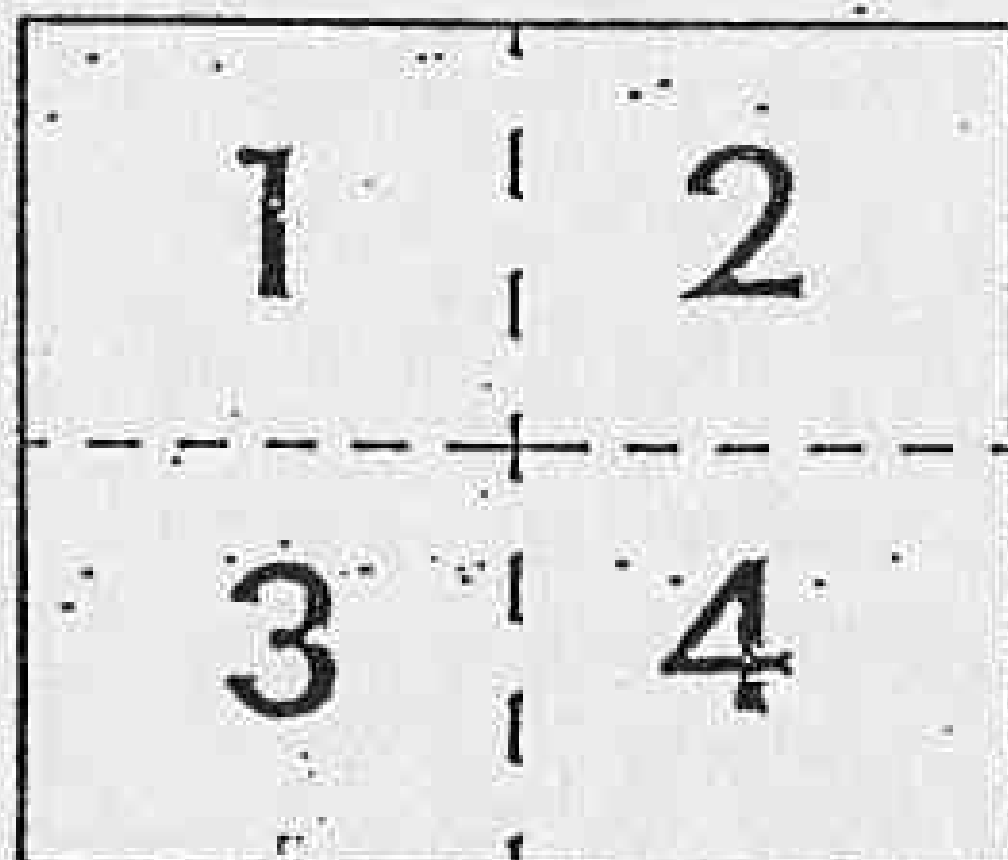
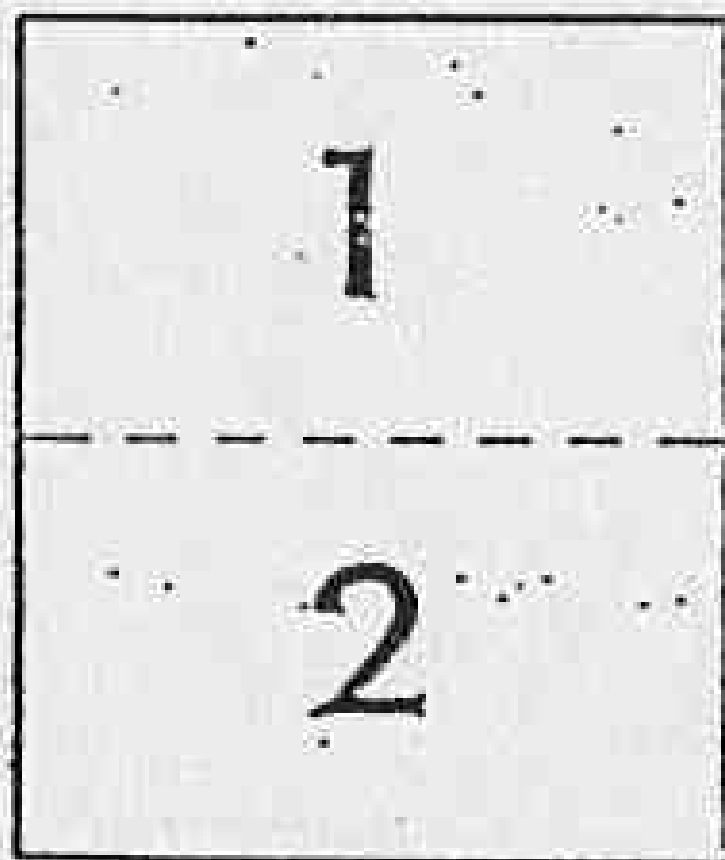


ACC AC8/5/6 10000/148/1915 WEEK 12
JUL 1945

5 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
JUL, 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



kly Re

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated cost
I.	Bridge on the Scrivia. San Giuliano-Tortona km. 30+460.	A great part of the bridge of 13 spans of 16 m. has fallen in.	Temporary deviation almost on the level of the shore.	Pending negotiations.	8/5	100	8
2.	Bridge on the Trebbia. San Niccolò Piacenza km. 90+300.	A great part of the bridge of 23 spans of 17 m. has fallen in.	Temporary deviation almost on the same level of the shore.	Boccenti Firm.	21/5	95	I

kly Report: 7th July 1945

NOA.

descrip= tempora= rs.	Agency	Initial date	Progress %	Est'ed date of comple= tion.	Tender (presum= ed)	Remarks.
y devia= most on l of the	Pending nego= tations.	8/5	100	8/6	200.000=	The Allies provide another crossing and we provide the ramps.
ary devia= most on the vel of the	Boccenti Firm.	21/5	95	15/7	2.000.000=	The track till the 2nd small bridge has been settled and the first of the six girders of the 2nd small bridge has been begun.

6153

281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

8

SEZIONE LAVORI E SPACI LA LAVORI DI C. NO. 11
LINEA: ALESSANDRIA - PI GENOVA

Rapporto settimanale

n. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del dis- posto	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data di % ripri- ese- stino gui- avvenuta to o presunto	Data di ri- priori- avven- to o presu- to
1	Ponte sullo Scrivia-S. Giu- liano-Tortona km.30+450	Grotto di buona parte del ponte a 13 luci di m.16	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto	In corso trattati-	8/5 100	8/6
2	Ponte sul Trebbia-S. Ni- colò Piacenza km.90+300	Grotto di buona parte del ponte a 23 luci di m. 17	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto	Ditta BOCCETTI	21/5 95	15/6

Rapporto ¹¹² semestrale 1

7-7-1942

n-	Descrizione som- maria dell'ope- re provvisoria	Ditta appalta- trice	Data di % riprisa ese- stimo gai- avvenuta to o presunto	Data di ri- pristino presun- avvenu- to o presun- to	IMPONTO presun- to	ANNOTAZIONI e ma- teriali neces- sari non dispo- nibili.
ma te n.16	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto	In corso trattati- ve	8/5 100	8/6	200.000-	Gli Alleati prov- vedono un altro attraversamento del torrente e noi delle relative rampe.
na te n.	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto	Ditta BOCCARDI	4/5 95	15/7	2.000.000-	Ultimata la posa del binario sino al 2° ponticello e nessa in opera la prima delle 6 tra- vate del 2° ponti- cello.

Weekly Re

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date.	Progress %	Estimated date of completion
I.	Iron bridge on the Bormida. Castellazzo= Alessandria.	The bridge in metallic beams and the piles (spans 35=38=48=38=19) have completely fallen in.	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	Ansaldo: a) iron works Iacazio: b) wooden works.			

Weekly Report as at 7th July 1945

NOA

Summary descrip= tion of temporary repairs.	Agency	Initial date.	Pro= gress % of com= pletion	Est'd date Tender	Presumed Tender	Remarks.
-Removal and re= pair of the me= tallic beams on wooden frames.	Ansaldo: a) iron works Iacazio: b) wooden works.				3.000.000= 3.500.000=	Negotiations with the Firm Ansaldo for the repairs at the beams have been concluded. The offers of the Firms Iacazio and Lodigiani have been examined. Al= most concluded negotia= tions with the Firm Ia= cazio to which it seems possible to intrust the works during the week.

6152

280

SEZIONE I LAVORI E SPECIALI LAVORI DI CANTIERE

Rapporto settimanale di

LINEA: OYARI - ALEXANDRIA

N. ord.	Opere inte- ressate	Descrizione som- maria del dises- to.	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Città appaltatori	Data inizio lavori	Data cessa- zione lavori	Data cessa- zione lavori
1	Ponte in ferro sul Barrida Castellazzo- Alessandria	Crollo completo del ponte a tra- vate met. lliche e della pile luci n. 35-38-48-58-19	Rimozione e rint- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno	ALEXANDRIA a) opere in ferro; JACOBIC b) opere in legno			

Rapporto esteri, 30 giugno 45

Descrizione som- maria dell'ope- ra prevista	Citta appalto	Data inizio lavori	Data esecutori- giustine ta avven- to o presunto	IMPORTO presunto	ANNOZZI E materiali neces- sari non disponi- bili.
completo a tre liche ile luci -18-18-19	Rimozione e riat- teramento delle travate metalli- che su stilette in legno	ANSA a) opere in ferro; JACAR b) opere in legno		3.000.000 3.500.000	Concluso le tratta- tive con la ditta Ansaldo per le ri- parazioni delle travate. Sono state esaminate le of- ferte delle Impre- se JACAR e LORENZINI - si stan- no concludendo le trattative con la Impresa JACAR alla quale si ritie- ra di poter conse- guire i lavori mol- to presto.

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
Genova Harbour.

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date.
1.	S. Benigno Tunnel.	The entrance of 4,70 m. span has fallen in.	Repairs of the tracks inside the tunnel.	Salatti	3/7
2.	S. Lazzaro Bassa Tunnel.	The span of 8 m. has fallen in for about 200 m.	Removal of debris	Amori	10/6
3.	Sanità Tunnel.	Obstruction and ruin of some parts of the tunnel.	Removal of debris.	Cooperativa "Mattiotti".	5/7

Weekly report as at 7th July 1945

GENOA

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date.	Progress %	Estimated date of completion.	Presumed Tender	Remarks.
Repairs of the tracks inside the tunnel.	Salatti	3/7	60	12/7	300.000=	
Removal of debris	Anori	10/6	8	30/8	1.000.000=	
Removal of debris.	Cooperativa "Matteotti".	5/7	1	30/8	1.500.000=	

6151

279

SEZIONI LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GIN (A)
PUNTO DI GINEVRA

Rapporto settimanale

N. ord.	Opera interrogata fra le stazioni	Descrizione sommaria del discesse.	Descrizione sommaria della opera provvisoria.	Titolo appaltatore	Data inizio lavori	Esse guida	Data di fine
1	Galleria S. Benigno	Grotto dell'ing. bocca di luce n. 4,70	Ripristino binario nell'intersezione galleria	SALATTI	3/7	60	12
2	Galleria S. Isidoro Resna	Grotto di un tratto di luce n. 8 per circa n. 200	Aggiunta macerie	ASORI	25/6	8	30
3	Galleria scuità	Estensione e grotto di parti della galleria	Aggiunta macerie	Cooperativa "Ante otti"	5/7	1	3

Rapporto settimanale al 7 luglio 1945

I DI GEN /A

Descrizione som- maria della ope- ra provvisoria.	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavori	% ese- cuzi- ta	Data di ri- pristi- no avve- nute o pres.	Importo presunto	ASSUNZIONI e ma- teriali necessa- ri non disponibili.
Ripristino binari nell'interc galleria	SALIMETTI	3/7	60	32/7	300.000	
Spuntare maueria	AMORI	10/6	8	30/8	1.000.000	
Spuntare maueria	Cooperati- va "matte- otti"	5/7	1	30/8	1.500.000	

6150

278

3

219

weekly Repbrt as at 7th July 1945

6149

277

Work and Special Work Section
Line Genoa-La Spezia.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.
1	Bogliasco Viaduct betw. Bogliasco & Pieve: km: 13+ 120	Arches & Piles completely fallen in (8 arches of 18m & 5 of 6,50m. Max height of the viaduct: 27 m	a) Removal of debris b) Temporary repair on a single track by a viaduct of wood of mixed wood and iron according to availability of material.	SIRCE Girola	2/5 15/7	57 -	31/7 30.9
2	Sori Viaduct betw. Pieve L. & Sori. Km 16+146	Arches & piles completely fallen in (8 arches of 13,50 m and 2 of 8m) Max. height of Viaduct: 25 m/	a) Removal of debris. b) Temporary repair on a single track by a viaduct	Coedil Girola	7/5 15/7	56 -	31/7 30/9

Weekly Report as at 7th July 1945

ry descrip- of temporary rs.	Agency	Initial date	Pro- gress %	Est'd date of Compl.	Tender	
removal of de- bris	SIRCE	2/5	57	31/7	1.500 000	Agency was asked to hasten works and has therefore arranged work in two shifts. The works have been commenced in different spots and xxxx small tracks for the removal of debris xxxxxx at the whole sea-side area xx of the viaduct have been added. There the temporary viaduct, will be constructed by the Contractor Girola. The total removal of debris will be done at the same time as the construction of the temporary viaduct. --
temporary repair single track viaduct of of mixed wood iron according availability of rial.	Girola	15/7	-	30.9	15 000 000	The materials for this repair are being released. Difficulties for the transpo of the metallic frames lay in the Aosta Valley, owing to the ruin of the Ivrea bridge.
Removal of de- bris.	Coedil	7/5	56	31/7	1.000 000	The firm has been asked to hasten the removal of debris at the hill-side of the viaduct where the new temporary viaduct must be built. --
Temporary re- pair on a single track by a viaduct	Girola	15/7	-	30/9	15.000 000	b) Steps are undertaken to raise the blockade of the

2	Sori Viaduct betw. Pieve L. & Sori. Km 16+146	Arches & piles completely fallen in (8 arches of 13.50 m and 2 of 8 m) Max. height of Viaduct: 25 m/	a) Removal of de- bris.	Coedil	7/5	56	31/7	1.
			b) Temporary re- pair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron accord- ing to availability of material.	Girolo	15/7	-	30/9	15.
3	Recco Via- duct betw. Mulinetti & Recco; km 19+ 634	Arches & piles al- most completely fallen in (19 ar- ches of 13 m and 1 of 32 m). Max. height: 22 m	a) removal of de- bris	Tril. Lussano	15/6	50%	20.8.	6.
			b) Repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron according to avail- ability of material.	Lodigiani S.A.	15/7	--	31.10	32'

4	S. Michele Viaduct betw. S. Margherita & Rapallo km 27+ 600	Arches & Piles completely fallen in (5 arches of 9 m) Max. height of viaduct: 10 m	a) Removal of de- bris	Cionfrini Pompeo	15/5	100	30/6	
			b) Repair on a single track with piles of concrete and wood and iron beams.	Cionfrini Pompeo	10/6	10	31/7	2.

Removal of debris.	Coedil	7/5	56	31/7	1.000 000	The firm has been asked to hasten the removal of debris at the hill-side of the viaduct where the new temporary viaduct must be built.
Temporary repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron according to availability of material.	Girola	15/7	-	30/9	15.000 000	b) Steps are undertaken to raise the blockade of the needed materials, a list of which has been given to the Allied and Italian Authorities
Removal of debris	Flli. Lussano	15/6	50%	20.8.	6.000 000	240 of the 360 m area where the temporary deviation of the temporary viaduct will be settled, have been cleared. Agency has been asked to hasten works and to increase the means for the demolition and removal.
Repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron according to availability of material.	Lodigiani S.A.	15/7	--	31.10	32'000 000	Difficulties in supplying timber. The timber which the Contractor Lodigiani already bought in the "Val d'Ossola" has been blocked by the Regional Commission of the Turin District who forbids to export same. The Allied Commission (Rails Dep Genoa) has been informed about. A list of the needed materials has been given to the Allied and to the Italian Authorities
Removal of debris	Cionfrini Pompeo	15/5	100	30/6	690 000	Removal of debris completed
Repair on a single track with use of concrete wood and iron s.	Cionfrini Pompeo	10/6	10	31/7	2.000 000	Cement supplied by Allies. After having demolished the piles till the foundations, the construction of the moulds for the casting of concrete has been commenced. The supply of the needed materials was delayed

4	S.Michele Viaduct betw. S.Margherita & Rapallo km 27+ 600	Arches & Piles completely fallen in (5 arches of 9 m) Max.height of viaduct: 10 m	a) Removal of debris b) Repair on a single track with piles of concrete and wood and iron beams.	Cionfrini Pompeo	15/5	100	30/6	
				Cionfrini Pompeo	10/6	10	31/7	2.0
5	Zoagli viaduct betw. Zoagli & Rapallo: km 32+ 591	All arches and the greatest part of piles heavily displaced or fallen in (6 arches of 19 m and 1 of 25 m). Max. Height of viaduct: 32 m	a) Removal of debris b) Repair on a single track by a frame of wood or mixed wood and iron according to availability of material.	Sirce	16/5	60	15/7	1
				SIRCE	-	-	-	6
6.)	Entella Bridge betw. Chiavari and Lavagna: km 38+624	2 Piles , a hauler and the iron frame of both lines(single track) fallen in. Spans: 22-26-22 m.	a) recover of material and reconstruction of the piles. b) Repair by new frames	Not yet contracted.	--	--	--	3
				Not yet contracted.	--	--	--	10

l of de-	Cionfrini Pompeo	15/5	100	30/6	690 000	Removal of debris completed
on a ack with concrete and iron	Cionfrini Pompeo	10/6	10	31/7	2.000 000	Cement supplied by Allies. After having demolished the pi- les till the foundations, the construction of the moulds for the casting of concrete has been commenced. The supply of the needed materials was delayed by difficulties of transport (cement and sand). Transport - difficulties have now been risen. The supply of the metallic beams is in course.
oval of s	Sirce	16/5	60	15/7	1.500 000	Having been asked to hasten works, the Firm has arranged works in two shifts. The Agency has completed the removal of debris on the tracing of the viaduct at the seaside where the new temporary viaduct must be constructed.
r on a rack by of wood or d and iron to availa- material.	SIRCE	-	-	-	6.000 000	Shortage of transport for the sand and the cement needed. Cement has been required by the Building Section of the C.L.R. Negotiations in course for the partly reuse of the structure of the "Coronata" line.
over of l and re- ction of files.	Not yet contracted.	--	--	--	3.000 000	conditions of contract de- pends from the possibility to reutilise the framework beams as per para b)
r by ames	Not yet contracted.	--	--	--	10.000 000	All the Agencies applied to have now consigned its tend- ers relating to reutilisa- tion of the damaged beams. With the material to be rece- vered only two arches can be repaired. For the repair of the other two arches the needed beams (temporary) will be bought by the Ilva at Sa- vona. Negotiations are expect-

6.)	Entella Bridge betw. Chiavari and Lavagna: km 38+624	2 Piles , a haul- der and the iron frame of both lines(single track) fallen in. Spans: 22-26-22 m.	a) recover of material and re- construction of the piles. b) Repair by new frames	Not yet contracted.	---	---	---	3.
7.	Bisogno Via- duct betw. Mo- neglia & Deiva	4 arches of 10 m and 2 piles comple- tely fallen in, some other arches damaged.	Substitution of the Carlet- ti and slidings supported by bags of concrete and wooden trest- les.	4/6	35	15/7	2.	
8	Small Bridges at the km 65+ 549 and km 65+ 731 betw. Bonis- sola & Levante	The vault has fal- len in (span 2,50m) The abutments ha- ve been damaged.	Temporary sub- stitution of the vault by slidings	Roadmen of the Railway	26/5	100	7/5	
9.	Biassa Tunnel hillside betw. Riomaggiore & La Spezia. km 84+ 863	The entrance of 5,60 m span has fallen in for abt. 15 m .	Removal of debris	Ing. Ferrari	25/5	100	9/5	

recover of rial and re- struction of e piles.	Not yet contracted.	---	---	---	3.000 000	conditions of contract d e- pends from the possibility to reutilise the framework beams as per para b)
air by frames	Not yet contracted.	---	---	---	10.000 000	All the Agencies applied to have now consigned its ten- ders relating to reutilisa- tion of the damaged beams. With the material to be rece- vered only two arches can be repaired. For the repair of the other two arches the needed beams (temporary) will be bought by the Ilva at Sa- vona. Negotiations are expect- ed to come to a conclusion during this week.
stitution of the Carlet- n arches by ti and ngs supported Tardarini gs of concrete ooden trest-	4/6	35	15/7	2.500 000	Timber is being supplied. Works proceeded ^{with} ed with diffi- culties owing to the presenc of mines, which was partly re- moved only last week. The tem- porary framing and the con- struction of the shoulder of the La Spezia-side bags of co- crete at the La Spezia-side are in course. The needed iro works are being supplied by the Arsenal of La Spezia. The mines under the two fallen arches on the Genoa-side hav not yet been removed, because ist must first be removed the blocks of the fallen arches.	
temporary sub- stitution of he vault by lidings	Roadmen of the Railway	26/5	100	7/5	40 000	Completed.
removal of obris	Ing. Ferrari	25/5	100	9/5	500 000	Completed

1084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

6148

276

1085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

6147

275

1086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

6176

274

(2)

REGIONE LAVORI E SPECIFICI LAVORI DI CARO
LINEA: MOSCOVA - LA GRECIA

Rapporto settimanale al 7 luglio 1945

N. ord.	Opera inter- venuta fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del dis- sesto	Descrizione sub- maria della opo- ra provvisoria	Ditta appaltatrice-inizio ce.- lavori	Data inizio lavori	% esc- cuzi- oni- sta avvenu- to o presunto	Data es- cuzi- oni- sta avvenu- to o presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili.
1	Viadotto Bo- gliasso fra Pieve L.km. 15+120	Grollo completo delle a reate e delle pile (n. 8 a re- ate da m. 18 e 5 da m. 6,50) alt. max del viadotto m. 27	a) - Gombero del- le mac rie	SINCA	2/5	57	31/7	1.500.000	La ditta, per un più intenso lavoro sviluppo del lavoro in conseguenza la ditta lavora ora con due turni - sono stati aumentati i punti di attacco e i binari per lo gombero di tutta la zona a mare del viadotto dove verrà costruito il viadot- to provvisorio del- la Ditta Circola. Lo gombero totale ver- rà completato con- temporaneamente al- la costruzione del viadotto provviso- rio.
			b) - Riattamento provvisorio per un binario se- gnato viadot- to in legno o piatto in ferro e legno a sec- da della disponi-	CIROLA	15/7	-	30/9	15.000.000	Affidata la costru- zione del viadotto provvisorio alla impresa Circola. In- terto in corso sblocco del materio- li per il riattamen- to - in attesa di inizio

viadotto dove verrà costruito il viadotto provvisorio della Ditta Cirola. Lo sgombero totale verrà completato contemporaneamente alla costruzione del viadotto provvisorio.

30/9 15.000.000 - Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Cirola Umberto. In corso sblocco dell'arteria per il riattamento. La sede è stata distinta dalle Autorità Alleate ed Italiane. La Ditta ha fatto presente di incontrare difficoltà per il trasporto delle stilate metalliche che ha in Val d'Aosta a causa del crollo del ponte di Ivrea.

31/7 1.500.000 - Stato intimato all'Impresa di accelerare il lavoro di sgombero della zona a monte del viadotto dove dovrà essere costruito quello provvisorio.

30/9 15.000.000 - Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Cirola Umberto. In corso sblocco dell'arteria per il riattamento. Presso la distinta alleate e italiane.

b) - Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto in legno e misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali

a) - Sgombero della macerie

b) - Riattamento provvisorio per 1 binario mediante viadotto di legno e misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali

2 Viadotto Gori Crollo completo fra Bieve e Gori km. 16+146. Le pile (n. 8) sono alte da m. 13,50 a 2 de m. 5) alt. max del Viadotto m. 25

b) - Riattamento provvisorio per 1 binario mediante viadotto di legno e misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali

2	Viadotto Sori Grillo completo fra Fieve L. delle arcate e del- e Sori km. 16+146- le pile (n. 6 arcate te da m. 13.50 e 2 da m. 3) alt. max del viadotto m. 21	a) Sgombero del- le macerie	CONDIZ.	7/5	56	31/7 1.500.000-	stato intimato all'impresa di no- celerare il lavoro di sgombero della zona a monte del viadotto dove do- rà essere costruito quello provvisorio-
		b) Riattamento provvisorio per il binario median- te viadotto di legno o misto ferro e legno secondo la dispo- nibilità dei ma- teriali	GIROLA	15/7	-	30/9 15.000.000-	Assegnata la costru- zione del viadotto provvisorio alla impresa Circola Um- berto. In corso sblo- co dei materiali per il riattamento. Posse- ta distinta alle An- torità alleate e Italiane.
3	Viadotto Sori Grillo pressochè completo delle ar- cate e delle pile (19 arcate da m. 13) a m. 13.50 alt. max del via- dotto m. 21	a) Sgombero del- le macerie	ELLI LUNIGIANO	15/6	50%	20/8 6.000.000-	Sono stati sgon- derati m. 240 su 360 di tracciato per la sede in de- viatore del via- dotto provvisorio in legno. Stato iniziato all'impre- sa di accelerare i lavori e smen- tare i mezzi per la demolizione e lo sgombero.
		b) Riattamento per un binario mediante viadot- to in legno o struttura mista di ferro e legno del viadotto a monte secondo le disponibilità del materiale	LUNIGIANI S.A.	19/7	-	31/10 32.000.000-	Assegnata la costru- zione del viadotto provvisorio alla impresa Longiani S. Allo sblocco richiesto dalla im- presa per la costru- zione del viadotto già acquistato in Val d'Osola è sta- to oposto il di- vieto di esporta-

violenza del vic-
dolo e per questo
in legno, legato
intinto all'impre-
sa di accelerare
i lavori e men-
tare i mezzi per la
demolizione e lo
scordero.

—Affidate la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa Longini S. S. allo sblocco richiesto dalla Impresa per legname già acquistato in Val d'Aosta è stato opposto il divieto di esportazione del Piemonte, da parte del Com. Provinciale Distr. di Torino. Al quanto sopra è stata data conoscenza al Com. Mario Merovio di Aosta, la distinta del materiale occorrenti è in possesso delle Autorità Aoste ed Italiane.

di andare ultimato
l'apporto viriamento
cento trenta
Autorità Alleate
Demolite le pile
fino al piano di
fondazione si è
iniziata la costru-
zione delle casse-
foras in legno per

d) - Infilamento
 per un binario
 mediante viadot-
 to in legno o
 struttura mista
 di ferro e legno
 del viadotto a
 monte secondo le
 disponibilità
 del materiale

ria - Bombardamento - Giommi - Pompo

(2) = Alle tavaneto
 per un solo bi-
 nario con pile
 in c.c. in c.c.
 e legname e pe-
 sa in travi in
 ferro-

Viale dotto 3. Mi-
Bollo completo
cchiele tra
delle areste e del.
P. Margherita
le pile m. 3 areste
e Napello km. da m. 9) alt. max del
viotto m. 10
17.600

1000

4	Viadotto S. M. - Giollo completo a) - Sgombro macerie delle arcate e delle pile S. Margherita le pile n. 3 arcate a Rapallo km. da m. 9) alt. max del viadotto m. 10 27+500	CIMPA LIMI POMPEO	15/5 100	30/5 690.000	Sgombro ultimato - li occorrenti è in possesto delle Au- torità Alleate ed italiane.
	b) - Adattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo e legname e posa in travi in ferro.	SI M. L. I POMPEO	10/5 10	31/7 2.000.000	Adattamento cemento tramite Autorità Alleate - Desolite le pile fino a piano di fondazione si è iniziata la costru- zione delle casse- forme in legno per il getto del calce- struzzo. L'approv- vigionamento dei materiali occor- renti è ostacola- to da difficoltà di trasporto (ora sorrentate) del cemento e dalla mancanza. In corso la fornitura delle travi metalliche.
5	Viadotto S. M. L. - Collato e gr. a) - Sgombro del- tra Rapallo e venente disastato - le macerie tutte le urca- te e gran parte di ogni pile - 6 ar- cate da m. 19 e 1 de da m. 25) alt. max del viadotto m. 34 32+591	SIRCA	16/5 60	15/7 1.500.000	Stato diffidato 1. Bitta per un più intenso svi- luppo del lavoro. In conseguenza la Ditta ha isti- tuito due turni di operai. - La Mit- tà ha sgomberato il traliccio del viadotto a m. 34 sul quale deve or-

renti è ostacolato da difficoltà di trasporto (ora sormontate) del cemento e della sabbia. In corso la fornitura delle travi metalliche. -		occorrenza -		16/5 60 15/7 1.500.000 -		L'attuale difficoltà 1. Ditta per un più intenso sviluppo del lavoro. In conseguenza la ditta ha istituito due turni di operai. - La ditta ha sgomberato il tracciato del viadotto e ora sul quale deve essere costruito il viadotto provvisorio. -	
Viadotto Zengli Crollato e gravemente danneggiato tra Vapallo e Zengli km. 32+591		a) - Sgombero delle macerie da tutte le uscite e gran parte di ogni pile - 5 arca da m. 19 e 1 da m. 25) alt. max del viadotto m. 32		16/5 60 15/7 1.500.000 -		L'attuale difficoltà 1. Ditta per un più intenso sviluppo del lavoro. In conseguenza la ditta ha istituito due turni di operai. - La ditta ha sgomberato il tracciato del viadotto e ora sul quale deve essere costruito il viadotto provvisorio. -	
Ponte Estello tra Chiavari e Lavagna km. 38+624		a) Ricupero del materiale utilizzato e ricostituzione dell'opera in ferro di estrazione delle		16/5 60 15/7 1.500.000 -		L'attuale difficoltà 1. Ditta per un più intenso sviluppo del lavoro. In conseguenza la ditta ha istituito due turni di operai. - La ditta ha sgomberato il tracciato del viadotto e ora sul quale deve essere costruito il viadotto provvisorio. -	

	biario mediar- te struttura in legno o mi- sta di ferro e legno a seconda delle dimoni- bilità dei ma- teriali.					spostare sul pos- sibile e il co- mento occorrente. Di quest'ultimo è stata fatta richie- sta alla Sezione Adileia del dis- proseguite tratta- tive per la riu- listazione di com- te delle travate della linea inco- piata della Coro- nata.
6	Ponte Intello tra Chiavari e Lavagna km. 38+624	Crollo di n.2 pi- le e di una spal- la e delle treve- te in ferro di an- beduc le linee a semplice binario n.4 luci di n. 22-26-22	a) Ricupero del materiale utiliz- zabile e rico- struzione delle pile b) Riattamento con impiego di nuove travate	In corso di appalto	In corso di appalto	3.000.000 Le modalità dipen- dono dal modo con cui potranno esse- re riutilizzate le travate di cui al punto b) - Sono pervenute in questi giorni tut- te le offerte del- le varie Ditte in- terpellate per la riutilizzazione delle travate den- nagiate. Col materiale di ri- salta potranno es- sere ripristinate soltanto due camp- te, per le altre due campate si provvede- rà ad acquistare delle travi provvi- sorie presso l'Ilva di Savona. Si sta concludendo le trattative che si ritiene di poter definire in setti-
7	Vindotto Bi- sogno tra mo- da n.10 e di due	Crollo di 4 arcate Sostituzione del- le arcate crol- late con ferri	Capitoli di trattative	4/6	15	15/7 2.500.000 - in corso prov- vigionamento legna- me, i lavori ostaco-

con impiego di
nuove travate
di
appalto

questi giorni
te le offerte del
le varie Ditte in
terpolate per la
riutilizzazione
delle travate dan-
negiate.
Col materiale di ri-
culte potranno es-
sere ripristinate
soltanto due camp-
te, per le altre due
campate si provvede-
rà ad acquistare
delle travate provvi-
sorie presso l'Ilva
di Savona.
Si sta concludendo
le trattative che
si ritiene di poter
definire in setti-

in corso prov-
visionamento legna-
me. I lavori ostac-
lati dalla presenza
di mine rimase in
parte solo la cor-
sa settimanale co-
minciano ora ad
avere sviluppo
in corso di lavo-
razione l'uno stel-
latura provvisoria
lato da prima o

di costruzione la
spalla provviso-
ria in gabbioni
dello stesso lito-
in preparazione
le ferramenti co-
correnti ottenute
del R. Arsenale di
la "perla". Non ri-
sulterebbe ancora
rimasse le mine
dalla loro

7
Visto il Bi-
sogno tra Mo-
neglia e Delva
Km. 53+026
Orologio di 4 ore
da m. 10 e di due
pila, lesioni vi-
rie ad altre ar-
ente
Sostituzione del-
le 4 ruote oroi-
late con fasci
di w. 100 e pos-
giante su g. buio-
nate e cavallot-
ti di legno

4/5 25 15/7 2.500.000
C. LATTI
A E
TARTAGLIA

di costruzione la
spalla provvisoria
in gabbioni
dello stesso tipo
in preparazione
le ferramenta occor-
renti ottimate
dal R. Arsenal di
La Spezia. Non ri-
sulterebbe ancora
rimosse le mine
sotto le due r-
oute crollate lato
Genova dovendosi
prima rimuovere i
blocchi delle ar-
oute crollate.

8	Ponticelli km. 65+549 e km. 65+731 tra Nonaspola e Levanto	Crollo della volta e lesioni ai pie- dritti luce m. 2,50	Sostituzioni provvisoria del- la volta con fasci di rotaie	Squadre Cantonieri	26/5	100	7/5	40.000-
9	Gall. Nizza a monte tra Riccioglorie e La Spezia km. 84+862-	Crollo dell'imbo- catura di luce m. 5,60, per circa 15 m. di lunghezza	Sgombero macerie	Ing. FERRARI	25/5	100	9/5	500.000-

Weekly Report : 7th July 1945

6145

273

Weekl

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA.

LINE/ GENOA=FRENCH BORDER (Sampierdarena = Ventimiglia)

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date completion.
1;	S. Donato Tunnel between Va-rigotti and Finalpia km. 60=400.	The portal and a part of the tunnel for about 30 m. have fallen in. A further inside part of 50 m. has fallen in forming a cavity.	Removal of debris and centering of the tunnel.	Ghigliazza	5/5	85	18/7
2.	Prarola Tunnel between P.Maurizio and S.Lorenzino km. III+700.Length: 214,19 m.	The entrance on the west side and a part of the inside of the tunnel have fallen in.	Removal of debris	Caldi Nando.	3/5	50	30/7
3.	Bridge on the Nervia km. I45+546.	Heavy damages at the first vault on the Genoa side	Reinforcement of the first pile. centering of	Palmero	21/6	15	20/7

Weekly Report : 7th July 1945

MOA.
Ventimiglia)

by descrip= f tempora= airs.	Agency	Initial date	Pro= gress %	Est'd date of comple= tion.	Presumed Tender	Remarks.
l of debris entering of nnel.	Ghigliazza	5/5	85	18/7	1.800.000=	Almost finished the removal and the frame of the cavity. The centering for the new revetment is being construct= ed.
l of debris	Caldi Nando.	3/5	50	30/7	1.300.000=	The danger of landslip of the hill is still persisting. It is indispensable to begin an iron bridge on the road span 35 m.. This work should be undertaken by the Allied Command in order to be able to remove the debris in the tunnel and to prevent the probable interruption of the Aurelia road. Shortage of tim= ber for the frame. 60 poles 6-7 m., average diameter 20 cm. and 200 square metres poplar planks are still re= quired. Pending negotiations with another Firm to hasten the works.
orcement of first pi= entering of	Palmero	21/6	15	20/7	300.000=	20 poles, length 4 m. and 8, length 6 m. , average diameter

2.	Prarola Tunnel between P.Mau- rizio and S.Lo- renzo km. III+ 700.Length: 214,19 m.	The entrance on the west=side and a part of the insi- de tunnel have fallen in.	Removal of debris	Caldi Nando.	3/5	50	3
3.	Bridge on the Nervia km.I45+ 546.	Heavy damages at the first vault on the Genoa side (4 spans of 16 m.) and sinking of the first pile.	Reinforcement of of the first pi- le, centering of 1st vault on the Genoa side and repairs at the 2nd vault.	Palmero	21/6	15	20
4.	Road viaduct between Valle- erosia and Ventimiglia km. I45+832.	The road viaduct composed of 3 spans of 10 M. has fallen in obstruc- ting the line.	Removal of de- bris.	Palmero	13/6	35	2
5.	Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French Border.km.I47+ 971.	4 of its 8 arca- des (span 17 m.) have fallen in.	-	-	-	-	-

of debris	Caldi Nando.	3/5	50	30/71.300.000=	The danger of landslip of the hill is still persisting. It is indispensable to begin an iron bridge on the road span 35 m.. This work should be undertaken by the Allied Command in order to be able to remove the debris in the tunnel and to prevent the probable interruption of the Aurelia road. Shortage of timber for the frame. 60 poles 6-7 m., average diameter 20 cm. and 200 square metres poplar planks are still required. Pending negotiations with another Firm to hasten the works.
re cement of first pier entering of vault on the side and at the vault.	Palmero	21/6	15	20/7 300.000=	20 poles, length 4 m. and 8, length 6 m., average diameter 20 cm. and 40 square metres of planks, thickness 4 cm. are still missing for the frame of the vault.
l of debris.	Palmero	13/6	35	20/7 100.000=	
-	-	-	-	-	The work will be undertaken by the Allies.

Rapporto d'ispezione 7 luglio 1947

SI BRNOVA
(miserabili - Ventimiglia)

6144

272

①

Rapporto di fine lavori

DIREZIONE LAVORI E SPECIE DEI LAVORI DI GENOVA
 LINEA: GENOVA-CORRIVE FRANCOSE (Sopierdren - Ventiniglia)

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria.	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	Data cessazione	Data ripristino, avvenuto e presunto
1	Gall. S. Donato - Crollo del Portato tra Vari- gotti e Final- pie km. 60+400 m. 30 e crollo di altro tratto interno di m. 50 con fornello	Crollo di un tratto di galleria per m. 30 e crollo di altro tratto interno di m. 50 con fornello	Sgombero macerie e centinatura galleria	GHIGLIARDI	5/5	85	18/7 1.
2	Gall. Prarola - Crollo imbocca di fra P. Maurizio e S. Lorenzo km. 111+700 tunnel m. 214,19	Crollo imbocca di luce m. 4,70 po- nente e interno galleria.	Sgombero macerie	CAEDI SARDI	3/5	80	30/7 1.3

Rapporto settimanale 7 luglio 1942

GENOVA
(ordini - Ventiniglia)

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria.	Ditta appalti tri- os	Data inizio lavoro	Data cessa- gui- to	Data ripri- stino avvenu- to o presunto	IMPORTO ANNOTAZIONI e mate- presunto riatti necessari non disponibili.
Sgombero macerie e cantinatura galleria	GHISLAINA	5/5	85	18/7	1.800.000 - pressochè ultimato lo sgombero e la armatura del fornello. In corso di costruzione le cantine per il nuovo rivestimento.
Sgombero macerie	CAIRI NANNO	5/5	80	30/7	1.300.000 - Continua la sinac- cia di frangimento della falda. S'in- disponibile la po- sa in opera di un ponte stradale in ferro della luce di m. 35 al quale la- voro dovrebbe prov- vedere il Comando "lento per poter sgomberare la gal- leria ed evi- tare la probabile interruzione della Via Aurelia. Perma- ne la deficienza di legname per armatura occorrono ancora 60 pali di m. 6-7 e dieci di m. 20 e m.

3	Ponte sul Nervia km. 149+546	Grave lesione al 1.volto lato Ge- nova dei 4 di lu- ce m.16 e cedimen- to della 1.pila	Rinforzo della 1.pila, continua- tura del 1.volto lato Genova e ri- parazione 2.volto	PALMERO	21/6	15	20/7	1
4	Davalevia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimi- glia Km. 145+832	Groppo sul binu- rio del cavalcavia a tre luci di m.10	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	35	20/7	1
5	Ponte sul Ro- ja fra Venti- miglia e Con- fine France- se km.147+971	Groppo di 4 arco- te su 8 di luce m.17	-	-	-	-	-	-

TB.

							ferro della luce di m.35 al quale lavoro dovrebbe provvedere il Comando Allentato per poter sgomberare la galleria ed evitare la probabile interruzione della Via Aurelia. Perenne la deficienza di legname per armature occorrono ancora 60 pali da m.6-7 / della cm.20 e mq. 200 di tavole di pioppo. In corso trattative con altra Ditta per sollecitare l'esecuzione del lavoro.-
e al Ge- i lu- dizen- ila	Rinforzo della l.pila, cantinatura del 1.volto lato Genova e riparazione 2.volto	PALERMO	21/6	15	20/7	300.000-	Per l'armatura del volto occorrono ancora venti pali lunghi m.4.00 e 8 lunghi m.6 diametro medio cm.20 nonché mq. 40 di tavole dello spessore di cm.4-
ina- cavia i m.lo	Sgombero macerie	PALERMO	13/6	35	20/7	100.000-	
area- luce	-	-	-	-	-	-	Il lavoro verrà eseguito dagli Allentati.-

