

ACC

AC 8/8/G 10000/148/1918

WEEK 2
JUN 19

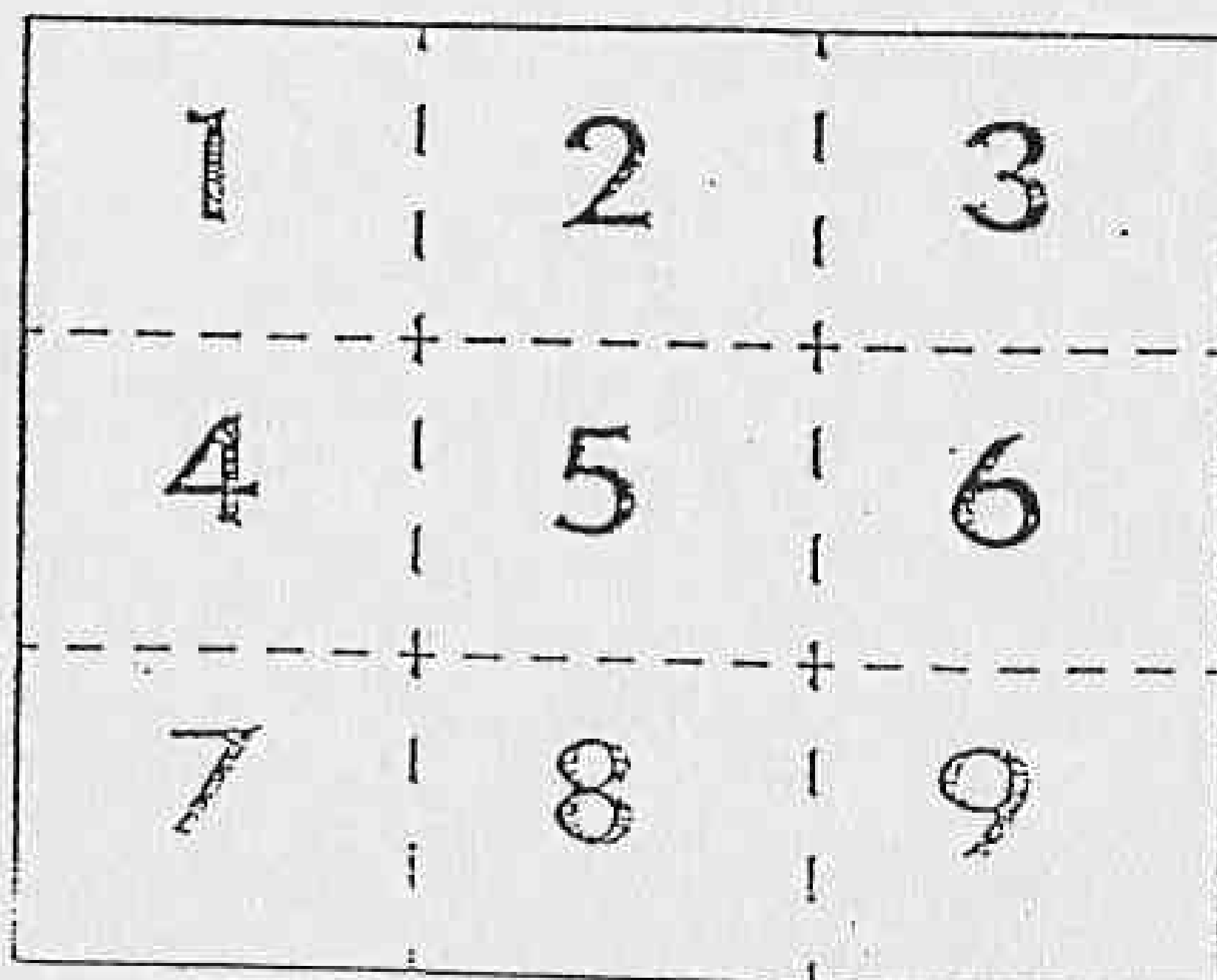
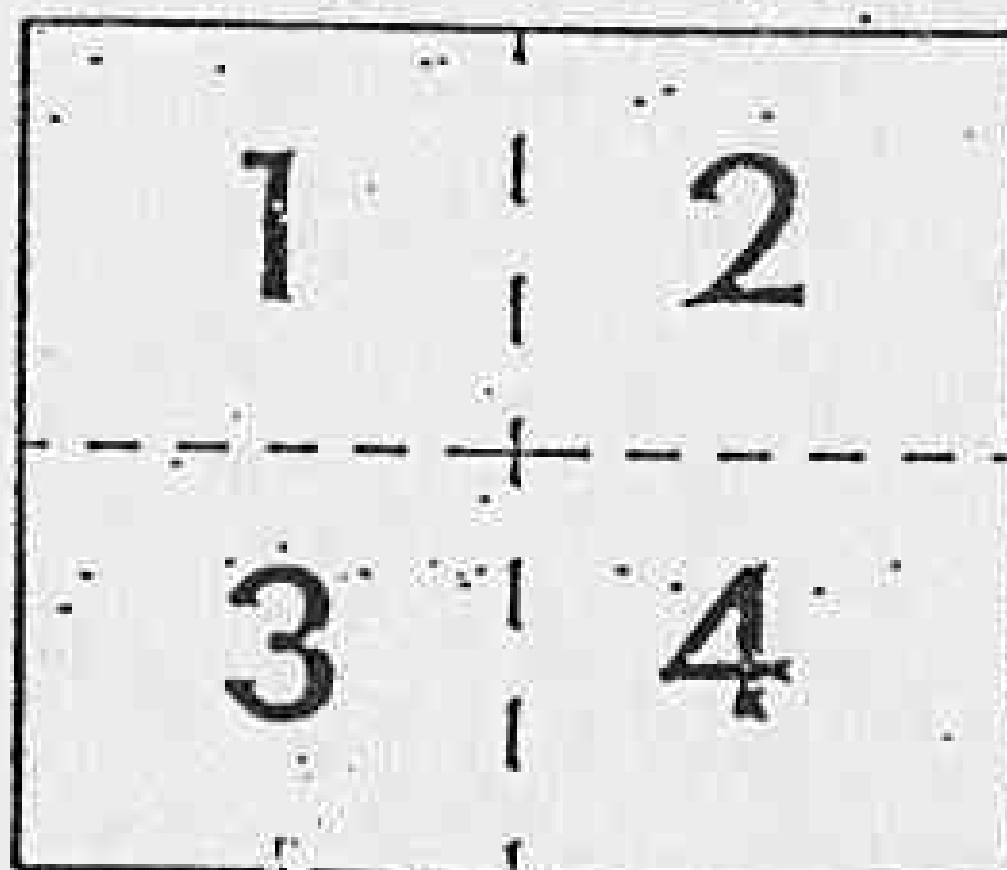
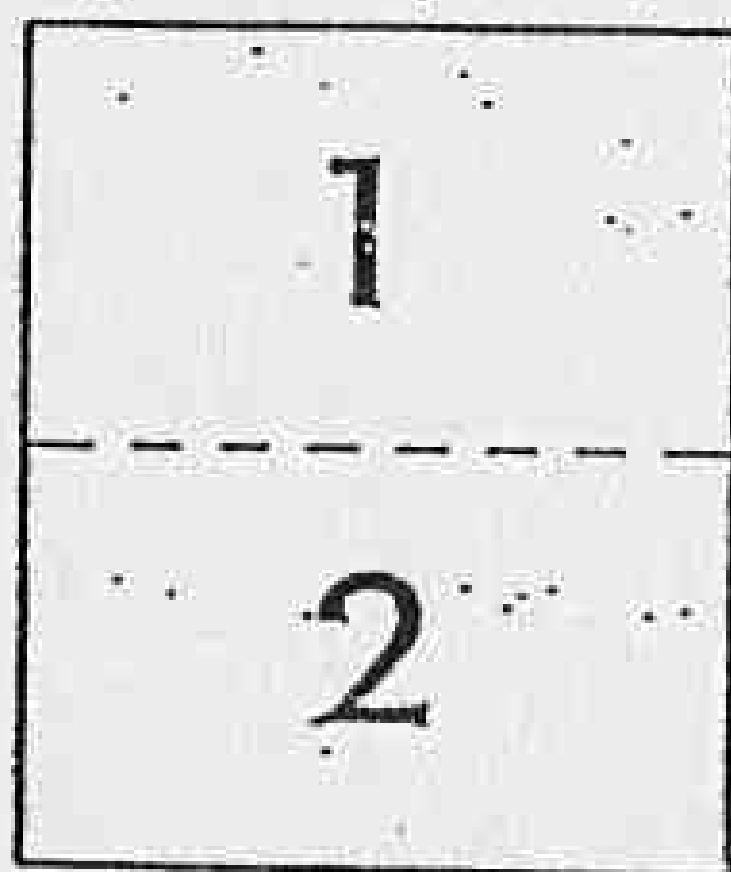
18/1918 WEEKLY REPORTS GENOVA COM PARTMENT
JUN. 1945

ACC AC 8/8/G 10000/148/1918 WEEK 29
JUN. 194

8/1918 WEEKLY REPORTS GENOVA COM PARTMENT
JUN. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOVA
LINE: ALESSANDRIA=PIACENZA

Weekly Report

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated completion date
1	Bridge on the Scrivia S. Giuseppe= Tortona km. 30=460	A great part of the bridge composed of 13 spans of m. 16 has fallen in.	Temporary shunt almost on the level of the shore.	Pending negotiations	8/5	100	8/6
2	Bridge on the Trebbia= S. Nicolò Piacenza km. 90= 300	A great part of the bridge composed of 23 spans of m. 17 has fallen in.	Temporary shunt almost on the level of the shore.	Poccenti	21/5	75	10/

Weekly Report: 23rd June 1945

ry descrip= of tempora= pairs.	Agency	Initial date	Pro- gress	Est'ed date of comple= tion.	Presumed Tender	Remarks.
rary shunt st on the of the .	Pending negotiations	8/5	100	8/6	200.000=	The Allies provide another crossing and we provide the ramps.
porary shunt st on the el of the re.	Boccenti	21/5	75	10/7	2.000.000=	The construction of the wooden frames for the small bridge of two spans on the Voghera side has been finished. Double T beams are being set up. We are waiting that the English Command provide the soldering of the iron connections of the beams already set.

8

LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 23 giugno 1945

6136

295

8

Rapporto settimanale

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
LINEA: ALESSANDRIA = PIACENZA

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del dissesto.	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data di ripristino avvenuto o presunto
1	Ponte sullo Scrivia-S.Giuseppe-Tortona a km.30-460	Crollo di buona parte del ponte a 13 luci di m.16	Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto	In corso trattative	8/5	100	8/6
2	Ponte sul Trebbia-S.Nicolò Piacenza a km.90-300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto	Ditta BOCCENTI	21/5	75	10/7

Rapporto settimanale al 23 giugno 1945

ORI DI GENOVA

som - isse-	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavori	% ese gui ta	Data di ripri- stino avvenu- to o presunto	IMPORTO ANNOTAZIONI e mate- presunto riali necessari non disponibili.
uona onte i m.16	Deviazione provvi- soria di poco so- praelevata sul greto	In corso trattati- ve	8/5	100	8/6	200.000-Gli Alleati provve- dono un altro at- traversamento del torrente e non delle relative rampe.
uona onte a m.17	Deviazione prov- visoria di poco sopra elevata sul greto	Ditta BOCCENTI	21/5	75	10/7	2.000.000-Ultimata la costru- zione delle stilate in legno per il pon- ticello a 2 luci lato Voghera ed ini- zio posa in opera delle travi a doppio T. Si attende che il Comando Inglese di Tortona provveda alla saldatura in opera dei collega- menti in ferro delle travi già poste in opera.-

WORK SECTION and SPECIAL WORK SECTION
Line: OVADA-ALESSANDRIA

Week

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-E grade	ti
I:	Iron bridge on the Bormida Castellazzo-Alessandria.	The bridge in metallic beams and the piles (span 35=38=48=38=19) have completely fallen in.	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	Ansaldo: a) iron works. Iacazio: b) wooden works.	Presum- ed with in 2/7		

Weekly report : 26th June 1945

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro-estimated date of completion.	Tender	Remarks.
Removal and repair of the metallic parts on wooden beams.	Ansaldo: a) iron works. Iacazio: b) wooden works.	Presumed with in 2/7	-		Negotiations have been concluded with the firm Ansaldo for the repair at the beams; divergencies have arisen with the firm Iacazio. Pending negotiations with the Firm Lodigiani of Milan which must presents its offers in these days.

101

10

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al

LINEA: Ovada - Alessandria

N. ord.	Opera inter- asta fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del disce- sto	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavori	% ese gui ta	Data ripri- stino avven- to
1	Ponte in fer- ro sul Bormi- da Castellaz- ze-Alessandria	Crcillo completo del ponte a tra- vate metalliche e delle pile luci m.33-38-48-58 19-	Rimozione e rista- mento delle tra- vate metalliche su stilate in legno	ANSALDO (opere in ferro) JACAZIO (opere in legno)	Previ- sta entro il 2/7	-	-

DI GENOVA

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

com- issione	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% ese- guita	Data riprisi- stino avvenuto o presun- to	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali neces- sari non dispo- nibili.
leto tra- che ile 3-18-58	Rimozione e rista- mento delle tra- vate metalliche su stilate in legno	ANSALDO (opere in ferro) JACARIO (opere in legno)	Previ- sta entro il 2/7	-	-		Concluse le trat- tative colla Ditta ANSALDO per le riparazioni alle travate. Essendo sorte divergenze con la Ditta Jaca- rio sono in corso trattative con la Impresa Lodigiani di Milano che deve presentare offer- ta in questi gior- ni.-

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: GENOA HARBOUR=

Job NO.	Location	Summary descrip- tion of the dama- ges.	Summary descrip- tion of tempora- ry repairs.	Agency	Initial date	Progr %
I	Romaione Tunnel	The eastern entrance has fallen in.	Removal of debris from the tracks.	Valdata	8/5	100
2	S. Benigno Tunnel	The entrance (span m. 4.70) has fallen in.	Removal of the entrance. Internal removal of explosive. Repairs of the external tracks on the sea side and Quadrivio Costa.	Salatti	8/6	70
3	S. Lazzaro Bas- se Tunnel	A part of the span of 8 m. has fallen in for about 200 m.	Removal of debris and reconstruction of the Tunnel.	Amori	10/6	5

Weekly Report: 23rd June 1945

Every description of temporary repairs.	Agency	Initial Progress		Est'd date of completion.	Tender	Remarks
		date	%			
Removal of debris from the tracks.	Valdata	8/5	100	22/6	500.000=	
Removal of the barrence. Inter- removal of explosive. Re- pairs of the internal tracks on the sea side of Quadrivio sta.	Salatti	8/6	70	30/6	300.000=	
Removal of de- bris and recon- struction of the tunnel.	Amori	10/6	5	30/8	1.000.000=	

3

SEZIONI LAVORI E SPECIALI LAVORI DI GENOVA
PORTO DI GENOVA

Rapporto settimanale

N. ord.	Opera inte- ressata fra le stazioni km.....	Descrizione som- maria del disas- sto	Descrizione sommara della opera provviso- ria	Ditta appal- trice	Data inizio ese- cuzione lavori	Data fine lavori	Data di pres- ta- zione
1	Gall. Romaine-	Crollo dell'im- bocco Est	Sgombero delle macerie dai bi- nari	VALENTA	8/5 100	22/	
2	Galleria S. Benigno	Crollo dell'im- bocco di luce m. 4.70	Sgombero dell'im- bocco. Sgombero interno di esplo- sivi. Ripristino binario all'esterno lato mare e Quadrivio Cocchia	SALATEI	8/6 70	30/	
3	Galleria S. Euse- bio Passa	Crollo di un tratto di luce m. 8 per circa m. 200	Sgombero macerie e ricostruzione della galleria	AMORI	10/6 5	30/	

ORNOVA

Rapporto settimanale al 23 giugno 1945

Descrizione sommaria della opera provviso- ria	Ditta appalta- trice	Data inizio ese- cuzione lavori	% com- piuta	Data di ri- pristi- no avve- nuto o presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materiali neces- sari non dispo- nibili
Sgombero delle macerie dai bi- nari	VALDATA	8/5	100	22/6	500.000-	
Sgombero dell'im- bonco. Sgombero interno di esplo- sivi. Ripristino binario all'esterno into mare e quadrivio Coscia	SALATTI	8/6	70	30/6	300.000-	
Sgombero macerie e ricostruzione della galleria	AMORI	10/6	5	30/8	1.000.000-	

Special Work Sect. Genoa
La Spezia.

Weekly Report as at 23rd June 1945

6133

293

2

" Work Section" and " Special Work Section" Genoa
Line No. 50 : Genoa-La Spezia.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progressed %	Est'd date of Compl.	Ten
1	Bogliasco Viaduct betw. Bogliasco & Pieve L. km 13+120	Arches and piles completely fallen in. (8 arches of 18 m and 5 of 6,5m. Max height of the viaduct: 27 m	a) Removal of debris b) Temporary repair on a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron according to availability of materials.	SIRCE Girola Unber-	2/5 15/7	35 -	31/7 30/9	1.500 15.000
2.	Sori Viaduct betw. Pieve lig. & Sori km 16+ 146	Arches and piles completely fallen in (8 arches of 13,5 m and 2 of 8 m) Max. Height of the viaduct: 25 m.	a) Removal of debris. b) Temporary repairs on a single track by a viaduct of wood or wood and iron	Coedil Girola	7/5 15/7	35 -	31/7 30/9	1.500 15.000
3.	Recco Viaduct betw. Recco and Mulinetti km 19+634	Arches and piles almost completely fallen in (19 arches of 13 m and 1 of 32 m) Max. Height of the viaduct: 22 m.	a) Removal of debris b) Repairs on a single track by a viaduct of wood. The frame of the viaduct at the hill-side will consist of wood and iron according to availability of mat.	Flli. Lussano Lodigiani S.A.	15/6 15/7	2 -	20.8. 31/10	6.000 32.000

Weekly Report as at 23rd June 1945

Genoa

Agency	Initial date	Pro-gress %	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks
SIRCE	2/5	35	31/7	1.500 000	Agency was asked to hasten works. Two turns are now arranged.
Girola Umberto	15/7	-	30/9	15.000 000	The needed materials, a list of which has been given to the Allied and the Italian Authorities are now being released.
Coedil	7/5	35	31/7	1.500 000	
Girola	15/7	-	30/9	15.000 000	The needed materials, a list of which has been passed to the Allied and the Italian Authorities are now being released.
Flli. Lussano	15/6	2	20.8.	6.000 000	
Edigia-ni S.A.	15/7	-	31/10	32.000 000	The needed materials which was blocked are now being released. A list of them has been given to the Allied and the Italian Author

3.	Recco Via- duct betw. Recco and Mulinetti km 19+634	Arches and piles almost completely fallen in (19 ar- ches of 13 m and 1 of 32 m) Max. Height of the viaduct: 22 m.	a) Removal of debris	Flli. Lussano	15/6	2	20.8.	6.000
			b) Repairs on a single track by a viaduct of wood. The frame of the viaduct at the hill-si- de will consist of wood and iron according to avail- ability of mat.	Lodigia- ni	15/7	-	31/10	32.000
4.	S.Nichele Viaduct betw. S. Mar- gherita & Rapallo km 27 + 600	Arches and Piles completely fallen in (5 arches of 9 m). Max. height of the viaduct: 10 m	a) Removal of debris.	Cionfri- ni Pom- peo	15/5	80	30/6	500 000
			b) Repair on a single track by piles of concre- te and wood and iron beams	"	10/6	-	31/7	2.000 00
5.	Zoagli Via- duct betw. Zoagli and Rapallo: km 32+ 591	All arches and the greatest part of the pi- les heavily dis- placed or fal- len in (6 ar- ches of 19 m and 1 of 25 m). Max. height of the viaduct: 32 m	a) Removal of debris.	SIRCE	16/5	40	15/7	1.500 00
			b) Repair on a single track by a frame of wood or mixed wood & iron ac- cording to avail- ability of mat.	SIRCE	---	---	---	6.000 00
6.	Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna, km 38+624	2 Piles and 1 shoulder and the iron frame of both lines (single track) fallen in. Spans of m 22-26-26-22	a) recover of the material and reconstruction of the piles	not yet contrac- ted	---	---	---	1.000 00
			b) Repair by new frames	is be- ing contrac- ted.	---	---	---	4.000 00
7	Bisogno Via- duct betw. Moneglia and Deiva, km 53+ 026	4 arches of 10m and 2 piles fal- len in. Other arches damaged	Substitution of the fallen arches & with slidings supported by bags of concrete and wooden trestles.	Carletti tarini	4/6	15	15/7	2.50

removal of ris	Flli. Lussano	15/6	2	20.8.	6.000 000	
airs on le track viaduct of S.A. The frame viaduct hill-si- l consist d and iron g to avail- of mat.	Lodigia- ni	15/7	-	31/10	32.000 000	The needed materials which was blocked are now being released. A list of them has been given to the Allied and the Italian Author
removal of .	Cionfri- ni Pom- peo	15/5	80	30/6	500 000	Works are proceeding by three turns.
r on a track by f concrete- wood and s	"	10/6	-	31/7	2.000 000	Cement and timber supplied through Allied Authorities. The piles have resulted to be crumbled even under the ground plane; its demolition is pro- ceeding. The needed metallic beams are being supplied.
removal of ris.	SIRCE	16/5	40	15/7	1.500 000	Having been asked to hasten works, the Agency have now arranged 2 turn
air on a track Frame of or mixed iron ac- g to avail- ty of mat.	SIRCE	--	--	--	6.000 000	The Allied Authorities are sup- plying the needed materials. Negotia- tions for the partly reuse of the structures of the "Coronata" line are still in course. Exorbitant pri- ces were asked for this work.
over of ial and struction piles air by frames	not yet contrac- ted is be- ing contrac- ted.	--	--	--	1.000 000	Requests of materials depends from the possibility to xxx reutilise the fram- work beams (see para b).
		--	--	--	4.000 000	Pending negotiations with some other Firms to recover and to use the beams which had sunken in the torrent.
stitution of fallen arches & Tar- slidings ported by bags concrete and ten trestles.	Carletti tarini	4/6	15	15/7	2.500 000	Timber is now being supplied. Works are proceeding with dif- ficulty because there are still mines which have not been re- moved .

6.	Entella Bridge betw. Chiavari & Lavagna, km 38+624	2 Piles and 1 shoulder and the iron frame of both lines(single track) fallen in. Spans of m 22-26-26-22	a) recover of the material and reconstruction of the piles b) Repair by new frames	not yet contracted is be- ing contracted.	--	--	--	1.000 000
7	Bisogno Via- duct betw. Moneglia and Deiva, km 53+ 026	4 arches of 10m and 2 piles fal- len in. Other arches damaged	Substitution of the fallen arches with slidings supported by bags of concrete and wooden trestles.	Carletti & Tar- tarini	4/6	15	15/7	2.50
8.	Small brid- ges km 65+ 549 & km 65+ 731 between Bonassola & Levanto	The vault has fal- len in, the avu- ments have been damaged. Span of 2,50 m	Temporary substi- tution of the vault by sli- dings	Roadmen of the Railway Admini- stration	26/5	100	7/5	4
9.	Diassa Tunnel hillside betw. Riomaggiore and La Spezia	The entrance , 5,60 m span, has fallen in for a distance of abt. 15 m	Removal of debris	Ing. Ferrari	25/5	100	9/5	5

1212
SPECIALE LAVORI DI GENOVA
REDAZIONE

Rapporto settimanale al 23 giugno 1945

6136

292

(2)

Rapporto settimanale al 23 giugno 1945

SEZIONE LAVORI E SPECIFICI LAVORI DI GENOVA
LINEA GENOVA - LA SPEZIA

N. ord.	Opera inter- ressata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione sommaria del dis- gasto	Descrizione ser- maria della o- pera provisio- ris	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavori	% ese- cuzi- one avvenuta e pres.	Data riprisi- stimo avvenuta e pres.	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.
1	Viadotto Do- gliasco fra Bozgliasco e Pieve di km. 13+120	Crollo completo delle arcate e delle pile (n. 8 ar- cate da m. 16 a 5 da m. 6,50) alt. max del viadotto m. 27	a) - Sgombero del- le macerie	SIRGE	2/5	35	31/7	1.500.000	E' stata affidata la Ditta per un più intenso sviluppo del lavoro. In con- seguenza la Ditta lavora ora con due turni.
			b) - Riattamento provisorio per un binario me- diante viadotto in legno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali	GIROLA	15/7	-	30/9	15.000.000	Affidata la costru- zione del viadotto provisorio alla Impresa GIROLA Un- berto. In corso sbloc- co dei materiali per il riattamento. Pas- sata distinta alle Autorità Alleate ed Italiane.
2	Viadotto So- ri fra Pieve I. e Sori km. 16+146	Crollo completo delle arcate e del- le pile (n. 8 arcate da m. 13,50 a 2 da m. 8) alt. max del viadotto m. 25	a) - Sgombero del- le macerie b) - Riattamento provisorio per il binario mediante via- dotto di le- gno o misto ferro e legno secondo la	CORRIL GIROLA	7/5 15/7	35 -	31/7 30/9	1.500.000 15.000.000	Affidata la costru- zione del viadotto provisorio all'Im- presa Girola Umber- to. In corso sbloc- co dei materiali per il riattamento Passata distinta alle Autorità Allea-

2	Viadotto Sorri fra Pieve L. e Sorri km. 16+146	Crollo completo dalle arcate e delle pile (n. 8 arcate da m. 13.50 e 2 da m. 8) alt. max del viadotto m. 25	a) - Sgombero delle macerie b) - Riattamento provvisorio per il binario mediante viadotto di legno e misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali	COCCIL GIROL.	7/5 15/7	35 -	31/7 30/9	1.500.000 15.000.000	co dei materiali per il riattamento. Passata distinta alle Autorità Alleate ed Italiane. Affidataria costruzione del viadotto provvisorio all'impresa Girola Umberto. In corso sblocco dei materiali per il riattamento Passata distinta alle Autorità Alleate ed Italiane.
3	Viadotto RAO - Grollo, presso co tra Malineti e Recco, km. 19+534	Grollo completo delle arcate e delle pile (19 arcate da m. 13 e n. 1 da m. 32) alt. max del viadotto m. 22	a) - Sgombero delle macerie; b) - Riattamento per un binario mediante viadotto in legno o struttura mista di ferro e legno del viadotto a monte secondo la disponibilità dei materiali	ELLI TUSSANO LODELLANI S.A.	15/6 15/7	2 -	20/8 31/10	6.000.000 32.000.000	zione del viadotto provvisorio alla Impresa Lodigiani S.A. In corso sblocco dei materiali per il riattamento. Passata distinta alle Autorità Alleate ed Italiane.
4	Viadotto S.M. - chiele tra S. Margherita e Nagello km. 27+500	Grollo completo delle arcate e delle pile (n. 5 arcate da m. 9) alt. max del viadotto m. 10	a) - Sgombero delle macerie b) - Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo e legname e posa di travi in ferro	GIOMERINI POMPEO GIOMERINI POMPEO	15/5 10/6	80 -	30/6 31/7	500.000 2.000.000	Il lavoro viene condotto con tre turni di operai. Approvvigionato cemento tramite Aut. Alleate e legrame. Le pile sono risultate serratolate anche sotto il piano di campagna. Prosegue loro demolizione. In corso la fornitura delle travi metalliche.

Viadotto m.22	e struttura mista di ferro e legno del viadotto a monte secondo la disposizione del materiale					5.1-In corso sblocco dei materiali per riattamento. Passata distinta alla Autorità Alleata ed Italiana.
4	Viadotto 3.11- Griglia completo delle arcate e delle pile (n.5) arcate da m.3) alt.max del viadotto m.10	a)-Sgombero macerie Pompeo b)-Riattamento per un solo binario con pile in calcestruzzo e legname e posa di travi in ferro	15/5	30	30/6	500.000-Il lavoro viene contratto con tre turni di operai. Approvvigionamento cemento tramite Autorità Alleate e legname. Le pile sono risultate agretolate anche sotto il piano di campagna. Prosegue loro demolizione. In corso la fornitura delle travi metalliche e correnti.
5	Viadotto Zoa- Crollate e gravemente dissestate tra Ra- tutte le arcate agli km.32-59le ogni pila (6 arcate da m.19 e 1 da m.25) alt.max del viadotto m.32.	a)-Sgombero delle macerie b)-Riattamento per un solo binario mediane struttura in legno o mista di ferro e legno a seconda delle disponibilità dei materiali.	16/5	40	15/7	1.500.000-E' stata affidata la Ditta per un più intenso lavoro. In conseguenza la Ditta ha istituito due turni di operai.
6	Ponte Batella Grotto di n.2 pile a)-Riempimento del	In corso	-	-	-	6.000.000-In corso approvigionamento tramite Autorità Alleate. Proseguite trattative per la riutilizzazione di parte delle travate della linea incorporata della Coronata, lavoro per il quale sono stati chiesti finora prezzi esorbitanti.

5	Viadotto Zoa- gli tra Ra- pallò e Zo- agli km.32-5918 ogni pila(6 arcate da m.19 e 1 da m.25)alt.max del viadotto m.32.	a)-Sgombero del- le macerie	SIRCE	16/5	40	15/7	1.500.000	E' stata affidata la Ditta per un più intenso la- voro. In conseguen- za la Ditta ha isti- tuito due turni di operai.
6	Ponte Entella tra Chiavari e Lavagna km. 38-624	Crollo di n.2 pile e di una spalla e delle travate in ferro di ambedue le linee a sempli- ce binario n.4 lu- ci di n.22-26-22	a)-Riutilizzo del materiale uti- lizzabile e ri- costruzione del- le pile	In corso di appalto	-	-	1.000.000	Le modalità dipen- dono dal modo con cui potranno essere riutilizzate le travate di cui al punto b)
7	Viadotto Bi- sogno tra Mo- neglia e Dei- va km.53-026	Crollo di 4 arcate da m.10 e di due pile. Lesioni varie ed altre arcate	b)-Riattamento con impiego di nuove travate	In corso di appalto	-	-	4.000.000	Risultata necessaria la estensione ad al- tre Ditte della trat- tativa per il ricu- pero e la riutilizza- zione delle travate sprofondate nel fiume
		Sostituzione del- le arcate crol- late con fasci di rotale poggiate su gabbionate e cavalletti di legname	Squadre	26/5	100	15/7	2.500.000	In corso approvvi- gionamento legname lavori ostacolati dalla presenza di mine finora non ri- mosse malgrado ri- petute richieste ed insistenze.

materiali.

sono stati chiesti
finora prezzi esor-
bitanti.-

1.000.000-Le modalità dipen-
dono dal modo con
cui potranno essere
riutilizzate le
travate di cui al
punto b)

4.000.000-Risultata necessaria
la estensione ad al-
tre Ditte della trat-
tativa per il ricu-
pero e la riutilizza-
zione delle travate
sprofondate nel fiume

15/7 2.500.000-I corso approvvi-
gionamento legname
Lavori ostacolati
dalla presenza di
mine finora non ri-
mosse malgrado ri-
petute richieste
ed insistenze.

In corso
di
appalto

In corso
di
appalto

4/6 15 15/7 2.500.000-I corso approvvi-
gionamento legname
Lavori ostacolati
dalla presenza di
mine finora non ri-
mosse malgrado ri-
petute richieste
ed insistenze.

40.000-

7/5

100

26/5

Squadre
Cantonieri
dell'Amm.ne

Sostituzione prov-
visoria della
volta con fasci
di rotaie

500.000-

9/5

100

25/5

Ing.
FERRARI

Sgombero macerie
di luce m.
5,60, per circa
15 m. di lunghezza

9

G.2 Biassa a
monte tra Rio-
catura di luce m.
5,60, per circa
15 m. di lunghezza

6 Ponte Entella
tra Chiavari
e Lavagna km.
38-624
Crollo di n.2 pile
e di una spalla
e delle travate in
ferro di ambedue
le linee a sempli-
ce binario n.4 lu-
ci di n.22-26-22

7 Viadotto Bi-
sogno tra Mo-
neglia e Dei-
va km.53-026
Crollo di 4 arcate
da m.10 e di due
pile. Lesioni varie
ed altre arcate

8 Ponticelli
km.65-549 e
km.65-731 fra
Bonassola e
Levento
Crollo della volta
e lesioni ai pie-
dritti luce m.2,50
di rotaie

Squadre
Cantonieri
dell'Amm.ne

Sostituzione prov-
visoria della
volta con fasci
di rotaie

40.000-

7/5

100

26/5

Squadre
Cantonieri
dell'Amm.ne

Sostituzione prov-
visoria della
volta con fasci
di rotaie

500.000-

9/5

100

25/5

Ing.
FERRARI

Sgombero macerie
di luce m.
5,60, per circa
15 m. di lunghezza

9

G.2 Biassa a
monte tra Rio-
catura di luce m.
5,60, per circa
15 m. di lunghezza

Work " and " Special Work " Section, Genova

weekly

Line: No. 61- Genoa-French Border (Sampierdarena-Ventimiglia).

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of compl.	Tender
1.	Portigliolo-Cogoleto-Varazze Bridge	The Arcade and the shoulders are fallen in. Span: 14,80 m	Bridge of laminated beams on a wooden frame.	SIRCA	2/5	100	19/5	1.000 000
2.	Crocetta Tunnel betw. Varazze & Celle.km 32.	The whole tunnel has fallen in. Span: 4,70 m) ob- stuction the line length:124,55 for abt.300 m	Deviation of the line at the sea-side	FIRPO	5/5	100	13/6	2.000 000
3.	Castello Tunnel. 190,15 m length and ditch at the Genoa side betw. Celle & Albissola.km 34+600	The portal Genoa-side(span 4,70 m) and abt.50m of the inside revetment fallen in.The ditch at the Genoa-side is encumbered with materials due to the landslide of the Aurelia Road.	Removal of debris,propping and centering of the tunnel	Coop. Edile Savona	5/5	100	10/6	1.500 000
4.	Terme tunnel betw. Albissola and Savona km 37+500, 280,05 m length	The portal Genoa side fallen in (Span: 4,70m) and 40m of inside revetment fallen in forming cavities	a) deviation of the line at the sea-side. b)Repair of the tunnel	Savio & Astengo Coop. Edile Savonese	28/5	100	13/6	600 000
5.	Iron Bridge on the Quigliano betw. Savona & Vado km 44+250	The frame (span of 24,60 m). The 2 main beams and 2 girders are broken.	The frame has been supported by heaps of cross-bars, track repaired by hanging sliding.	Railway Staff and Firm Pizzor-	5/5	100	15/5	350'000
6.	Noli Tunnel east-side betw. Noli and Varigotti	The revetment has fallen in for a length of abt. 100 m. Span of 4,70 m length 106,70 m.	Removal of debris and centering of the tunnel.	Ghi-gliazza	5/5	100	15/6	1.700 000

Weekly Report as at 33rd June 1945

Genoa (Pierdarena-Ventimiglia).

Any descrip- of tempore- pairs	Agency	Ini - tial date	Pro- gress %	Est'd date of compl.	Tender	R E M A R K S
e of lami- l beams on oden frame.	SIRCA	2/5	100	19/5	1.000 000	Completed
ation of line at sea-side	FIRPO	5/5	100	13/6	2.000 000	Completed
val of de- propping centering ne tunnel	Coop. Edile Savona	5/5	100	10/6	1.500 000	Completed
deviation the line the sea- e. repair of he tunnel	Savio & Astengo Coop. Edile Savonese	28/5	100	13/6	600 000	Completed permanent repair
frame has n supported heaps of ss-bars, ck repaired hanging sl- g.	Railway Staff and Firm Pizzor- no	5/5	100	15/5	350'000	Completed
oval of de- s and cen- ing of the nel.	Ghi- gliazza	5/5	100	15/6	1.700 000	Completed

7.	S. Donato Tunnel betw. Va- rigotti & Final- pia: km 60+400	The portal and a part of the tunnel for abt. 30 m fallen in. A further distance of 50 m has fallen in forming cavity.	Removal of debris and centering of the tunnel	Ghi- gliazza	5/5	65	15/7	1.800 000
8.	S. Spirito Tunnel betw. Borghetto & Ceriale km 74+50, length 291,25 m	Both the tunnels have fallen in (Span of 4,70 and 5,20 m) on an extent of abt. 50 m forming big cavities.	Removal of debris and centering of the tunnel	Cerruti & Manfredi	5/5	100	15/6	2.000 000
9.	Vadino Tunnel betw. Albenga & Alassio km 82+800 419,49 m long	Landslip over the Portal	Removal of debris	Railway- Staff	5/5	100	15/5	50 000
10.	S. Croce Tunnel between Albenga and Alassio km 85 502,75 m long	Slip of debris at the eastern entrance.	Removal of debris	Railway- Staff	5/5	100	15/5	50 000
11.	Capomele tunnel between Aigueglia & Andora km 91; length 1327,78	The portal at the east-side, span of 4,70 m fallen in.	Removal of debris	Danonte	3/5	100	16/6	300 000
12.	Clearance of materials slid from the Aurelia Road km 96+700	Line encumbered with debris	Removal of debris	xxxxxx Railway Staff	27/4	100	15/5	50 000
13.	Capotorre Tunnel betw. Cervo & Andora km 97+300, 186,03 m long	The entrance at the Genoa-side Span: 4,70 m fallen in	Removal of debris	Garibaldi	3/5	90	25/6	500 000

Removal of debris and centering of the tunnel	Ghi- gliazza	5/5	65	15/7	1.800 000	Removal of debris in the cavity is proceeding. Timber for the structure has now been supplied. However 100 cbm of poplar wood planks are still missing (40 cm diameter).
Removal of debris and centering of the tunnel	Cerruti & Manfredi	5/5	100	15/6	2.000 000	Completed
Removal of debris	Railway- Staff	5/5	100	15/5	50 000	Completed.
Removal of debris	Railway- Staff	5/5	100	15/5	50 000	Completed
Removal of debris	Daronte	3/5	100	16/6	300 000	Completed
Removal of debris	xxxxxx Railway Staff	27/4	100	15/5	50 000	Completed
Removal of debris	Garibaldi	3/5	90	25/6	500 000	Completed

12.	Clearance of materials slid from the Aurelia Road km 96+700	Line encumbered with debris	Removal of debris	Amtrakdi Railway Staff 27/4	100	15/5	50 000
13.	Capotorre Tunnel betw. Cerro & Andora km 97+300, 186,03 m. long	The entrance at the Genoa-side Span: 4,70 m fallen in	Removal of debris	Garibaldi 3/5	90	25/6	500 000
14.	Cape Berta Tunnel betw. Diane Marina & Oneglia km 102+900, length: 2435,07 m	The entrance at the Genoa side, Span of 4,70 m has fallen in.	Removal of debris	Garibaldi 2/5	100	10/6	500 000
15.	Prino Tunnel betw. Imperia & Porto Maurizio and S. Lorenzo km 110+600.427,02 m length.	The entrance at the Venti-miglia side has fallen in. (Span: 4,70 m)	Removal of debris	Garibaldi 2/5	100	23/6	400 000
16.	Frarola tunnel betw. P. Maurizio and S. Lorenzo km 111 + 700. 214,19 m long.	The entrance at the west-side and a part of the tunnel inside have fallen in. Span of 4,70 m.	Removal of debris and centering.	Caldi Nando.	3/5	50	15/7 1.300 000
I7.	Arma Tunnel between Taggia and S. Remo km. I24=970 I41+30 m. length.	The entrance on the western side has fallen in. Span: m.4.70.	Removal of debris.	S.I.C.E.A. 28/4	100	22/5	400.00

l of is	Garibaldi Railway Staff	27/4	100	15/5	50 000	Completed
l of s	Garibaldi	3/5	90	25/6	500 000	Completed
al of s	Garibaldi	2/5	100	19/6	500 000	Completed
of s	Garibaldi	2/5	100	23/6	400 000	Completed
val of is and ing.	Caldi Nando.	3/5	50	15/7	1.300 000	The landslip of the mountain augments always more (this is why the percentage of the accom- plished work get lower with regard to the total). It is indispensa- ble to begin an iron bridge on the road of n.35 of span. This work should be accomplished by the Allied Command to prevent the probable interruption of the Aurelia road. Shortage of timber for the structure; we still need 60 poles m.6-7, middlesized diam- etre cm.20 and cm. 200 of pop- lar planks.
of de=	S.I.C.E.A.	28/4	100	22/5	400.000=	Works to consolidate the trench of approaches are still in cour- se.

I7.	Arma Tunnel between Taggia and S. Remo km. I24+970 I4I+30 m. length.	The entrance on the western side has fallen in. Span: m.4.70.	Removal of debris.	S.I.C.E.A.28/4	100	22/5	400.
I8.	Caponero Tunnel betw. S. Remo and Ospedaletti km. I34+500 m. I73I, I2 length.	Entrance on the east-side and part of the inside revetment have fallen in. Span: 8.80 m.	Removal of debris and centering.	S.I.C.E.A.2/5	100	22/5	500.
I9.	Entrance wall of Vallecrosia Mountain btw. Vallecrosia and Ventimiglia km. I44+500.	The wall has fallen in.	Reconstruction	Palmero	2/5	100	20/5 200.
20.	Bridge on the Nervia km. I45+546.	Heavy damages at the Ist vault on the Genoa side (4 spans of 16 m.) and sinking of the Ist pile.	The first pile must be reinforced; centering of the Ist vault on the Genoa-side and repairs at the 2nd vault.	Palmero	2I/6	3	I5/7 300.0
2I.	Road Viaduct between Vallecrosia and Ventimiglia.	The road viaduct has fallen in, obstructing the line. 3 spans of 10 m.	Removal of debris.	Palmero	I3/6	20	I0/7 100.0
22.	Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French border km. I47+97I.	4 spans of the 8 arches have fallen in (span 17 m.)	-	-	-	-	-

de=	S.I.C.E.A.28/4	100	22/5	400.000=	Works to consolidate the trench of approaches are still in course.
de=	S.I.C.E.A.2/5	100	22/5	500.000=	Masonry works and settlement of escarpments are going on.
tion	Palmero	2/5	100	20/5	200.000=

pale	Palmero	21/6	3	15/7	300.000=	
rein=						
center=						
the 1st						
the						
le and						
at the						
of de=	Palmero	13/6	20	10/7	100.000=	Oxy-acetylene is required to cut iron.
	-	-	-	-	-	It has not yet been establish = ed whether these projects are to be undertaken by the French or Italian authorities.

work " and " Special work" Section, Genoa.

Line: No. 61- Genoa-French Border (Sampierdarena-Ventimiglia).

Job	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of compl.	
1.	Portigliolo-Cogoleto-Varazze Bridge	The Arcade and the shoulders are fallen in. Span: 14,80 m	Bridge of laminated beams on a wooden frame.	SIRCA	2/5	100	19/5	1.0
2.	Grocetta Tunnel betw. Varazze & Celle.km 32.	The whole tunnel has fallen in (Span: 4,70 m) obstructing the line length: 124,55 for abt. 300 m	Deviation of the line at the sea-side	FIRFO	5/5	100	13/6	2.
3.	Castello Tunnel. 190,15 m length and ditch at the Genoa side betw. Celle & Albissola.km 4+600	The portal Genoa-side (span 4,70 m) and abt. 50m of the inside revetment fallen in. The ditch at the Genoa-side is encumbered with materials due to the landslide of the Aurelia Road.	Removal of debris, propping and centering of the tunnel	Coop. Edile Savona	5/5	100	10/6	1.
4.	Termino tunnel betw. Albissola and Savona km 37+500, 280,05 m length	The portal Genoa side fallen in (Span: 4,70m) and 40m of inside revetment fallen in forming cavities	a) deviation of the line at the sea-side. b) Repair of the tunnel	Savio & Astengo Coop. Edile Savonese	28/5	100	13/6	
5.	Iron Bridge on the quagliano betw. Savona & Vado km 44+250	xxx Frame (span of 24,60 m). The 2 main beams and 2 girders are broken.	The frame has been supported by heaps of cross-bars, track repaired by hanging sliding.	Railway Staff and Firm Pizzor-	5/5	100	15/5	3.

Weekly Report as at 23rd June 1945

Genoa.

Pierdarena-Ventimiglia).

Work description - of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress %	Est'd date of compl.	Tender	REMARKS
of land- beams on den frame.	SIRCA	2/5	100	19/5	1.000 000	Completed
tion of line at sea-side	FIRPO	5/5	100	13/6	2.000 000	Completed
val of de- propping centering the tunnel	Coop. Edile Savona	5/5	100	10/6	1.500 000	Completed
deviation the line & the sea- side.	Savio & Astengo	28/5	100	13/6	600 000	Completed
Repair of the tunnel	Coop. Edile Savonese	-	-	-	-	permanent repair
e frame has been supported by heaps of cross-bars, back repaired hanging sl- ing.	Railway Staff and Firm Pizzor-	5/5	100	15/5	350'000	Completed

	Termine tunnel betw. Albissola and Savona km 37+500, 280,05 m length	The portal Genoa side fallen in (Span: 4,70m) and 40m of inside revetment fallen in forming cavities	a) deviation of the line at the sea-side. b) Repair of the tunnel	Savio & Astengo Coop. Edile Savonese	28/5	100	13/6	600 000
5.	Iron Bridge on the Quigliano betw. Savona & Vado km 44+250	xxx Frame (span of 24,60 m). The 2 main beams and 2 girders are broken.	The frame has been supported by heaps of cross-bars, track repaired by hanging sliding.	Railway Staff and Firm Pizzor-	5/5	100	15/5	350'000
6.	Noli Tunnel east-side betw. <i>Noli and Varigotti</i> <i>length 1066,70 m</i>	The revetment has fallen in for a length of abt. 100 m. Span of 4,70 m	Removal of debris and centering of the tunnel.	Ghi-gliazza	5/5	100	15/6	1.700 000
7.	S. Donato Tunnel betw. Vairigotti & Finalpia: km 60+400	The portal and a part of the tunnel for abt. 30m fallen in. A further distance of 50 m has fallen in forming cavity.	Removal of debris and centering of the tunnel	Ghi-gliazza	5/5	65	15/7	1.800 000
8.	S. Spirito Tunnel betw. Borghetto & Ceriale km 74+50, length 291,25 m	Both the tunnels have fallen in (Span of 4,70 and 5,20 m) on an extent of abt. 30 m forming big cavities.	Removal of debris and centering of the tunnel	Cerruti & Manfredi	5/5	100	15/6	2.000 000
9.	Vadino Tunnel betw. Albenga & Allassio km 82+800 419,49 m long	Landslip over the Portal	Removal of debris	Railway-Staff	5/5	100	15/5	50 000
10.	S. Croce Tunnel between Albenga and Allassio km 85 502,75 m long	Slip of debris at the eastern entrance.	Removal of debris	Railway-Staff	5/5	100	15/5	50 000

aviation line sea-	Savio & Astengo	28/5	100	13/6	600 000	Completed
pair of tunnel	Coop. Edile Savonese	-	-	-		permanent repair
Frame has supported beams of e-bars, repaired hanging sli-	Railway Staff and Firm Pizzor- no	5/5	100	15/5	350'000	Completed
val of de- and cen- ng of the el.	Ghi- gliazza	5/5	100	15/6	1.700 000	Completed
al of de- and cente- of the el	Ghi- gliazza	5/5	65	15/7	1.800 000	Removal of debris in the cavity is proceeding. Timber for the struc- ture has now been supplied. However 100 cbm of poplar wood planks are still missing(40 cm diameter).
al of de- and cente- of the 1	Cerruti & Manfredi	5/5	100	15/6	2.000 000	Completed
oval of bris	Railway- Staff	5/5	100	15/5	50 000	Completed.
al of B	Railway- Staff	5/5	100	15/5	50 000	Completed

9.	Vadino Tunnel betw. Albenga & Allassio km 82+800 419.49 m long	Landslip over the Portal	Removal of debris	Railway-Staff	5/5	100	15/5	50 000
10.	S. Croce Tunnel between Albenga and Allassio km 85 502.75 m long	Slip of debris at the eastern entrance.	Removal of debris	Railway-Staff	5/5	100	15/5	50 000
11.	Capomele tunnel between Aigueglia & Andora km 91; length 1327.73	The portal at the east-side, span of 4.70 m fallen in.	Removal of debris	Garibaldi	3/5	100	15/6	300 000
12.	Clearance of materials slid from the Aurelia Road km 96+700	Line encumbered with debris	Removal of debris	Garibaldi Railway Staff	27/4	100	15/5	50 000
13.	Capotorre Tunnel betw. Cervo & Andora km 97+300, 186.03 m long	The entrance at the Genoa-side Span: 4.70 m fallen in	Removal of debris	Garibaldi	3/5	90	25/6	500 000
14.	Capo Berta Tunnel betw. Biano Marina & Oneglia km 102+900, length: 2435.07 m	The entrance at the Genoa side, Span of 4.70 m has fallen in.	Removal of debris	Garibaldi	2/5	100	19/6	500 000
15.	Frino Tunnel betw. Imperia & Porto Maurizio and S. Lorenzo km 110+ 600.427.02 m length.	The entrance at the Ventimiglia side has fallen in. (Span: 4.70 m)	Removal of debris	Garibaldi	2/5	100	23/6	400 000
16.	Prarola tunnel betw. P. Maurizio and S. Lorenzo km 111 + 700. 214.19 m long.	The entrance at the west-side and a part of the tunnel inside have fallen in. Span of 4.70 m.	Removal of debris and centering.	Caldi Nardo.	3/5	50	15/7	1.300 00

Removal of debris	Railway-Staff	5/5	100	15/5	50 000	Completed.
Removal of debris	Railway-Staff	5/5	100	15/5	50 000	Completed
Removal of debris	Baronte	3/5	100	15/6	300 000	Completed
Removal of debris	Baronte Railway Staff	27/4	100	15/5	50 000	Completed
Removal of debris	Garibaldi	3/5	90	25/6	500 000	Completed
Removal of debris	Garibaldi	2/5	100	10/6	500 000	Completed
Removal of debris	Garibaldi	2/5	100	23/6	400 000	Completed
Removal of debris and entering.	Calda Nando.	3/5	50	15/7	1.300 000	The landslide of the mountain augments always more (this is why the percentage of the accomplished work get lower with regard to the total). It is indispensable to begin an iron bridge on the road of m.35 of span. This work should be accomplished by the Allied Command to prevent

15.	Prino Tunnel betw. Imperia- E Porto Maurizio and S. Lorenzo km 110+ 600.427,32 m length.	The entrance at the Ventimiglia side has fallen in. (Span: 4,70 m)	Removal of debris	Garibaldi	2/5	100	23/6	400 000
16.	Prarola tunnel betw. P. Maurizio and S. Lorenzo. Km 111 + 700. 214,19 m long.	The entrance at the west-side and a part of the tunnel inside have fallen in. Span of 4,70 m.	Removal of debris and centering.	Caldi Rando.	3/5	50	15/7	1.300 00
17.	Anna Tunnel between Taggia and S. Re- me km. 124+970 143+30 m. length.	The entrance on the western side has fallen in. Span: 4.70 m.	Removal of debris.	S.I.C.E.A.	28/5	100	22/5	400.0
18.	Caponero Tunnel betw. C. Rono and Ospedaletti km. 134+500 m. 1731,12 length.	Entrance on the east-side and part of the inside side revetment have fallen in. Span: 8.80 m.	Removal of debris and centering.	S.I.C.E.A.	2/5	100	22/5	500.0
19.	Entrance wall of Vallecrosia mountain btw. Vallecrosia and Ventimiglia km. 144+500.	The wall has fallen in.	Reconstruction	Palmero	2/5	100	20/5	200.0

of	Garibaldi	2/5	100	23/6	400 000	Completed
al of s and ng.	Caldi Nando.	3/5	50	15/7	1.300 000	The landslip of the mountain augments always more (this is why the percentage of the accom- plished work get lower with regard to the total). It is indispensa- ble to begin an iron bridge on the road of m.35 of span. This work should be accomplished by the Allied Command to prevent the probable interruption of the Aurelia road. Shortage of timber for the structure; we still need 60 poles m.6-7, middlesized diam metre cm.20 and cm. 200 of pop- lar planks.
l of de-	S.I.C.E.A.	22/5	100	22/5	400.000=	works to consolidate the trench of approaches are still in cour- se.
l of de- nd con-	S.I.C.E.A.	2/5	100	22/5	500.000=	Masonry works and settlement of escarpments are going on.
truction	Palmero	2/5	100	20/5	200.000=	

19.	Entrance wall of Vallecrosia fallen in. Mountain btw. Vallecrosia and Ventimiglia km. 144+500.	Reconstruction	Palmero	2/5	100	20/5	200.00
20.	Bridge on the Nervia km. 145+546. Heavy damages at the 1st vault on the Genoa side (4 spans of 16 m.) and sinking of the 1st pile.	The first pile must be reinforced; centering of the 1st vault on the Genoa side and repairs at the 2nd vault.	Palmero	21/6	3	15/7	300.00
21.	Road Viaduct between Vallecrosia and Ventimiglia. The road viaduct has fallen in, obstructing the line. 3 spans of 10 m.	Removal of debris.	Palmero	13/6	20	10/7	100.00
22.	Bridge on the Roja between Ventimiglia and the French border km. 147+971. 4 spans of the 3 arches have fallen in (span 17 m.)	-	-	-	-	-	-

struction	Palmero	2/5	100	20/5	200.000=	Completed
first pile be rein- d; center- of the Ist on the side and rs at the ult.	Palmero	21/6	3	15/7	300.000=	
al of de=	Palmero	13/6	20	10/7	100.000=	Oxy-acetylene is required to cut iron.
	-	-	-	-	-	It has not yet been establish = ed whether these projects are to be undertaken by the French or Italian authorities.

1237

Report settimanale 25 giugno 1945

6133

291

①

Rapporto settimanale 23 giugno 1945

SEZIONI LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Linea: GENOVA - COMPIRE FRANCOSE (Sempione Genova-Ventimiglia)

N.	Opera inter- ressata Sub testimoni di..... km.....	Descrizione som- maria del disas- sto	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	Costo appre- ziato guai- sta avven- to e presunto	IMPORTO presunto non disponibile	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari
1	Ponte Porti- gliolo-Cogo- leto-Varazze	Groppo dell'arca- ta e delle spalle (luce m.14.80)	Ponte a travi la- minate su sti- late in legno	S.I.R.O.A.	2/5	100	19/5 1.000.000-	
2	Call. Crocetta Varazze-Celle Km. 32 lunga m.124,55	Groppo dell'inten- za galleria di la- ce m.4.70 con o- struzione della linea per circa m.300-	Deviazione a ma- re della linea	F.Z.R.P.O.	5/5	100	13/5 2.000.000-	
3	Galleria Ca- stello lunga m.190,15 e trincea lato Genova fra Celle ed Albis- sola Km.34+600	Groppo del Portale lato Genova di lu- ce m.4.70 e circa 50 m. di rivesti- mento interno e riempimento della va di materie fra- nate dalla Via Au- relia	Sgombero macerie e puntellamento centinatura del- la galleria	COOP. EDILE DI SAVONA	5/5	100	10/6 1.500.000-	
4+	Gall. Termine tra Albissola e Savona km. 57+500 lunga m.200,05	Groppo del portale lato Genova di lu- ce m.4.70 per m. 40 di rivestimento interno con forma- zioni di formello	a) -Deviazione a mare della linea	SAVIO & ASTRUCO	28/5	100	13/6 600.000-	

fra Nelli e Vignigotti km. 55+750 lunga m.1066,70	stimato di luce m.4,70 per circa Galleria	Sgombero macerie e cantinatura Galleria	CHIOLLAZZA	5/5	65	15/7	1.800.000-	Continua lo sgom- bero del fornello Sono stati trove- ti i legnami per l'armatura del fornello-mancano però ancora 100 metri quadrati di tavole di pioppo dello spessore di cm.40-
Gall.S.Dona- to tra Vignigotti e Final-di-galleria per fin km.60+400 m.30 e crollo di altro tratto in- torno di m.50 con fornello	Grollo del Porto- le e di un tratto galleria	Sgombero macerie e cantinatura del- le gallerie	CHIOLLAZZA	5/5	100	15/6	2.000.000-	
Gall.S.Spi- rito fra Bor- ghetto e Ce- ziale km.74+ 50 lunga m. 291,25	Grollo di entrin- bile gall.di luce m.4,70 e m.5,20 m. un tratto di circa 50 m. con ampie ca- verne	Sgombero macerie e cantinatura del- le gallerie	CERRUTI & MANTUANI	5/5	100	15/6	2.000.000-	
Gall. Vvalino fra Albenga ed Alasio km.82+800 lunga m. 419,49	Frangimento sopra il portale	Sgombero macerie	Personale Ann.ne F.S.	5/5	100	15/5	50.000-	
Gall.S.Croce fra Albenga ed Alasio km.85+lunga m.502,75	Frangimento macerie imbocco le- vante	Sgombero macerie	Personale Ann.ne F.S.	5/5/100	15/5	15/5	50.000-	
Gall. Capomela fra Laigueglia e Andora km. 91 lunga m.1327,75	Grollo portale di luce m.4,70 lato levante	Sgombero macerie	DAMONTE	3/5	100	16/6	300.000-	
Sgombero linea da materiale frangimento del- la Via Aure-	Ingombro linea con macerie	Sgombero macerie	Personale Ann.ne	27/4	100	15/5	50.000-	

10	fra Albenga ed Alaspio Km. 82+800 lunga m. 419,49	il portale	Sgombero macerie	Personale Ann. ne F.S.	5/5/ 100	15/5	50.000-
11	Gall. S. Croce fra Albenga ed Alaspio Km. 85+1 lunga m. 502,75	Frangimento macerie imbocco la- vante	Sgombero macerie	Personale Ann. ne F.S.	5/5/ 100	15/5	50.000-
12	Gall. Caponele Crollo portale fra Balguglia di luce m. 4.70 e Andora Km. lato levante 91 lunga m. 1327,78	Frangimento macerie imbocco la- vante	Sgombero macerie	Personale Ann. ne F.S.	5/5/ 100	15/5	50.000-
13	Gall. Caponele Crollo portale fra Balguglia di luce m. 4.70 e Andora Km. lato levante 91 lunga m. 1327,78	Frangimento macerie imbocco la- vante	Sgombero macerie	Personale Ann. ne F.S.	5/5/ 100	15/5	50.000-
14	Gall. Caponele Crollo portale fra Balguglia di luce m. 4.70 e Andora Km. lato levante 91 lunga m. 1327,78	Frangimento macerie imbocco la- vante	Sgombero macerie	Personale Ann. ne F.S.	5/5/ 100	15/5	50.000-
15	Gall. Caponele Crollo portale fra Balguglia di luce m. 4.70 e Andora Km. lato levante 91 lunga m. 1327,78	Frangimento macerie imbocco la- vante	Sgombero macerie	Personale Ann. ne F.S.	5/5/ 100	15/5	50.000-
16	Gall. Caponele Crollo portale fra Balguglia di luce m. 4.70 e Andora Km. lato levante 91 lunga m. 1327,78	Frangimento macerie imbocco la- vante	Sgombero macerie	Personale Ann. ne F.S.	5/5/ 100	15/5	50.000-

Aumenta sempre più il frangimento della montagna nel fronte di

14	GA m. 186,03 Gall. Capo Ber-Grollo imbocco di luce m. 4.70 M. e Oneglia km. 102+900 lunga m. 102+ 900 lunga m. 2435,07	Sgombero macerie	GARIBOLDI	2/5	100	10/6	500.000--	
15	Gall. Prino fra Imperia P.M. e S.Lo- renzo km. 110f600 lun- ga m. 427.02	Sgombero macerie di	GARIBOLDI	2/5	100	23/6	400.000--	
16	Gall. Prarola Grollo imbocco di luce m. 4.70 zio e S.Loren- zo km. 111+700 no galleria lunga m. 214,19	Sgombero macerie e cementatura	GALLI MUNDO	3/5	50	15/7	1.300.000--	Aumenta sempre più il franamento della montagna nel fornello (cfr) che fa diminuire la percentuale del lavoro eseguito rispetto al totale. Indispensabile la posa in opera di un ponte atre- sile in ferro del- la luce di m. 25 al quale lavoro so- vrebbe provvedere il Comando Allea- to per evitare an- che la probabile interruzione della Via Aurelia.--
								Perme la defi- cienza di legname per armatura, occor- rono ancora 60 pa- li da m. 6÷7 diame- tro medio cm. 20 e m. 200 di tavole di pino.
				28/4	100	22/5	400.000--	Continuano le ope-

rispetto al totale
E' indispensabile
la posa in opera
di un ponte stre-
dale in ferro del-
la luce di m. 25 il
della lavoro po-
rebbe provvedere
il Comando Altea-
to per evitare an-
che la probabile
interruzione della
Via Aurelia.-

Permane la defi-
cienza di legname
per armature, occor-
rono ancora 60 pa-
li da m. 6÷7 di me-
tro medio cm. 20 e
mq. 200 di tavole
di pino.

Continuano le ope-
razioni di conso-
lidamento della
trincea d'approccio

Continuano le ope-
re murarie e di
sistemazione scer-
pate.-

17	Gall. Arno tra Foggia e S. Remo km. 124+270 lun- ga m. 141+30	Crollo imbocco di luce m. 4.70 lato ponente	S.I.G.S.A.	25/4	100	22/5	400.000-
18	Gall. Caponero fra S. Remo e Capedaletti km. 134+500 lunga m. 1731,10	Crollo imbocco di luce m. 4.70 lato ponente	S.I.C.V.A.	2/5	100	22/5	500.000-
19	Muro conduttore Monte Valle- grossa fra- Valle grossa e Ventimiglia km. 144+500	Crollo muro an- tore e danni al rilevato	PAIMERO	2/5	100	20/5	200.000-
20	Ponte sul Nervia km. 144+500	Grave lesione al lavoro lato Os- nova del 1° lotto	PAIMERO	21/6	5	15/7	500.000-

17	Gall. Anna tra Taggia e S. Remo km. 134+970 lun- ga m. 141+30	Grotto imbocco di luce m. 4.70 lato ponente	Sgombero macerie S.I.C.E.A.	28/4	100	23/5	400.000-	Continuano le ope- razioni di conso- lidamento della trincea d'approccio
18	Gall. Capponero fra S. Remo e Opedeletti km. 134+500 lunga m. 1731,15	Grotto imbocco levante di luce m. 3.50 e parte del rivestimento int.	Sgombero macerie S.I.C.E.A.	2/5	100	22/5	500.000-	Continuano le ope- re murarie e di sistemazione scur- pate.
19	Muro conduttore Monte Valle- grossa fra Veduggio km. km. 244+300	Grotto imbocco tore e davanti al rilievato	Ricostruzione mu- ro e rilievato	5/5	100	20/5	200.000-	
20	Ponte sul Servio km. 143+545	Grave lesione al lavoro into Ge- nove del 4 di lu- ce m. 16 e occhi- mento della l. pila	Rinforzo della l. pila, dentina- tura del l. volto lato Genova e ri- parazione d. vol- to	21/6	5	15/7	300.000-	
21	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrona e a tre luci di Vertimiglia m. 10	Grotto sul bina- rio del cavalcavia a tre luci di Vertimiglia m. 10	Sgombero macerie	13/6	20	10/7	100.000-	Decorre l'impiego di fiamme ossidri- ce per tagliare i ferri.
22	Ponte sul Voja fra Vertimiglia e confine fran- cese km. 147+971	Grotto di 4 ar- cose su 3 di luce m. 17		-	-	-	-	Si è ancora ince- ti sulla competen- za all'esecuzione dei lavori fra l'Italia e la Fran- cia.

