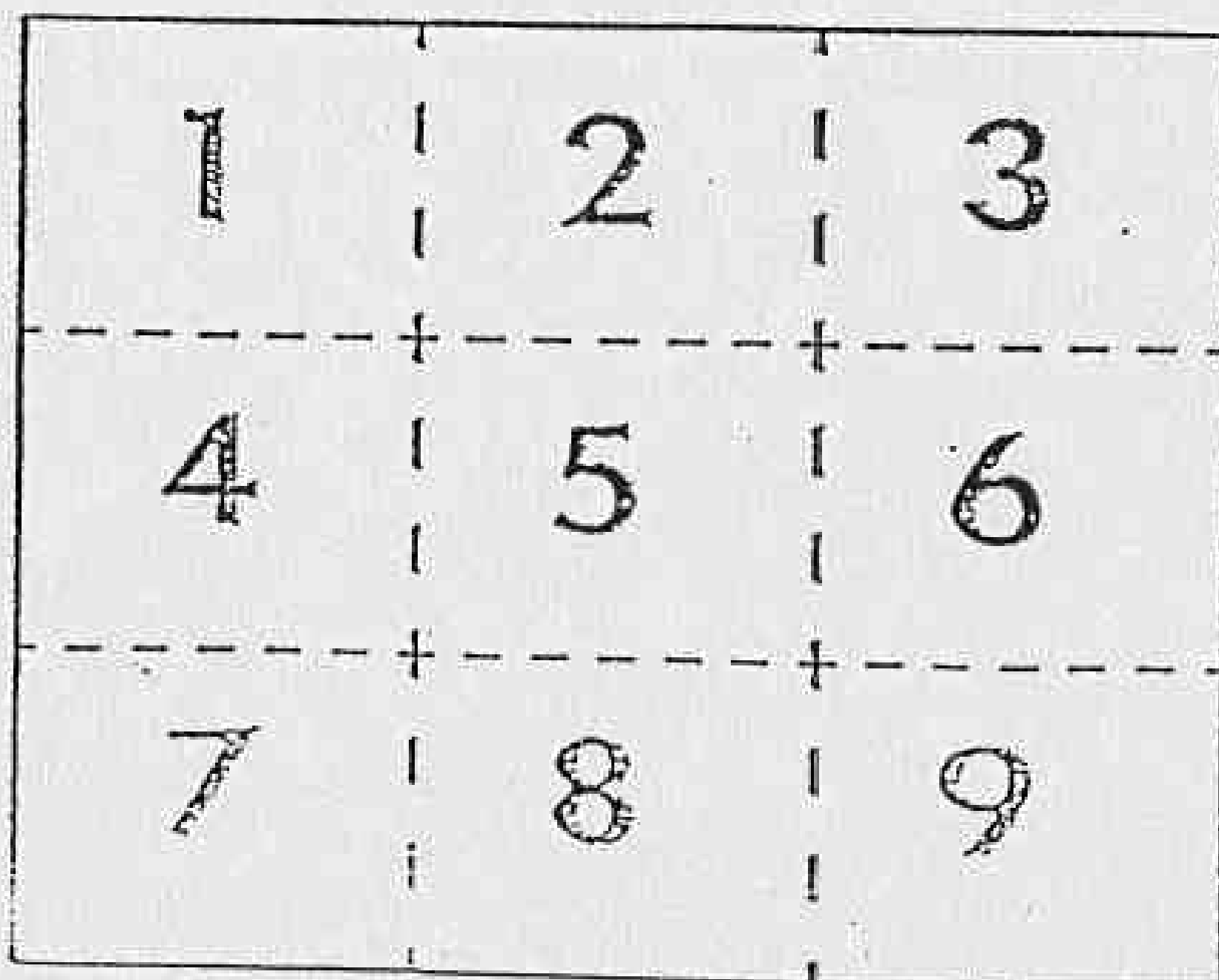
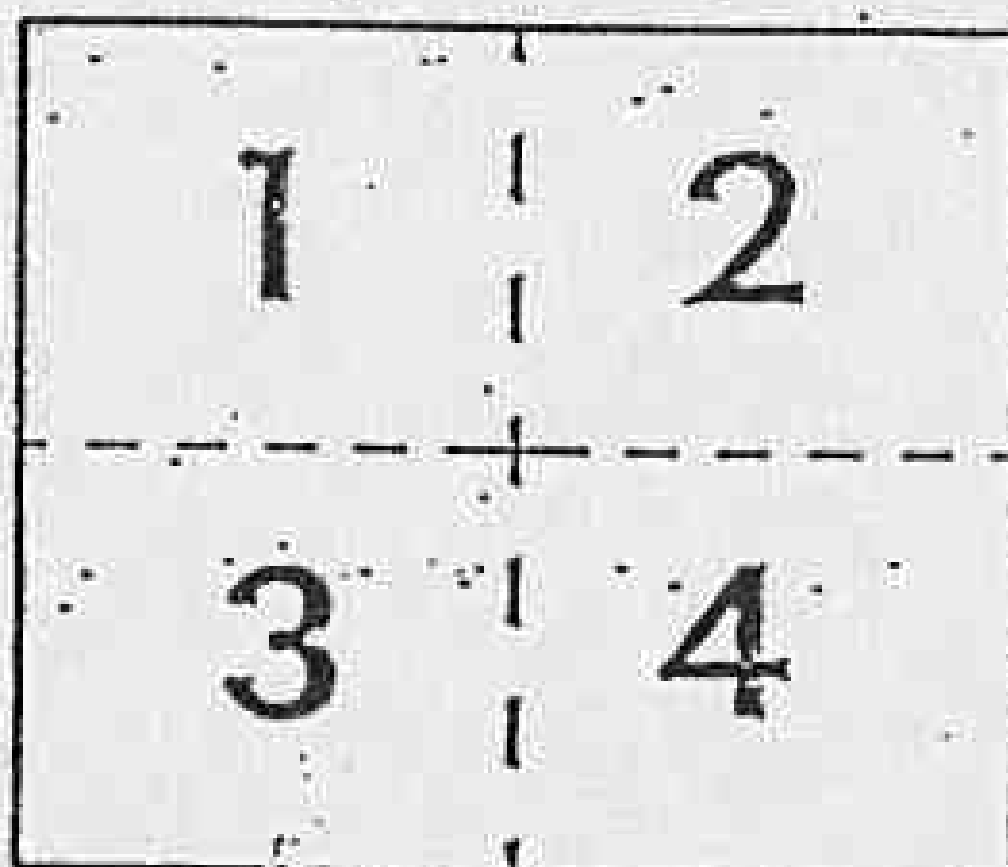
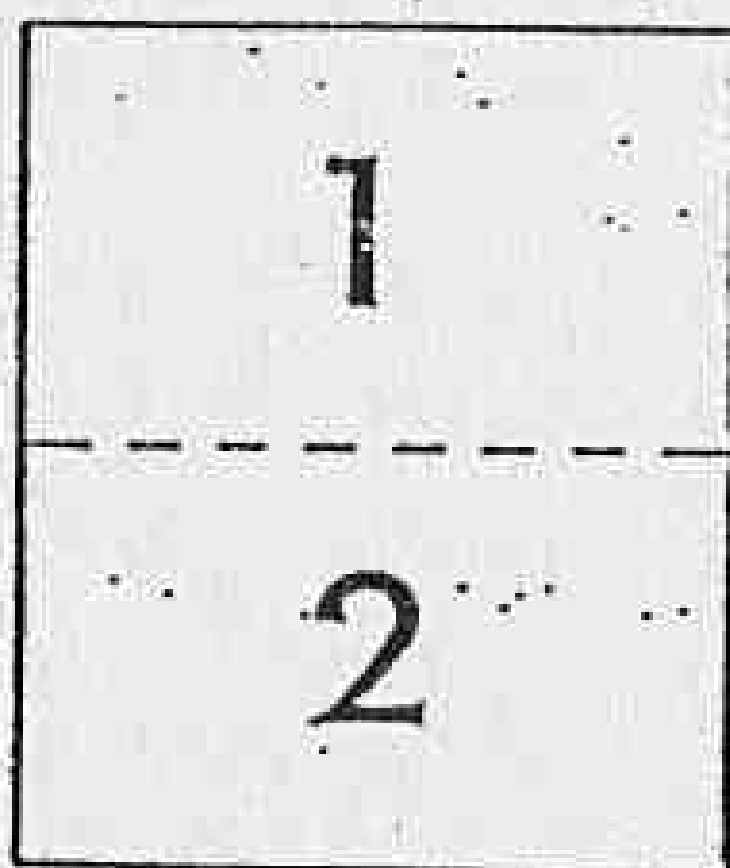


ACC AC8/6/G 10000/148/1916 WEEKLY REP
JUL. 1945

WEEKLY REPORTS - GENOVA COMPARTMENT
22.1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Weekly Report as at 14 th July 1945

Genoa

Work and Special Work Section
Line No. 50 Genoa-La Spezia.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of compl.	Tender	Remarks.
1	Bogliasco Viaduct betw. completely fallen Bogliasco & in (8 arches of 18m Pieve 1.km & 5 of 6,5 m. Max. 13+120 height of viaduct 27 m		a) Removal of debris	SIRCE	2/5	70	31.7.	4.000000	Agency was asked to hasten works and has therefore arranged works in two shifts. Works have been commenced on different spots and small tracks for the removal of debris at the whole seaside tracing of the viaduct have been added. There the temporary viaduct will be constructed by the Contractor Girola. The total removal of debris will be done at the same time as the construction of the temporary viaduct. The variation of tender is due to the raising of salaries which will be applied with retroactive effect;
			b) Temporary repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron according to availability of material	Girola	15/7	--	30/9	15000000	Difficulties for transport of the metallic frame laying in the Aosta Valley owing to the ruin of the Ivrea bridge. The firm is therefore providing to construct built at the same

the temporary viaduct will be constructed by the Contractor Girola. The total removal of debris will be done at the same time as the construction of the temporary viaduct. The variation of tender is due to the raising of salaries which will be applied with retroactive effect;

(b) Temporary repair on a single track by a GVIADUCT of wood or mixed wood and iron according to availability of material

0 Difficulties for trans-
port of the metallic frames
laying in the Aosta valley
owing to the ruin of the
Ivrea bridge. The firm is
therefore providing to
~~xxxxxxx~~ built at the same
time wooden frames in sub-
stitution of them.

Sori Via- Arches and piles
duct betw; completely fallen
Fiele I.2. in(8arches of
Sori, km 13.5 m & 2 of 8m)
I6+146 Max. height of via-
duct: 25 m

a) Removal of debris. Occidil 7/5

77

7/5

21/7

1000 0007

Agency has been asked to hasten removal of debris at the hill-side of the viaduct, where the new temporary viaduct must be built. The total removal of debris will be done at the same time as the construction of the new temporary viaduct. The variation of the tender is due to the raising of sala-

b) Repair on a single track by a viaduct or of wood or mixed wood & iron according to availability of material.

1517

6/05

15000000

ries--
Steps are undertaken to
raise the blockade on the
needed materials, & list of
which has been given to the
Italian and to the Allied
Authorities.

[illegible]

temporary viaduct must be built. The total removal of debris will be done at the same time as the construction of the new temporary viaduct. The variation of the tender is due to the raising of salaries.

Steps are undertaken to raise the blockade on the needed materials, a list of which has been given to the Italian and to the Allied Authorities.

16+146 Max. height of viaduct: 25 m

b) Repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood & iron according to availability of material.

1527 30/9 15000000

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date of Compl.	Tender	Remarks
3	Recco Viaduct Arches and piers betw. Recco & Mulinetti km 19+634	Arches and piers almost completely fallen in 19 arches of 13 m. 1 of 32 m. Max. height of the viaduct: 22 m	a) Removal of debris.	Itali. Inussano	15/6	55	20.8	6000000	280% of the 360 m tracing where the deviation of the temporary viaduct will be settled, have been cleared. Agency has been asked to hasten works and improve the means for the demolition and the removal, although works must proceed carefully dreading the presence of unexploded bombs.
		b) Repair on a single track by a viaduct of wood of mixed wood & iron according to availability of material.		Lodi S.A.	15/7	--	31.10	32000000	Timber not yet available. Began the installation of the workshop.
4	S. Michele viaduct betw. S. Margherita & Rapallo km 27+600	Arches and piles completely fallen in 5 arches of 9 m max. height of viaduct: 10 m	a) Removal of debris.	Cionfrani Pomo	15/5	100	30/6	690'000	Completed
		b) Repair on a single track by piles of concrete		Cionfrani	10/6	20	15/8	2 000 000	Supply of materials in course through Allied Authorities and by means of

km 19+634	(19 arches of 13m 1 of 32 m.) Max. height of the via- duct: 22 m	b) Repair on a single Iodi- track by a viaduct giant of wood of mixed S.A. wood & iron according to availability of material.	15/7	--	31.10	320000000	Timber not yet available. Began the installation of the workshop.	Agency has been asked to hasten works and improve the means for the demolition and the removal, although works must proceed carefully dreading the presence of unexploded bombs.
4	S. Michele Arches and piles a) Removal of de- viaduct betw. completely fal- S. Margherita len in (5 arches & Rapallo of 9 m) max. high km 27+600 of viaduct: 10m	a) Removal of de- bris. b) Repair on a single track by piles of concrete and wood, and by laying of iron beams.	Cionfril-15/5	100	30/6	690'000	Completed	Supply of materials in course through Allied Au- thorities and by means of the trucks recently recei- ved. Casting of the 1st pile and partly of the 4th pile done. Supply of metallic beams in course.
5	Zoagli Via- duct betw. the greatest part of piles fallen in or heavily da- maged. (6 arches of 19m and 1 of 25m) Max. height of viaduct, 32 m	a) Removal of debris b) Repair on a single track by a frame of wood or wood and iron ac- cording to availa- bility of material	Since 16/5	80	31/7	4 000 000	Having been asked to hasten works, the firm has arran- ged works in two shifts. tra- Removal of debris on the tra- cing of the viaduct at the sea-side where the new tem- porary viaduct must be con- structed, is now completed. The frames which were in danger have been demolished the variation of tender is due to the raising of sala- ries. Pending negoti- ations for the supply of sand. The ce- ment is now partly available proceeding negotiations for the partial reuse of the structure of the " Coronata line.	
6	Entella 2 piles, 1 should-a) masonry works	not yet	-	-	-	5000000	This work is put up for auction.	

5	Zoagli Via- duct betw. Zoagli and Rapallo; km 32+591	All arches and the greatest part of piles fallen in or heavily da- maged. (6 arches of 19m and 1 of 25m) Max. height of viaduct, 32 m	a) Removal of debris	Since	15/5	80	31/7	4 000 000	Having been asked to hasten works, the firm has arran- ged works in two shifts. Removal of debris on the tra- cing of the viaduct at the sea-side where the new tem- porary viaduct must be con- structed, is now completed. The frames which were in- danger have been demolished due to the raising of sale- ways. Pending negotia- tions for the supply of sand. The ce- ment is now partly available proceeding negotiations for the partially reuse of the structure of the "Coronata line."
		b) Repair on a single track by a frame of wood or wood and iron ac- cording to availa- bility of material	Since	-	-	-	-	6000 000	This work is put up for auction.
6.	Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna, km 38+624	2 piles, 1 should der and the iron frame of both lines of a single track fallen in. 4 spans of 22-26- 26-22 m	a) masonry works not yet contracted. b) Recover of ma- terial and recon- struction of pi- les. c) temporary fra- mes for the 2 spans con- tracted at both ends	not yet contracted	-	-	-	5000000	Cantieri del Tirreno has been entrusted with the con- struction of the metallic frame of the two central spans. The needed tempo- rary beams for the construc- tion of the two spans at both ends are being bought by the Ilva, Savona. The "Consorzio del Porto" of Savona has been asked to effect the transport by sea from Savona to Chiavari We are expecting the answer

Job No.	Location	Summary descrip- tion of damages	Summary descrip- tion of temporary repairs	Agency	Ini- tial date	Pro- gress	Est'd date of compl	Tender	Remarks.
7.	Bisogno Via- duct betw. and 2 piles fallen 4 arches of 10m	Substitution of the fallen ar- ches by slidings	Substitution of the fallen ar- ches by slidings	Carletti & Tartarini	4/6	45	15/8	2.500000	Timber/being supplied. The works which were till now hindered by the presen- ce of mines (which have

Chiavari & Savona
 Lavagna, km 38+624
 lines of a single track fallen in. 4 spans of 22-26-26-22 m
 (b) Recover of material and reconstruction of piers.
 c) temporary frames for the 2 spans contracted at both ends.
 Cantieri del Tirreno has been entrusted with the construction of the metallic frame of the two central spans. The needed temporary beams for the construction of the two spans at both ends are being bought by the Ilva, Savona. The "Consorzio del Porto" of Savona has been asked to effect the transport by sea from Savona to Chiavari. We are expecting the answer

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of compl.	Tender	Remarks.
7.	Bisegno Via- duct betw. Moneglia & Deiva.km 53+026	4 arches of 10m and 2 piles fallen in. Some other arches damaged.	Substitution of the fallen arches by slidings supported by bags of concrete and wooden trestles.	Carletti & Tartarini	4/6	45	15/8	2.500000	Timber/being supplied. The works which were till now hindered by the presence of mines (which have been partially removed on-ly last week) are now increasing. The temporary framing and the construction of the shoulder by bags of concrete on the La Spezia-side are in course. The needed iron works are being supplied by the Arsenal of La Spezia. The mines under the two ruined arches at the Genoa-side have not yet been removed.
8.	Small bridges at the km 65+549 and 65+731 betw. Bonasola & Levens. Span 2,50m	The vault has fallen in; the abutments damaged.	Temporary substitution of the vault by slidings	Roadmen of the railway	26/5	100	7/5	40 000	Completed
9.	Biassa tunnel. The entrance of 5,60 m span	Removal of debris		Ing. Ferrari	25/5	100	9/5	500000	Completed.

effect the transport by sea from Savona to Chiavari. We are expecting the answer.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress	Est'd date of Comp.	Tender	Remarks.
7.	Bisegno Via- duct betw. Moneglia & Deiva.km 53+026	4arches of 10m and 2 piles fallen in. Some other arches damaged.	Substitution of the fallen arches by slidings supported by bags of concrete and wooden trestles.	Carletti & Tarterini	4/6	45	15/8	2.500000	Timber/being supplied. The works which were till now hindered by the presence of mines (which have been partially removed on-ly last week) are now increasing. The temporary framing and the construction of the shoulder by bags of concrete on the La Spezia-side are in course. The needed iron works are being supplied by the Arsenal of La Spezia. The mines under the two ruined arches at the Genoa-side have not yet been removed.
8.	Small bridges at the km 65+549 and 65+731 betw. Bonasola & Levan-fo.	The vault has fallen in; the abutments damaged. Span 2,50m	Temporary substitution of the vault by slidings	Roadmen of the railway	26/5	100	7/5	40 000	Completed
9.	Biassa tunnel hillside betw. Ronagione and La Spezia km 84+863	The entrance of 5,60 m span has fallen in for abt. 15 m of length	Removal of debris	Ing. Ferrari	25/5	100	9/5	500000	Completed.

2

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
LAVORI: GENOVA - LA SPEZIA

Rapp

settimanale al 14 luglio 1945

N. ord.	Opera inter- ressata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del disse- sto	Descrizione som- maria della ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data ri- sti- ngi- mento avve- nuto o pres.	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili.
1	Viadotto Bo- gliasco fra Bogliasco e Pieve L.km. 13+120	Grollo completo delle arcate e delle pile (n.8 ar- cate da m.18 e 5 da m.6,50) alt.max del viadotto m.27	a) -Sgombero del- le macerie	SIRCE	2/5	70	31/7	E' stata affidata la Ditta per un più intenso svi- luppo del lavoro. In conseguenza la Ditta lavora ora con due turni. Sono stati aumentati i punti di attacco e i binari per lo sgombero di tut- ta la zona a mare del viadotto dove verrà costruito il viadotto provviso- rio della Ditta Girola. Lo sgom- bero totale verrà completato contem- poraneamente alla costruzione del viadotto provviso- rio. La variazione dell'importo pre- sunto è in relazio-

punti di attacco e
i binarietti per
lo sgombero di tut-
ta la zona a mare
del viadotto dove
verrà costruito il
viadotto provviso-
rio della Ditta
Girola. Lo sgom-
bero totale verrà
completato contem-
poraneamente alla
costruzione del
viadotto provviso-
rio. La variazione
dell'importo pre-
sunto è in relazio-
ne agli aumenti
delle paghe che an-
dranno in vi-
gore con effetto
retroattivo.

Affidata la co-
struzione del via-
dotto provvisorio
all'Impresa GIROLA
Umberto. La Ditta
ha fatto presente
di incontrare dif-
ficoltà per il
tra sporto delle
stilate metalliche
che ha in Val di
Aosta a causa del
crollo del ponte
Ivrea e sta prov-
vedendo quindi
contemporaneamente
per costruire in
loro vece stilate
in legname.

È stato intimato
all'Impresa di acce-
lerare il lavoro di
sgombero della zona

b)-Riattamento
provvisorio per
un binario median-
te viadotto in
legno o misto in
ferro e legno a
seconda della
disponibilità dei
materiali.

GIROLA

15/7

-

30/9

15.000.000

COEDIL

7/5

71

31/9

4.000.000

a)-Sgombero del-
le macerie
Grollo completo
delle arcate e
delle pile (n.8
arcate da m.13.50

Viadotto Sori
fra Pieve L.
e Sori km.
16+146-

2

Viadotto Sori fra Pieve L. e Sori km. 16+146-	Grollo completo delle arcate e delle pile (n.8 arcate da m.13.50 e da m.8) alt. max del Viadotto m.25	a)-Sgombero del- le macerie	COEDIL	7/5	71	31/9	4.000.000-	è stato intamato all'Impresa di acce- lerare il lavoro di sgombero della zona a monte del via- dotto dove dovrà essere costruito quello provvisorio lo sgombero totale verrà completato contemporaneamente al viadotto provvi- sorio. La variazio- ne dell'importo è do- vuta agli aumenti delle paghe.
--	--	--------------------------------	--------	-----	----	------	------------	--

3

Viadotto Rec- co tra Muli- netti e Recco km.19+634	Grollo pressochè completo delle ar- cate e delle pile (19 arcate da m. 13) e n.1 da m.32) alt. max del via- dotto m.22	a)-sgombero del- le macerie	Fili LUSSANO	15/6	65	20/8	6.000.000-	Sono stati sgom- berati m.280 su 360 di tracciato per la sede in de- viazione del via- dotto provvisio- rio in legno. È stato intimato all'Impresa di ac- celerare i lavori
---	--	--------------------------------	-----------------	------	----	------	------------	--

b)-Riattamento provvisorio per il binario median- te viadotto di legno o misto ferro e legno secondo la dispo- nibilità dei ma- teriali.	GIROLA	15/7	-	30/9	15.000.000-	affidata la co- struzione del via- dotto provvisorio alla Impresa Gi- rola Umberto. In corso sblocco dei materiali per il riattamento. Passata distinta alle Autorità Al- leate e Italiane.
--	--------	------	---	------	-------------	---

3	Viadotto Reco tra Mulini e Recco km.19+634	Grollo pressochè completo delle arcate e delle pile (19 arcate da m. 13) e n.1 da m.32) alt.max del viadotto m.22	15/5	65	20/8	6.000.000-	te viadotto di legno o misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali. Flili LUSSANO a)-sgombero delle macerie	Sono stati sgomberati m.280 su 360 di tracciato per la sede in deviazione del viadotto provvisorio in legno. È stato intimato all'Impresa di accelerare i lavori e aumentare i mezzi per la demolizione e lo sgombero, l'Impresa deve tuttavia operare con una certa cautela nella tempe che vi siano bombe inesplose.
4	Viadotto S.Michele tra S.Margherita e Recco km.19+634	Grollo completo delle arcate e delle pile (n.5 arcate da m.9)	15/7	100	30/6	690.000-	b)-Riattamento per un binario mediante viadotto in legno o struttura mista di ferro e legno del viadotto a monte secondo le disponibilità del materiale GIORGINI POMPEO a)-Sgombero macerie	Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa LODIGIANI. L'Impresa continua le pratiche per l'approvazione del progetto e ha già iniziato l'impianto del cantiere. Sgombero ultimato.

Affidata la costruzione del viadotto provvisorio alla Impresa LODIGIANI L'Impresa continua le pratiche per l'approvazione del progetto del legname e ha già iniziato l'impianto del cantiere.

15/7

LODIGIANI
S.A.S.

b) -Riattamento per un binario mediante via-dotto in legno o struttura mista di ferro e legno del via-dotto a monte secondo le disponibilità del materiale

 $15/5 \quad 100$

**CIONFRINI
POMPEO**

a) -Sgombro mar-
ce rie

Viadotto S.Mi-
chele tra
S.Margherita
e Ra pello km.
27+600

Crollo completo
delle arcate e
delle pile(n.5
arcate da m.9)
alt.max del via-
dotto m.10

Tuttora in corso
approvvigionament
to dei materiali
occorrenti tra-
mite Autorità Al-
leate e con gli
autocarri rice-
vuti di recente-
Eseguito il Get-
to della l.pila
e di parte della
4. In corso la
fornitura delle
travi metalliche-

10/6 20

b)-Riattamento CIONFRINI
per un solo bi- POMPEO
nario con pile
in calcestruzzo
e legname e posa
travi in ferro

corrected

È stata affidata
la Ditta per un

6/5 80

STROBE

a) -sgombero delle macerie

Adatto Zoagli Crollato e gra-
no Poello e recente dison-

dotto m.10

b)-Riattamento CIONFRINI
per un solo bi- POMPEO
nario con pile
in calcestruzzo
e legname e posa
travi in ferro

10/6 20 15/8 2.000.000-Tuttora in corso
approvvigionamento dei materiali
occorrenti tra-
mite Autorità Al-
leate e con gli
autocarri rice-
vuti di recente-
Eseguito il get-
to della 1.pila
e di parte della
4.In corso la
fornitura delle
travi metalliche-

5 Viadotto Zoagli Grollato e gra-
tra Rapallo e vemente disse-
Zoagli km. sta te tutte le ar-
32+591 cate e gran parte
di ogni pila-6
arcate da m.19 e
1 da m.25)alt.max
del viadotto m.
32

a)-sgombero del- SIRCE
le macerie

16/5 80 31/7 4.000.000-E' stata affidata
la Ditta per un
più intenso svi-
luppo del lavoro.
In conseguenza la
Ditta ha istitu-
to due turni di
operai.La Ditta ha
sgomberato il trac-
ciato del viadotto
a mare sul quale
deve ora essere co-
struito il viadot-
to provvisorio e
denominate le strut-
ture pericolanti
di quello a monte.
Importo variato
per adeguamento
delle paghe.-

b)-Riattamento SIRCE
per un solo bina-
rio mediante
struttura in
legno o mista
di ferro e legno
a seconda delle

- 6.000.000- In corso pratiche
per approvvigiona-
mento sabbia.-Par-
te del cemento oc-
corrente è già di-
sponibile.Prose-
guite trattative

In corso pratiche per approvvigionamento sabbia. - Parte del cemento occorrente è già disponibile. - Proseguite trattative per la riutilizzazione di parte delle travate della linea incompiuta della Coronata.

Si procede ad indire una gara a licitazione privata.

E' stata appaltata ai Cantieri del Tirreno la ricostruzione della travata metallica per le due luci

centrali.—Si sta provvedendo per lo acquisto presso l'Ilva di Savona delle travi provvisorie occorrenti per le due gallerie di cavalcavia del ponte ed è stato interpellato il

b) - Ristrutturazione per un solo binario mediante struttura in legno o mista di ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali.

Opere murarie
In corso
di
appalto

Ricupero materie e riattamento con impiego di nuove trave

Trenta provi' in vno
 non'e per le luci d'appalto
 d'estremata

Ponte Entella
tra Chiavari
e Lavagna
km.38+624

a seconda delle
disponibilità
dei materiali.

guite trattative per la riutilizzazione di parte delle travate della linea incompiuta della Coronata.

6	Ponte Entella tra Chiavari e Lavagna km.38+624	Crollo di n.2 pile e di una spallata e delle travate in ferro di ambedue le linee a semplice binario n.4 luci di metri 22-26-26-22	Opere murarie di appalto	In corso	-	-	-	-	5.000.000-Si procede ad indire una gara a licitazione privata.-
		Ricupero materiale e riattamento con impiego di nuove travate	Centieri del Tirreno		-	-	-	-	E' stata appaltata ai Cantieri del Tirreno la costruzione della travata metallica per le due luci centrali.-Si sta provvedendo per lo acquisto presso l'Illa di Savona delle travi provvisorie occorrenti per le due campate di estremità del ponte ed è stato interpellato il Consorzio del Porto di Savona se è disposto ad eseguire il trasporto via mare da Savona a Chiavari.Si è in attesa di risposta-
		<i>Tavola provvisoria - come sarà per le luci d'appalto d'estremità</i>							3.000.000
7	Viadotto Bisogno tra Meglia e Dei-	Crollo di 4 arcate da m.10 e di due pile, lesioni varie ed altre aree	Sostituzione delle arcate crollate con fasci di rotaie poggiate	GARIETTI & TARTARINI	4/6	45	15/8	2.500.000-In corso approvazione lavori ostacolati dalla pre-	vigioneamento le-gname.I lavori ostan-

per le due campate
di estremità del
ponte ed è stato
interpellato il
Consorzio del Porto
di Savona se è di-
sposto ad eseguire
il trasporto via
mare da Savona a
Chiavari. Si è in
attesa di risposta-

7	Viadotto Bi- sogno tra Mo- neglia e Dei- va km. 53+026	Grollo di 4 arcate da m. 10 e di due pile, lesioni va- rie ad altre arca- te	Sostituzione del- le arcate crolla- te con fasci di rotaie poggiate su gabbionate e cavallotti di legname	CARLETTI & P TARTARINI	4/6	45	15/8	2.500.000	In corso approv- vigionamento le- gname. I lavori osta- colati della pre- senza di mine ri- mosse in parte solo la scorsa settima- na cominciano ora ad avere sviluppo; è in corso di lavo- razione l'incastel- latura provvisoria lato La Spezia e ultimata la spalla provvisoria in gab- bioni dello stesso lato. Continua la lavorazione delle ferramenta occor- renti ottenute dal R. Arsenale di La Spezia. Non sono state ancora rimosse le mine sotto le due arcate crolla- te lato Genova-
8	Ponticelli km. 65+549 e	Grollo della volta e lesioni al pie- di la volta con	Sostituzione provvisoria del- la volta con	Squadre Cantonieri dell'Armi-	26/5	100	7/5	40.000-	

sogno tra Mo-
neglia e Dei-
va km.53+026

da m.10 e di due
pile,lesioni va-
rie ad altre arca-
te

le arcate crolla-
te con fasci di
rotaie poggiate
su gabbionate
e cavallotti di
legname

vigionamento le-
gname.I lavori osta-
colati della pre-
senza di mine ri-
mosse in parte solo
la scorsa settima-
na cominciano ora
ad avere sviluppo;
è in corso di lavo-
razione l'incastel-
latura provvisoria
lato La Spezia e
ultimata la spalla
provvisoria in gab-
bioni dello stesso
lato.Continua la
lavorazione delle
ferramenta occor-
renti ottenute dal
R.Arsenale di La
Spezia.Npm sono
state ancora rimose
se le mine sotto
le due arcate crol-
late lato Genova-

8	Ponticelli km.65+549 e km.65+731 tra Bonassola e Levanto	Grollo della volta e lesioni ai pie- dritti luce m. 2,50	Sostituzione provvisoria del- la volta con fasci di rotaie	Squadre Cantonieri dell'Ammi- nistrazione	26/5	100	7/5	40.000-
9	Gall.Biassa a monte tra Riomaggiore e la Spezia km.84+863	Grollo dell'im- boccatura di luce m.5,60 per circa 15 m.di lunghezza	Sgombero mace- rie	Ing. FERRARI	25/5	100	9/5	500.000-

TB.

late lato Genova-							
8	Ponticelli km.65+731 tra Bonassola e Levanto	Crollo della volta e lesioni al dritti luce m. 2,50	la volta con fasce di rotaie	Squadre dell'Ammi- nistrazione	26/5	100	7/5 40.000-
9	Gall.Biassa a monte tra Riomaggiore e la Spezia km.84+863	Crollo dell'im- boccatura di luce m.5,60 per circa 15 m.di lunghezza	Sgombero mace- rie	Ing. FERRARI	25/5	100	9/5 500.000-

TB.

