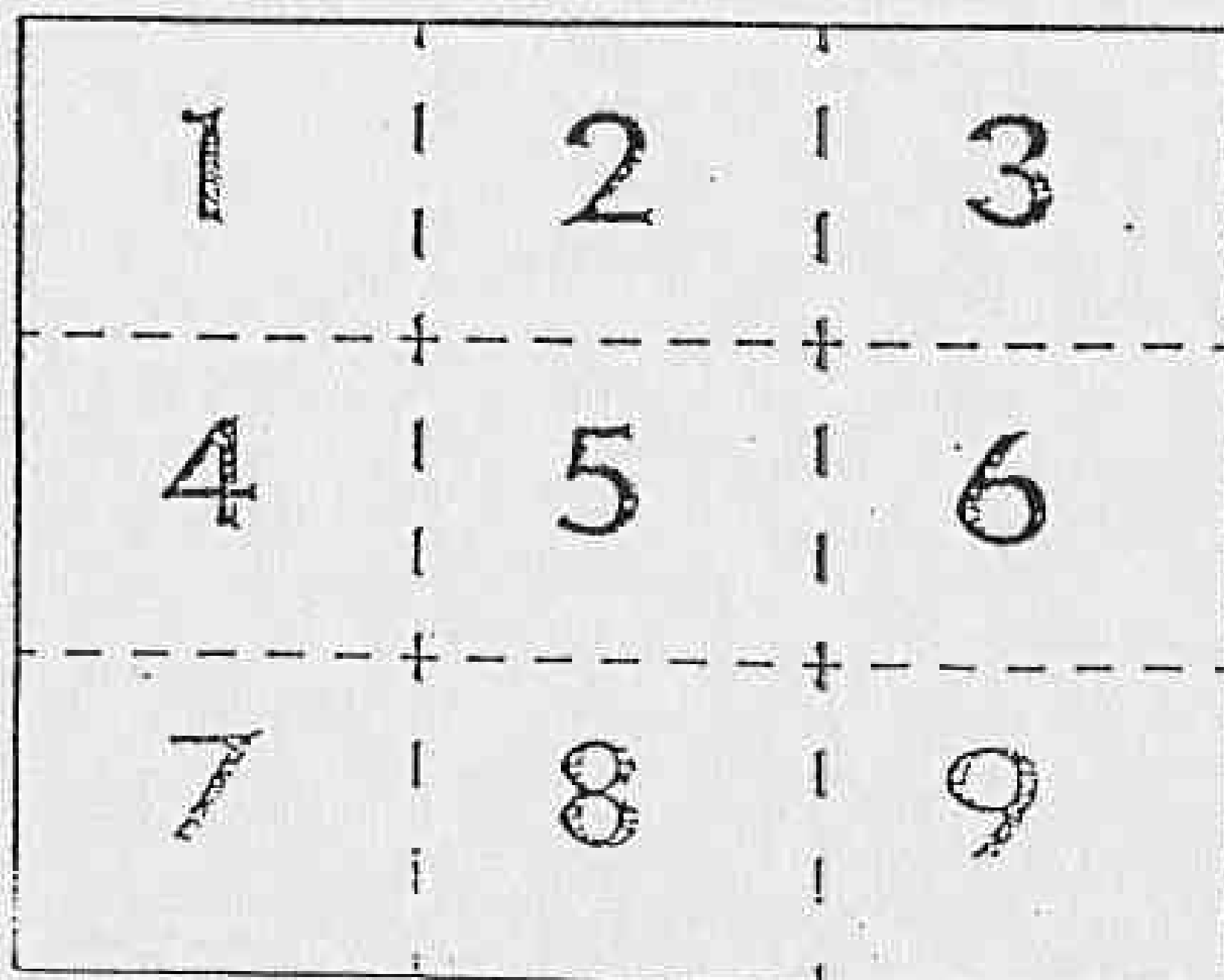
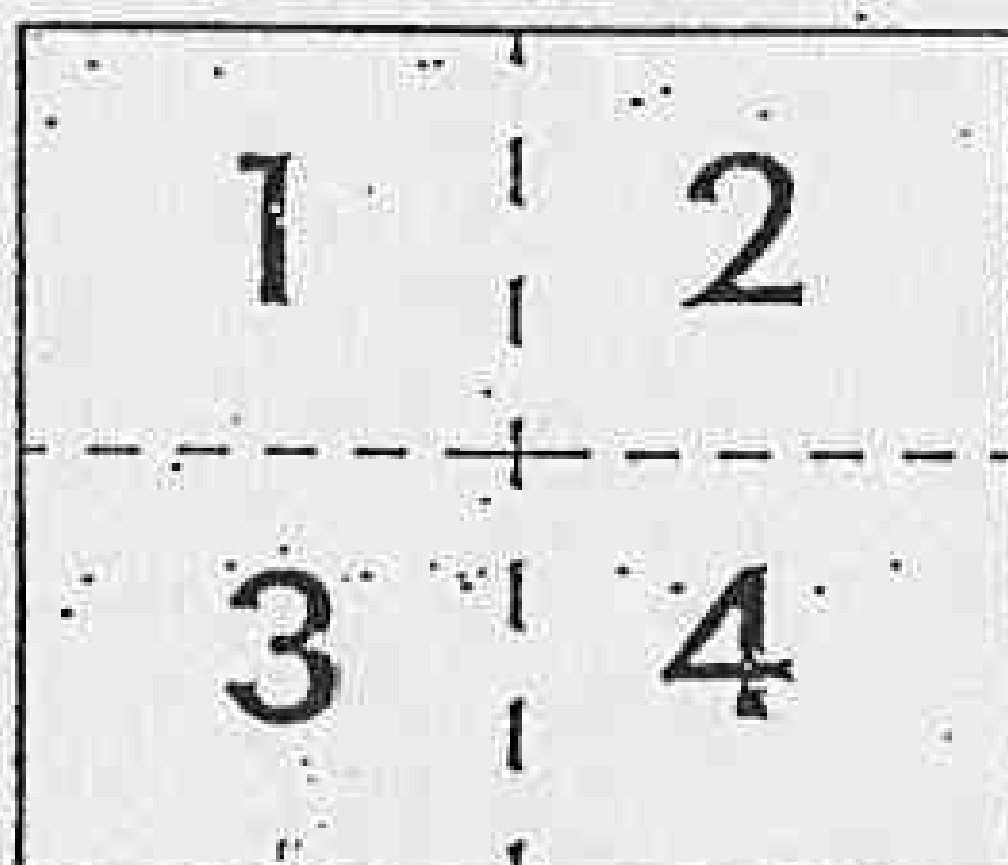
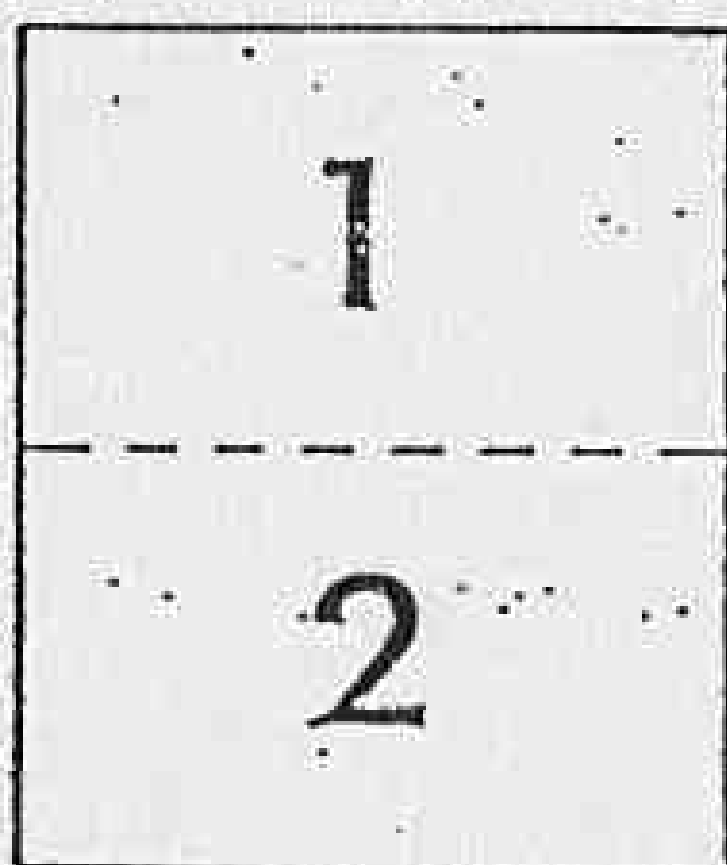


ACC AC 8/7/G 10000/148/1917 WEEK 29 P
JUN. 1945

WEEKLY REPORTS GENOVA REPORTS
JUN. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Work and Special Work Section Genoa
Genoa-Harbour Line.

Job No.	Location	Summary description of damages.	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of completion
1.	S. Benigno Tunnel	The entrance of 4,70 m span is fallen in	Removal of debris. Removal of explosives inside. Repair of the external track at the sea-side and Quadrivio Costa.	Salatti	8/6	100	30/6
2.	S. Lazzaro Passa Tunnel	The span of 8 m has fallen in on abt. 200 m length	Removal of debris and reconstruction of the tunnel.	Amori	10/6	3	30.8.

Document dated 10/30/1945

3

SEZIONI LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
PORTO DI GENOVA

Rapporto settimanale al

N. ord.	Opera interessata	Descrizione sommaria del disastro	Descrizione sommaria della opera provvisoria.	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data di ripristino avvenuto
1	Galleria S. Benigno	Crollo dell'imbocco di luce m. 4.70	Sgombro dell'imbocco. Sgombro interno di esplosivi. Ripristino binario all'esterno lato mare e Quadrivio Coscia	SALATTI	8/6	100	9 ore sunto 30/6
2	Galleria S. Lazzaro Bassa	Crollo di un tratto di luce m. 8 per circa m. 200	Sgombro macerie e ricostruzione della galleria	AMORI	10/6	6	30/8

DI GENOVA

Rapporto settimanale al 30 giugno 1945

som- ese-	Descrizione sommara della opera provviso- ria.	Ditta appaltatrici	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data di ri- pristi- no av- venuto o pre- sunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali neces- sari non dispo- nibili.
m- m.	Sgombro dell'im- bosco. Sgombro interno di esplo- sivi. Ripristino binario all'ester- no lato mare e Quadrivio Coscia	SALATTI	8/6	100	30/6	300.000-	
ce	Sgombro macerie e ricostruzione della galleria	AMORI	10/6	6	30/8	1.000.000-	

Line No. 59 Alessandria-Pisenza.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %
1	Bridge on the Scrivia between S. Giuliano and Tortona, km 30+460.	A great part of the bridge of 13 spans of 16 m - has fallen in.	Temporary deviation almost on the level of the shore.	pending negotiations	8/5	100
2	Bridge on the Trebbia, betw. S. Nicolò and Piacenza. km 90 + 300.	A great part of the bridge has fallen in. (23 spans of 17 m)	temporary deviation almost on the level of the shore	Boccenti	21/5	85

614

1945

283

Rapporto settimanale al 30 giugno 1945

8

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
LINEA: ALESSANDRIA - PIACENZA

Rapporto settimanale

n; ord.	Opera interes- sata fra le Stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del dis- egno.	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data di ripri- stino av- venuto o presunto	% ese- guita	Data ri pri- stino avver- o pre
1	Ponte sullo Serravalle-S. Giu- liano-Tortona a 13 luci di m.16 km.30+460	Grotto di buona parte del ponte	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto	In corso trattative	8/5	100	8/6
2	Ponte sul Trebbia-S. Mi- colò Piacenza a 23 luci di m.17 km.90+300	Grotto di buona parte del ponte	Deviazione provvi- soria di poco so- praelevata sul greto	Ditta BOCCENTI	21/5	85	10/5

ORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 30 giugno 1945

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data di ripri- stino av- venuto o presunto	% ese- gui- ta	Data di ripri- stino avvenuto o presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali neces- sari non dispo- nibili
Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto	In corso trattative	8/5	100	8/6	200.000-	Gli Alleati prov- vedono un altro attraversamento del torrente e noi delle rela- tive rampe.
Deviazione provvi- soria di poco so- praelevata sul greto	Ditta BOCCENTI	21/5	85	10/7	2.000.000-	Ultimata la costri- zione delle stila- tein legno per il ponticello a 2 luci lato Voghera prosegue la posa in opera delle travi a doppio T.

Work and Special Work Section, Genoa
Line Ovada-Alessandria.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	pro- gress %	Re- mark
1	Iron Bridge on the Borsida betw. Castellazzo and Alessandria	The bridge in metallic beams and the piles completely fallen in. Spans of 35-38-48-38-19m	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames	Ansaldo a) iron works b) Jacazio wooden works	probably on 9/7	-	

6170

Weekly Report as at 30th June 1945

crip- porary	Agency	Initial date	pro- gress %	Est'd da- te of Compl.	Tender	Remarks.
id re- me- ams on ames	Ansaldo a) iron works b) Jacazio wooden works	probably on 9/7	-	-		The contract with the Firm Ansaldo for the re- pairs at the beams has been agreed. The Negotiations for the other works are still in course with the Firms Jacazio and Lodigiani of Milan, which have to pre- sent its offers in these days.

RI DI GENOVA

RAPIORTO SETTIMANALE AL 30 Giugno 45

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

LINEA : OVADA- ALESSANDRIA

RAPPORTO SETTIMANALE

N° ord.	Opera interes- sata.	Descrizione som- maria del disse- sto.	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria.	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavori	% ese-ripr- gui-otino ta. avvenu to o r sunto.	Data
1	Ponte in ferro sul Bormida Castellazzo- Alessandria.	Crollo completo del ponte a trave- te metalliche e delle pile luei m. 35-38-48-38-19	Rimozione e riat- tamento delle tra- vate metalliche su stilate in le- gno.	ANSALDO a) opere in ferro b) JACAZIO opere in legno	Prevista - entro 11 9/7		

GENOVA

RAPPORTO SETTIMANALE AL 30 Giugno 45

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria.	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavori	% ese- gui- ta.	Data re- stano avvenu- to o pre- sunto.	Importo presunto.	Annotazioni e materiali neces- sari non disponi- bili.
Rimozione e riat- tamento delle tra- verse metalliche su stilate in le- gno.	ANSALDO a) opere in ferro b) JACAZIO opere in legno	Prevista - entro 11 9/7	-	-	-	Concluse le tratte- tive colla Ditta Ansaldo per le ripa- razioni alle trave- ste. Sono tutt'ora in corso trattative con le Imprese IACO- ZIO e LODIGIANI di Milano che devono presentare offerte in questi giorni.

Work and Special Work Section, Genoa

Line Genoa-La Spezia.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of Compl.	Tend
1	Bogliasco Viaduct betw. Bogliasco & Pieve L. Km 13 + 120	Arches and piles completely fallen in. (8 arches of 18 m and 5 of 6,50 m) Max. height of the viaduct: 27 m	a) Removal of debris. b) Temporary repair on a single track by a viaduct of wood (or wood and iron, according to availability of material).	SIRCE	2/5	45	31/7	1.500
				Girola	15/7	-	30/9	15.000
2	Sori Viaduct betw. Pieve L. and Sori, km 16+1461.	Arches and piles completely fallen in (8 arches of 13,5 m and 2 of 8 m. Max. height of the viaduct: 29 m)	a) Removal of debris. b) Repair on a single track by a viaduct of wood of half wood and half iron, according to availability of material	Coedil	7/5	45	31/7	1.500
				Girola	15/7	-	30/9	15.000
3.	Recco Viaduct betw. Mulinetti & Recco, km 19+634	Arches and piles almost completely fallen in. (19 arches of 13 m and 1 of 32 m.) Max. height of the viaduct: 22 m	a) Removal of debris b) Repair on a single track by a wooden viaduct (or wood and iron frame, according to availability of material) at the hill-side.	Flili. Lussano	15/6	40	20/8	6.000
				Lodigiani S.A.	15/7	-	31/10	32.000
4.	S. Michele Viaduct betw. S. Margherita and Rapallo, km 27+ 600.	Arches and piles completely fallen in (5 arches of 9 m. Max. height of the viaduct: 10 m)	a) Removal of debris	Cionfrani Pompei	15/5	100	30/6	500 000

Weekly Report as at 30th June 1945

descrip- tempora- rs	Agency	Initial date	Pro- gress % of Compl.	Est'd date	Tender	Remarks.
al of de-	SIRCE	2/5	45	31/7	1.500 000	Agency was asked to hasten works and works now in two turns.
rary repair gle track educt of r wood and ording to lity of	Girolo	15/7	-	30/9	15.000 000	b) The needed materials, a list of which has been given to the Allied and Italian Authorities are now being released.
oval of	Coedil	7/5	45	31/7	1.500 000	
ir on a track by et of wood f wood and ron, accor- availabi- material	Girolo	15/7	-	30/9	15.000 000	The needed materials, a list of which has been given to the Allied and Italian Authorities are now being released.
al of de-	Fili. Lussano	15/6	40	20/8	6.000 000	190 of the 300 m where the tempo- rary deviation will be settled have been already cleared.
ir on a track by en viaduct ood and ame, accor- s availabi- material) hill-side,	Lodigia- ni S.A.	15/7	-	31/10	32.000 000	b) Difficulties in supplying tim- ber. The timber which the Con- tractor already bought in the "Val d'Ossola" has been blocked by the Regional Commissioner of the Turin district, who forbids to export same. A list of the needed materials has been given to the Authorities.
oval of ris	Cionfrè di Pompeo	15/5	100	30/6	500 000	Completed.

4. S. Michele Viaduct betw. S. Margherita and Rapallo, km 27+500.	Arches and piles completely fallen in (5 arches of 9 m. Max. height of the viaduct: 10 m)	a) Removal of debris	Cionfrè ni Pompeo	15/5	100	30/6	500 0
		b) Repair on a single track by piles of concrete and wood, and iron beams	Cionfrè ni Pompeo	10/6	5	31/7	2.000
5) Zoagli Viaduct between Zoagli & Rapallo: km 32+591	All arches and the greatest part of the piles heavily displaced or fallen in (6 arches of 19 m and large of 25 m.) Max. height of the viaduct: 32 m.	a) Removal of debris.	SIRCE	16/5	50	15/7	1.500 0
		b) Repair on a single track by a frame of wood or mixed wood and iron, according to availability of material	SIRCE	--	--	--	6.000 0
6) Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna: km 38+624	2 piles, 1 should der and the iron frame of both lines (single track) fallen in. (spans: 22-26-22 m.)	a) recover of material and reconstruction of the piles	not yet contracted.	-	-	-	1.000
		b) Repair by new frames	not yet contracted.	-	-	-	4.000 other
7. Bisogno Viaduct between Moneglia and Deiva. km 53+026	4 arches of 10 m and 2 piles fallen in. Some other arches damaged.	Substitution of the fallen arches with new supported by bags of concrete and wooden trusses.	Carletti and Tartarini.	4/6	20	15/7	2.500

val of is	Cionfri ni Pompeo	15/5	100	30/6	500 000	Completed.
r on a track by f concrete d, and iron	Cionfri ni Pompeo	10/6	5	31/7	2.000 000	Cement and timber supplied by Allied Authorities. The piles have resulted to be crumbled ++ even under the ground plane, its demolition is proceeding. The needed petollis beams are being supplied.
val of de-	SIRCE	16/5	50	15/7	1.500 000	Having been asked to hasten work the Contractor has now arranged 2 turns.
ir on a track by of wood d wood and ording to ility of	SIRCE	--	--	--	6.000 000	The Allied Authorities are supplying the needed materials. Negotiations for the partly reuse of the structures of the "Coronata" line are still in course. Exorbitant prices were till now asked for this work.
ver of al and re- uction of. les	not yet contract- ted.	-	-	-	1.000 000	The condition of contract depends from the possibility to reutilise the frame work beams. see para b)
ir by frames	not yet contract- ted.	-	-	-	4.000 000	Pending negotiations with some other Agencies to recover and to use the beams which had sunken in the Torrent.
tution of fallen ar- with ab upported s of con- and wooden er.	Carlet- ti and Tartari- ni.	4/6	20	15/7	2.500 000	Timber is now being supplied. Works are proceeding with difficulty because there are still mines which have not been removed.

6)	Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna: km 38+ 624	2 piles, 1 should der and the iron frame of both li- nes(single track) fallen in. (spans: 22-26-22 m.)	a) recover of material and re- construction of the piles b) Repair by new frames	not yet contrac- ted. not yet contrac- ted.	-	-	-	1.000 4.000 other
7.	Bisogno Via- duct between Moneglia and Deive. km 53+026	4 arches of 10 m and 2 piles fallen in. Some other arches damaged.	Substitution of the fallen ar- ches with ar- ches supported by bags of con- crete and wooden trestles.	Carlet- ti and Tartari- ni.	4/6	20	15/7	2.500
8.	Small brid- ges km 65+ 549 and 65+ 731 between Bonassola and Levanto.	The Vault has fallen in. The abutments have been damaged. Span of 2,50 m	Temporary substi- tution of the vault by slidings.	Roadmen of the Railway Administ.	26/5	100	7/5	40
9.	Biassa tun- nel at the hillside betw. Riomaggiore & La Spezia , km 84+863	The entrance , 5,60 m span, has fallen in for abt. 15 m.	Removal of debris.	Ing. Ferrari	25/5	100	9/5	500

over of al and re- struction of, ille	not yet contrac- ted.	-	-	-	1.000 000	The condition of contract depends from the possibi- lity to reutilise the frame work beams. see para b)
air by frames	not yet contrac- ted.	-	-	-	4.000 000	Pending negotiations with some other Agencies to recover and to use the beams which had sunken in the Torrent.
stitution of fallen ar- with ar- pported s of con- and wooden es.	Garlet- ti and Tartari- ni.	4/6	20	15/7	2.500 000	Timber is now being supplied. Works are proceeding with diffi- culty because there are still mines which have not been re- moved.
y substi- of the y slidings.	Roadmen of the Railway Administr.	26/5	100	7/5	40 000	Completed
of debris.	Ing. Ferrari	25/5	100	9/5	500 000	Completed.

Rapporto setti

285

613ⁿ

62

87

8

8213

SEZIONE LAVORI E SPECIALI LAVORI DI GENOVA
LINEA: GENOVA - LA SPEZIA
Rapporto settimanale al 30 giugno 1945

N. ord.	Opera intere- ressate fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del dis- pendio.	Descrizione som- maria delle ope- re provvisoria	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavori	Per ese sui ta	Data di avve- nuto o presu- to	IMPORTO presunto	ANNOZZIONI e materiali neces- sari non di- sponibili
1	Viadotto Bo- gliasso fra Pieve L. km. 13+120	grosso completo delle arcate e delle pile (n. 8 ar- cate da m. 18 e 5 da m. 6, 50) alt. max del viadotto m. 27	a) - Sgombero del- le macerie	SIRONI	2/5	43	31/7	1.500.000	L'opera dif- fidata la Dit- ta per un più intenso svi- luppo del la- voro. In con- seguenza la Ditta lavora ora con due turni.
		b) - Ristamento provvisorio per un binario mediante via- dotto in legno o misto in ferro e legno a se- condia della disponibilità dei materiali	GIROLA	15/7	-	-	30/9	15.000.000	Affidata la co- struzione del viadotto prov- visorio alla Impresa GIROLA Umberto. In corso sblocco dei materiali per il dotto- mento. Presa- stata alle Autorità Al- lenate ed Ita- liane.

glianco fra Bogliasso e Pieve L.km. 13+120	delle arcate e delle pile(n.8 ar- cate da m.18 e 5 da m.6,50) alt.max del viadotto m.27	le macerie					fidata la Dit- ta per un pid- intenso svi- luppo del la- voro. In con- seguenza la Ditta lavora ora con due turni.-
			GIROLA	15/7	-	30/9 15.000.000-	Affidata la co- struzione del viadotto prov- visorio alla Impresa GIROLA Umberto. In corso sblocco dei materiali per il riatta- mento. Presen- ta distinta alle Autorità Al- leate ed Ita- liane.
2	Viadotto Sori Grollo completo fra Pieve L.e delle arcate e del- Sori Km.16+146le pile(n.8 arcate da m.13,50 e 2 da m.8) alt.max del viadotto m.45	a)-Sgombero del- le macerie b)-Riattamento provvisorio per il binario mediante via- dotto di le- gno o misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali	GIROLA	7/5	45	31/7 1.500.000-	
			GIROLA	15/7	-	30/9 15.000.000-	Affidata la co- struzione del viadotto provvi- sorio all'Impre- sa GIROLA Umbert- o. In corso sbloc- co dei materiali per il riatta- mento. Presen- ta distinta alle Autorità Alleate e Italiane.
3	Viadotto Rec- Grollo pressochè co tra Muli- completo delle ar- cette e delle pile Km.19+634 (19 arcate da m.13 e n.1 da m.32) alt. max del viadotto m.22	a)-Sgombero delle macerie	Muli MUSANO	15/6	40	20/6 6.000.000-	Sono stati sgom- berati m.190 su 350 di tracciato per la sede in de- viazione provvi- sorio del viadotto in legno.

3	Viadotto neo- Grollo pressochè co tra Muli- completo delle ar- netti e Recco, ante e delle pile Km. 19+634 (19 arcate da m. 15 e n. 1 da m. 32) alt. max del viadotto m. 22	15/6 40 20/6 6.000.000- Sono stati eson- derati m. 190 su 350 m. tracciato per la sede in de- viazione provvi- soria del viadot- to in legno.	15/7	31/7 12.000.000- Affineta la costruzione del viadotto provvi- sorio alla IM- presa Modigliani S.A. Allo scio- co richiesto del- l'impresa per le- gname già acqui- stato in Val d'Ossola è stato opposto il divie- to di esporta- zione dal rie- monte da parte del Comm. regio- nale Distr. di Torino.	ver il binario mediante via- dotto di le- gno o misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali	a) - Sgombero delle Pili macerie MUSANO	15/6 40 20/6 6.000.000- Sono stati eson- derati m. 190 su 350 m. tracciato per la sede in de- viazione provvi- soria del viadot- to in legno.	15/7	31/7 12.000.000- Affineta la costruzione del viadotto provvi- sorio alla IM- presa Modigliani S.A. Allo scio- co richiesto del- l'impresa per le- gname già acqui- stato in Val d'Ossola è stato opposto il divie- to di esporta- zione dal rie- monte da parte del Comm. regio- nale Distr. di Torino.	La distinta dei materiali occor- renti è in pos- sesso delle An- ticità Allente ed Italiana.	4	Viadotto S. Mi- Grollo completo chele tra delle arcate e del- S. Margherita e le pile (n. 5 arcate	a) - Sgombero mac- CIONZANI rie Dompeo	15/5 130 30/6 500.000- Il lavoro viene completato con tre turni di operai.
---	---	---	------	--	---	---	---	------	--	---	---	--	--	--

libilità del m- teriale.	stato in Val a. Cereale è stato oppresso il divie- to di esporta- zione dal Pie- monte da parte del Gonne. Regio- nale Distr. di Torino.	la distinta dei materiali occor- renti è in pos- sesso delle An- torità Alleate ed Italiane.			
4	Vindotto S. Mi- chele tre S. Margherita Repello km. 27-600	Grollo completo delle grate e del- le pile (n. 5 aro- n. 9) alt. max del vinotto m. 10	a) - Sgombero mac- chio Pompeo b) - Riattamento per un solo binario con pile in calce- struzzo e le- gnone e posa di travi in ferro.	15/5 15/6 30/6 500.000-	Il lavoro viene completato con tre turni di operai.
5	Vindotto Zongli tra Repello e Zongli km. 32+591	Grollo e gra- vante disasta- to tutte le aro- e gran parte di ogni pila (6 aro- n. 19 e 1 da m. 25) alt. max del vinotto m. 32	a) - Sgombero del- la maceria b) - Riattamento per un solo bi- nario mediante struttura in	16/5 50 15/7 1.500.000-	Stata affidata la Ditta per un più intenso svi- luppo del lavoro. In conseguenza la Ditta ha isti- tuito due turni di operai.
				- 6.000.000-	In corso approvvi- giamento tra- mite autorità Al- leate. Proseguite trattative per la

Weekly Report: 30th June 1945

Weekly Report

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA

Line: Genba = French Border (Sampierdarena = Ventimiglia)

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress %	Estimated date complete
1.	S. Donato tunnel between Varigotti and Finalpia km. 60+400.	The portal and a part of the tunnel for about 30 m. have fallen in. A further distance of about 50 m. has fallen in forming a cavity.	Removal of debris and centering of the tunnel.	Ghigliazza	5/5	70	15/
2.	Capotorre tunnel between Andora and Cerovo km. 97+300, length m. 186,03	The entrance on the Genova side (span 4,70) has fallen in.	Removal of debris.	Garibaldi	3/5	100	25/
3.	Prarola tunnel between P. Maurizio and S. Lorenzo km. III+700 length m. 214,19	The entrance on the west side and a part of the inside tunnel have fallen in. Span: m. 4,70.	Removal of debris and centering	Caldi Nando	3/5	50	30/
4.	Bridge on the Nervia km. 145+546.	Heavy damages at the first vault on the Genoa side (4 spans of 16 m.) and sinking of the 1st pile.	The first pile must be reinforced; centering of the 1st vault on the Genoa side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	10	15/

Weekly Report: 30th June 1945

NOA

Ventimiglia)

descrip= tempora= irs.	Agency	Initial date	Pro= gress %	Est'ed date of compl.	Presumed Tender	Remarks
of debris ering of nnel.	Ghigliazza	5/5	70	15/7	I.800.000=	Removal of debris in the cavity is proceeding. Timber to frame the ca= vity has been found. 100 sm. of poplar planks, thickness 40 cm. are still missing.
l off de=	Garibaldi	3/5	100	25/6	500.000=	
l off de= Caldi nd center=Nando		3/5	50	30/7	I.300.000=	Still menacing the land= slip of the hill. It is indispensable to begin an iron bridge on the road of m.35 of span. This work should be underta= ken by the Allied Command even to prevent the pro= bable interruption of the Aurelia road. Shortage of timber for the structure; 60 poles, 61-7 m. average age diameter cm.20 and 300 cbm. of poplar planks.
st pile reinfor= ntering 1st vault Genoa side airs at t ond vault.	Palmero	21/6	10	15/17	300.000=	We are providing the timb ber for the structure. We are waiting cement to reinforce the damaged pile.

3.	Prarola tunnel The entrance on the between P.Mau= west=side and a rizio and S. Lo=part of the inside ing renzo km. III+ tunnel have fallen 700 in. Span: m.4,70. length m.214,19	Removal of de= Caldi bris and center=Nando	3/5	50	30
4.	Bridge on the Heavy damages at the Nervia km.145+first vault on the 546. Genoa side (4 spans of 16 m.) and sink= ing of the 1st pile.	The first pile must be reinfor= ced; centering of the 1st vault on the Genoa side and repairs at t the second vault.	Palmero	21/6	10
5.	Road viaduct between Valle= crosia and Ven= timiglia. The road viaduct has fallen in ob= structing the line (3 spans of 16 m.)	Removal of de= bris.	Palmero	13/6	20
6.	Bridge on the 4 spans of the 8 Raja between arches have fallen Ventimiglia and in (span m.17). the French Bor= der Km. 147+971.	<u>6</u>	—	—	—

Removal of debris and centering	Caldi Nando	3/5	50	30/7	I.300.000=	Still menacing the landslide of the hill. It is indispensable to begin an iron bridge on the road of m.35 of span. This work should be undertaken by the Allied Command even to prevent the probable interruption of the Aurelia road. Shortage of timber for the structure; 60 poles, 61-7m. average diameter cm.20 and 300 cbm. of poplar planks.
the first pile must be reinforced; centering of the 1st vault on the Genoa side and repairs at the second vault.	Palmero	21/6	10	15/17	300.000=	We are providing the timber for the structure. We are waiting cement to reinforce the damaged pile.
Removal of debris.	Palmero	13/6	20	10/7	100.000=	Oxy-acetylene is required to cut iron.
<u>6</u>	—	—	—	—	—	It seems that the work will be undertaken by the Allies.

1172

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Document 8 4 months 20 August 1945

280

6137

①

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
 Linea: GENOVA= CONFINE FRANCESE (Sampierdarena-Ventimiglia)

Rapporto a Settimanale

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavoro	% eseguita	Data ripristino avvenuto e presunto
1	Gall. S. Donato - Crollo del Portale e di un tratto gotti e Final-di galleggia per pia km.60+400 m.50 e crollo di altro tratto interno di m.50 con fornello		Sgombero macerie e centinatura galleria	GHICLIZZA	5/5	70	15/7
2	Gall. CapoTorre fra Andora e Cerro km.97+300 Genova lunga m.186,03	Crollo imbocco di luce m.4.70 lato Genova	Sgombero macerie	GARIBOLDI	3/5	100	25/6
3	Gall. Prarola fra P. Maurizio e S. Lorenzo km. ponente e interno 111+700 lunga m.214,19	Crollo imbocco di luce m.4.70 galleria	Sgombero macerie e centinatura	CALDI NARDO	3/5	50	30/7

GENOVA
(piedarrena-Ventimiglia)

Rapporto n. 5 Linanale 30 giugno 1945

Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavoro	% ese- gui- ta	Data ripri- stimo avve- nuto e presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili.
Sgombero macerie e centinatura galleria	GHICLI ZZA	3/5	70	15/7	1.800.000-	Continua lo sgom- bero del fornello Sono stati trova- ti i legnami per l'armatura del fornello-mancano però ancora 100 metri quadrati di tavole di pioppo dello spessore di cm.40-
Sgombero macerie	GARIBOLDI	3/5	100	25/6	500.000-	
Sgombero macerie e centinatura	CALMI NANDO	3/5	50	30/7	1.300.000-	Continua la minac- cia di franamento della falda-E'in- dispensabile la po- ssa in opera di un ponte stradale in fermo della luce di m.35 al quale la- voro dovrebbe prov- vedere il Comando allento per evita- re anche la proba- bile interruzione della ...

m.214,19

4	Ponte sul Nervia km. 145+546	Gravel lesione al 1.volto lato Genova dei 4 di luce m.16 e cadimento della 1.pila	Rinforzo della 1.pila, centinatura del 1.volto lato Genova e riparazione 2.volto	PALMERO	21/6	10	15/7
5	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimiglia	Grotto sul binario del cavalcavia e tre luci di m.10	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	20	10/7
6	Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Confine Francese km. 147+971	Grotto di 4 arcate su 8 di luce m.17	-	-	-	-	-

							si sta opere al via ponte stradale in ferro della luce di m. 35 al quale la- voro dovrebbe prov- vedere il Comando Alleato per evita- re anche la proba- bile interruzione della linea elettrica. Permane la defi- cienza di legname per armatura, occor- rende ancora 60 pali da m. 6-7 dia- metro medio cm. 20 e mq. 200 di tavole di pioppo.-
al ge- luce nto	Rinforzo della 1. pile, continuata del 1. volto lato Genova e ripara- zione 2. volto	PALMER	21/6	10	15/7	300.000-	Si stanno procu- rando i legnami per l'armatura e si at- tende il cemento per rinforzare la pile colpita.
na- ce- i di	Sgombero macerie	PALMERO	13/6	20	10/7	100.000-	Occorre l'impiego di fiamma ossi- drica per taglia- re i ferri.
ar- luce	-	-	-	-	-	-	Il lavoro sembra che venga esegui- to dagli Alleati.-

