Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AO A.1 10000/148/1950 (1 OF 2) WEEK
ENDING -

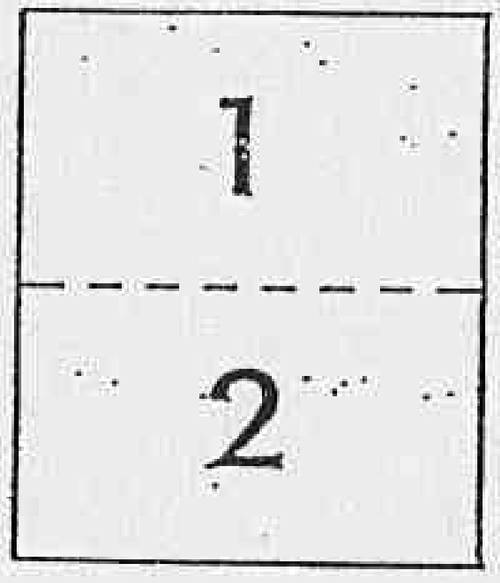
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

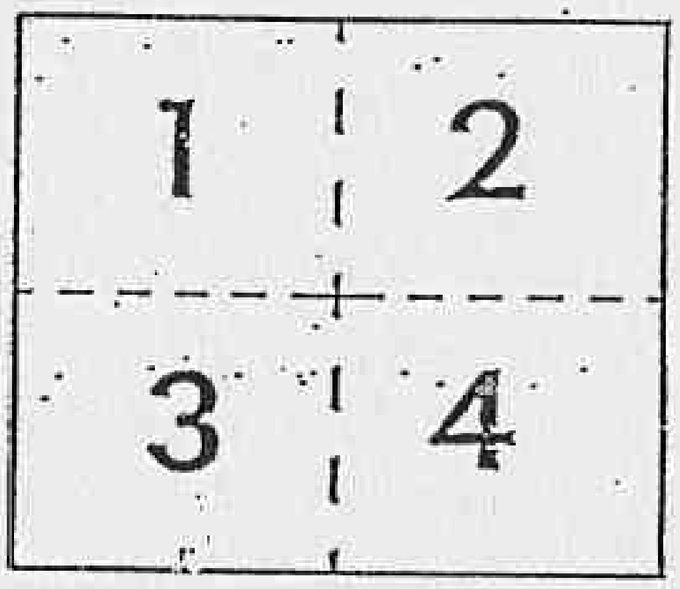
28/1930 (1 OF 2) WEEKLY REPORTS (ITALIAN)
JUN. - OCT. 1945

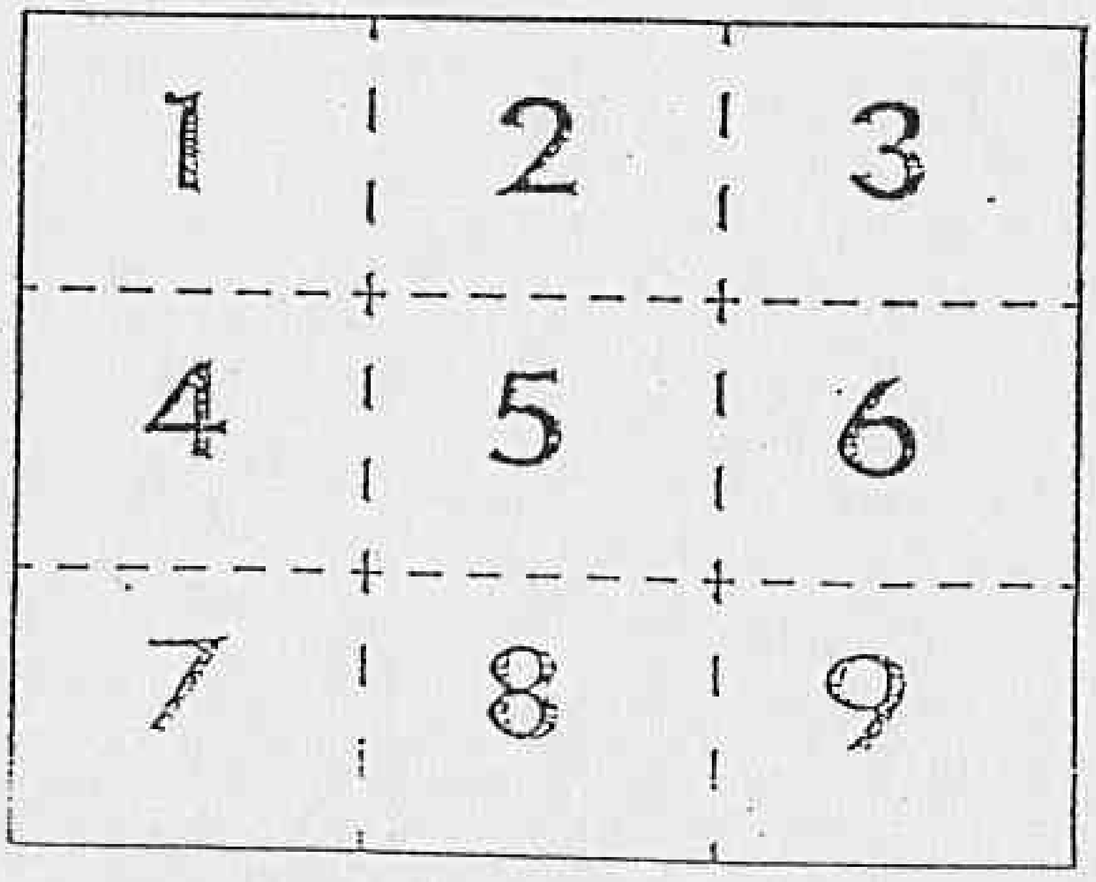
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







1086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENT

SEZIONE

Dati relativi al ripristino de

(N.B. – Le previsioni relative all'esecuzione si intendono subordinate alla possibilità di avere concessi i materiali)

N.º di ord.	LINEA	Progressiva dell'opera	Corso di acqua attraversato o valle	Caratteristiche principali dell'opera	Desc
1	TORINO – MODANE (semplice binario)	44+910	Torr. Dora Riparia	Ponte obliquo in muratura a 3 archi di m. 15,53	Crollo d
2	TORINO – MODANE (semplice binario)	51+622	Rio Gelnaso	Viadotto in muratura a 5 archi di m. 12 di luce	Completam
3	TORINO – MODANE (semplice binario)	52+750	Torrente Aquila	Ponte viadotto in muratura a 4 archi di m. 15 di luce	Buone le distrutt
4	TORINO – MODANE (semplice binario)	55+309	Torr. Dora Riparia	Travata in ferro di m. 30,73 di luce	Tagliata
5	TORINO MODANE (doppio binario)	70+373	–	Galleria artificiale di Pont Ventoux	Crollato
6	TORINO – MODANE (semplice binario)	70+575	Torr. Dora Riparia	Travata in ferro di m. 45 di luce	Crollo d

15a

1087

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No 785021

COMPARTIMENTO DI TORINO

SEZIONE LAVORI

...ati relativi al ripristino definitivo dei ponti e sottovia

...uzione si intendono subordinate
...icessi i materiali)

...to	Caratteristiche principali dell'opera	Descrizione sommaria dei danni	Lavori per il ripristino: Tempo previsto per la loro esecuzione	Lavori per il ripristino: Importo previsto (con molto larga approssimazione
			GIORNI	LIRE
...e	Ponte obliquo in muratura a 3 archi di m. 15,53	Crollo completo di 2 archi	100	3.700.000
...e	Viadotto in muratura a 5 archi di m.12 di luce	Completamente distrutto	180	12.500.000
...a	Ponte viadotto in muratura a 4 archi di m.15 di luce	Cade le spalle, il rimanente distrutto	1[illegible]	17.750.00
...a	Travata in ferro di m.10,93 di luce	Piegata per metà	[illegible]0	2.000.00
	Galleria artificiale di Pont Ventoux	Crollato un tratto di circa m.12	7[illegible]	1.000.00
...a	Travata in ferro di m.43 di luce	Crollo completo	180	12.000.00

CO
A1

1088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO DI TORINO

E LAVORI

definitivo dei ponti e sottovia

Descrizione sommaria dei danni	Lavori per il ripristino definitivo			NOTE
	Tempo previsto per la loro esecuzione	Importo previsto (con molto larga approssimazione)	Stato di avanzamento dei lavori al 6 Giugno 1945	
	GIORNI	LIRE		
lio completo di 2 arcate	100	2.700.000		stimato di massima provvisorio.
ellamente distrutto	150	12.500.000		
le spalle, il rimanente tutto	180	17.750.000		
data per metà	30	3.000.000		
lato un tratto di circa m.12	70	1.000.000		
lio completo	160	12.000.000		

T 0.8 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

50A	4	TORINO - MODANE (semplice binario)	55+309	Torr. Dora Riparia	Travata in ferro di m.30,93 di luce	Taglinta pe
	5	TORINO MODANE (doppio binario)	70+373	-	Galleria artificiale di Pont Ventoux	Crollato v
	6	TORINO - MODANE (doppio binario)	70+515	Torr. Dora Riparia	Travata in ferro di m.48 di luce	Crollo no
	7	TORINO - MODANE (doppio binario)	72+110	-	Sottovia di m.5,77	Crollo del
	8	TORINO - MODANE (doppio binario)	72+326	Torr. Bardonecchia	Ponte in muratura di m.18,21	Crollo del
	9	TORINO - MODANE (doppio binario)	73+632	Torrente Melezet	Ponte in muratura di m.20 la centrale e m.10 le laterali	Crollo co
	10	TORINO - MODANE (doppio binario)	75+400	-	Galleria del Frejus	Crollo tra lleria arti
	11	TORINO - MODANE (doppio binario)	83+387	Torr. Dora Riparia	Ponte obliquo in muratura di 4 archi di m.10 cadauno	Distrutta
	12	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	32+858	Fiume Dora B.a Ivrea	Ponte in ferro di luce m.54	Tagliato d esplosivi
	13	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	47+129	Fiume Dora B.a Ivrea	Ponte in ferro di luce m.70	T
	14	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	58+994	Strada a S.Marcel	Viadotto S.Marcel da 3 luci di cui la prima a la rettifica di m. 250, la cinque intermedia e uguale di m.6, a la ottava di m.6	Crollato
	15	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	58+785	Fiume Dora B.a S.Marcel	Travata in ferro di luce m.50	Danneggiata
	16	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	41+820	Fiume Dora B.a Montestrutto	Ponte in ferro di 3 travate, le estreme di m.28 la media di m.34	Danneggia
	17	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	40+076	Piccolo ramo della Dora	Ponte in ferro di m.30	Crollato
	18	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	65+993	Torrente Loriuz	Ponte in ferro di m.7	Portone
	19	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	57+461	-	Ponte in ferro di m.8	Crollo d
	20	ASTI - CHIVASSO (semplice binario)	45+838	Fiume Po	Ponte in muratura a 13 arcate, 12 da m.20 ed una da m.10	Crollo d Danni
	21	CHIVASSO - CASALE (semplice binario)	12+386	Fiume Dora Baltea	Ponte in muratura in 7 archi da m.18,20 cadauno	Crollo d
	22	CHIVASSO - CASALE (semplice binario)	12+887	Strada Lamporo	Sottovia di m.5	Distrutt

1090

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ora in	Traversa in ferro di m.30,83 di luce	Crollata per metà	90	3.000
	Galleria artificiale di Pont Ventoux	Crollato un tratto di circa m.12	70	1.000
Dora ria	Traversa in ferro di m.45 di luce	Crollo completo	150	1.000
	Cottovia di m.5,77	Crollo del volto	100	1.500
Bar- se in	Ponte in muratura di m.18,21	Crollo del volto		
...nte ...ut	Ponte in muratura di m.20 la centrale m.10 le laterali	Crollo completo	200	7.000
	Galleria del Frejus	Crollo tutto di volto nella galleria artificiale	180	19.000
Dora ...in	Ponte culmine in muratura di 4 archi di m.10 cadauno	Distrutta l'arcata centrale	100	3.700
...e Dora Ivrea	Ponte in ferro di luce m.54	Travato dallo scoppio di materie esplosive	120	1.200
...e Dora Chiera	Ponte in ferro di luce m.70	Id. c. s.	120	2.000
...da a ...rcel	Viadotto S.Marcel di 5 luci di cui la prima e le settima di m. 2,50, le cinque intermedie e quelle di m.6, e la ottava di m.6	Crollata un'arcata	100	1.000
...e Dora S.Marcel	Traversa in ferro di luce m.50	Danneggiata dallo scoppio di una mina	100	1.700
...e Dora ...fonte ...tto	Ponte in ferro di 3 travate, la estreme di m.28 la media di m.34	Danneggiato come sopra	250	7.000
...ra della	Ponte in ferro di m.30	Crollato	150	2.700
...nte ...nz	Ponte in ferro di m.7	Fortemente lesionato	10	3
	Ponte in ferro di m.7	Crollo della travata	40	3
...e Fo	Ponte in muratura a 13 arcate, 12 da m.20 ed una da m.10	Crollo della 12ª arcata. Danni minori alla prima	70	1.7
...e Dora ...tea	Ponte in muratura a 7 archi da m.15,20 cadauno	Crollo della 1ª arcata	150	1.5
...da. ...pore	Sottovia di m.5	Distrutta piedritto in ferro	60	

1091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

eta per set.	20	3.000.000		
eto un tratto di circa 1.12	70	1.000.000		
o completo	160	11.000.000		
c del volto	200	1.500.000		
o del volto				
o completo	180	7.000.000		
o tratto di volta nella pol				
a artificiale	190	18.000.000		
tta pista normale	100	3.700.000		Al posto il ripristino provvis.
sto dallo scoppio di proiet	120	1.700.000		id.
osivo.				
id. d. s.	120	2.000.000		id.
	100	1.000.000		id.
inta un'orecchia				
ercinta dallo scoppio di una	180	1.700.000		id.
a				
me ginto nella bocca	250	7.000.000		id.
olato	150	2.700.000		id.
ermente lacerato	40	330.000		id.
olto della traversa	40	360.000		id.
olto della 10^ arcata.	70	1.700.000		
ni dinanzi alla prima				
olto della 1^ arcata	150	1.800.000		
rutto pietrisande da fare	60	250.000		Al posto il ripristino provvisorio

1092

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

21	CHIVASSO - CASALE (semplice binario)	12+386	Fiume Dora Baltea	Ponte in muratura di 7 archi da m.16,20 cadauno	Crollo de
22	CHIVASSO - CASALE (semplice binario)	12+487	Strada Lampero	Sottovia di m.5	Interrott
23	SANTHIA' - ARONA (semplice binario)	6+388	Torrente Elvo	Ponte in ferro a 5 luci di m.19,05 le due estreme e di m.25,20 le tre centrali.	Crollato tata e t
24	SANTHIA' - ARONA (semplice binario)	43+500	Strada la Cerrete	Sottopassaggio obliquo in ferro di luce m.4	Danneggi
25	SANTHIA' - ARONA (semplice binario)	47+872	Strada Cos. con S.Cristina	Sottopassaggio obl. in muratura di luce m.5	Crollo de
26	VIGLIANO - VERCELLI (semplice binario)	6+460	Torrente Arcima	Ponte in ferro a 3 luci (2 da m. 14,20 ed 1 da m.17.40)	Danneggi
27	idem	27+657		Tombicello di luce m.4	Crollo de
28	idem.	38+726	Rio Quirico	Ponte in muratura di 15 archi di luce m.15 cadauno	Lesionato
29	idem.	39+450		Sottovia di m.7	Diroccat
30	NOVARA-DOMODOSSOLA (semplice binario)	29+850	Strada	Sottovia obl. di m. 4,95 di luce	Crollo d
31	NOVARA-DOMODOSSOLA (semplice binario)	44+592	Torrente Pendola	Viadotto in 3 travate di luce m. 10	Danneggi
32	NOVARA-DOMODOSSOLA (semplice binario)	45+311	Rivo Bosco Morandi	Ponte in muratura di due luci di m. 5,50	Crollo d
33	idem.	55+530	Torrente Cobbio	Ponte in ferro di m.17 e sottovia di m.2,50	Crollo
34	idem.	64+401	Lemon di Ornavasso	Ponte e sottovia a 3 luci di m. 4,90	Crollo l Novara-Domodos
35	idem.	66+217	Fiume Toce	Ponte in ferro di 7 travate, le estreme di m.56,25, le interne di m.68 di luce	Crollate le trave cadute e 7° pi
36	idem.	67+529	Strada v. di Isella	Sottovia in muratura di luce m.5	Crollo d
37	TORINO-MILANO (doppio binario)	23+793	Torrente Vellone	Ponte in ferro a 4 luci di m.20	Distrutt luce dei vario
38	idem.	25+078	Torrente Orco	Ponte in ferro a 6 luci di m.21,20	Crollate travate

1093

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Dern	Ponte in muratura in 7 archi da m.18,20 caduno	Crollo delle 1^ arcata	150	1.500.
	Sottovia di m.5	Distrutta pietrisaia in ferro	50	250.
te	Ponte in ferro a 5 luci di m.19,65 le due estreme e di m.25,20 le tre centrali.	Crollata la 4^ campata tra sponda e 1^ pila e tagliata la 2^ campata	150	3.000.
ls e	Sottopassaggio obliquo in ferro di luce m.4	Danneggiata travata	60	120.
Cor. Cro-	Sottopassaggio obl. in muratura di luce m.6	Crollo del volto		400.
te n	Ponte in ferro a 3 luci (2 da m. 14,20 ed 1 da m.17,40)	Danneggiata la 1^ campata	45	220.
	Pontiecllo di luce m.4	Crollo della travata	45	250.
rico	Ponte in muratura in 15 archi di luce m.15 caduno	Lesionate 1^ arcata	30	300.
	Sottovia di m.7	Diroccato il volto	60	1.000.
	Sottovia obl. di m. 4,35 di luce	Crollo del volto	30	300.
ne la	Viadotto a 3 travate di luce m. 10	Danneggiata una travata	20	1.000.
Ponte di	Ponte in muratura di due luci di m. 5,50	Crollo arcata centrale	40	400.
te o	Ponte in ferro di m.17 e sotto-via di m.2,50	Crollo travata	60	850.
di rano	Ponte e sottovia a 3 luci di m. 4,90	Crollo 1^ pila e 2^ arcata lato Novara- 2^ pila e spalla lato Domodossola travata in ferro danneggiata	90	1.000.
e	Ponte in ferro di 7 travate, le estreme di m.56,25, le interne di m.68 di luce	Crollata la 5^ pila e spezzata la travata fra la 5^ e 6^ pila, caduta nel letto del fiume la 6^ e 7^ travata	360	12.000.
a v. elle	Sottovia in muratura di luce m.5	Crollo del volto	40	400.
nte re	Ponte in ferro a 4 luci di m.20	Distrutta una campata della 3^ luce del binario pari- Lesioni varie	60	2.300.
nte o	Ponte in ferro a 6 luci di m.21,20	Crollate le spalle murarie con le travate in ferro	200	20.000.

1094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

della 1ª arcata	150	1.800.000		
tra piattaforma in ferro	50	250.000		in corso di provvisorio
te la 1ª campata sul Sar vagliata la 2ª campata	150	3.000.000		
vata coverta	60	150.000		in corso di provvisorio
del volto		400.000	Lavori sospesi	id.
ista la 1ª campata	45	220.000		id.
della brevità	45	260.000		id.
ta 1ª arcata	30	300.000		id.
to il volto	50	1.000.000		id.
del volto	30	300.000		id.
ta una brevità	70	2.000.000		id.
arcata centrale	40	400.000		id.
brevità	80	850.000		id.
1ª pila e 2ª arcata lato 6ª pila e spalla lato uola arcata centrale	60	1.000.000		
te la 5ª pila e mezza ta tra la 5ª e 6ª pila, nel letto del fiume la 6ª ravata	360	12.000.000		
del volto	40	400.000		Attuato il progetto di provvisorio
ta una campata della 3ª del binario pari - Lecco	60	2.300.000		id.
te la spalla sinistra con le e in ferro	360	20.000.000		id.

1095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

37	TORINO-MILANO (doppio binario)	23+793	Torrente Vallone	Ponte in ferro a 4 luci di m.20	Distrutto luce del varco
38	idem.	25+072	Torrente Creo	Ponte in ferro a 6 luci di m.21,20	Crollate travate i
39	idem.	61+339	Canale Cavour	Ponte a cavalletto a 3 luci di m.	Arcata in metà lesa
40	idem.	73+082	Fiume Sesia	Ponte in muratura di 12 archi di m.21 di luce e due ottavie laterali di m. 6,50	Danneggiato crollo de
41	TORINO-MILANO (doppio binario)	91+531	Roggia Biraga	Ponte in ferro di m.7,07 di luce	Crollato la pigli
42	TORINO-MILANO (semplice binario)	114-132	Fiume Ticino presso Vigevano	Ponte in muratura di 11 archi di m..4	Crollo di travecon
43	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	30+176	Fiume Borbore	Ponte in muratura di 3 archi di luce, gli estremi di m.15 e il centrale di m.23	Crollo m
44	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	41+995	Torrente Covetta	Ponte viadotto in muratura di 5 archi di luce di m.17 caduno	Crollo d
45	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	46+091	Viadotto Breia	Viadotto in muratura di 9 archi di luce m.6 caduno	Crollo d
46	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	57+529	Fiume Tanaro	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.20 caduno	Crollo d
47	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	63+959	Torrente Pesio	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.13,40 caduno	Crollo d
48	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	74+359	Fiume Tanaro	Ponte in ferro in 2 travate di m. 44,35 caduna	Danneggi
49	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	76+609	Strada Prov. Torino-Savona	Sottovia obl. di m.5,90	Crollato
50	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	81+072	Fiume Tanaro	Ponte in muratura di 5 archi di m.20 caduno	Crollo d
51	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	98+901	Fiume Stura	Ponte in muratura di 6 archi di luce m.20 caduno	Crollo d
52	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	109+261	Rio Ricciardo	Ponte in ferro di 2 luci di m. 14,63 caduna	Danneggi
53	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	2+606	Fiume Stura	Viadotto in muratura a 16 luci di m.25 cauna	Crollo d
54	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	19+722	Torrente Ellero	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 caduna	Crollo d

1096

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ponte in curre a 4 luci di m.20	Distrutta per cedimento della 3ª luce del binario pari- Incidenti vario	60	2.300.00
Ponte in ferro a 6 luci di m.21,20	Crollata la opere murarie ecc. le travate in ferro	360	20.000.00
Ponte a stella a 3 luci di m.	Arcata lato binario pari crollata metà lesionata	40	840.00
Ponte in muratura di 12 archi di m.21 di luce e due sottovie laterali di m. 2,50	Danneggiate 1ª- 3- 4- 6 arcata, crollo nella 5 arcata	150	27.000.00
Ponte in ferro di m.7,07 di luce	Crollato- Danneggiata traversina in spalla lato fiume	60	1.000.00
Ponte in muratura di 11 arcate di m.	Crollo 2ª arcata e immediate sovrastante 3ª e 5ª arcata	130	20.000.00
Ponte in muratura di 3 archi di luce, gli estremi di m.15 e il centrale di m.23	Crollo arcata centrale	90	7.000.00
Ponte viadotto in muratura di 5 archi di luce di m.17 cadauno	Crollo di 3 arcate	220	17.000.00
Viadotto in muratura di 9 archi di luce m.6 cadauno	Crollo di 3 arcate	80	1.000.00
Ponte in muratura di 3 archi di luce m.20 cadauno	Crollo di 2 arcate e una pila	90	4.000.00
Ponte in muratura di 3 archi di luce m.13,40 cadauno	Crollo di una arcata	80	2.000.00
Ponte in ferro in 2 travate di m. 44,35 cadauna	Danneggiate travate lato Savona	60	1.000.00
Prov. Sottovia cbl. di m.5,90	Crollato	40	300.00
Ponte in muratura di 5 archi di m.20 cadauno	Crollo di 4 arcate	100	6.500.00
Ponte in muratura di 6 archi di luce m.20 cadauno	Crollo 4ª arcata	40	2.500.00
Ponte in ferro di 2 luci di m. 14,65 cadauna	Danneggiata travata	30	00.00
Viadotto in muratura a 16 luci di m.25 cadauna	Crollo di 7 arcate	190	44.000.00
Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadura	Crollo di 8 arcate	190	61.000.00

1097

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...tta con cemento dalla 3^ ...del binario pari- Locioni	50	2.300.000		id.	
...ata la spalla centrale con le ...te in ferro	360	20.000.000		id.	
...a tra il fiume nella ferrovia ...ziamento	40	240.000		id.	
...ratta 1^- 3- 4- 6 arcate, ...dalla 5 arcata	170	17.000.000		id.	
...ato- Grave data trasversale ...alla luce minore	80	1.000.000		id.	
...o 2^ arcata e demolizione ...arcata 3^ e 5^ arcata	180	20.000.000		id.	
...lo arcata centrale	90	7.000.000			
...lo di 3 arcate	120	10.000.000			
...lo di 3 arcate	80	1.000.000			
...lo di 2 arcate e una pila	90	4.000.000			
...lo di una arcata	40	1.000.000			
...ensiata trave in lato Savona	90	1.000.000			
...lato	40	300.000			
...lo di 4 arcate	100	6.500.000		Parte provvisor. (opere per la ... la parte ferr.)	
...lo 4^ arcata	60	2.500.000			
...ensiata trave ta	30	90.000		Attuato il ripri... no provvisorio	
...lo di 7 arcate	180	44.000.000			
...lo di 8 arcate	190	63.000.000			

1098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	53	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	2+505	Fiume Stura	Viadotto in muratura a 16 luci di m.25 cadauna
	54	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	19+722	Torrente Ellero	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna
	55	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	32+114	Torrente Mongia	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna
	56	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	37+319	Fiume Tanaro	Viadotto in muratura a 9 luci di m. 25 cadauna
	57	CEVA-ORMEA (semplice binario)	0+782	Str.della Consolata e Nazionale	Viadotto di Ceva in muratura di 15 luci di m.15 cadauna ed una di m. 20,80
	58	CEVA-ORMEA (semplice binario)	4+446	Fiume Tanaro	Ponte ebl. in muratura di 7 luci di m.15 cadauna ed una di m.20
	59	CEVA-ORMEA (semplice binario)	6+366	Fiume Tanaro	Ponte ebl.in muratura di 4 luci di m.15 cadauna ed una di m.20,80
	60	TROFARELLO-CUNEO (doppio binario)	34+963	Torrente Vellea	Ponte in muratura di 3 archi di m.10 cadauno
	61	TROFARELLO-CUNEO (doppio binario)	73+302	Fiume Stura	Ponte in muratura di 11 archi di m.15 cadauno
	62	TROFARELLO-CUNEO (doppio binario)	74+790	Fiume Stura	Ponte vied.di 27 luci di m.25 cad. e una di m.4 con copertura in cemento per strada statale
	63	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	12+950	Torrente Gesso	Ponte in muratura di 3 luci di m.21
	64	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	26+191	-	Viadotto Rivoira in muret.di 14 luci di m.15 cad.ed una di m.23
	65	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	33+280 41+379	Tenda Cbecco	Galleria del Colle di Tenda
	66	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	43+987	Fiume Roja e Strada Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauna
	67	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	57+725	Torrente Levenza e F.Roja	Ponte viadotto in muret.di 7 luci obl.di 15 m. cadauno sul retto
	68	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	61+163	F.Roja e Str. Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauna
	69	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	94+935	Torrente Gesso	Ponte a travata metallica di m.74
	70	CUNEO-CUNEO GESSO (doppio binario)	5+710	Strada	Sottovia di m. 11,80

1099

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Fiume Stu_ ra	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo di 7 arcate	140
	Torrente Killero	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo di 5 arcate	180
	Torrente Nonzia	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo di 4 arcate e lesionata la 6^	130
	Fiume Ta_ naro	Viadotto in muratura a 9 luci di m. 25 cadauna	Crollo di 6 arcate	180
	Str. della Consolata e Ferrovia	Viadotto di Ceva in muratura di 18 luci di m. 15 cadauna ed una di m. 20,80	Crollo di 8 arcate	150
	Fiume Ta_ naro	Ponte obl. in muratura di 7 luci di m. 15 cadauna ed una di m. 20	Crollo di 7 arcate	150
	Fiume Ta_ naro	Ponte obl. in muratura di 4 luci di m. 15 cadauna ed una di m. 20,80	Crollato	120
	Torrente Valle	Ponte in muratura di 3 archi di m. 10 cadauno	Crollo parziale di un'arcata	60
	Fiume Stu_ ra	Ponte in muratura di 11 archi di m. 15 cadauno	Crollo delle 9^, 10^, 11^ arcata e due pile lato Cuneo	120
	Fiume Stu_ ra	Ponte rett. di 27 luci di m. 25 cad. e una di m. 4 con sovrastruttura di cemento per strada statale	Crollo della 12^, 13^, 14^ arcata e due pile lato Cuneo	120
	Torrente Gesso	Ponte in muratura di 3 luci di m. 21	Crollo totale	120
	-	Viadotto Rivoira in murat. di 14 luci di m. 15 cad. ed una di m. 23	Crollo di 9 arcate ed una danneggiata	170
	Imbocco Sbocco	Galleria del Colle di Tenda	Crollo dell'imbocco Nord e Sud	180
	Fiume Roja e Strada Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m. 15 cadauna	Crollo di 2 arcate e 2 lesionate	100
	Torrente Levenza e F. Roja	Ponte viadotto in murat. di 7 luci obl. di 15 m. cadauno sul retto	Crollo di 3 arcate	180
	F. Roja e Str. Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m. 15 cadauna	Crollo di 3 arcate	180
	Torrente Gesso	Ponte a trave metallica di m. 74	Danneggiato un longarone	-
	Strada	Cottovia di m. 11,80	Crollato	90

1100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di 7 arcate	180	44.000.000			
di 6 arcate	180	63.000.000			
di 4 arcate e laterali	130	29.000.000		Attuato il ripristino provvisorio	
di 5 arcate	180	36.000.000			
di 8 arcate	180	24.000.000			
di 7 arcate	150	20.000.000			
	120	15.000.000			
parziale di un'arcata	60	1.000.000		Attuato il ripristino provvisorio	
dalla 9^, 10^, 11^ arcata lato Cuneo	120	20.000.000			
dalla 12^, 13^, 14^ arcata lato Cuneo	150	50.000.000		Ponte provvisorio a pedaggio per la sola parte verso Ventimiglia	
totale	180	7.000.000		id. c. s.	
al 6 arcate ed una danneggiata	150	50.000.000			
dell'imbocco Nord e Sud	150	20.000.000			
di 2 arcate e 2 laterali	120	10.000.000			
di 3 arcate	150	10.000.000		Attuato il ripristino provvisorio	
di 3 arcate	150	9.000.000		id.	
danneggiate in lontananza	-	20.000	eliminato		
totale	90	900.000		Attuato il ripristino provvisorio	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

68	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	61+163	F. Roja e Str. Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauno	Crollo
69	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	9+935	Torrente Gesso	Ponte a travata metallica di m.74	Danneg
70	CUNEO-CUNEO GESSO (doppio binario)	5+710	Strada	Sottovia di m. 11,80	Crollat
71	CUNEO G.- BONDOVI' (semplice binario)	6+621	Torrente Colla	Ponte in muratura di m.10	Danneg
72	CUNEO G.- BONDOVI' (semplice binario)	13+401	Torrente Pesio	Ponte in muratura di 3 archi di m.15 cadauno	Crollo
73	CUNEO-SALUZZO (semplice binario)	7+437	Torrente Grana	Ponte in ferro di 2 luci di m.20 cadauno	Danneg
74	CUNEO-SALUZZO (semplice binario)	30+269	Rio Torto	Ponte in ferro di luce m.	Danneg
75	TORINO-PINEROLO (semplice binario)	10+998	Torrente Chisola	Ponte in muratura di 2 archi di m.10 cadauno	Distrut
76	PINEROLO-TORRE PELL. (semplice binario) e Strada Nazionale	2+872	Torrente Chisone	Ponte in muratura di 3 arcate di luce m.17 cadauno	Crollo
77	AIRASCA-CAVALLERMAG. (semplice binario)	8+093	Torrente Lemina	Porticello in muratura di m.	Crollo
78	AIRASCA-CAVALLERMAG. (semplice binario)	13+339	Torrente Pellice	Ponte in muratura di 5 archi di m.17 cadauno	Crollo
79	CANTALUPO-CAVALLER MAGGIORE (semplice binario)	59+708	Fiume Ta_ naro	Ponte in muratura di 7 archi di luce m. 23,05 cadauno	Crollo esta-
80	SAVIGLIANO-SALUZZO (semplice binario)	6+737	Torrente Varnita	Ponte in muratura di 4 archi di luce m.15 cadauno	Crollo Saluzz
81	ALESSANDRIA-ARONA (doppio binario)	16+177	Fiume Po	Ponte in muratura di 21 archi di luce m.20 cadauno	Crollo alle p
82	ALESSANDRIA-ARONA (semplice binario)	68+275	Canale Ca_ vour	Ponte in muratura di 2 archi di luce m.7,50 cadauno	Crollo
83	TORINO-GENOVA (doppio binario)	37+733	Torrente Stenevrese	Ponte in muratura di 5 archi di luce m.12 cadauno	Crollo e di t
84	TORINO-GENOVA (doppio binario)	46+150	Torrente Traversa	Ponte in muratura di 5 archi, 3 di luce m. cad. e 2 di m.3 cadauno	Crollo in par
85	TORINO-GENOVA (doppio binario)	89+292	Fiume Ta_ naro	Ponte in muratura di 15 archi di luce m. 10,20 cadauno	Crollo nevvis
86	TORINO-GENOVA (doppio binario)	7+803	Fiume Po	Ponte in muratura di 7 archi di luce m.15 cadauno	Crollo
87	TORINO-GENOVA (doppio binario)	93+528	Fiume Bor_ mida	Ponte in muratura di 9 archi di luce m.15 cadauno	Crollo pile
88	CASTAGNOLE-ASTI-	18+171	Fiume Ta_	Ponte in ferro di 6 luci di m.	Danni

102

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ponte	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauno	Crollo di 3 arcate	200	2.000
...ponte	Ponte a travate metallica di m.74	Danneggiato un longarone	-	20
...ia	Sottovia di m. 11,80	Crollato	90	800
...ponte ...a	Ponte in muratura di m.10	Danneggiato	50	400
...ponte ...o	Ponte in muratura di 3 archi di m.15 cadauno	Crollo di 2 arcate	100	6.000
...ponte ...a Torto	Ponte in ferro di 2 luci di m.20 cadauno	Danneggiate travate	-	200
	Ponte in ferro di luce m.5	Danneggiata	-	20
...ponte ...ola	Ponte in muratura di 2 archi di m.10 cadauno	Distrutto	90	90
...ponte ...gone	Ponte in muratura di 3 arcate di luce m.17 cadauna	Crollo totale	100	2.000
...ponte ...ina	Ponticello in muratura di m.8	Crollo totale	60	70
...ponte ...llice	Ponte in muratura di 5 archi di m.17 cadauno	Crollo totale	100	4.000
...ge Ta... ...o	Ponte in muratura di 7 archi di luce m. 23,08 cadauno	Crollo delle 3^ e 4^, 5^e 6^ arcata- danneggiate la 2^ e 7^.	100	20.000
...ponte ...ita	Ponte in muratura di 4 archi di luce m.15 cadauno	Crollo parziale 2^ arcata lato Saluzzo	60	1.300
...e Po	Ponte in muratura di 21 archi di luce m.20 cadauno	Crollo di 10 arcate- Danni gravi alle pile relativo	400	80.000
...ale Ca... ...t	Ponte in muratura di 2 archi di luce m.7,50 cadauno	Crollo delle arcate	70	2.000
...Ponte ...nevese	Ponte in muratura di 5 archi di luce m.12 cadauno	Crollo di tre arcate di una pile e di una spalla	100	13.000
...ponte ...venza	Ponte in murat.di 5 archi, 3 di luce m.8 cad. e 2 di m.3 cadauno	Crollo di 1 arcata e di parte in parte le restanti	100	3.000
...me Ta... ...ro	Ponte in murat.di 15 archi di luce m. 10,20 cadauno	Crollo di 6 arcate, 5 pile, danneggiate gravemente 2 arcate	400	35.000
...ge Po	Ponte in muratura di 7 archi di luce m.15 cadauno	Crollo completo	100	54.000
...me Bor... ...da	Ponte in muratura di 9 archi di luce m.15 cadauno	Crollo di 9 arcate ; danni alle pile	300	60.000
...me Ta...	Ponte in ferro di 6 luci di m.	Danni alle 6 travate inservibili	200	30

1103

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di 3 arcate	150	9.000.000		id.
gnato un lenzuolo	–	20.000	ultimato	
ato	90	800.000		Attuato il ripristino provvisorio
rato	50	600.000		id.
o di 2 arcate	100	6.000.000		id.
gnata arcata	–	200.000	ultimato	
gnata	–	200.000	ultimato	
nato	90	800.000		Attuato il ripristino provvisorio
lo totale	100	2.000.000		Ponte promiscuo (spese per la sola parte ferroviaria)
lo totale	60	700.000		
lo totale	100	4.000.000		
lo delle 3^ e 4^, 5^e 6^ ar- - demolizione delle 2^ e 7^.	150	20.000.000		Ponte promiscuo (per la sola parte ferroviaria)
lo parziale 2^ arcata lato mare	60	1.300.000		
lo di 10 arcate - Demolizione delle pile relative	100	80.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
lo delle arcate	70	2.000.000		id.
lo di tre arcate di una pila una spalla	100	13.000.000	già superate opere murarie	id.
lo di 1 arcata e distrutte parte le restanti	100	3.000.000	E in corso la gara	id.
lo di 6 arcate, 5 pile, due spalle prevalente 2 arcate	100	35.000.000		id.
lo completo	150	54.000.000		L'esercizio effettua su ponte provvisorio in legno
lo di 9 arcate ; danni alle e	300	60.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
mi pile e travate inservibili	200	30.000.000		

1104

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

86	TORINO-GENOVA (doppio binario)	7+303	Fiume Po	Ponte in muratura di 7 archi di luce m.15 caduno	Crollo c
87	TORINO-GENOVA (doppio binario)	93+529	Fiume Bormida	Ponte in muratura di 9 archi di luce m.15 caduno	Crollo c pile
88	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	18+171	Fiume Tanaro	Ponte in ferro di 6 luci di m. 24,90 caduna	Danni a pile e mente
89	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	26+898	Rio Maggiorino	Ponte in ferro di m.9,90	Divelta
90	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	39+576	Rio Valgesia	Ponte obliquo in ferro di m.5	Danneggi
91	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	45+372	-	Ponte in muratura di m.5	Demolizi e danne
92	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	76+255	Fiume Sesia	Ponte in muratura di 16 archi di luce m.17 caduno	Demolit
93	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	98+714	Torrente Arogna	Ponte in muratura di 2 luci di m. 17 caduna	Crollo terrapi
94	VALENZA-VERCELLI (semplice binario)	18+534	Fiume Po	Ponte in ferro di 4 travate,2 da m.61,44 e 2 da m.56,80	Danneggi e le ap
95	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	76+962	Fiume Belbo	Ponte in ferro di luce obliquo di m. 32,94	Danneggi e la t
96	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	79+765	Fiume Belbo	Ponte in ferro a 3 luci di m. 22.61 e una di m.23,18	Danneggi spalla
97	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	101+710	Fiume Tanaro	Ponte in ferro a tre luci di cui la centrale di m.50, le estreme di m.47,10	Danneggi to una
98	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	12+101	Fiume Bormida	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.15	Crollo
99	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	16+135	Fiume Bormida	Ponte in muratura in 5 archi di luce m.15	Danneggi
100	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	38+766	Fiume Bormida	Ponte in muratura di 5 arcate,delle quali 2 da m.9,50 e 3 da m.20	Crollo spalle
101	MILANO-VIGEVANO (semplice binario)	33+372	Fiume Ticino	Ponte in muratura a 9 luci di m. 25,40	Crollo
102	TORREBERETTI-PAVIA (semplice binario)	13+595	Torrente Arogna	Ponte in muratura di 3 luci,una di m.24,40, le laterali di m.4 servono da sottopia	Danni a
103	TORINO-GENOVA (doppio binario)	23+007	Rio Scalona	Acquedotto di m.5	Crollo diritti

105

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Po	Ponte in muratura di 7 archi di luce m.15 caduno	Crollo completo	100	54.00
e Bor	Ponte in muratura di 9 archi di luce m.15 caduno	Crollo di 9 arcate ; danni alle pile	300	60.00
e Ta	Ponte in ferro di 6 luci di m. 24,90 caduna	Danni alle 6 travate inservibili pile e spalle danneggiate gravemente	300	30.00
Meg- rino	Ponte in ferro di m.9,90	Divelta la travata	120	1.50
Valle	Ponte obliquo in ferro di m.5	Danneggiato - inservibile	100	1.00
	Ponte in muratura di m.5	Demolizione parziale del volto e danni gravi alle spalle	100	1.50
e Se	Ponte in muratura di 16 archi di luce m.17 caduno	Demolita 6ª arcata	100	4.00
rento gna	Ponte in muratura di 2 luci di m. 17 caduna	Crollo totale arcate e pila intermedia	120	8.00
me Po	Ponte in ferro di 4 travate,2 da m.61,44 e 2 da m.56,80	Danneggiate le travate, le pile e le spalle	300	25.00
e Bel	Ponte in ferro di luce obliquo di m. 33,94	Danneggiata la spalla lato Nizza e la travata	100	2.00
e Bel	Ponte in ferro a 3 luci di m. 22,01 e una di m.23,18	Danneggiata una travata e una spalla	90	
ro	Ponte in ferro a tre luci di cui la centrale di m.58, le estreme di m.47,10	Danneggiata una travata; crollato una pila, danni alle spalle	100	22.00
e Bor do	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.15	Crollo arcata centrale	100	5.00
e Bor da	Ponte in muratura di 5 archi di luce m.15	Danneggiate due arcate	100	4.00
e Bor da	Ponte in muratura di 5 arcate,delle quali 2 da m.9,50 e 3 da m.20	Crollo di 3 arcate; danni alle spalle	150	11.00
e Ti ro	Ponte in muratura a 6 luci di m. 25,40	Crollo di 5 arcate	300	45.00
rrente gna	Ponte in muratura di 3 luci,una di m.24,40, le laterali di m.4 servono da sottovia	Danni ad una arcata laterale	100	1.00
o Scalo	Acquedotto di m.5	Crollo metà arco e danni ai piedritti	60	

1106

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ompleto	180	54.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
i 2 arcate ; danni alle	300	60.000.000		
lle e travate inservibili mpelle danneggiate trave	300	30.000.000		
la travata	120	1.500.000		
ato - inservibile	100	1.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
one parziale del volto gravi alle spalle	100	1.500.000		
a 2ª arcata	100	4.000.000		
totale arcate e pile in_	120	6.000.000		
ate le travate, le pile alle	300	25.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
ata la spalla lato Nizza travata	100	2.000.000		
ata una travata e una	60	500.000		Attuato il ripristino provvisorio
ata una travata; crolla_ alla, danni alle spalle	100	22.000.000		
re la centrale	100	5.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
ate due arcate	100	4.500.000		id.
di 3 arcate; danni alle	150	11.000.000		id.
di 5 arcate	300	45.000.000		id.
ed una arcata laterale	100	1.000.000		id.
metà arco e danni ed pie_	60	200.000	in corso di cura	id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	MORTARA (semplice binario)		nero	[illegible]	mente
89	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	26+898	Rio Negiorino	Ponte in ferro di m.9,90	Divulsa l
90	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	39+576	Rio Valsecia	Ponte obliquo in ferro di m.5	Danneggia
91	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	45+372	-	Ponte in muratura di m.5	Demolizio e danni
92	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	76+255	Fiume Secia	Ponte in muratura di 16 archi di luce m.17 cadauno	Demolizio
93	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	98+714	Torrente Arogna	Ponte in muratura di 2 luci di m. 17 cadauna	Crollo to tamponi
94	VALENZA-VERCELLI (semplice binario)	18+534	Fiume Po	Ponte in ferro di 4 travate,2 da m.61,44 e 2 da m.50,80	Danneggia e le spa
95	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	76+962	Fiume Belbo	Ponte in ferro di luce obliquo di m. 33,94	Danneggia e la tr
96	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	79+765	Fiume Belbo	Ponte in ferro a 3 luci obl. 2 di m. 22,01 e una di m.23,15	Danneggia spalla
97	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	101+710	Fiume Tanaro	Ponte in ferro a tre luci di cui la centrale di m.50, le estreme di m.47,10	Danneggia to una p
98	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	12+101	Fiume Bormida	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.15	Crollo s
99	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	16+135	Fiume Bormida	Ponte in muratura in 5 archi di luce m.15	Danneggia
100	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	38+766	Fiume Bormida	Ponte in muratura di 5 arcate,delle quali 2 da m.9,50 e 3 da m.20	Crollo d spalle
101	MILANO-VIGEVANO (semplice binario)	33+372	Fiume Ticino	Ponte in muratura a 9 luci di m. 25,40	Crollo d
102	TORTONA-PAVIA (semplice binario)	13+595	Torrente Agogna	Ponte in muratura di 3 luci,una da m.24,40, le laterali di m.4 servono da sottovia	Danni v
103	TORINO-GENOVA (doppio binario)	23+027	Rio Scolo ca	Acquedotto di m.5	Crollo m dritti
104	TORINO-GENOVA (doppio binario)	54+797	Fiume Borrore	Ponte in muratura a 5 archi di m.5 cadauno	Danneggia pile in
105	TORINO-GENOVA (doppio binario)	70+055		Sottovia luce di m.5	Volto s
106	ALESSANDRIA-ACQUI (doppio binario)	35+088	Torrente Agogna	Ponte in muratura in 3 arcate di m.9,80	Danni p

1108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ag-nc	Ponte in ferro di m.9,90	Divelta la travata	120	1.500
alse	Ponte obliquo in ferro di m.5	Danneggiato - inservibile	100	1.000
	Ponte in muratura di m.5	Demolizione parziale del volto e danni gravi alle spalle	100	1.500
Se_	Ponte in muratura di 16 archi di luce m.17 cduno	Demolita 9^ arcata	100	4.000
nte e	Ponte in muratura di 2 luci di m. 17 cadunn	Crollo totale arcate e pile intermedia	120	8.000
Po	Ponte in ferro di 4 travate, 2 da m.61,44 e 2 da m.56,80	Danneggiate le travate, le pile e le spalle	300	25.000
Bel	Ponte in ferro di luce obliquo di m. 23,94	Danneggiata la spalla lato Nizza e la travata	100	2.000
Bel	Ponte in ferro a 3 luci obl. 2 di m. 22,01 e una di m.23,18	Danneggiata una travata e una spalla	90	500
o	Ponte in ferro a tre luci di cui la centrale di m.58, le estreme di m.47,10	Danneggiate una travata; crollato una pila, danni alle spalle	100	22.000
Bor	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.15	Crollo arcata centrale	100	5.000
Bor	Ponte in muratura in 5 archi di luce m.15	Danneggiate due arcate	100	4.500
Bor	Ponte in muratura di 5 arcate, delle quali 2 da m.9,50 e 3 da m.20	Crollo di 3 arcate; danni alle spalle	150	11.000
Ti_	Ponte in muratura a 9 luci di m. 25,40	Crollo di 5 arcate	300	45.000
nte u	Ponte in muratura di 3 luci, una di m.24,40, le laterali di m.4 servono da sottovia	Danni ad una arcata laterale	100	1.000
e-lo	Acquedotto di m.5	Crollo meth arco e danni ai piedritti	60	200
Bor	Ponte in muratura n 5 archi di m.5 cadauno	Danneggiato il volto e la 2^a pila intermedia	60	100
	Sottovia luce di m.5	Volto danneggiato in chiave	60	100
nte na	Ponte in muratura in 3 arcate di m.5,80	Danni muri frontali e parapetto	60	250

T.109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

la trivata	120	1.500.000			
ato - inservibile	100	1.000.000		Attuato il ripristino provvisorio	
ione parziale del volto grovi alle spalle	100	1.500.000			
a 2^ arcata	100	4.000.000			
totale arcate e pila in_ a	120	8.000.000			
nate le trivate, le pile alla	300	25.000.000		Attuato il ripristino provvisorio	
ata la spalla lato Nizz rovata	100	2.000.000			
ata una trivata e una	90	500.000		Attuato il ripristino provvisorio	
nata una trivata; crolla pila, danni alle spalle	300	22.000.000			
arcata centrale	100	5.000.000		Attuato il ripristino provvisorio	
date due arcate	100	4.500.000		id.	
di 3 arcate; danni alle	150	11.000.000		id.	
di 5 arcate	300	45.000.000		id.	
ed una arcata intermedia	100	1.000.000		id.	
ata arco e danni ai pie_	60	200.000	in corso di prova	id.	
visto il volto e le due intercentre	60	100.000	id.	id.	
danneggiato in chiave	60	100.000		id.	
muri frontali e parapetto	60	250.000			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO

SEZIONE L

Dati relativi al ripristino defi

(N.B._ Le previsioni relative all'esecuzione si intendono subordinate alla possibilità di avere concessi i materiali)

N.° di ord.	LINEA	Progressiva dell'opera	Corso di acqua attraversato o valle	Caratteristiche principali dell'opera	Descr
1	TORINO - MILANO (semplice binario)	44+910	Torr. Dora Riparia	Ponte obliquo in muratura a 3 archi di m. 15,53	Crollo co
2	TORINO - MILANO (semplice binario)	51+622	Rio Belmonte	Viadotto in muratura a 5 archi di m.12 di luce	Completo
3	TORINO - MILANO (semplice binario)	52+750	Torrente Aquila	Ponte viadotto in muratura a 4 archi di m.15 di luce	Buone le s distrutte
4	TORINO - MILANO (semplice binario)	65+309	Torr. Dora Riparia	Travata in ferro di m.30,23 di luce	Tagliata
5	TORINO - MILANO (doppio binario)	70+373	-	Galleria artificiale di Pont Ventoux	Crollata
6	TORINO - MILANO (doppio binario)	70+585	Torr. Dora Riparia	Travata in ferro di m.46 di luce	Crollo co

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI TORINO

SEZIONE LAVORI

Dati relativi al ripristino definitivo dei ponti e sottovia

all'esecuzione si intendono subordinate
re concessi i materiali)

rso di qua attraversato valle	Caratteristiche principali dell'opera	Descrizione sommaria dei danni	Lavori per il ripr: Tempo previsto per la loro esecuzione	Lavori per il ripr: Importo previsto molto approssi
			GIORNI	LI
r. Dora ndia	Ponte ciliego in muratura a 3 archi di m. 15,53	Crollo completo di 2 archi	100	2.70
Celle	Viadotto in muratura a 5 archi di m.12 di luce	Completamente distrutto	180	13.50
rente ria	Ponte viadotto in muratura a 4 archi di m.15 di luce	Buone le spalle, il rimanente distrutto	120	17.75
r. Dora ria	Travata in ferro di m.30,83 di luce	Tagliata per metà	30	3.00
-	Galleria artificiale di Port Venteux	Crollato un tratto di circa m.12	70	1.00
r. Dora ria	Travata in ferro di m.46 di luce	Crollo completo	150	12.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NTO DI TORINO

NE LAVORI

o definitivo dei ponti e sottovia

Descrizione sommaria dei danni	Lavori per il ripristino definitivo			NOTE
	Tempo previsto per la loro esecuzione	Importo previsto (con molto larga approssimazione)	Stato di avanzamento dei lavori al 6 Giugno 1945	
	GIORNI	LIRE		
Arcata centrale completamente distrutta	100	3.700.000		Attende il ripristino definitivo.
Completamente distrutto	180	12.500.000		
Anche le spalle, già parzialmente distrutte	240	17.750.000		
Tamponato per metà.	30	3.000.000		
Crollato un getto di circa m.22	70	1.000.000		
Crollo completo	80	12.300.000		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5	TORINO MODANE (doppio binario)	70-373	-	Galleria artificiale di Font Venoux	Crollato un
6	TORINO - MODANE (doppio binario)	70+505	Torr.Dora Riparia	Travata in ferro di m.40 di luce	Crollo co
7	TORINO - MODANE (doppio binario)	72+310	-	Sottovia di m.5,7	Crollo del
8	TORINO - MODANE (doppio binario)	82+338	Torr.Bardonecchia	Ponte in muratura di m.18,21	Crollo del
9	TORINO - MODANE (doppio binario)	84+622	Torrente Melezet	Ponte in muratura di m.20 in corrispondenza di m.20 la laterale	Crollo co
10	TORINO - MODANE (doppio binario)	85+400	-	Galleria del Frejus	Crollo tra lleria arti
11	TORINO - MODANE (doppio binario)	93+327	Torr.Dora Riparia	Ponte ciascuno in muratura di 4 archi di m.10 caduno	Distrutto
12	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	2+888	Prima Dora D.a Ivrea	Ponte in ferro di luce m.54	Tagliato da esplosivi
13	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	17+129	Fiume Dora R.a Cerema	Ponte in ferro di luce m.70	Id.
14	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	28+594	Strada a S.Marcel	Viadotto S.Marcel di 8 luci di cui la prima e la settima di m. 2,50, le cinque intermedie a luce di m.6, e la ottava di m.6	Crollate u
15	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	34+795	Fiume Dora D.a S.Marcel	Travata in ferro di luce m.50	Danneggia ama
16	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	41+726	Fiume Dora B.a Portestrutto	Ponte in ferro di 3 travate, le estreme di m.28 la media di m.34	Danneggia
17	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	46+086	Diversione to della Dora	Ponte in ferro di m.30	Crollato
18	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	65+693	Torrente Larisa	Ponte in ferro di m.7	Portale
19	CHIVASSO - AOSTA (semplice binario)	57+461	-	Ponte in ferro di m.6	Crollo d
20	AOSTA - CHIVASSO (semplice binario)	46+638	Fiume Po	Ponte in muratura a 13 archi, 12 da m.20 ed una da m.10	Crollo d Danni
21	CHIVASSO - CASALE (semplice binario)	12+386	Fiume Dora Baltea	Ponte in muratura di 7 archi da m.18,20 caduno	Crollo d
22	CHIVASSO - CASALE (semplice binario)	12+987	Strada Lampero	Sottovia di m.5	Distrutt

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Galleria artificiale di Port Vendres	Crollato un tratto di circa m.12	70	1.000.00
	Travata in ferro di m.46 di luce	Crollo completo	150	12.000.00
	Sottovia di m.5,7	Crollo del volto	100	1.500.00
	Ponte in muratura di m.18,21	Crollo del volto		
	Ponte in muratura di m.20 le con tre da m.19 le laterali	Crollo completo	180	7.000.00
	Galleria del Frejus	Crollo tratto di volto nella gal leria artificiale	170	18.000.00
	Ponte ad arco in muratura di 4 archi di m.10 cadauno	Distrutta arcata centrale	100	3.700.00
	Ponte in ferro di luce m.54	Tagliato dallo scoppio di ordigni esplosivi	120	3.800.00
	Ponte in ferro di luce m.70	Id. c. s.	120	2.000.00
	Viadotto Saint Marcel di 3 luci di cui la prima e da sinistra di m. 250, le cinque intermedie a que_ ste di m.6, e la ottava di m.6	Crollata un'arcata	100	1.000.00
	Travata in ferro di luce m.50 Saint Marcel	Danneggiata dallo scoppio di mina	100	1.700.00
	Ponte in ferro di 3 travate, le estreme di m.28 la media di m.34	Danneggiato come sopra	250	7.000.00
	Ponte in ferro di m.30	Crollato	150	2.700.00
	Ponte in ferro di m.7	Portante lesionato	10	310.00
	Ponte in ferro di m.9	Crollo della travata	40	360.00
	Ponte in muratura a 13 archi, 12 da m.20 ed uno da m.10	Crollo delle 10ª arcata. Danni minori alla prima	70	1.700.00
	Ponte in muratura in 7 archi da m.18,20 cadauno	Crollo delle 1ª arcata	150	1.500.00
	Sottovia di m.5	Distrutta piattaforma in ferro	60	250.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

to in tratto di circa m.12	70	1.000.000		
o co pl.to	250	12.000.000		
o del volto	100	1.500.000		
o del volto				
o completo	150	7.000.000		
o tratto di volto nella sua ontifisiale	170	10.000.000		
utta la testa esclusa	100	3.700.000		Attorno al mem-bro che muovesi.
ato dallo scoppio di proiettili vi	100	1.500.000		id.
Id. o. s.	120	2.020.000		id.
ta un'orecchia	100	1.000.000		id.
ervata dallo scoppio di una	100	1.700.000		id.
ervato ogni sopra	250	7.000.000		id.
ato	150	2.700.000		id.
erta lesionata	10	210.000		id.
lo della trachea	40	360.000		id.
lo dalla 10ª alla 9ª a sinistra della prima	70	1.900.000		
lo della 1ª arcata	150	1.700.000		
rotta protesizzata in ferro	50	250.000		In corso di ri-costituzione provvisorio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

20	ASTI - CHIVASSO (semplice binario)	46+736	Fiume Po	Ponte in muratura a 13 archi, 12 da m.20 ed uno da m.10	Crollo dell Danni minor
21	CHIVASSO - CASALE (semplice binario)	12+386	Fiume Dora Baltea	Ponte in muratura a 7 archi da m.18,20 cadauno	Crollo dell
22	CHIVASSO - CASALE (semplice binario)	12+987	Strada Lampero	Sottovia di m.5	Si tratta
23	SANTHIA' - ARONA (semplice binario)	6+305	Torrente Elvo	Ponte in ferro a 5 luci di m.19,65 le due estreme e di m.25,20 le tre centrali.	Crollate le tufi e tra
24	SANTHIA' - ARONA (semplice binario)	43+500	Strada Le Carrete	Sottopassaggio obliquo in ferro di luce m.4	Danneggiat
25	SANTHIA' - ARONA (semplice binario)	47+272	Strada Con. per S.Cristina	Sottopassaggio obl. in muratura di luce m.5	Crollo del
26	VISNALE - VARALLO (semplice binario)	6+467	Torrente Sesia	Ponte in ferro a 3 luci (2 da m. 14,20 ed 1 da m.17,40)	Danneggiat
27	idem	27+857		Sottopasso di luce m.4	Crollo del
28	idem.	38+726	Rio Quirico	Ponte in muratura in 15 archi di luce m.15 cadauno	Lesionate
29	idem.	39+460		Sottovia di m.7	Livocato
30	NOVARA-DOMODOSSOLA (semplice binario)	29+857	Strada	Sottovia obl. di m. 4,95 di luce	Crollo del
31	NOVARA-DOMODOSSOLA (semplice binario)	44+392	Burrone Pardola	Viadotto in 3 travate di luce m. 10	Danneggiat
32	NOVARA-DOMODOSSOLA (semplice binario)	4P+311	Rivo Ronco Torandi	Ponte in muratura di due luci di m. 5,50	Crollo spa
33	idem.	56+530	Torrente Sabbio	Ponte in ferro di m.18 e sottovia di m.2,50	Crollo spa
34	idem.	64+491	Canale di Ornavasso	Ponte e sottovia a 3 luci di m. 4,00	Crollo l Novara- Domodossol
35	idem.	66+217	Fiume Toce	Ponte in ferro di 7 travate, le estreme di m.56,25, le interne di m.68 di luce	Crollata l la travata cadute nel e 7° trave
36	idem.	67+529	Strada v. di Iselle	Sottovia in muratura di luce m.5	Crollo del
37	TORINO-MILANO (doppio binario)	23+753	Torrente Vallone	Ponte in ferro a 4 luci di m.20	Distrutta luce del v.ie
38	idem.	25+078	Torrente Orco	Ponte in ferro a 6 luci di m.21,20	Crollate travate i

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]	Fiume Fo	Ponte in muratura a 13 arcate, 12 da m.20 ed una da m.10	Crollo della 20ª arcata. Danni minori alle altre	70
56	Fiume Dora Baltea	Ponte in muratura in 7 archi da m.18,20 ciascuno	Crollo della 1ª arcata	150
57	Strada Imperio	Sottovia di m.5	Distrutta platea in ferro	60
[illegible]	Torrente Elvo	Ponte in ferro a 5 luci di m.19,65 le due estreme e di m.25,20 le tre centrali.	Crollata la 1ª campata lato Sud. Inoltre è tagliata la 2ª campata	150
60	Strada la Serra	Sottopassaggio obliquo in ferro di luce m.4	Danneggiata travata	60
72	Strada Comunale per S.Cristina	Sottopassaggio obl. in muratura di luce m.5	Crollo del volto	
68	Torrente Agogna	Ponte in ferro a 3 luci (2 da m. 14,20 ed 1 da m.17,40)	Danneggiata la 1ª campata	45
57		Ponticello di luce m.4	Crollo della travata	45
26	Rio Quirico	Ponte in muratura in 15 archi di luce m.15 cadauno	Lesionata 1ª arcata	30
60		Sottovia di m.7	Rivestito il volto	60
57	Strada	Sottovia obl. di m. 4,95 di luce	Crollo del volto	30
92	Burrone Pendola	Viadotto in 3 travate di luce m. 10	Danneggiata una travata	90
31	Rivo Boroc Morandi	Ponte in muratura di due luci di m. 5,50	Crollo arcata centrale	40
30	Torrente Gabbio	Ponte in ferro di m.18 e sotto-via di m.3,50	Crollo travata	60
71	Linea di Ornavasso	Ponte a sottovia a 3 luci di m. 4,90	Crollo 1ª pila e 2ª arcata lato Novara- 2ª pila e spalla lato Domodossola gravemente danneggiate	90
27	Fiume Toce	Ponte in ferro di 7 travate, la estreme di m.55,25, le interne di m.60 di luce	Crollata la 5ª pila e spezzata la travata fra la 5ª e 6ª pila, cadute nel letto del fiume la 6ª e 7ª travata	360
29	Strada v. ai Iselle	Sottovia in muratura di luce m.5	Crollo del volto	40
93	Torrente Melloina	Ponte in ferro a 4 luci di m.20	Distrutta una campata della 3ª luce del binario pari- Lesioni varie	150
78	Torrente Creo	Ponte in ferro a 6 luci di m.21,20	Crollate le opere murarie con le travate in ferro	300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ollo della 10ª arcata. mi minori alla prima	70	1.700.000		
ollo della 1ª arcata	150	1.500.000		
rata pretaverde in ferro	60	250.000		L. corso di autorizzo provvisorio
llata la 1ª campata lato Sa- rà e tagliata la 2ª campata	120	3.000.000		
ata gretta trevata	60	150.000		Attuato il ritiro provvis.°
llo del volto		400.000	Quasi ultimati	id.
ntegrata la 1ª campata	45	220.000		id.
llo della trevata	45	250.000		id.
cinata 1ª arcata	30	300.000		id.
ccato il volto	60	1.000.000		id.
llo del volto	30	300.000		id.
ntegrata una trevata	90	2.000.000		id.
llo arcata centrale	40	400.000		id.
llo trevata	60	850.000		id.
llo 1ª pila e 2ª arcata lato ru- 2ª pila e spalla lato odiscia travi arte demolita.	90	1.000.000		
llata la 5ª pila e operata trevata fra la 5ª e 6ª pila, orta nel letto del fiume la 6ª 7ª trevata	350	12.000.000		
llo del volto	30	400.000		Attuato il ritiro provvisorio
atrutta una campata della 3ª ce del binario pari- Londoni ria	60	2.300.000		id.
llato la opera muraria con le vute in ferro	365	20.000.000		id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	36	idem.	67+529	Strada v. di Isolle	Sottovia in muratura di luce m.5	Crollo d
	37	TORINO-MILANO (doppio binario)	23+793	Torrente Milone	Ponte in ferro a 4 luci di m.20	Distrutt luce del ponte
	38	idem.	29+078	Torrente Cross	Ponte in ferro a 6 luci di m.21.20	Crollate travate
	39	idem.	61+736	Canale Ca_ vour	Ponte a strame a 3 luci di m.	Crollo n metà, lea
	40	idem.	79+092	Fiume Se_ sia	Ponte in muratura di 13 archi di m.21 di luce e due sottovie late_ rali di m. 2,50	Danneggia crollo d
	41	TORINO-MILANO (doppio binario)	81+521	Roggia Birago	Ponte in ferro di m.7,07 di luce	Crollato la spall
	42	TORINO-MILANO (doppio binario)	114+133	Fiume Tici_ no presso Vigevano	Ponte in muratura di 11 archi di m.24	Crollo 2 provvis
	43	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	30+176	Fiume Bor_ mida	Ponte in muratura di 3 archi di luce, gli estremi di m.15 e il me_ dio di m.23	Crollo c
	44	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	41+995	Torrente Cevetta	Ponte viadotto in muratura di 5 archi di luce di m.17 cadauno	Crollo d
	45	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	46+291	Viadotto Bruia	Viadotto in muratura di 9 archi di luce m.6 cadauno	Crollo
	46	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	57+529	Fiume Ta_ naro	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.20 cadauno	Crollo d
	47	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	63+958	Torrente Fesio	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.13,40 cadauno	Crollo
	48	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	74+359	Fiume Tana_ ro	Ponte in ferro in 2 travate di m. 44,35 cadauna	Danneg
	49	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	76+609	Strada Prov. Torino-Sa_ vona	Sottovia obl. di m.5,90	Crollat
	50	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	81+072	Fiume Ta_ naro	Ponte in muratura di 5 archi di m.20 cadauno	Crollo
	51	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	88+901	Fiume Stu_ ra	Ponte in muratura di 6 archi di luce m.20 cadauno	Crollo
	52	SAVONA-CARMAGNOLA (semplice binario)	109+261	Rio Rio_ clardo	Ponte in ferro di 2 luci di m. 14,65 cadauna	Danneg
	53	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	2+606	Fiume e Stu_ ra	Viadotto in muratura a 16 luci di m.25 cadauna	Crollo
	54	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	19+732	Torrente Ellero	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo

1120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

v.	Sottovia in muratura di luce m.5	Crollo del volto	40	400.0
le				
te	Ponte in ferro a 4 luci di m.20	Distrutta una campata della 3^ luce del binario pari- Danneggiamenti vari	60	2.300.0
e	Ponte in ferro a 6 luci di m.21,20	Crollato le opere murarie con le travate in ferro	360	20.000.0
Ca	Ponte a tirone a 3 luci di m.	Arcata lato Milano rotaie crollate sede, lesionata	40	240.0
Se	Ponte in muratura di 13 archi di m.21 di luce e due sottovia laterali di m. 2,50	Danneggiate 1^- 3- 4- 6 arcata, crollo della 5 arcata	180	17.000.0
a	Ponte in ferro di m.7,07 di luce	Crollato- Danneggiato traverso lo scalo lato Milano	80	1.000.0
Tac co	Ponte in muratura di 11 arcate di m.24	Crollo 2^ arcata e danneggiate traversine 3^ e 5^ arcata	190	20.000.0
Por	Ponte in muratura di 3 archi di luce, gli estremi di m.15 e il medio di m.23	Crollo arcata centrale	70	7.000.0
te a to	Ponte viadotto in muratura di 5 archi di luce di m.17 cadauno	Crollo di 3 arcate	130	18.000.0
	Viadotto in muratura di 9 archi di luce m.6 cadauno	Crollo di 3 arcate	90	1.000.0
Ta	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.20 cadauno	Crollo di 2 arcate e una pila	90	4.000.0
	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.13,10 cadauno	Crollo di una arcata	80	2.000.0
Pene	Ponte in ferro in 2 travate di m. 44,35 cadauna	Danneggiata trave lato Savona	90	1.000.0
Prov. Se	Sottovia obl. di m.5,90	Crollato	40	300.0
Te	Ponte in muratura di 5 archi di m.20 cadauno	Crollo di 4 arcate	100	6.500.0
Stu	Ponte in muratura di 6 archi di luce m.20 cadauno	Crollo 4^ arcata	60	2.500.0
lic o	Ponte in ferro di 2 luci di m. 14,65 cadauna	Danneggiata trave in	30	80.0
Stu	Viadotto in muratura a 16 luci di m.25 cadauna	Crollo di 7 arcate	190	44.000
nta o	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo di 8 arcate	190	63.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ollo del volto	40	400.000		Attuato il ripristino provvisorio
etrata una cuneta dalla 3^ ce del binario pari- Lecloni rfia	60	2.300.000		id.
ollate le opere murarie con le avute in fase	300	20.000.000		id.
ata letto ferroviario tra spalletta leoncavallo	40	840.000		id.
mmergibile 1^- 3- 4- 6 arcata, ollo della 5 arcata	180	17.000.000		id.
ollato- Danno subito cravanetto spalla lato milano	40	1.000.000		id.
ello 2^ arcata e demergibile avvenuto 3^ e 5^ arcata	190	20.000.000		id.
ello arcata centrale	80	7.000.000		
ollo di 3 arcate	120	10.000.000		
allo di 3 arcate	80	1.000.000		
ello di 2 arcate e una pila	90	4.000.000		
ollo di una arcata	80	2.000.000		
nnegrata travata lato Savona	90	1.000.000		
ollato	40	300.000		
ollo di 4 arcate	100	6.500.000		Ponte prontaccio (passo per la sp la parte ferr.a)
ollo 4^ arcata	60	2.500.000		
mmergibile travata	30	80.000		Attuato il ripristino provvisorio
ollo di 7 arcate	180	44.000.000		
ollo di 8 arcate	180	63.000.000		
allo di 4 arcate a [illegible]				Attuato il ripristi

1122

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

52	SAVIGLIANO-CARMAGNOLA (semplice binario)	109+251	Rio Riciardo	Ponte in ferro di 2 luci di m. 14,55 cadauna	Demolito
53	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	2+606	Fiume Stura	Viadotto in muratura a 16 luci di m.25 cadauna	Crollo di
54	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	19+722	Torrente Ellero	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo di
55	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	32+114	Torrente Mongia	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo di la 6ª
56	FOSSANO-CEVA (doppio binario)	37+319	Fiume Tanaro	Viadotto in muratura a 9 luci di m. 25 cadauna	Crollo di
57	CEVA-CARCARE (semplice binario)	0+782	Str. della Consolata e Nazionale	Viadotto di Ceva in muratura di 16 luci di m.15 cadauna ed una di m. 20,80	Crollo di
58	CEVA-CARCARE (semplice binario)	4+446	Fiume Tanaro	Ponte obl. in muratura di 7 luci di m.15 cadauna ed una di m.20	Crollo di
59	CEVA-ORMEA (semplice binario)	6+366	Fiume Tanaro	Ponte obl. in muratura di 4 luci di m.15 cadauna ed una di m.20,80	Crollato
60	TROFARELLO-CUNEO (doppio binario)	34+963	Torrente Rellea	Ponte in muratura di 3 archi da m.10 cadauno	Crollo par
61	TROFARELLO-CUNEO (doppio binario)	73+302	Fiume Stura	Ponte in muratura di 11 archi di m.15 cadauno	Crollo del e due pile
62	TROFARELLO-CUNEO (doppio binario)	74+790	Fiume Stura	Ponte viad. di 27 luci di m.25 cad. e una di m.4 con sovrastruttura in cemento per strada statale	Crollo del e due pile
63	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	12+850	Torrente Gesso	Ponte in muratura di 3 luci di m.21	Crollo tot
64	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	26+191	-	Viadotto Riviera in murat. di 14 luci di m.15 cad. ed una di m.23	Crollo di metà
65	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	33+260 41+379	Imbocco Sbocco	Galleria del Colle di Tenda	Crollo del
66	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	43+027	Fiume Roja e Strada Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauna	Crollo di
67	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	57+725	Torrente Levenza e F.Roja	Ponte viadotto in muret. di 7 luci obl. di 15 m. cadauno sul retto	Crollo di
68	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	61+163	F.Roja e Str. Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauna	Crollo di
69	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	9+935	Torrente Gesso	Ponte a travate metallica di m.74	Demolito
70	CUNEO-CUNEO GESSO (doppio binario)	5+720	Strada	Sottovia di m. 11,20	Crollato

1123

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

Rio Riccardo	Ponte in ferro di 2 luci di m. 24,65 cadauna	Danneggiata traversa	30
Fiume Stura	Viadotto in muratura a 18 luci di m.25 cadauna	Crollo di 7 arcate	180
Torrente Cilero	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo di 8 arcate	180
Torrente Mongia	Viadotto in muratura a 16 luci di m. 25 cadauna	Crollo di 4 arcate a lesionate la 6^	130
Fiume Tanaro	Viadotto in muratura a 9 luci di m. 25 cadauna	Crollo di 6 arcate	180
Str. della Consolate e Ferrovia	Viadotto di Ceva in muratura di 18 luci di m.15 cadauna ed una di m. 20,80	Crollo di 8 arcate	180
Fiume Tanaro	Ponte cbl. in muratura di 7 luci di m.15 cadauna ed una di m.20	Crollo di 7 arcate	150
Fiume Tanaro	Ponte cbl. in muratura di 4 luci di m.15 cadauna ed una di m. 20,80	Crollato	120
Torrente Belbo	Ponte in muratura di 3 archi di m.10 cadauno	Crollo parziale di un'arcata	60
Fiume Stura	Ponte in muratura di 11 archi di m.15 cadauno	Crollo della 9^, 10^, 11^ arcata e due pile lato Cuneo	120
Fiume Stura	Ponte viad. di 27 luci di m.25 cad. e una di m.4 con soprastruttura in cemento per strada statale	Crollo della 12^, 13^, 14^ arcata e due pile lato Cuneo	180
Torrente Gesso	Ponte in muratura di 3 luci di m.21	Crollo totale	180
-	Viadotto Riviera in murat. di 14 luci di m.15 cad. ed una di m.23	Crollo di 8 arcate ed una danneggiata	120
Imbocco Sbocco	Galleria del Colle di Tenda	Crollo dell'imbocco Nord e Sud	120
Fiume Roja e Strada Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauno	Crollo di 2 arcate e 2 lesionate	180
Torrente Levenza e F. Roja	Ponte viadotto in murat. di 7 luci obl. di 15 m. cadauno sul retto	Crollo di 3 arcate	180
F. Roja e Strada Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauna	Crollo di 3 arcate	180
Torrente Gesso	Ponte a travate metallica di m.74	Danneggiato un longherone	-
Strada	Sottovia di m. 11,20	Crollato	90

1124

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Descrizione lavoro	3C	3C.CCC		Attuato il ripristino provvisorio
Crollo di 7 arcate	180	44.000.000		
Crollo di 5 arcate	120	63.000.000		
Crollo di 4 arcata a lesionata 6^	130	29.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
Crollo di 6 arcate	180	36.000.000		
Crollo di 8 arcate	180	24.000.000		
Crollo di 7 arcate	150	20.000.000		
Crollato	120	15.000.000		
Crollo parziale di un'arcata	60	1.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
Crollo della 9^, 10^, 11^ arcata due pile lato Cuneo	120	20.000.000		
Crollo della 12^, 13^, 14^ arcata due pile lato Cuneo	180	60.000.000		Parte provvisorio spesa per la parte ferroviaria
Crollo totale	180	7.000.000		id. c. s.
Crollo di 8 arcate ed una danneggiata	180	50.000.000		
Crollo dell'imbocco Nord e Sud	180	20.000.000		
Crollo di 2 arcate e 2 lesionate	180	10.000.000		
Crollo di 3 arcate	180	10.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
Crollo di 3 arcate	180	9.000.000		id.
Danneggiato un Lamarene	-	20.000	ultimato	
Crollato	90	800.000		Attuato il ripristino provvisorio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

68	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	61+163	F. Roja e Str. Nazionale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadun	Crollo di
69	CUNEO-VENTIMIGLIA (semplice binario)	8+935	Torrente Gesso	Ponte a travate metalliche di m.74	Danneggia
70	CUNEO-CUNEO GESSO (doppio binario)	5+710	Strada	Sottovia di m. 11,80	Crollato
71	CUNEO G.- MONDOVI' (semplice binario)	6+621	Torrente Colla	Ponte in muratura di m.10	Danneggi
72	CUNEO G.- MONDOVI' (semplice binario)	13+401	Torrente Pesio	Ponte in muratura di 3 archi di m.15 cadauno	Crollo di
73	CUNEO-SALUZZO (semplice binario)	7+437	Torrente Grana	Ponte in ferro di 2 luci di m.20 cadauna	Danneggia
74	CUNEO-SALUZZO (semplice binario)	30+269	Rio Torto	Ponte in ferro di luce m.	Danneggia
75	TORINO-PINEROLO (semplice binario)	10+808	Torrente Chisola	Ponte in muratura di 2 archi di m.10 cadauno	Distrutto
76	PINEROLO-TORRE PELL. (semplice binario) e Strada Nazionale	2+872	Torrente Chisone	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.17 cadun	Crollo t
77	AIRASCA-CAVALLERMAG. (semplice binario)	8+033	Torrente Lemina	Ponticello in muratura di m.8	Crollo t
78	AIRASCA-CAVALLERMAG. (semplice binario)	13+339	Torrente Pellice	Ponte in muratura di 5 archi di m.17 cadauno	Crollo t
79	CANTALUPO-CAVALLER MAGGIORE (semplice binario)	59+708	Fiume Ta_ naro	Ponte in muratura di 7 archi di luce m. 23,08 cadun	Crollo di arte- re
80	CAVIGLIANO-SALUZZO (semplice binario)	6+737	Torrente Varaita	Ponte in muratura di 4 archi di luce m.15 cadauno	Crollo p Saluzzo
81	ALESSANDRIA-ARONA (doppio binario)	16+177	Fiume Po	Ponte in muratura di 21 archi di luce m.20 cadauno	Crollo d sulle pi
82	ALESSANDRIA-ARONA (semplice binario)	68+275	Canale Ca_ vour	Ponte in muratura di 2 archi di luce m.7,90 cadauno	Crollo d
83	TORINO-GENOVA (doppio binario)	37+733	Torrente Stavevasso	Ponte in muratura di 5 archi di luce m.12 cadauno	Crollo e di u
84	TORINO-GENOVA (doppio binario)	46+150	Torrente Traversa	Ponte in murat. di 5 archi, 3 di luce m.6 cad. e 2 di m.3 cadauno	Crollo in parte
85	TORINO-GENOVA (doppio binario)	89+292	Fiume Ta_ naro	Ponte in murat. di 15 archi di luce m. 10,20 cadauno	Crollo negliat
86	TORINO-GENOVA (doppio binario)	7+803	Fiume Po	Ponte in muratura di 7 archi di luce m.15 cadauno	Crollo
87	TORINO-GENOVA (doppio binario)	33+527	Fiume Nor_ mida	Ponte in muratura di 5 archi di luce m.15 cadauno	Crollo pile
88	CASTAGNOLE-ASTI (semplice binario)	18+171	Fiume Ta_ naro	Ponte in ferro di 6 luci di m. 24,80 cadauno	Danni a Pile e

1126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ale	Ponte viadotto in muratura a 5 luci di m.15 cadauna	Crollo di 3 arcate	100	9.000.
...te	Ponte a travate metalliche di m.74	Danneggiato un longarone	-	20.
	Sottovia di m. 11,80	Crollato	90	900.
...te	Ponte in muratura di m.10	Danneggiato	50	600.
...te	Ponte in muratura di 3 archi di m.15 cadauno	Crollo di 2 arcate	100	6.000.
...te	Ponte in ferro di 2 luci di m.20 cadauna	Danneggiata travata	-	200.
...orto	Ponte in ferro di luce m.°	Danneggiato	-	200.
...nte ...e	Ponte in muratura di 2 archi di m.10 cadauno	Distrutto	90	900.
...nte ...re	Ponte in muratura di 3 arcate di luce m.17 cadauna	Crollo totale	100	2.000
...nte ...a	Ponticello in muratura di m.°	Crollo totale	60	700
...ante ...ico	Ponte in muratura di 5 archi di m.17 cadauno	Crollo totale	180	4.000
...e Ta-	Ponte in muratura di 7 archi di luce m. 23,0° cadauno	Crollo della 3^ e 4^, 5^e 6^ arcate- danneggiata la 2^ e 7^.	180	20.000
...ente ...ta	Ponte in muratura di 4 archi di luce m.15 cadauno	Crollo parziale 2^ arcata lato Saluzzo	60	1.300
...e Po	Ponte in muratura di 21 archi di luce m.20 cadauno	Crollo di 10 arcate. Danni alle pile relative	400	80.000
...le Ca-	Ponte in muratura di 2 archi di luce m.7,50 cadauno	Crollo delle arcate	70	2.000
...nte ...evasso	Ponte in muratura di 5 archi di luce m.12 cadauno	Crollo di tre arcate di una pila e di una spalla	100	13.000
...nte ...ersa	Ponte in muratura di 5 archi, 3 di luce m.° cad. e 2 di m.3 cadauno	Crollo di 1 arcata e danni in parte le restanti	100	3.000
...e Ta-	Ponte in muratura di 15 archi di luce m. 10,30 cadauno	Crollo di 6 arcate, 5 pile, danneggiate gravemente 2 arcate	400	35.000
...e Po	Ponte in muratura di 7 archi di luce m.15 cadauno	Crollo completo	180	54.000
...e Hor-	Ponte in muratura di 9 archi di luce m.15 cadauno	Crollo di 9 arcate ; danni alle pile	300	60.000
...e Ta-	Ponte in ferro di 6 luci di m. 21,00 cadauna	Danni alle 6 travate inservibili pile e spalle danneggiate gravemente	300	30.000

1127

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

o di 3 arcate	0,50	9.000.000		id.
rato un lungarone	-	20.000	ultimato	
to	90	900.000		Attuato il ripristi no provvisorio
rato	50	600.000		id.
o di 2 arcate	100	6.000.000		id.
trata trevata	-	200.000	ultimato	
rata	-	200.000	ultimato	
to	90	900.000		Attuato il ripristi no provvisorio
o totale	100	2.000.000		Ponte promiscuo (spese per la sola parte ferroviaria)
o totale	60	700.000		
o totale	180	4.000.000		
o Calla 3ª a 4ª, 5ª e 6ª ar... precedente la 2ª e 7ª.	180	20.000.000		Ponte promiscuo (spesa sola parte ferroviaria)
o parziale 2ª arcata lato zo	60	1.300.000		
o di 10 arcate Demi cavi pile relative	400	80.000.000		Attuato il ripristi no provvisorio
o delle arcate	70	2.000.000		id.
o di tre arcate di una pil... due spalle	100	13.000.000	Già appaltate opere murarie	id.
o di 1 arcata è distrutte arte le restanti	100	3.000.000	E in corso la gara	id.
o di 6 arcate, 5 pile, due ate preventive 2 arcate	400	35.000.000		id.
o completo	180	54.000.000		L'esercizio è effettuato con ponte provvisorio in legno
o di 9 arcate ; danni alle	300	60.000.000		Attuato il ripristi no provvisorio
pile o travate inamovibil... o quelle danneggiate cause	300	30.000.000		

1128

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

86	TORINO-GENOVA (doppio binario)	7+803	Fiume Po	Ponte in muratura di 7 archi di luce m.15 cauno	Crollo
87	TORINO-GENOVA (doppio binario)	93+528	Fiume Bormida	Ponte in muratura di 9 archi di luce m.15 cauno	Crollo pile
88	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	18+171	Fiume Tanaro	Ponte in ferro di 6 luci di m. 24,90 cauna	Danni alla pila e mente
89	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	26+898	Rio Magliorino	Ponte in ferro di m.9,90	Divelta
90	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	39+576	Rio Valsesia	Ponte obliquo in ferro di m.5	Danneggiata
91	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	45+372	-	Ponte in muratura di m.5	Danneggiata e danneggiata
92	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	76+255	Fiume Sesia	Ponte in muratura di 16 archi di luce m.17 cauno	Danneggiata
93	CASTAGNOLE-ASTI-MONTARA (semplice binario)	68+714	Torrente Arezna	Ponte in muratura di 2 luci di m. 17 cauna	Crollo travi
94	VALENZA-VERCELLI (semplice binario)	1?+534	Fiume Po	Ponte in ferro di 4 travate,2 da m.61,44 e 2 da m.56,50	Danneggiata e le fondazioni
95	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	76+960	Fiume Belbo	Ponte in ferro di luce obliquo di m. 33,94	Danneggiata e la fondazione
96	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	79+765	Fiume Belbo	Ponte in ferro a 3 luci di m. 2 da m. 22,01 e una da m.23,13	Danneggiata spalla
97	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	101+710	Fiume Orbaro	Ponte in ferro a tre luci di cui la centrale di m.5?, le estreme di m.17,10	Danneggiata te vano
98	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	12+101	Fiume Bormida	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.15	Crollo
99	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	15+136	Fiume Bormida	Ponte in muratura in 5 archi di luce m.15	Danneggiata
100	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	38+766	Fiume Bormida	Ponte in muratura di 6 arcate,delle quali 2 da m.9,50 e 3 da m.20	Crollo spalle
101	MILANO-VIGEVANO (semplice binario)	33+377	Fiume Ticino	Ponte in muratura a 9 luci di m. 25,40	Crollo
102	TORREBERETTI-PAVIA (semplice binario)	13+595	Torrente Agogna	Ponte in muratura di 3 luci,una di m.24,40, le laterali di m.4 servono da sottovia	Danni
103	TORINO-GENOVA (doppio binario)	23+007	Rio Scrivia	Acquedotto di m.5	Crollo diritti

1129

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fiume Fo	Ponte in muratura di 7 archi di luce m.15 caduno	Crollo completo	180	5
Fiume Bor_ ida	Ponte in muratura di 9 archi di luce m.15 caduno	Crollo di 9 arcate ; danni alle pile	300	6
Fiume Ta_ ro	Ponte in ferro di 6 luci di m. 24,60 caduna	Danni alle travate insservibili Pile e spalle danneggiate gravemente	300	3
Rio Mag_ giorino	Ponte in ferro di m.9,60	Divelta la travata	120	
Rio Valse_ ia	Ponte obliquo in ferro di m.5	Danneggiato - inservibile	100	
	Ponte in muratura di m.5	Demolizione parziale del volto e danni gravi alle spalle	100	
Fiume Se_ ia	Ponte in muratura di 16 archi di luce m.17 caduno	Demolita 9ª arcata	100	
Torrente Agogna	Ponte in muratura di 2 luci di m. 17 caduna	Crollo totale arcata e pila intermedia	120	
Fiume Fo	Ponte in ferro di 4 travate, 2 da m.61,44 e 2 da m.56,80	Danneggiate le travate, le pile e le spalle	300	2
Fiume Bel_ lo	Ponte in ferro di luce obliquo di m. 33,94	Danneggiata la spalla lato Nizza e la travata	100	
Fiume Bel_ oo	Ponte in ferro a 3 luci obl. 2 di m. 22,01 e una di m. 21,17	Danneggiata una travata e una spalla	90	
Fiume Tanaro	Ponte in ferro a tre luci di cui la centrale di m.59, le estreme di m.47,10	Danneggiata una travata; crollato una pila, danni alle spalle	100	
Fiume Bor_ ida	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.15	Crollo arcata centrale	100	
Fiume Bor_ ida	Ponte in muratura in 5 archi di luce m.15	Danneggiate due arcate	100	
Fiume Bor_ ida	Ponte in murat. di 5 arcate, delle quali 2 da m.9,90 e 3 da m.20	Crollo di 3 arcate; danni alle spalle	150	
Fiume Ti_ cino	Ponte in muratura a 5 luci di m. 25,40	Crollo di 5 arcate	300	
Torrente Agogna	Ponte in muratura di 3 luci, una di m.24.40, le laterali di m.4 cervono da cattedra	Danni ad una arcata laterale	100	
Rio Scalo_ ne	Acquedotto di m.5	Crollo metà arco e danni ai piedritti	60	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rollo completo	120	54.000.000		...ura provvisorio in legno
rollo di 9 arcate ; danni alle ille	300	60.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
anni alle e travate inservibili ille e spalle danneggiate trove ente	300	30.000.000		
ivata in travata	120	1.500.000		
anneggiato - inservibile	100	1.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
oscidazione parziale del volto e danni privi alle spalle	100	1.500.000		
ecolta c^ arcata	100	4.000.000		
rollo totale arcate e pila intermedia	120	8.000.000		
anneggiate le travate, le pile e le spalle	300	25.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
anneggiata la spalla lato Nissa e le travate	100	2.000.000		
anneggiata una travata e una spalla	90	500.000		Attuato il ripristino provvisorio
anneggiata una travata; crollato una pila, danni alle spalle	100	22.000.000		
rollo arcata centrale	100	5.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
anneggiate due arcate	100	4.500.000		id.
Crollo di 3 arcate; danni alle spalle	150	11.000.000		id.
Crollo di 5 arcate	300	45.000.000		id.
Danni ad una arcata laterale	100	1.000.000		id.
Crollo metà arco e danni ai piedritti	60	200.000	in corso di gara	id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	(semplice binario)				mente
89	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	26+898	Rio Mag-giorino	Ponte in ferro di m.9,90	Divelta la
90	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	39+576	Rio Valle-gia	Ponte obliquo in ferro di m.5	Danneggiat
91	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	45+372	-	Ponte in muratura di m.5	Demolizione e danni gr
92	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	76+255	Fiume Se-gia	Ponte in muratura di 16 archi di luce m.17 ciascuno	Demolita 9
93	CASTAGNOLE-ASTI-MORTARA (semplice binario)	88+714	Torrente Agogna	Ponte in muratura di 2 luci di m. 17 ciascuna	Crollo tot terreno
94	VALENZA-VERCELLI (semplice binario)	28+534	Fiume Po	Ponte in ferro di 4 travate,2 da m.61,14 e 2 da m.56,80	Danneggiat e le spall
95	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	76+662	Fiume Bel-bo	Ponte in ferro di luce obliquo di m. 33,94	Danneggiat e la trava
96	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	79+765	Fiume Bel-co	Ponte in ferro a 3 luci obl. 2 di m. 22,07 e una di m.23,18	Danneggiat spalla
97	GENOVA-OVADA-ASTI (semplice binario)	101+710	Fiume Tanaro	Ponte in ferro a tre luci di cui la centrale di m.58, le estreme di m.47,10	Danneggiat to una pil
98	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	12+101	Fiume Bor-mida	Ponte in muratura di 3 archi di luce m.15	Crollo pa
99	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	16+136	Fiume Bor-mida	Ponte in muratura in 5 archi di luce m.15	Danneggia
100	S.GIUSEPPE-ACQUI (semplice binario)	38+766	Fiume Bor-mida	Ponte in muratura di 5 archi,delle quali 2 da m.9,50 e 2 da m.20	Crollo di spalle
101	MILANO-VIGEVANO (semplice binario)	33+372	Fiume Ti-cino	Ponte in muratura a 9 luci di m. 25,40	Crollo di
102	TORREBERETTI-PAVIA (semplice binario)	13+525	Torrente Agogna	Ponte in muratura di 3 luci,cia di m.24,40, le laterali di m.4 servono da sottovia	Danni ed
103	TORINO-GENOVA (doppio binario)	33+007	Rio Scolo-sa	Acquedotto di m.5	Crollo me dritti
104	TORINO-GENOVA (doppio binario)	54+737	Fiume Bor-more	Ponte in muratura a 5 archi di m.5 ciascuno	Danneggia alle in
105	TORINO-GENOVA (doppio binario)	70+005		Sottovia luce di m.5	Volto dan
106	CASTAGNERIA-ARONA (doppio binario)	35+079	Torrente Agogna	Ponte in muratura in 3 arcate di m.9,80	Danni pon

1132

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ponte in ferro di m.5,90	Divelta la travata	120	1.500.000
Ponte obliquo in ferro di m.5	Danneggiato - inservibile	100	1.000.000
Ponte in muratura di m.5	Demolizione parziale del volto e danni gravi alle spalle	100	1.500.000
Ponte in muratura di 16 archi di luce m.17 cadauno	Demolita 9^ arcata	100	4.000.000
Ponte in muratura di 2 luci di m. 17 cadauna	Crollo totale arcate e pila in_ termedia	120	5.000.000
Ponte in ferro di 4 travate,2 da m.61,44 e 2 da m.56,80	Danneggiate le travate, le pile e le spalle	300	25.000.000
Ponte in ferro di luce obliquo di m. 33,94	Danneggiata la spalla lato Nizza e la travata	100	2.000.000
Ponte in ferro a 3 luci obl. 2 di m. 22,01 e una di m.23,18	Danneggiata una travata e una spalla	90	500.000
Ponte in ferro a tre luci di cui la centrale di m.59, le estreme di m.47,10	Danneggiata una travata; crollato una pila, danni alle spalle	100	22.000.000
Ponte in muratura di 3 archi di luce m.15	Crollo arcata centrale	100	5.000.000
Ponte in muratura in 5 archi di luce m.15	Danneggiate due arcate	100	4.500.000
Ponte in muratura di 5 arcate,delle quali 2 da m.8,50 e 3 da m.20	Crollo di 3 arcate; danni alle spalle	150	11.000.000
Ponte in muratura a 9 luci di m. 25,40	Crollo di 5 arcate	300	45.000.000
Ponte in muratura di 3 luci,una di m.24.40, le laterali di m.4 servono da sottovia	Danni ad una arcata laterale	100	1.000.000
Acquedotto di m.5	Crollo metà arco e danni ai piedritti	60	200.000
Ponte in muratura a 5 archi di m.9 cadauno	Danneggiato il volto e le due pile intermedie	60	100.000
Sottovia luce di m.5	Volto danneggiato in chiave	60	100.000
Ponte in muratura in 3 arcate di m.9,50	Danni muri frontali e parapetto	60	250.000

1133

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a in travata	120	1.500.000		
etto - insormibile	100	1.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
zione parziale del volto i gravi alle spalle	100	1.500.000		
in g^ crante	100	4.000.000		
totale crante e pila in_ lla	120	5.000.000		
inte le travate, le pile spalle	300	25.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
gista in spalla lato Nizza crante	100	2.000.000		
ginta una travata e mia	90	500.000		Attuato il ripristino provvisorio
ginta una travata; crolla pila, danni alle spalle	100	22.000.000		
ore in centrale	100	5.000.000		Attuato il ripristino provvisorio
inte due crante	300	4.500.000		id.
di 3 crante; danni alle	150	11.000.000		id.
di 5 crante	300	45.000.000		id.
ad una crasta laterale	100	1.000.000		id.
metà arco e danni ai pi_ i	50	200.000	in corso di cors	id.
into il volto n le due laterali	60	100.000	id.	id.
danneggiato in chiave	60	100.000		id.
uri frontali e muro petto	60	250.000		

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
S E Z I O N E L A V O R I

Torino, 30 settembre 1945

N° 18310 / 3 S.

-COMMISSARIO STRAORDINARIO
FERROVIE ALTA ITALIA - M I L A N O

-Captain C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI - T O R I N O

e p.c.
CAPO COMPARTIMENTO - T O R I N O

Oggetto : Rapporto settimanale lavori di ripristino.

Allegati N. 17

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti; in particolare è stata ripristinata la continuità della linea fra le stazioni di Carisio e Buronzo della Santhià-Arona e fra le stazioni di Ceva e di Castellino della Savona-Carmagnola.

Per quanto riguarda l'armamento :

a)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 35.800 al Km. 36.300 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal km. 42.100 al Km. 42.200 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

c)- E' stato ripristinato il binario dei treni dispari dal Km. 35.620 al Km. 36.180 e dal Km. 38.730 al Km. 38.930 del binario treni pari della linea Torino-Milano fra le stazioni di Torrazza e Saluggia.

d)- Sulla medesima linea è stato ripristinato il binario treni pa-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

uniti prospetti; in particolare è stata ripristinata la con_
tinuità della linea fra le stazioni di Carisio e Buronzo del_
la Santhià-Arona e fra le stazioni di Ceva e di Castellino
della Savona-Carmagnola.

Per quanto riguarda l'armamento :

a)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km.35.800 al Km. 36.300 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal km.42.100 al Km.42.200 del_ la linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Busso_ leno.

c)- E' stato ripristinato il binario dei treni dispari dal Km. 35.620 al Km. 36.180 e dal Km. 38.730 al Km. 38.930 del bina_ rio treni pari della linea Torino-Milano fra le stazioni di Torrazza e Saluggia.

d)- Sulla medesima linea è stato ripristinato il binario treni pa ri dal Km. 33.374 al Km. 33.464 fra le stazioni di Castelrosso e di Torrazza.

e)- Nella stazione di Alessandria Centrale è stata ripristinata la 5^ linea del fascio merci e la 3^ della linea scalo; ad Alessandria Smistamento è stata ripristinata la 4^ linea par_ tenze .

Nella medesima settimana sono stati recuperati lungo le li_ nee della Sezione e spediti a Torino Dora per il versamento al

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

Magazzino Approvvigionamenti di Torino Quistamento Kg. 225.298 di materiali ferrosi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ellocchi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1138

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

Rapporto se

(Gruppo 2°) Linea : FOSSANO - CEVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	a
1	Ponte viadotto in muratura di 16 luci di m.25 caduna al Km.19+722 sul torrente Ellero fra Mondovì e Vicoforte.	Crollo di otto arcate, 6 pile e una pila spalla	Sgombro macerie	RACCA COSTANZO	20.8.45	

- Capo Gruppo responsabile - Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

1139

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

OSSANO - CEVA

e el	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ar_ una	Sgombro macerie	RACCA COSTANZO	20.8.45	75	20.10.45	800.000	Continua lo sgombro delle macerie.

esponsabile - Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO.

1140

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /
TORINO

(Gruppo 2°) Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce al Km.8+127 sul torrente Acquabona fra Santuario e Sella	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Ripristino definitivo	DE MARTINI Alessio	19.9.
2	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce al Km.9+408 (Rio Isola) fra Santuario e Sella.	Crollo completo del conetto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	"	19.9.4
3	Ponte in muratura a 6 arcate; le esterne di m.14 e le interne di m.18 di luce sul torrente Letimbro al Km.10+561 fra Santuario e Sella	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	"	19.9.4
4	Ponte in muratura sul fiume Tanaro al km. 57+529 fra le stazioni di Niella e Bastia	Crollo di 3 arcate e 2 pile	Ripristino definitivo .	Ing.re FENAROLI	13.8.4

-N.B- I lavori di completamento della nuova linea San Giuseppe-Altare-Savona sono sospesi per ordine di S.E. il Ministro dei Trasporti.

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

1141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ONA - CARMAGNOLA

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
e	Ripristino definitivo	DE MARTINI Alessio	19.9.45	3	11.12.45		) Impianto del cantiere e scavo di fondazione per il ripristino delle opere
del no la	"	"	19.9.45	3	11.12.45	28.550.000	
rca	"	"	19.9.45	3	11.12.45		
te	Ripristino definitivo .	Ing.re FENAROLI	13.8.45	14	13.11.45	3.200.000	Costruzione del la 2^ pila quasi ultimata. Però il lavoro cresce per l'importo del 30 %, e cioé da L. 2.500.000 a L.3.200.000 a causa della ricostruzione della terza arcata e di un'altra pila, crollate durante il corso dei lavori. Si lascia per questo invariata la percentuale del lavoro eseguito.

nuova linea San Giuseppe-Altare-Savona,
il Ministro dei Trasporti.

onsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO.

1 f 42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI
TORINO

(Gruppo 2°) **Linea :** SAVONA - CARMAGNOLA

Numero Progressivo	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
5	Ponte in muratura a 3 archi di m.13,40 cadauno sul torrente Pesio al Km.63+959 fra Bastia e Carrù	Crollo di una arcata e di una pila	Ripristino definitivo	DUTTO MORESCO e CHIARVA	10.9.
6	Ponte in muratura a 4 arcate di m.20 di luce caduna al Km.69+795 fra Carrù e Farigliano	Demolizione muri frontali e danneggiamento arco.	Ripristino di una parte dell'opera	RIZZO Paolo di Niella	22.8.
			Ripristino della arcata in muratura e completamento dei lavori definitivi	RONCO GIUSEPPE	
7	Ponte in muratura sul fiume Tanaro a 5 archi al Km.81+072 fra Monchiero e Narzole	Crollo delle arcate e pile	Ripristino provvisorio con travi metalliche	RACCA COSTANZO	

1143

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino definitivo	DUTTO MORESCO e CHIARVA	10.9.45	7	9.11.45	1.620.000	Proseguono i lavori per la costruzione delle centine e lo impianto del cantiere.
Ripristino di una parte dell'opera	RIZZO Paolo di Niella	22.8.45	100	30.9.45	300.000	Ultimati i lavori.
Ripristino della arcata in muratura e completamento dei lavori definitivi	RONCO GIUSEPPE		-		1.904.000	I lavori sono stati affidati in appalto alla Impresa Ronco Giuseppe in base a gara; essi verranno iniziati il 1° ottobre c.a.
Ripristino provvisorio con travi metalliche	RACCA COSTANZO		-		3.000.000	I lavori sono stati affidati all'Impresa Racca Costanzo; verranno iniziati il 1° ottobre c anno.

1 1 4 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /
TORINO

(Gruppo 2°) Linea : CEVA - ORMEA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul Tanaro al Km. 4+446 fra Ceva e Nucetto	Crollo di 7 delle otto arcate di metri 15,00	Sgombro macerie	DECISI LUIGI e Figlio	
2	Ponte sul Tanaro al Km. 6+366 fra Ceva e Nucetto	Crollo di tutte le 5 arcate	id.	DECISI LUIGI e Figlio	19/9/45
3	Viadotto di Ceva sul torrente Cevetta al Km.0+782 fra Ceva e Nucetto	Crollo 6 arcate e 5 pile	Eseguito lo sgombro delle macerie Rafforzamento pila pericolante	DECISI LUIGI e Figlio	15/9/45

1697

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORIC

1145

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

– ORMEA

Descrizione somma ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Sgombro macerie	DECISI LUIGI e Figlio				197.000	Esperita la gara di appalto si inizieranno i lavori il 1° ottobre p.v.
id.	DECISI LUIGI e Figlio	19/9/45	50	14/10/45	400.000	Continuano i lavori per lo sgombro delle materie interessanti la parte centrale per l'importo presunto di Lire 180.000.
Eseguito lo sgombro delle macerie Rafforzamento pila pericolante	DECISI LUIGI e Figlio	15/9/45	25	20/10/45	100.000	Continuano i lavori per il consolidamento della pila pericolante.

gabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO .

3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rappo

Linea : SAVIGLIANO - SALUZZO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Da ini lav
1	Ponte in muratura a quattro archi di m. 15 caduno al Km.6+737 sul Torrente Varaita fra Madonna delle Grazie e Lagnasco	Crollo parziale seconda arcata lato Saluzzo	Ripristino provvisorio	Società NUOVE COSTRUZIONI Torino	11/9

1943

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI OD

1147

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

4

ANO - SALUZZO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino provvisorio	Società NUOVE COSTRUZIONI Torino	11/9/45	3	10.11.45	534.000	Iniziata la demolizione del volto. La percentuale del lavoro eseguito rimane però invariata, perché la Ditta ha lavorato all'impianto del cantiere.

bile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

pdz

1148

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

TROFARELLO - CUNEO

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a tre archi di m.10 cadauno al Km. 34+963 sul Torrente Mellea fra Cavallermaggiore e Savigliano	Crollo parziale prima arcata lato Torsorio farello	Ripristino provv.	MAFFIOTTO FELICE e C.	12/9

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

O - CUNEO

scrizione somma a dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino provvisorio	MAFFIOTTO FELICE e C.	12/9/45	6	11.11.45	856.350	Il lavoro è stato sospeso dal 24/9/45 per lo spostamento dei binari da parte della Amministrazione Ferroviaria.

nsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

1159

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : CUNEO GESSO - VENTIMIGLIA

Rapport

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 3 arcate di m.21 cadauna al Km. 12+850 sul Torrente Gesso fra Borgo S.Dalmazzo e Roccavione	Crollo 3 arcate e lesione alle pile e alle spalle	Ripristino provvisorio	DUTTO, MORESCO e CHIARVA	12.8.4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

6

O - VENTIMIGLIA

crizione somma dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ristino provvisorio	DUTTO, MORESCO e CHIARVA	2.8.45	95	21.10.45	660.000	In via di ultimazione la costruzione dei pulvini di appoggio su cui dovranno posare le travi di Differdingen, per il ripristino provvisorio dell'opera.

9

1152

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 2°) SEZIONE LAVORI

TORINO

Rapporto

Linea : PINEROLO - TORRE PELLICE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte promiscuo in muratura a tre arcate di m.17 caduna al Km. Km. 2+872 sul torrente Chisone fra Pinerolo e S.Secondo	Crollo di tre arcate	Deviazione a monte della sede ferroviaria	MAFFIOTTO FELICE e C.	23.10.4[illegible]

1691

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

1153

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

– TORRE PELLICE

scrizione somma a dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
viazione a monte lla sede ferroviaria	MAFFIOTTO FELICE e C.	23.10.45	40	23.10.45	1.257.750	Ultimate le fondazioni delle pile e della spalla lato Pinerolo. Prosegue la costruzione della muratura di elevazione della spalla lato Pinerolo. Iniziati i lavori per le stilate.

bile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

F 154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 2°) SEZIONE LAVORI / TORINO

Rappo

Linea : AIRASCA - CAVALLERMAGGIORE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte promiscuo in muratura di cinque arcate da m.17 caduna sul torrente Bellice al Km. 13+339 fra Vigone e Villafranca Piemonte	Crollo 5 arcate	Sgombro macerie	ATES Torino	27.8

— Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO

pdz

1155

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

CAVALLERMAGGIORE

Descrizione somma ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Sgombro macerie	ATES Torino	27.8.45	50	25.10.45	948.000	Continua lo sgombro macerie.

bile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

1956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /
TORINO

(Gruppo 3°) Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce al Km.37+733 sul torrente Stenavasso fra Villanova e Villafranca	Crollo di 3 arcate 1 pila e 1 spalla	Ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/4
2	Ponte in muratura a 5 arcate, 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce al Km.46+150 sul torrente Traversa fra Baldichieri e S.Damiano	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	DE BERNARDI Geom. FELICE	20/6/4
3	Acquedotto di m.5 al Km.23+007 fra Pessione e Villanova	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI Geom. FELICE	20/6/4

Pdz - Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere VERARDI ARTUR

1157

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945 9

GENOVA

Descrizione somma a dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/45	22	31.12.45	11.610.000 esistente sotto l'appoggio delle stilate demolite per procedere poi alla ricostruzione della pila centrale e della spalla lato Torino. Proseguono i lavori per il ripristino della spalla lato Genova.	Prosegue la demolizione della parte lesionata
Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	DE BERNARDI Geom. FELICE	20/6/45	56	12.11.45	1.700.000	Eseguito lo spostamento dell'esercizio il 25/9/1945 sul binario pari fra Balduchieri e San Damiano . Iniziata la demolizione della parte sotto il binario dispari.
Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI Geom. FELICE	20/6/45	56	15.11.45	800.000	Ricostruito il tratto corrispondente al binario pari .
					Il 25.9.45 è stato ripristinato l'esercizio sul binario pari fra Pessione ed il ponte già ricostruito . Iniziata la demolizione dell'altra parte dell'arcata.	

Il Capo Sezione : Dott. Ingegnere VERARDI ARTURO

1138

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /
TORINO

(Gruppo 3°) Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
4	Ponte in muratura di 5 arcate di m.9 di luce al Km.54+797 fiume Borbore fra San Damiano e Asti	Il volto e le relative pile laterali danneggiate	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.
5	Cavalcavia al Km. 21+656 fra Cambiano e Pessione	Demolita parte dell'arcata	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	2.

1159

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GENOVA

erizione somma dell'opera prov oria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esegui_ -ta	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponi_ bili
uato il ripri_ no provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.45	25	15.11.45	1.300.000	Prosegue la co_ struzione del muro d'ala.
tuato il ripri_ ino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.45	75	15.11.45	300.000	Ricostruita la arcata princi_ pale ed il mu_ ro frontale. In corso la ri_ costruzione del parapetto lato Torino.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Rapporto

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a tre travate al Km.101+710 sul fiume Tanaro fra S.Marzanotto Rivi e Asti	Una travata danneggiata; una pila crollata e le spalle relative danneggiate	Ripristino travate. Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata	Società ANSALDO (Opere metalliche) TESSITORE BRUNO (opere murarie)	23/8/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. VERARDI ARTURO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

A - OVADA - ASTI

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
- Ripristino travate. Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata	Società ANSALDO (Opere metalliche) TESSITORE BRUNO (opere murarie)	23/8/45	18	15.12.45	7.000.000	I lavori di ripristino sono stati consegnati alla S.A.Ansaldo la quale sta tuttora provvedendo, allo approvvigionamento del ferro occorrente. I lavori murari non si possono ancora iniziare, in attesa che sia sollevata da parte della S.A.Ansaldo la travata che ora appoggia sulle macerie della pila crollata. Per la esecuzione dei lavori occorrono 265 tonnellate di materiali di ferro. ~~600 quintali di cemento.~~

Responsabile : Dott. Ing. VERARDI ARTURO

pdz

1 1 6 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /
TORINO

(Gruppo 1°) Linea : TORINO - MODANE

Numero d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
	Ponte sul torrente Dora Riparia di 3 archi di ml. 15,53 caduno al km.33+387 fra le stazioni di S.Antonino e Borgone	Crollo completo di due arcate	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16.7.45
	Sottovia di m.5,77 al km.82+310 Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia al Km. 82+328 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia.	Crollo del volto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIRRO SIRANTONI

1163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

MODANE

scrizione somma a dell'opera prov soria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esegui_ -ta	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponi_ bili
l transito si ef ttua in via prov soria su travi ferro. In corso ripristino del_ opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16.7.45	35	15/11/45	6.000.000	In corso la co_ struzione della pila lato Susa: ultimata la co_ struzione delle centine per la ricostruzione della metà del secondo arco in teressante la sede di un bina rio ed iniziato il getto del cal bestruzzo per la ricostruzio_ ne dell'arco stesso.
si ricostruiscono volti in via de finitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45	90	10.10.45	4.000.000	Proseguono i la_ vori dei muri di risvolto del_ la spalla lato Bardonecchia e dei marciapiedi laterali a sbal_ zo.

bile : Dott. Ing. PIRRO SERANTONI

1164

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /
TORINO

(Gruppo 1°) Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al Km. 83+622 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo totale del ponte	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45
4	Galleria artificiale del Frejus al Km.85+400	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ad un chilometro dall'imbocco Sud	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45

1.9.3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E

one somma opera prov	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esegui -ta	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponi bili
etruisce in via de a	ANGIOLINI	10.7.45	40	15.11.45	12.000.000	Le murature del le spalle e del le pile sono state portate al l'altezza delle impostazioni de gli archi. Ulti mata anche la costruzione di due ~~arcate~~. costruz.
ristina in finitiva	BRUNETTI	31.7.45	15	15.3.46	12.000.000	Continua lo sgom bro delle mate rie franate. Effettuata la co struzione di un primo anello di m.5 in calcestruz zo. In relazio ne alle nuove disposizioni del Comando Alleato si provvede al l'approvvigiona mento del legna me occorrente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°)

TORINO

Linea : ~~TORINO~~ Asti - CHIVASSO

Rapport

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte in muratura a 13 arcate di cui una arcata di m.10 di luce e 12 arcate di m. 20 al Km. 46+638 sul fiume Po fra S.Sebastiano Po e Chivasso.	Crollo della nona arcata; danneggiata la prima	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7.45

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIERO SERANTONI

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

- CHIVASSO

escrizione somma ia dell'opera provisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
si ricostruiscono volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7.45	80	20/10/45	2.000.000	Ultimata la posa in opera delle centine relative alla 1^ arcata. Iniziato il getto del calcestruzzo per la ricostruzione della arcata stessa.

bile : Dott. Ing. PIERO STRANTONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Linea : SAVIGLIANO - ARONA

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a 3 arcate, la luce centrale di m. 17,50 e le 2 laterali di m. 15,20 da asse a asse di Km. 0+390 sul Torrente Nizza in comune di Racconigi	Crollo prima campata lato Nord e seconda tagliata	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANESI S.A.	

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIERO SERVETTI

1169

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

13

Descrizione somma ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino definitivo	SAVIOLI	1.6.45	98	30.9.45	1.500.000	Il lavoro è quasi ultimato; si attende soltanto il lavoro di finitura. Lo parve fu ritardato dal tempo cattivo del lavoro connesso alle intemperie del posto.

Resp.le : Dott. Ing. PIERO GUANTONI.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /
TORINO

(Gruppo 1°) Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Dat iniz lavo
1	Ponte in ferro a 7 travate; le estreme di m.56,25, e le interne di m.68 di luce al Km. 66+217 sul fiume Toce fra Ornavasso e Cuzzago	Crollo della 5^ pila, e della travata fra la 5^ e la 6^ pila. Crollo nel letto del fiume della 6^ e 7^ travata	Ricostruzione definitiva della travata	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.
2	Ponte a 3 luci di m. 4,90 caduna a Lanca di Ornavasso al Km. 64+481 fra Ornavasso e Cuzzago	Prima pila e 2 arcate lato Novara crollate. Seconda pila e spalla lato Domodossola gravemente danneggiate.	Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2.7.

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIRRO SERANT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945 14

- DOMODOSSOLA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ricostruzione definitiva della travata	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	10	-	7.000.000	Le Officine di Savigliano sono tuttora in attesa di ricevere l'assegnazione del ferro da parte delle Ferriere Piemontesi per potere iniziare i lavori.
Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2.7.45	25	30.11.45	1.000.000	Eseguita una prima parte del lavoro per l'importo di L.200000- dalla Ditta Cristina, è ora in corso la gara di appalto per il completamento dei lavori murari del ponte.

sabile : Dott. Ing. PIRRO SERANTONI .

1174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapport

Linea : TORINO - MILANO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte sul Ticino al Km. 114+133 fra Trecate e Magenta	Gravemente danneggiate le arcate e alcune pile	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate ARMAMENTO COMPLETO	GIROLA UMBERTO di MILANO	24.7.4

1937

Capo Gruppo responsabile : Ingegnere PIRRO SERANTONI

ndz

1173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

- MILANO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	24.7.45	100	30.9.45	2.500.000	Ultimato i lavori di rafforzamento della prima arcata con centine in legname in conformità delle disposizioni avute dal Comando Alleato. Sono ora in corso le pratiche per l'inizio dei lavori murari di riparazione del ponte; lavori che sono stati appaltati alla Impresa Ing. Guerrini: ~~per l'incominciamento dei quali si attendono disposizioni del Comando Alleato~~.

Responsabile : Ingegnere PIRRO SERANTONI .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(GRUPPO SPECIALE) TORINO

Rapporto se

Linea : TORINO o SOLI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provviseria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	ess
1	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Portamento compreso le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BORELLO GIOVANNI	10.7.45	
2	Ricostruzione copertura capannone T.L. 12 Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	CROCI GIOVANNI	2.7.45	
3	Capannone Avvolgimento Motori Officina Materiale Motobile	idem	idem	PANDINI	29.6.45	
4	Ricostruzione Magazzino Deposito Torino Dora	Distrutto	idem.	BONINO GIOVANNI	17.8.45	

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere CARRARA UMBERTO

8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

RINO e SCALI

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ricostruzione definitiva	BONDINO GIOVANNI	10.7.45	95	30/9/45	2.200.000	Si attendono ancora i vetri occorrenti per potere completare i lavori.
Ricostruzione definitiva	CECCI GIOVANNI	2.7.45	95	30/9/45	2.700.000	
10cm	PARENTI	25.6.45	65	15/10/45	1.267.000	
Adem.	BONDINO GIOVANNI	17.8.45	60	16/10/45	1.031.300	

Cabile : Dott. Ingegnere CARRARA UMBERTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 2) SEZIONE LAVORI

TORINO

CUNEO - MONDOVI'

Rapporto se

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	es -
1	Ponte in muratura a tre archi di m.15 caduno sul torrente Pesio al Km. 13+401 fra Pianfei e Margherita	Danneggiato pilone lato Mondovì	Ripristino provvisorio	PIOVANO DOMIZIO Mondovì	12/9/45	

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O - MONDOVI'

Rapporto settimanale al 1° ottobre 1945

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ne	Ripristino provvisorio	PIOVANO DOMIZIO Mondovì	12/9/45	35	1.11.45	200.000	Consolidamento della base della seconda stilata.

onsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

MINISTERO DEI TRASPORT
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

TORINO, 23 Settembre 1945

N°.17692/C.S.

- MILITARY RAILWAY SERVICE MILANO
CAPITANO CONWAY
PRESSO SEZIONE LAVORI TORINO

OGGETTO

Rapporto settimanale e p.c. - COMMISSARIO STRAORDINARIO
Lavori di ripristino. FERROVIE ALTA ITALIA
MILANO

CAPO COMPARTIMENTO SEDE

Allegati N°16

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Per quanto riguarda l'armamento

a)- è stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km.35,600 al Km.35,800 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)- ripristinato anche il binario pari saltuariamente interrotto fra le stazioni di Baldicheri e di San Damiano per un' estesa complessiva di metri 200 (ottocento).

c)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.41,950 al Km.42.100 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

d)-alla stazione di Alessandria Centrale sono state ripristinate la 5^ e la 6^ linea del fascio merci e la 3^ linea scalo.

e)- alla stazione di Alessandria Smistamento sono state ripristinate la 11^ e la 12^ linea del fascio arrivi, la 3^ e la 4^ linea del fascio partenze.

f)- alla stazione di Novara Smistamento sono stati posti in opera dei scambi alla 4^ linea partenza ed alla dodicesima linea arrivi.

Nella medesima settimana sono stati ricuperati lungo le linee della Sezione e spediti a Torino Dora per il versamento al Magazzino approvvigionamenti di Torino Smistamento Kg.313778 di materiali ferrosi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Elang

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a)- è stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km.[illegible] al Km.35,800 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)- ripristinato anche il binario pari saltuariamente interrotto fra le stazioni di Baldicheri e di San Damiano per un' estesa complessiva di metri 800 (ottocento).

c)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.41,950 al Km.42.100 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

d)-alla stazione di Alessandria Centrale sono state ripristinate la 5^ e la 6^ linea del fascio merci e la 3^ linea scalo.

e)- alla stazione di Alessandria Smistamento sono state ripristinate la 11^ e la 12^ linea del fascio arrivi, la 3^ e la 4^ linea del fascio partenze.

f)- alla stazione di Novara Smistamento sono stati posti in opera due scambi alla 4^ linea partenza ed alla dodicesima linea arrivi.

Nella medesima settimana sono stati ricuperati lungo le linee della Sezione e spediti a Torino Dora per il versamento al Magazzino Approvvigionamenti di Torino Smistamento Kg.313778 di materiali ferrosi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ciaoj

PL

1651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

1180

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : FOSSANO - CEVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte viadotto in muratura di 16 luci di m.25 cadauna al Km.19+722 sul torrente Mitero fra Mondovì e Vicoforte	Crollo di otto archi, 6 pile e una pila spalla	Sgombro macerie	RACCA DOMENICO	20.8.45
2	Ponte viadotto in muratura di nove archi di m.25 cadauna al Km.37+313 sul fiume Tanaro fra Lesegno e Ceva	Crollo 6 archi , 4 pile e una pila spalla	id.	BELLINO MICHELE	21.8.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ENRICO.

SEEE
23rd

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

...NO - CIVA

...	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...er... ...ma	Sgombro necerio	RACCA COSTANZO	20.8.45	65	20.10.45	800.000	
... ...a	1d.	BELLINO MICHELE	21.8.45	100	20.9.45	200.000	Il lavoro è stato ultimato.

~~Si fa presente che il ripristino delle linee aeree principali sarà ultimato entro il mese di ottobre.~~

~~Si fa presente che il ripristino delle linee di utente.~~

...ensabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO.

SEP 23rd

1182

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

(Gruppo 2°) Linea : SAVONA-CARMAGNOLA.

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce al Km.8+127 sul torrente Acquabona fra Santuario e Sella	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Ripristino definitivo	De Martini Alessio	19-9
2	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce al Km.9+408(Rio Isola)fra Santuario e Sella.	Crollo completo del conetto di ritegno e della prima pila lato Savona.	"	"	19-9
3	Ponte in muratura a 6 arcate;le esterne di m.14 e le interne da m.18 di luce sul torrente Letimbro al Km.10+561 fra Santuario e Sella.	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro.	"	"	19-9
4	Viadotto Braia al Km. 46+291 fra Ceva e Castellino.	Crollo di 4 arcate e 3 pile.	Rialzo pile per appoggio rotaie.	RACCA Costenzo	10-9
5	Ponte in muratura sul fiume Tanaro al Km.57+529 fra le stazioni di Niella e Bastia?	Crollo di 3 arcate e 2 pile.	Ripristino definitivo.	Ing.re FENAROLI	13+8

N.B. I lavori di completamento della nuova linea San.Giuseppe-Altare-Savo
S.E. il Ministro dei Trasporti.

Capo Gruppo responsabile : Dott.Ing. ANDREUSSI

1183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 Settembre 1945

...-CARMAGNOLA.

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...te	Ripristino definitivo	De Martini Alessio	19-9-45	2	11-12-45		
...del ...zo ...a	"	"	19-9-45	2	11-12-45	28.550.000	Impianto del cantiere.
...ces- ...o.	"	"	19-9-45	2	11-12-45		
...se	Rialzo pile per appoggio rotaie.	RACCA Costanzo	10-9-45	100	20-9-45	200.000	Ultimati i lavori.
...to	Ripristino definitivo.	Ing.re FINARDI	13-8-45	14	13-11-45	2.500.000	Ricostruzione della 2ª pila del ponte.

...nuova linea San.Giuseppo-Altare-Savona, sono sospesi per ordine di

...o responsabile : Dott.Ing. ANDREUSSI ULDERICO.

1184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

Rapporto

(GRUPPO 2°) Linea : SAVONA-CARMAGNOLA.

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
6	Ponte in muratura a 3 archi di m.13,40 caduno sul torrente Pesio al Km.63+959 fra Bastia e Carrù.	Crollo di una arcata e di una pila.	Ripristino definitivo.	DUTTO MORESCO e CHIARVA	10-9-
7	Ponte in muratura a 4 arcate di m.20 di luce caduna al Km. 69+795 fra Carrù e Fariglione.	Demolizione muri frontali e danneggiamento arco.	"	RIZZO Paolo di Niella.	22-8-4
8	Ponte a 6 archi di 20 m. sulla Stura al Km.88+901 fra Cheraasco e Ura.	Crollo della 4ª arcata.	"	ROSAZZA e LANZA di Torino.	2-7-4

1185

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24- SETTEMBRE 1945

...AVONA-CARMAGNOLA.

...e ...ol	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...arco= ...lla.	Ripristino definitivo.	DUTTO MORESCO e CHIARVA	10-9-45	5	9-11-45	2.000.000	Sono in corso lavori per la costruzione dello contine o l'impianto del cantiere.
...uri ...egg...	"	RIZZO Paolo di Niella.	22-8-45	60	22-10-45	300.000	Demolizione muri frontali e rinfianchi.
...a	"	ROSAZZA e LANZA di Torino.	2-7-45	100	20-9-45	2.200.000	Ultimati i lavori.

1184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rappor

Linea : CEVA - ORMEA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Dat iniz lavo
1	Ponte sul Tanaro al Km. 4+466 fra Ceva e Nucetto	Crollo di 7 delle otto arcate di metri 15,00	Sgombro macerie	-	-
2	Ponte sul Tanaro al Km. 6+366 fra Ceva e Nucetto	Crollo di tutte le 6 arcate	id.	DECISI Luigi e Figlio	15/9/4
3	Viadotto di Ceva sul torrente Covetta al Km.0+782 fra Ceva e Nucetto	Crollo 6 arcate e 5 pile	Rafforzamento pila pericolante	DECISI Luigi e Figlio	15/9/4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODDERICO

1187

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

- OPERA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Sgombro macerie	-	-	-	-	600.000	Gara da esperire per l'appalto dei lavori.
id.	DECISI Luigi e Figlio	19/9/45	10	14/10/45	400.000	E' stato ordinato lo sgombro delle materie interessanti la parte centrale per l'importo presunto di L.180.000
Rafforzamento pila pericolante	DECISI Luigi e Figlio	25/9/45	20	20/10/45	100.000	In corso i lavori per il consolidamento della pila pericolante.

Responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto s

Linea : SAVIGLIANO - SALUZZO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provviseria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a quattro archi di m. 15 cadauno al Km. 64+737 Torrente Varaita fra Madonna delle Grazie e Lagnasco.	Crollo parziale seconda arcata lato Saluzzo	Ripristino provvisorio	Società NUOVE COSTRUZIONI TORINO	11/9/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

1189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

TO - SAN SEBASTIANO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino provvisorio	Società NUOVE COSTRUZIONI TORINO	21/9/45	3	10.11.45	534.000	Inizio della demolizione del volto.

abile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : TROFARELLO - CUNEO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Importo lavori
1	Ponte in muratura a tre archi da m.10 cadauno al Km.34+963 sul Torrente Meliea fra Cavallermaggiore e Caviglieno	Crollo parziale pila e arcate lato Trofarello	Ripristino provvisorio	MANFIOTTO FELICE & C.	12/

- Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO

1191

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

- CUNEO

...crizione somma ...a dell'opera prov...oria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esegui-ta	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...pristino provvi... ...rio	MAFFIOTTO FELICE e C.	12/9/45	3	11.11.45	856.350	Inizio della demolizione del volto.

...bile : Ing. ANDREUSSI ODONICO .

1492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2) TORINO

Rapporto

Linea : CUNEO GESSO - VENTIMIGLIA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 3 arcate di m.21 cadauna al Km.12+850 sul Torrente Gesso fra Borgo S.Dalmazzo e Roccavione	Crollo 3 arcate e lesione alle pile e alle spalle	Ripristino provvisorio	DUTTO, MONESCO e CHIARVA	22.8.45

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

1193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

FERRO - VENTIMIGLIA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino provvisorio	DUTTO, MORESCO e CHIARVA	22.8.45	80	21.10.45	660.000	In corso la costruzione dei pulvini di appoggio su cui dovranno posare le travi di Differdingen, per il ripristino provvisorio del tronco ferroviario sull'opera.

1193

Dott. Ing. ANDREUSSI ODONE

1194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : PINEROLO - TORRE FELICE

Rappor

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Dat inizi lavo
1	Ponte promiscuo in muratura a tre arcate di m.17 circa al Km.2+872 sul torrente Chisone fra Pinerolo e S.Secondo	Crollo di tre arcate	Deviazione a monte della sede ferroviaria	MAFFIOTTO FELICE e C.	23.1

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO

pdz

1193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

) - TORRE PELLICE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Deviazione a monte della sede ferroviaria	MAFFIOTTO FELICE e C.	23.10.44	30	23.10.45	1.257.750	Continuano gli scavi e getti di calcestruzzo di fondazione per il basamento della terza stilata. Iniziata la costruzione della muratura in elevazione della spalla lato Pinerolo.

mabile : Ing. ANDREESSI ODORICO

1196

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

Rapporto n

Linea : AIRASCA - CAVALLERMAGGIORE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte provvisorio in muratura di cinque archi da m.17 cadu- no sul torrente Pel- lice al Km.13+339 fra Vigone e Villa- franca Piemonte	Crollo 5 archi	Sgombro macerie	ATM Torino	27.6.45

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDRUSSI ONORATO.

- 2 -

1197

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

...ASCA - CAVALLERMAGGIORE

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Sgombro macerie	ATES Torino	27.8.45	30	25.10.45	948.000	

1822

...esponsabile : Ing. ANDREUSSI ORESTE .

8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

Appo 3°) TORINO

Rapporto s

TORINO - GENOVA

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce al Km. 37+733 sul (torrente Stenevasso) fra Villanova e Villafranca	Crollo di 3 arcate 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/45
2	Ponte in muratura a 5 arcate, 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce al Km. 46+150 sul torrente Traversa fra Baldichieri e S.Damiano	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte	Attuato il ripristino provvisorio stilate e travate Differdingen	DE BERNARDI Geom. FELICE	20/6/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere VERARDI ARTU

1199

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

- GENOVA

scrizione somma la dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
tuato il ripristino provvisorio con ilate e travate ffordingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/45	20	31.12.45	11.610.000	Eseguita la costruzione delle doppie stilate provvisorie per la pila e per la spalla lato Torino, sono stati posti in opera i fasci di rotaie demolite le preesistenti stilate. In corso la demolizione della parte lesionata esistente sotto l'appoggio delle stilate demolite per procedere poi alla ricostruzione della pila e della spalla suddetta. Proseguono i lavori per il ripristino della spalla lato Genova.
ttuato il ripristino provvisorio stilato e travate ffordingen	Ing. DE BERNARDI Geom. FELICE	20/6/45	55	12.11.45	1.700.000	Ultimata la costruzione della mezza arcata sotto il binario pari. E' in corso l'elettrificazione della linea che sarà completata per il 25/9/45 del binario stesso (già ricostruito) fra Baldichieri e S. Damia

lle : Dott. Ingegnere VERARDI ARTURO.

1209

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°)

TORINO

TORINO - GENOVA

Rapporto s

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
3	Arginetto al n.5 al Km. 82+007 fra Fossano e Villanova	Crollo di nuova scarpata e piccola franetta	Attuato il ripristino provvisorio	IMPRESA BERARDI & Com. TORINO	20/6/45
4	Parte in muratura di 5 archi di m.3 di luce al Km.84+707 fiume Borbore fra Fontane e Asti	Il volto e le reni ve pile interna danneggiato	Attuato il ripristino provvisorio	IMPRESA BERARDI & Com. TORINO	2.7.45

1201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

-2-

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Attacco di rifornimento provvisorio	[illegible] FILICE	20/6/45	55	15.11.45	800.000	[illegible]
Attacco di rifornimento provvisorio	[illegible] FILICE	2.7.45	25	15.12.45	2.200.000	[illegible]

[illegible] per la ricostruzione dell'acquedotto sul Biferno [illegible] a completamento della ricostruzione del manufatto.

Possiamo ora [illegible] per intero ricostruita l'altra parte dell'opera.

Ricostruzione della parte di acquedotto [illegible] per intero ricostruita la parte dell'acquedotto [illegible] dal Biferno [illegible] dalla ricostruzione del tratto di acquedotto detto.

./.

1202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

SEZIONE LAVORI

(segue Gruppo 3°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
5	Cavalcavia al Km. 21+656 fra Cambiano e Pessione	Demolita parte dell'arcata	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.45

1203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INO - GENOVA

	Descrizione somma ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
2	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.45	45	15.11.45	.300.000	Ricostruita l'arcata principale. In corso i lavori di ricostruzione del muro frontale e dei parapetti la sigillatura delle fessurazioni, l'opera in cemento armato e quello murature del locale adibito a magazzino sotto l'arcata stessa.

1204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Rapporto s

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a tre travate al Km. 101+710 sul fiume Tanaro fra S.Marzanotto Rivalative e Asti	Una travata danneggiata; una pila crollata e le spalle rispettive danneggiate	Ripristino travate. Ripristino pila crollata e ripristino spalla danneggiata	Societa ANSALDO (opere metalliche TESSITORE BRUNO (opere murarie)	23/8/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. VERARDI ARTURO

1205

Declassificato E.O. 12356 Sezione 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

OVADA - ASTI

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino trave_ ta. Ripristino pila crollata e ripara_ zione spalla dan_ neggiata	Società ANSALDO (opere me_ talliche TRESSITORE BRUNO (opere mu_ rarie)	21/9/45	27	15.12.45	7.000.000	I lavori di ripristino sono stati consegnati alla S.A.Ansaldo la quale sta provvedendo all'approvvi_ gionamento del ferro occorrente. Sono giunti fratanto tre carri di ma_ teriale per l'impianto del cantiere. I lavori murari non si possono ancora iniziare, in attesa che sia solle_ vata da parte della S.A. Ansaldo la trave_ta che ora appoggia sulle ance_ le della pila crollata. Per la esecuzione dei lavori occorrono 265 ton_ nellate di materiali di ferro e 600 quintali di cemento.

Il Direttore : Dott. Ing. VERARDI ARTURO

1206

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul torrente Dora Riparia di 3 archi di ml. 15,53 caduno al Km.33+387 fra le stazioni di S.Antonino e Borgone	Crollo completo di due arcate	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16.7.45
2	Sottovia di m.5,77 al Km. 82+310 Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia al Km. 82+328 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia.	Crollo del volto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al Km.83+622 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo totale del ponte	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIERO SERANTONI .

1207

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 novembre 1945

MODANE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16.7.45	25	15/11/45	6.000.000	Proseguono i lavori per la ricostruzione della spalla e della pila lato Bardonecchia e le costruzione e la montatura in opera delle centine per la ricostruzione degli archi.
Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45	85	10.10.45	4.000.000	Ultimata la costruzione degli archi in calcestruzzo. In corso la costruzione del muro di rivolto della spalla lato Bardonecchia.
Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45	35	15.11.45	12.000.000	In corso la costruzione della spalla lato Bardonecchia e la montatura delle centine per la ricostruzione degli archi

: Dott. Ing. PIERO SERANTONI .

1208

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /

(Regio Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - LODI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
4	Bellorin artificiale dal Progr. al Km. 65+400	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ed un chilometro dall'imbocco Sud.	Si ripristina in via definitiva	[illegible]	31.7.43

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

Descrizione somma dia dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
[illegible] [illegible] definitiva	[illegible]	31.7.45	32	15.1.46	12.000.000	Contina lavoro accordo lavoro fermo. Il Comando Alleato ha fornito solo in questi giorni una piccola parte del legname che dovrà approvvigionarsi per i lavori. - Solo in data odierna la Ferrovia del Legno ha fatto direttamente a mano della Amministrazione Ferroviaria. I lavori di ripristino della seconda luce sono eseguiti dal Comando Alleato con l'impiego di prigionieri germanici.

1210

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapport

Linea : ASTI - CHIVASSO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte in muratura a 13 arcate di cui una arcata di m.10 di luce e 12 arcate di m. 20 al Km.46+838 sul fiume Po fra S.Sebastiano Po e Chivasso	Crollo della nona arcata; danneggiata la prima	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7. 4

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIRRO SCRANTON

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

- CHIVASSO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7. 45	76	20/10/45	2.000.000	In corso la posa in opera delle centine per la ricostruzione della prima arcata.

Reparto Genio Civile: Dott. Ing. PIERO [illegible]ANTONI.

1212

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto s

Linea : SANTHIA' - ARONA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a 5 arcate, le laterali di m.19,65 e le 3 centrali di m.25,20 di luce al Km. 6+398 sul Torrente Elvo fra Cavaglio e Buron_ zo	Crollo prima arca_ ta lato Santhià e la seconda taglia_ ta	Ripristino defini_ tivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIERO SERAFTONI

pdz

1217

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

ZA' - ROMA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	90	30.9.45	1.500.000	Proseguono i lavori della chiodatura degli elementi metallici del ponte sul posto

abile : Dott. Ing. PIERO SERANTONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : IVREA - CHIVASSO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a 7 travate; lo estremo di m.56,25, e lo interno di m.68 al km. 65+217 sul Fiume Po tra Crescentino e Cuneo	Crollo della 5° pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila. Crollo nel letto del fiume della 6ª e 7ª travata	Ricostruzione definitiva della travata	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIRRO

1215

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

...RA - ...OSSOLA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...pi... ...a... 6ª	Ricostruzione definitiva della traversa	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	10	-	7.000.000	Finché la ditta non sarà in possesso del ferro occorrente non è possibile stabilire la data di ultimazione dei lavori. Purtuttavia le Officine di Savigliano hanno avuto in questi giorni comunicazione che le Fonderie Piemontesi espleteranno quanto prima la fornitura del ferro.

...onsabile : Dott.Ing...re PIRRO ...KARTONI

1216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto se

TORINO - MILANO

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Da
1	Ponte sul Ticino al Km. 114+133 fra Trecate e Magenta	Gravemente danneggiate le arcate e alcune pile	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	24.7.45	

Capo Gruppo responsabile : Ingegnere PIRRO SERANTONI

ndz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TORINO - MILANO

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

ne del	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Impeg_ no e	Si devono mettere con centine due delle arcate lenticolari	GIROLA UMBERTO di MILANO	24.7.45	95	30.9.45	2.500.000	Pressochè ultimato il montaggio delle centine relative alla 1ª arcata.

Responsabile : Ingegnere PIRRO SERANTONI .

1218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(GRUPPO SPECIALE) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO e SCALI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiate le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BONDINO GIOVANNI	30.7.45
2	Ricostruzione copertura capannone T.E. Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	CDOLI GIOVANNI	2.7.45
3	Capannone Avvolgimento Motori Officine Materiale Rotabile	idem	idem.	PARDINI	25.6.45
4	Ricostruzione Negazzinetto a Torino Dora	Distrutto	idem.	BONDINO GIOVANNI	17.6.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere CARRARA UMBER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R I N O e SCALI

Rapporto settimanale al 24 settembre 1945

el	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ra to	Ricostruzione definitiva	BONDINO GIOVANNI	20.7.45	95	30/9/45	2.280.000	Si attendono i vetri richiesti per completare i lavori.
ex	Ricostruzione definitiva	ODOLI GIOVANNI	2.7.45	92	30/9/45	2.700.000	
	idem.	PARDINI	25.6.45	55	15/10/45	1.187.000	
	idem.	BONDINO GIOVANNI	17.8.45	62	16/10/45	1.031.300	

sabile : Dott. Ingegnere CARRARA UMBERTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
S E Z I O N E L A V O R I

N° 16938/ CS

OGGETTO :

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino

Allegati : 16

Torino, 15 settembre 1945

-MILITARY RAILWAY SERVICE
/ M I L A N O /
-Capitano C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI - T O R I N O
e p.c. COMMISSARIO STRAORDINARIO FERROVIE ITALIA NORD-OCCIDENTALE - MILANO
" CAPO COMPARTIMENTO - SEDE

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino, in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Per quanto riguarda l'armamento :

a)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km.35+400 al Km. 35+600 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km.41+650 al Km. 41+950 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

c)- E' stato completato con la costruzione di m.200 di nuovo binario il ripristino della linea treni dispari fra le stazioni di Villastellone e di Carmagnola, previa rettifica dell'esistente flesso ed eliminazione di uno scambio.

d)- Sono stati smantellati m.900 di binario della linea Fossano-Ceva fra le stazioni di Trinità e di Magliano.

Nella medesima settimana sono stati ricuperati lungo le linee della Sezione e spediti a Torino Dora per il versamento al Magazzino Approvvigionamenti di Torino Smistamento Kg. 136.276 di

I 2 2 0
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km.35+400 al Km. 35+600 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km.41+650 al Km. 41+950 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

c)- E' stato completato con la costruzione di m.200 di nuovo binario il ripristino della linea treni dispari fra le stazioni di Villastellone e di Carmagnola, previa rettifica dell'esistente flesso ed eliminazione di uno scambio.

d)- Sono stati smantellati m.900 di binario della linea Fossano-Ceva fra le stazioni di Trinità e di Magliano.

Nella medesima settimana sono stati ricuperati lungo le linee della Sezione e spediti a Torino Dora per il versamento al Magazzino Approvvigionamenti di Torino Smistamento Kg. 136.276 di materiali ferrosi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

pdz

1600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1222

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 1°) SEZIONE LAVORI TORINO

Linea : TORINO - MODANE

Rapp

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del diebeste	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	i l
1	Ponte sul torrente Dora Riparia di 3 archi di ml. 15,53 caduno al km 33+387 fra le stazioni di S.Antonino e Borgone	Crollo completo di due arcate	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16
2	Sottovia di m.5,77 al Km. 82+310 Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia Km. 82+328 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia.	Crollo del volto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	1
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al Km. 83+622 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo totele del ponte	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	1

Capo Gruppo responsabile : Dott. [illegible] PIRRO SER[illegible]

1223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 novembre 1945

- MODANE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16.7.45	20	15/11/45	6.000.000	In corso gli scavi per la ricostruzione della spalla lato Bardonecchia: posa in opera delle centine, in corso la ricostruzione della pila lato Bardonecchia.
Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45	80	10.10.45	4.000.000	Ultimati gli archi in calcestruzzo. In corso la costruzione dei muri frontale e del muro di risvolto della spalla lato Bardonecchia.
Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45	30	15.11.45	12.000.000	Ultimate le murature della spalla e della pila lato Torino. In corso la costruzione delle restanti e delle centine.

Responsabile : Dott. PIERRO SERANTONI .

1543

1224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ SEZIONE LAVORI /

(segue Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
4	Galleria artificiale del Frejus al Km. 85+400	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ad un chilometro dall'imbocco Sud	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45

1223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

MODANE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45	9	15.3.46	12.000.000	Continua lentamente lo sgombro delle materie franate. Il Comando Alleato, ancora sollecitato in questi giorni, non ha fornito come era stato concordato, il legname necessario per le armature provvisorie, nè per il manto delle cantine: pertanto la Ditta non può sviluppare i lavori. I lavori vengono per ora condotti dal Comando Alleato con l'impiego di prigionieri germanici.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : ASTI - CHIVASSO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provviseria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km.46+638 fiume Po	Crollo della nona arcata; danneggiata la prima	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7.45

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIRRO SERANTO

1227

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

I - CHIVASSO

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
na_	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7.45	75	30/9/45	2.000.000	Ultimata la 9ª arcata. Demolita la 1ª. In corso la costruzione delle contine relative.

Responsabile : Dott. Ing. PIERO SERANTONI

1 2 2 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 1°) SEZIONE LAVORI

TORINO

Linea : SANTHIA° - ARONA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	De... ini... lav...
1	Ponte in ferro a 5 arcate, le laterali di m.19,65 e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km.6+398 Torrente Elvo	Crollo prima arcata lato Santhià e la seconda tagliata	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	I.C.

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIERO STRANZONI

1229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

- ARONA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	80	30.9.45	1.500.000	Continua la chiodatura degli elementi metallici sul posto.

Capo Cantiere : Dott. Ing. PIERRO SERANTONI .

1230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a 7 travate; lo estreme di m.56,25, e le interne di m.60 di luce Km.66+217 fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila. Crollo nel letto del fiume della 6ª e 7ª travata	Ricostruzione definitiva della travata	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIRRO SERAF

123 F

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

...RIDOSSOLA

...crizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...ostruzione de... nitiva della tr... ...ta	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	10		7.000.000	Finchè la Ditta non sarà in possesso del ferro occorrente non è possibile stabilire la data di ultimazione dei lavori. La Ditta incontra difficoltà nello approvvigionamento del materiale suddetto.

...ale s Dott. Ingegnere PIERO SERANTONI

1232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 1°) SEZIONE LAVORI / TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - MILANO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul Ticino al Km. 114+133	Gravemente danneggiate le arcate e alcune pile	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	24.7.45

- Capo Gruppo responsabile : Ingegnere PIRRO SERANTONI

1 2 3 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

— MILANO

escrizione somma a dell'opera pro esoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esegui-ta	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
devono armare on contine due elle arcate le_ ionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	24.7.45	70	30.9.45	2.500.000	In corso il montaggio delle centine relative alla 1ª arcata.

1 6 3 /

bile : Ingegnere PIERO SERANTONI

1 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapp

Linea : PINEROLO - TORRE PELLICE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	D ir la
1	ponte promiscuo in muratura a tre archi di m.17 cadauna Km. 2+872 Torrente Chisone	Crollo di tre arcate	Deviazione a monte della sede ferroviaria	MAFFIOTTO FELICE e C.	23

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI GIORGIO

1235

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

OLO - TORRE FELICE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Deviazione a monte della sede ferroviaria	RAFFIOTTO FELICE e C.	23.8.45	18	23.10.45	1.257.750	Scavi di fondazione, prosciugamento. Costruzione cavalletti in legname.

TDC 3

pds 1

...abile : Ing. AMBROSSI ODORICO .

1236

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO Rapporto

Linea : AIRASCA -- CAVALLERMAGGIORE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte promiscuo in muratura di cinque arcate da m.17 cadauna sul torrente Pellice al Km.13+335	Crollo 5 arcate	Sgombro macerie	ATES Torino	27.8.45

Capo Gruppo responsabile : Ing. MILREUSSI GIORGIO .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

VALLE D'AOSTA

rizione somma dell'opera prov... ria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
bro nacerie	ATES Torino	27.8.45	25	25.10.45	948.000	

bile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto s

Linea : SAVIGLIANO - SALUZZO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a quattro archi di m. 15 cadumo Km.6+737 Torrente Varaita fra Madonna della Grazie e Lagnasco	Crollo parziale seconda arcata lato Saluzzo	Ripristino provvisorio	Società NUOVE COSTRUZIONI TORINO	11/9/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

1 2 3 91

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

LANO - SALUZZO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino provvisorio	Società NUOVE COSTRUZIONI TORINO	11/9/45	1	10.11.45	534.000	In corso l'approvvigionamento dei materiali

Incaricato a Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO

1240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : FOSSANO - CEVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Da... ini... lav...
1	Ponte viadotto in muratura di 16 luci di m.25 caduna Km.19+722 sul torrente Ellero	Crollo di otto arcate, 6 pile e una pila spalla	Sgombro macerie	RACCA COSTANZO	20.8.
2	Ponte viadotto in muratura di nove arcate di m.25 caduna Km.37+319 sul fiume Tanaro	Crollo 6 arcate, 4 pile e una pila spalla	id.	BELLINO MICHELE	21.8.

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI CESARE

124

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

BAIO - CEVA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Sgombro macerie	RACCA COSTANZO	20.8.45	60	20.10.45	800.000	
id.	BELLINO MICHELE	21.8.45	95	20. 9.45	200.000	

Responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO .

1242

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : CUNEO - ORMEA

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Denominazione lavori
1	Ponte sul Tanaro al Km. 44+66	Crollo di 7 dello otto arcate di metri 15,00	Sgombro macerie		
2	Ponte sul Tanaro al Km. 64+366	Crollo di tutte le 5 arcate da m.15	id.	DECISI Luigi e Figlio	

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI

1243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

A - CELSA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Sgombro macerie					600.000	Cera da esportare.
.o	id.	DECISI Luigi e Figlio				1829 400.000	Ordinato lo sgombro della parte centrale per Lire 180.000.

...abile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODORICO .

13

1244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 2°) SEZIONE LAVORI / TORINO

Rapporto se

Linea : TROFARELLO - CUNEO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a tre archi di m.10 ca. luce Km. 30+963 Torrente Mellea fra Cavallermaggiore-Savigliano	Crollo parziale prima arcata lato Tro farello	Ripristino provvisorio	RAFFIOTTO FELICE e C.	12/3/45

- Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ULDRICO .

1243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

ELLO - CUNEO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino provvisorio	MARTIOTTO FELICE e C.	12/9/45	1	11.11.45	856.350	In corso lo approvvigionamento dei materiali.

abile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2) TORINO

Rapporto

Linea : CUNEO GESSO - VENTIMIGLIA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 3 arcate di m.21 cadauna Km.12+850 sul Torrente Gesso	Crollo 3 arcate, lesione pile e spalle	Ripristino provvisorio	DUTTO, MORESCO e CHIARVA	22.8.45

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODONIC

1247

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

SO - VENTIMIGLIA

escrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
pristino provvisorio	LUTTO, MORESCO e CHIARVA	22.8.45	65	21.10.45	660.000	In corso di esecuzione i pulvini in calcestruzzo su cui poggeranno le travi Differdingen per il ripristino provvisorio

abile : Dott. Ing. ANDREUSSI ODONICO .

1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°). TORINO

Linea : TORINO - GENOVA

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce, Km.37+733 (torrente Stenevasso)	Crollo di 3 arcate 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdinge	Ingg. CASTALDI e SERRA	20/6/45
2	Ponte in muratura a 5 arcate, 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km. 46+150 torrente Traverse	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte	Attuato il ripristino provvisorio stilato e travate Differdingen	DE BERNARDI Geom. DI FELICE	20/6/
3	Acquedotto di m.5 Km. 23+007	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	20/6/

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere VERARDI

pdz

1249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RINO - GENOVA

Rapporto settimanale al 1945

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
te a	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdinge	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/45	17	31.12.45	11.610.000	Eseguito lo stilate provvisorio per la pila centrale. In corso di costruzione lo stilate e la posa di fasci per la spalla lato Torino. In corso di ripristino la spalla lato Genova.
	Attuato il ripristino provvisorio stilate e travate Differdingen	DE BERNARDI Geom. FELICE	20/6/45	50	12.11.45	1.700.000	Prosegue la costruzione dei rinfianchi.
	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	20/6/45	50	15.11.45	800.000	Ricostruita la parte corrispondente al binario pari. In corso l'elettrificazione del binario stesso fra la stazione di Pegli ed il ponte per poter così ricostruire l'altra parte.

sabile : Dott. Ingegnere VERARDI ARTURO.

1250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(ex-gue Gruppo 3°) TORINO

Rapport

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavo
4	Ponte in muratura di 5 arcate di m.9 di luce. Km.54+737 fiume Borbore	Il volto e le relative pile laterali danneggiate	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI Geom. FELICE	2.7.4
5	Cavalcavia Km.21+656	Demolita parte del l'arcata	Idem.	DE BERNARDI Geom. FELICE	2.7.4

1251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...RINO - GENOVA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...ale...ali	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI Geom. FELICE	2.7.45	10	15.11.45	1.300.000	Prosegue ripristino muro sostegno lato Torino; richiesto trovi inserto per dare sostegno al binario in corrispondenza della parte da rifare.
del...	idem.	DE BERNARDI Geom. FELICE	2.7.45	40	15.11.45	300.000	Ricostruita l'arcata principale. Manca da eseguire il muro frontale, i parapetti e la sigillatura delle lesioni dell'arcata interessata.

1252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a tre travate Km.101+710 sul fiume Lemmo	Una travata danneggiata; una pila crollata e le spalle relative danneggiate	Ripristino travata Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata	Società ANSALDO (opere metalliche) TESSITORE BRUNO (opere murarie)	23.7.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. VERARDI ARTURO

pdz

1253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

SAVONA - OVADA - ASTI

n.	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Armamenti e materiali non disponibili
1 Campo Ligure	Ripristino tratto Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata	Società ARNALDO (opere murarie) TESSITORE BRUNO (opere murarie)	23.7.45	16	15.12.45	7.000.000	Sono in corso i lavori in officina in relazione all'arrivo del ferro. I lavori murari non si possono ancora iniziare, in attesa che sia sollevata da parte della S. I. Arnaldo la travata che ora appoggia sulle macerie della pila crollata.

Responsabile : Dott. Ing. VERARDI ARTURO

12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(GRUPPO SPECIALE) TORINO

Rapport

Linea : TORINO e SCALI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiato le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BONDINO Giovanni	10.7.4
2	Ricostruzione copertura capannone T.E. Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.4
3	Capannone Avvolgimento Motori Officine Materiale Rotabile	idem.	idem.	PARDINI	25.6.4
4	Ricostruzione Magazzinetto a Torino Dora	Distrutto	idem.	BONDINO Giovanni	17.8.4

Capo Gruppo responsabile : Dott.Ingegnere CARRA UMBER

1253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

I N O o SCALI

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ricostruzione definitiva	BONDINO Giovanni	10.7.45	95	30/9/45	2.280.000	Si attendono i vetri retinati per completare i lavori.
Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.45	90	30/9/45	2.700.000	
idem.	PARDINI	25.6.45	45	15/10/45	1.187.000	
idem.	BONDINO Giovanni	17.8.45	60	16.10.45	1.031.300	

onsabile : Dott.Ingegnere CARRA UMBERTO

1256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : SAVONA- CARMAGNOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km.8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle macerie	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45
2	Ponte in muratura a 3 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del conetto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	GAMBERO e FALCO	25/5/45
3	Ponte in muratura a 6 arcate; le estreme di m.14 e le interne di m.18 di luce torrente Letimbro Km.10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Ing. ASTENGO e SAVIO	2/6/45
4	Viadotto Braia Km.46+291 fra le stazioni di Ceva e Castellino	Crollo di 4 arcate e 3 pile	Costruzione pile e piattelloni di ferro	MIZZO	8/8/45
			Rialzo pile per appoggio rotaie	RACCA Costanzo	10/9/45
5	Ponte in muratura sul fiume Tenaro al Km. 57+529 fra le stazioni di Niella e Bastia	Crollo due arcate ed una pila	Ripristino definitivo	Ing.re FENAROLI	13/8/45

N.B.- I lavori di cui ai punti 1)- 2)- 3) per la ricostruzione delle pile e
Impresa Edili DE MARTINI Alessio di MILANO il 23 luglio 1945- Importo

(+)- I lavori sono stati consegnati nella scorsa settimana (come da ordine
al Capo del Compartimento). Vengono anche sospesi i lavori di completa
armamento ricavati dalla demolizione di un binario della linea Fossano
Sezione di Genova- per il ripristino della linea di Arquata.

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere ANDREUSSI ODORICO

1250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 17 settembre 1945

...A- CARMAGNOLA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...te ...en	Rimozione delle macerie	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45	7	(+)	1.200.000	
...del ...gno ...lle	"	GAGGERO e FALCO	25/5/45	7	(+)	1.500.000	
...erca 4 ...ro	"	Ingg. ASTENGO e SAVIO	2/6/45	7	(+)	8.000.000	
...cate	Costruzione pile e putrelloni di ferro	RIZZO	8/8/45	100	10.9.45	300.000	
	Rialzo pile per sposto rotaie	RACCA Costruzioni	10/9/45	30	20.9.45	200.000	
...ate	Ripristino definitivo	Ing.re FERAROLI	13/8/45	12	13.11.45	2.500.000	Si lavora anche la notte.

2)- 3) per la ricostruzione delle pile sono stati aggiudicati alla Ditta JEDA ...sello di MILANO il 23 luglio 1945- Importo Lire 28.550.000,00.

...nella scorsa settimana (come da ordine dato da S.E. il Ministro dei Trasporti ...engono anche sospesi i lavori di completamento della nuova linea. I materiali di ...dizione di un binario della linea Fossano-Mondovì-Ceva verranno destinati alla ...ristino della linea di Arquata.

...le : Dott. Ingegnere ANDREUSSI ODORICO .

[2 5 8]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(segue Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
6	Ponte in muratura a tre archi di m.13,40 caduno cul Torrente Pesio al Km.63+959 fra Bastia e Carrù	Crollo di una arcata e di una pila	Ripristino definitivo	DUTTO MORESCO e CHIARVA	10.9.4[illegible]
7	Ponte in muratura a quattro arcate di m. 20 di luce caduna Km. 69+795 fra Carrù e Farigliano	Demolizione muri frontali e danneggiamento arco	Ripristino definitivo	RIZZO PAOLO di NIELLA	22/8/[illegible]
8	Ponte a 6 archi di 20 caduno sulla Stura al Km.88+901 fra Cherasco e Bra	Crollo 4^ arcata	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA TORINO	2/7/4[illegible]

1259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- CARMAGNOLA

crizione somma dell'opera provoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esegui-ta	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino defi tivo	DUTTO MORESCO e CHIARVA	10.9.45	-	9.11.45	2.000.000	Si attende all'approvvigionamento dei materiali
pristino defini vo	RIZZO PAOLO di NIELLA	22/8/45	20	22/10/45	300.000	
pristino definiti o	ROSAZZA e LANZA TORINO	2/7/45	95	20/9/45	2.200.000	Da eseguire la costruzione dei parapetti.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
S E Z I O N E L A V O R I

Torino, 9 settembre 1945
N° 16143 / C.S.

- MILITARY RAILWAY SERVICE
-M I L A N O-

e p.c.

- COMMISSARIO STRAORDINARIO
FERROVIE ITALIA NORD-OCCIDENTALE
-MILANO
- CAPO COMPARTIMENTO -SEDE

OGGETTO :

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino.

Allegati N.

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti :

Per quanto riguarda l'armamento :

a)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 35.000 al Km.35.400 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e Villafranca d'Asti.

b)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari, saltuariamente interrotto fra le stazioni di Villastellone e di Carmagnola, per un'estesa di m.800.

c)- Sono stati smantellati m.880 di binario fra le stazioni di Magliano e di Trinità.
Detti materiali sono stati spediti alla stazione di Altare.

Nella medesima settimana sono stati recuperati lungo le linee della Sezione e spediti a Torino Dora per il versamento al Magazzino Approvvigionamenti di Torino Smistamento Kg.460.437 di materiali ferrosi.

12960
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Per quanto riguarda l'armamento :

a)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 35.000 al Km.35.400 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e Villafranca d'Asti.

b)- E' stato ripristinato il binario dei treni pari, saltuariamente interrotto fra le stazioni di Villastellone e di Carmagnola, per un'estesa di m.800.

c)- Sono stati smantellati m.880 di binario fra le stazioni di Magliano e di Trinità.
Detti materiali sono stati spediti alla stazione di Altare.

Nella medesima settimana sono stati recuperati lungo le linee della Sezione e spediti a Torino Dora per il versamento al Magazzino Approvvigionamenti di Torino Smistamento Kg.460.437 di materiali ferrosi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
Ghiazzini

To Cap Comay

pdz

Torino -

1620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

1262

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) **TORINO**

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	D... in... la...
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce-Km. 37+733 (torrente Stenovasso).	Crollo di 3 arcate 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/
	Ponte Scalone Km 21+956	?	?	?	
2	Ponte in muratura a 5 arcate, 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km.46+150 torrente Traversa	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	DE BERNARDI geom. FELICE	20/
3	Acquedotto di m.5 Km.23+007	Crollo di mezza arcata o piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	20/

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere VERARDI

pdz

Settembre 1945

1263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

INO - GENOVA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/945	16	31.12.45	11.610.000	Predisposizione di fasci di rotaie per sostenere il binario in corrispondenza delle parti a sbalzo delle travi a doppio I. Sono stati messi in opera i fasci di rotaie per una arcata.
Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	DE BERNARDI geom. FELICE	20/6/45	32	12.11.45	1.700.000	Prosegue la costruzione dei rinfianchi.
Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	20/6/45	38	15.11.45	800.000	Segue rifacimento muro andatore a valle lato Torino.

Responsabile : Dott. Ingegnere VERARDI ARTURO .

./.

1264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

(segue Gruppo 3°)

Linea : TORINO - GENOVA

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
4	Ponte in muratura di 5 arcate di m.9 di luce. Km.54+797 fiume Borbore	Il volto e le relative pile intermedie danneggiate	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.4
5	Cavalcavia Km.21+656	Demolita parte dell'arcata	idem.	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.4

1265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
bio_ li	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.45	8	15.11.45	1.300.000	Prosegue ripristino muro andatoio lato Torino; richiesto travi in ferro per dare sostegno al binario in corrispondenza della parte di volto da ricostruire.
del_	idem.	DE BERNARDI geom. FELICE	2.7.45	14	15.11.45	300.000	Prosegue posa della centina per la ricostruzione del volto.

1269

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

FOSSANO - CUVA

Linea :

Rapporto settim

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita
1	Ponte viadotto in muratura di 16 luci di m.25 ciascuna Km.19+722 sul torrente Ellero	Crollo di otto arcate, 6 pile e una pila spalla	Sgombero macerie	RACCA COSTANZO	20.8.45	90
2	Ponte viadotto in muratura di nove arcate di m.25 cadnun Km.37+319 sul fiume Tanaro	Crollo 6 arcate, 4 pile e una pila spalla	id.	BELLINO MICHELE	21.8.45	80

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUZZI ODORICO .

1267

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

SSANO - CEVA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali mancanti disponibili
o	Sgombro macerie	MACCA COSTANZO	20.8.45	50	20.10.45	800.000	
	id.	BELLINO MICHELE	2.8.45	80	20.9.45	200.000	1617

onsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

1268

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : CUNEO GESSO - VENTIMIGLIA

Rappo

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Da ini lav
1	Ponte in muratura a 3 archi di m.21 cadauno Km.124+850 sul Torrente Pesio	Crollo 3 arcate, le_ zione pile e spalle	Ripristino provvi_ sorio	LUTTO, MORESCO e CHIARVA	22.6
	Viadotto Riviera km - 26 + 191	? fatto	niente	?	?

- Capo Gruppo responsabile : Ing. AMBROSI ETTORICO.

1269

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

C GRASSO - VENTIMIGLIA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
p- le	Ripristino provvisorio	DUTTO, MORESCO e CHIARVA	22.8.45	25	21.10.45	660.000	In corso di esecuzione i benchettoni di fondazione per le stilate

mienda

Responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO.

1270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km.6+127 torrente Lequatena	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45
2	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Isola)	Crollo completo del cenetto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	CARENZO e FALCO	25/5/45
3	Ponte in muratura a 5 arcate; le esterne di m.14 e le interne di m.18 di luce torrente Letimbro Km. 10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Ing. ARTENGO e GAVIO	2/6/45
4	Viadotto Strada Km.46+291 fra le stazioni di Ceva e Castellino	Crollo di 4 pronte e 3 pile (FIAT)	Costruzione pile e puntellamenti di sostegno	RIZZO	6/8/45

N.B.- I lavori di cui ai punti 1)- 2)- 3) per la ricostruzione delle pile sono affidati all'Impresa Edili ENRICO MARTINI Alessio di MILANO il 23 luglio 1945- Importo L.

(+) - I lavori verranno consegnati nella prossima settimana (come da ordine del Capo del Compartimento). Vengono anche sospesi i lavori di completamento ricevuti dalla demolizione di un binario della linea Ventimiglia- Sezione di Genova- per il ripristino della linea di Arquata.

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere ANDREUSSI

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

...ORA - CARMAGNOLA

...l	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...nto ...on	Rimozione delle ma...erie in corso	COOPERATIVA SARONESE	25/5/45	7	(+)	1.200.000	
... dal ...gno ...lla	"	CARRERO e FALCO	25/5/45	7	(+)	1.500.000	
...ro... 4 ...ro	"	Impr. ...STERO e SAVIO	2/6/45	7	(+)	8.000.000	
...nto	Costruzione pile e ...piattaforme di ferro	RIZZO	8/6/45	85	30/9/45	300.000	

...)- 3) per la ricostruzione delle pile sono stati aggiudicati alla Ditta JODA ...lo di MILANO il 23 luglio 1945- Importo Lire 28.550.000,00.

...ella prossima settimana (ecco da ordine dato da S.E. il Ministro dei Trasporti ...vranno anche sospesi i lavori di completamento della nuova linea. I materiali di ...zione di un binario della linea Bussoleno-Mondovì-Ceva verranno destinati alla ...stituzione della linea di Arquata.

...esponsabile : Dott. Ingegnere ANDREUSSI ULDERICO .

1272

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(2ogno Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : SAVONA – CARMAGNOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
5	Ponte in muratura sul fiume Tanaro al Km. 574+529 fra le stazioni di Niella e Bastia	Crollo due arcate ed una pila (FIAT)	Ripristino definitivo	Ing. [illegible]NARULI	13/8/45
6	Ponte in muratura a tre archi di m.13,40 cadauno sul Torrente Pesio al Km. 63+959 fra Bastia e Carrù.	Crollo di una arcata e di una pila	Ripristino definitivo	DUTTO MORESCO e CHIARVA	10-9-45
7	Ponte in muratura a quattro arcate di m. 20 di luce cadauna Km. 69+795 fra Carrù e Farigliano	Demolizioni muri frontali e danneggiamento arco	Ripristino definitivo	RIZZO PAOLO di NIELLA	22/8/45
8	Ponte a 6 archi di m. 20 cadauno sulla Stura al Km. 88+901 fra Cherasco e Bra.	Crollo 4ª arcata	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA TORINO	2/7/45

1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

CARMAGNOLA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino definitivo	Ing. FENAROLI	13/8/45	10	13/11/45	2.500.000	Si lavora anche la notte.
Ripristino definitivo	DUTTO MORESCO e CHIARVA	10-9-45	-	10-11-45	2.000.000	I lavori sono stati eseguiti il 3.9.1945
Ripristino definitivo	RIZZO PAOLO di NIELLA	22/8/45	15	22/10/45	300.000	
Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA TORINO	2/7/45	85	20/9/45	2.200.000	Si lavora anche di notte.

1274

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) **TORINO** Rapporto

Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul torrente Dora Riparia di 3 archi di ml.10 caduno al Km.33+389 fra le stazioni di S.Antonino e Borgone	Crollo completo di due arcate	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16.7.45
2	Sottovia di m.5,77 al Km.82+310 Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia Km.82+328 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo del volto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al km.83+622 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo totale del ponto	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45

pdz

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIRRO SERAN

1275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 Settembre 1945

NO - MODANE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali men disponibili
Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16.7.45	15	15/11/45	6.000.000	In corso gli scavi per la ricostruzione della spalla lato Bardonecchia e la costruzione delle centine.
Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45	70	10.10.45	4.000.000	In corso di ultimazione il getto del calcestruzzo per il volto.
Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45	27	15.11.45	12.000.000	In corso la ricostruzione dei sostegni

bile : Dott. Ingegnere PIRRO SERANTONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(segue Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO-MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
4	Galleria artificiale dal Frejus al Km. 85+430	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ed un chilometro dell'imbocco Sud.	Ripristino in via definitiva.	[illegible]	11.7.4

1277

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
di	Di ripristino in via definitiva.	[illegible]	11.7.45	0	12.1.46	12.000.000	Contina la mancanza lo sgombro delle materie franate. Il comune di Alleato, ove sono collocati in questi giorni, non ha fornito come era stato concordato, il legname necessario per lo smontaggio provvisorio, nè per il monto delle centine per cui la Ditta non può sviluppare i lavori. Dipendevi pure vole quantità di acqua non è stato possibile effettuare neanche lievi lavori vengono per ora completi dal Comando Alleato con l'impiego di prigionieri germanici.

1943

F 278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : CEVA - CUNEO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul Tenaro al Km.4+466	Crollo di 7 delle otto arcate di metri 15,00	Sgombro macerie	DECISI LUIGI e figlio	10/9/45
2	Ponte sul Tenaro al Km.6+366	Crollo di tutte le 5 arcate da m.15	id.	id.	10/9/45

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODERICO .

9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

A - ONIGA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Sgombro macerie	DECISI LUIGI e figlio	10/9/45	-	31.10.45	200.000	-
	id.	id.	10/9/45	-	31.10.45	180.000	-

Responsabile : Ing. ANDREUSSI OTTAVIO .

2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Rapporto

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a tre travate Km.101+710 sul fiume Tanaro	Una traveta danneggiata; una pila crollata e la spalla relativa danneggiate.	Ripristino travate. Ripristino pila crollata e ripara zione spalla danneggiata	Società ANSALDO (opere metalliche) TESSITORE BRUNO (opere murarie)	23.7.4

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. VERARDI ARTURO

1281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

...A - OVADA - ASTI

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...r...	Ripristino traverse. Ripristino pila crollata e ripara... alone spalla dem... negiata	Società ANSALDO (opere metalliche) TESSITORE BRUNO (opere murarie)	23.7.45	15	15.12.45	7.000.000	Le lavorazioni in officina, sono state sospese per mancanza di ferro disponibile. Appaltati i lavori alla Ditta TESSITORE BRUNO il 31/8/1945.

...onsabile : Dott. Ing. VESCARDI ARTURO .

1/61

1282

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO Rapporto

Linea : TROFARELLO - CUNEO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a tre archi di m.10 cadauno Km.34+963 Torrente Nelva fra Cavallermaggiore-Savi Alano.	Crollo parziale pila centrale lato Torino Crollo	Ripristino provvisorio Lavori persistenza definitiva	MAFFIOTTO FELICE e C. ↓	12-9-44

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO.

1283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

PARELLO - CUNEO

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Ripristino provvisorio	FABRICATO FELICE e C.	—	—	8-5-45 provvisorio	856.350	I lavori sono stati eseguiti il 31.8.1945. In corso l'approvvigionamento materiali.
	Lavori persistenza definitiva	↓	12-9-45		12-11-45		

Comandante : Ing. ARMELLINI ENRICO.

1284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 2°) SEZIONE LAVORI TORINO

Rapporto

Linea : SAVIGLIANO - SALUZZO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a quattro archi di m. 45 centro Km.64+737 Torrente Varaita fra Piasenna della Grazie e Lagnasco	Crollo parziale seconda arcata lato sud Saluzzo	Ripristino provvisorio	Società Nuove Costruzioni Torino	10-9-45

Capo Gruppo responsabile Ing. ANTONUCCI GIANICO

pds

1 2 8 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 settembre 1945

...O - SAUZZO

Descrizione somma-ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...pristino provvi... rio	Società NUOVE COSTRUZIONI TORINO	10-9-45	-	10-11-45	£34.000	I lavori sono stati eseguiti il 3 settembre '945

...abile Ing. ARTURO CIORICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rappor

Linea : ASTI - CHIVASSO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Da... ini... lav...
1	Ponte in muratura a 13 arcate a un'arcata da m.10 ed 1 uno e 12 da m.20 Km.46+830 fiume Po.	Crollo della prima arcata; danneggia... la prima	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7.4

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIERO SERAN...

Dis...

12871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

STI - CHIVASSO

ol	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
noma eggio	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7.45	70	30/9/45	2.000.000	Costruiti i muri frontali della nona arcata. In corso la demolizione delle prime arcate; ricupero irriperabile.

Responsabile : Dott. Ing. PIERO GIRARDONI.

1288

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto se

Linea : SANTHIA' - ARONA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	e
1	Ponte in ferro a 5 arcate, la intervalli di m.19,65 e le 3 centrali di m.25,30 di luce Km. 6+398 Torrente Elvo	Crollo prima arcata lato Santhià e la seconda tagliata.	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIRRO

Capo

1289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

ITHIA' - ANORA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...a e ...a	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	70	30.9.45	1.500.000	Continua la lavorazione delle travi in officina e sul posto.

...onsabile : Dott. Ing. PIERO BERARDONE .

1290

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto s

Linea : TORINO - MILANO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul Ticino al Km. 134+133	Cedimento danneggiato le arcate e alcune pile	Si devono erigere con centine due delle arcate lesionate	CIMOLAI UMBERTO di MILANO	24.7.45

- Capo Gruppo responsabile : Ingegnere PIERO SARANTONI

1291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

NO - MILANO

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Si devono erigere con cemento due delle arcate lesionate	CIRCOLA UMBERTO di MILANO	24.7.45	60	30.9.45	2.500.000	Ultimato il montaggio delle centine e sbalzo. In corso il montaggio di quelle relative alla 1ª arcata.

Responsabile e Ingegnere PIERO GIRARTONI

1292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Sottovia a tre arcate di m.4,90 di luce Km. 64+423 sulla linea di Orientamento	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola gravemente danneggiate.	Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2.7.43
2	Ponte in ferro a 7 travate: le estreme di m.56,25, e le intermedie di m.68 di luce Km.66+217 fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila. Crollo nel letto del fiume della 6ª e 7ª travata.	Ricostruzione definitiva della travata.	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.43

Capo Gruppo Responsabile e Dott. Ingegnere PIERO SERRA

pdz.

1293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

ARA - DOMODOSSOLA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
no on o la ra nto.	Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2.7.45	25	30.11.45	1.000.000	Ultimato il primo lotto di L. 200.000 è in corso la nuova trattativa privata per il completamento del manufatto.
a te s del 7°	Ricostruzione definitiva della trave tm.	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	10		7.000.000	Finché la Ditta non verrà in possesso del ferro da cemento non è possibile stabilire la data di ultimazione dei lavori. La Ditta incontra difficoltà nello approvvigionamento del materiale suddetto.

ponsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERAFINI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto set

Linea : PINEROLO - TORRE PELLICE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	es -
1	Ponte promiscuo in muratura a tre archi di m.17 cadauno Km. 2+672 Torrente Chisone	Crollo di tre archi	Deviazione a monte della sede ferroviaria RIPARAZIONE PERMANENTE	MARTINETTO PRINA & C.	23.8.43	

- Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUCCI ODORICO .

1295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

0 - TORRE FELICE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Deviazione a monte della sede ferroviaria RIPARAZIONE PERMANENTE	MAFFIOTTO FELICE & C.	23.8.45	15	23.10.45	1.257.750	

bile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

1296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rappo

Linea : AIRASCA - CAVALLERMAGGIORE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	D... in... la...
1	Ponte provvisorio in ... ratura di cinque ca... cate da m.17 cadauna sul torrente Pellice al Km.13+335	Crollo 5 arcate	Sgombro macerie	ASTA Torino	27....

Capo Gruppo responsabile : Ing. ARMANUSSI ODDR...

per

1297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

TRASCA - CAVALIERE MAGGIORE

e del	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ce	Sgombro macerie	ATES Torino	27.8.45	15	25.10.45	948.000	

Responsabile : Ing. ANDREUSSI ENRICO .

1298

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(GRUPPO SPECIALE) TORINO

Linea : TORINO e SCALX

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiato la struttura in cemento armato	Ricostruzione definitiva	DONDINO Giovanni	10.7.45
2	Ricostruzione copertura capannone T.E. Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.45
3	Capannone Avvolgimento Motori Officine Materiale Motabile	Idem.	Idem.	PARDINI Alberto	25.6.45
4	Ricostruzione Magazzino a Torino Dora	Distrutto	Idem.	DONDINO Giovanni	17.8.45

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere CARLANA

pdf

1299

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 10 settembre 1945

ORINO e SCALI

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
nost. nuzione to	Ricostruzione definitiva	BORDINO Giovanni	10.7.45	90	30/9/45	2.280.000	
por.	Ricostruzione definitiva	SCALI Giovanni	2.7.45	80	30/9/45	2.700.000	
	idem.	PARDINI Alberto	25.6.45	35	15/10/45	1.187.000	
	idem.	BORDINO Giovanni	17.8.45	50	16.10.45	1.031.300	

ponsabile : Dott. Ingegnere CARRARA UBERTO.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
S E Z I O N E L A V O R I

Torino, 2 settembre 1945

Nº 15594/ C.S.

Oggetto: Rapporto settimanale sui lavori di ripristino.

Allegati nº 15

-MILITARY RAILWAY SERVICE
presso CAPO COMPARTIMENTO
-CAPITANO C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI / S E D E /

e p.c.

COMMISSARIO STRAORDINARIO FERROVIE ITALIA NORD-OCCIDENTALE - MILANO
CAPO COMPARTIMENTO - SEDE

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Sono stati inoltre ricuperate nº 34 travi di ferro a doppio T dal ponte provvisorio costruito dai tedeschi per il raccordo Alessandria-Spinetta.

Per quanto riguarda l'armamento sono stati :

a)-ripristinato il binario dei treni pari dal km.34+500 al km.35+000 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)-ripristinato il binario dei treni pari dal km.41+500 al km.41+650 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

)-ripristinato il binario dei treni pari, saltuariamente interrotto fra le stazioni di Villastellone e di Carmagnola, per un'estesa complessiva di ml. 500.

d)-Nelle stazioni di Alessandria sono stati ripristinati i raccordi con gli stabilimenti Borsalino e Consorzio Agrario e ricostruita

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ri_
pristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Sono stati inoltre ricuperate nº 34 travi di ferro a doppo T dal ponte provvisorio costruito dai tedeschi per il raccordo Ales_sandria-Spinetta.

Per quanto riguarda l'armamento sono stati :

a)-ripristinato il binario dei treni pari dal km.34+500 al km.35+000 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)-ripristinato il binario dei treni pari dal km.41+600 al km.41+650 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

j-ripristinato il binario dei treni pari, saltuariamente interrotto fra le stazioni di Villastellone e di Carmagnola, per un'estesa com plessiva di ml. 600.

d)-Nelle stazioni di Alessandria sono stati ripristinati i raccordi con gli stabilimenti Borsalino e Consorzio Agrario e ricostruita in gran parte la dodicesima linea lato arrivi.

e)-Come da ordini del Comando Alleato sono stati demoliti ml.840 di binario della linea Fossano-Ceva fra le stazioni di Magliano e di Trinità e spediti i materiali relativi alla stazione di Altare.

Nella medesima settimana sono stati recuperati lungo le linee della Sezione e spediti alla stazione di Torino Dora per il ver_samento al Magazzino Approvvigionamenti di Torino Smistamento Kg. 411.976 di materiali ferrosi .

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ricci 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rappor

Linea : AIRASCA - CAVALLERMAGGIORE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Da ini lav
1	Ponte promiscuo in muratura di cinque arcate da m.17 cadauna sul torrente Pellice al Km. 13 + 335	Crollo 5 arcate	Sgombro macerie	ATES Torino	27.8

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO

SEPTEMBER 3rd

1303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

RASCA - CAVALLERMAGGIORE

e el	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
to	Sgombro macerie	ATES Torino	27.8.45	4	25.10.45	948.000	

1393

esponsabile : Ing. ANDREUSSI ODDRICO .

SEP 3rd

1304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : CUNEO GESSO - VENTIMIGLIA

Rapporti

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 3 archi di m.21 cadauno Km.12+850 sul Torrente Gesso	Crollo 3 arcate, le zione pile e spalle	sgombro macerie	MORESCO e CHIARVA	21.8.
			Ripristino provvisorio	id.	22.8.

- Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO.

1305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

CUNEO CESSO - VENTIMIGLIA

ne del	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
co,lo_ polle	sgombro macerie	MORESCO e CHIARVA	21.8.45	100	31.8.945	350.000	
	Ripristino provvisorio	id.	22.8.45	10	21.10.45	660.000	

1593

Responsabile : Ing. ANDREUSSI CESARE.

13.0.6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : CEVA - ORMEA

Rapporto s

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio laveri
1	Ponte viadotto di Ceva in muratura di 16 archi di m.15 ed uno di m.20 al Km.04+702	Crollo 5 arcate e 5 pile	Sgombro macerie	DECISI LUIGI & FIGLIO	21/6/45

- Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO

1307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

VA - ORMEA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
e	Sgombro macerie	DECISI LUIGI & FIGLIO	21/8/45	100	31.8.945	300.000,-	

1307

ponsabile : Ing. ANDREUSSI ODDERICO

pdz

1308

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

Rapport

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a tre travate Km.101+710 sul fiume Tanaro	Una travata danneggiata; una pila crollata e le spalle relative danneggiate.	Ripristino travata. Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata.	Società ANSALDO	23.7.4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. VERARDI ARTURO .

1309

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

- OVADA - ASTI

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
a Ripristino trave to. Ripristino pila crollata e riporta zione spalla dan neggiata.	Società ARNALDO	23.7.45	14	15.12.45	7.000.000	Iniziato il rilievo di tutte le misure da ricambiare e da riparare. Le lavorazioni in officina sono state sospese per mancanza di ferro disponibile. Per i lavori di ripristino delle muratura è stata indetta nuova gara. Aggiudicati i lavori alla Ditta TOSI-TORE BRUNO.

Il : Dott. Ing. VERARDI ARTURO .

1310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 2°) SEZIONE LAVORI TORINO

Rapporto

Linea : FOSSANO - CEVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte viadotto in muratura di 16 luci di m.25 caduna Km.19+722 sul torrente Kilero	Crollo di otto arcate, 6 pile e una pila spalla	Sgombro macerie	RACCA Costanzo	20.8.4
2	Ponte viadotto in muratura di nove arcate di m.25 caduna Km.37+319 sul fiume Temaro	Crollo 6 arcate, 4 pile e una pila spalla	id.	BELLINO Michele	21.8.4

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

GENVA

rizione somma dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
bro macerie	RACCA Costanzo	20.8.45	25	20.10.45	800.000	
id.	BELLINO Michelo	21.8.45	65	20.9.45	200.000	

ello : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : TROFARELLO - CUNEO

Rappor

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Dat inizi lave
1	Ponte in muratura a tre archi di m.9,40 ceduno Km. 4+936 Torrente Banna	Danneggiamento muri frontali ed arco	Ripristino definitivo	RACCA COSTANZO	16.8.

Capo Gruppo responsabile : Ing. AMBROSSI ODORICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

LO - CUNEO

scrizione somma a dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ripristino definitivo	RACCA COSTANZO	16.8.45	100	31.8.945	160.000	

1939

abile : Ing. ANDREUSSI ODORICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : PINEROLO - TORRE PELLICE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte promiscuo in muratura a tre archi di m.17 cadauna Km. 2+872 Torrente Chisone	Crollo di tre arcate	Deviazione a monte della sede ferroviaria	MAFFIOTTO FELICE & C.	23.8.4

Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

ROLO - TORRE FELICE

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ca.	Deviazione e monte della sede ferroviaria	MANIOTTO FELICE & C.	23.8.45	4	23.10.45	1.257.750	

1393

onsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO.

1316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto setti

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esegu -ta
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km.8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato Sem Giuseppe	Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45	
2	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del cunetto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	GARGANO e FALCO	25/5/45	
3	Ponte in muratura a 6 arcate; le estreme di m.14 e le interne di m.18 di luce torrente Letimbro Km. 10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Ingg. ASTENGO e SAVIO	2/6/45	
4	Viadotto Braia Km.46+291 fra le stazioni di Ceva e Castellino	Crollo di 4 arcate e 3 pile	Costruzione pile e fasci di rotaie	RIZZO	8/8/45	

N.B.- I lavori di cui ai punti 1)+ 2)- 3) per la ricostruzione delle pile sono st
Impresa Edili DE MARTINI Alessio di MILANO il 23 luglio 1945 - Importo

(+) - I lavori sono stati sospesi d'ordine del Comando Alleato che ha disposto in
linea S.Giuseppe - Altare - Savona.
All'uopo sono in corso di demolizione i binari della linea Fossano-Vond
stazione di Altare i relativi materiali di armamento.

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere ANDREUSSI O

pdz

1377

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AVONA - CARMAGNOLA

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

e del	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
reste Sam	Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45	7	(+)	1.200.000	
o del egno pila	"	GAMBERO o FALCO	25/5/45	7	(+)	1.500.000	
arco di 4 bre	"	Ing. ASTENGO o SAVIO	2/6/45	7	(+)	8.000.000	
reste	Costruzione pile e fasci di rotaie	RIZZO	8/8/45	80	30/9/45	300.000	

)- 3) per la ricostruzione delle pile sono stati aggiudicati alla Ditta JAMA
sio di MILANO il 23 luglio 1945 - Importo Lire 28.550.000,00.

ordine del Comando Alleato che ha disposto invece il completamento della nuova
vona.
emolizione i binari della linea Fossano-Mondovì-Ceva e vengono spediti alla
materiali di armamento.

ponsabile : Dott. Ingegnere ANDREUSSI ODORICO .

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(segue Gruppo 2°) **TORINO**

Rapporto s

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
5	Ponte in muratura sul fiume Tanaro al Km. 57+529 fra le stazioni di Niella e Dogliani	Crollo due archi ad una pila	Sgombro macerie Ripristino definitivo	BELLINO Michele Ing. FENAROLI	16/7/45 13/8/45
6	Ponte in muratura a quattro archi di m. 20 di luce cadauno Km. 69+795 fra Carrù e Farigliano	Demolizioni muri frontali e danneggiamento arco	Ripristino definitivo	RIZZO Paolo di Niella	22/8/45
7	Ponte a 6 archi di m° 20 cadauno sulla Stura al Km. 88+901 fra Cherasco e Bra	Crollo 4° arcata	Ripristino definitivo	ROSANZA e LANZA Torino	2.7.45

1319

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VONA - CARMAGNOLA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Sgombro macerie	BELLINO Michele	16/7/45	100	31/8/45	200.000	
	Ripristino definitivo	Ing. PENA ROLI	13/8/45	5	13/11/45	2.500.000	
	Ripristino definitivo	RIZZO Paolo di Nicola	22/6/45	5	22/10/45	300.000	
	Ripristino definitivo	ROSANNA e LANZA Torino	2.7.45	70	20/9/45	2.200.000	

139

1320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Linea : NOVARA - [illegible]

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Rapporto
1	Sottovia a tre arcate di m.4,90 di luce Km. 64+47 sulla linea di Domodossola	Crollo della prima pila e della seconda spalla lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola sono pericolanti.	Ricostruzione definitiva.	CELESTINA	[illegible]
2	Ponte in ferro a 7 travate: le estreme di m.36,25, e le intermedie di m.68 di luce Km.66+217 fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila. Crollo nel letto del fiume della 6ª e 7ª travata	Ricostruzione definitiva della travata	OFFICINE SAVIGLIANO	[illegible]

Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOVARA - [illegible]

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

...me del ...	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...prima ...ecco... ...o ho... ...nde ...alla la ...a ...za ...gia...	Ricostruzione definitiva.	CRISTINA	2.7.45	25	30.11.45	1.000.000	Demolizione spalle, pila e volto lesionato. Sgombro materiali. Ricostruzione seconda pila e parte del terzo volto.
5° pi... ...reva... ...e la ...tto ...la 6°	Ricostruzione definitiva della trave	OFFICINA SAVIGLIANO	1.8.45	10		7.000.000	Finché la ditta non sarà in possesso del ferro occorrente non è possibile ordinare la data di ultimazione dei lavori. La ditta incontra difficoltà nell'approvvigionamento del materiale addotto.

...ponsabile : Dott. Ingegnere PIER SERAFINI

1324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapp

Linea : TORINO - MILANO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	D in la
1	Ponte sul Ticino al Km. 114+133	Gravemente danneggiate le arcate e alcune pile	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GINOLA UMBARTO di Milano	24.

Capo Gruppo responsabile : Ingegnere PIERO SERAFINO

1323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

...NO - MILANO

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...gr... e	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di Milano	24.7.45	50	30.9.45 Non si tratta di ripristino ma di rafforzamento delle 2 arcate maggiormente lesionate. La circolazione dei treni non è interrotta. Vige solo rallentamento.	2.300.000	In corso il montaggio delle centine. Demolizione e rimozione murature sul retro del fianco. Scavo e getto calcestruzzo in corrispondenza della prima arcata.

...nsabile : Ingegnere PIERO SERANTONI .

pdz

1324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rappo

Linea : SANTHIA' - ARONA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	De ini lav
1	Ponte in ferro a 5 arcate, le laterali di m.19,65 e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km. 64398 Torrente Elvo	Crollo prima arcata lato Santhià e la seconda taglianta	Ripristino definitivo.	OFFICINE SAVIGLIANO	1.

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIRRO SEBASTO

1325

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

SANTHIA' - ARONA

l	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
area- ità e glia-	Ripristino definitivo.	OFFICINE SAVIGLIANO	1.8.45	50	30.9.45	1.500.000	Continua la lavorazione delle travi in officina e sul posto.

1365

Responsabile : Dott. Ing. PIERO STEFANTONI

pdz

1326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 1°) SEZIONE LAVORI

TORINO

Linea : ASTI - CHIVASSO

Rapp

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	D... in... la...
1	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km.46+838 fiume Po.	Crollo della nona arcata; danneggiata la prima.	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7...

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. Pietro SERANTON...

1327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

...TI - CHIVASSO

...a	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...ona ...ia_	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2.7.45	60	30/9/45	2.000.000 1567	Ultimato il getto della 9ª arcata. In corso la demolizione della 1ª arcata. La Ditta è stata richiamata ad una maggiore alacrità.

...nsabile : Dott. Ing. Piero SERANTONI .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rappor

Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Da ini lav
1	Ponte sul torrente Dora Riparia di 3 archi di m1.10 caduno al Km. 33+387 fra le stazioni di S.Antonino e Borgone.	Crollo completo di due arcate	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva.	Ing.re GUERRINI	16.7.
2	Sottovia di m.5,77 al Km.82+310. Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia Km.82+328 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo del volto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIRRO SERA

pdg

1329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

RINO - MODANE

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
o di	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva.	Ing.re GUERRINI	16.7.45	12	15/11/45	6.000.000	Proseguono le demolizioni. La Ditta è stata richiamata ad una maggiore alacrità.
so	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45	40	10.10.45	4.000.000	Montaggio delle centine sull'arcata sovrastante la Dora. Ultimati i muri frontali sul volto del sottovia.

sponsabile : Dott. Ingegnere PIRRO SERANTONI

./.

1330

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(segue Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al Km.83+622 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo totale del ponte	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45
4	Galleria artificiale del Frejus al Km.85+400	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ad un chilometro dall'imbocco Sud.	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45

1331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

RINO - MODANE

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45	25	15.11.45	12.000.000	In corso il getto del conglomerato in corrispondenza della pila e della spalla lato Torino. Prosegue scavo di fondazione in corrispondenza spalla lato Bardonecchia. La Ditta è stata richiamata ad una maggiore alacrità.
	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45	7	31.12.45	12.000.000	Continua lo sgombro dei materiali . La Ditta è stata richiamata ad una maggiore alacrità.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo Speciale) TORINO

TORINO e SCALI

Rapporto

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Capannone Calderoria alle Off.Materiale Rotabile	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	PARDINI	25.6.45
2	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiate le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BORDINO Giovanni	10.7.45
3	Ricostruzione copertura capannone T.E. Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	OLOLI Giovanni	2.7.45
4	Capannone Avvolgimento Motori Officine Materiale Rotabile	idem.	idem.	PARDINI Albano	25.6.45

... Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere CARRARA U...

1833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

...C e SCALI

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ricostruzione definitiva	PARRINI	25.6.45	100	29/8/45	664.000	Ultimato
Ricostruzione definitiva	BORDINO Giovanni	10.7.45	70	30/9/45	2.280.000	[illegible] co 15
Ricostruzione definitiva	OLIOLI Giovanni	2.7.45	55	30/9/45	2.700.000	
idem.	PARDINI Alberto	25.6.45	28	15/10/45	1.187.000	

...nabile : Dott. Ingegnere CARRARA ULBERTO .

pda

1334

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Rappor

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Da ini lav
1	Ponte in muratura a 5 archate di m.12 di luce-Km.37+733 (torrente Stoncvasco).	Crollo di 3 arcate 1 pila e 1 spalla	ttuato il ripristi no provvisorio con stilate e travate Cifford ingegn	Ingg. CASTALDI e SERRA	20/6/

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere VERARDI

pdz

1335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

TORINO - GENOVA

ne del	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
reato alla	ttuato il ripristino provvisorio con stilato a travate Differdingen	Ing. CASTAUDI e SARA	0/6/945	15	31.12.45	11.610.000	Ultimato il montaggio in opera delle nuove stilate per consentire lo smontaggio di quelle che poggiatono sulle pile e sulle spalle da ricostruire. Predisposizione di fasci di cotaie per sostenere il binario in corrispondenza delle parti a sbalzo dalle travi a doppio I. Verranno a giorni spostati i pali T.E. per poter provvedere alla posa in opera dei fasci di cotaie suddetti.

Responsabile : Dott. Ingegnere VERARDI ARTURO .

./.

1336

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

Segue foglio n° 1

TORINO

Rapp

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	D... in... lav...
2	Ponte in muratura a 5 archi,3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km. 46+120 torrente Trovera	Crollo di un'arcata e lo rimanenti parzialmente distrutte	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate differenziate	DI BERNARDI geom. Felice	
3	Acquedotto di m.5 Km. 23+007	Crollo di massa muraria e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DI BERNARDI geom. Felice	

1337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 3 settembre 1945

- GENOVA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Attuato il ripristino provvisorio con asilato e tratto Differdingen	DI BERNARDI Geom. Felice	20.6.45	28	12.11.45	1.700.000	Attuato il getto del tre volti, per la parte in corrispondenza del binario pari. Attuato il getto del muro frontale, in corso di costruzione e rifiancbi.
Attuato il ripristino provvisorio	DI BERNARDI Geom. Felice	20.6.45	32	15.11.45	300.000	Attuato il getto del volto in calcestruzzo per la parte in corrispondenza del binario pari. Attuato getto del muro rimontare lato valle della spalla lato Genova. Sopra ripristino muro rimontare a valle lato Torino Attuato il rinfianco e la cappa sul volto.

1500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

segue(Gruppo 3°) TORINO

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice
4	Ponte in muratura in 5 arcate di m.9 di luce, Km.54+797 fiume Borbore	Il volto e le relative pile laterali danneggiate	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. Felice
5	Devalcavia Km.23+656	Demolita parte dell'arcata	idem	DE BERNARDI geom. Felice

1339

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GENOVA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Stunto il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. Felice	2.7.45	6	15.11.45	1.300.000	Prosegue ripristino murario mediatore lato Torino; richiesto travi in ferro per dare sostegno al binario in corrispondenza della parte di volto da ricostruire.
idem	DE BERNARDI geom. Felice	2.7.45	12	15.11.45	300.000	Completata demolizione murature del volto dissestato. In corso posa della centina per la ricostruzione del volto.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
S E Z I O N E L A V O R I

Torino, 26 agosto 1945

N° 14830 / C.S.

- MILITARY RAILWAY SERVICE
presso CAPO COMPARTIMENTO
CAPITANO C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI
/ S E D E /

e p. c.

- COMMISSARIO STRAORDINARIO
FERROVIE ITALIA NORD-OCCIDENTALE
- CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

OGGETTO :

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino.

Allegati n. 15

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Sono state inoltre poste in opera nella notte fra il 21 e il 22 corr. quattro travi di ferro composte della lunghezza di m.19,50 al ponte sulla Dora Riparia al Km. 33+740 della linea Torino-Modane al fine di poter riaprire la luce di m.18,00 lato Nord interrata dai tedeschi e ricostruire il ponte crollato.

Per quanto riguarda l'armamento sono stati :

a)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.34.000 al Km.34.500 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 41.450 al Km. 41.500 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

c)- ripristinato il binario dei treni pari, gravemente interrotto fra le stazioni di Villastellone e Carmagnola, per un'e

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Sono state inoltre poste in opera nella notte fra il 21 e il 22 corr. quattro travi di ferro composte della lunghezza di m.19,50 al ponte sulla Dora Riparia al Km. 33+740 della linea Torino-Modane al fine di poter riaprire la luce di m.18,00 lato Nord interrata dai tedeschi e ricostruire il ponte crollato.

Per quanto riguarda l'armamento sono stati :

a)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.34.000 al Km.34.500 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti.

b)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 41.450 al Km. 41.600 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

c)- ripristinato il binario dei treni pari, saltuariamente interrotto fra le stazioni di Villastellone e Carmagnola, per un'estesa complessiva di m.600.

d)- alla stazione di Alessandria Smistamento sono stati ripristinati :

1°)- il binario presso il rifornitore dell'acqua per le locomotive.

2°)- il secondo binario del deposito locomotive a vapore e la 19ª linea del fascio parigina.

1503

pds

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e) - Sono stati smantellati ed ordinatamente spediti alla stazione di Altare ml. 372 di binario corrente del tratto di linea fra Trinità e Fossano.

Nella medesima settimana sono stati ricuperati lungo le linee della Sezione e spediti a Torino Dora per il versamento al Magazzino Approvvigionamenti di Torino Smto Kg. 227.891 di materiali ferrosi .

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ulrazi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1344

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GRUPPO I° SEZIONE LAVORI

TORINO

Rapporto

Linea : Asti-Chivasso

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 13 arcate: un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km.46+830 fiume Po.	Crollo della nona arcata ; danneggiata la prima.	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2/7-

Capo Gruppo responsabile: Dott. Ing. Pirro Serantoni.

AUGUST 27th

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 AGOSTO 1945

-Chivasso

Descrizione somma ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
31 ricostruiscono 1 volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2/7-45	50	31/8-45	2.000.000.=	In corso il getto dei conci relativi alla 9ª arcata. Demolizione della muratura disassestata della 1ª arcata.

Ing. Piero Serantoni.

AUGUST 27th

1346

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

GRUPPO I° Linea : S ANTHIA' = ARONA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	
1	Ponte in ferro a 5 arcate le laterali di m.19,65 e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km.6+398 Torrente Elvo.	Crollo prima arcata lato Santhià e la seconda tagliata	Ripristino definitivo.	OFFICINE SAVIGLIANO	

Capo Gruppo responsabile: Dott. Ing. Pirro Serantoni

1347

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 AGOSTO 1945

"A" = ARONA

Descrizione somma-ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino definitivo.	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8-45	20	30/9-45	1.500.000.-	La squadra lavora in officina. In corso operazioni di taglio e di ripristino sul posto.

1347

Il Ten. Pirro Serantoni

1348

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

GRUPPO I° Linea : NOVARA-DOMODOSSOLA

Rapporto

Numero d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Sottovia a tre archi di m.4,90 di luce Km.64+481 sulla linea di Ornavasso.	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola gravemente danneggiata.	Ricostruzione definitiva.	CHISTINA	2/7-45
2	Ponte in ferro a 7 travate di cui le estreme di m.56,25, e le interne di m.68 di luce Km.66+217 fiume Toce.	Crollo della 5^ pila, e della travata fra la 5^ e la 6^ pila. Crollo nel letto del fiume della 6^ e 7^ travata.	Ricostruzione definitiva della travate.	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8-

1349

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 AGOSTO 1945

...RA=DOMODOSSOLA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...-	Ricostruzione definitiva.	CRISTINA	2/7-45	22	2/11-45	1.000.000	= Ricostruzione seconda pila.
...-	Ricostruzione definitiva della travata.	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8-45	10	30/10-45	7.000.000	= La Ditta incontra difficoltà nell'approvvigionamento del materiale ferroso.

1.000.000

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

GRUPPO I°.

Linea : TORINO = MILANO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice
1	Ponte sul Ticino al Km.114+133	Gravemente danneggiata e crollata le arcate e alcune pile.	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di Milano

Capo Gruppo responsabile: Ing. Pietro Serantoni

1351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 AGOSTO 1945

TORINO = MILANO

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...negoziato ...	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di Milano	24/7-1945	45	30/9-45 Non si tratta di ripristino ma di rafforzamento delle 2 arcate maggiormente lesionate. La circolazione dei treni non è interrotta. Vige solo rallentamento.	2.500.000	=In corso il montaggio delle centine. Demolizione e rimozione murature su grete del fiume.

1363

g. Pirro Sermoneti

1352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

(Gruppo 2°)

Rapporto

Linea : PINEROLO - TORRE PELLICE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte promiscuo in muratura a tre arcate di m.17 cadauna Km. 2 + 872 Torrente Chisone	Crollo di tre arcate	Deviazione a monte della sede ferroviaria	MAFFIOTTO FELICE & C.	23.8.194

- Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREOSSI ODORICO .

1353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

TERROLO - TORRE PELLICE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Deviazione a monte della sede ferroviaria	MAFFIOTTO FELICE & C.	23.8.1945	2	23.10.945	1.257.750	

1347

Responsabile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

1354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : FOSSANO - CEVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	
1	Ponte viadotto in muratura a 16 luci di m.25 caduna Km.2+606 sul fiume Stura	Crollo di quattro arcate e tre pile	Sgombro macerie	BAUDINO Bernardo	21
2	Ponte viadotto in muratura di 15 luci di m.25 caduna Km.19+722 sul torrente Ellero	Crollo di otto arcate, 6 pile e una pila spalla	id.	RACCA Costanzo	26
3	Ponte viadotto in muratura di nove arcate di m.25 caduna Km.37+319 sul fiume Tanaro	Crollo 6 arcate, 4 pile e una pila spalla	id.	BELLINO Michele	21

- Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI ODONE

1755

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

SSARO - CEVA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Sgombro macerie	BAUDINO Bernardo	21.8.45	100	27.8.45	300.000	
	id.	RACCA Costanzo	20.8.45	20	20.9.45	800.000	1500
	id.	BELLINO Michele	21.8.45	60	20.9.45	200.000	

Capocantiere: Ing. ANDREUSSI ODONICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

GRUPPO 2°. Linea : TROFARELLO-CUNEO

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a tre archi di m.9.40 cadauno Km.4+936 Torrente Banna.	Danneggiamento murì frontali ed arco	Ripristino definitivo.	RACCA COSTANZO	16/8-1945

Capo Gruppo responsabile: Ing. Andreussi Odorico

pt.

1357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 AGOSTO 1945

ROTABELLO=CUNEO

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
mur o	Ripristino definitivo.	RACCA COSTANZO	16/8-1945	85	31/8-1945	160.000.=	

1500

drenaggi Odorico

1358

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rappor

Linea : CUNEO GESSO — VENTIMIGLIA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Da ini lav
1	Ponte in muratura a 3 arcate di m.21 cadauna Km. 124+850 sul Torrente Gesso	Crollo 3 arcate ligsione pile e spalle	sgombro macerie	MORESCO e CHIARVA	21.8.
			Ripristino provvisorio	id.	22.8.

- Capo Gruppo responsabile : Ing. ANDREUSSI DOMENICO

1359

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

...SSO - VENTIMIGLIA

Descrizione somma ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...gombro macerie	MORESCO e CHIARVA	21.8.45	95	31.8.945	350.000	
...ripristino provvi... ...oxilo	id.	22.8.45	2	21.10.45	660.000	

...abile : Ing. ANDREUSSI ODORICO .

1360

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 2°) SEZIONE LAVORI

TORINO

Rapport

SAVONA - CANCANICLA

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 archi di m.30 di luce Km.84+27 torrente Acquabona	Crollo di 3 archi e 2 pile lato San Giuseppe	Armatura delle parti crollate in corso	COMPAGNIA GENERALE LAVORI	
2	Ponte in muratura a 5 archi di m.18 di luce Km.2+408 (Rio Isola)	Crollo completo del cinque archi di ritegno e della prima pila lato Savona	"	GAGLIANO e FALCO	25/5/
3	Ponte in muratura a 6 archi; le cuspidi di m.14 e le restanti di m.10 di luce torrente Letimbro Km. 10+561	Crollo delle 4 arcate intorno e di 4 pile nel Letimbro	"	Ingg. CASTELLO e SAVIO	2/6/
4	Viadotto Ferrovia Km. 46+211 fra le stazioni di Cava e Cantalupo	Crollo di 4 archi e 3 pile	Costruzione pile e fondi di rotaie	RIZZO Paolo	6/5/

N.B.- I lavori di cui ai punti 1)- 2)- 3) per la ricostruzione delle pile d
Impresa Sig.ra DE MARTINI Alcedo di MILANO il 23 luglio 1945 -

(*) - I lavori sono stati sospesi d'ordine del Comando Alleato che ha dispo
linea S.Giuseppe - Altare - Savona.

All'uopo sono in corso di demolizione i binari della linea ferroviar
stazione di Altare i relativi materiali di armamento.

pda - Capo Gruppo responsabile : Ingegnere MORSELLI Ricc

1361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

...TA - CANTAGNEA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...co ...a	...ruzione delle ... corso in corso	COSTANTINI VA SAVONA ...	22/2/45	1	(+)	1.200.000	
... del ...gno ...lla	"	GAGLIANO e FALCO	25/5/45	7	(+)	1.500.000	
...ero ... ...ro	"	Ing. ...STUCCO e SAVIO	3/6/45	7	(+)	8.000.000	
...to	Costruzione pile e luci di rotolo	...ZZO Paolo	6/6/45	20	30/9/45	300.000	

...- 3) per la ricostruzione delle pile ...ero stati ...ordinati alla Ditta JADA ...o di MILANO il 23 luglio 1945 - importo Lire 28.350.000,00

...ordine del Comando Alleato che ha disposto invece il completamento della nuova ...ova.

...ompletiamo i binari della linea Ferrovia-Cairevi-Cava e vengono spediti alla ...terriali di armamento.

...abile : Ingegnere ...ERESUOLI ENRICO

1362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

segue Gruppo 2°) **TORINO**

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
5	Ponte in muratura sul fiume Tanaro al Km. 57+529 fra le stazioni di Niella e Bastia	Crollo due arcate ed una pila	Sgombro macerie Ripristino definitivo	BELLINO Michele Ing. FENAROLI	16/7/45 13/8/45
6	Ponte in muratura sul Fiume Pesio al Km. 63+959 fra le stazioni di Bastia e Carrù	Crollo di 1 arcata e di una pila	Sgombro macerie	BELLINO Michele	18/7/45
7	Ponte in muratura a quattro arcate di m. 20 di luce caduna Km. 69+795 fra Carrù e Farigliano	Demolizione muri frontali e danneggiamento arco	Ripristino definitivo	RIZZO Paolo di Niella	22/8/45
8	Ponte a 6 archi di n° 20 caduno sulla Stura al Km. 88+901 fra Cherasco e Bra	Crollo 4^ arcata	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	9/7/45

1363

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

...IA - CARMAGNOLA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
	Sgombro macerie Ripristino definitivo	BELLINO Michele	16/7/45	70	31/8/45	200.000	
		Ing. FENAROLI	13/8/45	2	13/11/45	2.500.000	
...a	Sgombro macerie	BELLINO Michele	18/7/45	100	25/8/45	2.000.000	Ultimato
	Ripristino definitivo	RIZZO Paolo di Niella	22/8/45	2	22/10/45	300.000	
	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	9/7/45	50	2/9/45	2.200.000	

1364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

GRUPPO 2° Linea : GENOVA - ORTICA

Rapport

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte viadotto di Cova in muratura di 18 arcate di m.15 ed una di m.20 Km.0+782.	Crollo 5 arcate e 5 pile	Sgombro macerie	DECISI LUIGI & FIGLIO	21/8-1945

Capo Gruppo responsabile: Ing. Andreuzzi Odorico

1365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 AGOSTO 1945

GENIO CIVILE OPERE

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Sgombro macerie	DECIST LUIGI & FIGLIO	21/8-1945	90	31/8-1945	200.000.= 1365	

Ing. Andreucci Odorico

1366

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) **TORINO**

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce- Km.37+733 (torrente Stenevasso).	Crollo di 3 arcate 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/
2	Ponte in muratura a 5 arcate 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km.46+150 torrente Traversa	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte	"	DE BERNARDI geom. Felice	20/6/

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VI

1367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

ERINO - GENOVA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
te a	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6/45	13	18/10/45	11.610.000	Proseguono i lavori di demolizione murature dissestate o lesionate. Pressochè ultimato il montaggio in opera delle nuove stilate per consentire lo smontaggio di quelle che sussistono sulle pile e sulle spalle da ricostruire.
cata par_ tte	"	Dr. BERNARDI geom. Felice	20/6/45	22	12/9/45	1.700.000	Ultimato il getto dei tre volti, per la parte in corrispondenza del binario pari. Iniziato il getto dei nuovi frontali.

sabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VINCENZO.

1368

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(segue Gruppo 3°) TORINO

Linea : TORINO - GENOVA

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
3	Acquedotto di m.5 Km. 23+007	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. Felice	20/6/45
4	Ponte in muratura in 5 arcate di m.9 di luce- Km.54+797 Fiume Borbore	Il volto e le relative pile laterali danneggiati	"	"	2/7/45
5	Cavalcavia Km.21+656	Demolita parte dell'arcata	"	DE BERNARDI geom. Felice	2/7/45

1369

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

2)

TORINO - GENOVA

one del o	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ezza arritti	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. Felice	20/6/45	24	12/9/45	800.000	Ultimato il getto del volto in calcestruzzo per la parte in corrispondenza del binario pari. In corso getto del muro andatore lato valle della spalla lato Genova.
le relaterali	"	"	2/7/45	5	30/9/45	1.300.000	Prosegue ripristino muro andatore lato Torino;richiesto travi in ferro per dare sostegno al binario in corrispondenza della parte di volto da ricostruire.
arte del	"	DE BERNARDI geom. Felice	2/7/45	10	12/9/45	300.000	Completata demolizione murature del volto dissestate In corso posa della centina per la ricostruzione del volto.

1370

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

GRUPPO 3° TORINO

Rapporto

Linea : GENOVA-OVADA-ASTI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a tre travate Km.101+710 sul fiume Tenaro.	Una travata danneggiata ; una pila crollata e le spalle relative danneggiate.	Ripristino travate Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata. Ripristino binario di accesso al ponte.	Societa' ANSALDO ERCOLE SECONDO PAROLDI	16/7-45 22/8-45 23/6-45

1371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 AGOSTO 1945

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
g- Ripristino travata Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata.	Societa' ANSALDO ERCOLE SECONDO	16/7-45 22/8-45	14 —	31/10-45 13/11-45	(7.000.000.-	Iniziato il rilievo di tutte le membrature da ricambiare e da riparare. Le lavorazioni in officina sono state sospese per mancanza di ferro disponibile. La Ditta Ercole invitata a prendere in consegna i lavori si è rifiutata dato l'aumento di costo dei materiali. Si procederà a nuova
Ripristino binario di accesso al ponte.	PAROLDI	23/6-45	100			

1372

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapport

Linea : TORINO – MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte sul torrente Dora Riparia di 3 archi di ml.10 caduno al Km. 33+387 fra le stazioni di S.Antonino e Borgone	Crollo completo di due arcate	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva	Ing.re GUERRINI	16.7.4
2	Sottovia di m.5,77 al Km.82+310 Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia Km.82+328 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo del volto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.4
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al Km.83+622 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo totale del ponte	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.
4	Galleria artificiale del Frejus al Km.85+400	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ad un chilometro dall'imbocco Sud	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.

– Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIRRO SERA

1373

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

TORINO - MODANE

ne del	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
to di	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva.	Ing.re GUERRINI	16.7.45	10	8.10.45	6.000.000	Sono stati disteso su travi in corrispondenza dell'arcata estrema lato Susa. In corso l'esecuzione delle centine.
olto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45	35	10.10.45	4.000.000	In corso il montaggio delle centine sull'arcata sovrastante la Dora. Ricostruzione muratura demolita.
del	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45	20	10.10.45	12.000.000	Iniziati i lavori di muratura.
to di circa un chi imboc	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45	6	31.10.45	12.000.000	Continua lo sgombro dei materiali

Responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERAFTONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo Speciale) TORINO

Rapport

Linea : TORINO e SCALI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Capannone Calderaria elle Off.Mater.Rotabile	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	PARDINI	25.6.4
2	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiate le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BONDINO Giovanni	10.7.4
3	Ricostruzione copertura capannone T.E. Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.4
4	Capannone Avvolgimento Motori Officine Materiale Rotabile	idem.	idem.	PARDINI Alberto	25.6.4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere CARRARA

1375

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 27 agosto 1945

TORINO e SCALI

ol	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
oper	Ricostruzione definitiva	PARMINI	25.6.45	90	30.8.45	664.000	La percentuale è rimasta invariata a causa della mancanza di tegole che si attendono dalle Fornaci di Tx Farello.
Manner ture ato	Ricostruzione definitiva	BONDINO Giovanni	10.7.45	60	15.9.45	2.200.000	
oper	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.45	45	1.9.45	2.700.000	
	idem.	PARDINI Albano	25.6.45	25	31.8.45	1.187.000	

Responsabile : Dott. Ingegnere CARRARA UMBERTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
F E R R O V I E D E L L O S T A T O
COMPARTIMENTO DI TORINO
S E Z I O N E L A V O R I

Nº / 14240 / C.S.

OGGETTO:

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino.

Allegati nº 10 -

Torino, 19 agosto 1945

- MILITARY RAILWAY SERVICE

presso CAPO COMPARTIMENTO
CAPITANO C O N W A Y

presso SEZIONE LAVORI / S E D E /

e p.c.

- COMMISSARIO STRAORDINARIO FERROVIE ALTA ITALIA - M I L A N O
- CAPO COMPARTIMENTO - S E D E

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Con il ripristino definitivo del ponte in ferro sulla Dora Baltea presso Ivrea è stata riattivata la linea Chivasso-Aosta. Sono stati, inoltre, poste in opera quattro travi Differdingen al ponte sul canale Biraga al Km. 91.531 della linea Torino-Milano, in sostituzione della travata sinistrata.

Per quanto riguarda l'armamento, sono stati :

a)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 33.000 al Km. 34.000 della linea Torino-Alessandria, fra le stazioni di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEDE

e p.c.

- COMMISSARIO STRAORDINARIO FERROVIE ALTA ITALIA - M I L A N O
- CAPO COMPARTIMENTO - S E D E

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Con il ripristino definitivo del ponte in ferro sulla Dora Baltea presso Ivrea è stata riattivata la linea Chivasso-Aosta. Sono stati, inoltre, posti in opera quattro travi Differdingen al ponte sul canale Biraga al Km. 91.531 della linea Torino-Milano, in sostituzione della travata sinistrata.

Per quanto riguarda l'armamento, sono stati :

a)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 33.000 al Km. 34.000 della linea Torino-Alessandria, fra le stazioni di Villanova d'Asti e Villafranca.

b)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.41.300 al Km. 41.450 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

c)- ripristinato il binario dei treni pari fra le stazioni di Trofarello e di Carmagnola per un'estesa complessiva di ml. 600.

d)- alla stazione di Alessandria Centrale, oltre alle prime sette linee, sono stati ripristinati nº 5 scambi.

e)- alla stazione di Alessandria Smistamento sono stati ri_

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1891

pristinati nº 16 binari e nº 6 scambi per il collegamento dei binari rimessi in efficienza.

Sono stati infine ricuperati lungo le linee della Sezione e spediti al Magazzino Approvvigionamenti di Torino Smistamento diciannove carri di materiali metallici del peso complessivo di Kg. 218.591.

Qualcuno di detti carri oltre ai rottami di ferro ha il carico costituito da rottami di acciaio, di ghisa, e di vecchie lamiere di zinco, poiché la selezione dei detti materiali in partenza non avrebbe consentito lo sfruttamento della portata dei carri stessi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Elaoq.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1379

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Rapporto s

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km.8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45
2	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del cornetto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	LAGOMARSINO e FALCO	25/5/45
3	Ponte in muratura a 5 arcate; le estreme di m.14 e le interne di m.18 di luce torrente Letimbro Km. 10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Impr. ARTENGO e SAVIO	2/6/45
4	Viadotto Breia Km. 46+231 fra le stazioni di Cova e Castelvino	Crollo di 4 arcate e 3 pile	Costruzione pile e fasci di retale	RIZZO Paolo	8/8/45

N.B. -I lavori di cui ai punti 1)- 2)- 3) per la ricostruzione delle pile sono
Impresa Edili DE MARTINI Alessio di MILANO il 23 Luglio 1945. -

(+) -I lavori sono stati sospesi d'ordine del Comando Alleato che ha disposto
linea S.Giuseppe- Altare- Savona.
All'uopo sono in corso di demolizione i binari della linea Fossano-Mo
stazione di Altare i relativi materiali di armamento.

1380

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78.5021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

...NA - CARMAGNOLA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...o	Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA LAVORATORI EDILI	25/5/45	7	(+)	1.200.000	
...ol ...o ...a	"	FAGGERO e FALCO	25/5/45	7	(+)	1.500.000	
...rca	"	Ing. ASTENGO e SAVIO	2/6/45	7	(+)	8.000.000	
...to	Costruzione pile e fasci di rotaie	RIZZO Paolo	8/8/45	15	30/9/45	300.000	

...- 3) per la ricostruzione delle pile sono stati aggiudicati alla Ditta JAMA ...io di MILANO il 23 Luglio 1945. - Importo Lire 23.550.000,00 .

...rcino del Comando Alleato che ha disposto invece il completamento della nuova ...ne.

...mollizione i binari della linea Fossano-Mondovì-Ceva e vengono spediti alla ...materiali di armamento.

1581

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(segue Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
5	Ponte in muratura sul fiume Tanaro al Km. 57+529 fra le stazioni di Niella e Bastia	Crollo due arcate ed una pila	Sgombro necessario Ripristino definitivo	BELLINO Michele Ing. FENAROLI	16/7/ 13/8/
6	Ponte in muratura sul Fiume Pesio al Km. 63+959 fra le stazioni di Bastia e Carrù	Crollo di 1 arcata e di una pila	Sgombro necessario	BELLINO Michele	18/7/
7	Ponte a 6 archi di n° 20 cadauno sulla Stura al Km. 38+901 fra Cherasco e Bra	Crollo 4° arcata	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	9/7/4

- Capo Gruppo responsabile : Ingegnere

1382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...ato	Sgombro macerie Ripristino definitivo	BELLINO Michele	16/7/45	60	31/8/45	200.000	
		Ing. PENNA-ROLI	13/8/45	-	13/11/45	2.500.000	Invitata la ditta per la regolare consegna
...cata	Sgombro macerie	BELLINO Michele	16/7/45	80	25/8/45	2.000.000	
...na	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	2/7/45	45	2/9/45	2.200.000	Approvvigionamento materiali e demolizione vecchio manufatto. In corso costruzione centine.

Capo Gruppo responsabile : Ingegnere ABBIASSI Enrico .

1383

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AO A.1 10000/148/1930 (2 OF 2) W) EEH
JWW. -

1385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8) 1930 (2 OF 2) WEEKLY REPORTS (ITALIAN)
JUN - OCT 1945

1386

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo Speciale) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO e SCALI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Capannone Caldareria allo Off.Mater.Rotabile	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	PARDINI Albano	25.6.45
2	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiate le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BONDINO Giovanni	10.7.45
3	Ricostruzione copertura capannone T.E. Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.45
4	Capannone Avvolgimento Motori Officine Materiale Rotabile	idem.	idem.	PARDINI Albano	25.6.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere CARIGNANI UBERTO

1387

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

...NO e SCALI

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...r_	Ricostruzione definitiva	PARDINI Albano	25.6.45	90	15.8.45	664.000	
	Ricostruzione definitiva	BONDINO Giovanni	10.7.45	40	15.9.45	2.280.000	1.500
...er_	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.45	36	1.9.45	2.700.000	
	idem.	PARDINI Albano	25.6.45	23	31.8.45	1.187.000	

...onsabile : Dott. Ingegnere CARRARA UMBERTO

1588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO Rapporto

Linea : ASTI - CHIVASSO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km.46+830 fiume Po	Crollo della 9ª arcata; danneggiata la prima	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2/7/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERAN

1389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

- CHIVASSO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDOARDO	2/7/45	40	31/8/45	2.000.000	Inizio getto primi conci del volto della 9ª arcata Continua demolizione parziale 1ª arcata.

Responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERANTONI .

1590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO Rapporto

Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul torrente Dora Riparia di 4 archi di ml.16 cadauno al Km. 33+387 fra le stazioni di S.Antonino e Borgone	Crollo completo di due arcate	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva.	Ing.re GUERRINI	16.7.45
2	Sottovia di m.5,77 al Km.82+310 Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia Km.82++328 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo del volto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al Km.83+622 fra le stazioni di Beaulard e Bardonecchia	Crollo totale del ponte.	Si ricostruiscono l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45
4	Galleria artificiale del Frejus al Km.85++400	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ad un chilometro dall'imbocco Sud	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERAFINO

13.9 R

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

TORINO - MODANE

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
di	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva.	Ing.re GUERRINI	16.7.45	7	8.10.45	6.000.000	In corso la costruzione delle centine posto in opera su 4 travi Differdingen della 3ª luce lato Modane.
to	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45	30	10.10.45	4.000.000	Volto del sottovia completo e inizio armatura del ponte
del	Si ricostruiscono l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45	16	10.10.45	12.000.000	Ultimati i lavori di sbancamento.
di rca chi bog	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45	4	31.10.45	12.000.000	Iniziato ingombro delle macerie

Responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERAFINI

1392

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

TORINO

(Gruppo 3°) Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

Rapport

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte in ferro a 3 travate Km.101+710 sul fiume Tanaro	Una travata danneggiata; una pila crollata e le spalle relative danneggiate	Ripristino travate	SOCIETA' ANSALDO	16/7/
			Ripristino pila crollata e riparazione spalla destra	ERCOLE SECONDO	2/8/4
			Ripristino binario di accesso al ponte	PAROLINI	3/6/4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VIN

1393

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DONE

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

A - OVADA - ASTI

Descrizione sommaria dell'operaprovvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino travata	SOCIETA' ANSALDO	16/7/45	12	31/10/45	7.000.000	La Società prosegue i lavori in officina ed è stata invitata ad anticipare il ferro.
Ripristino pila	ERCOLE	22/8/45	-	13/11/45	1.5	La Ditta Ercolo è stata invitata a trovarsi sopraluogo il giorno 22/8/45 per ricevere la consegna dei lavori.
rollata e ripara_ zione spalla dan_ neggiata	SECONDO					
Ripristino binario di accesso al ponte	PAROLMI	23/6/45	100			

Mie : Dott. Ingegnere BELTRAMI VINCENZO

1394

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta assecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce- Km. 37+733 (torrente Stenevesso).	Crollo di 3 arcate 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI & SERRA	20/6/45
2	Ponte in muratura a 5 arcate 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km. 46+150 torrente Traversa	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutto	"	DE BERNARDI geom. Felice	20/6/45
3	Acquedotto di m.5 Km.23+007.	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. Felice	20/6/45
4	Ponte in muratura in 5 arcate di m.9 di luce- Km.64+797 Fiume Borbore	Il volto e le relative pile Interalli danneggiati	"	"	2/7/45
5	Cavalcavia Km.21+656	Demolita parte dell'arcata	"	DE BERNARDI geom. Felice	2/7/45

-Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VINC

1393

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

...O - GENOVA

Descrizione somma ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI E SERRA	20/6/45	12	12/10/45	11.610.000	Proseguono i lavori di demolizione muratura diventata pericolante. In corso il montaggio in opera delle nuove stilate
"	DE BERNARDI geom. Felice	20/6/45	20	12/9/45	1.700.000	Pressochè ultimato il getto delle tre volte per la parte in corrispondenza del binario pari.
Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. Felice	20/6/45	22	12/9/45	800.000	In corso getto delle volte in calcestruzzo.
"	"	2/7/45	3	30/9/45	1.200.000	Prosegue ripristino muro sud-ovest lato Principe; richiesto travi in ferro.
"	DE BERNARDI geom. Felice	2/7/45	3	12/9/45	300.000	Eseguito tratto tampone, lasciando il fianco libero sufficiente fra la linea di contatto e l'intradosso del volto per poter montare le centine.

...abile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VINCENZO .

1398

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO Rapporto

Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	BRIDGE Cavalcavia a 3 arcate di m.4,90 di luce Km. 64+481 sulla linea di Ornavasso	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola gravemente danneggiate	Ricostruzione definitive	CRISTINA	2/7/45
2	Ponte in ferro a 7 travate; le estreme di m.56,25, e le interne di m.68 di luce Km. 64+217 Fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila. Crollo nel letto del fiume della 6ª e 7ª travata	Ricostruzione definitive della travata	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8/45

- Capo Gruppo responsabile : Dottor Ingegnere PIRRO SERAN

1.3.971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

CR ODOSSOLA

erizione somma dell'opera prev oria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esegui -ta	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponi bili
estruzione dell ive	CRISTINA	2/7/45	20	2.11.45	1.000.000	Demolizione volti e pile danneggiate. Predisposti i piani per la ripresa delle murature
costruzione dell tiva della tra_ ta	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8/45	10	30/10.45	7.000.000	Ordinati i lavori in officina. La Ditta incontra difficoltà nello approvvigionamento del materiale ferroso.

lo : Dottor Ingegnere PIERO SERANTONI .

1398

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapport

Linea : TORINO - MILANO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte sul Ticino al Km. 114+133	Gravemente danneggiate le arcate e alcune pile	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	24-7-45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIERO SERANTONI

1599

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

- MILANO

Descrizione somma ria dell'opera provviseria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	24-7-45	30	30/9/45 Non si tratta di ripristino ma di rafforzamento delle 2 arcate maggiormente lesionate. La circolazione dei tremi non è interrotta. Viene solo rallentamento	2.500.000	In corso la lavorazione delle centine Demolizione rimozione delle murature sul greto del fiume.

Sabbio : Dott. Ing. PIERO SERANTONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapport

Linea : SANTHIA' - ARONA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Date inizi lavor
1	Ponte in ferro a 5 arcate: lo laterali di m.19,65 e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km. 6+398 torrente Elvo	Crollo prima arcata lato Santhià e le seconde tagliate	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8/4

- N. B : Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere P

1.40 d

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

THIA' - ARONA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
n.	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8/45	10	30/9/45	1.500.000	Franciatura cembratura metalliche rotte. Lavori in officina.

15/1

Il responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERANTONI .

1402

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : CHIVASSO - AOSTA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Travata in ferro di m.54 al Km.32+888 Fiume Dora Baltea	Spezzata la travata a m.8,00 dall'appoggio lato Ivrea — Crollo totale —	Rialzamento travata integra di m.42 ed innesto con m.12 di nuova costruzione, in modo da ripristinare definitivamente l'opera	SOCIETA' "COGNE"	2/7/45
		—	Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIERRO SIS		

1403

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 20 agosto 1945

30 - AOSTA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Rialzamento trave ta integra di m. 42 ed innesto con m.12 di nuova costruzione, in modo da ripristinare definitivamente l'opera	SOCIETA' "COGNE"	2/7/45	100	14.8.45	5.800.000	Ultimato

Responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERANTONI.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Torino, 12 agosto 1945

N° 13802 / C S

- MILITARY RAILWAY SERVICE

presso CAPO COMPARTIMENTO

Capitano C O N W A Y

presso SEZIONE LAVORI - S E D E -

e p.c.

- COMMISSARIO STRAORDINARIO FERROVIE ALTA ITALIA - M I L A N O -
- CAPO COMPARTIMENTO - S E D E -

OGGETTO:

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino.

Allegati n° 11

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Si avverte che con il ripristino semidefinitivo del ponte sullo Stura al Km. 73.302 della linea Trofarello-Cuneo (stilata di legname su fondazioni di calcestruzzo cementizio e travi di ferro composte) il tratto di linea fra S.Benigno e Cuneo Gesso è stato riattivato il 9 corr. e che dalle ore 12 del dodici corr. sarà percorribile anche per quanto riguarda i treni elettrici.

Sono stati inoltre :

a)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.46,905 al Km. 47 .225 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Baldichieri e di S.Damiano.

b)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 41.160 al Km. 41.300 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Bussoleno.

c)- ripristinato il binario dei treni pari dal

1404
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Si avverte che con il ripristino semidefinitivo del ponte sullo Stura al Km. 73.302 della linea Trofarello-Cuneo (stilato di legname su fondazioni di calcestruzzo cementizio e travi di ferro composte) il tratto di linea fra S.Benigno e Cuneo Gesso è stato riattivato il 9 corr. e che dalle ore 12 del dodici corr. sarà percorribile anche per quanto riguarda i treni elettrici.

Sono stati inoltre :

a)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.45,905 al Km. 47 .225 della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Baldichieri e di S.Damiano.

b)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km. 41.160 al Km. 41.300 della linea Torino-Modane fra le stazioni di Borgone e di Buesoleno.

c)- ripristinato il binario dei treni pari della linea Trofarello-Cuneo per vari tratti della lunghezza complessiva di m. 800.

Sono stati inoltre ricuperati lungo le linee della Sezione dieci carri di materiali ferrosi del peso di Kg. 91204, che sono stati spediti alla stazione di Torino Dora.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

pds

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1406

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapport

Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte sul torrente Dora Riparazia di 4 archi di ml.10 cadauno al Km. 33+387 fra le stazioni di S.Antonino e Borgone	Crollo completo di due arcate	Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva.	Ing.re GUERRINI	16.7.4
2	Sottovia di m.5,77 al Km. 82+310 Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia Km.82+328	Crollo del volto	Si ricostruiscono i volti in via definitiva.	Fratelli GILLIO	10.7.4
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al Km. 83+622	Crollo totale del ponte	Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.4
4	Galleria artificiale del Frejus al Km.85+400	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ad un chilometro dall'imbocco Sud	Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45

- Il Gruppo responsabile : Dott. Ing

1407

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

MODANE

Descrizione somma ria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Il transito si effettua in via provvisoria su travi in ferro. In corso il ripristino dell'opera definitiva.	Ing.re GUERRINI	16.7.45	6	8.10.45	6.000.000	In corso impianto del cantiere e approvvigionamento materiali. La Ditta è stata richiamata con O.S. perchè il lavoro non procede in relazione al tempo assegnato.
Si ricostruiscono i volti in via definitiva.	Fratelli GILLIO	10.7.45	20	10.10.45	4.000.000	Costruzione e posa in opera delle centine e predisposizione per il getto del calcestruzzo del volto del sottovia.
Si ricostruisce l'opera in via definitiva	ANGIOLINI	10.7.45	15	10.10.45	12.000.000	Lavori di sbancamento e di demolizione delle murature crollate.
Si ripristina in via definitiva	BRUNETTI	31.7.45	3	31.10.45	12.000.000	In corso l'impianto del cantiere.

Gruppo responsabile : Dott. Ingegn. PIETRO SERANTONI .

AUGUST 12th

1408

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : CHIVASSO - AOSTA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Traversata in ferro di m.54 al Km.32+068 Fiume Dora Baltea.	Spezzata la traversata a m.8,00 dall'appoggio lato Ivrea. — Crollo totale —	Rialzamento traversata integra di m.42 ad innesto con m.12 di nuova costruzione, in modo da ripristinare definitivamente l'opera	SOCIETA' "COGNE"	2/7/4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIERO S

1409

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

ASSC - AOSTA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
ate oeg	Rialzamento traversata integra di m.42 ed innesto con m.12 di nuova costruzione, in modo da ripristinare definitivamente l'opera	SOCIETA' "COGNE"	2/7/45	98	15.8.45	4.000.000	In ultimazione i lavori di rifinitura

Responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERAFTONI .

1410

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : ASTI - CHIVASSO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km.46+838 fiume Po	Crollo della 9ª arcata; danneggiata la prima	Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDUARDO	2/7/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

CHIVASSO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Si ricostruiscono i volti in via definitiva	PIGLIONE EDUARDO	2/7/45	30	31/8	2.000.000	In corso di completamento il centino per l'armatura del volto della 9ª arcata. La Ditta è stata richiamata con O.S. perché il lavoro non procede in relazione al tempo assegnato.

Responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERANTONI.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rappor

Linea : SANTHIA' - ARONA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a 5 arcate: le laterali di m. 19,65 e le 3 centrali di m. 25,20 di luce Km. 6+398 torrente Elvo	Crollo prima arcata lato Santhià e la seconda tagliata	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8

N. B. : Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere

1413

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

...IA' - AROSA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...ata	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8	8	30 / 9 /45	1.500.000	In corso i lavori in officina ed in cantiere.

...rupp responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERANTONI

E 4 1 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - MILANO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul Ticino al Km. 114+133	Gravemente danneggiate le arcate e alcune pile	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	I lavori sono stati consegnati con decorrenza 24.7.4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIRRO SERANTONI

1415

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

...NO - MILANO

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...k_	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	I lavori sono stati consegnati con decorrenza 24.7.45	20	30/9-45 Non si tratta di ripristino ma di rafforzamento delle 2 arcate maggiormente lesionate. La circolazione dei treni non è interrotta. Vige solo rallentamento.	2.500.000	In corso la lavorazione delle centine

...nsabile : Dott. Ing. PIRRO SERANTONI

1416

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Sottovia a 3 arcate di m.4,90 di luce Km. 64+481 sulla lanca di Ornavasso	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola gravemente danneggiate.	Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2/7
2	Ponte in ferro a 7 travate; le estreme di m.56,25, e le interne di m.68 di luce Km.66+217 Fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila. Crollo nel letto del fiume della 6ª e 7ª travata	Ricostruzione definitiva della travata	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8

- Capo Gruppo responsabile : Dottor Ingegnere PIRRO SERANTONI.

1417

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

A - DOMODOSSOLA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
a n -	Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2/7	10	2.11.45	1.000.000	Eseguito lo sgombro delle macerie; predisposti i piani per la ripresa delle murature. Si attende ancora il cemento per poter iniziare le murature.
a	Ricostruzione definitiva della travata	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8	7	30/10	7.000.000	Ordinati i lavori in officina.

Dottor Ingegnere PIERO SERANTONI.

1418

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO Rapporto

Linea : TROFARELLO - CUNEO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 11 arcate di m.15 di luce Km.73+302 torrente Stura	Crollo della 9°,10°, 11° arcata e di 2 pile lato Cuneo	E stilato in legno, i travi principali in ferro	Ditta VOLI Cuneo	1/6

- Capo Gruppo responsabile : Ingegnere ANDREUSSI ODORICO

1419

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELLO - CUNEO

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
3 stilate in legno, i travi principali in ferro	Ditta VOLI Cuneo	1/6	100	9. 8.45	6.000.000	

bile : Ingegnere ANDREUSSI ONORICO .

1420

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Rapporto s

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km.8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45
2	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del condotto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	GAGGERO e FALCO	25/5/45
3	Ponte in muratura a 6 arcate; le estreme di m.14 e le interne di m.18 di luce torrente Letimbro Km. 10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Ingg. ASTENGO e SAVIO	2/6/45
4	Ponte a 6 archi di m° 20 cadauno sulla Stura al Km.88+901 fra Cherasco e Era	Crollo 4° arcata	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	9/7/45

N.B.- I lavori di cui ai punti 1)- 2)- 3) per la ricostruzione delle pile app
alle Ditta JEDA Impresa Edili DE MARTINI Alessio di MILANO in 23 lug
Importo Lire 28.550.000,00

(+)- I lavori sono stati sospesi d'ordine del Comando Alleato che ha dispos
della nuova linea S.Giuseppe- Altare- Savona.
All'uopo sono in corso di demolizione i binari della linea Possano-
alla stazione di Altare i relativi materiali di armamento.

Capo Gruppo responsabile : Ingegnere ANDREUSSI OTTOR

1421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

A - CARMAGNOLA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45	7	(+)	1.200.000	
"	GAGGERO e FALCO	25/5/45	7	(+)	1.500.000	
"	Ingg. CASTENGO e SAVIO	2/6/45	7	(+)	8.000.000	
Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	9/7/45	35	2.9.45	2.200.000	Approvvigionamento materiali e demolizione vecchie murature. In corso costruzione centine.

3) per la ricostruzione delle pile sono stati aggiudicati
DE MARTINI Alessio di MILANO il 23 luglio 1945.

rdine del Comando Alleato che ha disposto invece il completamento
l tare- Savone.
molizione i binari della linea Fossano-Mondovì-Ceva e vengono spediti
ivi materiali di armamento.

sponsabile : Ingegnere AMBROSSI ODORICO .

1422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce-Km.37+733 (torrente Stenavasso).	Crollo di 3 arcate, 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con centinate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6
2	Ponte in muratura a 5 arcate 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km.46+150 torrente Traversa	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte	"	DE BERNARDI geom. Felice	20/6
3	Acquedotto di m.5 Km.23+007	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. Felice	20/6
4	Ponte in muratura in 5 arcate di m.9 di luce- Km.54+797 Fiume Borbore	Il volto e le relative pile laterali danneggiati	"	"	2/7/
5	Cavalcavia Km.21+656	Demolita parte dell'arcata	"	DE BERNARDI geom. Felice	2/7

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI

1423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

ORINO - GENOVA

l	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
cate, lla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6	11	18/10/45	11.610.000	Costruiti gli zatteroni di fondazione per stilate. In corso di costruzione i cavalletti per sostegno della centine.
arcata par_ rutte	"	DE BERNARDI geom. Felice	20/6	18	19/9/45	1.700.000	Iniziato il getto dei volti per la tratta corrispondente al binario pari.
a ar_ tti dei	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI geom. Felice	20/6	19	12/9/45	800.000	Costruite centine per il getto dei volti. Attendesi assegnazione cemento.
rcla_ erali	"	"	2/7/45	1	30.9.45	1.300.000	Iniziato ripristino muro arginatore lato Torino.
e del_	"	DE BERNARDI geom. Felice	2/7	2	12/9/45	300.000	Attendesi costruzione tratto tampone da parte I.S.S. e assegnazione cemento.

Responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VINCENZO.

1424

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO Rapporto

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a 3 travate Km.101+710 sul fiume Tanaro	Una travata danneggiata; una pila crollata e le spalle relative danneggiate	Ripristino travate	SOCIETA' ANSALDO	16/7/45
			Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata	ERCOLE SECONDO	9/7/45
			Ripristino binario di accesso al ponte	PAROLDI	23/6/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI V

1425

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

VA - OVADA - ASTI

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ripristino travate	SOCIETA' ANSALDO	16/7/45	10	31/10/45	(7.000.000	Proseguono i lavori in officina.
Ripristino pila crollata e riparazione spalla destra	ERCOLE SECONDO	9/7/45	3	31/10/45		In corso approvvigionamento materiali.
Ripristino binario di accesso al ponte	PAROLDI	23/6/45	100			

nsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VINCENZO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo Speciale TORINO

Rapporto

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Capannone Calderaria alle Off. Mat. Rotabile	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	PARDINI Albano	25.6.45
2	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiate le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BORDINO Giovanni	10.7.45
3	Ricostruzione copertura capannone T. S. Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2. 7.45
4	Capannone Avvolgimento Motori Officine Materiale Rotabile	idem.	idem.	PARDINI Albano	25.6.45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere CARRARA Ub

1421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 13 agosto 1945

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
per	Ricostruzione definitiva	PARDINI Albano	25.6.45	85	15.8.45	664.000	
neg ero to	Ricostruzione definitiva	BORDINO Giovanni	10.7.45	38	15.9.45	2.280.000	
per	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2. 7.45	30	1. 9.45	2.700.000	
	Idem.	PARDINI Albano	25.6.45	22	31. 8.45	1.187.000	

sponsabile : Dott. Ingegnere CARRARA UMBERTO .

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

L°GI

OGGETTO :

Rapporto settimanale sui lavori di ripri_ stino.

-Allegati n° 12

Torino, 5 agosto 1945
N° 13353 / C S

Maggiore G R E E N W O O D
presso CAPO COMPARTIMENTO

—Capitano C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI - SEDE

e p.c.

COMMISSARIO STRAORDINARIO
FERROVIE ALTA ITALIA - MILANO
CAPO COMPARTIMENTO - SEDE

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti da_ gli uniti prospetti.

Si avverte che con il ripristino semidefinitivo del ponte sul torrente Agogna (stilate di legname su banchettoni di cal_ cestruzzo cementizio e travi di ferro composte) viene riatti_ vata da domani 6 corr. la linea Casale-Mortara.

Sono stati inoltre :

a)- ripristinati alcuni tratti di binario pari della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafran ca d'Asti per la lunghezza complessiva di m.300.

b)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.39+580 al Km. 39+230 della linea Torino-Milano fra le stazioni di Li vorno Ferraris e Saluggia.

c)- ripristinato completamente il doppio binario fra le sta zioni di Alessandria e di Cantalupo, con la ricostruzione di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Si avverte che con il ripristino semidefinitivo del ponte sul torrente Agogna (stilate di legname su banchettoni di calcestruzzo cementizio e travi di ferro composte) viene riattivata da domani 6 corr. la linea Casale-Mortara.

Sono stati inoltre :

a)- ripristinati alcuni tratti di binario pari della linea Torino-Alessandria fra le stazioni di Villanova e di Villafranca d'Asti per la lunghezza complessiva di m.300.

b)- ripristinato il binario dei treni pari dal Km.39+580 al Km. 39+230 della linea Torino-Milano fra le stazioni di Livorno Ferraris e Saluggia.

c)- ripristinato completamente il doppio binario fra le stazioni di Alessandria e di Castelupo, con la ricostruzione di ml. 500 di binario corrente.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ellorigi

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M 430

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - MILANO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte sul Ticino al Km. 114+133	Gravemente danneggiate le arcate e alcune pile	Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	I lavori sono stati consegnati con decorrenza 24.7.1945

-Capo Gruppo responsabile : Dott. Ing. PIERO SERAFINI .

1434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 Agosto 1945

O - MILANO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Si devono armare con centine due delle arcate lesionate	GIROLA UMBERTO di MILANO	I lavori sono stati consegnati con decorrenza 24.7.1945	6 %	Non si tratta di ripristino ma di rafforzamento delle 2 arcate maggiormente lesionate. La circolazione dei treni non è interrotta. Vige solo rallentamento	2.500.000	L'Impresa sta approvvigionando il legname per la costruzione delle centine. Iniziata la lavorazione.

Milano : Dott. Ing. PIERO SERASTONI .

AUGUST 5th

1432

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - MODANE

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte di 3 arcate di m.15,53 Km.44+910 sul torrente Dora Riparia	Crollo completo di due arcate	Sono state poste in opera delle travi in ferro per riattivare il transito	GUERRINI	16.7.45
2	Sottovia di m.5,77 al Km. 82+310 Ponte in muratura di m.18,21 sul torrente Bardonecchia Km.82++328	Crollo del volto	Si costruisce il volto in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45
3	Ponte a 3 arcate sul torrente Melezet al Km. 83+622	Crollo totale del ponte	Si è proceduto al disarmo del binario	ANGIOLINI	10/7/45
4	Galleria artificiale del Frejus al Km.85+400	Crollo completo di un tratto di circa 200 metri ad un chilometro dall'imbocco sud	-	BRUNETTI	31/7/45

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIRRO SERAN

pdz

1433

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 26 agosto 1945

RINO - MODANE

l	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
o di	Sono state poste in opera delle travi in ferro per riattivare il transito	GUERRINI	16.7.45	5	8.10.45	6.000.000	In corso lo impianto del cantiere.
co	Si costruisce il volto in via definitiva	Fratelli GILLIO	10.7.45	10 %	10.10.45	4.000.000	E' stata ultimata la ricostruzione della spalla lato Torino. E' in corso la demolizione di murature
del	Si è proceduto al disarmo del binario	ANGIOLINI	10/7/45	10 %	10.10.45	12.000.000	Lavori di sbancamento e di demolizione delle murature crollate
o di rca n chi. boc.	—	BRUNETTI	31/7/45	2 %	31/10.45	12.000.000	In corso l'impianto del cantiere

sponsabile : Dott. Ingegnere PIRRO SERANTONI .

1434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 2°) TORINO

Rapporto

Linea : TROFARELLO - CUNEO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 11 arcate di n. 15 di luce Km. 73+ 302 torrente Stura	Crollo della 9^, 10^, 11^ arcata e di 2 pile lato Cuneo	3 stilate in legno, 4 travi principali in ferro	Ditta VOLI Cuneo	1/6

- Capo Gruppo responsabile : Ingegnere ANDREUSSI ODORICO

vdz

1435

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

...ARELLO - CUNEO

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...o ...ro	...3 stilate in legno, ...i travi principali in ferro	Ditta VOLI Cuneo	1/6	98 %	6.8.45	6.000.000	

...onsabile : Ingegnere ANDREUSSI ODORICO.

1436

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 20°) TORINO

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Rappor

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavo
1	Ponte in muratura a 5 archi di m.10 di luce Km.6+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 archi e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle ma. cerie in corso	COSTRUZIONI VIA SAVONESE	25/2
2	Ponte in muratura a 5 archi di m.12 di luce Km.9+400 (Mo Icola)	Crollo completo del concetto di ritegno e delle prime pile lato Savona	"	GAGGERO e FALCO	25/2
3	Ponte in muratura a 6 archi; lo estremo di m.14 e lo interno di m.12 di luce torrente Lattaro Km 16+963	Crollo delle 4 ar. cate interne e di 4 pile nel lattaro	"	Ing. ARDUINO e SAVIO	2/6
4	Ponte a 6 archi di n° 20 cadauno sulla strada al Km.22+900 fra Charesio e Ba	Crollo 4° arcata	Ripristino definitivo	ROSATTA e LANZA Torino	3/7

N.B.- I lavori di cui ai punti 1)- 2)- 3) per la ricostruzione delle pile
Ditta UNA Impresa Edile
Importo Lire 28.550.000,00
I lavori sono stati sospesi d'ordine del Comando Alleato che ha dispo
colla nuova linea S.Giuseppe-Altare-Savona.

- Capo Gruppo responsabile e Incaricato

pda

1437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

– CARTAGINOLA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Rimozione delle macerie in corso	COSTAMAGNA VIA SAVONE SE	25/7/45	7 %		L. 200.000	Approvvigionamento materiali e demolizione vecchie murature. In corso costruzione continue.
"	BARBERO e FALCO	25/7/45	7 %		L. 500.000	
"	Ing. ARDENTO e SAVIO	2/8/45	7 %		L. 1.000.000	
Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	3/8/45	25 %	2. 9. 45		

1) per la ricostruzione delle parti demolite dal bombardamento aereo di MILANO del 23 luglio 1945.

2) Dal Comando Alleato che ha disposto lavori di completamento

3) Lavoro.

Firmato: Ingegnere ARTURO CORIO.

V 4.38

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Linea : ASTI - CHIVASSO

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km. 46 + 838 fiume Po	Crollo della 10ª arcata; danneggiata la prima	Si ricostruiscono i volti	PIGLIONE EDUARDO	2/7/45

- Capo Gruppo Responsabile : Dott. Ingegnere PINO SERA

1439

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

CHIVASSO

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Si ricostruiscono i volti	TOLLIONE EDUARDO	2/7/45	20 %	31/8	2.000.000	In corso di completamento le centine e già in. centiore il cemento necessario.

Il Capo Compartimento: Dott. Ingegnere PIERO GIRARDENGHI.

1440

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Linea : CHIVASSO - AOSTA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Travate in ferro di m.54 al Km. 32+888	Spezzata la traveta a m.8,00 dell'appoggio lato Ivrea ——— Crollo totale ———	E' stata sollevata la parte maggiore che ora poggia sulla spalla lato Aosta e su due pali di ferro a traliccio in mezzo al fiume. Ultimata la nuova travata e in corso il montaggio e la connessione alla parte ricuperata.	SOCIETA' " COGNE "	2/7/4

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

...SSO - AOSTA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...te ...og	E' stata sollevata la parte maggiore che ora poggia sulla spalla lato Aosta e su due pali di ferro a traliccio in mezzo al fiume. Ultimata la nuova travata e in corso il montaggio e la connessione alla parte ricuperata.	SOCIETA' " COGNE "	2/7/45	90 %	15.8.45	4.000.000	

...sabile : Dott. Ingegnere PIERO SERAFINI .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rapporto

Linea : SANTHIA' - ARONA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in ferro a 5 arcate le laterali di m. 19,65 e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km. 64398 torrente Elvo	Crollo prima arcata lato Santhià e la seconda taglia- ta	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8

- N.B. : Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere PIER

1443

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

CHIA' - AROSA

	Descrizione sommaria dell'operaprovvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
pa e la	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8	5 %	30 / 9	1.500.000	Iniziati i lavori di sollevamento della travata crollata.

Responsabile : Dott. Ingegnere PIERO SERANTONI

1444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 1°) TORINO

Rappor

Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Dat iniz lave
1	Sottovia a 3 arcate di m.4,90 di luce Km. 64+481 sulla linea di Ornavasso	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola gravemente danneggiato	Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2/
2	Ponte in ferro a 7 travate; le estreme di m.56,25, e le interne di m. 68 di luce Km. 66 + 217 Fiume Toce	Crollo della 5^a pila, e della travata fra la 5^a e la 6^a pila. Crollo nel letto del fiume della 6^a e 7^a travata	Ricostruzione definitiva	OFFICINE SAVIGLIANO	1/

- Capo Gruppo responsabile : Dottor Ingegnere PIERO SERAF

1445

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

- DOMODOSSOLA

Descrizione sommaria dell'operaprovviseria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2/7	10 %		1.000.000	Eseguito lo sgombro delle macerie; predisposti i piani per la ripresa delle murature. Si attende ancora il cemento per poter iniziare le murature.
Ricostruzione definitiva	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8	5 %	30/10	7.000.000	Ordinati i lavori in officina.

Dalle : Dottor Ingegnere PIERO SERANTONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo Speciale) TORINO

Rapporto s

Linea :

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Capannone Caldareria alle Off.Mat.Rotabile	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	PARDINI Albino	25.6.45
2	Ricostruzione parziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiate le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BORDINO Giovanni	10.7.45
3	Ricostruzione copertura Capannone T.E. Torino Smistamento	Distrutta la copertura	Ricostruzione definitiva	GIOLI Giovanni	2.7.45
4	Capannone Avvolgimento Motori Officine Materiale Rotabile	idem.	idem.	PARDINI Albino	25.6.45

- Capo Gruppo responsabile s Dott. Ingegnere CARRARA U

pde

1447

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...erta	Ricostruzione definitiva	PARENTI Albano	25.6.45	60 %	1.8.45	664.000	
...e ...ro ...o	Ricostruzione definitiva	FORNINO Giovanni	10.7.45	35 %	15.9.45	2.290.000	
...ca	Ricostruzione definitiva	GIOLI Giovanni	2.7.45	25 %	1.9.45	2.700.000	
	Idem.	PARENTI Albano	25.6.45	20 %	31.8.45	1.187.000	

...ponsabile : Dott. Ingegnere CARRARA UMBERTO.

1448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Linea : CASALE - MORTARA

Rapporto

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte a 16 luci di m.17,00 sul fiume Sesia (pranisceno) Km.76+255 fra Terranova e Terrano	Crollata l'ottava arcata	Eseguita la ricostruzione	COMONI Mario di GENOVA	18/
2	Ponte in muratura a due luci di m.17 cadauna sul torrente Agogna fra Zeme e Castel d'Agogna Km. 88+714	Crollato. Eseguita la costruzione della pila in sostituzione dell'antigen	Verranno posti in opera due coppie di travi Differ_	SQUADRA PONTI	18/6

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI

pds

1449

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

LE - MORTARA

Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Eseguita la ricostruzione	COMONI Mario di GENOVA	18 / 6	100 %	21/7/45		Ultimato il lavoro.
Verranno poste in opera due coppie di travi Differdelingen	SQUADRA PONTI	18/6	100 %	3/8/1945		Ultimato il lavoro.

Responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VINCENZO .

1459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

Rapport

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1	Ponte in ferro a 3 travate Km.101+710 sul fiume Tanaro	Una travata danneggiata;una pila crollata e le spalle relative danneggiate	Ripristino travate	SOCIETA' ANSALDO	16/7/
			Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata	ERCOLE SECONDO	9/7/
			Ripristino binario di accesso al ponte	PAROLDI	23/6/

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere BERTRAMI

145 M

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

ENOVA - OVADA - ASTI

l	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
meg_ rol_ re_ te	Ripristino travate	SOCIETA' ANSALDO	16/7/45	7 %	31/10/45	7.000.000	Proseguono i lavori in Officina.
	Ripristino pila crollata e riparazione spalla danneggiata	ERCOLE SECONDO	9/7/45	2 %	31/10/45		In corso approvvigionamento materiali.
	Ripristino binario di accesso al ponte	PAROLDI	23/6/45	100 %			

pensabile : Dott. Ingegnere BERTRAMI VINCENZO.

F 4 5 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

(Gruppo 3°) TORINO

Rapporto

Linea : TORINO - GENOVA

Numero d'Ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce-Km.37+733 (torrente Stonavasso)	Crollo di 3 arcate, 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e trave Differdingen	Ing. CASTAUDI e SERRA	20/6
2	Ponte in muratura a 4 arcate e 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km.46+150 torrente Traversa	Crollo di un'arcata e le rincalzi parzialmente distrutte	"	DE BERNARDI Geom. Felice	20/6
3	Acquedotto di n.5 Km. 23+007	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI Geom. Felice	20/6
4	Ponte in muratura in 5 arcate di n.9 di luce- Km.54+797 Fiume Borbore	Il volte e le relative pile laterali danneggiati	"	"	
5	Cavalcavia Km. 21+553	Demolita parte dell'arcata	"	DE BERNARDI Geom. Felice	2/7

- Capo Gruppo responsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI

pdz

1453

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 agosto 1945

...O - GENOVA

	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...to.	Attuato il ripristino provvisorio con stilate o travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SIMRA	20/6	10 %	18/10/4	11.610.000	Prosegue l'approvvigionamento materiali e la demolizione delle murature sinistrate.
...ata ...ar... ...to	"	DE BERNARDI Geom. Felice	20/6	16 %	19/9/45	1.700.000	Occorre assicurazione benzina e cemento
... ...	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI Geom. Felice	20/6	17 %	12/9/45	800.000	Continua demolizione murature danneggiate
...nati ...i	"	"				1.300.000	Non ancora iniziati i lavori.
...do	"	DE BERNARDI Geom. Felice	2/7	2 %	12/9/45	300.000	Attendesi costruzione tratto tampone da parte I.R.I.

...nsabile : Dott. Ingegnere BELTRAMI VINCENZO.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Torino, 30 luglio 1945

N° 12643 / C.S.

OGGETTO :

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino

Allegati 12

- Maggiore G R E E N W O O D
presso CAPO COMPARTIMENTO
- Capitano C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI
e p.c. CAPO COMPARTIMENTO
/ S E D E /

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino, in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti,

Sono stati inoltre :

1°)- riattivato il transito ferroviario sul ponte (promiscuo) del fiume Sesia al Km. 76+255, della linea Casale-Mortara fra le stazioni di Terranova e di Terrasa.

2°)- riattivato il transito sul ponte del Rio Maggiorino al Km. 26+897 della linea Asti-Casale fra le stazioni di Asti e di Portacomaro.

3°)- ripristinato il binario pari dal Km. 28+390 al Km. 28+230 fra le stazioni di Villanova d'Asti e Pessione, ~~al 160~~, e lo scambio estremo binario pari stazione di Baldichieri al Km. 45+071 della linea Torino - Genova.

4°)- ripristinato il binario dispari (~~attraversamento inter-rotto~~ dal Km. 25+359 al Km. 28+945) fra le stazioni di S.Ambrogio e Condove -della linea Torino-Modane.

5°)- ripristinato binario dispari ~~fra il attraversamento interrotto~~ fra i Km. 7+914 ed il Km. 14+520 fra le stazioni di Villastel

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sono stati inoltre :

1°)- riattivato il transito ferroviario sul ponte (promiscuo) del fiume Sesia al Km. 76+255, della linea Casale-Mortara fra le stazioni di Terranova e di Terrasa.

2°)- riattivato il transito sul ponte del Rio Maggiorino al Km. 26+897 della linea Asti-Casale fra le stazioni di Asti e di Portacomaro.

3°)- ripristinato il binario pari dal Km. 28+390 al Km. 28+230 fra le stazioni di Villanova d'Asti e Pessione, ~~al 160~~, e lo scambio estremo binario pari stazione di Baldichieri al Km. 45+071 della linea Torino - Genova.

4°)- ripristinato il binario dispari (~~attraversamento interrotto~~ dal Km. 25+399 al Km. 28+945) fra le stazioni di S.Ambrogio e Condove -della linea Torino-Modane.

5°)- ripristinato binario dispari ~~fortemente deteriorato~~ fra i Km. 7+914 ed il Km. 14+520 fra le stazioni di Villastellone e Carmagnola della linea Trofarello-Cuneo.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto se

(Ufficio Speciale) Linea : TORINO P.N. e SCALI

Nº d'Ord	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Capannone Caldare_ria alle Off.Mat. Rotabile	Distrutta la co_pertura	Ricostruzione de_finitiva	PARDINI Albano	25.6.45
2)	Ricostruzione par_ziale dell'Officina Deposito Locomotive Torino Smistamento	Fortemente danneggiato le strutture in cemento armato	Ricostruzione definitiva	BORDINO Giovanni	10.7.45
3)	Ricostruzione coper_tura capannone T R Torino Smistamento	Distrutta la co_pertura	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.45
4)	Capannone Avvolgi_mento Motori Off.° Materiale Rotabile	idem	idem	PARMINI Albano	25.6.45

1457

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LI

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

zione ia del eto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
la co_	Ricostruzione definitiva	PARDINI Albano	25.6.45	50 %	1.8.45	664.000	
e danne_ strut_ cemento	Ricostruzione definitiva	BORDINO Giovanni	10.7.45	30 %	15.9.45	2.280.000	
a la co_	Ricostruzione definitiva	ODOLI Giovanni	2.7.45	20 %	1.9.45	2.700.000	
	idem	PARDINI Albano	25.6.45	17 %	31.8.45	1.187.000	

JUL 304

1458

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 2°) SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : CUNEO GESSO - VENTIMIGLIA

Rapporto

N° d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Galleria del Colle di Tenda fra i Km. 33+230 e 41+379	Crolli all'imbocatura, circa ml. 600	Sgombro macerie	MARRO Giacomo di LIMONE e OLGIATI Carlo di TORINO	23/6/

1459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

...IMIGLIA

...ione ...a del ...to	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
...'imbo... ...irca ml.	Sgombro macerie	MARRO Giacomo di LIMONE e OLGIATI Carlo di TORINO	23/6/45	10 %		5.000.000	I lavori verranno eseguiti dal Genio Civile-Ufficio Viabilità di Cuneo per ordine del Comando Alleato.

1460

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 1°) Linea : TORINO - MILANO

Rapporto s

N° d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte sul Ticino al Km. 114+133	Gravemente danneggiate le arcate e alcune pile	Si devono erigere con centine due delle arcate lesionate	GIROLA DEBERTO di MILANO	I lavori sono stati consegnati in data 24. 1945

1461

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

rizione aria del sesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
te danneggiate arente pile	Si devono armare con centine due delle arcate tegliate	GIROLA UBERTO di MILANO	I lavori sono stati consegnati con decorrenza 24.7.1945	%	Con ritardo di ripristino in dipendenza del rifornimento delle 2 arcate mancanti. La direzione dei lavori non è interrotta. Vige solo rallentamento	2.500.000	L'Impresa sta approvvigionando il legname per la costruzione delle centine.

1462

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 2°) Linea : TROFARELLO - CUNEO Rapporto

N° d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Dat inizi lavo
1)	Ponte in muratura a 11 arcate di m. 15 di luce Km. 73+302 torrente Stura	Crollo della 9^, 10^, 11^ arcata di 2 pile lato Cuneo	3 stilate in legno, i travi principali in ferro	Ditta VOLI Cuneo .	1/6

1463

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

Ubicazione opera provvisoria del cantiere	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
Alla 9ª, imbarcata lato	3 stilate in lo_ gno, i travi princi_ pali in ferro	Ditta VOLI Fumeo.	1/6	92 %	6/8	6.000.000	

1464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O
NOVARA - DOMODOSSOLA

(Gruppo 1°) Linea :

Rapporto

N° progr.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Sottovia a 3 arcate di m.4,90 di luce Km. 64+483 Sulla lanca di Orbassano	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola gravemente danneggiate	Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2
2)	Ponte in ferro a 7 travate; le estreme di m.56,25, e le interne di m. 68 di luce Km. 64+217 Fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila Crollo nel letto del fiume della 6ª e 7 travata.	Ricostruzione definitiva	OFFICINE SAVIGLIANO	1

1465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0
SOLA

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

rizione aria del sesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
della pri a e della arcata la ere. La sc pila e la lato Domo sa gravemen meggiato	Ricostruzione definitiva	CRISTINA	2/7	10 %	15/10	1.000.000	Eseguito lo sgombro delle macerie; predisposti i piani per la ripresa delle murature. Si attende ancora il cemento per poter iniziare le murature.
della 5ª e della ta fra la la 6ª pila e nel letto lume della 7 travata.	Ricostruzione definitiva	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8	-	30/10	7.000.000	Ordinati i lavori in Officina

f 4 6 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 2°) Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Rapporto

N° d'Ord	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km.8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/
2)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.16 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del conetto di ritegno a della prima pila lato Savona	"	GAGGERO e FALCO	25/5/4
3)	Ponte in muratura a 6 arcate; le centrali di m.14 e le interne di m.18 di luce torrente Letimbro Km.10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Ingg. ASTENGO e SAVIO	2/6/4
4)	Ponte a 6 archi di m.20 cadauno sulla Stura al Km.88+901 fra Cherasco-e Bra	Crollo 4^ arcata	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	9/7

N.B.- I lavori di cui ai punti 1) - 2) - 3) per la ricostruzione delle
alla Ditta JEDA Impresa Edili DE MARTINI Alessio di MILANO il 23
Importo Lire 28.550.000,00 .
I lavori ancora non sono stati iniziati per mancanza di cement

1467

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

...ione ...a del ...to	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali disponibili
...3 arcg... ...pile le... ...asceppe	Rimozione delle macerie in corso	COOPERATIVA SAVONESE	25/5/45	7 %		1.200.000	Vera in corso per il ripristino delle pile, poichè le Ditte assistenti sul posto non hanno voluto prendere impegni per le ricostruzioni murarie. .Il Comando Alleato provvederà le travi militari tipo Roth Wagner dopo le riparazioni murarie. Approvvigionamento materiali e demolizione vecchie murature.
...pleto del ...i ritegno ...rima pila ...na	"	GAGGERO e FALCO	25/5/45	7 %		1.500.000	
...elle 4 ar... ...terne e ...le nel L...	"	Ingg. ASTENGO e SAVIO	2/6/45	7 %		8.000.000	
...^ arcata	Ripristino definitivo	ROSAZZA e LANZA Torino	9/7	10 %	2.9.45		

1) - 2) - 3) per la ricostruzione delle pile sono stati aggiudicati
Edili DE MARTINI Alessio di MILANO il 23 luglio 1945 .
00,00 .
no stati inizieti per mancanza di cemento.

1468

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 2°) Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Rapporto

N° d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
5)	Ponte sul fiume Tanaro Km. 57+529	Crollo di due archi ed una pila	Sgombro macerie	BELLINO MICHELE	16/7
6)	Ponte sul fiume Pesio-Km.63+959	Crollo di 1 arcata ed una pila	" "	"	18/7

1469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

NOLA

crizione maria del ssesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
di due ar ed una pila	Sgombro macerie	BELLINO MICHELE	16/7/45	5 %		3.500.000	Completate le pratiche per l'appalto dei lavori
di 1 arca una pila	" "	"	18/7/45	5 %		2.000.000	Sono pronti gli elaborati per l'appalto, che per ora è sospeso data la mancanza del cemento

1470

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settima

(Gruppo 1°) Linea : SANTHIA' - ARONA

N°	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	cs gu
1)	Ponte in ferro a 5 arcate: le laterali di m.19,65 e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km. 6+398 Torrente Elvo	Crollo prima arcata lato Santhià e la seconda tagliata	Ripristino definitivo	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8	

1478

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

ione del co	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
na area Ripristino definithià nitivo da ta		OFFICINE SAVIGLIANO	1/8	-	30/9	1.500.000	Ordinati i lavori in Officina.

1472

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settiman

(Gruppo 3°) Linea : TORINO - GENOVA

N° d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito
1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce-Km. 37+733 (torrente Stemavego).	Crollo di 3 arcate, 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e trovate Differdingen	Ingg. CASTALDINI e SERRA	20/6	9 %
2)	Ponte in muratura a 4 arcate e 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km.46+150 torrente Traversa	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte	"	DE BERNARDI Geom. Felice	20/6	15 %
3)	Acquedotto di m.5 Km.23+007	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI Felice	20/ 6	16
4)	Ponte in muratura in 5 arcate di m.9 di luce- Km. 54+797 Fiume Borbore	Il volto e le relative pile laterali danneggiati	"	DE BER - NARDI Felice	2/7	2
5)	Cavalcavia Km.214 656	Demolita parte dell'arcata	"			

1473

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

el	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali disponibili
n	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTALDI e RENNA	20/6	9 %	18/10	11.610.000	Prosegue lo approvvigionamento materiali e la demolizione delle murature sinistrate. Occorre assegnazione benzina e cemento.
ne ei	"	DE BERNARDI Geom. Felice	20/6	15 %	19/9	1.700.000	
	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNARDI Felice	20/ 6	16 %	12/9	300.000	Continua demolizione murature pericolante.
	"	"				1.300.000	Non ancora iniziati i lavori
	"	DE BERNARDI Felice	2/7	2 %	12/9	300.000	Attendesi costruzione tratto sempre da parte I.E.S.

1474

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 3°) Linea : CASALE - MORTARA Rapporto s

N°	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizi lavor
1)	Ponte a 26 luci di m.17,00 sul fiume Sesia (provinciale) Km. 76.255 fra Terra nova e Torrazza	Crollata l'ottava arcata	Eseguita la ric estrusione	ODERO Mario di Genova	18 /
2)	Ponte in muratura a 2 luci di m.17 cadauna sul torrente Agogna fra Zeme e Castel d'Agogna km. 88.714	Crollato. Eseguita la costruzione della stilla in sostituzione della pila	Verranno posto in opera due coppie di travi Dafforddingen	SOCIETA' PONTI	18/6

1475

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

one del c	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali disponibili
l'otte.	Rampa to la ricostruzione	Mario di Genova	18/6	100	23/7/45		Ultimato il lavoro.
	Verranno poste in opera due travi di ferro	SALDIRA PONTI	12/6	90	4/8		La suddetta ponta provvista dopo la rimozione delle linee Asti-Casale ed i lavori di posa in opera delle travi di ferro. si prevede che ultimerà il lavoro verso il 4 del mese di agosto p.v.

1478

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 3°) Linea : ASTI - CASALE

N° progr.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice
2)	Travata in ferro di m.9,90 sul Rio Maggiorino al Km. 26+897	Divelta e danneggiata all'appoggio lato Casale	Restituiti i puntelli discostati con banchettone di calcestruzzo cementizio . Provveduto alla posa del binario su putrelloni di ferro.	SQUADRA PONTI

1477

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
volta e danneg_ iata all'appog_ lo lato Casale	Restituiti i pulvini discostati con banchettone di calcestruzzo cementizio . Provveduto alla posa del binario su putrelloni di ferro.	SQUADRA PONTI	2/7	100	30/7	35.000	

1478

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 2°) Linea : CHIVASSO - AOSTA

Rapporto set

N° d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Travata in ferro di m.54 al Km.32+888	Spezzata la travata a m.8,00 dell'appoggio lato Ivrea — Crollo totale —	E' stata sollevata la parte maggiore che ora poggia sulla spalla lato Aosta e su due pali di ferro a traliccio in mezzo al fiume. Si provvede alla ricostruzione di una parte della travata per il ripristino della linea	SOCIETA' COGNE	2/7/45

1479

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

izione ria del esto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
la tra_ .8,00 oggio la _ otale	E' stata sollevata la parte maggiore che era poggia sulla spalla lato Aosta e su due pali di ferro a traliccio in mezzo al fiume. Si provvede alla ricostruzione di una parte della travata per il ripristino della linea	SOCIETA' COGNE	2/7/45	70 %	15.8.45	4.000.000	

1480

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 1°) Linea : ASTI - CHIVASSO

* Rapporto setti

N° Sez.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Data fine lavori
1)	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m. 20 Km. 46 + 836 Fiume Po	Crollo della 10^ arcata; meno danneggiate la prima	Si ricostruiscono i volti	PIGLIONE Edoardo	2/7/45	

1481

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

« Rapporto settimanale al 30 luglio 1945

zione a del to	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
lla 10ª mo dan la pri_	si ricostruisco_ no i volti	PIGLIONE Edoardo	2/7/45	10 %	31/8	2.000.000	In corso la costruzione delle centine . prosegue lo sgombro dei_ le macerie. Si attende il cemento in cantiere.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Torino, 23 luglio 1945
N° 12226 / C.S.

Maggiore G R E E N W O O D
presso CAPO COMPARTIMENTO
→ Capitano C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI
e p.c. CAPO COMPARTIMENTO
/ S E D E /

OGGETTO:

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino.

Allegati 12

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino, in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti; ed inoltre :

1°)- riattivato il transito ferroviario sul ponte del fiume Dora Baltea al chilometro 12+386 , fra Borgo Revel e Crescentino, della linea Chivasso - Casale.

2°)- Ripristinato il binario pari dal Km. 39+130 al Km.39+230, fra le stazioni di Saluggia e Livorno Ferraris della linea Torino-Milano.

3°)- Ripristinato il doppio binario completo fra le stazioni di Castal d'Annone e Rocchetta Tanaro - inserzione scambi di allacciamento fra le due stazioni della linea Torino - Genova.

4°)- Ripristinato i tratti di binari saltuari per riparazione interruzioni nella tratta Avigliana- S.Ambrogio della linea Torino-Modane.

5°)- Ripristinato doppio binario fra le stazioni di Trofarello e Villastellone e fra Villastellone-Carmagnola della linea Trofarello-Cuneo. fin ind. 900.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

uniti prospetti; ed inoltre :

1°)- rimttivato il transito ferroviario sul ponte del fiume Dora Baltea al chilometro 12+386 , fra Borgo Revel e Crescentino, della linea Chivasso - Casale.

2°)- Ripristinato il binario pari dal Km. 38+130 al Km.39+230, fra le stazioni di Saluggia e Livorno Ferraris della linea Torino-Milano.

3°)- Ripristinato il doppio binario completo fra le stazioni di Castel d'Ammone e Rocchetta Tanaro - inserzione scambi di allacciamento fra le due stazioni-della linea Torino - Genova.

4°)- Ripristinato i tratti di binari saltuari per riparazioni interruzioni nella tratta Avigliana- S.Ambrogio della linea Torino-Modane.

5°)- Ripristinato doppio binario fra le stazioni di Trofarello e Villastellone e fra Villastellone-Carmagnola della linea Trofarello-Cuneo. fin vol. 900.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1484

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settim

(Gruppo 1°) Linea [illegible] - ARONA

N° d'Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	es gu
1)	Ponte in ferro a 5 arcate: la luce rali da m.15,65 e la 3 centrali di m.25,20 di luce Km. 6 + 198 Torrente Erro	Crollo primo ar_ co lato sentinella lato centrale e la seconda to_ talmente	Ripristino defi_ nitivo	OFFICINE M/S SAVIGLIANO		-

1485

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

Rapporto settimanale al 23 luglio 1945

Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni o materiali non disponibili
Ripristino sp_ Ripristino definitivo secondo_		SAVIGLIANO		-	30/9	1.000.000	

JULY 23rd

1486

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto se

(Gruppo 1°) Linea : CHIVASSO - AOSTA

N° d'Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Travata in ferro di m.54 al Km.32+868	Spezzata la trevata a m.8,00 dell'appoggio lato Ivrea --- Crollo totale ---	E' stata sollevata la parte maggiore che ora poggia sulla spalla lato Aosta e su due pali di ferro a traliccio in mezzo al fiume. Si ricostruirà la parte minore per il ripristino definitivo .	Società "COGNE"	2/7

1487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rizione aria del sesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali disponibili
ta la tra m.8,00 ppoggio la rea lo totale	E' stata sollevata la parte maggiore che ora poggia sulla spalla lato Aosta e su due pali di ferro a traliccio in mezzo al fiume. Si ricostruirà la parte minore per il ripristino definitivo.	Società "COGNE"	2/7	50 %	15.8.45	1.000.000	

1488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settim

(Gruppo 1°) Linea : ASTI - CHIVASSO

N° d'Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	es gu
1)	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km. 46 + 838 Fiume Po	Crollo della 10^ arcata; meno dan neggiata la prima	Si ricostruisco no i volti	PIGLIONE Eduardo	2/7	

1489

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 23 luglio 1945

Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
10^ Si ricostruisce no i volti	PIGLIONE Eduardo	2/7	4 %	31/8	2.000.000	Approvvigionamento in corso delle centine. Sgombro delle macerie.

1490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 3°) Linea : TORINO - GENOVA Rapporto

N° d'Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce-Km.37+733 (Torrente Stenevasso)	Crollo di 3 arcate, 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6
2)	Ponte in muratura a 4 arcate e 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km.46+150 torrente Traversa	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte.	"	DE BERNARDI Geom. Felice	20/6
3)	Acquedotto di m.5 Km. 23+007	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNAR DI Felice	20/6
4)	Ponte in muratura in 5 arcate di m.9 di luce- Km.54+797 Fiume Borbore	Il volto e le relative pile laterali danneggiate	"	"	

8

1491

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O
MA

Rapporto settimanale al 23 luglio 1945

escrizione mmaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
o di 3 arca_ pila e 1 la	Attuato il ripristino provvisorio con stilate o travate Differdingen	Ingg. CASTAUDI e SERRA	20/6	8 %	18/10	11.610.000	Approvvigionamento materiali e demolizione manufatture sinistrate.
o di un'arcata rimanenti per ente distrut_	"	DR BERNARDI Geom. Felice	20/6	10 %	12/9	1.700.000	"
o di mezza ta e piedrit_ rmeggiate	Attuato il ripristino provvisorio	DE BERNAR DI Felice	20/6	15 %	12/9	800.000	"
olto e le re_ ve pile late_ dennaggiate	"	"				1.000.000	non ancora iniziati i lavori

8

1492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Gruppo 3°)

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

CASALE - MORTARA

Linea :

Rapporto settimanale

N° Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito
1)	Ponte a 16 luci di m.17,00 sul fiume Sesia (promiscuo) Km. 76.255 fra Terranova e Terrasa	Crollata l'ottava arcata	Eseguita la ricostruzione	COMONI Mario di Genova	16/6	90
2)	Ponte in muratura a due luci di m.17 cadauna sul torrente Agogna fra Zeme e Castel d'Agogna Km. 38.714	Crollato . Eseguita la costruzione della stilata in costituzione della pila	Verranno poste in opera due coppie di travi Differdingen	SQUADRA PONTI	18/6	80

1493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 23 luglio 1945

zione ria del esto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni o materiali non disponibili
l'otta ta	Eseguita la ricostruzione	COMONI Mario di Genova	18/6	90 %	21/7/45		In corso posa
la costru la stilata tituzione pila	Verranno poste in opera due coppie di travi Differdingen	SQUADRA PONTI	18/6	80	31/7		Le Squadra Ponti provvederà subito dopo la riattivazione della Asti-Casale. Disposto prova di carico per il 25.7.1945.

1494

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 3°) Linea : ASTI - CASALE

Rapporto set

N° Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
2)	Travata in ferro di m.9,90 sul Rio Raggiorino al Km.26+897	Divelta e danneggiata all'appoggio lato Casale	Sostituiti i puntelli discostati con banchettone di calcestruzzo cementizio. Si provvederà alla posa del binario si putrelloni di ferro.	SQUADRA PONTI	2/7

1495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 23 luglio 1945

zione ia del sto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali disponibili
danneg_ 'appog_ Casale	Sostituiti i puntelli discostati con banchettone di calcestruzzo cementizio. Si provvederà al_ la posa del binario si puntelloni di ferro.	SQUADRA PONTI	2/7	90 %	31/7	35.000	Na Squadra Ponti provvederà subito dopo il ripristino del la Chivasso-Casale.

1496

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 2°) Linea : TROFARELLO - CUNEO

Rapporto settima

N° d'Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito
1)	Ponte in muratura a 11 arcate di m. 15 di luce Km. 73+302 torrente Stura	Crollo della 9°, 10°, 11° arcata e di 2 pile lato Cuneo	3 stilate in legno, 4 travi principali in ferro	Ditta VOLI Cuneo	1/6	85

1497

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CO

Rapporto settimanale al 21 luglio 1945

izione ria del esto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
lla 3^a. arcata lto lato	3 stilate in legno. i travi principali in ferro	Ditta TCKI Cuneo	1/6	85 %	31/7	6.000.000	

1498

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto setti

(Gruppo 2°) Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

N° d'Ord	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	e
1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km. 8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle macerie	Cooperativa SAVONESE	25/5/45	
2)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del conetto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	JAGGERO e FALCO	25/5/45	
3)	Ponte in muratura a 6 arcate; le estreme di m.14 e le interne di m.18 di luce torrente Letimbro Km. 10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Ingg. ASTENGO	2/6/45	
4)	Ponte a 6 archi di m.20 caduno sullo Stura al Km.88+901 fra Cherasco e Bra	Crollo 4^ arcata	"	ROSAZZA e RONZA Torino	9/7	

N.B.- I lavori di cui ai punti 1) - 2) - 3) per la ricostruzione delle pile vengono aggiudicati alla Ditta IMPRESA EDILE DE MARTINI Alessio di Torino in data 23 luglio 1945 - Importo Lire 28.550.000,00.

1491

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OLA

rizione aria del sesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
di 3 arc pile lato useppe	Rimozione delle macerie	Cooperativa SAVONESE	25/5/45	5 % 90 %		1.200.000	Gara in corso per il ripristino delle pile, poiché le Ditte esistenti sul posto non hanno voluto prendere impegni per le ricostruzioni murarie Il Comando alleato provvederà le travi militari tipo Roth-Wagner dopo la costruzione.
completo netto di ri della pri lato Sa	"	GAGGERO e FALCO	25/5/45	5% 90 %		1.500.000	
delle 4 pr nterne e ile nel L	"	Ing. ASTENGO	2/6/45	5% 90 %		8.000.000	
4^ arcata	"	ROSAZZA e RONZA Torino	9/7	10 %	2.9.45	2.200.000	Approvvigionamento materiali e demolizione vecchie murature.

) - 2) - 3) per la ricostruzione delle pile sono stati
a Impresa Edili DE MARTINI Alessio di MILANO
rto Lire 28.550.000,00.

1500

Declassificato E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto se

(Gruppo 2°) Linea : CUNEO 62330 - VENTIMIGLIA

N° d'Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Galleria del Colle di Tenda fra i Km. 33+230 e 41+379	Crolli all'imbocc. cature, circa mc. 600	Sembro necessario	MARRO Piacenza di Limone PIEMONTE Corso Ga Torino	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I N O

- VENTIMIGLIA

Rapporto settimanale al 23 luglio 1945

Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
olli all'imboc. tuno, circa ml.	Sgombro macerie	MARRO Giacomo di Lanzo PEGLIATI Carlo di Torino	21/6/45	10 %	30/9/45	5.000.000	

1502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto setti

(Gruppo 1°) Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

N° d'Ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	
1)	Sottovia a 1 arcata da m.4,50 di luce Km.54+181 sulla linea di Cremosano	Crollo della pila e della seconda arcata in lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domo- dossola gravemente lesionate	PER LA ricostruzione definitiva	CRISTINA	2/7	
2)	Ponte in ferro a 7 travate in curva da m.96,25, e la lunghezza di m.66 di luce Km. 66+217 Linea Luco	Crollo della 5ª pila, e delle travate fra la 5ª e la 6ª pila Crollo nel lato del fiume della 6ª e 7 travata.	Ricostruzione definitiva	CRISTINA SAVIGLIANO	1/8	

1503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0

Rapporto settimanale al 23 luglio 1945

ola

crizione maria del ssesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
della pi o della rcato la ta. la se lla o la leto Dec a struzione leto	PER LA ricostruzione definitivo	CRISTINA	2/7	8 %	Non si può ancora stabilire la data fine lavoro in quanto il progetto è in corso d'esame	1.000.000	Seguito lo sgombro delle macerie predisposti i mezzi per la ripresa dei lavori. Si attende il cemento per poter iniziare la costruzione.
o della 5ª e della tra la la 6ª pila o nel lato ivo della 7 trave.	Ricostruzione definitiva	OFFICINE SAVIGLIANO	1/8	NOTHING	30/10	7.000.000	

1504

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

(Gruppo 1°) Linea : CHIVASSO - CASALE

Rapporto set

N° d'Ord	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 7 archi di m. 18,20 di luce fra 22,386 fiume Do[illegible]	Crollo delle pi[illegible] ne arcate	[illegible]ilato in legno[illegible] su banchetto [illegible]ellamento e [illegible]ravi [illegible]	[illegible]	11/6

1503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

Rapporto settimanale al 23 luglio 1945

scrizione mmaria del issesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali non disponibili
o della pr[illegible] nata	[illegible] in legname [illegible] su banchetta [illegible] [illegible] e [illegible]	[illegible]	11/6	completato 100%	20/7	1.000.000	

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Torino, 16 luglio 1945

N° 11861 / C.S.

OGGETTO : 8651

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino.

Maggiore G R E E N W O O D
presso CAPO COMPARTIMENTO
Capitano C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI
e p.c.
CAPO COMPARTIMENTO
/ S E D E /

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino, in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Sono state inoltre :

1°)- Ricuperati dal greto del torrente Dora presso S.Sebastiano (linea Asti-Chivasso) n° 8 travi Differdingen di mm. 475x300 della lunghezza di m.12,00 cadauna.

2°)- Trasportate a piè d'opera tutte le travi Differdingen da m.18,00 da montare per l'attivazione del ponte semidefinitivo sulla Dora fra Crescentino e Borgo Revel della linea Chivasso-Casale.

3°)- Ultimata la posa in opera delle lamiere striate per formazione marciapiedi al ponte sul Malone presso Brandizzo (linea Torino-Milano).

4°)- Ripristinato il binario pari dal Km. 38+930 al Km.39+130 fra le stazioni di Saluggia e Livorno Ferraris.

5°)- Ripristinato il binario pari dal Km. 28.500 al Km.28++400 fra le stazioni di Villanova d'Asti e Pessione.

6°)- Ripristinato il binario pari dal Km. 47+334 al Km.47++234 fra le stazioni di S.Damiano e Baldichieri.

7°)- Ripristinato il binario pari dal Km.65+500 al Km.65+250 fra le stazioni di Rocchette Tanaro e Castel d'Annone.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nella decorsa settimana sono continuati i lavori di ripristino, in conformità dei dati risultanti dagli uniti prospetti.

Sono state inoltre :

1°)- Ricuperati dal greto del torrente Dora presso S.Sebastiano (linea Asti-Chivasso) n° 8 travi Differdingen di mm. 475x300 della lunghezza di m.12,00 cadauna.

2°)- Trasportate a pié d'opera tutte le travi Differdingen da m.18,00 da montare per l'attivazione del ponte semidefinitivo sulla Dora fra Crescentino e Borgo Revel della linea Chivasso-Casale.

3°)- Ultimata la posa in opera delle lamiere striate per formazione marciapiedi al ponte sul Malone presso Brandizzo (linea Torino-Milano).

4°)- Ripristinato il binario pari dal Km. 38+930 al Km.39+130 fra le stazioni di Saluggia e Livorno Ferraris.

5°)- Ripristinato il binario pari dal Km. 28.500 al Km.28+400 fra le stazioni di Villanova d'Asti e Pessione.

6°)- Ripristinato il binario pari dal Km. 47+334 al Km.47+234 fra le stazioni di S.Damiano e Baldichieri.

7°)- Ripristinato il binario pari dal Km.65+500 al Km.65+250 fra le stazioni di Rocchetta Tanaro e Castel d'Ammone.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea : CASALE - PORTARA

N.ro	Descrizione dell'opera	Descrizione sommaria del tratto	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	
1)	Ponte a 16 luci di m.17,00 sul fiume Sesia (provvisorio) Km. 76.256 fra Terranova e Tortona	Crollata l'ottava arcata	Eseguita la ricostruzione	Azienda Statale	18/6	
2)	Ponte in muratura a due luci di m.17 cadauna sul torrente Agogna fra Zeme e Castel d'Agogna Km. 88.714	Crollato . Eseguita la costruzione della stilata in sostituzione della pila	Verranno poste in opera due coppie di travi Differdingen	Squadra ponti	18/6	

1509

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

PARA

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

Denominazione normale del lavoro	Descrizione sommaria della opera provvisionale	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ultimazione lavori	Importo preventivato	Annotazioni
Lata l'ottava	Eseguita la ricostruzione	Azienda statale	18/6	90	31/7		
lato . ita la costruzione della stiin sostituzione della pila	Verranno poste in opera due coppie di travi Differdingen	Squadra ponti	18/6	80	31/7		Le Squadra ponti provvederà subito dopo la rimozione della Astidasale.

JULY 1944

1510

Declassificato E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STRADA LAVORI - T O R I N O

Rapporto

Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

N. d'ord.	Indicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Sottovia a 3 arcate di m.4,90 di luce Km. 64+481 Sulla lenca di Orn vasco	Crollo della pri... na pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola gra... vemente danneg... giate		Cristina	2/7
2)	Ponte in ferro a 7 travate: le estreme di m.56,25, e le in terne di m. 68 di luce Km. 66+217 Fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della tra vata fra la 5ª e la 6ª pila. Crollo nel lett del fiume della 6ª e 7ª travata			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I N O

DOMODOSSOLA

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

Descrizione sommaria del lavoro eseguito	Descrizione sommaria della opera provvisionale	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% avanzo	Data ripristino presunto	Importo presunto	Mancanze e cause ritardo
rollo della pri a pila e della econda arcata to Novara. La econda pila e a spalla lato omodossola gra mente danneg iato		Cristina	2/7	5	31/8	1.000.000	In corso le approvvigio namento dei legnami per le centine. Sgombro del le macerie.
rollo della 5ª ila, e della tra ata fra la 5ª e a 6ª pila. rollo nel lett del fiume della 6ª e 7ª travata				10%	31/10	12.000000	Sono in cor so trattati ve con varie ditte specia liste per la ricostruzione delle nuove travate.

1512

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SERVIZIO LAVORI - T O R I N O

Linea : SAVONA – CARMAGNOLA

Rapporto s

Progr.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria delle opere provvisionali	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km.84127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle macerie in corso	Cooperati_ va Savonese	
2)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del conetto di ri_ tegno e della pri_ ma pila lato Sa_ vona	"	Gaggero e Falco	
3)	Ponte in muratura a 6 arcate; le estre_ me di m.14 e le interne di m.18 di luce	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Ingg. Astengo e Savio	
4	Ponte a 6 archi di m.20 caduno sullo Stura al Km.88+961 fra Cherasco e Bra	Crollo 4^ arcata	"	Rosazza e Ronza	9/7

1513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

Località	Descrizione sommaria delle opere provvisionali	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripresa lavori a tutto	Importo presunto	Osservazioni
arcate Sem to Sem	Rimozione delle macerie in corso	Cooperati_ va Savonese		Nettuno	10/10		Gara in corsa per il ripri_ stino delle pile, poiché le Ditte esi_ stenti sul posto non hanno voluto prendere im_ pegni per le ricostru_ zioni murarie. Il Comando alleato prov vederà le travi mili_ tari tipo Roth-Wagner dopo la co_ struzione delle pile.
mpleto di ri lla pri_ o Sa_	"	Gaggero e Falco			10/10		
lle 4 nterne le nel	"	Ingg. Astengo e Savio			10/10		
arcata	"	Rosazza e Ronza	9/7	5		1.250.000	Approvvigio_ namento ma_ teriali e de molizione vecchie mu_ rature.

1514

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea : TORINO - ROSANS

N. progr.	Denominazione della opera	Descrizione sommaria del lavoro	Descrizione sommaria delle provviste	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte obliquo in muratura a 3 archi di m.15,33 Km. 44+910 Torrente Dora Ripa_ ria	Crollo completo di 3 archi	Attuato il ripristino provvisorio con travi di ferro Differdingen	Impresa Guerrini	26/7
2)	Ponte viadotto a 3 archi di m.12 di luce Km. 51+622 Rio Gelas so			Ditta Angiolini	2/7
3)	Ponte viadotto in muratura a 4 archi di m.15 di luce Km. 624+850 torrente Aquila	Hanno le spalle, la volta e parte dei piedritti		Ditta Abba	2/7
4)	Ponte in ferro di m.30,83 di luce Km. 654+09 Torrente Dora Ripa_ ria.	Tagliato a metà		I.M.I.S.	
5)	Galleria artificiale di Pont Ventoux Km. 734+373	Crollato per circa m.12		Azienda Statale Strade	

1515

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

Descrizione opera del lavoro	Descrizione somaria delle principali provvidenze	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esecuzione	Data ripristino prevista	Importo presunto	Annotazioni
lo completo mcrete	Attuato il ripristino provvisorio con travi di fer- ro Differdingen	Waterini	26/7	-	[illegible]	4.000.000	
		Ditta Agricoli	2/7	6	30/9	12.000000	Demolizione vecchie murature e ap- provvigiona- mento mate- riali.
o le cyelle, rolle del ri nte		Ditta Abbà	2/7	6	11/10	17.750000	Demolizione vecchie su- rature e ap- provvigiona- mento mate- riali.
lato a metà		R.A.S.				1.000.000	Alla costi- tuzione delle travate provvederà il Comando llento
llato per m.12		Azienda Statale Strada					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ZIONE LAVORI - T O R I N O

TORINO - ROMA

Linea :

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del disegno	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	C
6)	Ponte in ferro di m.46 di luce km. 0,585 (torrente Dora Ripa- ria)	Profilo completo		T.E.S.		
7)	Sottovia di m.5,77	Profilo del volto		Ditta Gallio		2/7
8)	Ponte in muratura di m.10,21 Km. 22,128			"		2/7
9)	Ponte in muratura (arcata centrale di m.20 di luce e 2 laterali di m.20) Km. 23,622 (Collinet)			Ditta Angiolino		
10	Galleria del Trojus	Profilo del volto della galleria per circa 150 m.		T.E.S.		

1571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

...ione ...a del ...to	Descrizione somaria della opera provvisoria.	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esecuzione	Data ultimazione presunta	Importo presunto	Annotazioni e particolari necessari per documentazione
...mpleto		M.E.C.				12.000000	Alla sostituzione delle travate provvederà il Comando Alleato
...l volto		Ditta Gallio	2/7	6	30/9	2.500.000	Legname del...e necessario a ripristino fabbricati materiali
		"	2/7	6	30/9		
		Ditta Angiolini		6	30/9	8.000.000	
...nel volto ...ilorie ...a 150 m.		M.E.C.					La bonifica del terreno nella zona è a cura del Comando Alleato

1518

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto setti

Linea : CHIVASSO - CASALE

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	
1)	Ponte in muratura a 7 arcate di m. 18,20 di luce Km. 12+386 torrente Dora Baltea	Crollo della prima arcata	Stilate in legno su banchettone di calcestruzzo e travi differdingen	De Carli Riccardo	11/6	
2)	Sottovia di m.5 Km.12+967 Strada Impero	Traveta in ferro distrutta	Ripristino eseguito		Seguirà ponti -	

1519

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0

LL

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

crizione aria del sesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
della prima	Stilate in legno su banchettone di calcestruzzo e travi Differdingen	De Cardi Riccardo	11/6	90	14/7 completata	1.800.000	
ta in ferro tta	Ripristino eseguito	Squadre ponti.		100	5/7 completata		

1520

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto set

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

n. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in ferro a 3 arcate: la centrale di m. 50 di luce, e le estreme di m. 47,10 di luce 101+710 Fiume Tanaro	Una travata danneggiata, un pilastro e la spalle relative danneggiate	Ripristino binario di accesso al ponte	Paroldi Giuseppe	23/6
				Ercole Secondo	9/7
				Società Ansaldo	16/7

N. B. - Ultimato il ripristino del binario di accesso al ponte
- La Società Ansaldo provvederà alla ricostruzione della
parazione delle altre due .
- La Ditta Ercole Secondo provvederà alla ricostruzione d
parazione della spalla danneggiata.

1521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

— ASTI

...zione del lavoro da eseguire	Descrizione sommaria delle opere provvisionali	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Costo	Data ultimazione presunta	Importo presunto	Annotazioni e osservazioni varie non dipendenti dalla
...travata dan... ...iata. un pi... ...rollata e le ponte ...le relative ...ggiate	Ripristino bina...	Paroldi — Ercole Secondo — Società Ansaldo —	23/6 9/7 16/7	~~160~~ 5% 5%	31/10 31/10	7.000.000	Approvvigio...mento ma...teriali. Pervenuto a Cossa ...offerta

...l ripristino del binario di accesso al ponte è mezzo della Ditta Paroldi.
...a Ansaldo provvederà alla ricostruzione della travata crollata ed alla ri...
...delle altre due.
...rcole Secondo provvederà alla ricostruzione della pila crollata e alla ri...
...della spalla danneggiata.

1523

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

UFFICIO LAVORI - T O R I N O

CHIVASSO - AOSTA

Rapporto s

Lavori :

N. d'ordine	Descrizione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Traversata in ferro da m.54 al Km.32+838	Spezzata la traversata a m.8,00 dall'appoggio lato Ivrea Crollo totale	E' stata sollevata la parte maggiore che oggia sulla spalla lato Aosta e su due pali di ferro a traliccio in mezzo al fiume. Si ricostruirà la parte minore per il ripristino definitivo	Società Cogne	2/7

1523

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

OSTA

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

Descrizione sommaria del lavoro	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esecuzione	Data ripristino previsto	Importo presunto	Annotazioni e motivi del mancato o ritardato inizio
ezzata la tra_ a m.8,00 dal poggio lato m lo totale	E' stata scalzata la parte maggiore che ora poggia sulla spal la lato Aosta e su due pali di ferro a traliccio in mezzo al fiume. Si ricostruirà la parte minore per il ripristino definitivo	Società Cogne	2/7	15	10/8	1.000.000	

1524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STUDIO LAVORI - T O R I N O

Linea : TROFARELLO - CUNEO

Rapporto se

N. d'ord.	Descrizione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria delle opere provvisionali.	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 3 archi di m.10 di luce Km.34+963 Torrente Mellea fra Cavallermaggiore e Savigliano	Crollo parziale d'una arcata	Attuato il ripristino provvisorio con travi Differdingen	Officine Savigliano	
2)	Ponte in muratura a 11 archi di m.12 di luce Km.73+302 Fiume Stura	Crollo della 9^, 10^, 11^ arcata e di 2 pile lato Cuneo		Ditta Volt	1/6

1525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...zione ...ria del ...resto	Descrizione sommaria della opera provvisionale	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino tratto	Rapporto presentato	Osservazioni e proposte
...lo parziale ...a arcata	Attuato il ripri... ...otino provvisorio ... rie con travi Differdingen	Off.elmo Savigliano			completo		
...lo della 9ª, ...11ª arcata ...2 pile late ...o		Ditta Voli	1/6	70	31/7	5.000.000	

1526

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SETTORE AUTOSTRADE - TORINO

Tratto : SANTHIA' - ARONA

Rapporto

N. d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del manufatto	Descrizione sommaria delle opere provvisionali	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in ferro a 5 archate: le laterali di m.19,65 e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km.6+398 Torrente Elvo	Cavalle prima arcata lato Santhià, e la seconda tagliata			16

1527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

ROMA

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

Descrizione materia del lavoro	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni
Sulle prima arcata lato Sant'Ana. La seconda tu... ...ata			16/7			3.000.000	Poiché le richieste delle Officine Savigliano risultano esorbitanti sono state interpellate altre Ditte per l'esecuzione dei lavori.

1528

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto set

Linea : ASTI - CHIVASSO

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km. 46+838 Fiume Po	Crollo della 10ª arcata; meno dan- neggiata la prima.		Piglione Edoardo	2/7

1529

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

erizione aria del sesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
della 10ª meno dan_ la prima.		Piglione Edoardo	2/7	30%	31/8	2.000.000	Approvvigionamento in corso della contina. Sgombro delle macerie.

1530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. d'ord.	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisionale	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
2)	Traversa in ferro di m.3,90 sul Rio Mag giorino	Rivolta e danneg giata all'approg gio lato Casale	Sostituiti i pul vini disconnessi con banchettone di calcestruzzo cementizio. Si provvederà al la posa del bi narlo su putrelle di ferro.	Squadra Pontl	2/7

1531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 16 luglio 1945

...ione del ...	Descrizione somaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Osservazioni
...e demol... ...l'appog... ...Casale	Costruiti i pul... vini discostati con banchettone di calcestruzzo cementizio. Si provvederà alla posa del binario su putrello ed di ferro.	Squadra ponti	2/7	60	31/7		La squadra ponti provvederà subito dopo il ripristino della Chivasso -Casale.

1532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto set

Linea : TORINO - GENOVA

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a tre volte di 3 archi di m.12 di luce, 1 pila e 1 spalla-Km.37.733 (Torrente Stazzano)			Ing. Cantaudi & Serra	30/ 6
2)	Ponte in muratura a tre volte di 3 archi di m.8 di luce e 2 di m.3 di luce parzialmente distrutto Km.46.130 torrente Struppo. Traversa	Crollo di una arcata e lesioni alle rimanenti	"	De Bernardi Geom. Felice	30/ 6
3)	Acquedotto di m.5 Km. 23.007	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	De Bernardi Geom. Felice	30/ 6
4)	Ponte in muratura in 5 archi di m.5 di luce-Km.29.797 Fiume Forboro	Il volto e le relative pile lato reni danneggiati	"	"	30/ 6
5)	Sottovia di m.5 di luce Km.70.035	id.	"	"	30/6

1533

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I N O

Rapporto settimanale al 16 [illegible] 1945

Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
Allo di 1 arca 1 pila e 1 ila	Istuto il ripristino provvisorio con stilate e travate Differenziate	Ing. Bastardi e Berra	10/ 6	7	30/9	3.000.000	Approvvigionamento materiali e demolizione murature eliminate.
Allo di un'arca e le rimanenti almente di tte.	"	De Bernardi geom. Felice	10/ 6	7	30/9	2.500.000	"
Allo di mezza ex e pietriti ecipali	Istuto il ripristino provvisorio	Bertoldi Felice	20/ 6	7	30/9		"
Allo e le re ve pile lato anecedenti	"	"	20/ 6	7	30/9		"
Id.	"	"	20/6	7	30/9		"

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

7871

Torino, 9 luglio 1945
N° 11233 / C S

Maggiore G R E E N W O O D
presso CAPO COMPARTIMENTO
Capitano C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI
CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

Oggetto:

Rapporto settimanale sui lavori di ripristino

-72-

Nella decorsa settimana sono stati eseguiti i lavori relativi al ripristino dei ponti sinistrati come dai dati risultanti dagli uniti prospetti.

Sono stati inoltre eseguiti i ripristini dei binari di cui appresso :

LINEA TORINO - MILANO :

-Ripristino binario pari dal km.44+330 al km.44+530, fra le stazioni di S.Antonino e Livorno Ferraris ml. 200

-Ripristino binario dispari dal Km. 33+000 al km.34+700, fra le stazioni di Torrazza e di Saluggia ml. 300

LINEA TORINO - BIVIO BORMIDA :

-Ripristino binario pari dal km. 28+500 al km. 28+800, fra le stazioni di Pensione e Villanova d'Asti ml. 300

- Ripristino del binario pari dal km. 65+500 ad il km. 66+000, fra le stazioni di Castello d'Annone e Rocchetta Tanaro ml. 500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

guiti i lavori relativi al ripristino dei ponti sinistrati come dai dati risultanti dagli uniti prospetti.

Sono stati inoltre eseguiti i ripristini dei binari di cui appresso :

LINEA TORINO - MILANO :

-Ripristino binario pari dal km.44+330 al km.44+530, fra le stazioni di S.Antonino e Livorno Ferraris ml. 200

-Ripristino binario dispari dal Km. 35+000 al km.34+700, fra le stazioni di Torrazza e di Saluggia ml. 300

LINEA TORINO - BIVIO BORMIDA :

-Ripristino binario pari dal km. 28+500 al km. 28+600, fra le stazioni di Pessione e Villanova d'Asti ml. 300

- Ripristino del binario pari dal km. 65+500 ed il km. 66+000, fra le stazioni di Castello d'Annone e Rocchetta Tanaro ml. 500

LINEA ALESSANDRIA - ARONA :

- Ripristino binario dispari dal km. 67+888 al km. 68+128, fra le stazioni di Novara e Vignale ml. 240

TOTALE..... ml. 1540

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

pds

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : TORINO - MODANE 5ª A

Rapporto s

	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte obliquo in muratura a 3 arcate di m.15,53 Km. 44+910 Torrente Dora Riparia	Crollo completo di 2 arcate	Attuato il ripristino provvisorio con travi di ferro Differdingen		
2)	Ponte viadotto a 5 arcate di m.12 di luce Km. 51+622 Rio Gelasso			Ditta Angiolini	2/7
3)	Ponte viadotto in muratura a 4 arcate di m.15 di luce Km. 62+850 torrente Aquila	Buone le spalle, ma crollo del rimanente		Ditta Abba'	2/7
4)	Ponte in ferro di m.30,83 di luce Km. 65+309 Torrente Dora Riparia	Tagliato a metà		A.C.	
5)	Galleria artificiale a Pont Ventoux Km. 70+373	Crollato per circa m.12		Azienda Statale Strade	

1537

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I N O

ODANS 5ª/b

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

1.

Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Data ultimazione	Importo presunto	Annotazioni e particolari necessari per disposizioni
...llo completo di ...ercate	Attuato il ripristino provvisorio con travi di ferro Differdingen	Ditta Angelini	2/7	30/9	12.000.000	
...eno le spalle, ...crollo del ri... ...mente		Ditta Abbà	2/7	31/10	17.750.000	Sgombro delle macerie e approvvigionamento materiali
...glinto a metà		A.C.			3.000.000	Alla sostituzione delle travate provvederà il Comando Alleato.
...bllato per circ... ...m.12		Azienda Statale Strade				

1938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

TORINO - MODANE

Linea :

Rapporto set

N. d'ord.	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
6)	Ponte in ferro di m.48 di luce Km. 70+585 (torrente Dora Ripa ria)	Crollo completo		A.C.	
7)	Sottovia di m.5,77	Crollo del volto		Ditta Gallio	2/7
8)	Ponte in muratura di m.18,21 Km. 82+328			"	2/7
9)	Ponte in muratura (arcata centrale di m.20 di luce e le laterali di m.10) Km. 83+622 (Meliset)			Ditta Angiolina	
10)	Galleria del Frejus	Crollo del volto della galleria per circa 150 m.		A.C.	

1539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

one del	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e provvedimenti necessari non dipendenti dal
oleto		A.C.				12.000.000	Alla costruzione delle travate provvederà il Comando Alleato.
volto		Ditta Gillio	2/7		30/9	1.500.000	Sgombro delle macerie e approvvigionamenti materiali
		"	3/7		30/9		
		Ditta Angiolini			30/9	8.000.000	
del volto alleria ca 150 m.		A.C.					La bonifica del terreno dalle mine è assunta dal Comando Alleato.

1540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto sett

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA 110

	N. progr.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	
(+)	1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.30 di luce Km.8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle macerie in corso	Cooperativa Savonese		
	2)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del conetto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	Geggero e Falco		
	3)	Ponte in muratura a 6 arcate: le estreme di m.14 e le interne di m.18 di luce	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Letimbro	"	Ingg. Astengo e Savio		
(++)	4)	Ponte a 6 archi di m.20 cedono sullo Stura al Km.88.961 fra Cherasco e Bra	Crollo 4^ arcata	"	Rosazza e Lonza	9/7	

1541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

0 (

LA 110

crizione eria del ecsto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
i 3 arcate lato San	Rimozione delle macerie in corso	Cooperativa Savonese			10		(+) Gara in corso per il ripristino delle pile, poiché le Ditte esistenti sul posto non hanno voluto prendere impegni per le ricostruzioni murarie. Il Comando alleato provvederà le travi millitari tipo Bdh-Wagner dopo la costruzione delle pile.
o completo onetto di ri- e della pri- le lato Sa-	"	Geggero & Falco			10		
o dello 4 ar- interne e pile nel imbro	"	Ingg. Astengo & Savio			10		
lo 4° arcata	"	Rossazza e Lonza	9/7	-	-	1.250.000	

(++) Approvvigionamento materiali

1542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto set

Linea : TORINO - GENOVA 50

N. d'ord.	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce--Km. 27+733 (Torrente Stenevasso)	Crollo di 3 arcate, 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. Castaudi e Serra	20/6
2)	Ponte in muratura a 5 arcate e 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce Km.46+150 torrente Traversa	Crollo di un arcata e le rimanenti parzialmente distrutte.	"	De Bernardi geom. Felice	20/6
3)	Acquedotto di m.5 Km. 23+007	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	De Bernardi Felice	20/6
4)	Ponte in muratura in 5 arcate di m.9 di luce- Km. 29+797 Fiume Borbere	Il volto e le relative pile laterali danneggiati	"	"	20/6
5)	Bottovia di m.5 di luce Km.70+095	"	"	"	20/6

1543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

Descrizione sommaria del lavoro	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
...o di 3 arc... ...pila e 1 ...a	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Differdingen	Ingg. Castaudi e Serra	20/6	5	30/9	9.000.000	Il cantiere è in approntamento sgombro macerie.
...lo di un ar... ...e lo rima... ...parzialmen... ...istrutte.	"	De Bernardi geom. Felice	20/6	5	30/9	2.500.000	Approvvigionamento materiali.
...lo di mezza ...ta e piedrit... ...anneggiati	Attuato il ripristino provvisorio	De Bernardi Felice	20/6	5			
...bito e le re... ...ve pile late... ...danneggiati	"	"	20/6	5	30/9		Impianto cantiere e approvvigionamento materiali
"	"	"	20/6	5	30/9		

1544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI 129

Rapporto set

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in ferro a 3 arcate: le centrale di m.50 di luce, e le estreme di m.47,30 di luce 101+710 Fiume Tanaro	Una travata danneggiata, una pila crollata e le spalle relative danneggiate	Ripristino binario di esercizio al posto	Parola Giuseppe — Ercole Secondo	23/7 9/7

1545

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

rizione ria del esto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
ruvata dena una pila ta e le spol lative dan te	Ripristino binario di accesso al posto	Parolo Giuseppe	23/7			7.000.000	
		Ercole Secondo	9/7		31/10		Approvvigionamento materiali

1546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

CHIVASSO - AOSTA

Rapporto setti

Linea :

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Travata in ferro di n.54 al Km.32+838	Spezzata la travata a m.8,00 dell'appoggio lato ivrea ——— Crollo totale ———	E' stata sollevata la parte maggiore . Si ricostruirà la parte minore per il ripristino definitivo	Società Dogne	2/7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 6 luglio 1945

Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e particolari tecnici non disponibili
...a tra... ...,00 ...rdo ... ...tale	E' stata sollevata la parte maggiore. Si ricostruirà la parte minore per il ripristino definitivo	Società Cogne	2/7	10 %	10/8	1.000.000

1548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

CIRCOSCRIZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto s

Sezione: TROFARELLO - CUNEO 52

N. d'ordine	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 3 arcate di m.10 di luce Km.34+963 Torrente Mellea fra Cavallermaggiore e Savigliano	Crollo parziale d'una arcata	Attuato il ripristino provvisorio con travi Differdingen	Officine Savigliano	
2	Ponte in muratura a 11 arcate di m.15 di luce Km.73+302 Fiume Stura (Cuneo)	Crollo della 9^, 10^, 11^ arcata e di 2 pile lato Cuneo		Ditta Voli	1/6

1549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

72

...zione ...a del ...te	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripresa presunta	Importo presunto	Annotazioni e osservazioni necessarie non disponibile
...arziale ...ata	Attuato il ripristino provvisorio con travi Differdingen	Officine Savigliano					
...lla 9^, ...renta ...le lato		Ditta Voli	1/6	60	31/7	5.000.000	

1550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto sett

Linea : CHIVASSO - CASALE

N. d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 7 arcate di m. 18,20 di luce Km. 12+386 torrente Dora Baltea	Crollo della prima arcata	Stilate in legno su banchettone di calcestruzzo e travi Differdingen	De Caroli Riccardo	11/6
2	Sottovia di m.5 Km. 12+987 Strada Lampero	Trayata in ferro distrutta	Ripristino eseguito		

1551

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

ASALE

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

Descrizione sommaria del lavoro	Descrizione sommaria della opera provvisionale	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino prestato	Importo lavori eseguiti	Annotazioni per le quali non dispone la
o della prima	Stilate in legno su banchettone di calcestruzzo e travi Differdingen	De Carolis Riccardo	11/6	80	14/7	1.800.000	
ta in ferro utta	Ripristino eseguito			100	5/7	250.000	Si provvederà con fasci di rotaie causa maggiori impegni Squadra ponti

1552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto se...

Direz. : NOVARA - DOMODOSSOLA

N. d'ordine	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Sottovia a 3 arcate di m.4,90 di luce Km. 64+481 Sulla Lanca di Ornavasso	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. In seconda pila e la spalla lato Domodossola gravemente danneggiate.		Zapelloni	2/7
2	Ponte in ferro a 7 travate: le estreme di m.56,25, e le interne di m.68 di luce Km. 66+217 Fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila. Crollo nel letto del fiume delle 6ª e 7ª travate		Officine Savigliano	

1553

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

SCUOLA

Descrizione opera del presente	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% esecuzione	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e motivi di eventuale non disponibilità
...o della pr... ...a e della ...da arcata ...overe. La ...da pila e ...alla lato ...scole fra ...to demolita		Zapelloni 2/7			31/8	1.000.000	In corso la approvvigionamento dei legnami per le centine. Sgombro dei... le macerie.
...lo della 5^ ... e della ...ata fra la ...la 6^ pila. ...lo nel letto ...fiume della ...7^ travata		Officine Savigliano			31/10	12.000.000	N.c.s.

1554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto

Lavori : CASALE - MORTARA

N. d'ord.	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del lavoro eseguito	Descrizione sommaria delle opere provvisionali	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte a 16 luci di m.17,60 sul fiume Sesia (previsto) Km.76.396 fra Terre nova e Terrasa	Eseguito l'ottava luce eseguita la ricostruzione			
2	Ponte in muratura a due luci di m.17 ciascuna sul torrente Agogna fra Zeme e Castel d'Agogna Km.88.724	Eseguito. Eseguita la costruzione della spalla in sponda destra del torrente della pila.	Vennero poste in opera due cavalletti di travi Mf. Ferdingen	Agandra ponti	

1555

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

ZARA

Rapporto settimanale al 19 luglio 1945

Descrizione generica del lavoro	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino previsto	Importo presunto	Osservazioni
...ilato l'ottava luce della ...ata	...eguita la ricostruzione				~~Completo~~		
...ilato. ...eguita la costruzione dalla ...ilata in sostituzione dalla pi...	Varranno poste in opera due campate di travi Mf Fordingen	Sgundre pentl			~~Completo~~		

8

1556

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto set

Lavori : ASTI - CHIVASSO

N. d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del lavoro	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 13 arcate : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km. 46.838 Fiume Po	Crollo della 10ª arcata; meno dan... raggiata la prima		Figlione 2/7 Eduardo	

1557

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

izione del ete	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni circa le cause che hanno impedito ogni progresso
della 10ª meno dan ta la prima		Pigliore & Edoardo		5	31/8	2.000.000	Approvvigionamento in corso delle centine. Sgombro delle macerie.

9

1558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto s

Linea : SANTHIA' - ARONA

n. d'ord.	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavor
1)	Ponte in ferro a 5 arcate: le laterali di m.19,65, e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km. 6+398 Torrente Elvo	Crollo prima ar_ cata lato Santhià, e la seconda ta_ gliata.		Officine Savigliano	16/7

1559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

rizione dia del sto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
prima ar- sto Santina. condo ta-		Officine Savigliano	16/7		16/9	3.000.000	Approvvigionamento materiali in corso.

1560

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SERVIZIO LAVORI - T O R I N O

Linea : ASTI - CASALE

Rapporto se

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria delle opere provvisorie	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
2	Travata in ferro m.9,90 sul Rio Maggiorino	Rivolta e dannegg_ giata all'appog_ gio lato Casale	Sostituiti i pul_ vini discostati con banchettone di calcestruzzo cementizio. Si provvederà al la posa del bi_ nario su putrel loni di ferro	Squadra Ponti	

1561

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 9 luglio 1945

ALE

izione ta del zato	Descrizione sommaria delle opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino previsto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari per eseguire i lavori
ta e danneg all'appog to Casale	Sostituiti i puntelli discostati con banchettone di calcestruzzo cementizio. Si provvederà alla posa del binario su putrelloni di ferro	Squadra Ponti		50	15/7		

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

OGGETTO :
Rapporto settimanale
sui lavori di ripristino

-24-

Torino, 1° luglio 1945

N° 10902 / CS

- MAGGIORE G R E E N V O O D
presso CAPO COMPARTIMENTO

- CAPITANO C O N W A Y
presso SEZIONE LAVORI

e p.c. CAPO COMPARTIMENTO

/ S E D E /

Nella decorsa settimana sono stati assegnati nuovi lavori, come dagli uniti prospetti e limitati quelli della linea Savona-Carmagnola in base alla lettera in data 26 giugno u.s. del Capitano Conway.

Nella stessa settimana sono stati aggiudicati i lavori di ripristino del capannone Officine Locomotive e della copertura capannone T.E. di Torino Smistamento.

E' stato, inoltre, provveduto ai seguenti ripristini :

1°)- Linea Torino-Milano :

-Binario dispari dal Km.35.200 al Km. 35.000 fra le stazioni di Torrazza e Saluggia.

-Binario pari dal Km. 43.930 al Km.44.330 fra le stazioni di S.Antonino e Livorno Ferraris.

2°)- Linea Torino-Alessandria :

-Binario pari dal Km. 28.800 al Km.29.250 fra le stazioni di Villanova e Pessione.

-Binario pari dal Km. 66.000 al Km. 66.600 fra le stazioni di Castel d'Annone e Rocchetta.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ri, come dagli uniti prospetti e limitati quelli della linea Savona-Carmagnola in base alla lettera in data 26 giugno u.s. del Capitano Conway.

Nella stessa settimana sono stati aggiudicati i lavori di ripristino del capannone Officine Locomotive e della copertura capannone T.E. di Torino Smistamento.

E' stato, inoltre, provveduto ai seguenti ripristini :

1°)- Linea Torino-Milano :

-Binario dispari dal Km.35.200 al Km. 35.000 fra le stazioni di Torrazza e Saluggia.

-Binario pari dal Km. 43.930 al Km.44.330 fra le stazioni di S.Antonino e Livorno Ferraris.

2°)- Linea Torino-Alessandria :

-Binario pari dal Km. 28.800 al Km.29.250 fra le stazioni di Villanova e Pessione.

-Binario pari dal Km. 66.000 al Km. 66.500 fra le stazioni di Castel d'Ammone e Rocchetta.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

pds

1470

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1564

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : TROFARELLO - CUNEO

Rapporto s

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 3 archi di m.10 di luce Km. 34+963 Torrente Nella	Crollo parziale d'una arcata	Attuato il ripristino provvisorio con travi Differdingen	Ditta Orlicino Vevigliano	
2)	Ponte in muratura a 11 archi di m. 15 di luce Km. 73+302 Fiume Stura	Crollo della 9^, 10^, 11^ arcata e di 2 pile lato Cuneo		Ditta Volla	1/6

1565

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

...ione ...a del ...to	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
...riale ...ta	...tuato il ripri... ...tino provvisorio ...con travi Mitter... ...ingen	Officine Savigliano			—		
...lla 9ª, ...rcata ...le lato		Ditta Voli	1/6	40 %	31/7	2.000.000	Sospeso per in ritardata fornitura dal Ballard da parte dell'Officine Savigliano che si sono dichiarate

3334
1 ag.

1566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SERVIZIO LAVORI - T O R I N O

Rapporto setti

Linea : ASTI - CHIVASSO

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Ponte in muratura a 13 archi : un'arcata di m.10 di luce e 12 di m.20 Km. 46+838 Fiume Po	Crollo della 10ª arcata; meno dannegiata la prima		Figlione Edoardo	2/7

(3677)

1567

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

rizione ria del esto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	esecuzione	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
della 10^ meno dan_ la pri_		Figliomeni Eduardo	2/7 —	5^	31/8	2.600.000	Approvvigionamento in corso delle centine. Sgombro delle macerie

1568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto

Lotto : ARTI - CARIGE

N. d'ordine	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del disegno	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1	Cretone in ferro da m. 5,50 sul lato meridionale	Rivolta e dormer sostituiti i pul- gate all'appog- gio lato Canale	vini discostati con bancheltone di calcestruzzo cementizio. Si provvederà al- la posa dei ta- celo su pareti lati di ferro.	Impresa Fonda-	

1569

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...O

...ALE

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

...crizione ...aria del ...ssesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
...volta e danneggiata all'appoggio lato Casale	Sostituiti i pulvini dissestati con banchettone di calcestruzzo cementizio. Si provvederà alla posa del binario su putrelloni di ferro.	Squadra Ponti		50 %	15/7		

E 5 7 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto se

Linea : CHIVASSO - AOSTA

N°	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Traversa in ferro di m. 54 al Km. 32+ 630	Spezzata la traversa a m.8,00 dall'appoggio lato Ivrea. Crollo totale	E' stata sollevata la parte maggiore. Si ricostruirà la parte minore per sopra il ripristino definitivo	Società	

1571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Posizione rispetto al fronte	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e notizie necessarie non risultanti dalle altre
ta la tra- a m.8,00 del zzo lato .	E' stata sol- levata la pelle maggiore. Si ricostruirà la parte minore per dopo il ripristino de- finitivo	Società	5	10 / 8			
o totale							

1572

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

N. d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte obliquo in ferro di m.33,94 luce Km.76+962 (torrente Belbo)	Spalla lato Pizza ri e travata comple- ta			
2)	Ponte obliquo in ferro a 3 arcate di cui 2 di m.22,01 ed 1 di m.21,18 di luce Km.79+765 Torrente Belbo	Una travata e una spalla danneg giata	Attende il ri... pristino provvi... sorio		
3)	Ponte in ferro a 3 arcate : la centra le di m.56 di luce e le estreme di m. 47,10 di luce Km. 101+710 Fiume Tana ro	Una travata danneg giata, una pila crollata e le spal le relative dan- neggiate	Ripristino bina- rio di accesso ai posto	Ditta Airoldi e Giuseppe Officine Savigliano	

1573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

rizione ria del sto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni circa i lavori eseguiti con ritardo
e lato Piazza avata danneg- e			—				
travata a spalla danneg- ta	Attento al ri- pristino provvi- sorio		—				
travata danneg- , una pila ata e le spal- lativo dan- ato	Ripristino bina- rio di accesso	Livelli 23/6 Giuseppe Officine Savigliano		5	30/6/45	2.000.000	

1574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto s

Linea : SANTHIA' - ARONA

N. d'ordine	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del disegno	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in ferro a 5 archi: le laterali di m.19,05, e le 3 centrali di m.25,20 di luce Km.64+398 Torrente Elva	Grello prima sezione lato Santhià e la seconda tagliata		Officine Savigliano -	-
2)	Cavalcavia obliquo in ferro di m.4 di luce- Km.43+580 Strada in Carrata	Travata danneggiata	Attuato il ripristino provvisorio		—
3)	Cavalcavia obliquo in ferro di m.6 di luce Km.47+872 Strada S.Cristina	Grello del volto	"		—

1575

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni particolari circostanze responsabilità
	Officine Savigliano	-	-		1.000.000	Approvvigionamento metalli in corso.
Attacco II zona difesa provvisorio		—	—		150.000	
"		—	—		1.000.000	

1576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : CHIVASSO - CASALE

Rapporto s

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 7 arcate di m. 8,20 di luce Km. 12+386 torrente Dora Baltea	Crollo della pri_ ma arcata	Stilate in legno su banchettone di calcestruzzo e travi Differ_ dingen	De Carolis Riccardo	11/6
2)	Cavalcavia di m.5 Km. 124+87 Strada Impero	Travata in ferro distrutta	Ripristino provv. binario in corso		

1577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

zione del to	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
la pri_	Stilate in legno su banchettone di calcestruzzo a travi Differ_ enziate	De Carolis Riccardo	11/6	65	14/7	1.800.000	
n ferro	Ripristino provvisorio in corso			5/6		250.000	Si provvede con fasci di rotaie come mezzi di fortuna. Saranno poi tl.

1578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

TORINO - GENOVA

Linea :

Rapporto se

	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.12 di luce -Km.37+733 (Torrente Stenavasso	Crollo di 3 arcate di 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Dufferdinge	Impr. Castaudi & Serra	20/6
2)	Ponte in muratura a 5 arcate : 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce -Km.46+150 torrente Traversa	Crollo di un'arcata e le rimanenti parzialmente distrutte	"	De Bernardi Geom. Felice	20/6
3)	Ponte in muratura a 15 arcate di m. 10,20 di luce Km. 89+292 Fiume Fiume Po	Crollo di 5 arcate e 5 pile; 2 arcate gravemente danneggiate	"		
4)	Ponte in muratura a 7 arcate di m.17 di luce Km.74+803 fiume Po	Crollo completo	Ripristino dell'esercizio con ponte provvisorio in legno		
(+) 5)	Ponte in muratura a 9 arcate di m.15 di luce Km.93+528 Fiume Dormida	Crollo di 9 arcate Pila danneggiata	Attuato il ripristino provvisorio	S.A. Rodio	Sospesi

1579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I N O

VA

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
...lo di 3 arcate ...la e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate e travate Heffordinge	Ing. Castaudi & Serra	20/6	-5	30/9	9.000.000	Il cantiere è in approntamento
...lo di un'arcata ...le rimanenti ...almente di... ...rutte	"	De Bernardi Geom. Felice	20/6	5	30/9	2.500.000	
...llo di 6 arcate ...pile: 2 arcate ...ravemente dan... ...date	"				"		Invitate / Ditte idonee a proporre offerte.
...lo completo	Ripristino dell'esercizio con ponte provvisorio in legno	—	—	—	—		E' stata richiesta all'Alto Commissario la autorizzazione a proporre un tipo migliore di fondazioni.
...llo di 9 arcate ...e ...a danneggiate	Attuato il ripristino provvisorio	G.A. Rodio	Sospeso				(*)La ditta Rodio, data l'incertezza del mercato, si rifiuta di eseguire

1580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"POST" and "SPECIAL WORK" Section TURIN

Weekly

Line.....TURIN - GENOVA.....

Job No	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date of works	Pre gre
5)	Verta in muratura a secco di n.2 archi Km.23+522 Fiume Scrivia	Crollo di 2 archi	Tolto il ripieno provvisorio	F.S. Sodio		
6)	Acquedotto di n.5 Km.23+907	Crollo di cinque arcate e piedritti in conglomerati	"	Bernardi Felice	20/6	Impalc centr vigil metal
7)	Fronte in muratura a 5 archi di n.5 di luce - Km.24+797 Fiume Scrivia	12 volte e le re_lative pile late_rali danneggiati	"	"	20/6	"
8)	Cavalcavia di n.2 di luce Km.79+095	"	"	"	"	

Mod. 50

1581

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2)

1945

Section TURIN Weekly Report at 2 luglio

descrip-- damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date of works	Progress	Est'date of Completion	Amount	Remarks
di 2 or_	tinato il ripri_ tino provvisorio	id.					La Ditta Rodio, data l'incertezza del mercato, si rifiuta di eseguire i lavori. Verrà procedu_ to a fare a Lioi_ trazione privata (con deposito cau_ zionale).
ri zonzo e riadat_ tegoli	"	Comunità Ebraica Politeo	20/6	Iniziato circa a eseguire vigliamento tetto_ rotti	30/9		
o o 2e zo_ pili in_ tegrali	"	"	20/6	5	30/9		
"	"	"		5	30/9		

1382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"..." and " SPECIAL WORK " Section TURIN

NOVARA - DOMODOSSOLA

Line.....

Job Nº	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date of works
1)	Sottovia obliquo di m.4,95 di luce Km. 29+857	Crollo del volto	Attuato il ripristino provvisorio		—
2)	Viadotto a tre travate di m.10 di luce Km.44+592 Slavina del Pondola	Danneggiata una travata	//		—
3)	Ponte in muratura a due arcate di m. 5,50 di luce	Crollo dell'arcata centrale	//		—
4)	Ponte in ferro di m.18 e sottovia di m.2,50 Km.56+530 Torrente Gabbio	Crollo della travata	//		—
5)	Sottovia a 3 arcate di m.4,90 di luce Km.64+481 Sulla Lanca di Ornavasso	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola gravemente danneggiate.	//	Zapelloni	2/7
6)	Ponte in ferro a 7 travate: le estreme di m.56,25, e le interne di m. 68 di luce Km. 66+217 Fiume Toce	Crollo della 5^ pila, e della travata fra la 5^ e la 6^ pila .Crollo nel letto del fiume della 6^ e 7^ travata		Girola-	

1583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Section TURIN — Weekly Report at 2 luglio 1945

.....

Descrip- ages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date of works	Progress	Est'da te of Completion	Amount	Remarks
ut voto	Attuato il ripristino provvisorio		—	—		300.000	
gliata cavata	"		—	—	9/5.	2.000.000	
ell'acce- lle	"		—	—		400.000	
alla tre-	"		—	—			
	"						
della pi- e della arcata ura. La pila e la ato Bondon- vamente ato.		Zapelloni	2/7	5	31/8	1.000.000	In corso lo approvvigionamento dei legnami per le centine. Sgombro delle macerie.
alla 5^ pi- la travata ^ e la 6^ olle nel l fiume e 7^ tra-		Girola-				12.000.000	L'Impresa Girola ha chiesto prezzi esorbitanti. Sono in corso consultazioni di altre Ditte.

1584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

NOVARA - DOMODOSSOLA

Linea :

Rapporto setti

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	e g
7)	Sottovia di m. 5 Km. 39,660 Strada Francolini Fara	Crollo del volto in muratura	Attuato il ripristino provvisorio	—	—	

1535

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

LA

ne del	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
l volto attuato il ripri- ta clino provvisorio		—	—			400.000	si attende una risposta conclusiva dalle Ufficiali di Savigliano.

1586

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

Rapporto se

		Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
(+)	1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m. 30 di luce Km. 8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato San Giuseppe	Rimozione delle opere in corso	Cooperativa Savonese	
	2)	Ponte in muratura a 5 arcate di m. 18 di luce Km. 9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del concetto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	Reggero e Falco	
	3)	Ponte in muratura a 6 arcate: le estreme di m. 14 e le interne di m. 18 di luce Km. 10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Settembre	"	Ing. Antonio Savio	
	4)	Ponte in ferro a due travate di m. 44,35 Km. 74+359 Fiume Tanaro			Squadra Ponti in Ferro	

1587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Importo eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili (*)
Rimozione delle macerie in corso	Cooperativa Savonese		10			Gara in corso per il ripristino delle strade, poiché le Ditte interessenti sul posto non hanno voluto prendere impegni per le ricostruzioni mentre. Il Comando alleato provvederà le gravi militari tipo Bailey-Wagner dopo la costruzione delle strade.
"	Maggero e Falco		10			
"	Ing. Astengo e Savio		10			
	Squadra ponti in ferro					

1588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto setti

Linea : TORINO - [illegible]

N. d'ordine	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria dell'opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
1)	[illegible] obbligo di Oneglia completo di attacco di rinforzo a [illegible] Km. 2,[illegible] Km. [illegible] Torrente Dora Ripa[illegible] ria -				
2)	Ponte viadotto a 5 arcate di m.12 di luce Km.93+602 Via Genova			Ditta regionale	2/7
3)	Ponte viadotto in muratura a 4 arcate di m.25 di luce Km.63+350 sottovia ferrovia	Ducce le spalle, ne crollo del rimanente		Ditta [illegible]	2/7
4)	Ponte in ferro di m. 30,73 di luce Km. 59+389 Torrente Dora Ripa[illegible] ria	Togliato e messo		A. C.	
5)	Galleria artificiale lo a Pont Ventoux Km. 70+373	Crollato per circa m. 12		Azienda Statale Strade	—
6)	Ponte in ferro di m.48 di luce Km. 70+589 Torrente Dora Ripa[illegible] ria	Crollo completo		A. C.	

1589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

...ne ...el	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
...rte si ...ella ...del ri...	~~...truito il ri... ...ristino provvi... ...zionale non trovi... ...di ferro diffe... ...disponibile~~						
		Ditta Angelini	2/7	5	30/9		
		Ditta Alba	2/7	5	31/10	12.750.000	Ingombro del... ...le macerie ...provvi... ...locamento ...materiali
		A. C.				1.050.000	...lla costi... ...zione del... ...le travate ...provvisoria ...l Comune ...llegato
...per cinta		Ditta Antonio Strada	—	—		12.000.000	Idem. c.s.
...pleto		A. C.					

1590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : TORINO - NOVARA

Rapporto s

N. d'ordine	Denominazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
7)	Sottovia di m.7,7 Km. 24+210			Ditta Gallio	2/7
8)	Ponte in muratura di m.12,21 Km. 24+320			"	2/7
9)	Ponte in muratura (strada centrale di m.20 di luce e le laterali di m.10) Km. 24+470 (Villaret)			Ditta Gallio	2/7
(*) (**) 10)	Galleria del Frejus Km. 25+400	Crollo del volto della Galleria per circa 150 m.			AC.
11)	Ponte obliquo di luce normale a 4 archi da m.10 ci luce - Km. 33+377 (Torrente Cenischia)	Crollo dell'arco centrale	Innesto di rinforzo con travi diffe- renti.	Ditta Gallio	—

1257

7

1591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 2 luglio 1945

izione ia del esto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
del volto		Ditta Gallio	2/7	5	30/9	1.500.000	Sgombro delle macerie e approvvigionamento materiali
		"	2/7	5	30/9		
		Ditta Angelini	2/7	5	30/9	1.000.000	(+) Dal vano scala in sotterraneo del tratto di pilastrata crollato. (++) La bonifica del terreno delle mine è a carico del Comando alleato

del volto
llerza
ra 150 m.

dell'arco situato al piano
stino provvisorio
con travi Bailey

A C.

1592

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settima

Linea : CASALE - MORTARA

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita
1	Ponte a 16 luci di m.17,00 sul fiume Sesia (promiscuo) Km. 76.856 fra Terrenove e Terrasa.	Crollato l'ottava arcata	Eseguita la ricostruzione			5
2	Ponte in muratura a due luci di m.17 cadauno sul torrente Agogna fra Zeme e Castel d'Agogna Km. 38.714	Crollato Eseguita la costruzione della stilata in sostituzione della pile	Verranno poste in opera due coppie di travi Dif. ferdinge	Squadra ponti		

1743

1593

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

RTARA

Rapporto settimanale al 2 Luglio 1945

escrizione maria del issesto	Desorizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
rollato l'otta arcata	Eseguite la ricostruzione			50	1/7		
rollato egnita la co- ruzione della ilata in sacca zione della pi-	Varcammo ponte in opera due cop- pie di travi Dif- ferenze Squadre ponti			50	15/7		

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
S E Z I O N E L A V O R I

Torino, 5 giugno 1945

N. 10273 / C.S.

OGGETTO :

Rapporto settimanale
sui Lavori di ripristino

all. 18

-Maggiore GREENWOOD
presso CAPO COMPARTIMENTO

-Capitano CONWAY
presso SEZIONE LAVORI

-p.c. CAPO COMPARTIMENTO
SEDE

Nella decorsa settimana sono stati asse_
gnati nuovi lavori, come dagli uniti prospetti, nei quali sono indicati i progressi di quelli in corso .

Sono stati inoltre eseguiti i seguenti ripristini di binari:

a)- sulla linea Torino-Milano :

binario pari dal Km. 78.300 al Km. 78.800
fra le stazioni di Vercelli e di Borgo Vercelli.

b)- sulla linea Torino-Alessandria :

binario pari dal Km. 47.500 al Km. 47.350
fra le stazioni di Baldichieri e di S.Damiano.

binari pari dal Km. 66.600 al Km. 67.000
fra le stazioni di Castello d'Annone e Rocchetta Tanaro.

Con l'occasione, prego affinché gli ordini di sblocco del cemento siano intestati alla Ditta produttrice e non genericamente a Casale, tenendo presente che in questa Città vi sono diverse fabbriche di detto materiale.

Rammento, infine, la necessità dell'assegnazione di quattro vetture automobili e di un camion per la Squadra ponti in ferro, al fine di potere dirigere e sollecitare i lavori di ripristino da parte del sottoscritto e dei dipendenti Capi Gruppo Re_

F.S. 6.4.
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

indicati i progressi di quelli in corso .

Sono stati inoltre eseguiti i seguenti ripristini di binari:

a)- sulla linea Torino-Milano :

binario pari dal Km. 78.300 al Km. 78.800

fra le stazioni di Vercelli e di Borgo Vercelli.

b)- sulla linea Torino-Alessandria :

binario pari dal Km. 47.500 al Km. 47.350

fra le stazioni di Baldichieri e di S.Damiano.

binari pari dal Km. 66.600 al Km. 67.000

fra le stazioni di Castello d'Annone e Rocchetta Tanaro.

Con l'occasione, prego affinché gli ordini di sblocco del cemento siano intestati alla Ditta produttrice e non genericamente a Casale, tenendo presente che in queste Città vi sono diverse fabbriche di detto materiale.

Rammento, infine, la necessità dell'assegnazione di quattro vetture automobili e di un camion per la Squadra ponti in ferro, al fine di potere dirigere e sollecitare i lavori di ripristino sia da parte del sottoscritto e dei dipendenti Capi Gruppo Re_ parti Lavori.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ecogi

pdz

1455

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1596

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

Rapporto settim

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Data ultimazione lavori
1)	Sottovia obliquo a m.4,93 di luce Km. 29+857	Crollo del volto	Attuato il ripristino provvisorio			
2)	Viadotto a tre campate di m.10 di luce Km.44+932 Slavina del Pendolo	Danneggiata una travata				
3)	Ponte in muratura a due arcate di m. 5,50 di luce	Crollo dell'arcata centrale	"	"		
4)	Ponte in ferro di m.18 e sottovia di m.F,50 Km. 56 + 530 Torrente Gabbio	Crollo della travata	"	"		
5)	Sottovia a 3 arcate di m.4,90 di luce Km. 64+ 482 Sulla Lenca di Ornavasso	Crollo della prima pila e della seconda arcata lato Novara. La seconda pila e la spalla lato Domodossola presentano danneggiamento.			Impellizzeri	

1597

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

Descrizione sommaria del assesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
lo del volto	Attuato il ripristino provvisorio					300.000	
getata una te						2.000.000	
lo dell'ex- centrale	" "					400.000	
lo della nte	" "					250.000	
lo della pri- lla e della da arcata la vura. La se- a pila e la a lato Nord- la arcata mediato.		Impresa				1.000.000	In corso lo approvvigio- namento del legname per la centin

pda

25 GIU

1598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : NOVARA - DOMODOSSOLA

Rapporto setti

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	e g
6)	Ponte in ferro a 7 travate: le estre me di m.56,25, e le interne di m. 63 di luce Km. 64+217 Fiume Toce	Crollo della 5ª pila, e della travata fra la 5ª e la 6ª pila Crollo nel letto del fiume tra la 6ª e la 7ª travata		Girola		
7)	Bottovin di m.5	Crollo del volto in muratura	Attuato il rialzo provvisorio			

C.S.T. 1943

T 599

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

one del	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
lla 5ª della tra la 6ª pila nel let- fiume 6ª e la 7ª		Girola				12.000.000	L'Impresa Girola ha chiesto pron ti.- Sono in corso comu nicazioni di altro tipo.
el volto tra	Attuato il ri_ mirano provvi_ sorio					400.000	

1600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settim

Linea : SAVONA - CARRAGNOLA

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Data ultimazione lavori
1)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.10 di luce Km. 8+127 torrente Acquabona	Crollo di 3 arcate e 2 pile lato Semo Giuseppe	Rimozione delle macerie in corso	Cooperativa Savonese		
2)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.18 di luce Km.9+408 (Rio Isola)	Crollo completo del condotto di ritegno e della prima pila lato Savona	"	Caggero e Falco		
3)	Ponte in muratura a 6 arcate : le estreme di m.14 e le interne di m.18 di luce Km. 10+561	Crollo delle 4 arcate interne e di 4 pile nel Settembre	"	Ingg. Astengo e Savio		
4)	Ponte in muratura a 3 arcate di m.23 di luce Km. 30+175 Fiume Bormida	Crollo dell'arcata centrale		Realini		

1227

1301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

GNOLA

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

escrizione mmaria del issesto	Desorizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
o di 3 arcate llo lato Sav pra	Rimozione delle macerie in corso	Cooperativa Savonese					Trattative in corso per il ripristino dei pali crollati. Agenzie invitate: -Baggero e Falco di Verona -Astengo e Savio di Savona -Cooperativa Savonese
llo completo conetto di gno e della n pila lato ma	"	Baggero e Falco					
llo delle 4 ato interno l 4 pile nel nibro	"	Ing. Astengo e Savio					
llo dell'ar_ a centrale		Realissi				7.000.000	Fermati i lavori e lo permesso per finire l'smontare del ripristino definitivo.

./.

1727

1602

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto sett

Linea : SAVONA - CARMAGNOLA

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
5)	Viadotto in muratura a 5 arcate di m.17 di luce Km.41+995 Torrente Cevetta	Crollo di 3 arcate		Realizzi	
6)	Viadotto in muratura di 9 arcate di m.6 di luce Km.46+291 Viadotto Brain			Barini Domenico	
7)	Ponte in murature a 3 arcate di m.20 di luce- Km.57+529 Fiume Tanaro	Crollo di due arcate e di una pila			-
8)	Ponte in maratura a 3 arcate di m. 13,70 di luce Km. 63+959 Torrente Penzo	Crollo di un'arcata		Ing.Lodi Eleni	
9)	Ponte in ferro a due travate di m. 44,35 Km.74+359 Fiume Tanaro			Squadra ponti in ferro	
10)	Sottovia di m.5,90 Km.76+609			Ing.Lodi Eleni	

1603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O

IOLA

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

crizione aria del sesto -	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
di 3 arcate		Realizzi				18.000.000	ditte incaricate per la esecuzione dei lavori di ripristino (come sopra).
		Barini Domenico				1.000.000	
di due ar- di una		-			3/7	7.000.000	
di una'ar-		Ing.Lodi Gianni				2.000.000	
		Squadra ponti in ferro					
		Ing.Lodi Gianni				300.000	

1604

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto set

Linea : SAVONA - CASTELVECCHIO

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori
11)	Ponte in muratura a 3 archi da m. 20 di luce Km. 81+072 Linea Savona	Crollo di 4 archi	Parte provvisoria (Opera per la maggior parte provvisoria)	Ing. Bellgrandi	
12)	Ponte in muratura a 6 archi di m. 16 di luce Km. 82+021 Linea Savona	Crollo delle 4^a^ arcata			
13)	Ponte in ferro a due travate di m. 14,65 di luce Km. 2+342 Linea Ventimiglia	Grande danneggiamento	Attivato il primo provvisorio		

1605

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O

Rapporto settimanale al 29 giugno 1945

crizione aria del sesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
di 4 ar...	Parte provvisoria (Spesa per la sola parte provvisoria)	Ing. Rodigani				6.500.000	
della 4ª						1.900.000	
a danneg...	Ottavo 11 se... guente provvi... sorio					1.500.000	Si attende le offerte per l'esecuzione dei lavori definitivi entro il 24/6.

1606

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : Asti - Chivasso

Rapporto settim

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	es gu
1)	Conto in muratura a 13 archi : 1a arcata di m.10 di luce e 12 di m.10 . Km. 46+838 Pino To	Crollo della 10ª arcata, pure compresa la pi- la			Ditta Costanzo Luigi	

1607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 23 giugno 1945

Fatto

zione a del sto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
lla 10ª one im… la pri…		Ditta Fontana Luigi			31/8	1.000.000	Sopravvivrà, quanto la corsa dalle centine.

1608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settima

Linea : TORINO - GENOVA

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito
1)	Ponte in muratura a 5 archi di m.12 di luce-Km.37+733 (Torrente Stanavesa)	Crollo di 3 archi, 1 pila e 1 spalla	Attuato il ripristino provvisorio con stilate di legno e travate differdingen	Impr. Bartucci & Carre	20 / 6	
2)	Ponte in muratura a 5 archi : 3 di m.8 e 2 di m.3 di luce- Km.46+250 Torrente Traverna	Crollo di un'arcata e le rimanenti pericolamente di- strutte	" "	Re Bernardi geom. Felice	19/6	Ispiegato
3)	Ponte in muratura a 15 archi di m. 10,20 di luce Km. 83+293 Fiume Tenaro	Crollo di 6 arcate e 5 pile: 2 archi gravemente danneggiate	" "			
4)	Ponte in muratura a 7 archi di m.17 di luce Km.7+803 Fiume Po	Crollo completo	Ripristino dell'esercizio con ponte provvisorio in legno			

1.2.35

1609

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

crizione aria del sesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
d 3 arcate ile e 1	Attacco di ripristino provvisorio con stilate di legno e travata Rüstordingen	Ingg. Bentivegna e Barra	20 / 6	-	30/9	3.000.000	Il cantiere è in approntamento
di un'arcata rimanti almente di_ te	" "	Ing Bernardi geom. Vallee	20/6	Ultimato Cantiere	30/9	2.500.000	
di 6 arcate 5 pilastri 2 arretramenti laterali	" "						Invitato Ditte idonee a proporre offerte.
completo	Ripristino del_ l'emergenza con ponte provvisorio in legno						E' stata richiesta all'Alto Commissario la autorizzazione a proporre un tipo migliore di fondazioni.

1610

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : TORINO - GENOVA

Rapporto settimanale

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita
5)	Ponte in muratura a 9 arcate di m.15 di luce Km.93+526 Fiume Bormida	a Crollo di 9 arcate - pile danneggiate	Attuato il ripristino provvisorio	S.A. Rodio		
6)	Acquedotto di m.5 Km. 23+907	Crollo di mezza arcata e piedritti danneggiati	" "	Bernardi Felice	20/6	Impost cant
7)	Ponte in muratura a 5 arcate di m.9 di luce - Km.93+797 Fiume Bormida	Il volto e le relative pile laterali danneggiate	" "	"	20/6	
8)	Sottovia di m.5 di luce Km. 70+035	" "	" "	"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O

VA

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

Descrizione sommaria del guasto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
Allo di 9 arca... e danneggiamento	Attuato il ripristino provv.	U.A. Modio					La Ditta Modio sta approntando il cantiere
Allo di mezzeria e piedritti danneggiati	" "	Bernardi Felice	20/6	Impianto cantiere			
Volto o lo piedritti danneggiati	" "	"	20/6	"			
" "	" "	"	"	"			

1612

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settim

Linea : GENOVA - OVADA - ASTI

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	es gu
1)	Ponte obliquo in ferro di m.33,94 di luce Km.76+062 (Torrente Belbo)	Spalla lato Nizza e traverata danneggiata				
2)	Ponte obliquo in ferro a 3 arcate di cui 2 di m. 22,01 ed 1 di m. 23,18 di luce - Km. 79+765 Torrente Belbo	Una traverata e una spalla danneggiate	Attuato il ripristino provvisorio			
3)	Ponte in ferro a 3 arcate la centrale di m.98 di luce, e le estreme di m.47,10 di luce Km. 101+710 Fiume Tanaro	Una traverata semi-sagoiata, una pila crollata e le spalle relative danneggiate	Ripristino bina-rio di accesso al ponte	Paroldi Giuseppe	23/6	

1613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

– ASTI

Descrizione sommaria del assesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
Un lato fiancata danneggiata.							
trovata e una lla danneggiata	ttuato il ri_ pristino prov visorio						
trovata sem_ ggiata, una lla crollata e spallo rela_ e danneggiate	Ripristino bina_ rio di accesso al ponte	Paroldi Giuseppe	23/6			22.000.000	In gara fra le ditte Amaldo Savigliano. per la tr vata metal lica per il 26.6.

E 6 T. 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"WORK" and "SPECIAL WORK" Section TURIN

Week

Line..CHIVASSO - CASALE.....

Job Nº	Location	Summary description of damages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date of works	F... g...
1)	Ponte in muratura a 7 arcate di m. 18,20 di luce Km. 12+386 torrente Dora Baltea	Crollo della prima arcata	Stilate in legno DE CAROLI su banchettone di calcestruzzo e travi Differdin- gen	Ricciardo	11/6	
2)	Sottovia di n.5 Km. 12 + 987 Strada Lanzero	Travata in ferro distrutta	Ripristino provv. Squadra visorio in corso ponti			

1615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" Section TURIN Weekly Report at 25 giugno 1945

.....

descrip- dmages	Summary description of temporary repairs	Agency	Initial date of works	Progress	Est'd to of Completion	Amount	Remarks
della pr- ata	Stilate in legno DE CARLI su banchettone di calcestruzzo a travi Differdin- gen	Riccardo	11/6	40 % 50	3 14 / 7	1.800.000	
te in ferro	Riparatino prov. Squadra vicorio in corso ponti				30 / 6	250.000	

1616

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto settim

Linea : TROFARELLO - CUNEO

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	es gu
1)	Ponte in muratura a 3 arcate di m.10 di luce Km.34+963 Torrente Kellea	Crollo parziale d'una arcata	Attuato il ripristino provvisori con travi Differdingen	Officine Savigliano		
2)	Ponte in muratura a 11 arcate di m. 15 di luce- Km.73+302 Fiume Stura	Crollo della 9^, 10, 11^ arcata e di 2 pile lato Cuneo		Ditta Voli	1/6	3
3)	Ponte viadotto a 27 arcate di m.25 ed una di m.4 di luce, con piattabanda di cemento per la strada Statale Km.74+790 Fiume Stura	Crollo della 12^, 13^, 14^ arcata e di 2 pila lato Cuneo	Ponte promiscuo (Spese per la sola parte ferroviaria)			

1.424

1617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

rizione ria del esto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
parziale reata	Attuato il ripristino provvisorio con travi Differdingen	Officine Savigliano			Completato		
della 9ª, reata e lle lato		Ditta Voli	1/6	30%	15/7	5.000.000	Sospeso per la ritardata fornitura dei bulloni da parte delle Officine Savigliano (che si sollecitano).
della 12ª reata 2 pile lato	Ponte promiscuo (Spese per la sola parte ferroviaria)			60%	30/7	60.000.000	

1618

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Linea : TORINO - MODANE

Rapporto setti

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Desorizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	Da... g...
1)	Ponte obliquo in muratura a 3 arcate di m.15,53 Km. 44+910 Torrente Dora Ripa... ria	Crollo completo di 1 arcata e 2 arcate	Attuato il ripristino provvisorio con travi di ferro Differdingen			
2)	Ponte viadotto a 5 arcate di m.12 di luce Km. 51+622 Rio Gelasso			Ditta Gillio		
3)	Ponte viadotto in muratura a 4 arcate di m.15 di luce Km. 62+850 torrente Aquila	Buone le spalle, ma crollo del rimanente		Ditta Gillio		
4)	Ponte in ferro di m.30,83 di luce Km. 64+309 Torrente Dora Ripa... ria	Tagliato a metà		Officine Savigliano		
5)	Galleria artificiale per cic... le a Font Vantoux	Crollato per circa m.12				
6)	Ponte in ferro di m.48 di luce Km. 70+585 (torrente Dora Ripa... ria)	Crollo completo		Officine Savigliano		

1619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 25 giugno 1945

ne del	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguito	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
leto	di attuato il ripristino provvisorio con travi di ferro Differdingen	Ditta Gillio			31/10	12.000.000	
spalle del r		Ditta Gillio			31/10	17.750.000	Approvvigionamento in corso dalle centine di Legno
e metà		Officine Savigliano				3.000.000	In corso le trattative per il ripristino definitivo
per cia							Idem c.s.
pleto		Officine Savigliano				12.000.000	In corso le trattative per il ripristino definitivo

1620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI - T O R I N O

Rapporto setti

Linea : TORINO - MODANE

N. d'ord.	Ubicazione dell'opera	Descrizione sommaria del dissesto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	e
7)	Sottovia di m.5,77 Km. 824+310	Crollo del volto		Ditta Angiolini		
8)	Ponte in muratura di m.18,21 Km. 82+328					
9)	Ponte in muratura (arcata centrale di m.20 di luce e le laterali di m.10) Km. 83+622	Crollo completo				
10)	Galleria del Frejus Km. 83+400	Crollo nel volto della galleria per circa 150 m.				
11)	Ponte obliquo in muratura a 1 arcata di m.10 di luce Km. 33+367 (Torrente Dora Riparia)	Crollo dell'arcata centrale	Attuato il ripristino provvisorio con travi Differdingen			

1621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto settimanale al 23 giugno 1945

izione ia del oto	Descrizione sommaria della opera provvisoria	Ditta esecutrice	Data inizio lavori	% eseguita	Data ripristino presunto	Importo presunto	Annotazioni e materiali necessari non disponibili
el volto		Ditta Angiolini				1500.000	La Ditta chiede ordine per trasportare il materiale in sito
mpleto		"					
l volto leria 150 m.							
ll'arco_ lo	Attuato il ripristino provvisorio con travi Bailey						La bonifica del terreno dalle mine è avvenuta dal Comando Alleato.

1622

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Torino, 4 giugno 1945

Capt. C O N W A Y

e p.c.

CAPO COMPARTIMENTO
/S E D E/

N° 8955/ C S

Oggetto:

Galleria del
FREJUS.

Con riferimento alla vostra richiesta trasmetto la relazione tecnica sullo stato della galleria del Frejus con le indicazioni relative all'importo presunto dei lavori e il tempo che si presumono occorrenti per la riattivazione .

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
Ing. Ezio Borgi

1623

C pdz

/ LINEA TORINO - MODANE /

RELAZIONE TECNICA SULLO STATO DELLA GALLERIA DEL FREJUS

La galleria del Frejus lunga m. 13636 mette in comunicazione l'Italia con la Francia e precisamente le vallate dei fiumi Dora Riparia (lato Italiano) e Arc (lato Francese)- Detta galleria, per metri 6790 appartiene all'Italia e per metri 6846, appartiene alla Francia. Il tracciato planimetrico, ad eccezione di due curve presso gli imbocchi Sud (Italia) e Nord (Francia), è in rettilineo : il primo tratto di circa cento metri, all'imbocco Sud, è formato da una galleria artificiale, mentre l'imbocco Nord non ha tratto artificiale.

Partendo dall'imbocco Sud (Italia) la livelletta della sede di piattaforma ha per un breve tratto la pendenza in ascesa di m.0,030 indi con pendenze in ascesa di m.0.010 e 0.0005 si raggiunge la quota altimetrica sul livello del mare di m.1294,75 (culmine) sul punto di confine fra i due stati (Italia e Francia); successivamente con pendenze in discesa di m.0,023 e 0,027 si raggiunge l'imbocco Nord della galleria (Francia) alla quota altimetrica di m.1130 sul livello del mare.

La galleria attraversa banchi rocciosi stratificati ed il foro è protetto da un rivestimento murario.

Al momento della dichiarazione di guerra fra l'Italia e la Francia, l'esercito Francese fece saltare un breve tratto di circa 30 metri della galleria presso l'imbocco Nord; tratto che

1623
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

J.6.2.4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6040, appartiene alla Francia. Il tracciato planimetrico, ad eccezione di due curve presso gli imbocchi Sud (Italia) e Nord (Francia), è in rettilineo : il primo tratto di circa cento metri, all'imbocco Sud, è formato da una galleria artificiale, mentre l'imbocco Nord non ha tratto artificiale.

Partendo dall'imbocco Sud (Italia) la livelletta della sede di piattaforma ha per un breve tratto la pendenza in ascesa di m.0,030 indi con pendence in ascesa di m.0.010 e 0.0005 si raggiunge la quota altimetrica sul livello del mare di m.1294,75 (culmine) sul punto di confine fra i due stati (Italia e Francia); successivamente con pendense in discesa di m.0,023 e 0,027 si raggiunge l'imbocco Nord della galleria (Francia) alla quota altimetrica di m.1130 sul livello del mare.

La galleria attraversa banchi rocciosi stratificati ed il foro è protetto da un rivestimento murario.

Al momento della dichiarazione di guerra fra l'Italia e la Francia, l'esercito Francese fece saltare un breve tratto di circa 30 metri della galleria presso l'imbocco Nord; tratto che venne riparato dagli stessi Francesi all'atto dell'armistizio fra le due Nazioni (Italia e Francia) - All'atto dell'invasione tedesca dell'Italia, l'esercito Italiano fece a sua volta saltare un tratto di circa ottanta metri della galleria stessa a 800 metri dall'imbocco Sud. L'esercito tedesco ad invasione avvenuta obbligò l'Italia a provvedere alla riattivazione di questo tratto di galleria.

Senonché al momento della liberazione di Modane, da parte delle truppe Alleate, i tedeschi, di propria iniziativa, fecero saltare, in modo ancor più grave, il tratto di galleria già ri

ndg

parato nel versante Italiano.

Le esplosioni furono diverse e formidabili. Da informazioni assunte al riguardo è risultato che i tedeschi, prima di far saltare il tratto di galleria, ingombrarono i due binari di corsa con due treni carichi di munizioni e di materia esplosiva (tritolo).

Si ha motivo ora di ritenere che la galleria nel tratto sopra detto (versante Italiano) sia completamente crollata per un tratto di circa 150 metri di lunghezza.

Per il ripristino del transito occorreranno i seguenti lavori :

a)- Rimozione e trasporto a rifiuto di circa mc. 16.000,00 di materie franate.

b)- Calcestruzzo di cemento per calotta e piedritto mc. 3500

c)- Riempimento con pietrame a secco sistemato a mano mc. 2000

d)- Lastre di pietra per copertura cunicolo centrale mq. 400

ed i seguenti materiali :

1°)- Cemento normale a Kg. 500 : Qli 10500

2°)- Legname per armature: mc. 200

3°)- Ferro per centine (N° 20): Qli 1600

con una spesa di :

I)- Scavo e trasporto a rifiuto di materie
mc. 16000,00 x 150 = L. 2400000,00

II)- Calcestruzzo a Kg.300 per metro cubo di inerte
mc. 3500 x 2400 = L. 8400000,00

III)- Ferro per centine Qli 1600 x 1400 = L. 2240000,00

IV)- Lastre di pietra per copertura cunicoli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tratto di circa 150 metri di lunghezza.

Per il ripristino del transito occorreranno i seguenti lavori :

a)- Rimozione e trasporto a rifiuto di circa mc. 16.000,00 di materie franate.

b)- Calcestruzzo di cemento per calotta e piedritto mc. 3500

c)- Riempimento con pietrame a secco sistemato a mano mc. 2000

d)- Lastre di pietra per copertura cunicolo centrale mq. 400

ed i seguenti materiali :

1°)- Cemento normale a Kg. 500 : Qli 10500

2°)- Legname per armature: mc. 200

3°)- Ferro per centine (N° 20): Qli 1600

con una spesa di :

I)-	Scavo e trasporto a rifiuto di materie mc. 16000,00 x 150	= L.	2400000,00
II)-	Calcestruzzo a Kg.300 per metro cubo di inerte mc. 3500 x 2400	= L.	8400000,00
III)-	Ferro per centine qli 1600 x 1400	= L.	2240000,00
IV)-	Lastre di pietra per copertura cunicoli mq. 400 x 200	= L.	80000,00
V)-	Legname per armature mc. 200 x 7500	= L.	1500000,00
VI)-	Riempimento di pietrame a secco mc. 2000 x 7000	= L.	1400000,00
	SOMMANO	L.	16020000,00
	Imprevisti 10 % circa	"	1580000,00
	PER UN IMPORTO TOTALE DI	Lire	17600000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 725021

Per la esecuzione del lavoro, qualora esso venga eseguito tanto dal versante Italiano quanto da quello Francese, occorreranno non meno di cinque mesi di tempo dal giorno dell'inizio .

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

6. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1629