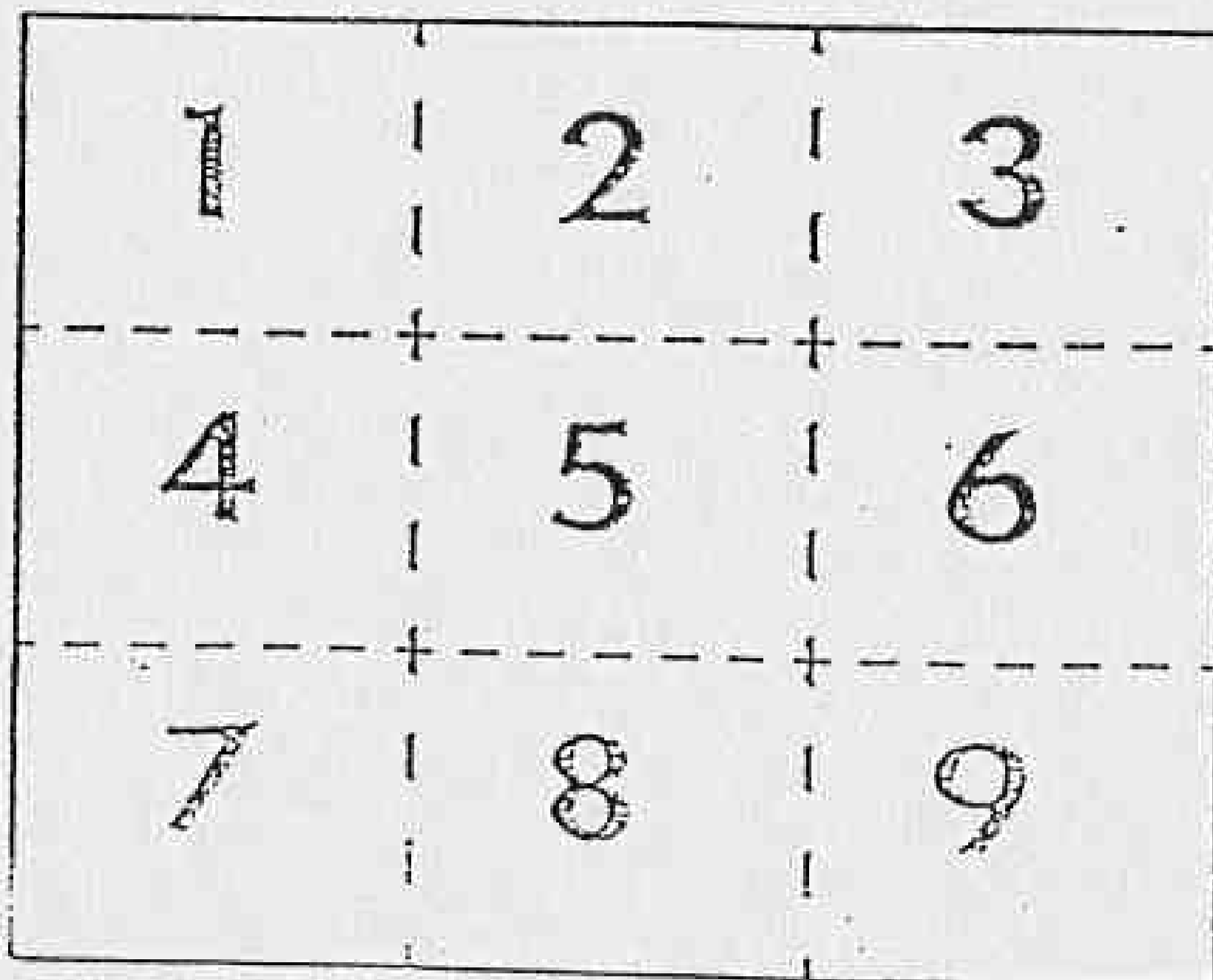
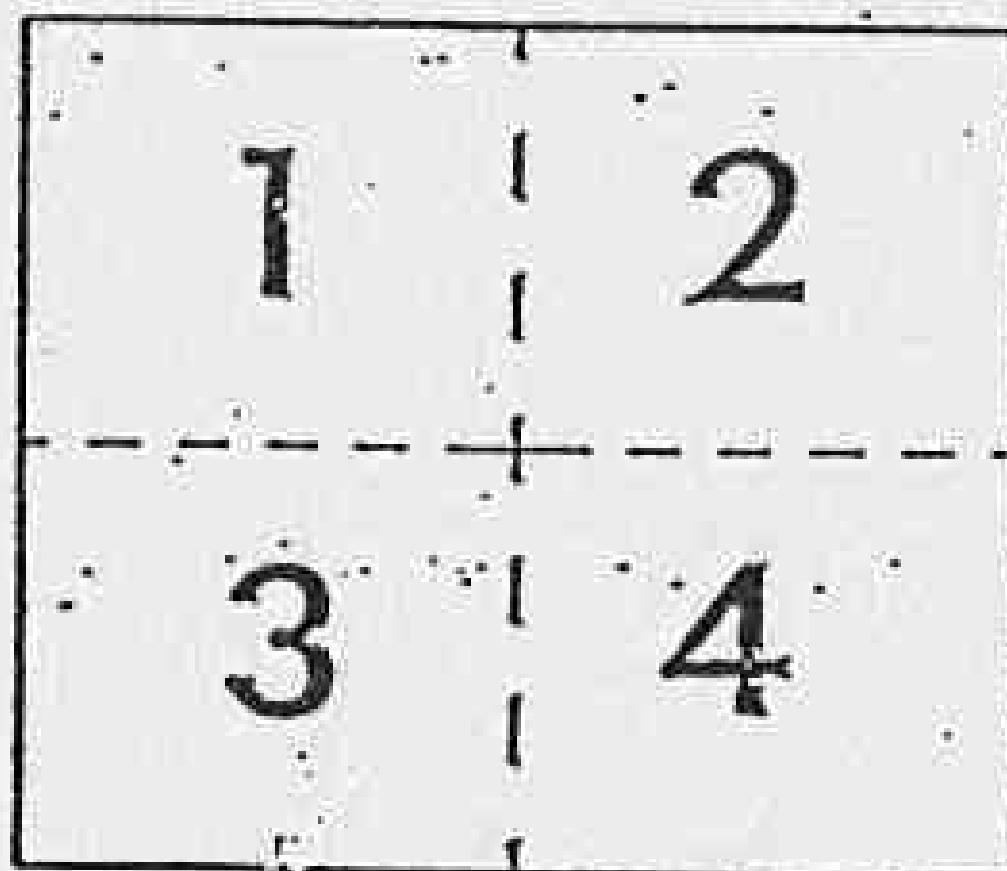
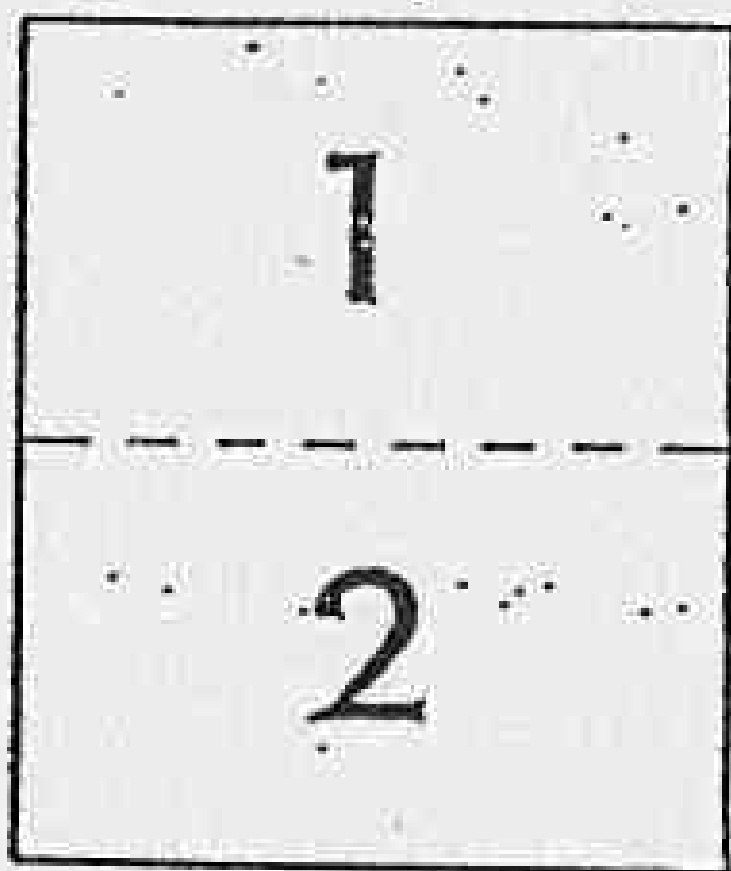


ACC AC 9/G 10000/148/1920 WEEKLY REPO
JUN, 1945

WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
JUN. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Daily Report ; 9th June 1945

"Work" and "Special Work"
 Line No. 61 Genoa - French border (Ventimiglia)

Job N.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date of works	Progress	Est'd date of Compl.	Tender	Remarks:
1	Bridge Portigliolo-Cogoleto-Varazze km 24373	Arches and shoulders fallen in (span 14,80m)	Bridge of laminated beams on a wooden frame	SIRCA	2/5	100	19/5	1.000 000	Completed
2	Grocetta tunnel betw. Varazze & Celle, km 22, 124,55 m length	The whole tunnel has fallen in, encumbering the line for abt. 300 m	deviation of the line at the sea-side	PIRPO	5/5	95	13/6	2.000 000	With installation for night work is missing.
3.	Castello Tunnel, Portal Genoa-side 190,15 m length 4,70 m span, end at ditch at the abt. 50 m of the inner Genoa-side betw. side revetment have Celle & Albissola fallen in. The (34+ 600 km)	side is encumbered with materials due to the landslip of the Aurelia Road.	Removal of debris, propping and centering of the ring of the tunnel	Cooperativa Edile Savona	5/5	99	10/6	1.500 000	
4.	Termini-Tunnel betw. Albissola & Savona km 37+500,280,05 m length	Portal Genoa-side and 40 m of span and 40 m of inside revetment fallen in forming cavities	a) deviation of the line at the sea-side. b) Restore of the tunnel	Savio & Astengo	28/5	95	13/6	600 000	This work is to be put among the definitive repairs whilst temporary deviation has been arranged.

[illegible]

7.	Say Donato Tunnel betw. Verigotti & Finalpia km 60+400, 1018, 64 m length	The portal and a part of the tunnel for abt. 30 m fallen in. A further distance of abt. 50 m inside also fallen in forming a cavity.	Removal of debris and centering of the tunnel	5/5	50	30/6	1 800 000	Removal of the cavity. Timber for the tunnel structure not yet supplied in the whole needed quantity
8.	S. Spirite tunnel betw. Barghetto & Cerialle, 291, 25 m length, at the km 74+50.	Both tunnels fallen in on a distance of abt. 50 m forming big cavities. Span 4, 70 and 5, 20 m	Removal of debris and centering of the tunnels	5/5	90	15/6	2.000 000	timber for the structures only partly supplied.
9.	Vadino tunnel betw. Albenga & Alassio 414, 49 m length, at the 62+800 (km)	Landslip over the portal	Removal of debris	5/5	100	15/5	50 000	compensated
10.	S. Croce tunnel betw. Albergna & Alassio (85 km) 502, 75 m length.	Slip of debris at the eastern entrance.	Removal of debris.	5/5	100	15/5	50 000	compensated
11.	Caponele Tunnel betw. Leigneolia & Andora (km 91), 1327, 73 m length.	The portal at the east-side, span of 4, 70 m, fallen in.	Removal of debris	2/5	30	15/6	300 000	Shortage of timber for the tunnel's structure and for deviation of the canal.
12.	Clearance of materials slidden from the Aurelia Road at the km 96+700 encumbering the line.	Line encumbered with debris	Removal of debris	100%	15/5	50 000		
13.	Capotorre Tunnel betw. Andora and Cervo (km 97+300) 186, 03 m length.	The entrance at the Genoa-side (span of 4, 70 m) fallen in.	Removal of debris	75	25/6	500 000		Shortage of timber for centering. Owing to a landslide over the entrance work has been augmented.

10.	S. Croce tunnel betw. Albenga & Alessio (85 km) 502,75 m length.	Removal of debris at the eastern entrance.	Removal of debris.	Railway Staff	5/5	100	15/5	50 000	
11.	Caponele Tunnel betw. Laigueglia & Andora (km 91), 1327,78 m length.	The portal at the east-side, span of 4,70 m, fallen in.	Removal of debris.	Dante	3/5	50	15/6	300 000	Shortage of timber for the tunnel's structure and for deviation of the canal.
12.	Clearance of materials slidden from the Aurelia Road at the km 96+700 encumbering the line.	Line encumbered with debris	Removal of debris	Removal of debris	27/4	100%	15/5	50 000	
13.	Capotorre Tunnel betw. Andora and Cervo (km 97+300) 186,03 m length.	The entrance at the Genoa-side (span of 4,70 m) fallen in.	Removal of debris	Garibaldi	3/5	75	25/6	500 000	Shortage of timber for centering. Owing to a landslide over the entrance work has been augmented.
14.	Capo Berta Tunnel between Diano and Oneglia (km 102+500, 2435,07 m long	The entrance 4,70 m span fallen in at Genoa-side.	Removal of debris	Garibaldi	2/5	99	10/6	500 000	
15.	Pino Tunnel betw. Imperia & San Lorenzo km 110+600, 427,02 m long.	The entrance at the Ventimiglia side fallen in. Span 4,70 m	Removal of debris	Garibaldi	2/5	80	15/6	400 000	Shortage of timber for centering.
16.	Prarola Tunnel betw. Porto Maurizio & S. Lorenzo (km 111+700) 214,19 m length	Entrance West-side, span of 4,70 m and inside of the tunnel fallen in.	Removal of debris and centering.	Caldi Nando	3/5	55	15.7.	1.300 000	After the displacements occurred a foot-bridge at the level of the Aurelia Road is being constructed; this will delay the completion of works. Shortage of timber, for the structure.

13	Capotorre Tunnel betw. Andora and Gervo (km 97+ 300) 186,03 m length.	The entrance at the Genoa- side (span of 4,70 m) fal- len in.	Removal of debris	Garibaldi 3/5	75	25/6	500 000	Shortage of timber for centering. Owing to a land- slip over the entrance work has been augmented.
14.	Capo Berta Tunnel between Diano and Oneglia (km 102+ 500,2435,07 m long Genoa-side.	The entrance 4,70 m span fallen in at Genoa-side.	Removal of debris	Garibal-2/5 di	99	10/6	500 000	
15	Primo Tunnel betw. Imperia & San Lorenzo km 110+ 600, 427,02 m long. fallen in. Span 4,70 m	The entrance at the Venti- miglia side fallen in. Span 4,70 m	Removal of debris	Garibal- 2/5 di	80	15/6	400 000	shortage of timber for centering.
16.	Brarola Tunnel betw. Porto Mauri- zio & S. Lorenzo (km 111+700) 214,19 m length	Entrance West- side , span of 4,70 m and inside of the tunnel fallen in.	Removal of debris and centering.	Caldi Nando	55	15.7.	1.300 000	After the displacements occured a foot-bridge at the level of the Aurelia Road is being constructed; this will delay the completion of works. Shortage of timber, for the structure.
17	Arma Tunnel betw. Taggia & Sanremo (km 124+970.) 141,30 m length	The entrance at the west - side fallen in. Span 4,70m.	Removal of debris	SICEA	100	22.5	400 000	Works to consolidate the installation are proceeding. <i>Completed</i>
18.	Caponaro Tunnel betw. Sanremo & Ospedaletti (km 134+500). 1731,12 m. length.	Entrance at the east-side and part of inside revelment fal- len in. Span: 8,80 m	Removal of debris and centering.	SICEA	100	22.5	500 000	The settlement of the masonry works in the tunnel are proceeding. <i>Completed</i>
19.	Entrance Wall of Vallecrosia Brid- ge betw. Valle- crosia & Venti- miglia	The Wall has fallen in.	Reconstruc- tion of the wall.	Palme -	2/5	20/5	200 000	<i>Completed</i>
20.	Bridge on the Nervia km 145+546	heavy damages at the Ist vault						It has not yet been established

1312

1312

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6127

306

1313

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

①

Porto settimanale 9 giugno 1945

SEZIONI LAVORI E SPECIALE LAVORI GENOVA
LINEA: GENOVA - CONFINE FRANCOSE (Campier d'Arrens - Ventimiglia)

Opera inter- ressata fra le stazioni di..... km.....	Descrizione som- maria del misse- sto..	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavoro	% ese gi ta e pre- sunto	Data ri- vesti- no av- venuto e pre- sunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.
1 Ponte Porti- gliolo-Cogo- leto-Varazze	Grollo dell'area- ta e delle spalle (luce m.14.80)	Ponte a tra vi la- minate su sti- late in legno	S.I.R.C.A.	2/5	100	19/5	1.000.000-	
2 Gell.Crocetta Varazze-Gel- le km.32 lun- ga m.124,55	Grollo dell'inten- te Deviazione a mare ra galleria di lu- ce m.4.70 con o- struzione della linea per circa m.300.	Deviazione a mare linea	F.I.R.P.O.	5/5	95	13/5	2.000.000-	Il lavoro mancato lo impianto luce per il lavoro notturno.
3 Galleria Ca- stello lunga m.190,15 e trincea lato Genova fra Celle ed Al- bissola km. 34+600	Grollo del Portale lato Genova di lu- ce m.4.70 e circa 50 m. di rivesti- mento interno e riempimento della trincea lato Ge- nova di materie frangite della Via Aurelia	Sgombero macerie puntellamento continuità della galleria	COOP. EDILIS DI SAVONA	5/5	99	10/6	1.500.000-	
4 Gall.Termini tra Albissola e Savona km. 37+500 lunga m.280,05	Grollo del portale lato Genova di lu- ce m.4.70 per m.40 di rivestimento interno con for- nelli di fornelli	a) Deviazione a mare della linea	SAVIO & ASTENGO	28/5	95	13/6	600.000-	

[illegible]

STARS

5	Ponte in ferro sul Quilieno tra Savona e Vadocipali troncata in mezzaria e 2 lungherine rotte	La travata della Sostenuta la traluce di m.24.60 ha vata con cataste le due tra vi prin-di traverse ripristinato il binario con fasci sospesi.	Personale Amm.ne e Ditta Pizorno	5/5	100	15/5	350.000-
6	Gall.Noli Est Grollo del rive fra Noli e Vastimento di luce rigotti km. 55+750 lunga m.1066,70	Sgombro macerie e centinatura galleria	GHIGLIAZZA	5/5	90	15/6	1.700.000-
7	Gall.S.Dona- to tra Vari- gotti e Final- pia km.60+400 lunga m. 1018,64	Grollo del Portale e di un tratto di galleria per crollo di altro tratto intorno di m.30 con fornello	Sgombro macerie e centinatura galleria	5/5	50	30/6	1.800.000-Si procede allo sgombero del fornello. Legname per armatura gall.non potuti trovare ancora nella quantità totale occorrente-
8	Gall.S.Spirito fra Borghetto e Cerialle km. 74+50 lunga m.291,25	Grollo di entrata le gall.di luce m.4.70 e m.5.20 su un tratto di circa 50 m.con ampie cave	Sgombro macerie	5/5	90	15/6	2.000.000- Legnami per armatura galleria trovati in parte.
9	Gall.Vadino fra Albenga ed Alassio km.82+800 lunga m.419.49	Franchamento sopra il portale	Sgombro macerie	5/5	100	15/5	50.000-
10	Gall.S.Groce fra Albenga ed Alassio km.85 lunga m.502,75	Franchamento macerie imbocco levante	Personale Amm.ne F.S.	5/5	100	15/5	50.000-
11	Gall.Capponele fra Laigueglia e Andora km. 91 lunga m.1327,78	Grollo portale di luce m.4.70 lato levante	Sgombro macerie	3/5	90	15/6	300.000- Deficienza di legnami per armatura galleria e per deviazione canale.

7	Gall. S. Spirito tra Vari- gotti e Final- pia km. 60+400 lunga m. 1018,64	le e di un tratto di galleria per m. 30 e crollo di altro tratto in- torno di m. 50 con fornello	Sgombero macerie e centinatura galleria	CERUTI & MANFREDI	5/5	90	15/62.000.000-	Legnami per armatura galleria trovati in parte.	Legnami per armatura galleria trovati in parte.
8	Gall. S. Spirito fra Bor- ghetto e Ce- riale km. 74+50 lunga m. 291,25	Crollo di entran- bile gall. di luce m. 4.70 e m. 5.20 su un tratto di circa 50 m. con ampie caverne	Sgombero macerie e centinatura delle gallerie						
9	Gall. Vadino fra Albenga ed Alessio km. 82+800 lunga m. 419.49	Frangimento sopra il portale	Sgombero macerie	Personale Amme- ne F.S.	5/5	100	15/5	50.000-	50.000-
10	Gall. S. Croce fra Albenga ed Alessio km. 85 lunga m. 502,75	Frangimento macerie imbocco levante	Sgombero macerie	Personale Amme- ne F.S.	5/5	100	15/5	50.000-	50.000-
11	Gall. Capomelle fra Trigueglia e Andora km. 91 lunga m. 1327,78	Crollo portale di luce m. 4.70 lato levante	Sgombero macerie	DAMONE	3/5	90	15/6	300.000-	Deficienza di legnami per armatura galle- ria e per deviazione canale.
12	Sgombro linea da materiale fronato dalla Via Aurelia km. 96+700	Ingombrò linea con macerie	Sgombro macerie	Personale Amme- ne	27/4	100	15/5	50.000-	
13	Gall. Capo- Torre fra An- dora e Cervo km. 97+300 lun- ga m. 186,03	Crollo imbocco di luce m. 4.70 lato Genova	Sgombero macerie	GARIBALDI	3/5	75	25/6	500.000-	Deficienza di legnami per centinatura. Mani- festatosi frangimento del terreno sovra- stante l'imbocco che ha aggravato il lavoro
14	Gall. Capo-Ber- te fra Diano e Oneglia km.	Crollo imbocco di luce m. 4.70 lato Genova	Sgombero macerie	GARIBALDI	2/5	99	10/6	500.000-	

10	Gall. S. Croce fra Albenga ed Alasio km. 85 lunga m. 502,75	Franchamento macerie imbocco levante	Sgombero macerie	Personale Ammone P.S.	5/5	100	15/5	300.000-	Deficienza di legnami per armatura galleria e per deviazione cablate.
11	Gall. Caponele fra Inguera e Andora km. 91 lunga m. 1327,78	Grolio pontale di luce m. 4.70 lato levante	Sgombero macerie	Personale Ammone	3/5	90	15/6	300.000-	
12	Sgombero linea da materiale franato dalla Via Aurelia km. 96+700	Ingombro linea con macerie	Sgombero macerie	Personale Ammone	27/4	100	25/5	50.000-	
13	Gall. Capo-Torre fra Andora e Cervo km. 97+300 lunga m. 166,03	Grolio imbocco di luce m. 4.70 lato Genova	Sgombero macerie	GARIBOLDI	3/5	75	25/6	500.000-	Deficienza di legnami per centinatura. Mani- festatosi franamento del terreno sovrastante l'imbocco che ha aggravato il lavoro
14	Gall. Capo-Berta fra Diano e Oneglia km. 102+900 lunga m. 2435,07	Grolio imbocco di luce m. 4.70 lato Genova	Sgombero macerie	GARIBOLDI	2/5	99	10/6	500.000-	
15	Gall. Primo fra Imperia e S. Dorenzo km. 110+600 lunga m. 427,02	Grolio imbocco di luce m. 4.70 lato Ventimiglia	Sgombero macerie	GARIBOLDI	2/5	80	15/6	400.000-	Deficienza di legnami per centinatura.
16	Gall. Prerola fra P. Ma urizio e S. Lorenzo km. 111+700 lunga m. 214,19	Grolio imbocco di luce m. 4.70 ponte e interno galleria	Sgombero macerie	CALDI RANDO	3/5	55	15/7	1.300.000-	In seguito ai dissesti verificatisi si sta provvedendo per la costruzione di una passerella in corrispondenza alla Via Aurelia ciò che ritarderà la ultimazione dei lavori Deficienza di legnami per armatura.
			Sgombero macerie	S.I.C.E.A.	28/4	100	22/5	400.000-	Si continuano le opere della trincea d'approfondimento

13	Gall. Capone - Crollo imbocco di Torre fra An- luce m.4.70 lato dora e Cervo Genova km.97+300 lunga m.186,03	Sgombero macerie	GARIBOLDI	2/5	99	10/6	500.000-	per centinata. Mani- festatosi frammento del terreno sovra- stante l'imbocco che ha aggravato il lavoro
14	Gall. Capone - Ber- Crollo imbocco ta-fra Diano M. di luce m.4.70 e Oneglia km. lato Genova 102+900 lunga m.2435,07	Sgombero macerie	GARIBOLDI	2/5	80	13/6	400.000-	Deficienza di legnami per centinata.
15	Gall. Primo fra Imperia P.M. luce m.4.70 e S. Dorenzo lato Ventimiglia km.110+600 lunga m.427,02	Sgombero macerie	GARIBOLDI	2/5	80	13/6	400.000-	Deficienza di legnami per centinata.
16	Gall. Prarola Crollo imbocco di fra P. Ma urizio luce m.4.70 e S. Lorenzo ponente e interno km.111+700 lunga m. 214,19	Sgombro macerie e centinata	CALDI RANDO	3/5	55	15/7	1.300.000-	In seguito ai dissesti verificatisi si sta provvedendo per la costruzione di una pes- serella in corrispon- denza alla Via Aurelia ciò che ritarderà la ultimazione dei lavori Deficienza di legnami per armatura.
17	Gall. Arma tra Taggia e S. Remo km. lato ponente 124+970 lunga m.141,30	Sgombero macerie	S. I. C. E. A. 28/4	100	22/5	400.000-	Si continuano le ope- re di consolidamento della trincea d'approc- cio.	
18	Gall. Caponero fra S. Remo e Ospedaletti km.134+500 lunga m.1731,12	Sgombro macerie	S. I. C. E. A. 2/5	100	22/5	500.000-	Si continuano le ope- re di sistemazione delle murature in gal- leria.	
19	Muro andato - Crollo muro anda- re Monte Vallecrosia levato. fra Vallecro- sia e Ventini- glia Km.144+	Ricostruzione m- ro e rilevato	PALMERO	2/5	100	20/5	200000-	

serella in corrispondenza alla Via Aurelia ciò che ritarderà la ultimazione dei lavori. Deficienza di legami per armatura.

17	Gall. Arma tra Taggia e 41 luce m. 4.70 S. Remo km. l'into penente 124+970 lunga m. 141.30	Crollo imbocco	Sgombro macerie	S.I.C.E.A. 28/4	100	22/5	400.000-	Si continuano le opere di completamento della trincea d'approccio.
18	Gall. Caponero fra S. Remo e Ospedaletti km. 134+500 lunga m. 1731,12	Crollo imbocco levante di luce m. e centinatura 8.80 e parte del rivestimento int.	Sgombro macerie	S.I.C.E.A. 2/5	100	22/5	500.000-	Si continuano le opere di sistemazione delle murature in galieria.
19	Muro armato - re Monte Vallecrosia fra Vallecrosia e Ventimiglia Km. 144+500	Crollo muro andata Ricostruzione muro e rilevato	PALMERO	2/5	100	20/5	200000-	
20	Ponte sul Nervia km. 145+546	Grave lesione al 1. volto lato Genova nova del 4 di luce m. 16 e cedimento della l. pila	-	-	-	-	-	Si è ancora incerti sulla competenza alla esecuzione dei lavori fra l'Italia e la Francia
21	Cavalcavia Au- rolia fra Val- legrasia e Ventimiglia	Crollo sul bina- rio del cavalcavia a tre luci di m. 10	Sgombro macerie	-	-	-	-	Id. Id.
22	Ponte sul Roja fra Ventimiglia e Confine Francoese km. 147+971	Crollo del 4 arco este su 8 di luce m. 17	-	-	-	-	-	Id. Id.

1324

Weekly Report 9th June 1945

"Work" and "Special Work" Section
Line No. 50 Genoa-La Spezia.

Job No.	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date	Progress date	Est'd date of compl.	Tender	Remarks.
1	Bogliacco Viaduct betw. Bogliacco & Pieve L. km 13+120	Arches and piles completely fallen in (8 arches of 18 m & 5 arches of 6,5 m Max. Height of the Viaduct; 27 m	a) Removal of debris b) temporary repair of a single track by a wooden or mixed wooden and iron viaduct (according to availability of material	SIACS	2/5	20	31.7.	1 500 000	The Agency has been advised that works have to proceed quicker, the firm works now at two turns.
2	Sori Via-duct betw. Sori and Pieve Lig. km 16+146.	Arches and piles completely fallen in. (8 arches of 13,5 m and 2 of 8 m) Max. height of the viaduct: 25 m	a) Removal of debris. b) temporary repair of a single track by a viaduct of wood of mixed wood & iron according to availability	Coedil	7/5	20	31.7	1.500 000	The construction of this viaduct is being contracted. All materials for this repair are still now missing. A list of them has been given to the Allied and Italian Authorities.
								7.000 000	The construction of the

pair of a single track by a wooden or mixed wooden and iron viaduct (according to availability of material

600 000 The construction of this viaduct is being contracted. All materials for this repair are till now missing. A list of them has been given to the Allied and Italian Authorities.

1.500 000

31.7

20

7/5

Coedil

a) Removal of debris.

b) temporary repair of a single track by a viaduct of wood of mixed wood & iron according availability of material.

7.000 000

the construction of the temporary viaduct is being contracted. All the materials are till now missing. A list of them has been given to the Allied and Italian Authorities.

Recco

Recco Via-Arches and piles almost completely fallen in. (19 arches of 13 m and 2 of 8 m) max. height of the viaduct: 25 m

a) Removal of debris.

b) Repair for a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron according to availability of material

20.8.

15/6

Fratelli Luscano

6.000 000

Recco Via-Arches and piles almost completely fallen in. (19 arches of 13 m and 2 of 8 m) max. height of the viaduct: 22 m

18.000 000

the construction of the temporary viaduct is

3.	Becco Via-Arches and piles duct betw. almost completely Becco and fallen in. (19 arches of 13 m and 19+634. 1 of 32 m. Max. height of the viaduct: 22 m	a) Removal of debris.	Pratelli 15/6 Lussano	20.6.	6.000 000 000	The firm to which the works had formerly been assigned was exempted owing to her collabora- tion with the former Government. Firma Insean has now been entrusted with these works.
	b) Repair for a single track by a viaduct of wood or mixed wood and iron according to avail- ability of ma- terial				18'000 000	The construction of the temporary viaduct is being contracted. All ma- terials needed are till now missing. A list of them has been given to Italian and Allied Auth.
4.	S. Michele Arches and piles viaduct betw. completely fal- len in (5 arches of 9 m) Max. height of viaduct: 10 m	a) Removal of debris	19/7	2'000 000		Timber supplied. The cement which has been blocked as Nervi has been drawn by the IES Office for the urgent works. The release of a further quantity has been required. Transport means for timber and ce- ment missing. Date of completion may be main- tained only if

work will be in-
creased and if the
release and the
transport of nec-
ed materials can
be immediately ob-
tained. Supply of
the needed beams

Italian and ...
Timber supplied. The
cement which has been
blocked as Nervi has
been drawn by the IES
Office for the urgent
works. The release of
a further quantity has
been required. Transport
means for timber and ce-
ment missing. Date of
completion may be main-
tained only if

work will be in-
creased and if the
release and the
transport of nee-
ded materials can
be immediately ob-
tained. Supply of
the needed beams
is in course.

2 000 000
19/7

10/6
ni Pom-
poo

Removal of debris

4. S. Michele Arches and piles
Viaduct betw. completely fal-
S. Margherita
ien in (5 arches
of 9 m) Max. height
of viaduct: 10 m

the Agency has been ad-
vised that works have to pro-
ceed quickly. The firm has
arranged 2 turns of work.
Shortage of timber and
fastening materials. Neg-
otiations are in course
regarding the possibility to
utilise a part of the beam
of the "Coronata" line
which is not used. Exhorbi-
tant prices were till now requi-
red for this work. The constr-
uction of the temporary vi-
aduct (wood) is being con-
sidered.

1 500 000
15/7
20
16/5
16/5
1 000 000

STOCK
STOCK
STOCK

a) Removal of debris
b) Repair for a single track by a frame of wood or mixed wood and iron, according to availability of material

5. Tagli Viaduct All arches
betw. Tagli & displaced of
Rapallo km
32+591
and also the
greatest part
of the piles.
(6 arches 19m
1 arch 25 m)
Max. height of
the viaduct 3m

6. Intello bridge 2 piles and a) recover of the 1s being
Requirement of materials
pending from the need bill

release and the transport of needed materials can be immediately obtained. Supply of the needed beams is in course.					
5	Loagli Viaduct All arches betw. 20agli & Rapallo km 32+591	a) Removal of debris b) Repair for a single track by a frame of wood or mixed wood and iron, according to availability of material	SIRV3 SIRV3	16/5 ---	20 ---
		(6 arches 19m 1 arch 25 m) Max. height of the viaduct 34m		15/7	1 500 000 6 000 000
					The Agency has been advised that works have to proceed quickly. The firm has arranged 2 turns of work.
					Shortage of timber and fastening materials. Negotiations are in course to find the possibility to utilize a part of the beam of the "coronata" line which is not used. Exorbitant prices were till now required for this work. The construction of the temporary viaduct (wood) is being contracted.
6	Intello bridge 2 piles and a shoulder betw. Chiavari & Lavagna km 38+624	a) recover of the material which can be used and reconstructed lines (single track) has fallen in. Open : 22-26-26-24 m.			1 000 000
		b) Repair by new beams. is being contracted.			4 000 000
					Requirement of materials depends from the possibility to can utilize the framework beams (see para b).
					Negotiations are in course relating to the rent of a part of the work.
					The Contractor
7.	Bisogno Viaduct betw. 20agli & Rapallo km 53 +026	4 arches of 10 m and 2 piles have fallen in. Some other arches damaged, or destroyed.	Substitution of the fallen arches by sliding beams supported by bogs of iron.	4/6	18/7
				3	2 500 000
					The work section of the project has been back to Florence. The Florence Committee has forbidden the use of some frames lying in the project : therefore a new

for this work. The construction of the temporary structure (wood) is being completed.

Requirement of materials depends from the road built, to can reutilize the frame work beams (see para b).

Negotiations are in course relating to the reutilization of a part of the work.

The work section of Ia Spezie has gone back to Florenca. The Florence Committee has forbidden the use of some fences lying in Ia Spezie; therefore a new project has been elaborated access to the tunnel is difficult both for materials and persons.

6. Intelletto bridge 2 piles and a) recover of the material which can be used and treated. b) reconstruction of the piles.

a) Repair by new beams. b) Repair by new beams.

7. Bisogno Via-duct betw. 10 m and 2 piles have fallen in. Span 22-26-26-22 m.

Substitution of the fallen arches by slings supported by bags of sand.

8. Small bridges at km 65+549 and km 67+721 between Bonassola and Levanto.

Temporary substitution of the vault by slings.

9. Biassa tunnel hillside betw. 15 m and 15 m span 5,60 m.

Removal of debris.

1 000 000

4 000 000

4 500 000

40 000

500 000

15/7

7/5

3

100

4/5

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

4/6

26/5

1327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

(2)

SEZIONI LAVORI E SPECIALI LAVORI U C N A
LINEA: GENOVA- LA SPEZIA
Rapporto settimanale al 9 giugno 1945

n. ord.	Opera interessata fra le stazioni di km.....	Descrizione sommaria del disesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% esecuzi- guino av- ta vanuto e pre- sunto	Data ri- LAPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.
1	Viadotto Bo- gliasso fra Bogliasso e Pieve 1.4km. 13+120	Urolo completo delle arcate e delle pile(n.8 arcate dam.18 e 5 da m.6.50) alt. max del vie- dotto n.27	a)-Sgombero delle macerie b)-Riattamento provvisorio per un binario mediante via d'otto in le- gno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali.	S.I.R.C.A.S.	2/5	20	31/7	1.500.000- E' stata diffidata la Ditta per un più in- tenso sviluppo del la- voro. In conseguenza la Ditta lavora ora con due turni.
				-	-	-	-	6.000.000- In corso gara per la costruzione del vie- dotto provvisorio. Mancano finora tutti i materiali per il riattamento. Passata distinta alle Autorità Alleate ed Italiane.
2	Viadotto Sori fra Pieve L. e Sori km. 16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile(n.8 prote da m.13.50	a)-Sgombero delle macerie	GOEDIL	7/5	20	31/7	1.500.000- -

Pieve L. km. 13+120		5 da m. 6.50) alt. max del via- dotto m. 27		b)-Riattamento provvisorio per un binario mediante via dotto in le- gno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali.		-	-	-	6.000.000-	In corso gara per la costruzione del via- dotto provvisorio.- Mancano finora tutti i materiali per il riattamento. Passata distinta alle Autorità Alleate ed Italiane.
2	Viadotto Sori fra Pieve L. e Sori km. 16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile (n. 8 arcate da m. 13.50 e 2 da m. 8) alt. max del viadotto m. 25	a)-Sgombero delle macerie	COEDIL	7/5	20	31/7	1.500.000-	-	-
Pieve L. km. 10+8		5 da m. 6.50) alt. max del via- dotto m. 27		b)-Riattamento provvisorio per 1 binario median- te viadotto di legno o misto ferro e legno secondo la dispo- nibilità dei ma- teriali.		-	-	-	7.000.000-	In corso gara per la costruzione del via- dotto provvisorio.- Mancano finora tutti i materiali per il riat- tamento. Passata di- stinta alle Autorità Alleate ed Italiane.
3	Viadotto Recco tra Molinetti e Recco km. 10+8	Crollo pressochè completo delle ar- cate e delle pile	a)-Sgombero delle macerie	Fratelli IUSSANO	15/6	-	-	20/8	6.000.000-	La Ditta cui era sta- to aggiudicato il la- voro di sgombero è stata esonerata perch

secondo la disponibilità dei materiali.

3 Viadotto
Recco tra
Molinetti e
Recco km. 19,2
634

a) -sgombero delle macerie

Dratelli
IV 23 AND

15/6

20/8 6.000.000-La Ditta cui era stato aggiudicato il lavoro di sgombero è stata esonerata per collaborazionista. Si è proceduto quindi a nuova aggiudicazione alla Ditta fratelli LUSSANO.

b) - Riatamento per un binario mediante viadotto in legno o struttura mista di ferro e legno del viadotto a monte secondo le disponibilità del materiale

178.000.000. In corso gara per la

costruzione del via-
cotto provvisorio
finora tutti i materia-
li per il riattamento.

4 Viadotto S. Mi- Grollio completo
quale tra S. Mi- delle arcate
guerita e Ro- e delle pile (n.5
pallio km.27+600 arcate da m.9)
alt. m. x del
viadotto m.10

rie
a) - Sgombro macerato in
olio

b) - Ristatemento per
un solo binario
con pile in cal-
cestruzzo e le-

15/5	24	15/6
------	----	------

500.000-

Il lavoro viene con-

Passa distinta alle
Autorità Alleate ed
Italiane.-

Provati i legnami. Il
cemento già bloccato
a Nervi è stato riti-
rato dall'Ufficio

in legno e strati- tura mista di fer- ro e legno del viadotto a monte secondo le dispo- nibilità del ma- teriale	4 Viadotto S. Mi- chele tra S. Maria e R. e delle pile (n. 5 pallò km. 27+500 arcate da m. 9) alt. m. x del viadotto m. 10	a) - Sgombero mac- erie Pompeo b) - Ristatimento per un solo binario con pile in cal- cestruzzo e le- gnami e posa di travi in ferro	15/5 24 15/6 500.000.-	10/6 15/7 2.000.000.-	Trovati i legnami. Il cemento già bloccato a Nervi è stato riti- rato dall'Ufficio VCS per lavori da com- pletarsi d'urgenza. - È stato chiesto lo sblocco di altra par- tita. - Magano i mezzi di trasporto tanto per i legnami quanto per il cemento. Potrà ancora rispettare rsi la data 15/7 intensi- ficando il lavoro ma se si potranno subito ottenere lo sblocco e i trasporti di cui sopra. In corso la for- nitura delle travi co- correnti.	16/5 20 15/7 1.500.000.- stata affidata la Ditta per un pim in- tenso sviluppo del la- voro. In conseguenza la ditta ha costituito due turni di operai.
5 Viadotto 202- gli tra R. pal- lo e Zoagli km. 32+591	Grillata a grave- mente dissesta- te tutte le arca- te e gran parte di ogni pile (6 ar- cate da m. 19 e 1	a) - Sgombero delle macerie	16/5 20 15/7 1.500.000.-	16/5 20 15/7 1.500.000.-	stata affidata la Ditta per un pim in- tenso sviluppo del la- voro. In conseguenza la ditta ha costituito due turni di operai.	stata affidata la Ditta per un pim in- tenso sviluppo del la- voro. In conseguenza la ditta ha costituito due turni di operai.

18.000.000.- In corso gara per la

costruzione del via-
dotto provvisorio
finora tutti i materia-
li per il riattamento.

Passata distinta alle
Autorità Alleate ed
Italiane.-

Il lavoro viene con-
dotto con tre turni
di operai.

Trovati i legnami. Il
cemento già bloccato
a Nervi è stato riti-
rato dall'Ufficio
VCS per lavori da com-
pletarsi d'urgenza. -
È stato chiesto lo
sblocco di altra par-
tita. - Magano i mezzi
di trasporto tanto
per i legnami quanto
per il cemento. Potrà
ancora rispettare rsi
la data 15/7 intensi-
ficando il lavoro ma
se si potranno subito
ottenere lo sblocco e
i trasporti di cui
sopra. In corso la for-
nitura delle travi co-
correnti.

stata affidata la
Ditta per un pim in-
tenso sviluppo del la-
voro. In conseguenza
la ditta ha costituito
due turni di operai.

tato dall'Ufficio
LSS per lavori da com-
pletarsi d'urgenza.
E' stato chiesto lo
sblocco di altra par-
tita. Mancano i mezzi
di trasporto tanto
per i legnami quanto
per il cemento. Potrà
ancora rispettarsi
la data 15/7 intensi-
ficando il lavoro ma
se si potranno subito
ottenere lo sblocco e
i trasporti di cui
sopra. In corso la for-
niture delle travi co-
correnti.

ed' stata affidata la
Ditta per un pin in-
tensio sviluppo del la-
voro. In conseguenza
la Ditta ha istituito
due turni di operai.

rimangono i legnami ed i legnami occorrenti. Sono in corso altre trattative per la rinutilizzazione di parte delle travate dell'alinea non utilizzata della Cornuta. Lavoro per il quale sono stati chiesti finora prezzi esorbitanti. L'anche in corso la gara d'appalto per la costruzione in legno del viadotto provvisorio.

Le modalità dipendono
dal modo con cui po-
tranno essere utiliz-
zate le trovate di cui
il punto b) -

a) -Ricupero del materiale utilizzabile e ricostruzione delle pile in corso di

19 linee a semplice ce binario n.4 luci di n.22-26-26 22-	b) -Ristamento con impiego di nuove travate	In corso di appalto	- - -	- 4.000.000-	Sono in conclusione ulteriori trattative per la rifilizzazione di parte delle tra- vate per il cui stu- dio le ditte tratta- nti di esaminare le condizioni di ele- menti approfonditi nel fiume hanno chiesto breve dilazione.
7	Vidotto Bi- sogno tra Mo- reglia e Dei- va km.53-026 Crollo di 4 arce da m.10 e di 320 pile. Lesioni va- rie ed altre agra- te	Costituzione del - le arce ordina- ta con fasci di rotelle poggiate su gabbionate	4/5 30	15/7 2.500.000-	Gol ritorno del Ripart lavori di La Spezia al Compartimento di Fi- renze, avendo questo ultimo messo il veto all'uso di alcune tra- vate in ferro giacenti a La Spezia e sulle quali si era fatto subito studiato un di- verso progetto. Dif- ficoltà di accesso per persona e materiali.
8	Ponticelli km. 65+549 e km. 65+731 tra Bo- massola e Le- vanto	Costituzione prov- visoria della volta con la so- di rotale	26/5 100 7/5	40.000-	
9	Ol. Binea a monte tra Riomaggiore e La Spezia km.64+863	Sgombero macerie Ing. Ferrari	25/5 100 9/5	500.000-	

1 3 3 5
SEC^Y OF GENOA
Pierdarena-Ventimiglia

Weekly report : 9th June 1945

305

6126

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: Genova-Ventimiglia

Porto

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: GENOA-FRENCH BORDER (Sampierdarena-Ventimiglia)

Weekly

Job No.	Location	Summary description of damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion	P
1.	Eritrea wharf	The tracks are damaged. It is encumbered with debris.	The tracks of the wharf have been partly repaired.	Valdata	9/5	100	10/6	1
2.	Etiopia wharf	Tracks have been taken away or damaged.	Reconstruction and repairs of some tracks.	Valdata	9/5	100	10/6	1
3.	S.Giorgio Wharf	The tracks are damaged. It is encumbered with debris.	Total repair of the tracks of the wharf.	Cepo Valdata.	9/5	100	30/5	
4.	Bettolo landing-place	Tracks have been destroyed.	Reconstruction of tracks.	Vallori Aedilio Vicari	9/5	100	5/6	2
5.	Canzio Landing-place	The tracks are damaged and encumbered with debris.	Repairs at the required tracks.	S.I.R.C.E.	9/5	100	25/5	
6.	Romaione tunnel	The eastern entrance has fallen in.	Removal of debris from the track; works of support at the vault.	Valdata	8/5	95	13/6	
7.	S.Limbania tunnel	From the entrance about 100 m. have fallen in.	Removal of debris. The abutment and the frame of the vault have been partly rebuilt. A distance of 30 m. has been framed. Reconstruction of about 100 m. of tracks.	Tavolacci	10/5	100	10/6	2

Weekly report : 9th June 1945

PORT OF GENOA
(Arenas-Ventimiglia)

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion	presumed tender	Remarks.
The tracks of the Valdata wharf have been partly repaired.	Valdata	9/5	100	10/6	1.000.000=	completed
Reconstruction and repairs of some tracks.	Valdata	9/5	100	10/6	1.300.000=	Excepted two tracks of the eastern quays of new construction asked by the Allied and not foreseen for which beams were missing. The tracks will be ready on the 25th of June.
Total repair of the tracks of the wharf.	Gepo Valdata.	9/5	100	30/5	350.000=	completed
Reconstruction of tracks.	Vallori Aedilio Vicari	9/5	100	5/6	2.000.000=	completed
Repairs at the required tracks.	S.I.R.C.E.	9/5	100	25/5	500.000=	completed
Removal of debris from the track; works of support at the vault.	Valdata	8/5	95	13/6	500.000=	The construction of the two intersection required for the 2nd track (recently asked by the Allied). Delay due to shortage of oxygen.
Removal of debris. The abutment and the frame of the vault have been partly rebuilt. A distance of 30 m. has been framed. Reconstruction of about 100 m. of tracks.	Tavolacci	10/5	100	10/6	2.000.000=	completed

6.	Romafrone tunnel	The eastern entrance has fallen in.	Removal of debris from the track; works of support at the vault.	Valdata	8/5	95	13/6	
7.	S.Limbania tunnel	From the entrance about 100 m. have fallen in.	Removal of debris. The abutment and the frame of the vault have been partly rebuilt. A distance of 30 m. has been framed. Reconstruction of about 100 m. of tracks.	Tavolacci	10/5	100	10/6	2.
8.	S.Limbania landing place	Damaged and encumbered with debris.	Tracks partly repaired.	SILES	10/5	100	10/6	
9.	Parodi wharf.	The tracks encumbered with debris have been damaged.	Removal of debris. Tracks partly to repair.	SILES	10/5	100	30/5	
10.	Molo Vecchio landing place.	The tracks have been encumbered with metallic materials;	The tracks - previous removal of debris - must partly be repaired.	Amori	12/5	100	10/6	
11.	S.Benigno tunnel	The entrance span m.4.70 has fallen in. The tracks have been taken away.	Removal of the entrance. Removal of explosive. Repairs of the tracks.	-	-	-	-	
12.	S.Lazzero Bassa tunnel	A part of the span m.8 has fallen in from m.200.	Removal of debris. Reconstruction of the tunnel.	-	-	-	-	
13.	Landing place Assereto and Cracciolo	Removal of debris. The tracks have been demolished to recover the materials.	-	SALATTI	10/5	99	10/6	

an=Removal of debris Valdata from the track; works of support at the vault.		8/5	95	13/6	500.000=	The construction of the two intersection required for the 2nd track (recently asked by the Allied). Delay due to shortage of oxygen.
e Removal of debris. e The abutment and the frame of the vault have been partly rebuilt. A distance of 30 m. has been framed. Reconstruction of about 100 m. of tracks.	Tavolacci	10/5	100	10/6	2.000.000=	<i>completed</i>
m=Tracks partly s. repaired.	SILES	10/5	100	10/6	400.000=	The "Consorzio d'Al Porto" is attending to the removal pertain ing to it. <i>completed</i>
= Removal of debris Tracks partly to repair.	SILES	10/5	100	30/5	800.000=	<i>completed</i>
The tracks =previous removal of debris= must partly be repaired.	Amori	12/5	100	10/6	500.000=	<i>completed</i>
n Removal of the entrance. Removal of explosive. Repairs of the tracks.	-	-	-	-	-	The works will begin as soon as the Allied Command will have at- tended to the removal of the explosive.
an Removal of debris n "econstruction of the tunnel.	-	-	-	-	-	The works will be undertaken within some days.
is -	SALATTI	10/5	99	10/6	600.000=	

1341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

AVOZ GENOVA

SE (Sampierdarena-Ventimiglia)

Rapporto settimanale al 9 giugno 1945

6125

304

1342

87-21 v

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

SEZIONI LAVORI E SPECIALE LAVORO GENOVA

Rapporto setti

LINEA GENOVA-CONFINE FRANCESE (Sampierdarena-Ventimiglia)

N. ord.	Opera interessata. Fra le stazioni di.... km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta Appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguiti	Data di ripristino avvenuto e presente
1	Pontile Eritrea	Danneggiamento binari e ingombro di macerie	Ripristino parziale dei binari del pontile	VALIDATA	9/5	100	10/6 1.0
2	Pontile Etiopia	Asportazione e danneggiamento di binari	Ricostruzione e ripristino di binari	VALIDATA	9/5	100	10/6 1.3
3	Pontile S. Giorgio	Danneggiamento binari e ingombro di macerie	Ripristino totale dei binari del pontile	GEPO VALIDATA	9/5	100	30/5
4	Calata Bettolo	Distruzione di binari	Ricostruzione di binari	VALLORI Aedilicio VICARI	9/5	100	5/6 2.
5	Calata Canzio	Danneggiamenti di binari e ingombri di macerie	Ripristino dei binari richiesti	S.I.R.C.E.	9/5	100	25/5
6	Galleria Romai-rone	Grollo dell'imbocco Est	Sgombero delle macerie dal binario e opere di sostegno del volto	VALIDATA	8/5	95	13/6
7	Galleria S. Limbania	Grollo per circa 100 ml. a partire dall'imbocco	Sgombero di macerie ricostruzione di parte del piedritto e armatura del volto per circa ml. 10 armatura di altro tratto di circa m. 30 ricostruzione di circa ml. 100 di binario.	TAVOLACCI	10/5	100	10/6 2.

LAVORI GENOVA

SESE (Sampierdarena-Ventimiglia)

Rapporto settimanale al 9 giugno 1945

	Descrizione sommaria dell'ope- ra provvisoria	Ditta Appal- trice	Data inizio lavori	% ese- gui- ti	Data di riprisi- tino avvenuto e pre- sunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.
o bi- ro	Ripristino parziale dei binari del pontile	VALDATA	9/5	100	10/6	1.000.000-	
e dan- i bi-	Ricostruzione e ripristino di bi- nari	VALDATA	9/5	100	10/6	1.300.000-	Ricevuto i due binari delle banchine levante di nuova costruzione chiesti dagli Alleati fuori programma e per i quali si è avuta la mancanza di traverse. I binari saranno pronti il 25/6-
ento mbro	Ripristino tota- le dei binari del pontile	GEPO VALDATA	9/5	100	30/5	350.000-	
e di	Ricostruzione di binari	VALLORI Acilicio VICARI	9/5	100	5/6	2.000.000-	
nti di ombri	Ripristino dei binari richiesti	S.I.R.C.E.	9/5	100	25/5	500.000-	
im-	Sgombero delle ma- cerie dal binario e opere di soste- gno del volto	VALDATA	8/5	95	13/6	500.000-	La costruzione delle due intersezioni oc- correnti per il ripri- stino del 2° binario (chiesta dagli Alleati recentemente) si è dovuto subire ritardo per mancanza di ossigeno.
irca tire	Sgombero di mac- erie ricostruzione di parte del pie- droito e armatura del volto per cir- ca ml.10 armatura di altro tratto di circa m.30 di costruzione di cir- ca ml.100 di bi- nario.	TAVOLACCI	10/5	100	10/6	2.000.000-	

6	Gall. Romai- rone	Grollo dell'im- bocco Est	Sgombero delle ma- cerie dal binario e opere di soste- gno del volto	VALDATA	8/5	95	13/6	
7	Galleria S. Limbania	Grollo per circa 100 ml. a partire dall'imbocco	Sgombero di mace- rie ricostruzione di parte del pie- dritto e armatura del volto per cir- ca ml. 10 armatura di altro tratto di circa m. 30 ri- costruzione di cir- ca ml. 100 di bi- nario.	TAVOLACCI	10/5	100	10/6	2.
8	Calata S. Lim- bania	Danneggiamento e ingombro di mace- rie	Ripristino parzia- le dei binari	SILES	10/5	100	10/6	
9	Pontile Parodi	Danneggiamento dei binari ingombri di macerie	Sgombero di mace- rie e ripristino parziale di bina- ri	SILES	10/5	100	30/5	
10	Calata Molo Vecchio	Ingombro binari con materiali me- tallici e danni all'armamento	Ripristino parzia- le dei binari previo sgombero	AMORI	12/5	100	10/6	
11	Galleria S. Benigno	Grollo dell'imbo- cco di luce m. 4.70 e asportazione del binario	Sgombero dell'im- bocco. Sgombero in- terno di esplosi- vi. Ripristino bi- nario	-	-	-	-	
12	Gll. S. Lazza- ro Bassa	Grollo di un trat- to di luce m. 8 da circa m. 200	Sgombero macerie e ricostruzione della galleria	-	-	-	-	
	Calate Asse- rato e Carac- ciolo	Sgombero macerie e demolizione bina- ri recupero mate- riali.	-	SALATTI	10/5	100	10/6	
			Danneggiamento S. 2 66' ...		10/5	100	30/6	

			8/5	95	13/6	500.000-	La costruzione delle due intersezioni occorrenti per il ripristino del 2° binario (chiesta dagli Alleati recentemente) si è dovuto subire ritardo per mancanza di ossigeno.
	Sgombero delle macerie dal binario e opere di sostegno del volto	VALDATA					
ca re	Sgombero di macerie ricostruzione di parte del piedritto e armatura del volto per circa ml. 10 armatura di altro tratto di circa m. 30 ricostruzione di circa ml. 100 di binario.	TAVOLACCI	10/5	100	10/6	2.000.000-	
to e ace-	Ripristino parziale dei binari	SILES	10/5	100	10/6	400.000-	Il Consorzio del Porto sta ancora provvedendo agli sgombrì di propria competenza.
o dei ri	Sgombero di macerie e ripristino parziale di binari	SILES	10/5	100	30/5	800.000-	
ri me- ni	Ripristino parziale delle binari previo sgombero	MAORI	12/5	100	10/6	500.000-	
imbec- .4.76 is	Sgombero dell'imbocco. Sgombero interno di esplosivi. Ripristino binario	-	-	-	-	-	Il lavoro potrà essere cominciato appena il Comando Alleato avrà provveduto allo sgombero degli esplosivi
trat- .8 da	Sgombero macerie e ricostruzione della galleria	-	-	-	-	-	Si cominceranno i lavori fra qualche giorno.
erie e bina- mate-	-	SALATTI	10/5	199	10/6	600.000-	
			10/5	100	10/6		

Weekly report

SECTION WORK AND SPECIAL SECTION WORK OF GENOVA.

LINE: GENOVA=MILANO (Arquata=Bressana B.)

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Est. date completion
I.	Bridge on the Staffora Voghera-Lunga villa km. 3+378	The original bridge in masonry of 5 spans of m. 12 has fallen in. The iron beams of the temporary rebuilt bridge have been cut and pulled down.	Temporary bridge with laminated beams on temporary supports.	Sella & Granata	21/5	100	1/6

Weekly report: 9th June 1945

OF GENOA.
(a B.)

Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Pro- gress	Est'd date of completion.	Presumed Tender.	Remarks
Temporary bridge with laminated beams on temporary supports.	Sella & Granata	24/5	100	1/6	150.000=	<i>completed</i>

AVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 9 giugno 1945

6124

313

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

⑦

SEZIONI LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
LINEA GENOVA-MILANO (Arquata-Bressana B.)

Reporto settimanale

N. o rd	Opera inter- ressata fra le stazioni di..... km.	Descrizione sommara del dissesto.	Descrizione sommara della opera provviso- ria	Ditta appellat tri- ce	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data di riprisi- stino avvenu- to o presunt
1	Ponte sullo Staffora Voghiera-Tan- gavilla km. 3+378	Grillato il ponte originario in mu- ratura di 5 luci di m. 12. Travate in ferro del pon- te ricostruito provvisoriamente tagliate e abbattu- te	Ponte provvisorio con travi lami- nate su appoggi di fortuna	SELLA & GRANATA	22/5	100	1/6
	TR.						

Rapporto settimanale al 9 giugno 1945

GENOVA
(na B.)

Descrizione ommaria della opera provvisio- ria	Ditta appaltatri- ce	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data di ripri- stino avvenu- to o presunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e materia- li necessari non disponibili.
Ponte provvisorio con travi lami- nate su appoggi di fortuna	SELLA & GRANATA	23/5	100	1/6	150.000-	-

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF ENO
LINE: ALESSANDRIA - PIACENZA.

Weekly

Job No.	Location	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion
1.	Bridge on the Scrivia S. Giuseppe-Torona km.30+ 460	A great part of the bridge composed of 13 spans of 16 m. has fallen in.	Temporary shunt almost on the level of the shore.	Pending negotiations	8/5	100	8/6
2.	Bridge on the Trebbia S. Nicolò-Piacenza km.90+ 300.	A great part of the bridge composed of 23 spans of 17 m. has fallen in.	Temporary deviation almost on the level of the shore?	Boccenti Firm.	21/5	45	30/6

Weekly report: 9th June 1945

Primary description of temporary works.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion	Presumed Tender	Remarks.
Temporary shunt most on the level of the shore.	Pending negotiations	8/5	100	8/6	200.000=	The Allied provide another crossing and we provide the ramps. <i>completed</i>
Temporary deviation almost on the level of the shore?	Boccenti Firm.	21/5	45	30/6	2.000.000=	Shortage of timber. The presumed date of accomplishment is subordinated to the supply of timber for which the Allied Command cannot provide in the foreseen way. The permission to draw timber in Genoa has been asked to the R.E. Command. The dealings to use the timber of the Magazzino Approvvigionamento at Voghera are pending.

LAVORI DI GENOVA

Reporto sett anale al 9 giugno 1945

6123

302

80

Rapporto settimanale al 9

SEZIONE LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA
LINEA ALESSANDRIA - PIACENZA

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data di ripristino avvenuta o presunto	Il pre
1	Ponte sullo Scrivia-S. Ciu-Beppo-Tortona a km.30+460	Crollo di buona parte del ponte a 13 luci di m.16	Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto	In corso trattative.	8/5	100	8/6	2
2	Ponte sul Trebbia-S. Nicolò Piacenza a km.90+300	Crollo di buona parte del ponte a 23 luci di m.17	Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto	Ditta Boccanti	21/5	45	30/6	2.0

VOLUME DI GENOVA

Descrizione som-	Descrizione som-	Ditta	Data	%	Data di	IMPORTO	ANNOTAZIONI e mate-
ma	ma dell'ope-	appalta-	inizio	ese-	ripri-	presunto	riali necessari non
	ra provvisoria	trice	lavori	gi-	stino		disponibili.
				ta	avvenu-		
					to o		
					presunto		
mona nte m.16	Deviazione provvi- soria di poco so- praelevata sul greto	In corso trattati- ve.	8/5	100	8/6	200.000	-Gli Alleati provvedono ad un altro attraversa- mento del torrente e noi alle relative ram- pe.-
mona nte a a.17	Deviazione prov- visoria di poco sopra elevata sul greto	Ditta Boccenti	21/5	45	30/6	2.000.000	-Searseggiano i legnami La data di presumibile ultima zione è subordi- nata alla pronta forniture dei legnami per la quale il Comando Mi- litare non può provve- de nel modo previsto. Richiesto al Comando R. S. di Genova il nulla osta per il prelievo dei legnami suddetti a Genova. Sono in corso altre pratiche per utilizza- re legnami esistenti al Magazzino Approvvigio- namenti di Voghera.-

Daily report: 9th

9

(Weekly report: 9th June 1945

W SECTION OF GENOA

Page	Summary description of temporary repairs.	Agency	Initial date	Progress	Estimated date of completion	Presumed tender	Remarks
48	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	ANSAIDO: iron works ACAZIO: wooden works.	Within the 9/6	-	-		Negotiations have been concluded with the Firm Ansaldo, for repairs at the beams. Divergencies have arisen with the Firm Iacanzio. Pending negotiations with other firms.

LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 9 giugno 1945

6122

301

10

SEZIONI LAVORI E SPECIALE LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale

LINEA : Ovada- Alessandria.-

N° ord.	Opera interessata fra le stazioni di...sto. Km.	Descrizione somma- ria dell'opera provvisoria.	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% ese- guita	Data riprisi- stino avvenu- to o pr sunto
,1	Ponte in ferro sul Derrida Castellazzo- Alessandria	Croce completo del ponte a tra- vate metalliche e delle pile lu- ci m.35- 38-48- 38-19	Rimezione e riatta- mento delle trave- te metalliche su stilate in legno. b) SACAZIO (opere in legno)	Previ- sta en- tro il 9/6	-	-

DI GENOVA

Rapporto settimanale al 9 giugno 1945

Descrizione somma- ria dell'opera provvisoria.	Ditta appaltat- rice	Data inizio lavori	% ese- cuzi- one fui- ta	Data ripr- ist- itino avven- to o pre- sunto	Importo presunte	Annotazioni e materia- li necessari non di- sponibili.-
Rimozione e riatta- mento delle trave- te metalliche su stilate in legno. a) (opere in ferre) b) IACAZIO (opere in legno)	ANSALDO	Previ- sta en- tro il 9/6	-	-	-	Concluse le trattative colla Ditta ANSALDO per le riparazioni alle travate. Essendo sorte divergen- ze con la Ditta IACAZIO sono in corso trattati- ve con altre Imprese.-

