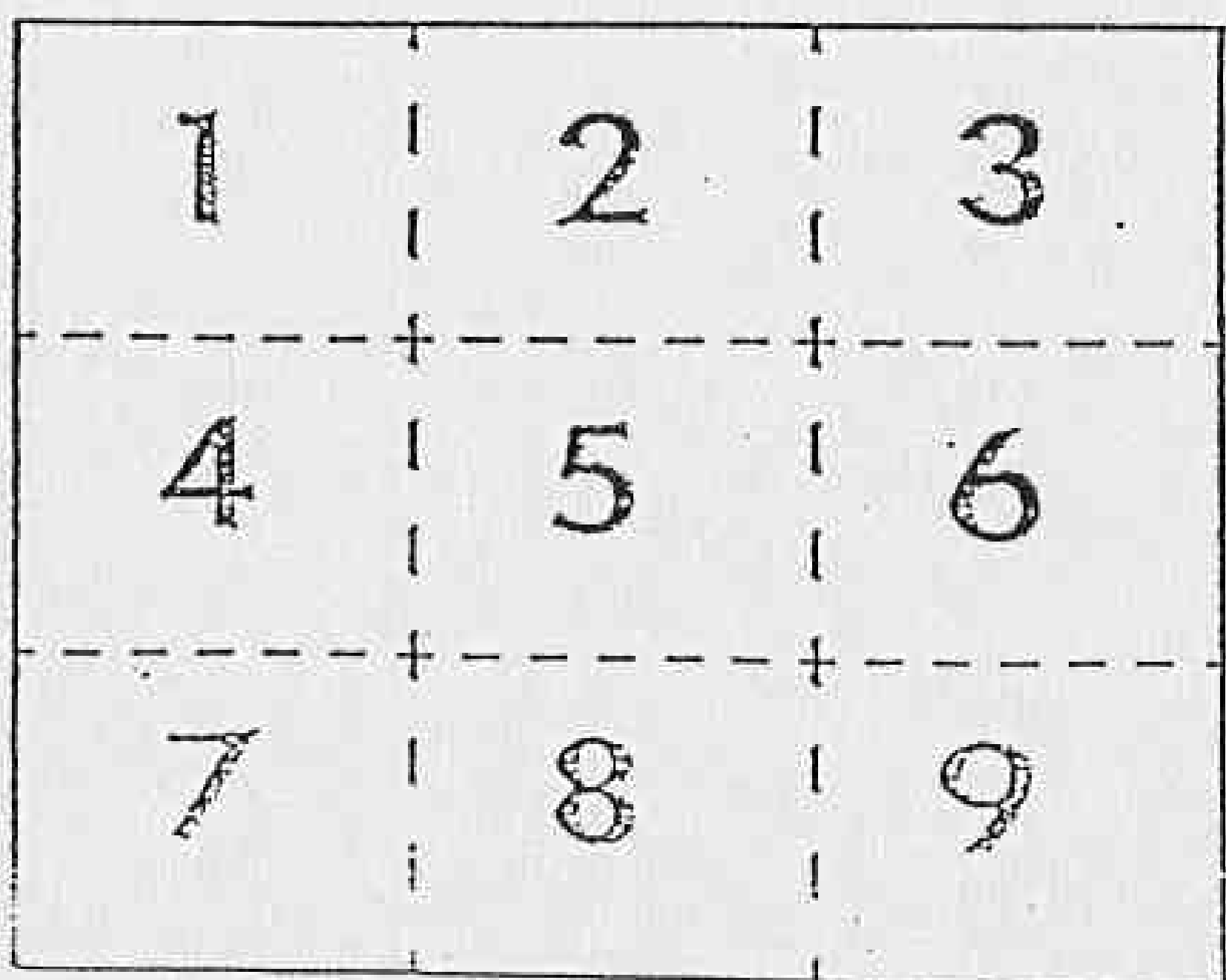
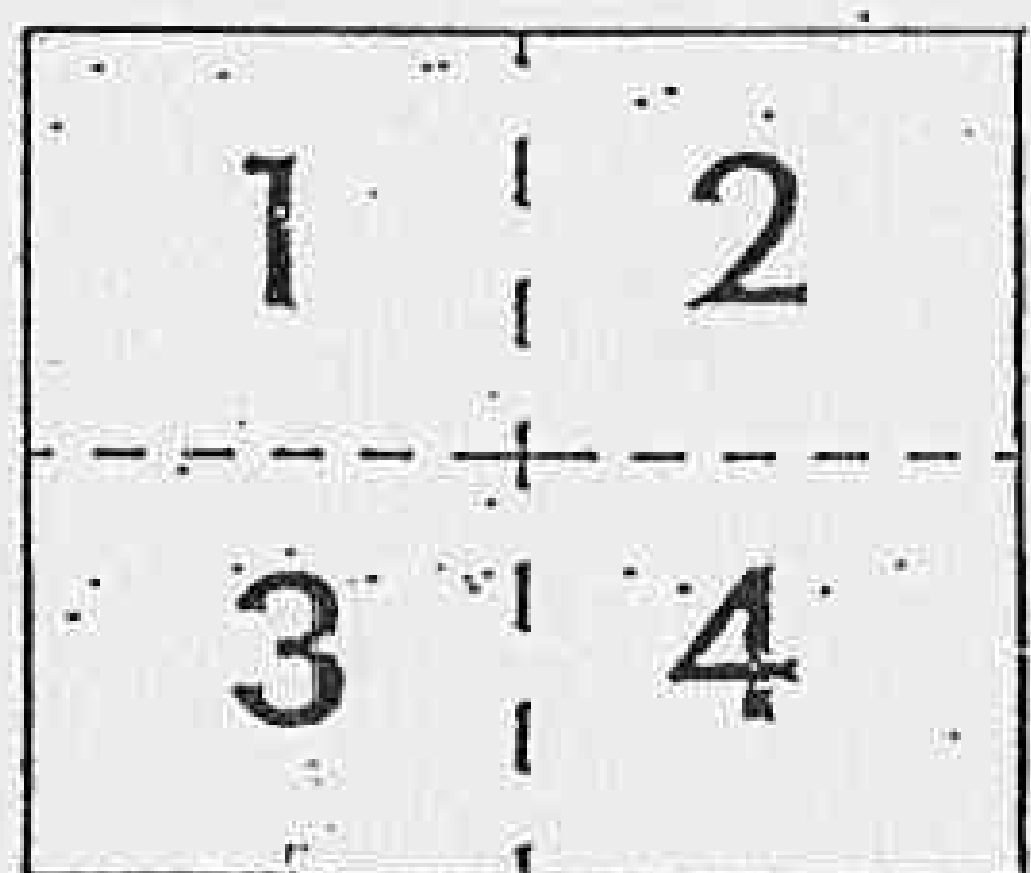
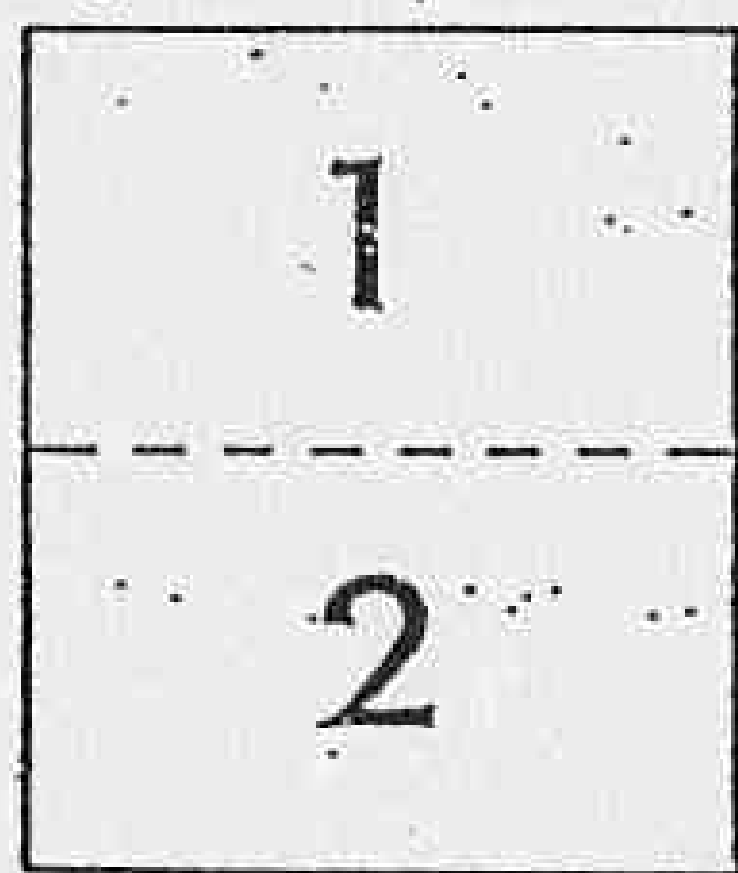


ACC AC911/G 10000/148/1921 WEEKLY
MAY 19

1921 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
MAY 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



WORKSECTION AND SPECIAL WORKSECTION OF GENOA

Weekly rep

LINE: OVADA-ALESSANDRIA

No.	Installation that must be repaired between the stations ofkm.	Summary description of the damages.	Summary description of the damage	Contractor	Initial date of the works	% Progression	Est./ date of completion
I	Iron bridge on the Bormida-Castellazzo-Alessandria	The bridge composed of iron beams and piles.	Removal and repair of the metallic beams on wooden frames.	Ansaldo	-	-	-

OF GENOA

Weekly report : 26th May 1945

Summary description	Contractor	Initial date of the works	% Pro- gression	Est/ date of comple- tion	presumed Tender	Remarks; Material required that is not available.
Removal and repair of the metallic frames on wooden frames.	Ansaldo	-	-	-		Negotiation are in course with the "Ansaldo".

10

SEZIONI "LAVORI" e SPECIE DI LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale

LINEA : OVADA = ALESSANDRIA

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.	Descrizione sommaria del dissenso.	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ri-ese-primi- no av-venuto o presun- to
1	Ponte in ferro sul Bormio-Castellazzo-Alessandrina delle pile	Gnollo completo del ponte a travate metalliche	Rimontaggio e riattamento delle travate metalliche su stilate in legno	"Ansaldo"	-	-	-

LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 26 mag.1945

Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavori	% ese- cui- ta	Data ri- presti- no av- venuto o presun- to	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili
rimozione e riat- tamento delle travate metalli- che su stilate in legno	"Ansaldo"	-	-	-		In chiusura le trat- tative colla Socie- tà "Ansaldo"

6121

316

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: ALESSANDRIA - PIACENZA

N°.	Installation that must be repaired Between the stations ofkm.	Summary description of the damages.	Summary description of the temporary installation.	Contractor	Initial date of the works	1 st accomplished	Prepared of the works
1.	Bridge on the Scrivia= San Giuliano= Tortona km.30+460	The greatest part of the bridge of 13 spans has fallen in.	Temporary shunt almost on the same level of the shore.	Contract in	8/5	35	10/
2.	Bridge on the Trebbia S. Nicolo= Piacenza km.90+300.	A great part of the bridge composed of 23 spans has fallen in.	Temporary shunt almost on the same level of the shore.	Firm BOCCONI	21/5	10	30/

Weekly report : 26th May 1945

Contract description of the temporary installation	Contractor	Initial date of the works	1st accomplishment of the works	Presumed date of ending of the works	Presumed Tender	Remarks and required materials that are not available.
Temporary shunt on the level of the	Contract in course.	8/5	35	10/6	200.000	The Allied provide another crossing and we provide the ramps.
Temporary shunt on the level of the	Firm BOCCONI	21/5	10	30/6	2.000.000	Timber is lacking. The presumed date of accomplishment is subordinated to the supply of timber for which the Military Command has engaged itself.

8

SEZIONI "LAVORI e "SPECIALE LAVORI" DI GENOVA

Rapporto, setti

LINEA ALESSANDRIA-PI CENSA

N. ord.	Opera interessata fra le stazioni di..... km.	Descrizione sommaria del disastro.	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice	Data inizio lavori	Data di ripresa estivo autunno o presunto	
1	Ponte sullo Scrivia-S. Giuliano-Tortona km. 30+460	Groppo di buona parte del ponte a 13 luci	Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto.	In corso trattative	8/5	35	10/6
2	Ponte sul Trebbia-S. Nicolò Piacenza-km. 90+300-	Groppo di buona parte del ponte a 23 luci	Deviazione provvisoria di poco sopraelevata sul greto.	Ditta Roccenti	21/5	10	30/6 2

LAVORI DI GENOVA

Rapporto settimanale al 26 mag. 1945

	Descrizione som- maria dell'opera provvisoria	Ditta appalti- trice	Data inizio lavori		Data di riprisi- ese- gii- venuto ta o pre- sunto	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.
a e	Deviazione provvi- soria di poco so- praelevata sul greto.	In corso trattati- ve	8/5	35	10/6	200.000-	Gli Alleati provve- dono ad un altro at- traversamento del tor- rente e noi alle rela- tive rampe
ona e	Deviazione prov- visoria di poco sopraelevata sul greto.	Ditta Bocconi	21/5	10	30/6	2.000.000-	Scarseggiano i le- gnami. La data di pre- sumibile ultimazione è subordinata alla pronta fornitura dei legnami per la quale ha- ha preso impegno il locale Comando Mili- tare.-

1380

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

6120

315

WORK SECTION AND SPECIAL WORK SECTION OF GENOA
LINE: GENOA=MILAN (Arquata=Bressana B.)

Weekly report

No.	Installation needing repairs Between the station of...km.	Summary descrip- tion of the da- mages.	Summary descrip- tion of the tempo- rary installation	Contractor	Initial date of the works	ac- com- plish- ed	Presumed date of ending the works	(T pt)
I.	Bridge on the Staffora- Voghera-Lunga- villa Km.3+378	Iron beams have been cut and pull- ed down.	Temporary bridge with laminated beams on temporary supports.	Sella & Granata	21/5	70	1/6	I

Weekly report: 26th May 1945

ION OF GENOA
(B.)

Summary description of the temporary installation	Contractor	Initial date of the works	% completed	Presumed date of ending of the works	(Tender presumed)	Remarks and required materials that are not available.
Temporary bridge with laminated beams on temporary supports.	Sella & Granata	21/5	70	1/5	150.000=	The tender must be corrected as soon as the wages of the workmen will be established.

314

6119

1384

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

7

C

SEZIONI "LAVORI e "SPECIALE LAVORI" DI GENOVA
 LINEA GENOVA - MILANO (Ar unita-Bressana B.)

R apporto settimanale

N. ord.	Opera interessata Fra le stazioni di..... km.	Descrizione sommatoria del dissesto	Descrizione sommatoria della opera provvisoria	Ditta Appaltatrice	Data inizio lavori	% ese- gui- ta	Data di presu- mibile ulti- mo Z.
1	Ponte sullo Staffora Voghera-Lun- gavilla km. 3+378	Travate in ferro tagliate e abbat- tute	Ponte provvisorio con travi lamina- te su appoggi di fortuna	SELLA e GRINATA	21/5	70	1/6

LAVORI DI GENOVA
(Bressana B.)

Rapporto settimanale al 26 mag 1945

e	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta Appalta- trice	Data inizio lavori	%	Data di presu- mibile ulti- mo 2.	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.
ro bat-	Ponte provvisorio con travi lamina- te su appoggi di fortuna	SELLA e GRANATA	21/5	70	1/6	150.000-	Importo da rettifica- re dopo che sarà stabilito lo ammonta- re delle paghe agli operai.-

313

6118

Weekly

WORKSECTION and SPECIAL WORKSECTION of GENOA
 Line: GENOA=FRENCH BORDER(Sampierdarena-Ventimiglia)

N°.	Installation needs between the stations ofkm.	Summary description of the damages.	Summary description of temporary repairs.	Contractor	Initial date of the works	done	Final date (pre- sumed)	Ten- ure (pre- sumed)
1.	Eritrea wharf.	The tracks are damaged. Encumber- ed with debris.	The tracks of the wharf have been partly repaired.	Valdata	9/5	65	10/6	1.00
2.	Etiopia Wharf	Tracks have been taken away or da- maged.	Reconstruction and repair of some tracks.	Valdata	9/5	60	10/6	1.30
3.	S. Giorgio Wharf	The tracks are damaged. Encumber- ed with debris.	The tracks of the wharf have been totally repaired.	Depo Valdata	9/5	100	30/5	35
4.	Bettolo landing- place.	Tracks have been destroyed.	Reconstruction of tracks.	Vallori Aedilicio Vicari	9/5	80	5/6	2.00
5.	Canzio landing- place.	The tracks are damaged., and encumbered with de- bris.	Repairs at the required tracks.	S.I.R.C.E.	9/5	100	25/5	50
6.	Romairone tunnel	The eastern entrance has fallen in.	Removal of debris from the track; Works of support at the vault.	Valdata	8/5	70	10/6	50
7.	S. Limbania tunnel.	From the entran- ce 100 ml.(about) have fallen in.	Removal of debris The abutment and the frame of the vault have been partly rebuilt A distance of 30m has been framed. Reconstruction of about 100 m. of tracks.	Tavolacci	Works had been already begun. The Firm Tavolac- ci has begun to work again on 10/5	85	5/6	2.0

Weekly report : 26 Maggio 1945

ION of GENOA
(Varenna - Ventimiglia)

Summary description of temporary repairs.	Contractor	Initial date of the works	Initial done	Final date (presumed)	Tender (presumed)	Remarks and materials not available.
The tracks of the wharf have been partly repaired.	Valdata	9/5	65	10/6	1.000.000	
Reconstruction and repair of some tracks.	Valdata	9/5	60	10/6	1.300.000	
The tracks of the wharf have been totally repaired.	Depo Valdata	9/5	100	30/5	350.000	The blasting of a mine required some additional works.
Reconstruction of tracks.	Vallori Aedilicio Vicari	9/5	80	5/6	2.000.000	
Repairs at the required tracks.	S.I.R.C.E.	9/5	100	25/5	500.000	
Removal of debris from the track; Works of support at the vault.	Valdata	8/5	70	10/6	500.000	A landslip at the entrance of the tunnel required additional works of removal.
Removal of debris. The abutment and the frame of the vault have been partly rebuilt at a distance of 30 m. has been framed. Reconstruction of about 100 m. of tracks.	Tavolacci	Works had been already begun. The Firm Tavolacci has begun to work again on 10/5	85	5/6	2.000.000	The moulds for the frame of the tunnel are missing

7.	S. Limbania tunnel.	From the entrance 100 m. (about) have fallen in.	Removal of debris. The abutment and the frame of the vault have been partly rebuilt a distance of 30 m. has been framed. Reconstruction of about 100 m. of tracks.	Tavolacci	Work had been already done by the firm Tavolacci has begun to work again on 10/5	85	5/6	2
8.	S. Limbania Landing Place	Damaged and encumbered with debris.	Tracks partly repaired.	SILES	10/5	50	10/5	
9.	Parodi wharf	The tracks encumbered with debris have been damaged.	Removal of debris. The tracks have been partly repaired.	SILES	10/5	90	30/5	
10.	Nolo Vecchio landing place.	The tracks have been encumbered with metallic materials; The frame has been damaged.	The tracks previous removal must have been partly repaired	Amori	12/5	60	10/6	
11.	S. Benigno Tunnel	The entrance has fallen in and the tracks have been taken away.	Removal at the entrance. Removal of explosive. Repairs at the tracks.	-	-	-	-	

Removal of debris The abutment and the frame of the vault have been partly rebuilt at a distance of 30m has been framed. Reconstruction of about 100 m. of tracks.	Tavolacci	Works had been already begun. The Firm Tavolacci has begun to work again on 10/5	85	5/6	2.000.000=	The moulds for the frame of the tunnel are missing
Tracks partly repaired.	SILES		10/5 50	10/5	400.000=	The "Consorzio del Porto" is attending to the removal pertaining to it.
Removal of debris The tracks have been partly repaired.	SILES		10/5 90	30/5	800.000=	
The tracks=previous removal= must have partly be repaired	Amori		12/5 60	10/6	500.000=	With the help of the "Cons. Aut. del Porto" it is necessary to remove the fallen crane and the heaviest plates that encumber the tracks.
Removal at the entrance. Removal of explosive. Repairs at the tracks.	—	—	—	—	—	The works will begin as soon as the Allied Command will have attended to the removal of the explosives.

312

6117

1393

PT-51 v

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

P

O

C

O

O

8

SEZIONI "LAVORI" e SPECIALI LAVORI di GENOVA

Rapporto set

LINEA : GENOVA-COASTA FRANCESE (sempie marano-Ventimiglia)

N. ord.	Opera inter- ressata. Fra le sta- zioni di..... km.....	Descrizione sommaria del disastro	Descrizione sommaria dell'ope- ra provvisoria.	Ditta Appalta- trice	Data ini- zio lavori	% ese- guita	Data di presu- mibile ulti- mazione	
1	Pontile Sre- trea	Danneggiamento bi- nari e ingombro di macerie	Ripristino parzia- le dei binari del pontile	Validata	9/5	65	10/6	1
2	Pontile Stio- pia	Asportazione e dan- neggiamento di bi- nari	Ricostruzione e ripristino di bi- nari	Validata	9/5	60	10/6	1
3	Pontile S. Gior- gio	Danneggiamento binari e ingombro di macerie	Ripristino totale dei binari del pontile	BARO VILLARDI	9/5	100	30/5	
4	Calata Bettolo-	Distruzione di binari	Ricostruzione di binari	Vallari Edificio Vicari	9/5	80	5/6	
5	Calata Ganzo	Danneggiamenti di binari e ingombri di macerie	Ripristino dei bi- nari richiesti	S.I.S.O.M.	9/5	100	25/5	
6	Galleria Go- maione	Crollo dell'im- bocco Est	Sgombero delle macerie dal bina- rio e opere di so- stegno del volto	Validata	8/5	70	10/6	
7	Galleria S. Lin- bania	Crollo per circa 100 ml. a partire dall'imbocco	Sgombero di mac- erie ricostruzione di parte del pie- droito e muratura del volto per cir- ca ml. 10 + muratu- ra di altro trat- to di circa m. 30- ricostruzione di circa ml. 100 di binario	1. volacci lavori visti in circa 3 mesi ripar- ta dit- ta 10/5	85	5/6		

LAVORI di GSE

Rapporto settimanale al 26 mag.1945

GSE (Sapienza - Ventimiglia)

Descrizione sommaria dell'ope- ra provvisoria.	Ditta Appalta- trice	Data ini- zio lavori	% ese- cuzi- oni gal- ta	Data di presu- mibile ulti- mazione	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e ma- teriali necessari non disponibili.
bi- Ripristino parzia- le dei binari del pontile	Validata	9/5	65	10/6	1.000.000-	
bi- Ricostruzione e ripristino di bi- nari	Validata	9/5	60	10/6	1.300.000-	
bi- Ripristino totale dei binari del pontile	GSEPO VALIDATA	9/5	100	30/5	350.000-	Lo scoppio di una mina ha obbligato ad alcuni lavori ag- giuntivi.-
Ricostruzione di binari	Vallori Aedificio Vicari	9/5	80	5/6	2.000.000-	
bi- Ripristino dei bi- nari richiesti	S.F.C.C.	9/5	100	25/5	500.000-	
Sgombero delle macerie del binario e opere di so- stegno del volto	Validata	8/5	70	10/6	500.000-	Un franamento verifi- catosi all'imbocco della galleria ha ob- bligato a la-vori di sgombero aggiuntivi-
bi- Sgombero di mac- erie ricostruzione di parte del pie- aritto e assestata del volto per cir- ca al.10+armatu- ra di altro trat- to di circa m.30- ricostruzione di circa ml.100 di binario	T. Volacci	lavori gli av- viati la circa 3 mesi riprist- ito la dit- ta 10/5	85	5/6	2.000.000-	Mancano le centine per l'armatura della galleria.-

7	Galleria S.Lim- bania	Crollo per circa 100 ml.a partire dall'imbocco	Sgombero di macerie ricostruzione di parte del pis- cetto e apertura del volto per cir- ca ml.10- ra di altro trat- to di circa m.30- ricostruzione di circa ml.100 di binario	T. volacci lavori 5 mesi 10/5	85	3/6	
8	Calata S.Lim- bania	Danneggiamento e ingombro di macerie	Ripristino parzia- le dei binari	SILES	10/5	50	10/6
9	Pontile Parodi-	Danneggiamento dei binari ingom- bri di macerie	Sgombero di macerie e ripristino parziale di binari	S.I.L.E.S.	10/5	90	30/5
10	Calata Molo Vecchio	Ingombro di binari con materiali me- tallici e danni al- l'armamento.	Ripristino parzia- le dei binari pre- vio sgombero	Amori	12/5	60	10/6
11	Galleria S.Benigno	Crollo dell'imboc- co e asportazione del binario	Sgombero all'im- bocco.Sgombero interno di esplo- sivi.Ripristino binario -	-	-	-	-

sgombero aggiuntivi-					
circa Sgombero di mace- T. volacci rie/ricostruzione di parte del pie- droito e apertura del volto per cir- ca ml.10-areatu- ra di altro trat- to di circa m.30- ricostruzione di circa ml.100 di binario	Lavori via av- viati la ca 2 mesi riprist ta ta ta 10/5	85	5/6	2.000.000-	Mancano le centine per l'armatura della galleria .-
Ripristino parzia- SILEB le dei binari	10/5	50	10/6	400.000-	Il Consorzio del Porto sta ancora provvedendo agli sgomberi di propria competenza
Sgombero di mace- S.I.B.E.S. rie e ripristino parziale di bina- ri	10/5	90	30/5	800.000-	
Ripristino parzia- Amori le dei binari pre- al-vio sgombero	12/5	60	10/6	500.000-	In cooperazione del Cons.Aut.del Porto oc- corre rimuovere la gru caduta e le lamiere di ferro più pesanti che ingombrano i binari.
Sgombero all'im- bocco.Sgombero interno di esplo- sivi.Ripristino binario -	-	-	-	-	Il lavoro potrà esse- re cominciato appena il Comando Alleato avrà provveduto allo sgombero degli esplo- sivi.-

311

6116

"Work" and "Special Work" Section Genoa.

Genoa-La Spezia-Line.

Weekly Report of 26th May 1945

No.	Installation to be repaired km.....	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Contractor	Initial date of works	%age accomplished	presumed date of ending.	Tender	Remarks and needed materials which are not available.
1)	Bogliasco Viaduct between Bogliasco and Pieve ligure km13+120	6 Arcades of 18 m, 5 arcades of 6,50 m and the piles have completely fallen in. Max. height of the Viaduct: 27 m	a) clearing of debris, b) temporary restoring on a single track by means of a wooden viaduct (or half wooden and half iron, according to the availability of material.	SIRCE	2/5	8	30/6	1 000 000	Till now all materials for the restoring are missing.
2	Sori Viaduct between Rieve Iligne & Sori km 16/146	8 arcades of 13,50 m and 2 of 8 m and the piles have completely fallen in; max. height of the viaduct: 25 m	a) clearing of debris 2) temporary repair for a single track by means of a wooden viaduct (or half wood and half iron according to the availability of material.	COEDIL	7/5	5	15/7	1 000 000	Till now all needed materials are missing.
3	Recco Viaduct between Mulineti and Recco,	The arcades and piles have almost completely collapsed - b) for a single	a) clearing of debris in course		-	-	-	2 000 000a)	The firm which had been entrusted

terial.		6 000 000					6 000 000	missing.
2	Sori Viaduct between Pieve Ligure & Sori km 16/146	8 arcades of 13,30 m and 2 of 8 m and the piles have com- pletely fallen in; max. height of the viaduct: 25 m	a) clearing of debris 2) temporary re- pair for a sing- le track by means of a wooden via- duct (or half wood and half iron according to the availabi- lity of material,	COEDIL	7/5	5	15/7	1 000 000 Till now all needed materials are missing.
3	Recco Viaduct between Mulinet- ti and Recco, km 19+ 634	The arcades and Piles have al- most complete- ly fallen in (19 arcades of 13 m and 1 of 32 m. Max height of the viaduct; 22 m	a) clearing of debris b) for a single track: restoring by means of a viaduct of wood and half iron according to availability of materials.	contract in course	-	-	-	2 000 000a) The firm which had been entrus- ted with the clearing works has been exempt- ed owing to its collaboration with the former Government. A new adjudica- tion will be made all needed mate- rials are missing
4	S. Michele Viaduct between S. Margherita and Rapallo, km. 27+600	Arcades and Piles have com- pletely fallen in (5 arcades of 9 m.) Max. height of the Viaduct m. 10	a) Removal of debris. b) Repairs for a single track by means of con- crete and wooden piles and iron beams	CIONFRINI Pompeo CIONFRINI Pompeo	15/5	7	-	500.000 a) 2.000.000 Since Saturday 19th the Firm Conti Aristide has been exempted because it worked with the Germans. The work has been entrusted to the Firm P. Cionfrini b) Timber is missing we have cement; but no transport means.
5	Zoccoli Viaduct between Rapallo almost all the piles have fallen	All arcades and debris.	a) Removal of debris. b) Repairs of a	S. I. A. C. E. S. I. R. C. E.	16/5	5	30/5	1.000.000 6.000.000 Timber and

32 m. Max height of half wood of the viaduct; and half iron according to availability of materials.		ted owing to its collaboration with the former Government. A new adjudication will be made. All needed materials are missing.		b) 18.000.000			
4	S. Michele Viaduct between S. Margherita and Rapallo, km. 27+600	Arcades and piles have completely fallen in (5 arcades of 9 m.) Max. height of the viaduct m. 10	a) Removal of debris. b) Repairs for a single track by means of concrete and wooden piles and iron beams	15/5	7	500.000	a) Since Saturday 19th the firm Conti Aristide has been exempted because it worked with the Germans. The work has been entrusted to the firm P. Cionfrini
5	Zoagli Viaduct between Rapallo and Zoagli, km. 32+391	All arcades and piles have fallen in or have been displaced (6 arcades of 19 m. and 1 of 25 m.) Max. height of the viaduct 22m.	a) Removal of debris. b) Repairs of a single track by means of a wooden frame half iron, half wooden frame according to availability of materials.	16/5	5	1.000.000	b) Timber is missing we have cement; but no transport means.
6	Entella bridge between Chiavari and Lavagna, km. 38+624	2 Piles, 1 shoulder and the iron beams have fallen in	a) Recovery of the material; reconstruction of the course of the piles and shoulders. b) Repairs for a single track using part of the beams and substituting the missing one with beams composed			30/5	Timber and fastening materials are not available. Iron beams are being supplied.
		Contract in course	Contract in course			1.000.000	The "Cantieri Rionali" and the "Società Esercizio Scini" of Genoa have to examine the possibility of rebuilding the beams for at least
						4.000.000	

and Zoagli, km.32+591	piles have fallen in or have been displaced (6 arcades of 19 m. and 1 of 25 m.) Max. height of the viaduct 22m.	b)Repairs of a single track by means of a wooden frame half iron, half wooden frame according to availability of materials.	S.I.R.C.E.	-	-	-	6.000.000	Timber and fastening materials are not available. Iron beams are being supplied.
6 Entella bridge between Chiavari and Lavagna, km.38+624	2 Piles, I shoulder and the iron beams have fallen in pile and of the shoulders.	a)Recovery of the material;Reconstruction of the course in pile and of the shoulders. b)Repairs for a single track using part of the beams and substituting the missing one with beams composed of profiles.	Contract in course	-	-	-	1.000.000	The "Cantiere n. 1" and the "Società Esercizio Rappresentativa" of Genova have to examine the possibility of rebuilding the beams for at least 2 spans with covered material. The metallic beams for the 2 other spans are missing.
7 Bisagno Viaduct between Moncalice and Deiva, km. 53+026.	3 arcades of the fallen area. I piles have been substituted with iron beams supplied by the "Cantiere Odoro" of La Spezia. The pile has been substituted with wooden ties or gables of stones.	The fallen area. I piles have been substituted with iron beams supplied by the "Cantiere Odoro" of La Spezia. The pile has been substituted with wooden ties or gables of stones.	Tratelli CARLINI & TARRARINI	I4/5	I2	IO/6	2.500.000	
8 Small bridges km.65+549 and km.66+071	The vault has fallen in and the abutments vault with slabs	a)Temporary substitution of the stitution of the vault with slabs	Squadra Santonietta della	26/5	100	7/5	-	

and "of course have to examine the possibility of rebuilding the beams for at least 2 spans with reinforced material. The metallic beams for the 2 other spans are missing.

using part of the beams and substituting the missing one with beams composed of profiles.

		Frattelli	I4/5	I2	I0/6	2.500.000=	
7	Bisagno Viaduct 3 arcades of 10m. and 1 piers have been substituted with iron beams supplied by the "Cantieri Odero" of La Spezia. The pile has been substituted with wooden piles or gabions of stones.	GARLETTI & TARTARINI					
8	Small bridges The vault has fallen in and the abutments have been damaged. Donassio la and Levanto. waged.	Squadra Cantónis va della Armada	20/5	100	7/5	30.000=	The reconstruction is not urgent. Materials are missing.
9	Biassa Tunnel The entrance on the hillside has fallen in for about 15m. of its length.	Ing. NICOLI	25/5 ?	100	9/5	500.000=	
						2.000.000=	All materials are missing.

1404

P-21 v

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ART 44 CITTÀ

Rimborso settimanale al

26 MAG 1948

(S)
(T)

()

310

6115

1405

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(2)

C

Copy, Can way

O

Rapporto settimanale al 20 MAG 1946

SEZIONI "LAVORI" e SINGOLARE LAVORI di GENOVA

LINEA: GENOVA - LA SPEZIA

No. Opera interessata.	Descrizione	Descrizione	Ditta	Data inizio lavoro	% esecuzione	Data di pre-sumibile ultimazione	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
1	Viadotto Bogliasco tra delle arcate e delle pile (n. 8 arcate da m. 18 e 5 da m. 6,50). Altezza max del viadotto in letto m. 27	a) - Sgombero delle macerie; b) - Riattamento provvisorio per un binario mediano - tezza max del viadotto in letto m. 27	S.I.R.C.E.	2/5	8	30/6	1.000.000-	
2	Viadotto Sori fra Pieve delle arcate e delle pile (n. 8 arcate da m. 13,50 e due da m. 8). Altezza max del viadotto in legno o misto ferro e legno e legno a seconda della disponibilità dei materiali.	a) - Sgombero delle macerie; b) - Riattamento provvisorio per un binario mediante viadotto in legno o misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali.	COORDIL	7/5	5	15/7	1.000.000-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.
3	Viadotto Recco Crollo pressochè fra Mulinetti completo delle arcate.	a) - Sgombero delle macerie.	In corso di appalto	-	-	-	7.000.000-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.
				-	-	-	2.000.000-	La Ditta cui era stato aggiudicato il lavoro di riattamento è

	tezza max del via- dotto m.27	te del via- dotto in le- gno o misto in ferro e legno e se- conda della dispo- nibilità dei mate- riali.	-	-	-	-	6.000.000-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.-
2	Viadotto So- ri fra Pieve Lig.e Sori km.16+146	a)-Sgombero delle delle arcate e delle pile(n.8 circa- ta da m.13.50 e due da m.6)Altez- za max del viadot- to m.25-	COEDIL	7/5	5	15/7	1.000.000-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.-
3	Viadotto Recco Grollo pressochè a)-Sgombero delle fra Mulimetticompleto delle ar-macerie. e Recco, km. 19+634	cate e delle pile (n.19 arcate da m.13 e n.1 da m. 32 -)Altezza max del Viadotto m.22.	In corso di appalto	-	-	-	2.000.000-	La Ditta cui era stato aggiudicato il lavoro di sgombero è stata esonerata perchè collaborazionista e si procede quindi a nuova aggiudicazione-
		per 1 binario b) Riattamento/me- diante viadotto in legno o struttura mistadi ferro e le- gno del Viadotto a monte secondo le disponibilità dei materiali	-	-	-	-	18.000.000-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.-
4	Viadotto S.Mi- chele tra S.Marghe- gherita e Ra- pallo, km. 27+600-	Grollo completo delle arcate e delle pile(n.5 arcate da m.9). Altez.max del Viadotto m.10	CIONFRINI Pompeo	15/5	7-	-	500.000-	Da sabato 19 l'Im- presa Conti Aristide è stata esonerata perchè collaborazioni- sta.-Si è affidato il lavoro all'Impresa Pompeo Cionfrini.
		b)-Riattamento per un solo binario con pile in calce- struzzo e legname	CIONFRINI Pompeo	-	-	-	2.000.000-	Mancano i legnami, si dispone del cemento occorrente ma non dei mezzi per tras- portarlo.-

del Viadotto m.22.		per 1 binario		nuova aggrandizione		
b)-Riattamento/me- diante viadotto in legno o struttura mista di ferro e le- gno del Viadotto a monte secondo le disponibilità dei materiali		-		-		Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.-
4	Viadotto S.Mi- Grolla completo chele tra S.Martelle arcate e gherita e Ra- delle pile(n.5 pallo, km. 27+600- Altez.max del Viadotto m.10	a)-Sgombero macer- rie. Pompeo	15/5	7-	500.000-Da sabato 19 l'Im- presa Conti Aristide è stata esonerata perchè collaborazioni- sta.-Si è affidato il lavoro all'Impresa Pompeo Cionfrini.	
b)-Riattamento per un solo binario Pompeo con pile in calce- struzzo e legname e posa di travi in ferro -		-		-		2.000.000-Mancano i legnami, si dispone del cemento occorrente ma non dei mezzi per tras- portarlo.-
5	Viadotto Zoa- Grollate o grave- a)-Sgombero delle gli tra Rapal-mente dissestate macerie lo e Zoagli, tutte le arcate km.32+591. e gran parte di ogni pila(6 arca- te da m.19 al da m.25). Altez. max del viadotto m.22.	S.I.R.C.E. 16/5	5	30/6	1.000.000-	
b)-Riattamento per un solo bine- rio mediante strut- tura in legno o mista di ferro e legno a seconda della disponibi- lità dei materia- li.-		-		-		6.000.000 Mancano il legname ed i leganti occorrenti; è in corso la forniture delle travi in ferro.-
6	Ponte Entella, Grolla di n.2 pi- le e di l'apella materiale utilizzato e Lavagna, km. delle travate 38+624 in ferro.	a)-Riattamento del In corso di appalto-	-		-	1.000.000-

e spallo

b)-Riattamento per l solo binario con impiego della parte riutilizzabile delle travate e sostituzione della parte mancante con travi composte di profilati.

In corso di appalto.-

I Cantieri Riuniti di Riva Trigoso e la Società Esercizio Bacini di Genova sono state incaricate di creare la possibilità di ricostruire le travate per almeno 2 luci con il materiale recuperabile.-Mancano le travi metalliche per le altre due luci:-

			14/5	12	10/6	2.900.000.-	
7	Viadotto Bi-segno tra Mo-neglie e Dei-va, km.53+026	Crollo di 3 arcate da m.10 e di 1. Le arcate crollate con travi di ferro fornite dai Cantieri Odero di La Spezia.e sostituzione della pila con cavalletti in legno o gabbioni di pie-trame -	Sostituzione del- le arcate crollate con travi di ferro & TARRARINI	Frat.li			
8	Ponticelli km.65+549 e km.65+731 fra Bo-nassola e Le-vanto.	a)-Sostituzione provvisoria della volta con fasci di rotaie. b)-Ricostruzione	SQUADRE CANTONIERI DELL'ADM.NE	26/5	100	7/5	- Non urgente la ricostruzione.Mancano i materiali.
9	Galleria Bias-sa, a monte tra Riomaggio-re e La Spezia, lunghezza km.84+863	a)-Sgombero macerie e terra. b)-Ricostruzione	Ing.NEGRI	25/5	100	9/5	500.000.- Mancano i materiali per la ricostruzione.-

"Work" and Special Work "Section Genoa
Railway Line Genoa-La Spezia.

Weekly Report 26th May 1945

No	Installation to be repaired km.....	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Contractor	Initial date of works	%age of accom- plished en- ding	Date of Tender	Remarks and needed materials which are not available.
1	Bogliasco Viaduct between Bogliasco and Pieve Ligure km 13+120	8 arcades of 18 m, 5 of 6,50m debris and the piles have completely fallen in. Max. height of the viaduct: 27 m	a) clear away debris b) temporary repair of a single track by means of a wooden viaduct (or half wood and half iron according to the availability of material.	S.I.R.C.E.	2/5	8	15/7 a) 1 000 000 b) 6 000 000	difficulties to engage workers because the question of salaries has not yet been cleared. all the materials are missing.
2	Sori Viaduct between Pieve Ligure and Sori, km 16+146	The arcades (8 of 13,50 m and 2 of 8 m) and piles completely fallen in. Max. height of the viaduct: 25 m.	a) clear away debris, b) temporary repair of 1 track completely by a viaduct of wood (or half wood and half iron)	COEDIL	7/5	5	15/7 a) 1 000 000 b) 7000 000	All the materials are missing
3	Recco Viaduct between Molinetti and Recco km 19+634	The arcades and piles have almost completely fallen in (19 arcades of No. 2).	a) clear away debris. b) repair of 1 track like No. 2).		--	--	-- a) 2 000 000	The Firm which had been entrusted has been exempted owing to its collaboration with the

Availability of material.	COEDIL	7/5	5	15/7 a) 1 000 000 b) 7000 000	All the materials are missing
2 Sori Viaduct between Sori and Sori, km 16+146 8 m) and piles completely fallen in. Max. height of the viaduct: 25 m.	COEDIL	7/5	5	15/7 a) 1 000 000 b) 7000 000	All the materials are missing
3) Recco Viaduct between Molinetti and Recco km 19+634 almost completely fallen in (19 arcades of 13 m, 1 of 32 m) Max. height of the viaduct: 22m	a) clear away of to be contracted. b) repair of 1 track like No. 2).	---	---	a) 2 000 000	The Firm which had been entrusted has been exempted owing to its collaboration with the Germans. A new adjudication will take place.
4) S. Michele Viaduct between S. Margherita and Rapallo km 27+ 600	a) clearance of Cionfrini Pompeo b) Restore for an-Cionfrini by one track by Pompeo piles of concrete and wood, and iron beams.	15/5	7	15/6 500 000	Since Saturday, 19th inst. the Firm Conti Aristide has been exempted owing to her collaboration with the Germans. Works have been committed to the firm Pompeo Cionfrini
5) Zoagli Viaduct between Rapallo and Zoagli, km 32+591	a) clearance of debris. b) restore of only one track by a wooden (or half wooden and half	16/5	2	30/6 1 000 000	Timber and fastening materials missing. Negotiations...

reutilization of

4) S-Michele Viaduct betw.S.Margherita and Rapallo km 27+ 600	arcades and piles completely debris. fallen in(5 ar cades of 9 m) b) Max height of the viaduct:10 m.	Pompeo						19th inst.the firm Conti Aristide has been exempted o- wing to her colla- boration with the Germans.Works ha- ve been committed to the firm Pom- peo Cionfrini	15/7 2 000 000.	Timber is mis- sing.Cement is available,but means of transpor- tation missing. The needed beams are being sup- plied.
5) Zoagli Viaduct betw.Rapallo and Zoagli,km 32+591	The arcades has partly fallen in, a part of them and also a great part of each pile have been heavily damaged(Garcales of 19 m and 1 of 23 m) Max height of the viaduct: 22 m	a) clearance of debris. b) restore of only one track by a wooden (or half woo- den and half iron frame)	SI.R.C.E.	16/5	5	30/6	1 000 000	Timber and fas- tening materials missing.Nego- tiation reutilisation of a part of the frame of the " Coronata" line which is not utilised.		
6) Entella Bridge between Chiavari and Lavagna km 38+624	2 piles, 1 should der and the iron beams has fallen in	a)recover of the material which can be reutili- sed and re- construction of the piles b) Restore by means of new beams					1 000 000	Requirement of ma- terials depends from the possibili- ty to can utilise the framework beams like (see "b"). negotiations are in course for the reu- tilisation of a part of the framework		

have been heavily damaged (Garcades of 19 m and 1 of 23 m) Max height of the viaduct: 22 m	S.I.R.C.E.	-	-	-	-	reutilisation of a part of the frame of the "Coronata" line which is not utilised.	
6) Entella Bridge between Chiavari and Lavagna km 38+624	2 piles, 1 should recover of the material which can be reutilised and reconstruction of the piles	a) in course of being contracted.	-	-	1 000 000	Requirement of materials depends from the possibility to can utilise the framework beams xxxx (see "b").	
	b) Restore by means of new beams	in course of being contracted	-	-	4 000 000	negotiations are in course for the reutilisation of a part of the framework beams of the "Coronata" line which is out of use.	
7) Bisogno Viaduct between Moneglia and Leiva km 55+026	the fallen arcades must be substituted by iron rini beams to be supplied by the Cantieri Odero of La Spezia. 1 pile to be substituted by a bag of concrete, 2 piles to be repaired by wooden trestles.	Pratelli Cantieri & Parta-rini	14/5	12	20/6	2 500 000	Difficulty for the transport of materials The works have been suspended for a week.
8) Small bridges between Bonascola and Levanto, at the km 65+549 and	The vault has fallen in; the abutments have been damaged.	temporary substitution of the vault by slidings.	Road-Men of the Railway Administration	26/5	100	7/5	40 000

and Lavagna km 38+624	in	lised and re- construction of the piles	ted. b) Restore by means of new beams	in course of being contracted	4 000 000	negotiations are in course for the reu- tilisation of a part of the framework beams of the "Coro- mata" line which is out of use.	
7) Bisogno Viaduct between Monaglia and Daiva km 53+025	the fallen arch- es must be sub- stituted by iron beams to be sup- plied by the Can- tieri Odero of La Spezia. Pile to be substituted by a bag of concro tes, 2 piles to be repaired by wooden trestles.	Fratelli Car- letti & Tarta- mini	14/5	12	20/6	2 500 000	Difficulty for the transport of materials The works have been suspendet for a week.
8) Small bridges between Bonasola and Levanto, at the km 65+549 and 65+731.	The vault has fallen in; the abutments have been damaged.	temporary sub- stitution of the vault by sli- dings.	Road-Men of the Railway Administra- tion	25/5	100	7/5	40 000
9) Biassa Tunnel at the hill-side between Riomaggio- re and La Spezia km 84+863.	The entrance of the tunnel has fallen in for abt. 15 m of length	Clearance of debris	Ing. Ferri- ri	25/5	100	9/5	500 000

PRIMA AL 2209

Rapporto settimanale al. 26 m.g. 1945

per un solo binario
mediante struttura
in legno o mi-
sta di ferro e legno

i leganti occorrenti-
sono in conclusione
trattativa non la-

6114

309

~~309~~

2

C

• **REINTEGRATION** e **RECOLTE** DI DATI

LUGA: GIROVA - LA SPIGA

N. d'ord	Opera interreg. sata fra le stazioni di..... km.	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Città appellante	Data inizio lavori	% esecuz. griv. e pre- zato	Data ri- parati	Importo prezato	AMMOT. L.M.I. e mate- riali necessari non disponibili.-
1	Vindotto Bo- gliasso tra Bogliasso e Pieve Ligure km. 13+120	Crollo completo delle arcate e delle pile (n. 8 5 da m. 6.50) altezze max del viadotto in legno to m. 27	a) - sgombero delle macerie; b) - riattacco provvisorio per l' binario mediante cemento in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali.	S. I. R. C. E.	2/5	8	15/7	1.000.000	Difficoltà di ingag- giamento operai per perdurante indecisione sulle paghe.-
2	Vindotto Sori fra Pieve L. e Sori km. 16+146	Crollo completo delle arcate e delle pile (n. 8 arcate da m. 13.50 e 3 da m. 8) alt. max del viadotto m. 25	a) - sgombero delle macerie; b) - riattacco prov- visorio per il binario mediante cemento e legno a seconda della disponibilità dei materiali.	OGBELL	7/5	5	15/7	1.000.000	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.-
								7.000.000	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.-

Pieve Ligure Km. 13+100	Arredo di m. 18 e provvisorio per 1 5 da 3.6.50) alternativo mediante 22 max del viadotto in legno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali.	-	-	-	-	-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.
2 Viadotto Sori fra Pieve L. e Sori km. 16+146	Grullo completo delle arcate e delle pile (n. 6 arcate da m. 13.50 e 2 da m. 8) alt. max del viadotto m. 25	5	19/7	1.000.000	-	-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.
3 Viadotto Recco tra Molinetti e Recco km. 19+534	Grullo pressoché a) - sgombero delle complete delle arcate e delle pile (19 arcate da m. 11 e n. 1 da m. 24) alt. max del viadotto m. 22.	-	-	-	-	-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.
4 Viadotto S. M. chele tra S. Margherita e Rapallo km. 27+600	Grullo completo delle arcate e delle pile (n. 5 arcate da m. 9 alt. max del viadotto n. 10)	7	15/6	500.000	-	-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.
	b) - riattamento per il binario mediante viadotto in legno o struttura mista di ferro e legno del viadotto a monte secondo la disponibilità del materiale	15/5	-	-	-	-	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.
	a) - sgombero tracce Cionfrini Recco	15/6	7	15/6	500.000	-	Da sabato 19 l'Impero sa Contini Aristide è stata esonerata perché collaborazionista. - Si è affidato il lavoro all'Impresa Pompeo Cionfrini.
	b) - riattamento per un solo binario Recco	10/6	-	-	-	-	Mancano i legnami, si dispone del cemento

F 4 2 0

Le modalità dipendono
in modo con cui po-
tranno essere riuti-
lizzate le travate
di cui al punto b).

b) collattamento con Incor-
impiego di nuove
travate so di so-
luto.

7 Viedotto Bi- Croilo di 3 archi- Sostituzione delle Grattelli
sopra tra No- te da m.10 e di arcate crollate Carletti &
regia e del-1 pila .Lesioni con travi di ferro Tortarini
ve km.55+026 varie alle altre ro fornite dai
arche Cantieri Odero
di La Spezia, sostit-
tuzione di 1 pila
con gabioni di
pietra e copole-
tamento di 4 file
con cavalletti in
legno.-

8 Ponticelli km. Crollo della vol-sostituzione prov-
65+549 e km. to e lesioni al viaia della vol-
65+731 fra Bo= piedritti. ta con la sci di
in scuola e le= totale.
vinto.

9 Galleria Piana - Grotto dell'In- Sgambro m. Carlo
sa a monte tra bocature per Ing.
riossiggenere circa 15 m. di
e la Spezia lunghezza
Km. 84+867-

"Work" and "Special Work" Section Genoa
Line: Genoa-French Border (Sampierdarena-Ventimiglia).

Weekly report, 26th May 1945

No.	Installation to be repaired: km	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Contractor	Initial date of works	Stage of accomplishment	presumed date of ending	Tender	Remarks and not available materials.
1	Bridge Portigliolo -Cogoletto-Varazze km 24373	The Arcade and the shoulders fallen in (Span of 14,80 m) wooden frame	a bridge consisting of laminated beams on a wooden frame	SIRCA	2/5	100	19/5	1 000 000	
2)	Crossetta Tunnel betw. Varazze and Celle km 32	The whole tunnel has fallen in, encumbering the line for abt. 300 m	deviation of the line at the sea-side.	FIRPO	5/5	65	15/6	2 000 000	According to the order of situation the Allied Commando blasting of mines at this line has been temporarily suspended, accomplishment of works could be protracted.
3)	Castello Tunnel and the ditch at the Genoa-Side between 50 m internal re-Genelle and Albissovetment 12 km 34+600	The portal at the Clearance of abt. debris, prop and centering of the tunnel	The ditch has fallen in. The ditch at the Genoa-side is encumbered with materials due to the landslip at the Aurelia Road.	Giorgini	5/5	70	15/6	1 500 000	The Timbers for the armature of the tunnel have been partly supplied. Due Owing to the missing of a part of needed materials the restore of the installation

2)	Crosetta Tunnel betw. Varazze and Celle km 32	The whole tunnel deviation of has fallen in, the line at the encumbering the sea-side. line for abt. 300 m	FIKPO	5/5	65	15/6	2 000 000 According to If this the order of situation the Allied Com- will pro-mando blasting long it- of mines at self, the this line has date of been tempora- accompli- rily suspended, shment of works could be protracted.
3)	Castello Tunnel and the ditch at the Genoa-Side between Celle and Albissola km 34+600	The portal at the Clearance of Genoa-Side and abt. debris, prop and centering of the tunnel 50 m internal re- vetment have fal- len in. The ditch at the Genoa-side is encumbered with materials due to the landslip at the Aurelia Road.	Giorgini	5/5	70	15/6	1 500 000 The Timbers for the armatu- re of the tun- nel have been partly supplied. Owing to the missing of a part of needed materials the restore of the installation
4)	Termine Tunnel betw. Albissola and Savona km 37+500	the portal at the Genoa Side and 40 m internal re- vetment fallen in producing a cavity	Giorgini	5/5	-	15/6	1 600 000 As the condi- tion of this tunnel are gro- wing worse, a derivation of the line at the sea-side has been examined and decided. The Aurelia Road, which is just being clear- ed for taken for this purpose. Also the works in the Tunnel are most-ly missing proceeding
5)	Iron bridge on the Quiliano, span of	The framework beam The girder has between the two been supported by beams is broken by heaps of	Workers of the Railway Administra-	5/5	100	15/5	350 000

tunnel are growing worse, a derivation of the line at the sea-side has been examined and decided, The Aurelia Road, which is just being cleared large sized from debris timbers has been partly taken for this lat- purpose. Also ter work the works in are most- the Tunnel are ly missingproceeding

Genoa side and the line at the sea-side
40 m internal re-
vetment fallen in
producing a cavity

betw. Albissola
and Savona
km 37+500

5) Iron bridge on the Quiliano, span of 24, 60 m between Savona and Vado km 44+250	The framework beam The girder has Workers of 5/5 been supported the Railway main beams is bro- by heaps of Administra- ken and also 2 cross-bars; the tion and track has been Firm Pizzor- repaired by no. hanging sliding girders.	100	15/5	350 000
6.) Noli tunnel est side betw. Noli and Varigotti km 55+750	The revetment has Clearance of fallen in for abt. debris and mauldering of the tunnel 100 m	60	20/6	1 700 000 the timbers for the frame- work of the tunnel was on- ly partly sup- plied
7) S. Donato tunnel betw. Varigotti & Finalpia km 60x400	The Portal and a CLEARANCE OF debris and maul- dering of the tunnel in. A further dis- tance of abt. 50m internally also fallen in, forming a cavity.	50	20/6	1 800 000 timbers like No. 6).
8) S. Spirito Tunnel betw. Borghetto and Geriale km 74+50	Both the Tunnels Clearance of de- bris and maul- dering of tunnel distance of abt. 50 m producing big cavities.	60	20/6	2 000 000 timbers like No. 7)

km 44+250	girders.	track has been Firm Pizzor-repaired by no. hanging sliding	Chiglienza	5/5	60	20/6	1 700 000	the timbers for the frame-work of the tunnel was on-ly partly sup-plied
6.) Noli tunnel est side betw. Noli and Varigotti km 55+750	The revetment has fallen in for abt. 100 m	Clearance of debris and mauldering of the tunnel	Chiglienza	5/5	50	20/6	1 800 000	timbers like No. 6).
7) S. Donato tunnel betw. Varigotti & Finalpia km 60+400	The Portal and a part of the tunnel abt. 30 m, fallen in. A further dis-tance of abt. 50m internally also fallen in, forming a cavity.	CLEARANCE OF debris and maul-dering of the tunnel	Chiglienza	5/5	50	20/6	1 800 000	timbers like No. 6).
8) S. Spirito Tunnel betw. Borghetto and Ceriale km 74+50	Both the Tunnels fallen in on a distance of abt. 50 m producing big cavities.	Clearance of de-bris and maul-dering of tunnel	Ruffone	5/5	60	20/6	2 000 000	timbers like No. 7)
9) Vadino tunnel betw. Albenga and Alassio km 82+800	landslip above the portal	Clearance of debris	Railway Staff	5/5	100	15/5	50 000	
10 S. Croce Tunnel betw. Albenga & Alassio km 85	Slip of debris at the eastern entrance.	Clearance of debris	Railway Staff	5/5	100	15/5	50 000	
11 Capomele tunnel betw. Laigueglia and Andora km 91	The portal at the east side has fallen in	Clearance of debris	Damonte	3/5	65%	15/6	300 000	timbers for the frame of the tun-nel and for the deviation of the canal .
12.) Clearance of ma-terials slidden from the Aurelia road at km 96+700	line encumbered with debris	Clear away of the debris	Railway Staff	27/4	100	15/5	50 000	

9)	Vadino tunnel betw. landslip above Albenga and Alassio the portal km 82+800	Clearance of debris	Railway Staff	5/5	100	15/5	50 000	
10	S. Croce Tunnel betw. Slip of debris at the eastern entrance. km 85	Clearance of debris	Railway Staff	5/5	100	15/5	50 000	
11	Capomele tunnel betw. Leigueglia and east side has fallen in Andora km 91	The portal at the Clearance of debris	Damonte	3/5	65%	15/6	300 000	timbers for the frame of the tunnel and for the deviation of the canal.
12.)	Clearance of materials slidden from the Aurelia Road at km 96+700 encumbering the line.	line encumbered Clear away of the debris with debris	Railway Staff	27/4	100	15/5	50 000	
13)	Capotorre tunnel betw. Andora and Cervo km 97+900.	Entrance at the Clearance of debris Genoa side fallen in	Garibaldi	5/5	55	20/6	400 000	timbers for centering
14)	Capo Berta Tunnel betw. Diano Marina and Oneglia km 102+900	The entrance at Clearance of debris the Ventimiglia side fallen in	Garibaldi	2/5	55	15/6	500 000	timbers for centering
15)	Prino Tunnel between Imperia P.M. and S. Lorenzo km 110+600	The entrance at Clearance of debris the Ventimiglia side fallen in	Garibaldi	2/5	55	15/6	400 000	timbers for centering
16)	Prarola tunnel betw. Porto Maurizio and S. Lorenzo km 111+700	The entrance at Clear away of debris and cen- tering. The west side and a part of the internal tunnel fallen in	Calci Nando	3/5	25	30/6	1 000 000	Going on with the removal of debris heavier damages have been discovered, which needs more important works. timbers missing.
							400 000	Works to consoli-

12.) Clearance of materials slidden from the Aurelia Road at km 96+700 encumbering the line.	Staff	27/4	100	15/5	50 000	
13) Capotorre tunnel betw. Andore and Cervo km 97+900.	Garibaldi	5/5	55	20/6	400 000	timbers for centering
14) Capo Berta Tunnel betw. Diano Marina and Oneglia km 102+900	Garibaldi	2/5	55	15/6	500 000	timbers for centering
15) Prino Tunnel between Imperia P.M. and S.Lorenzo km 110+600	Garibaldi	2/5	55	15/6	400 000	Timbers for centering
16) Prarola tunnel betw. Porto Maurizio and S.Lorenzo km 111+700	Calci Nando	3/5	25	30/6	1 000 000	Going on with the removal of debris heavier damages have been discovered, which timbers missing.
17) Arma tunnel betw. Taggia and Sanremo km 124+960	S.I.C.E.A.	28/4	100	22/5	400 000	Works to consolidate the installation are being done
18) Caponero tunnel betw. Sanremo and Ospedaletti km 134+500	S.I.C.E.A.	2/5	100	22/5	500 000	Works are in course for consolidating of the tunnel and for external removal of debris.
19) Entrance wall of the Vallecrosia bridge between Vallecrosia and Ventimiglia km 144+550	Palmero	2/5	100	20/5	200 000	
20) Bridge on the Nervia km 145+ 546						There is not yet established whether these works have to be done from Italian France

fallen in		works. discovered, which		timbers missing.		discovers, which	
17)	Arma tunnel betw. Faggia and Sanremo km 124+960	the entrance at the west side fallen in	Clearance of debris	S.I.C.E.A. 28/4	100	22/5	400 000 Works to consolidate the installation are being done
18)	Caponero tunnel betw. Sanremo and Ospedaletti km 134+500	the entrance at the east side and part of the internal revetment fallen in	Removal of debris and centering	S.I.C.E.A. 2/5	100	22/5	500 000 Works are in course for consolidating of the tunnel and for external removal of debris.
19)	Entrance Wall of the Vallecrosia bridge between Vallecrosia and Ventimiglia km 144+550	the entrance wall has fallen in	reconstruction of the wall	Palmero 2/5	100	20/5	200 000
20)	Bridge on the Nervia km 145+ 545	heavy damages at the 1st vault Genoa-side; 4 vaults of 16 m span also damaged, sinking of the 1st pile.	---	---	---	---	There is not yet established whether these works have to be done from Italfor France
21)	Road viaduct betw. Vallecrosia and Ventimiglia km 145+800	The Road Viaduct has fallen in obstructing the line	Removal of debris	---	---	---	It is not yet established whether these works have to be done from Italy or from France.
22)	Bridge on the Roja betw. Ventimiglia and French border km 147+ 971	4 of the 8 arches of 17 m. span have fallen in	---	---	---	---	like No. 21.

LAVORI DI GENOVA

Riporto settimanale al 26 mag.1945

E(Sample rd arena-Ventimiglia)

sgombro macerie	-	-	-	-	-	Id.	Id.
-----------------	---	---	---	---	---	-----	-----

6119

348

SEZIONI "LAVORI" e "SPECIALI LAVORI" DI GENOVA

LINEA: GENOVA-CORTINA FRANCOISE (Sampierdarena-Ventimiglia)

Opera inte- N. resata fra d'ord le stazioni di..... km.	Descrizione som- maria del disseg- sto.-	Descrizione som- maria dell'ope- ra provvisoria	Ditta appalta- trice	Data inizio lavori	% ese- guito av- venuto o pre- sunto-	Data ri- pristi- tuzione av- venuto o pre- sunto-	IMPORTO presunto	ANNOTAZIONI e mate- riali necessari non disponibili.-
1 Ponte Porti- gliolo-Cogole- to-Varazze km.24*373	Crollo dell'arcata e delle spalle (luce m.14.80)	Ponte a travi laminati su sti- late in legno	S.I.R.C.A	2/5	100	19/5	1.000.000-	
2 Galleria Cro- cetta Varazze- Celle km.32-	Crollo dell'inte- ra galleria con ostruzione della linea per circa m.300	Deviazione a mare della linea	F.I.R.P.O.	5/5	65	15/6	2.000.000-	Per ordine del Coman- do Allentato è stato temporaneamente so- speso lo sparo di mi- ne circostanza che, se dovrà prolungarsi potrà protrarre la ultimazione dei lavo- ri.-
3 Galleria Ca- stello e trin- cea lato Geno- va fra Celle ed Albissola km.34*600	Crollo del Porta- le lato Genova e circa 50 m.di ri- vestimento inter- no e riimpimento della trincea la- to Genova di mte- rie frangite dalla Via Aurelia-	Sgombro macerie e puntellamento e centinatura della galleria	GIORGINI	5/5	70	15/6	1.500.000-	Legname per ar- matura di galleria potuto rintracciare soltanto in parte. Mancando la fornitu- ra completa l'eserci- zio sarà ripulstato in condizioni di mi- nor sicurezza.-
4 Galleria Ter- raghena	Crollo del porta-	Deviazione a mare	GIORGINI	5/5	-	15/6	1.600.000	Dato l'assarsi del- le condizioni dell'

2	Galleria Crocetta Varnazze-Celle Km.32-	Crollo dell'interramento galleria con ostruzione della linea per circa m.300	Deviazione a mare della linea	P.I.R.P.O.	5/5	65	15/6	2.000.000-	Per ordine del Comando allentato è stato temporaneamente sospeso lo scavo di mine circostanza che, se dovrà prolungarsi potrà protrarre la ultimazione dei lavori.
3	Galleria Castello e trincea lato Genova-va fra Celle ed Albissola Km.34+500	Crollo del Portale lato Genova e circa 50 m. di rivestimento interrato e riempimento della trincea lato Genova di mattoni frantumati dalla Via Aurelia-	Sgombramento e puntellamento e centinatura della galleria	GIORGINI	5/5	70	15/6	1.500.000-	Legname per armatura di galleria potuto rintracciare soltanto in parte. Mancando la fornitura completa l'esercizio sarà ripristinato in condizioni di minor sicurezza.
4	Galleria Termini tra Albisola e Savona Km.37+500	Crollo del portale lato Genova sola e m.40 di rivestimento interrato con formazione di fessure	Deviazione a mare della linea	GIORGINI	5/5	-	15/6	1.600.000	Dato l'aggravarsi delle condizioni della Gall. è stata studiata e decisa una deviazione a mare della linea occupando in parte la via Aurelia in corso di sgombramento ugualmente i lavori nella Gall. (4+45) Termini presumibile 31/7). Per quest'ultimo il vero maneggio in gran parte i legnami, a forti dimensioni occorrenti.
5	Ponte in ferro sul Quigliano lnoe m.24.60 tra Savona e Vado Km.44+250	La travata principale delle due travate principali troncata in mezzaria e 2 lungherie rotte	Sostentata la travata con catoste di traverse e ripristinato il binario con fasci sospesi.	Personale Amm.ne e Ditta Pizzorno-	5/5	100	15/5	350.000-	Legname per armatura galleria potuti rintracciare soltanto in parte.
6	Gall. Noli Est fra Noli e Vignola Km. 55+750	Crollo del rivestimento per circa 300 m.	Sgombramento e centinatura galleria	Giulianza	5/5	60	20/6	1.700.000-	

linea occupando in parte la via Aurelia in corso di sgombrò. Procedono ugualmente i lavori nella Gall. (=45) Termine presumibile 31/7). Per quest'ultimo il vero man- cano in gran parte i legnami, e forti di- mensioni occorrenti.								
5	Ponte in ferro La travata fra sul guigliano le due travi prin- cipali troncata luce m.24.60 tra Savona e Vado km.44+250 lungherie rotte	Sostentata la tra- vata con catoste di traverse e ri- pristinato il bi- nario con fasci sospesi.-	Personale Amm.ne e Ditta Pizzorno-	5/5	100	15/5	350.000.-	
6	Gall.Noli Met Crollo del rive- fra Noli e Va- stimento per circa ridenti km. 100 m. 55+750	Sgombrò macerie e centinatura gal- leria	Shiglianza	5/5	60	20/6	1.700.000.-	Legname per armatura galleria potuti rin- tracciare soltanto in parte.
7	Gall.S.Dona- Crollo del Porta- to tra Varigot- le e di un tratto ti e Finadpia di galleria per km.60+400 m.30 e crollo di altro tratto in- torno di m.80 con fornello	Sgombrò macerie e centinatura gal- leria	Shiglianza	5/5	50	20/6	1.800.000.-	Legname per arma- tura c.s.
8	Gall.S.Spiri- Crollo di entram- to fra Borghet- be le gall. to e Ceriale su un tratto di km.74+50	Sgombrò macerie e centinatura delle gallerie	Ruffino & Manfredi	5/5	60	20/6	2.000.000.-	Legname per armatura gallerie c.s.
9	Gall.Vadino Frangimento sopra il portale fra Albenga ed Allassio km.82+800	Sgombrò macerie	Personale Amm.ne P.S.	5/5	100	15/5	50.000.-	
10	Gall.S.Croce Frangimento macerie fra Albenga ed Allassio laboccò levante	Sgombrò macerie	Personale Amm.ne P.S.	5/5	100	15/5	50.000.-	

rispetto km. 55+750	500 m.	ria	Sgombro macerie e centinaia gallerie	Chiglienza 5/5	50	20/6 1.800.000-	Legname per armatura c.s.	in parte.
7 Gall.S.Dona- to tra Verigot- ti e Finalpia di km.60+400	Crollo del Porta- le e di un tratto di galleria per m.30 e crollo di altro tratto in- torno di m.50 con fornello	Sgombro macerie e centinaia gallerie	Sgombro macerie e centinaia gallerie	5/5	60	20/6 2.000.000-	Legname per armatura gallerie c.s.	
8 Gall.S.Spiri- to fra Borghet- to e Ceriale km.74+50	Crollo di entram- be le gall. su un tratto di circa 50 m.con ampie caverne	Sgombro macerie	Sgombro macerie	5/5	100	15/5	50.000-	
9 Gall.Vadino fra Albenga ed Allassio km.82+800	Frammento sopra il portale	Sgombro macerie	Sgombro macerie	5/5	100	15/5	50.000-	
10 Gall.S.Croce fra Albenga ed Allassio km.85	Frammento macerie imbocco levante	Sgombro macerie	Sgombro macerie	5/5	100	15/5	50.000-	
11 Gall.Caponele fra Laigue- glia e Andora km.91	Crollo portale la- to levante	Sgombro macerie	Sgombro macerie	3/5	55	15/5	300.000-	Legname per galleria e per de- viatore canale.
12 Sgombro li- nea da mate- riale framme- nto dalla Via Au- relia km.96+ 700-	Ingombro linea con macerie	Sgombro macerie	Sgombro macerie	27/4	100	15/5	50.000-	
13 Gall.Capotona- re fra Ando- re e Cerve km.97+900	Crollo imbocco lato Genova	Sgombro macerie	Sgombro macerie	3/5	55	20/6	400.000-	Legname per centina- tura
14 Gall.Capo Ber- ta fra Dianio M.e Oneglia km.102+900	Crollo imbocco lato Genova	Sgombro macerie	Sgombro macerie	2/5	55	15/6	500.000-	Legname per centina- tura

10	Gall. S. Croce fra Albenga ed Alasio km.85	Personale 3/5 Antenne P.C.C.	100	13/5	50.000-	
11	Gall. Capomele fra Laigueglia e Andora km.91	Da monte	65%	13/5	300.000-	Legnami (armature per galleria e per deviazione canale).
12	Sgombro lineare da meta-riale franto dalla Via Aurelia km.96+700-	Personale Antenne	100	15/5	50.000-	
13	Gall. Capotorre fra Andora e Cervo km.97+900	Garibaldi	55	20/6	400.000-	Legnami per centinata
14	Gall. Capo Berna fra Dianio M.e Oneglia km.102+900	Garibaldi	55	15/6	500.000-	Legnami per centinata
15	Gall. Prino fra Imperia P.M.e S.Lo-renzo km.110+600	Garibaldi	55	15/6	400.000-	Legnami per centinata
16	Gall. Prerola fra P.Maurizio e S.Lorenzo km.111+700	Galci Bando	25	30/6	1.000.000-	Collo sviluppo dello sgombro sono stati constatati più gravi dissesti che reclamano più importanti e delicati provvedimenti - Legname per armature e puntellature.
17	Gall. Arma fra Taggia e S.Reno km.124+960	S.I.C.B.A.	100	22/5	400.000-	Si stanno eseguendo opere di consolidamento e sgombro della trincea d'approccio
18	Gall. Caponero fra S.Reno e Casaletti	S.I.C.S.A.	100	22/5	500.000-	Si stanno eseguendo opere per la maggior stabilità della galleria e per altri

15	km.102+900 Gall. Prino fra Imperia P.M.e S.Lo- renzo km. 110+600	Crollo imbocco lato Ventimiglia	Sgombrò macerie	G.ribaldi	2/5	55	15/6	400.000-	Lavori per centina- tura
16	Gall. Prarola fra P. Mauri- zio e S. Loren- zo km.111+700	Crollo imbocco pontone e interno e galleria	Sgombrò macerie e centinatura	Calci Nando	3/5	25	30/6	1.000.000-	Collo sviluppo dello sgombrò sono stati costatati più gravi dissesti che reclama- no più importanti e delicati provvedimenti. Legname per armature e puntellature.
17	Gall. Arma fra Taggia e S. Remo km. 124+960	Crollo imbocco Pontone	Sgombrò macerie	S.I.C.E.A	28/4	100	22/5	400.000-	Si stanno eseguendo opere di consolidamen- to e sgombrò della trincea d'approccio.
18	Gall. Caponero fra S. Remo e Ospedaletti km.134+500	Crollo imbocco levante e parte del rivestimento interno	Sgombrò macerie e centinatura	S.I.C.E.A.	2/5	100	22/5	500.000-	Si stanno eseguendo opere per la maggior stabilità della galle- ria e per altri sgombrò esterni.
19	Muro andato- re ponte Val- lecrosia fra Vallecrosia e Ventimiglia km.144+550	Crollo muro an- datore e danni al rilevato-	Ricostruzione mu- ro e rilevato-	Palmero	2/5	100	20/5	200.000-	
20	Fonte sul Nervia km. 145+546	Grave lesione al l. vallo lato Ge- nova dei 4 di lu- ce m.16 e cedimen- to della l.pila			-	-	-	-	Si è ancora incerti sulla competenza alla esecuzione dei lavori fra l'Italia e la Francia.
21	Cavalcevia Au-Orolo del Cavalce- via fra Valvia sul binario		Sgombrò macerie		-	-	-	-	Id. Id.

1437

18	S. Remo km. 124+960	Gall. Caponero fra S. Remo e Ospedaletti km. 134+500	Grollo imbocco levante e parte del rivestimento interno	Sgombro e centinata	S.I.C.E.A.	2/5	100	22/5	500.000-	si stanno eseguendo opere per la maggior stabilità della gal- leria e per altri sgombrati esterni-
19	Muro andato- re ponte Val- lecrosia fm Vallecrosia e Ventimiglia km. 144+550	Grollo muro an- datore e danni al rilevato-	Ricostituzione mu- ro e rilevato-			2/5	100	20/5	200.000-	
20	Ponte sul Nervia km. 145+546	Grova lesione al 1.° volta lato Ge- nova dei 4 di lu- ce m. 16 e cedimen- to della 1.° pile								Si è ancora incerti sulla competenza alla esecuzione dei lavori fra l'Italia e la Francia-
21	Cavalocavia An- relia fra Val- lecrosia e Ventimiglia km. 145+800	Grollo del Caval- ocavia sul binario	Sgombrato macerie							Id. Id.
22	Ponte sul Roja fra Ventimi- glia e Confi- ne Francese km. 147+971	Grollo di 4 ar- cabe su 8 di luce m. 17								Id. Id.

