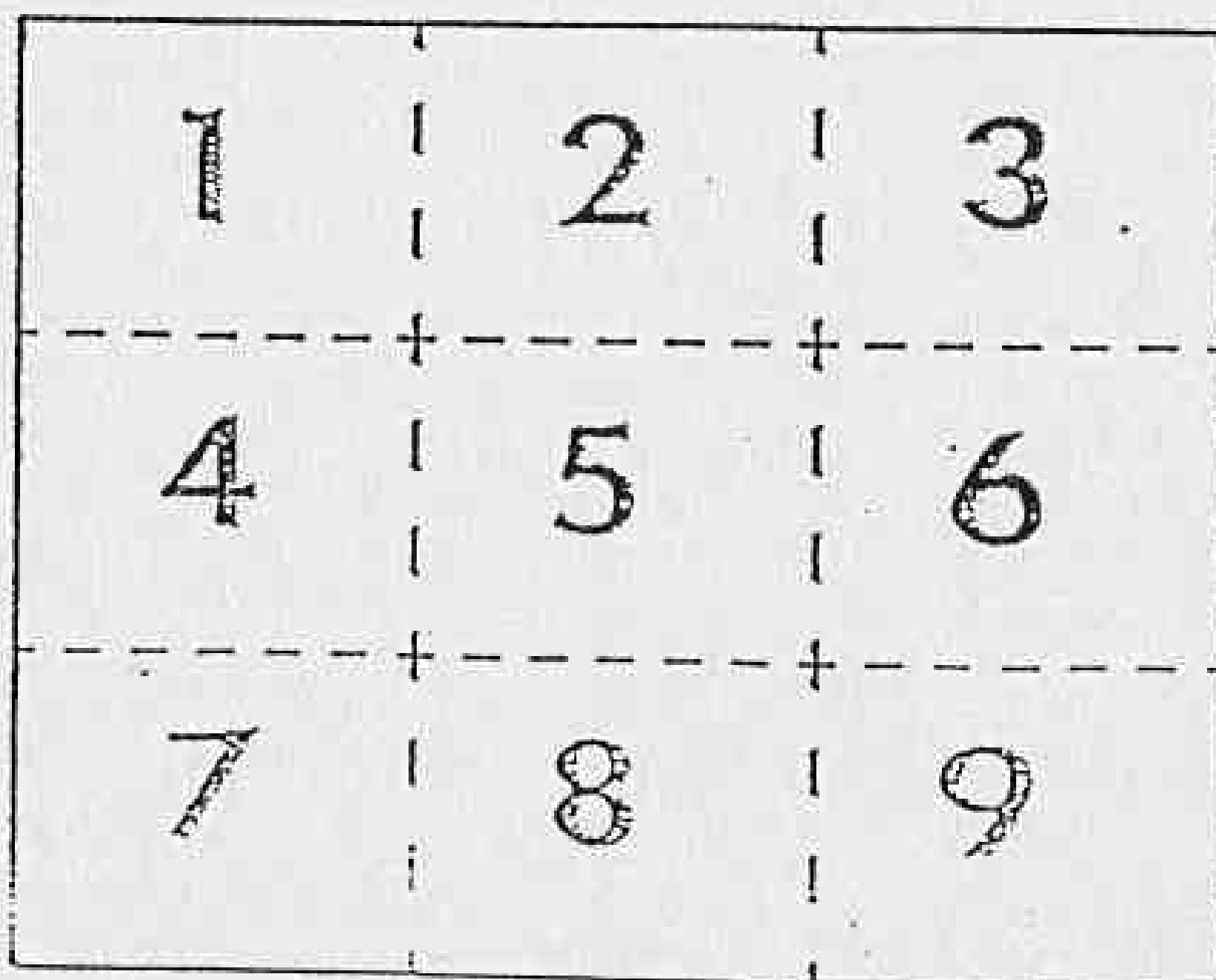
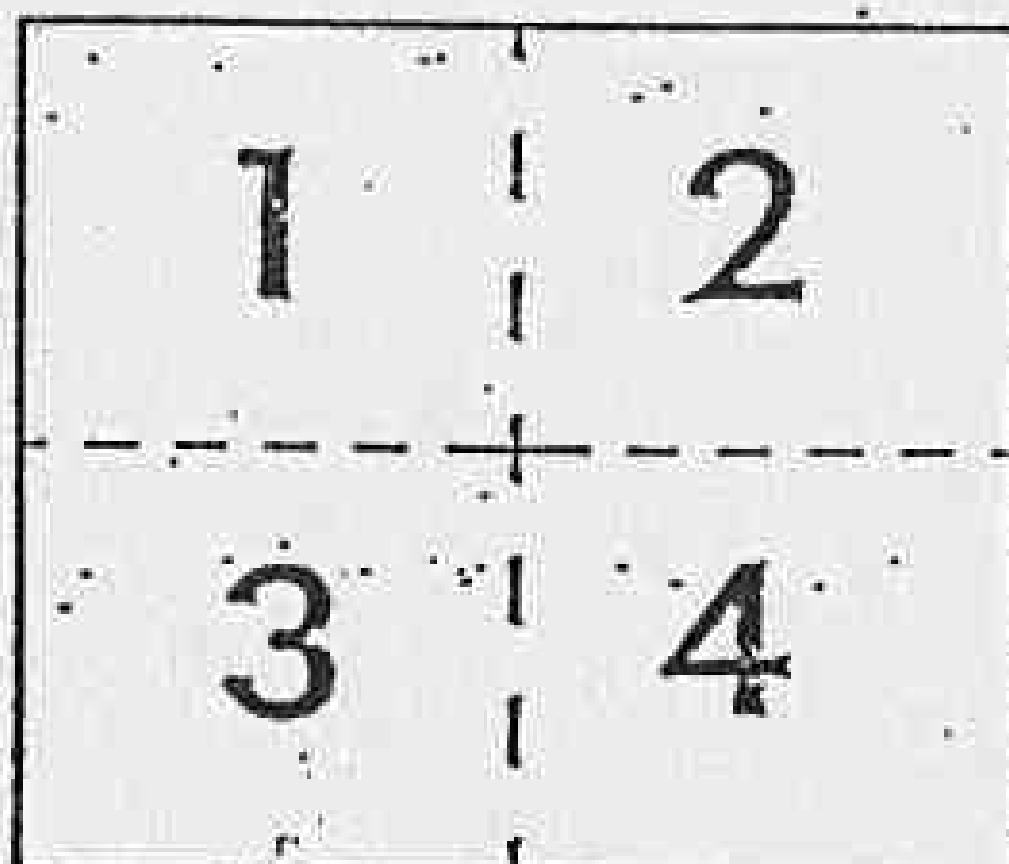
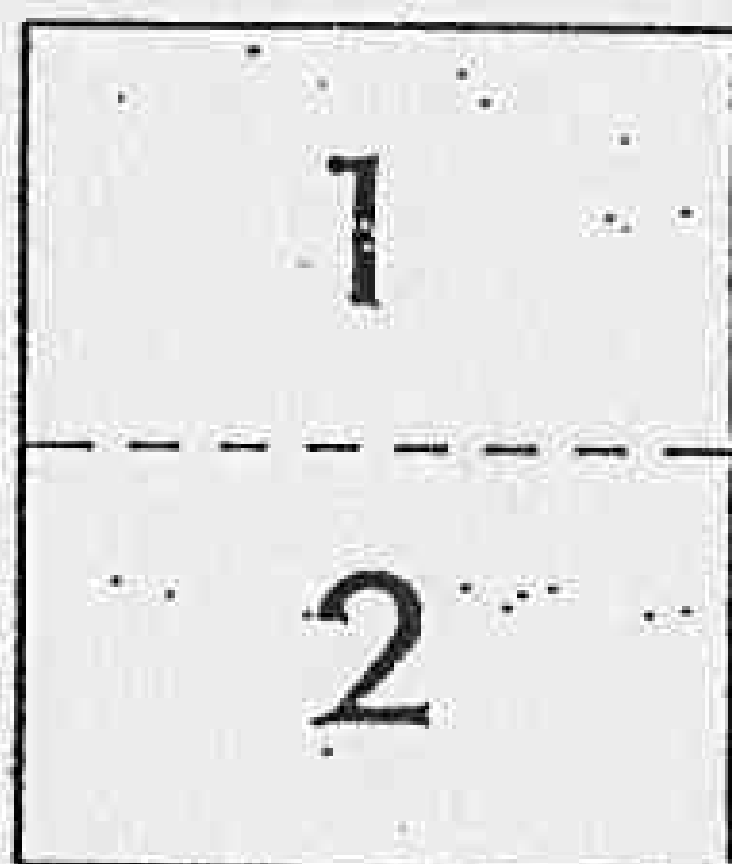


ACC AC / 9/2/G 10000 / 142 / 1922 WEEKLY
MAY 10

922 WEEKLY REPORTS GENOVA COMPARTMENT
MAY 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1442

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPECIALE LAVORI" di NOVA /

19 MAR 1941
F op te settimanale al

DI ACCESSO

317

6106

1443

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

3

SEZIONI "LAVORI" e "SPECIALE LAVORI" di NOVA

LINEA PORTO E LINEE DI ACCESSO

Numero d'ordine.	Opera interessata. Fra le stazioni di ... Km.....	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta appaltatrice.	Data inizio lavori	% eseguita	data di presumibile ultimazione	p
1	Pontile Eri-treo	Danneggiamento bi-nari e ingombro delle dei binari del pontile	Ripristino parziale	Valdata	9/5	30	10/6	1.
2	Pontile Etio-pia	Asportazione e danneggiamento di bi-nari	Ricostruzione e ripristino di bi-nari	Valdata	9/5	30	10/6	1.
3	Pontile S. Gio-rgio	Danneggiamento binari e ingombro dei binari del pontile di macerie	Ripristino totale	GEPO - Valdata	9/5	20	21/5	
4	Calata Bettoloni	Danneggiamento di bi-nari	Ricostruzione di binari	Vallori edificio Vicari	9/5	35	5/6	2.
5	Calata Canzio	Danneggiamenti di binari e ingombro di macerie	Ripristino dei binari richiesti	S.I.R.O.R.	9/5	70	25/5	
6	Galleria Renai-rone	Grotto dell'imbocco Est	Sgombero delle macerie dal binario e opere di sostegno del volto	Valdata	8/5	30	30/5	
7	Galleria S. Im-bania	Grotto per circa 100 ml. a partire dall'imbocco	Sgombero di macerie ricostruzioni di parte del piedritto e armatura del volto per circa ml. 10 -ricostruzione di circa ml. 100 di binario	Tavolacci lavori	8/5	35	5/6	2
8	Calata S. Im-bania	Danneggiamento e ingombro di macerie dei binari	Ripristino parziale	S.I.R.O.R.	10/5	40	30/5	
9	Pontile Parodi	Danneggiamento dei binari ingombro di macerie	Sgombero di macerie ripristino parziale di binari	S.I.R.O.R.	10/5	60	30/5	
10	Calata Molo Vecchio	Inghombro di binari con materiali metallici e danni all'armamento	Ripristino parziale dei binari prelevati e sgombero l'armamento	Anori	12/5	25	10/6	

4.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

arks" Section tenoa.

Week report at 19th May 1945.

lines.

rip- Summary description

318

6107

"Work" and "Special Works" Section

week report

Harbour Line and Access lines.

No.	Installation to be repaired	Summary description of the damages	Summary description of temporary repairs	Contractor	date of begin of works	
1	Eritrea Landing Stage	Tracks damaged and encumbered with debris.	partly restore of the landing stage tracks	Valdata	9/5	3
2	Etiopiallanding stage	tracks damaged and partly taken away	reconstruction and restore of tracks	Valdata	9/5	3
3.	San Giorgio Landing stage	Tracks damaged and encumbered with debris	total restore of the landing stage tracks	Gepo Valdata	9/5	9
4.	Bettolo Quay	destroyed tracks	reconstruction of tracks	Vallori Adilicio Vicari.	9/5	3
5.	Canzio Quay	Tracks damaged and encumbered with debris	restore of the required tracks	S.I.R.C.E.	9/5	7
6.	Romairone Tunnel	Entrance on the East Side fallen in	Clear away of debris from the tracks and works to sustain the vault	Valdata	8/5	3
7.	S.Limbania Tunnel	Abt.100 m at the entrance side have fallen in	clear away of debris and reconstruction of a part of the abutment and of the frame of the vault for abt.10 m, reconstruction of abt. 100 m of tracks	Tavolacci	Works begun already 3 ago and now taken up by Firm Tavolacci at 10/5/45	
8.	S.Limbania Quay	damaged and encumbered with debris	partly restore of the tracks	S.I.L.E.S.	10/5	4
9.	Parodi landing stage	damaged at the tracks and encumbered with debris	clear away of debris and partly restore of tracks	S.I.L.E.S.	10/5	6

Section Genoa.Week report at 19th May 1945. 3

ges	Summary description of temporary repairs	Contractor	date of begin of works	executed to %	estimated date of ending	Estimated amount	Notes and required materials which are not available
and	partly restore of the landing stage tracks	Valdata	9/5	30	10/6	1000000	
and away	reconstruction and restore of tracks	Valdata	9/5	30	10/6	1300000	
and	total restore of the landing stage tracks	Gepo Valdata	9/5	90	21/5	300000	
ks	reconstruction of tracks	Vallori Adilicio Vicari.	9/5	35	5/6	2000000	
and h	restore of the required tracks	S.I.R.C.E.	9/5	70	25/5	500000	
the n in	Clear away of debris from the tracks and works to sustain the vault	Valdata	8/5	30	30/5	300000	
the have	clear away of debris and reconstruction of a part of the abutment and of the frame of the vault for abt. 10 m, reconstruction of abt. 100 m of tracks	Tavolacci	Works begun 85 already 3 months ago and now retaken up by the Firm Tavolacci at 10/5/45			5/6 2000000	the iron moulds for the frame of the 10 m tottering vault are missing.
km- is	partly restore of the tracks	S.I.L.E.S.	10/5	40	30/5	400000	
km- is	clear away of debris and partly restore of tracks	S.I.L.E.S.	10/5	60	30/5	800000	

7. S.Limbania Tunnel	Abt.100 m at the entrance side have fallen in	clear away of debris and reconstruction of a part of the abutment and of the frame of the vault for abt.10 m, reconstruction of abt. 100 m of tracks	Tavolacci	Works begun already 3 months ago and now taken up by Firm Tavolacci at 10/5/45
8. S.Limbania Quay	damaged and encumbered with debris	partly restore of the tracks	S.I.L.E.S.	10/5 40
9. Parodi landing stage	damaged at the tracks and encumbered with debris	clear away of debris and partly restore of tracks	S.I.L.E.S.	10/5 60
10. Molo Vecchio Quay	tracks encumbered with metallic debris and damaged at the frame	partly restore of the tracks by clearing away the debris	Amori	12/5 25

which has
the heavy
which on
tracks in

t the e have	clear away of debris and reconstruction of a part of the abutment and of the frame of the vault for abt.10 m, recon- struction of abt. 100 m of tracks	Tavolacci	Works begun 85 already 3 months ago and now re- taken up by the Firm Tavolacci at 10/5/45	5/6	2000000	the iron moulds for the frame of the 10 m totte- ring vault are mis- sing.	
nctm- bris	partly restore of the tracks	S.I.L.E.S.	10/5	40	30/5	400000	
e clm- bris	clear away of de- bris and partly restore of tracks	S.I.L.E.S.	10/5	60	30/5	800000	
ered de- ged e	partly restore of the tracks by clearing away the debris	Amori	12/5	25	10/6	500000	In coop- eration with the Consorzio Autonomo

which has fallen in and
the heavier iron plate
which encombrs the
tracks must be removed.

6109

Weekly Report, 1942

"Work" and "Special Works" Section Genoa.

Genoa-La Spezia Line

No. Installation to be repaired	Summary description of damaged	Summary description of the temporary repair	Contractor	Date of beginning of the works	% executed for date of ending	Estimated amount	
1 Viaduct Bogliasco between Bogliasco and Pieve Ligure km 13+ 120	8 arcades of 18 m, 5 arcades of 6,50 m and 12 piles and shoulders completely fallen in.	Removal of debris, temporary repair by means of a viaduct of wood or half wood and half iron, according to the kind of material being available for a single track.	SINCE	2/5	4	30/6 7 000 000	Till now all the materials required for these repairs are missing.
2 Sori Viaduct between Pieve Ligure and Sori km 16+146	9 arcades of 13,5 m and 7 piles completely fallen in	Removal of debris, temporary repair by means of a viaduct same as No. 1	COEDIL	7/5	2	15/7 8 000 000	Till now all the materials required for these repairs are missing.
3 Recco Viaduct between Mulinetti & Recco km 19+634	18 arcades of 13 m and one of 32 m of the viaduct on the sea-side fallen in, 9 piles and 2 shoulders, large of 13 m and 10 piles of the viaduct on the sea-side damaged, 16 arcades of 13 m and 10 piles	Removal of debris, temporary repairs same as No. 1	Not yet contracted.			20 000 000	The Firm which was designed for these works has been excluded owing to her firm collaboration with the former Government.

2	Sori Viaduct between Pieve Ligure and Sori km16+146	9 arcades of 13,5 m and 7 piles completely fallen in	Removal of debris, temporary repair by means of a viaduct same as No.1	7/5	2	25/7	3 000 000	Till now all the materials required for the repairs are missing.
3	Recco Viaduct between Mulinetti & Recco km 19+634	18 arcades of 13 m and one of 32 m of the viaduct on the sea-side fallen in, 9 piles and 2 shoulders, arcade of 13 m and 10 piles of the viaduct on the Malside damaged, 16 arcades of 13 m and 10 piles	Removal of debris, temporary repairs contracted.				20 000 000	The firm which was designed for these works has been excluded owing to her in collaboration with the former Government.
4.	S. Michele Viaduct, between Margherita and Rapallo, km 27 + 600	5 arcades of 5 m and the piles inside completely fallen in, shoulders damaged, 3 arcades of 32-22-17 m, 8 piles and 2 shoulders damaged.	Removal of debris Repair of the piles by means of plaster and wood and iron beams for a single track.	5/5	4		2 000 000	Since Saturday 19th inst. the Contractor asked to be engaged owing to his collaboration with the former Government is available but there are no means for its transport.
	Zoagli Viaduct between Zoagli and Rapallo km 32+591	6 arcades of 13,5 m and one of 25 m on the sea-side fallen in half. Also 3 piles and 1 shoulder have for a single track.	Removal of debris Restore by means of a wooden or half-wooden and half-iron frame	16/5	not estimable	3/6	7 000 000	The timbers, the fasten materials and the iron beams are missing.

4. S.Michele Vai -
duct, between S.
Margherita and
Rapallo, km
27 + 600

5/5	4
-----	---

Since Saturday, the 19th inst., the Contractor as asked to be entitled owing to his colla-

Cement is available but there are no means for it transport.

16/5

not
esti
ble

$$\frac{3}{6}$$

7 000 000

The timbers, the fasten materials and the iron beams are missing.

an 2 Piles and 1

2 piles and 1 shoulder has failed in. The metallic frames, which was for 3/4 the piles and out of use after explosion, have failed in. Recover of the materials which can still be used, reconstruction of shoulders. Repair of part of the frames. the

not yet
contracted;

5 000 000 The Cantieri Rina-
nti of Riva Tri-
gozo are studying
the possibility
of reconstructing
the frame for abt.
2 spans using
the material which
can be recovered.
The remaining
are missing.

For the remaining 700
shows are missing.

7 | Messing Vie d'uet

3 exceeds of substitution of

Fattelli

C/4/5

21

10/6

5 200 000

Zoagli Viaduct between Zoagli and Rapallo km 32+591		Removal of debris Restore by means of a wooden or seaside fallen in half iron frame		Also 3 piles and half iron frame 1 shoulder have for a single track, fallen in. On the according to the hillside 5 arce-availability of des and 2 piles material. fallen in. 2 piles heavily damaged and 2 piles damaged.		SIRCE	16/5	not estimable	3/6	7 000 000	The timbers, the fasten materials and the iron beams are missing.
6 Entella Bridge between Chiavari and Lavagna. km 38+624		2 Piles and 1 shoulder has fallen in. The metallic frame, reconstruction of which was for 3/4 the piles and out of use after explosion, have fallen in.		Recover of the materials which can still be used, reconstruction of the piles and shoulders. Repair of part of the frames, the lacking part to be substituted by beams. for a		not yet contracted;				5 000 000	The Cantieri Riva Trilongo are studying the possibility of reconstructing the frame for abt. 2 spans using the material which can be recovered. <i>for the remaining 2 spans are missing</i>
7 Bisagno Viaduct between Moniglia and Deiva km 53 +026		3 arcades of 10 m and 1 pile-fallen arcades by iron beams some other are supplied by the Cantieri Odero of La Spezia and substitution of the pile by wooden trestles or bags of concrete		Pratelli Carletti e Tarterini.			14/5	10	10/5	5 000 000	
8 Small bridges at the km 65+549 & 65+731 between Bonassola and Levanto		The vaults has fallen in; the abutment is damaged		Road-men of the I.S.R.			26/5	100	7/5	80 000	The reconstruction is not pressing. The materials are missing.
9 Biassa Tunnel, hillside, between Rio-Maggiore and La Spezia; km 84+863		The entrance has fallen in and earth to be reconstructed for abt. 15 m length		Removal of debris Eng. Negri.			25/5	100	9/5	2 000 000	Materials for reconstruction are missing.

explosion, have fallen in. of part of the frames, the lacking part to be substituted by beams. for a situation. the material which can be recovered. For the remaining the metallic frames spans are missing.

7	Bisagno Viaduct between Moneghio and Deiva km 53 +026	3 arcades of 10 m and 1 pi-the fallen arcades 10 fallen in; some other arcades fallen	substitution of the fallen arcades by iron beams supplied by the Cantieri Odero of La Spezia and substitution of the pile by wooden trestles or bags of concrete	Fratelli Carletti e Tartarini.	14/5	10	10/6	5 000 000	
8	Small bridges at the km 65+549 & 65+731 between Bonassola and Levento	The Vaults has fallen in; the abutment is damaged	temporary substitution of the vault by slidings. Reconstruction	Road-men of the I.S.R.	26/5	100	7/5	80 000	The reconstruction is not pressing. The materials are missing.
9	Biassa Tunnel, hill-side, between Rio-Maggiore and La Spezia; km 84+863	The entrance has fallen in for abt. 15 m length	Removal of debris to be reconstructed	Eng. Negri.	25/5	100	9/5	2 000 000	Materials for reconstruction are missing.

320

6110

1457

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IALE LAVORI" di NOVA

19 MAG 1960
Rapporto settimanale al

319

6108

1458

PT-01 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

19 MAR 1954
Rapporto settimanale al

SEZIONI "LAVORI" e "SPECIALE LAVORI" di GENOVA

LINEA GENOVA - LA SPEZIA

Numero d'ordine	Opera inter-ressata. Fra le stazioni di	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria.	Ditta Appaltatrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data di presunzione ultimazione	Importo presunto materiali necessari non disponibili.	Annotazioni e materiali necessari non disponibili.
1	Km. Viadotto Bogliasco tra N° 8 arcate da m. 5,50 a m. 18; di 5 da m. 5,50 a m. 18; di 12 da m. 18 a m. 13+120 le spalle.	Crollo completo di Sgombero delle macerie.	Riattamento provvisorio mediante viadotto in legno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali per un solo binario	SIRCE	2/5	4	30/6	7.000.000	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento.
2	Viadotto Sorri tra Pieve 9 arcate da m. 13,50 a m. 16+146	Crollo completo di Sgombero delle macerie	Riattamento provvisorio mediante viadotto in legno o misto ferro e legno secondo la disponibilità dei materiali per un solo binario	COEDIL	7/5	2	15/7	8.000.000	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento
3	Viadotto Recco tra Mulineti e Recco Km. 19+634	Crollo a mare di 18 arcate da m. 13 a m. 16+146	Riattamento provvisorio mediante viadotto in legno o struttura mista di ferro e legno del viadotto a monte secondo le disponibilità dei materiali per un binario	in corso d'appalto	--	--	--	20.000.000	La Ditta cui era stato aggiudicato il lavoro di sgombero è stata compresa nell'elenco delle imprese da escludere perché collaborazionista e non ha perciò iniziato i lavori

Pieve Ligure e di No 12 pile e del visorio mediante viadotto in legno o misto in ferro e legno a seconda della disponibilità dei materiali per un solo binario

2	Viadotto So- ri tra Pieve Ligure e Sori Km. 16+146	Crollo completo di 9 Sgombero delle macerie 9 arcate da m. 13,50 Riattamento prov- visorio mediante viadotto in legno o misto ferro e le- gno secondo la dispo- nibilità dei mate- riali per un solo binario	COEDIL	7/5	2	15/7	8.000.000	Mancano finora tutti i materiali per il riattamento
3	Viadotto Rec- co tra Mulinet ti e Recco Km. 19+634	Viadotto a mare 18 arcate da m. 13 e unamediante viadotto da m. 32 Crollate in legno o struttu- No 9 pile e No 2 ra mista di ferro e spalle, lesinate No legno del viadotto 1 arcata da m. 13 a monte secondo le lesionate No 10 pile disponibilità dei ma- Viadotto a monte teriali per un bina- Crollate No 16 arcate rio. da m. 13 crollate No 10 pile, lesionate No 3 arcate da m. 32- 22-17 lesionate No 8 pile e No 2 spalle	in corso Riattamento d'arpalto	--	--	--	20.000.000	La Ditta cui era sta- to aggiudicato il la- voro di sgombero e stata compresa nell'a lenco delle imprese da escludere perché collaborazionista e non ha perciò inizia- to i lavori
4	Viadotto S. Michele tra S. Margherita Rapallo Km. 27+600	Crollo completo del- le 5 arcate da m. 9 ee delle pile interne- die, lesioni alle spalle.	Sgombero macerie Riattamento con calcestruzzo e le- gno delle pile e posa di travi in fer- ro per un solo bina- rio	5/5	4		2.000.000	Da sabato 19 l'Impre- sa ha chiesto di essere sostituita essendo il titolare compreso nell lista dei collaborazio- nisti. Mancano i legna- mi, si dispone del ce- mento occorrente ma non dei mezzi per trasporta- la.
5	Viadotto 40a- gli tra Rapal- lo e Zoagli. Km. 32+591	Viadotto a mare Grollo di tutte le macerie 6 arcate da m. 13,50 e 1 da m. 25 Crollo di tu- ra mista di fer- ro e legno per 1 binario	Sgombero delle macerie Riattamen- to in legno o strut- tura mista di fer- ro e legno per 1 binario	16/5	non apprez- zabile	36	7.000.000	Mancano i legnami ed i leganti occorrenti e, pe- ora, le travi in ferro.

ti e Recco
Km. 19+634

cate da m.13 e unamediante viadotto da m. 32 Crollate in legno o struttura N°9 pile e N° 2 ra mista di ferro e spalle,lesinate N°legno del viadotto 1 arcata da m.13 a monte secondo le lesionate n°10 piledisponibilità dei ma- Viadotto a monte teriali per un bina- Crollate n°16 arcate rio.

da m.13 crollate n°
10 pile ,lesionate
N°3 arcate da m.32-
22-17 lesionate n°3
pile e n°2 spalle

4 Viadotto S. Crollo completo del-la sgombero macerie CONTRI
Michele tra S.le 5 arcate da m. 9 e RIATTAMENTO con Aristide
Margherita e delle pile interne-ca CESTRUZZO e le-
Rapallo Km. die, lesioni alle gno delle pile e
27-600 posa di travi in fer
spalle.

2.000.000 Da sabato 19 l'Impresa ha chiesto di essere sostituita essendo il titolare compreso nella lista dei collaborazionisti. Mancano i legnami, si dispone del cemento occorrente ma non dei mezzi per trasportarli.

5 Viadotto Zoagli - Sgombro delle macerie Riattamen-
to e Zoagli. arcate 6 da m. 13,50 in legno o strut-
Km. 32+591 e 1 da m. 25 Crollo di trave mista di fer-
n°3 pile e di n° 1 ro e legno per 1
spalla .Viadotto a solo binario a se-
monte .Crollo di 5 sonda della disponi
arcate Crollo di n° bilità dei materiali
2 pile .Lesionate
molto n°2 arcate, le-
sionate n°4 pile .

21/6/5 non
apprez-
zabile

7.000.000 Mancano i legnami ed i leganti occorrenti e, pe ora, le travi in ferro.

6 Ponte Entella Crollo di n°2 pi- Ricupero del materia Da
tra Chiavari ele e di una spalla le utilizzabile . Appaltare
LavagnaKm.38+ Caduta delle trava-ricostruzione delle
te in ferro rese per pile e spalle
3/4 fuori usa con Riattamento di parte
esplosivi.
delle travate e soste
tazione della parte
mancante con travi
composte di profila-
tiper un solo binario.

5.000.000 I Cantieri Riuniti di Riva Trigoso studiano la possibilità di ricostruire la travate per almeno due luci con il material recuperabile. Mancano le travi metalliche per le altre due luci. —

7 viadotto Biss- Crollo di 3 arca- Sostituzione delle Fili.
mo tra Moniglia te da m.10 e arcate crollate conCARLETTI

5/4/5	10	10/6	5,000,000
-------	----	------	-----------

5	Viadotto Zoagli - Viadotto a mare - Sgombro delle macerie di Riattamento tra Rapallo e Zoagli. Arcate 6 da m. 13,50 in legno o strutto e 1 da m. 25 Crollo di trave mista di ferro e 3 pile e di n° 1 ro e legno per spalla. Viadotto a solo binario a semonte. Crollo di 5° della disponi arcate Crollo di n° bilità dei materiali 2 pile. Lesionate molto n° 2 arcate, lesionate n° 4 pile.	16/5	non apprezzabile	36	7.000.000	Mancano i legnami ed i leganti occorrenti e, per ora, le travi in ferro.
6	Ponte Entella Crollo di n° 2 pile. Ricupero del materiale da utilizzare. Appaltare Lavagna Km. 38+624 Caduta delle travi - ricostruzione delle travi in ferro rese per pile e spalle 3/4 fuori uso con Riattamento di parte delle travate e sostituzione della parte mancante con travi composte di profilati per un solo binario.				5.000.000	I Cantieri Riuniti di Riva Trigoso studiano la possibilità di ricostruire la travate per almeno due luci con il materiale recuperabile. Mancano le travi metalliche per le altre due luci.
7	Viadotto Bissone - Crollo di 3 arcate - Sostituzione delle Fili. Crollo tra Monégliate da m. 10 e arcate crollate con CARLETTI e Deiva Km. 53, di una pila. Lesioni travi di ferro forate e TARTARI - ni varie alle altrenite dai Cantieri NI arcate. Odero di La Spezia e sostituzione della pila con cavalletti in legno o gabbioni di pietrame.	14/5	10	10/6	5.000.000	
8	Ponticelli Crollo della volta - Sostituzione provvisoria della volta - CANTONIERI Km. 65+549 e lesioni a piedrit - visoria della volta con fasci di robbia. Ricostituzione. Bonassola e Levento.	26/5	100	7/5	80.000	Non urge la ricostruzione. Mancano i materiali.
9	Galleria Crollo dell'imboccatura - Sgombro macerie Biaisa a monte catura per circa e terra. Ing. NEGRI tra Riomaggiore. 15 di lunghezza. Ricostituzione e La Spezia. Km. 84+863	25/5	100	9/5	2.000.000	Mancano i materiali per la ricostruzione.

Weekly Report, 19th May 1945

"Work" and "Special Works" Sections Genoa.
Genoa-French Border Line (Samplerdarens-Ventimiglia).

No.	Installation to be repaired km.....	Summary descrip- tion of damages	Summary descrip- tion of temporary repairs	Contractor	Initial date of works	execu- ted %	resumed date of ending	Tender	Notes and unavailable materials
1	Portigliolo-Cogoleto-Varazze Bridge km 24+ 373	Arcade and shoulders fallen in (Span 14.80 m)	Shunt at the seaside of the line	SIRCA	2/5	100	19/5	1 000 000	
2	Crocetta-Varazze Tunnel, km 32	The whole tunnel has fallen in obstructing the line for about 300 m		FIRPO	5/5	50	15/6	2 000 000	
3	Castello Tunnel and ditch on the Genoa side between Celle and Albissola km 34+600	The portal on the Genoa side, and abt. 50 m of internal revetment fallen in, the ditch on the Genoa side is encumbered with debris fallen in from the Aurelia Road	Removal of debris, propping of the Tunnel and reconstruction of the vault.	Giorgini	5/5	50	15/6	1 500 000	timbers for the frame of the tunnel are missing
4.	Termini Tunnel between Albissola and Savona km 37+500.	The Portal on the Genoa-side and 40 m of internal revetment have fallen in	Removal of debris, propping of the Tunnel and reconstruction of the vault.	Giorgini	5/5	40	15/6	1 600 000	timbers for the frame of the tunnel

2	Crocetta-Varazze Tunnel km 32	The whole tunnel has fallen in obstructing the line for about 300 m	Shunt at the seaside of the line	FIRPO	5/5	50	15/6	2 000 000	
3	Castello Tunnel and ditch on the Genoa side between Celle and Albissola 1a km 34+600	The portal on the Genoa side, and abt. 50 m of internal revetment tunnel and ditch on the Genoa side is encumbered with debris fallen in from the Aurelia Road	Removal of debris, propping and reconstruction of the vault.	Giorgini	5/5	50	15/6	1 500 000	timbers for the frame of the tunnel are missing
4.	Terzine Tunnel between Albissola and Savona km 37+500.	The Portal on the Genoa-side and 40 m of internal revetment have fallen in	Removal of debris, propping of the Tunnel and reconstruction of the vault.	Giorgini	5/5	40	15/6	1 600 000	timbers for the frame of the tunnel
5	Iron bridge on the Quiliano stream, span of 24,60 m between Savona & Vado km 44+ 25	The frame between the two main beams has been cut down in the middle; 2 girders are broken.	The framework has been propped by piles of cross-bars & Firm. Pizzorno.	Railway Staff	5/5	100	15/5	350 000	
6	Noli Tunnel east side between Noli and Varigotti km 55+750.	The revetment has fallen in for abt. 100 m	Removal of debris and reconstruction of the vault.	de- Ghigliaz- za	5/5	40	15/6	1 700 000	timbers for the frame of the tunnel
7	S. Donato tunnel between Varigotti and Finalpia km 60+400.	The portal and a part of the tunnel for abt. 30 m fallen in; also an other part of the tunnel more inside has fallen in for abt. 50 m	Removal of debris and reconstruction of the vault.	Ghigliaz- za.	5/5	40	20/6	1 800 000	timbers for the frame
8	S. Spirito tunnel betw. Borghetto	Both the tunnels has fallen in for distance of	Removal of debris and reconstruction	Ruffino e Manfredi.	5/5	50	15/6	2 000 000	timbers for the frame of the

6	Noli Tunnel east side between Noli and Varigottdi km 55+750.	The revetment has fallen in for abt. 100 m	Removal of debris and reconstruction of the vault.	de-bris and re-struction of the vault.	5/5	40	15/6	1 700 000	timbers for the frame of the tunnel
7	S. Donato tunnel between Varigottdi and Finalpia km 60+400.	The portal and a part of the tunnel for abt. 30 m fallen in; also another part of the tunnel more inside has fallen in for abt. 50 m	Removal of debris and reconstruction of the vault.	bris and re-struction of the vault.	5/5	40	20/6	1 800 000	timbers for the frame
8	S. Spirito tunnel betw. Borghetto and Ceriale km 74+50	Both the tunnels has fallen in for a distance of abt. 50 m with big cavities	Removal of debris and reconstruction of the vault.	Removal of debris and reconstruction of the vault.	5/5	50	15/6	2 000 000	timbers for the frame of the tunnel
9	Vadino tunnel betw. Albenga and Alessio km 82+800	Landslip above the portal	Removal of debris	Removal of debris	5/5	100	15/5	50 000	
10	S. Croce tunnel Betw. Alessio and Albenga, km 85-	Landslip, debris at the entrance east-side	Removal of debris	Removal of debris	5/5	100	15/5	50 000	
11	Capo Mel tunnel betw. Laigneglia and Andora, km 91	Portal on the east side fallen in	Removal of debris	Removal of debris	3/5	50	10/6	300 000	
12	The earth and stones slidden down from the Via Aurelia, km 96+700 must be cleared away from the rail	The line is encumbered with debris.	Removal of debris	Removal of debris	27/4	100	15/5	50 000	

9	Vadino Tunnel betw. Albenga and Allassio km 82+500	Landslip above the portal	Removal of debris	Railway Staffs	5/5	100	15/5	50 000	the frame of the tunnel
10	S. Croce tunnel Betw. Alasio and Albenga, km 85-	Landslip, debris at the entrance east-side	Removal of debris	Railway Staffs	5/5	100	15/5	50 000	
11	Capo Mel tunnel betw. Leigueglia and Andora, km 91	Portal on the east side fallen in	Removal of debris	Demolite	3/5	50	10/6	300 000	
12	The earth and stones slidden down from the Via Aurelia, km 96+700 must be cleared away from the rail way line	The line is encumbered with debris.	Removal of debris	Rail- way Staffs	27/4	100	15/5	50 000	
13	Capo Torre tunnel betw. Andora & Cervo km 97+900	The entrance on the Genoa side has fallen in	Removal of debris	Garibal- di	3/5	35	20/6	700 000	
14	Capoberta tun- nel betw. Diano Marina & Oneglia km 102+900	The entrance at the Genoa- side has fal- len in	Removal of debris	Gari- baldi	2/5	35	10/6	500 000	
15	Prino tunnel betw. Imperia P. Maurizio and S. Lorenzo km 110-600	The entrance has fallen in at the Vent- iglia side	Removal of debris	Gari- baldi	2/5	35	15/6	700 000	
16	Prarola tunnel betw. Porto Men- rizio and San Lorenzo km	The tunnel has fallen in at the entran- ce at the	Removal of debris and reconstruc- tion of, the	Celci Mando	3/5	45	10/6	500 000	

14	Capoberta tunnel betw. Diano Marina & Oneglia km 102+900	The entrance at the Genoa-side has fallen in	Removal of debris	Gari-baldi	2/5	35	10/6	500 000
15	Prino tunnel betw. Imperia P. Maurizio and S. Lorenzo km 110-600	The entrance has fallen in at the Ventimiglia side	Removal of debris	Gari-baldi	2/5	35	15/6	700 000
16	Prarola tunnel betw. Porto Maurizio and San Lorenzo km 111 + 700	The tunnel has fallen in at the entrance at the inside	Removal of debris and reconstruction of the vault.	Calci Nando	3/5	45	10/6	500 000
17	Arma Tunnel betw. Taggia and San Remo km 124+960	fallen in at the western entrance	Removal of debris	SICEA	28/4	60	30/5	400 000
18	Caponero tunnel betw. Sanremo and Ospedaletti km 134 + 500	has fallen in at the eastern entrance and part of the internal roadway	Removal of debris and reconstruction of the vault.	SICEA	2/5	60	30/5	500 000
19	Wall of the Crosia bridge betw. Vallecrosia and Ventimiglia km 144+550	The retaining wall is fallen in, the high wall is damaged	Reconstruction of both the retaining wall and the high wall.	Palmero	2/5	100	20/5	200 000
20	Aurelia Bridge between Vallecrosia and Ventimiglia km 145+800	The bridge has fallen in on the track	Removal of debris	French provides for				
21	Bridge on the Roja	3 arcades has fallen in (of 7 m)	Removal of debris	French provides for				

1468

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

6112

321

6111

1

SEZIONI "LAVORI" e "SPECIALE LAVORI" DI G. DVA

LINEA GENOVA-CONFINE FRANCESE (Sampierdarena Ventimiglia)

No d'ord.	Opera interressata. Fra le stazioni di Km.	Descrizione sommaria del disesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta Appaltatrice	Data inizio lavori	eseguita %	Data di pre-sommissione	Importo presunto	Annotazioni e Materiali necessari non disponibili
1	Ponte Portigliolo-Cogolito-Varazze km.24+373	Crollo dell'arcata e delle spalle (luce m.14.80)	Ponte a travi laminate su stilate in legno	S.I.R.C.A	2/5	100	19/5	1.000.000-	
2	Galleria Crocetta Varazze Celle km.32	Crollo dell'interramento galleria con ostruzione della linea per ca m. 300	Deviazione a mare della linea	F.I.R.P.O.	5/5	50	15/6	2.000.000-	
3	Galleria Castello e trincea lato Genova fra Velle ed Albissola km.34+600	Crollo del portale lato Genova e circa 50 m di rivestimento interno e riempimento della trincea lato Genova di materie franate dalla Via Aurelia	Sgombro macerie e puntellamento e centinatura della galleria	GIORGINI	5/5	50	15/6	1.500.000-	Legname per armatura di galleria.
4	Galleria Termini fra Albissola e Sestri	Crollo del Portale lato Genova e di rivestimento	Sgombro macerie, puntellamento e centinatura della	Giorgini	5/5	40	15/6	1.600.000-	Legname per armatura galleria

Rapporto settimanale al

3	Galleria Ca- stello e trin- cea lato Ge- nova fra Wel- le ed Albisso- la km.34+600	Crollo del por- tale lato Geno- va e circa 50 m di rivestimento interno e riem- pimento della trincea lato Ge- nova di materie framate dalla Via Aurelia	Sgombro macerie e puntellamento e centinatura della galleria	GIORGINI	5/5	50	15/6	1.500.000-	Legname per arma- tura di galleria.
4	Galleria Ter- mine fra Al- bissola e Sa- vona km. 37+500	Crollo del Porta- le lato Genova e pl.40 di rivesti- mento interno con formazioni di for- nello	Sgombro macerie , puntellamento e centinatura della galleria	Giorgini	5/5	40	15/6	1.600.000-	Legname per armatu- ra galleria-
	Ponte in ferro sul Quiliano luce m.24,60 fra Savona e Vado km.44+250	La travata tra le due travi prin- cipali troncata in mezzaria e due rotte sospesi	Sostenutala tra- vata con cataste di traverse e ri- vestimento il bi- nario con fasci sospesi	Personale Amm.ne e Ditta Pizzorno	5/5	100	15/5	350.000-	
6	Gall.Noli Est fra Noli e Varigotti km.100 metri 55+750	Crollo del rive- stimento per circa 100 metri	Sgombro macerie e centinatura gal- leria	Ghigliazza	5/5	40	15/6	1.700.000-	Legname per arma- tura galleria
7	Gall.S.Donato Pra-Varigotti e Finalpia km.60+400	Crollo del porta- le e di un tratto di galleria per m.30 e crollo di altro tratto in- terno di m.50 con fornello	Sgombro macerie e centinatura gal- leria	Ghigliazza	5/5	40	20/6	1.800.000-	Legname per arma- tura.
8	Gall.S.Spirito fra Borghetto e Ceriale km. 74+50	Crollo di entrambi le gall.su un tratto di circa 50 m.con ampie caverne	Sgombro macerie e centinatura del- le gallerie	Ruffino e Manfredi	5/5	50	15/6	2.000.000-	Legnami per arma- tura gallerie.
9	Gall.Vadino	Frangimento sopra il portale	Sgombro macerie	Personale Amm.ne P.S.	5/5	100	15/5	50.000-	

6	luce m.24,60 cipi fra Savona e in Vado km.44+250	di traverse e ri- pristinato il bi- nario con fasci sospesi	e Ditta Pizzorno	Ghiagliazza 5/5	40	15/6	1.700.000-	Legname per arma- tura galleria
7	Gall.Noli Est fra Noli e stimo Varigotti km.100 55+750	Crollo del rive- mento per circa 100 metri	Sgombro macerie e centinatura gal- leria	Ghiagliazza 5/5	40	20/6	1.800.000-	Legname per arma- tura.
8	Gall.S.Donato Pre-Varigotti le e Finalpia km. 60+400	Crollo del porta- mento di un tratto di galleria per m.30 e crollo di altro tratto in- terno di m.50 con fornello	Sgombro macerie e centinatura gal- leria	Ghiagliazza 5/5	40	20/6	1.800.000-	Legname per arma- tura.
9	Gall.S.Spirito fra Borghetto le e Ceriale km. di 74+50	Crollo di entrambi le gallerie su un tratto centinatura del-Manfredi le gallerie ampie caverne	Sgombro macerie e centinatura gal- leria	Ghiagliazza 5/5	40	20/6	1.800.000-	Legname per arma- tura.
10	Gall.Vadino fra Albenga ed Alasio km. 82+800	Franchamento sopra il portale	Sgombro macerie	Personale 5/5 Amm.ne F.S.	100	15/5	50.000-	
11	Gall.S.Croce fra Albenga ed Alasio km. 85-	Franchamento macerie Sgombro macerie.	Sgombro macerie	Personale 5/5 Amm.ne F.S.	100	15/5	50.000-	
12	Gall.Capomele Crollo portale la- fra Leigueglia to e Angora km.91	Sgombro macerie	Sgombro macerie	Damonte 3/5	50	10/6	300.000-	
13	Galleria Capo Torre fra An- dora e Cervo km.97+900	Crollo imbocco lato Genova	Sgombro macerie	Garibaldi 3/5	35	20/6	400.000-	
14	Gall.Capoberta Crollo imbocco fra Diano M. lato Genova	Sgombro macerie	Sgombro macerie	Garibaldi 2/5	35	10/6	500.000-	

9	Gall. Vedino fra Albenga ed Alasio km. 82+800	Franchamento sopra il portale	Sgombro macerie	Personale Amm.ne F.S.	5/5	100	15/5	50.000-
10	Gall. S. Croce fra Albenga ed Alasio km. 85-	Franchamento macerie Sgombro macerie. fra Albenga ed imbocco levante	Sgombro macerie	Personale Amm.ne F.S.	5/5	100	15/5	50.000-
11	Gall. Capomele fra Leigueglia to levante e Andora km. 91	Crollo portale la- Sgombro macerie	Sgombro macerie	Damonte	3/5	50	10/6	300.000-
12	Sgombro linea da materiale francato dalla Via Aurelia km. 96+700	Ingombro linea con macerie	Sgombro macerie	Personale Amm.ne	27/4	100	15/5	50.000-
13	Galleria Capo Torre fra An- dora e Cervo km. 97+900	Crollo imbocco lato Genova	Sgombro macerie	Garibaldi	3/5	35	20/6	700.000-
14	Gall. Capoberta fra Diano M. e Oneglia km. 102+900	Crollo imbocco lato Genova	Sgombro macerie	Garibaldi	2/5	35	10/6	500.000-
15	Gall. Prino fra Imperia Porto Maurizio e S. Lorenzo km. 100+600	Crollo imbocco lato Ventimiglia	Sgombro macerie	Garibaldi	2/5	35	15/6	700.000-
16	Gall. Prarola fra Porto Mau- rizio e S. Lo- renzo km. 111+700	Crollo imbocco Po- nente e interno Galleria	Sgombro macerie e centinatura	Calci Nando	3/5	45	10/6	500.000-
17	Gall. Arma fra Taggia e S. Remo km. 124+960	Crollo imbocco po- nente	Sgombro macerie	Sicea	28/4	60	30/5	400.000-
18	Gall. Caponero fra S. Remo	Crollo imbocco le- vante e parte del centinatura	Sgombro macerie e centinatura	Sicea	2/5	60	30/5	500.000-

14	dora e Cervo km. 97+900	Gall. Capoberta Crollo imbocco fra Diano M. e Oneglia km. 102+900	Sgombro macerie	Garibaldi	2/5	35	10/6	500.000-
15	Gall. Prino fra Imperia Porto Maurizio e S. Lorenzo km. 110+500	Crollo imbocco lato Ventimiglia	Sgombro macerie	Garibaldi	2/5	35	15/6	700.000-
16	Gall. Prarola fra Porto Mau- rizio e S. Lo- renzo km. 111+700	Crollo imbocco Po- nente e interno Galleria	Sgombro macerie e centinataura	Calci Nando	3/5	45	10/6	500.000-
17	Gall. Arma fra Taggia e S. Remo nente km. 124+960	Crollo imbocco po- nente	Sgombro macerie	Sicea	28/4	60	30/5	400.000-
18	Gall. Caponero fra S. Remo e Ospedaletti km. 134+500	Crollo imbocco le- vante e parte del rivestimento in- terno	Sgombro macerie e centinataura	Sicea	2/5	60	30/5	500.000-
19	Muro andatore ponte Vallecro- sia fra Valle- crosia e Ven- timiglia km. 144+550	Crollo muro anda- tore e danni al ro e rilevato	Ricostruzione mu- ro e rilevato	Palmero	2/5	100	20/5	200.000-
20	Cavalcavia Aurelia fra Vallecrosia e Ventimiglia km. 145+800	Crollo del caval- cavia sul binario	Sgombro macerie	Provvedeno i Francesi				
21	Ponte sul Raja	Crollo di tre ar- cate di m. 7		idem				

