2004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/A.3 10000/148/1932 GENEV
MAY 194

2805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/1932 GENERAL REPORTS
MAY 1945 - DEC. 1946

2006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rome 20th December '46

TO THE WORKS SECTION G E N O A

TO THE WORKS SECTION T U R I N

Subject: Dismantling of the 2nd track line Fossano-Mondovì-Ceva

We inform the Works Section of Turin to hasten the sending of timber and of iron materials coming from the a/m line so as to accelerate the reconstruction of the double track on the Arquata-Tortona and Giovi.

After that the Section of Turin is authorised to proceed with the demolition of the 2nd track of the a/m line, and of the new track between Altare and Savona so as to proceed with the reconstruction of the double track between Turin and Alessandria.

IL CAPO DEL SERVIZIO 1993

2007

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Capt. Cavanaugh -

Roma 20 Dicembre 1945

L.3/96476/8

Servizio Lavori E ricostruzioni

ALLA SEZIONE LAVORI G E N O V A

ALLA SEZIONE LAVORI T O R I N O

Disarmo 2° binario
Fossano-Mondovì-Ceva.

In relazione alle disposizioni già impartite s'interessa la Sezione Lavori di Torino a sollecitare l'invio dei legnami e dei materiali metallici provenienti dalla linea in oggetto per procedere nel più breve termine di tempo alla ricostruzione del doppio binario nella succursale dei Giove e sulla Arquata - Tortona.

Dopo ultimata questa urgente fornitura la Sezione di Torino è autorizzata a proseguire la demolizione del 2° binario in oggetto e del binario già impiantato fra Altara e Savona per eseguire la ricostruzione di tratti continui del doppio binario fra Torino ed Alessandria.

Si invitano nuovamente le Sezioni in indirizzo ad inviare le perizie di massima dei lavori in questione allo scopo di promuovere l'autorizzazione da perte del Sig. Direttore Generale per la spesa occorrente per ogni singolo lavoro.

IL CAPO DEL SERVIZIO.

.1945

2008

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

52

Rome 26th December 1945

To: Major S.P. BUCKLEY R.E.
P.N. Sub=Commission (Rails)

Subject: Rails from America

1. Reply to AC/RN/80/17 C.E. of the 7th December 1945.

2. For the accomplishment of the double track line Genoa=Milan and lines leading to the Port of Genoa meterials are being supplied (timber and rest coming from the demolished 2nd track line Fossano=Mondovì=Ceva Line 111.

3. For the substitution of the broken rails and for the recons=struction of the 2nd track between Naples and Torre Annunziata line 95, rails of the 2nd track of the line Aversa=Villaliterno Line 89, will be used.

4. Rails pattern ASCE coming from America on the SS. ALBERT MICHELSON, being used, and in need of timber, will be used to substitute the broken rails on the one track line Florence-Empoli-Pisa - Line 219.

1994

CHIEF OF THE WORKS SECTION

2009

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma 26 Dicembre 1945

L.3/95502/8

Servizio Lavori

Al Major S.P.BUCKLEY R.E.

Rotaie dall'America. AC. Sottocommissione Trasporti
(Divisione Ferrovie)

Ufficio Principale transporti C.M.F.

1. Si risponde AC/TN/80/17 C.E. del 7 dicembre 1945.

2. Per il completamento del doppio binario sulla linea Genova - Milano e linne di accesso al Porto di Genova si sta provvedendo con i materiali (legnami ed armamento provenienti dalla demolizione del 2° binario della Fossano - Mondovi - Ceva (Linea N° 111).

3. Per la sostituzione delle rotaie spezzate e per la ricostruzione del 2° binariofra Napoli e Torre Annunziata C.le (Linea N° 95) verranno utilizzate rotaie provenienti dal 2° binario della Aversa - Villaliterno (Linea N° 89) danneggiate dai tedeschi e opportunamente ridotte di lunghezza.

4. Le rotaie tipo Asce provenienti dall'America con il piroscafo SS Albert Michelson, essendo usate e sprovviste di legnami verranno impiegate per sostituire rotaie spezzate sul binario unico in esercizio della linea Firenze-Empoli-Pisa (linea N° 219).

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI.

1993

2010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRASNPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) M.A.
C.M.F.

AC/TN/RAILS
c/o M.R.S.
GENOA

13th November 1945

50

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/83/II/C.E.

SUBJECT : ~~Both Kognes~~ KOHN - Bridging

TO : D.M.R.S.

I. Line 103 -- Bridge over river Acquabona.

2. Owing to structural difficulties, it not being possible to lift the track, to use U.C.R.B. owing to the proximity of Tunnels.

3. I.S.R. request the issue of 3 No. spans of 30 metres each Kohn (Type Inferiore) bridging may this Kohn material be released to them please.

S. P. BUCKLEY, Major RE
For Lt. Col. A.H. STREET

1992

2011

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Capt Conway

SPB/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C/M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/33/IO/C.R.

13th November 1945

TURIN

SUBJECT : Roth Wagner Bridging

TO : D.M.R.S.

I. Line 57 Bridge over River Po at TORREBERETTI Genoa-Milan, one Pier and span washed out during recent floods.

2. I.S.R. request one 36 metre Roth Wagner span for this bridge, this line being a second link between Genoa, the North and Austria, please.

3. May this be released to them, please.

SPB 1991

S.P. BUCKLEY, Major RE
FOR LT.Col. A. H. STREET

Subject:- Railway Re-electrification.
Road Transport.

8 47

Military Railway Service
C.M.F.
Tele: Firebox 9377
Tn.A.S.(E)/9-50
31st October 1945.

To:- Servizio Lavori e Costruzioni,
H.Q., Italian State Railways.

Copy to:- Transportation Sub-Comaission A.C. (Rails)
(Attention: Eng. Savio).

I.E.S. Ufficio, I.S.R., Turin.
I.E.S. Ufficio, I.S.R., Milan.
I.E.S. Ufficio, I.S.R., Bologna.
I.E.S. Ufficio, I.S.R., Verona.

1. On numerous occasions the Ufficio I.E.S. of Turin, Milan, Bologna and Verona have expressed grave concern at the allowance of Petrol and Oil Lubricant for carrying out re-electrification work in their respective compartimento.

2. A needless waste of Petrol and Tyres is occurring when various executive engineers have to carry out inspections of H.T. Transmission and 3,000 Volt Contact lines equipt with a 10 ton lorry.

3. There are standing idle in the 'Approvvigionamento di Roma Tiburtina' a number of Jeeps which could be utilised for offsetting the transport situation appertaining to the work in question.

4. Would you please communicate with the I.S.R. department concerned and endevour to secure a number of these vehicles for I.E.S. use.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
2012

I.E.S. Ufficio, I.S.R., Milan.
I.E.S. Ufficio, I.S.R., Bologna.
I.E.S. Ufficio, I.S.R., Verona.

1. On numerous occasions the Ufficio I.E.S. of Turin, Milan, Bologna and Verona have expressed grave concern at the allowance of Petrol and Oil Lubricant for carrying out re-electrification work in their respective compartimento.

2. A needless waste of Petrol and Tyres is occurring when various executive engineers have to carry out inspections of H.T. Transmission and 3,000 Volt Contact lines equipt with a 10 ton lorry.

3. There are standing idle in the 'Approvvigionamento di Roma Tiburtina' a number of Jeeps which could be utilised for offsetting the transport situation appertaining to the work in question.

4. Would you please communicate with the I.S.R. department concerned and endevour to secure a number of these vehicles for I.E.S. use.

5. The question of tyres for I.E.S. vehicles is already being dealt with under my letter Tn.A.3.(E)/17-132 dated 29th October 1945.

1990 E. G. Lyon
S/Capt. R.E.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copy

Ministry of Transpo

Works and Constructions Service.

fld 45

Rome, 22nd September 194

No. L.5/17/63290/O.o(13-B)I

Subject: Repair at the installations
of the Traction Service of Turin Compartimento.

To: Tn S.C. ALLIED COMMISSION (Col. Street)

1. Among the numerous railway buildings of the Turin Compartimento which were damaged during the war and have to be repaired, the Traction Service installations have a special importance (Locomotive shed, workshops to repair locomotives, trucks and coaches).

2. These repairs are particularly urgent in view of the winter, considering the discomfort to which the staff would be compelled, as it should in this casebe obliged to work outdoor exposed to bad weather.

3. Capt. Conway, local representative of this Sub Commission, disposed that the repairs of buildings had to follow those of the bridges and reserved for the latter all material available (cement and bricks).

4. We beg to examine if, considering what has been stated in para 2, it is not possible to destine part of the mentioned material for the repairs of the installations of the Tracion Service . If the answer is positive we beg you to give the necessary instructions to the Allied Authorities of the Turin Compartimento.

The Chief of the Service
signed: Lo Cigno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Traction Service installations have a special importance (Locomotive shed, workshops to repair locomotives, trucks and coaches).

2. These repairs are particularly urgent in view of the winter, considering the discomfort to which the staff would be compelled, as it should in this casebe obliged to work outdoor exposed to bad weather.

3. Capt. Conway, local representative of this Sub Commission, disposed that the repairs of buildings had to follow those of the bridges and reserved for the latter all material available (cement and bricks).

4. We beg to examine if, considering what has been stated in para 2, it is not possible to destine part of the mentioned material for the repairs of the installations of the Trecion Service . If the answer is positive we beg you to give the necessary instructions to the Allied Authorities of the Turin Compartimento.

The Chief of the Service
signed: Lo Cigno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Capt. Conday. - Trans. - Italian Ry. Mtrs.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Rr) Main,
C.M.F.

Tel : 843235
Ref : AC/13/Tn.4

29th September 1945.

SUBJECT : Reconstruction and rehabilitation of Italian Railway.

Doctor Ugo La Malfa,
Minister of Transports,
R O M E.

My dear Dr. La Malfa,

Effective 1st October, 1945, power of authority for reconstruction and rehabilitation of Italian Railways will be passe to Minister of Transports, who will be responsible for giving financial authority to I.S.R. to proceed with the projects desired, and for ensuring that sufficient funds are made available by the Treasury for such works as are authorized.

All works at present in hand under M.R.S. and A.C. supervision are to be completed in accordance with the contracts already in hand, but the Minister will be responsible for allocation of priorities to future works, except in such limited cases as Director, Military Railway Services may desire for military needs.

It will not be necessary for I.S.R. to submit to A.C. any further requests for financial approval, but it is requested that two copies of any authorizations of expenditure given under the hand of the Minister be passed to Transportation Sub-Commission A.C., and the I.S.R. be instructed to provide

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
2016

My dear Dr. Le Malfa,

Effective 1st October, 1945, power of authority for reconstruction and rehabilitation of Italian Railways will be passed to Minister of Transports, who will be responsible for giving financial authority to I.S.R. to proceed with the projects desired, and for ensuring that sufficient funds are made available by the Treasury for such works as are authorized.

All works at present in hand under M.R.S. and A.C. supervision are to be completed in accordance with the contracts already in hand, but the Minister will be responsible for allocation of priorities to future works, except in such limited cases as Director, Military Railway Services may desire for military needs.

It will not be necessary for I.S.R. to submit to A.C. any further requests for financial approval, but it is requested that two copies of any authorisations of expenditure given under the hand of the Minister be passed to Transportation Sub-Commission A.C., and the I.S.R. be instructed to provide not later than 3rd of each month, a report of the previous month showing:

New works authorized
Priorities given
Capital expenditure involved
Estimated materials to be used
Estimated dates of completion
Brief report of all other works in hand.

1988

These arrangements will apply in all Italy, Sicily and Sardinia, with the exception of Venezia Giulia, where funds and authorisations will continue to be provided through Allied Military Government.

Transportation Sub-Commission will be available to advise and help I.S.R. as and when requested.

Yours very truly,

Sgd/ FRANK UPMAN Jr.
Director

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-Commission, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Dr) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/71/13 C.E.

1st October 1945.

SUBJECT : Priority of Works.

TO : Capt. Conway.

1. Reference attached letter from Chief of Works Section.

2. As urgent repairs to the workshops etc. are a necessity before the winter season sets in please arrange to coordinate these repairs, with the reconstruction of the bridges and tunnels.

3. If materials are in short supply repairs to the less important lines must be held up.

4. A programme of priority should be drawn up in conjunction with Engr. Bianchi.

A.H. STREET, Lt.Colonel.

Copy to : Chief Rail Division
Engr. Bianchi
Engr. to C in C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
2018

SUBJECT : Priority of Works.

TO : Capt. Conway.

1. Reference attached letter from Chief of Works Section.

2. As urgent repairs to the workshops etc. are a necessity before the winter season sets in please arrange to coordinate these repairs, with the reconstruction of the bridges and tunnels.

3. If materials are in short supply repairs to the less important lines must be held up.

4. A programme of priority should be drawn up in conjunction with Engr. Bianchi.

A.H. STREET, Lt.Colonel.

Copy to : Chief Rail Division
Eng. Bianchi
Eng. Lo Cicero.

1987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI. C O P I A

Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 29 settembre 1945

N° L.5/17/68390/C.o' (18-B)1

OGGETTO:

Riparazione impianti del Servizio Trazione del Compartimento di Torino.

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Col. STREET)

1) Fra i numerosi fabbricati ferroviari del Compartimento di Torino, danneggiati dalla guerra, che debbono essere riparati, hanno speciale importanza gli impianti del Servizio Trazione (Depositi locomotive, officine di riparazione delle locomotive, carrozze e carri);

2) La riparazione di questi ultimi è particolarmente urgente, dato l'approssimarsi della stagione invernale, in considerazione del grave disagio a cui altrimenti verrebbe sottoposto il personale addetto, che dovrebbe in questo caso lavorare allo scoperto ed esposto alle intemperie.

3) Il Cap. Conway, rappresentante locale di codesta Sottocommissione, ha disposto che la riparazione dei fabbricati sia subordinata alla riparazione dei ponti ed ha riservato per questi ultimi tutto il materiale da costruzione disponibile (cemento e mattoni).

4) Si prega voler esaminare se, per quanto esposto al punto 2, non sia possibile destinare parte di tali materiali al ripristino degli impianti del Servizio Trazione. In caso affermativo si prega dare le istruzioni adatte alle Autorità Alleate del Compartimento di Torino.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

1) Fra i numerosi fabbricati ferroviari del Compartimento di Torino, danneggiati dalla guerra, che debbono essere riparati, hanno speciale importanza gli impianti del Servizio Trazione (Depositi locomotive , officine di riparazione delle locomotive, carrozze e carri);

2) La riparazione di questi ultimi è particolarmente urgente, dato l'approssimarsi della stagione invernale, in considerazione del grave disagio a cui altrimenti verrebbe sottoposto il personale addetto, che dovrebbe in questo caso lavorare allo scoperto ed esposto alle intem_ perie.

3) Il Cap. Conway, rappresentante locale di codesta Sottocommissione, ha disposto che la riparazione dei fabbricati sia subordinata alla ri_ parazione dei ponti ed ha riservato per questi ultimi tutto il materia_ le da costruzione disponibile (cemento e mattoni).

4) Si prega voler esaminare se, per quanto esposto al punto 2, non sia possibile destinare parte di tali materiali al ripristino degli impianti del Servizio Trazione. In caso affermativo si prega dare le istruzioni adatte alle Autorità Alleate del Compartimento di Torino.

IL CAPO DEL SERVIZIO
Fto) Le Cigne

1986

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Turin 3rd October 1945

To Captain Conway
Allied Commission
Turin

Subject: State of works on Torino=Modane Line

Herewith I am sending you, as required, a report on the state of the works on the Line Torino=Modane.

Capo Comaprtimento

1985

2023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo 5.

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di TORINO

N. 226

Torino 3 - OTT. 1945 19

al N. ..... del .....

OGGETTO: Stato avanzamento lavori linea Torino-Modane

SIG. Capitano CONWAY
Commissione Alleata
TORINO

In esito alla richiesta fatta dalla S.V. pregiomi trasmetterLe l'unita relazione sullo stato di avanzamento dei lavori sulla linea Torino-Modane.

IL CAPO COMPARTIMENTO

1984

(3330) Ditta Fratelli Pozzo - Torino - Ord. n. 14/0 4/5 - V-1935 - c. 50.000 - 16 × 22.

MINISTERO DEL[illegible]ASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
S E Z I O N E L A V O R I

3/10-45

Eo Capitano
Conway
Torino

REPORT ON THE PROGRESS OF THE WORKS
OF TURIN - MODANE LINE.

Turin-Modane line is working through simple track until Meana station. It is impossible to go farther owing to the line interrupted for the bridges and the viaducts demolished and destroyed by the Germans, before their definitive retrating.

The restoration works relating to the double-track between Turin and Bussoleno have been interrupted for want of rails and relating materials; the quantity wanted is: 1200 rails of 12 m.s, 10500 traverses and others connection materials for 150 tons.

The main damaged works are the following ones :

1°)- One arch bridge, of 8 m.s, over Chisnoc stream at km. 41.597.

The vault is completely destroyed. The working of the rail_ way has been restored on a single-track through the leaning of I-girders. The restoration works have been allowed on a lease; these works will be est. finished within November '45. The est. amount rises to L. 390.000.

2)- Obliquous stone-bridge with 3 arches of 13 m.s over Dora Riparia river at Km. 33+387. Removal of debris from ri_ ver bed corrispondently to 1st arch towards Bardonecchia and reconstruction of the arches.

The works have been begun on July 20th 1945 by Eng. GUERRI_

2024
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

and the viaducts demolished and destroyed by the Germans , before their definitive retrating.

The restoration works relating to the double-track between Turin and Bussoleno have been interrupted for want of rails and relating materials; the quantity wanted is:1200 rails of 12 m.s, 10500 traverses and others connection materials for 150 tons.

The main damaged works are the following ones :

1°)- One arch bridge, of 8 m.s , over Chianoc stream at km. 41.597.

The vault is completely destroyed. The working of the rail_ way has been restored on a single-track through the leaning of I-girders. The restoration works have been allowed on a lease; these works will be est. finished within November '45. The est. amount rises to L. 390.000.

2)- Obliquous stone-bridge with 3 arches of 13 m.s over Dora Riparia river at Km. 33+387. Removal of debris from ri_ ver bed corrispondently to 1st arch towards Bardonecchia and reconstruction of the arches.

The works have been begun on July 20th 1945 by Eng. GUERRI_ NI contractor and may be finished on November 15th 1945. The working of the railway has been restored by German Command 1883 on a simple track through leaning on two arches of I- girders, and through filling up with earth 1st arch towards Bardonec_ chia.

The est. amount rises to L. 7.000.000 abt.

3)- Obliquous stone-bridge with 3 arches of 15,50 m.s over Dora Riparia river at Km. 44+910. Definitive restoration of

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

the two arches & towards Bardonecchia.

The repairing works have been allowed on a lease to SUPPO contractor. These works will be soon begun and will be finished est. within December 1945.

The est. amount rises to L. 2.000.000 abt.

4)- Viaduct bridge with 5 arches, each one of 12 m.s over Gelasso brook at Km. 51+623.

The bridge is completely destroyed. It is necessary to reconstruct the piers and the arches.

The restoration works have been begun by the contractor ANGIOLINI of Bologna on July 10th 1945 and have been interrupted a few days afterwards, because the Allied Command, who had undertaken the same works in order to restore the working of the railway trough temporary repairs, after a month abt., has retired leaving to the State Railways the continuation of the works; the Allied Commend has provided for a partial removal of debris, and for the concrete casting relating to the lower part of the shouldering-piece and of the piers towards Bardonecchia.

The works will be immediately continued by ANGIOLINI contractor for an amount of L. 18.000.000 and will be finished as sooner as possible.

5)- Viaduct bridge with 4 arches, each one of 15 m.s, over Aquila valley at Km. 62+799. It is also valid, in regard to this viaduct, what we have said in regard to the preceding one, excepting the amount of L. 22.000.000, and the contractor Ettore ABBA' of Exilles.

6)- Iron-bridge of 30,80 m.s on Dora Riparia river at Km. 1082

2026
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The bridge is completely destroyed. It is necessary to re_ construct the piers and the arches.

The restoration works have been begun by the contractor AN GIOLINI of Bologna on July 10th 1945 and have been interrupted a few days afterwards, because the Allied Command, who had un_ dertaken the same works in order to restore the working of the railway trough temporary repairs, after a month abt., has retired leaving to the State Railways the continuation of the works; the Allied Command has provided for a partial removal of debris, and for the concrete casting relating to the lower part of the shouldering-piece and of the piers towards Bardo_ necchia.

The works will be immediately continued by ANGIOLINI con_ tractor for an amount of L. 18.000.000 and will be finished as sooner as possible.

5)- Viaduct bridge with 4 arches, each one of 15 m.s, over Aquila valley at Km. 62+799. It is also valid, in regard to this viaduct, what we have said in regard to the preceding one, excepting the amount of L. 22.000.000, and the contractor Ettore ABBA' of Exilles.

6)- Iron-bridge of 30,80 m.s on Dora Riparia river at Km. 65+309 . The beam has been completely cut off near 1982 its sup_ port towards Salabertano.

The Allied Command has provided for substitution of the cut off beam with another discontinuous one. The works are in course of being finished.

7)- Iron-bridge of 46 m.s over Dora Riparia river at Km. 70+ 586.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

The iron-beams (up and down-trains track) completely de_ stroyed. The dealings already begun with Savigliano work-shops in regard to removal of debris and to the substitution with two new arches, have been afterwards interrupted since the Allied Command has undertaken these works with the in_ tention of restoring the working of the railway through a sim_ ple track.

The same Command has only provided for the removal of the destroyed beams.

Standing our opinion that the Allied Command will no more look after the restoration of the above said bridge, we are going again into dealings in order to allow the works on a lease.

We have notwithstanding taken into consideration that it is necessary a long period of time to build and to set up the definitive beam, and therefore we suggest the setting up by the Allied Command of an iron beam apt to be dismounted. 180 tons abt. is the quantity of iron wanted for the reconstruction of the above said beam.

8)- Viaduct bridge of 5,77 m.s at Km. 82+311 and bridge of 18,20 m.s over Bardonecchia stream at Km. 82+379. Definitive restoration of the arches. The works have been allowed to Broths GILLIO of Borgone firm, for an est. amount of L.4.000000; have been begun on july 10th 1945 and will be probably finished on October 10th '45.

9)- Bridge with 3 arches, the central one of 20 m.s, and the lateral ones of 10 m.s over Melezet stream at km. 83+623. The bridge is completely destroyed.

1981

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

destroyed beams.

Standing our opinion that the Allied Command will no more look after the restoration of the above said bridge, we are going again into dealings in order to allow the works on a lease.

We have notwithstanding taken into consideration that it is necessary a long period of time to build and to set up the definitive beam, and therefore we suggest the setting up by the Allied Command of an iron beam apt to be dismounted. 180 tons abt. is the quantity of iron wanted for the reconstruction of the above said beam.

8)- Viaduct bridge of 5,77 m.s at Km. 82+311 and bridge of 18,20 m.s over Bardonecchia stream at Km. 82+379. Definitive restoration of the arches. The works have been allowed to Broth.s GILLIO of Borgone firm, for an est. amount of L.4.000000; have been begun on july 10th 1945 and will be probably finished on October 10th '45.

9)- Bridge with 3 arches, the central one of 20 m.s, and the lateral ones of 10 m.s over Melezet stream at km. 83+623. The bridge is completely destroyed.

1981

The restoration works have been allowed to the contractor AN_ GIOLINI of Bologna, for an est. amount of L. 12.000.000 ; have been begun on july 10th and will be est. finished ~~on~~, ~~with fair~~ permitting weather, on November 15th '45, excepting the fi_ nish works.

10)- Frejus tunnel. Two parts of the tunnel, for a length of 100 m.s abt. each one, at one Km. from the south ~~mouth~~ mouth, are

2026
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

completely fallen in. The works relating to the 1st falling in have been allowed to BRUNETTI Firm for an est. amount of L. 10.000.000 ; have been begun on July 31th '45, and will problably finished on March 15th 1946. The management of the works has been directly taken up by Allied Command, which has provided for the removal of debris beginning, and for the reconstruction of the wall- vault.

In regard to the 2nd falling in (if debris will impossible to be carried out of the French mouth), a period of three months at least will be necessary to its restoration.

The definitive restoration will be notwithstanding est. accom plished, for what concerns the Italian part, not too later of March 1946, supposed that the works will be always continued with three turns.

The progress of the works relating to the removal of debris is hindered - as it is well known-by the mines and by the ex plosive materials that the Germans have left on the spot.

The Allied Command has made known his leaving the works in the tunnel on October 15th , and on the same date such works will be taken up by the State Railways.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION

Ellero

1900

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

has provided for the removal of debris beginning, and for the reconstruction of the wall- vault.

In regard to the 2nd falling in (if debris will impossible to be carried out of the French mouth), a period of three months at least will be necessary to its restoration.

The definitive restoration will be notwithstanding est. accomplished, for what concerns the Italian part, not too later of March 1946, supposed that the works will be always continued with three turns.

The progress of the works relating to the removal of debris is hindered - as it is well known-by the mines and by the explosive materials that the Germans have left on the spot.

The Allied Command has made known his leaving the works in the tunnel on October 15th , and on the same date such works will be taken up by the State Railways.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION

Elaogo

1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

RELAZIONE SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI DELLA LINEA TORINO-MODANE.

La linea Torino-Modane funziona a semplice binario fino al la Stazione di Meana. Oltre questa stazione non è possibile la circolazione a causa delle interruzioni di linea in corrispon_ denza di ponti e viadotti demoliti e fatti saltare in aria dai tedeschi, prima della ritirata definitiva.

Ciò premesso si fa presente che i lavori all'armamento, per il ripristino del doppio binario fra Torino e Bussoleno, sono stati sospesi per mancanza di rotaie e materiali di armamento; ripristino che richiede principalmente la disponibilità di N° 1200 rotaie da m.12 , N. 10500 traverse ed i materiali minori di collegamento, per tonnellate 150.

Le opere d'arte maggiori danneggiate e che interessano la sede stradale sono le seguenti :

1°)- Ponte ad una luce di m.8,00 sul torrente Chienoc al chi_ lometro 41+597. Completamente demolito il volto. E' stato riat_ tivato il transito su di un binario mediante la posa di profila_ ti a I . E' in corso la gara di appalto per la esecuzione dei lavori di ripristino; lavori che si prevede di potere ultima_ re per la fine del mese di novembre p.v.. L'importo dei lavoro si presume di Lire 390.000,00 ;

2°)- Ponte obliquo in muratura a tre archi di metri 13 sul [illegible] al chilometro 33+387. Sgombro dell'alveo in

1979

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

circolazione a causa delle interruzioni di linea in corrispon_
denza di ponti e viadotti demoliti e fatti saltare in aria dai
tedeschi, prima della ritirata definitiva.

Ciò premesso si fa presente che i lavori all'armamento, per il ripristino del doppio binario fra Torino e Susa=leno, sono stati sospesi per mancanza di rotaie e materiali di armamento; ripristino che richiede principalmente la disponibilità di N° 1200 rotaie da m.12 , N. 10500 traverse ed i materiali minori di collegamento, per tonnellate 150.

Le opere d'arte maggiori danneggiate e che interessano la sede stradale sono le seguenti :

1°)- Ponte ad una luce di m.8,00 sul torrente Chisone al chi_
lometro 41+597. Completamente demolito il volto. E' stato riat_
tivato il transito su di un binario mediante la posa di profila_
ti a I . E' in corso la gara di appalto per l'esecuzione dei
lavori di riparazione; lavori che si prevede di potere ultima_
re per la fine del mese di novembre p.v.. L'importo del lavoro
si presume di Lire 390.000,00 ;

2°)- Ponte obliquo in muratura a tre archi di metri 13 sul fiume Dora Riparia al chilometro 33+387. Sgombro dell'alveo in corrispondenza della prima arcata lato Bardonecchia e ricostru_
zione delle arcate stesse. Il lavoro è stato iniziato il 20 lu_
glio 1945 dall'Impresa Ing. GUERRINI e potrà essere ultimato il
15 novembre 1945. Il transito sul ponte è stato riattivato a suo
tempo dal Comando germanico su di un binario mediante la posa
di profilati a I a due arcate, ed il riempimento con materie ter
rose della prima arcata, lato Bardonecchia.

L'importo del lavoro si presume ammonti a circa Lire 7.000.000.

pdz

1979

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2032

3°)- Ponte obliquo a tre arcate di m.15,50 sul fiume Dora Riparia al chilometro 44+910. Ricostruzione completa delle due prime arcate lato Bardonecchia. La riparazione dell'opera è stata data in appalto all'Impresa SUPPO. -Il lavoro sarà iniziato quanto prima e l'ultimazione si prevede per il prossimo mese di dicembre.

L'importo del lavoro ammonta a L. 2.000.000,00 circa .

4°)- Viadotto a cinque archi di m.12 sul Rio Gelasso al chilometro 51+623. L'opera è completamente diroccata; occorre procedere alla ricostruzione delle pile e delle arcate. Il lavoro di ricostruzione è stato iniziato dall'Impresa ANGIOLINI di Bologna il 10 luglio 1945 e sospeso dopo pochi giorni, perché il Comando Alleato ha avocato a sé i lavori medesimi, nell'intendimento di riattivare l'esercizio, con opere provvisorie. Senonché dopo circa un mese di lavoro il Comando suddetto si è ritirato, lasciando all'Amministrazione Ferroviaria il proseguimento dei lavori stessi; lavori che da parte del Comando stesso si sono limitati allo sgombero di una parte delle macerie, e la gettata di calcestruzzo della parte inferiore della spalla e delle pile lato Bardonecchia. Il lavoro sarà ripreso subito dall'Impresa ANGIOLINI per un importo di Lire 18.000.000,00.e condotto a termine con la più grande sollecitudine.

5°)- Ponte viadotto a quattro archi di m.15 sul vallone dell'Aquila al chilometro 62+799. Vale quanto si è detto per il viadotto di cui al numero precedente con la variante che i lavori per un importo di Lire 22.000.000,00 sono stati invece affidati alla Impresa Ettore ABBA' di Exilles.

6°)- Ponte in ferro di m.30,80 sul fiume Dora Riparia al chi_

1978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lometro 51+623. L'opera è completamente diroccata; occorre pro_
cedere alla ricostruzione delle pile e delle arcate. Il lavoro
di ricostruzione è stato iniziato dall'Impresa ANGIOLINI di Bo_
logna il 10 luglio 1945 e sospeso dopo pochi giorni, perché il
Comando Alleato ha avocato a sé i lavori medesimi, nell'inten_
dimento di riattivare l'esercizio, con opere provvisorie. Senon_
ché dopo circa un mese di lavoro il Comando suddetto si è riti_
rato, lasciando all'Amministrazione Ferroviaria il proseguimen_
to dei lavori stessi; lavori che da parte del Comando stesso si
sono limitati allo sgombero di una parte delle macerie, e la
gettata di calcestruzzo della parte inferiore della spalla e
delle pile lato Bardonecchia. Il lavoro sarà ripreso subito
dall'Impresa ANGIOLINI per un importo di Lire 18.000.000,00.e
condotto a termine con la più grande sollecitudine.

5°)- Ponte viadotto a quattro archi di m.19 sul vallone del_
l'Aquila al chilometro 62+799. Vale quanto si è detto per il
viadotto di cui al numero precedente con la variante che i la_
vori per un importo di Lire 22.000.000,00 sono stati invece af_
fidati alla Impresa Ettore ABBA' di Exilles.

6°)- Ponte in ferro di m.30,80 sul fiume Dora Riparia al chi_
lometro 65+309 . La travata è stata completamente troncata in
prossimità dell'appoggio lato Salabertano.

Il Comando Alleato ha provveduto a sostituire la travata rotta con
altra ad elementi. Il lavoro è in corso di ultimazione.

7°)- Ponte in ferro di m. 48 sul fiume Dora Riparia al chilo_
metro 70+586. Le travate in ferro (binario pari e dispari) com_
pletamente diroccate. Sono state iniziate a suo tempo con le Of_
ficine Savigliano le pratiche per lo sgombro dei rottami ~~delle~~

2035
1978
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e la sostituzione con due travate nuove.

Le pratiche sono state sospese perché il Comando Alleato ha avocato a sé la sostituzione nell'intendimento di riattivare il transito su di un binario mediante la posa di una travata ad elementi. Detto Comando ha proceduto invece soltanto ad effettuare lo sgombro delle travate diroccate.

Ritenendosi che il Comando Alleato non si occupi ulteriormente dei lavori di ripristino del ponte in parola, si riprendono le pratiche per affidare in appalto la esecuzione del lavoro ad una Ditta . Però, considerato che la travata definitiva richiede un tempo piuttosto considerevole per essere costruita e montata, sarebbe opportuno che il Comando Alleato, a risparmio di tempo, provvedesse al collocamento di una travata in ferro smontabile.

Il quantitativo di ferro occorrente per la costruzione della sopra detta travata è di Tonnellate 180 circa.

8°)- Sottovia di m. 5,77 al chilometro 82+311 e ponte di m. 18,20 sul torrente Bardonecchia al chilometro 82+329. Ricostruzione completa delle arcate. Il lavoro di ripristino dell'opera è stato affidato alla Impresa Fratelli GIULIO di BORGONE, per un importo presunto di Lire 4.000.000,00; è stato iniziato il 10 luglio u.s. e potrà essere condotto a termine per il 10 del mese in corso. 1977

9°)- ponte di tre archi, di m. 20 la centrale , e di metri 10 le laterali sul torrente Melezet al chilometro 83+623. L'opera è stata completamente demolita. Il lavoro di ripristino è stato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

te dei lavori di ripristino del ponte in parola, si riprendono le pratiche per affidare in appalto la esecuzione del lavoro ad una Ditta . Però, considerato che la travata definitive richie_ da un tempo piuttosto considerevole per essere costruita e mon_ tata, sarebbe opportuno che il Comando Alleato, a risparmio di tempo, provvedesse al collocamento di una travata in ferro smon_ tabile.

Il quantitativo di ferro occorrente per la costruzione della sopra detta travata è di Tonnellate 180 circa.

8°)- Sottovia di m. 5,77 al chilometro 82+311 e ponte di m. 18,20 sul torrente Bardonecchia al chilometro 82+329. Ricostru_ zione completa delle arcate. Il lavoro di ripristino dell'opera è stato affidato alla Impresa Fratelli GILLIO di BORGONE, per un importo presunto di Lire 4.000.000,00; è stato iniziato il 10 luglio u.s. e potrà essere condotto a termine per il 10 del me_ se in corso.

9°)- ponte di tre archi, di m. 20 la centrale , e di metri 10 le laterali sul torrente Melezet al chilometro 83+623. L'opera è stata completamente demolita. Il lavoro di ripristino è stato affidato all'Impresa ANGIOLINI di Bologna, per un importo presun_ to di Lire 12.000.000; è stato iniziato il 10 luglio u.s. e si presume possa essere ultimato, stagione permettendolo, per il 15 novembre u.s., eccettuato le opere di rifinitura.

10°)- Galleria del Frejus- Due tratti di galleria della lun_ ghezza di circa metri cento ciascuno a un chilometro dall'imboc_ co Sud, completamente franati. - Il lavoro del primo tratto fra_ nato è stato assunto dall'Impresa BRUNETTI per l'importo presun_ to di Lire 10.000.000,00; è stato iniziato il 31 luglio u.s. e

1977

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

si presume possa essere ultimato per il 15 marzo del prossimo anno 1946. La direzione del lavoro è stata assunta direttamente dal Comando Alleato, che ha fatto iniziare lo sgombro delle materie e la ricostruzione del rivestimento murario.

Per la ricostruzione del secondo tratto (se il materiale franato non potrà essere trasportato verso il versante Francese) occorreranno non meno di tre mesi dal momento che sarà dato possibile poter passare con i trainì delle materie da sgombrare , dal 1° tratto suddetto. Nonostante, si presume che il lavoro di ripristino possa essere completamente ultimato nel tratto Italiano non troppo oltre il mese di Marzo p.v., tenuto conto di lavorare ininterrottamente con tre turni. Comunque il lavoro, per quanto eseguito non in presenza dell'esercizio, offre delle difficoltà particolari per lo sgombro delle macerie, a causa della presenza di mine e di materiale esplosivo depositato dai tedeschi durante la loro permanenza a Bardonecchia.

Il Comando Alleato ha dichiarato che lascierà la direzione del lavoro in galleria il 15 c.m., direzione che verrà così ripresa dall'Amministrazione Ferroviaria.

Torino, 1° ottobre 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

1976

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

to possibile poter passare con i trains delle materie da sgom_
brare , dal 1° tratto suddetto. Nonostante, si presume che il lavoro di ripristino possa essere completamente ultimato nel tratto Italiano non troppo oltre il mese di Marzo p.v., tenuto conto di lavorare ininterrottamente con tre turni. Comunque il lavoro, per quanto eseguito non in presenza dell'esercizio, of_
fre delle difficoltà particolari per lo sgombro delle macerie, a causa della presenza di mine e di materiale esplosivo deposi_
tato dai tedeschi durante la loro permanenza a Bardonecchia.

Il Comando Alleato ha dichiarato che lascierà la direzione del lavoro in galleria il 15 c.m., direzione che verrà così ri_
presa dall'Amministrazione Ferroviaria.

Torino, 1° ottobre 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

1976

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copy

Ministry of Transport

Works and Constructions Service. File - 42

Rome, 22nd September 1945

No. L.5/17/63290/C.o(13-B)I

Subject: Repair at the installations
of the Traction Service of Turin Compartimento.

To: Tn S.C. ALLIED COMMISSION (Col. Street)

1. Among the numerous railway buildings of the Turin Compartimento which were damaged during the war and have to be repaired, the Traction Service installations have a special importance (Locomotive shed, workshops to repair locomotives, trucks and coaches).

2. These repairs are particularly urgent in view of the winter, considering the discomfort to which the staff would be compelled, as it should in this casebe obliged to work outdoor exposed to bad weather.

3. Capt. Conway, local representative of this Sub Commission, disposed that the repairs of buildings had to follow those of the bridges and reserved for the latter all material available (cement and bricks).

4. We beg to examine if, considering what has been stated in para 2, it is not possible to destine part of the mentioned material for the repairs of the installations of the Tracion Service . If the answer is positive we beg you to give the necessary instructions to the Allied Authorities of the Turin Compartimento.

The Chief of the Service
signed: Lo Cigno

1973

2040

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. Among the numerous railway buildings of the Turin Compartimento which were damaged during the war and have to be repaired, the Traction Service installations have a special importance (Locomotive shed, workshops to repair locomotives, trucks and coaches).

2. These repairs are particularly urgent in view of the winter, considering the discomfort to which the staff would be compelled, as it should in this casebe obliged to work outdoor exposed to bad weather.

3. Capt. Conway, local representative of this Sub Commission, disposed that the repairs of buildings had to follow those of the bridges and reserved for the latter all material available (cement and bricks).

4. We beg to examine if, considering what has been stated in para 2, it is not possible to destine part of the mentioned material for the repairs of the installations of the Tracion Service . If the answer is positive we beg you to give the necessary instructions to the Allied Authorities of the Turin Compartimento.

The Chief of the Service
signed: Lo Cigno

1973

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2042

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

No. 41 CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel: 843191-11
Ref: AC/Mat/31/8/Tn 4

21 September 1945

SUBJECT : Signal Material for North Italy

TO : Transportation S/C (Rail) C.E. Branch NW.Italy
Attn: Capt. L.A. Conway

1. Reference is made to lists of materials which you submitted for repair of signals and plants in Northern Italy.

2. Attached are statements in duplicate showing localities where the I.S.R. have the materials available.

3. If in the meantime you have secured any of the materials listed please indicate on one copy of the statements what you do not require, as we do not desire to forward materials to Northern Italy, if obtainable there.

By Command of Rear Admiral Stone:

C.E. Long Maj. C.E.
for DIRECTOR

Incl/ 3 lists of material in dupl.

1974

2043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REPAIRS ON CENTRAL APPARATUS AND SIGNAL PLANTS ON THE LINES GENOA-ALESSANDRIA, GENOA-BORDIGHERA, GENOA-SPEZIA, ARQUATA-BRESSANA.

Ref. N.	Description of items	Quantity	Locality where they are available
087228	Lead in sheets, thickness m/m 3	Kg.1100	Tiburtina Stores Depot
400578	Insulating rubber ribbon	m.800	do
805056	Cable covered with lead for signal circuits, special cover, 40 conductors size 10/10	m.2000 m.2600	At IES Office Reggio Cal. At Tiburtina Stores Depot
810925	Insulated cupper wire, for 500 volts sect sq.m/ml	m.9000	Rome Tiburtina Stores Depot
813505	Semi dry cells size mm.100 x 100 x 210	N.1850	do
830417	Wooden sticks, lenght mt.2	N. 450	Florence Depot

2044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REPAIR ON PHONE AND TELEGRAPH PLANTS ON THE LINES
GENOA-BORDIGHERA-ALESSANDRIA AND GENOA-SPEZIA.

Ref.N.	Description of items	Quantity	Locality where they are available
3	Wall B.L. phones with shunt bell	N. 60	Tiburtina Stores Depot.
17	Dry celles, cylindrical, volts 1,3	" 3300	do
19	Phone cord for internal plants, conductors with diameter of m/m 10/10, 10 couples	m. 200	do do
	as above 30 couples	m. 550	Poggio Reale Stores Depot
	" " 5 couples	" 600	Rome Tiburtina Stores Depot

1972

2043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REPAIRS ON SAFETY AND SIGNAL PLANTS ON THE LINES TURIN - BARDONECCHIA; TURIN - MILAN; TURIN-ALESSANDRIA

Ref. N.	Description of items	Quantity	Locality where they are available
18	Permanently lighted signal with screen	N. 3	Leterina Depot (Florence)
21	Hydrodinamic pipe, mark I.C.L.	m.2100	do
25	Counterplates for neuter relais	N.600	Rome Tiburtina Stores Depot
26	Counterplates polarized relais	N.230	do

1971

Rome 8th September 1945

To Col. STREET
Sub=Commission Transportation
ROME

Subject: Bra=Savona Line, Bridge
on river Tanaro at
Km.81+072

1) For the re-establishment of the line Bra=Savona, the Works Section of Torino has several works going on whose damages are of no great importance.

2) The greatest damage on that line is the Bridge on River Tanaro at Km.81+072 of 5 spans 20 m. each completely collapsed.

3) For the restoration of the traffic on that Bridge - whose reconstructio would require a long time and much material, it would be necessary the building of a tempomary Bridge with iron beams AI on wooden staffs as shown by the attached drawing.

4) Timber could be supplied on the spot but the iron beams are missing.

5) It is therefore requested to be able to use for such purpose about 500 ml. iron beams, about m.0.50 or m.0.60 high, that are now available on the lines Orte-Falconara and Ancona-Rimini.

CHIEF OF THE SERVIZIO LAVORI

3848
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

of Torino has several works going on whose damages are of no great importance.

2) The greatest damage on that line is the Bridge on River Tanaro at Km.81+072 of 5 spans 20 m. each completely collapsed.

3) For the restoration of the traffic on that Bridge - whose reconstructio would require a long time and much material, it would be necessary the building of a temporary Bridge with iron beams AI on wooden staffs as shown by the attached drawing.

4) Timber could be supplied on the spot but the iron beams are missing.

5) It is therefore requested to be able to use for such purpose about 500 ml. iron beams, about m.0.50 or m.0.60 high, that are now avilable on the lines Orte-Falconara and Ancona-Rimini.

CHIEF OF THE SERVIZIO LAVORI

1938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/TN/RAILS c/o HRS./ELO Signal Office GENOA

CAPT. CONWAY

To CONWAY GENOA

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato

Servizio Lavori

Roma -8 SET 1945

L.5/13/50647

OGGETTO:
Linea : Bra-Savona ponte sul Tanaro al Km.81+072

All.1

AL BIG. COL. STREET
Sottocommissione Trasporti
Stanza n°52 piano 3°

S E D E

1) Per la riattivazione della linea Bra-Savona, la Sezione Lavori di Torino ha in corso il ripristino di numerose o= pere d'arte nelle quali i danni sono stati di limitata en= tità.
2) L'opera d'arte più danneggiata è il ponte sul fiume Ta= naro al Km.81+072, a cinque luci da metri 20 ciascuna com= pletamente crollato.
3) Per il ripristino dell'esercizio in corrispondenza a det= to ponte, la cui ricostruzione richiederebbe molto tempo e molto materiale, è necessario ricorrere alla costruzione di un ponte provvisorio formato con travi di ferro a I su ap= poggi di legname come risulta dal disegno allegato.
4) Il legname verrà procurato nella zona: non si hanno inve= ce a disposizione le travi di ferro.
5) Si chiede pertanto di poter utilizzare allo scopo circa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Stanza n°52 piano 3°

All.1

S E D E

1) Per la riattivazione della linea Bra-Savona, la Sezione Lavori di Torino ha in corso il ripristino di numerose o= pere d'arte nelle quali i danni sono stati di limitata en= tità.

2) L'opera d'arte più danneggiata è il ponte sul fiume Ta= naro al Km.81+072, a cinque luci da metri 20 ciascuna com= pletamente crollato.

3) Per il ripristino dell'esercizio in corrispondenza a det= to ponte, la cui ricostruzione richiederebbe molto tempo e molto materiale, è necessario ricorrere alla costruzione di un ponte provvisorio formato con travi di ferro a I su ap= poggi di legname come risulta dal disegno allegato.

4) Il legname verrà procurato nella zona: non si hanno inve= ce a disposizione le travi di ferro.

5) Si chiede pertanto di poter utilizzare allo scopo circa 500 (cinquecento) metri lineari delle travi in ferro alte circa m.0,50 e circa m.0,60 che si sono rese disponibili sul= le linee Orte-Falconara e Ancona-Rimini.

IL CAPO DEL SERVIZIO

1969

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

40

DELIVERY OF CEMENT

FROM 14th August TO 20th August 1945

Date	LOCALITY From	LOCALITY To	Nº Wagons	Qls.	EXPEDITION FIRM	REMARKS

Spedizione Cemento nella settimana dal 14 al 20 agosto 1945

Data	Località di Partenza	Località di destinazione	N° carri	Quintali	Ditta che spedisce	Note
14.8.45	Casale M.	Sangone	1	220	Italcementi	
"	"	Cuneo	1	200	"	
"	"	Pinerolo	1	160	"	
"	"	Bastia	1	220	"	
"	"	"	1	210	"	
"	"	"	1	230	"	
"	"	"	1	210	"	
16.8.	"	Torino Sm	1	220	"	
"	"	"	1	210	"	
"	"	Bastia	1	210	"	
"	"	"	1	210	"	
17.8	"	"	1	210	"	
"	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	170	"	
"	"	Mondovì	1	200	"	
18.8.	"	"	1	175	"	
"	"	"	1	175	"	
"	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	180	"	
"	"	Genova P.	1	190	"	
14.8.45	Morano Po	Sada	1	190	Marchino & C	
"	"	"	1	120	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	190	"	
"	"	"	1	170	"	
16.8.	"	"	1	190	"	
"	"	Omegna	1	200	"	
"	"	"	1	170	"	
16.8.	Ozzano M.	Sada	1	200	"	
"	"	"	1	200	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	Bastia	1	210	"
"	"	"	1	210	"
"	"	"	1	170	"
17.d	"	"	1	170	"
"	"	Mondovì	1	200	"
"	"	"	1	175	"
18.d.	"	"	1	175	"
"	"	"	1	170	"
"	"	"	1	180	"
"	"	Genova P.	1	190	"
14.d.45	Morano Po	Suda	1	190	Marchino & C
"	"	"	1	120	"
"	"	"	1	150	"
"	"	"	1	170	"
"	"	"	1	170	"
"	"	"	1	190	"
"	"	"	1	170	"
16.d.	"	"	1	190	"
"	"	Omegna	1	200	"
"	"	"	1	170	"
16.d.	Ozzano M.	Sarsa	1	200	"
"	"	"	1	200	"
"	"	B° Dalmazzo	1	200	"
Totali carri			33	6230	quintali

1900

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

2053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DELIVERY OF CEMENT

FROM 20th August TO 27thAugust 1945

LOCALITY		Nº Wagons	Qls.	EXPEDITION FIRM	REMARKS
From	To				

MINISTERO DEL
TESORO
Sezione Lavori
III Stralcio

Spedizione Cemento nella settimana dal 20 al 27 agosto 1915

Data	Località di Partenza	Località di destinazione	N° carri	Quintali	Ditta che spedisce	Note
20.8	Casale M	Fossano	1	220	Italcementi	
"	"	Asti	1	220	"	
"	"	Mezana	1	210	"	
"	"	Torino	1	220	"	
21.8	"	Santhià	1	200	"	
"	"	Romagnano	1	200	"	
"	"	Mortara	1	200	"	
"	"	Vigevano	1	200	"	
22.8	"	Alessandria	1	160	"	
"	"	Asti	1	210	"	
"	"	Balzichieri	1	220	"	
23.8	"	Pessione	1	200	"	
"	"	Asti	1	200	"	
17.8	Morano Po	Omegna	1	150	Marchino e C	
"	"	"	1	170	"	
18.8	"	"	1	180	"	
"	"	Cuneo	1	170	"	
20.8	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	170	"	
21.8	"	"	1	200	"	
"	"	"	1	200	"	
22.8	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	150	"	
23.8	"	"	1	150	"	
24.8	"	"	1	170	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	Mortara	1	200	"	
"	"	Vigevano	1	200	"	
22.8	"	Alessandria	1	160	"	
"	"	Asti	1	210	"	
"	"	Baldichieri	1	220	"	
23.8	"	Pessione	1	200	"	
"	"	Asti	1	200	"	
17.8	Moranopo	Omegna	1	150	Marchino e C°	
"	"	"	1	170	"	
18.8	"	"	1	180	"	
"	"	Cuneo	1	170	"	
20.8	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	170	"	
21.8	"	"	1	200	"	
"	"	"	1	200	"	
22.8	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	150	"	
23.8	"	"	1	150	"	
24.8	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	170	"	
25.8	Ozzano M	Cuneo	1	200	"	
"	"	"	1	220	"	
			30	5180		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAO/NM

HEADQUARTERS
PIEDMONT REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 134
P.W.B.A.U. DIVISION

PR/ENG/ 500.1

12 September 1945

SUBJECT : Ticino bridge

TO : Ing. Francesco Lonnelli, Ufficio Speciale per la Viabilith del Genio Civile, Torino.

1. It is desired to have an approved project for the bridge on State Road nº 11 over the Ticino River before September 20. In order to do this it is necessary to have a project for this bridge in this office by September 15.

2. It is desired to reconstruct this bridge up to the parapet base line with facing material to match existing. Arches will be of concrete; work will be done by contract and the cost will be born jointly by rail and highway departments.

3. At present it is understood that the Railroad will prepare a project. This project has been in preparation for three months and is not yet ready.

4. You are directed to contact the State Railroad immediately and request submission of the project for approval by this office. If the project is not submitted by Sept 15 a project will be prepared by your office for the work on the highway section and the railroad requested to immediately remove tracks from the highway section where they are now located so that work can proceed and steps be taken for permanent reconstruction.

C. R. Dunlett

C A BURNETT
Colonel CE
Regional Engineer
Piemonte

c.c. to Transportation Sub Commission Rails Section Aleon
Major Buckley Aleon Rome
Capt Conway, Forte Nuova Turin.
P.W.B.A.U. Sub Commission Rome.

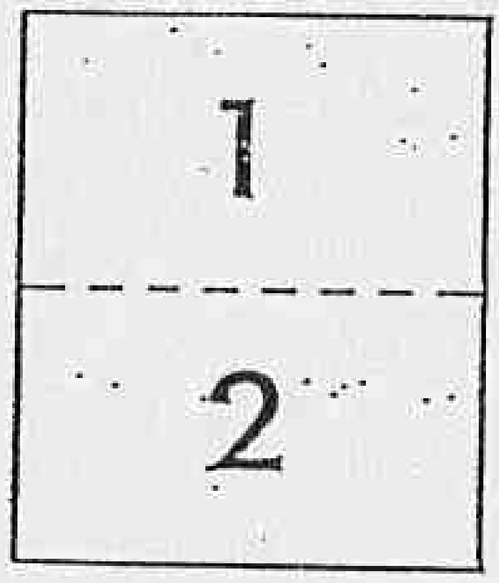
1966

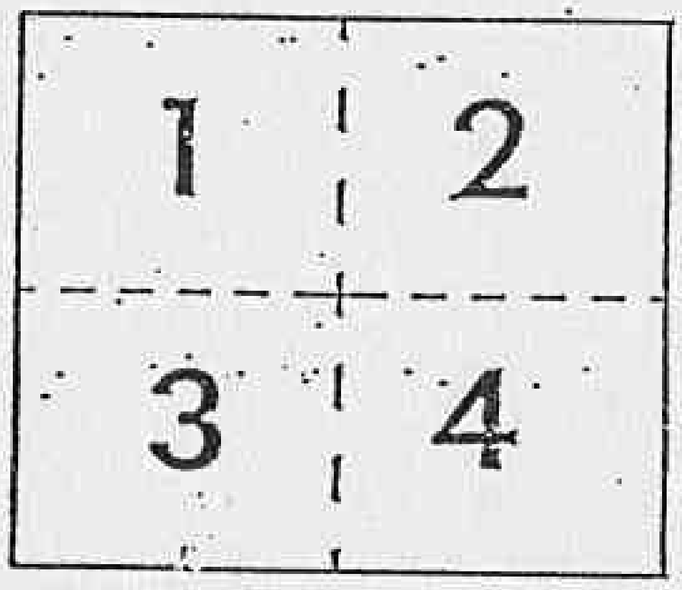
2057

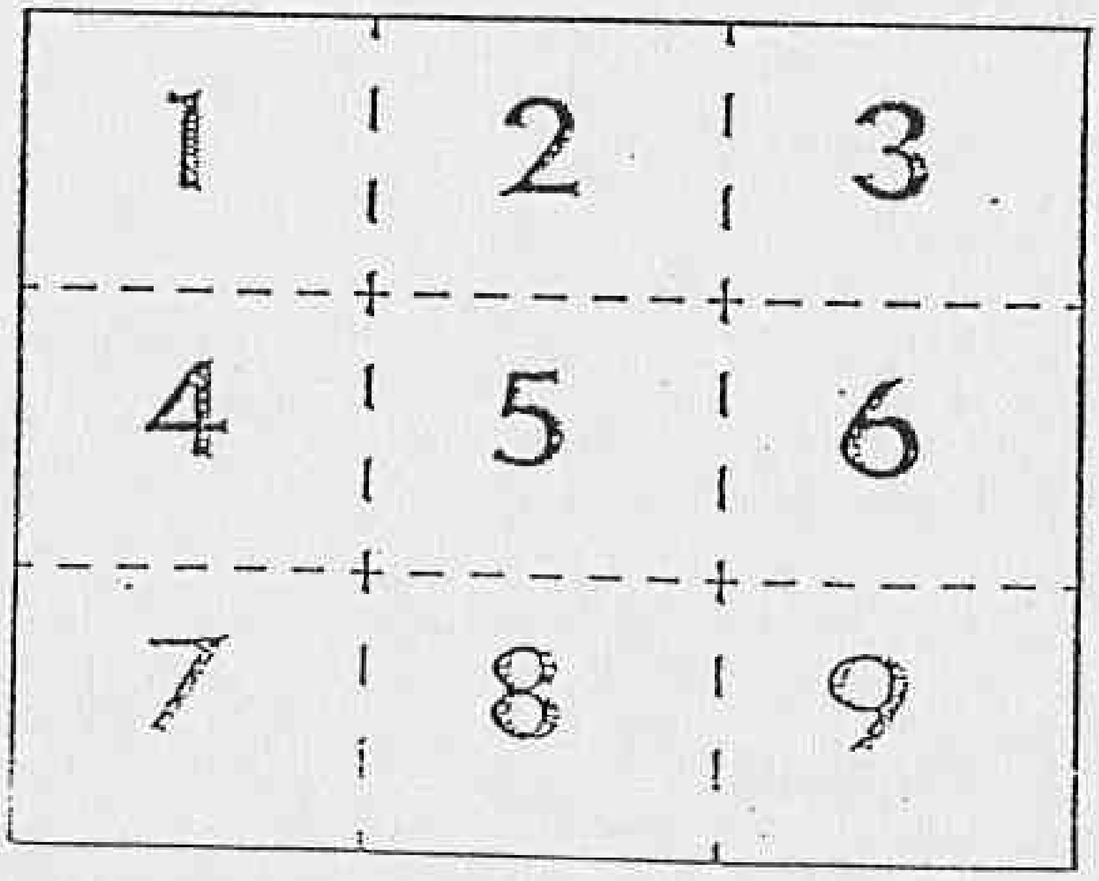
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







2056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1936

2059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATE OF EXPEDITION	DATE OF ARRIVAL	STATION of DESTINATION	NUMBERS Wagon	Carriage Note	Expedition	Qls.	
				= DALLA	DITTA	ITALCEMENTI	DI
6. 7.45	9.7. 45	Era	418611	36/63735	46	200	Ponte
"	"	"	4413717	37/ "	47	200	
7. 7.45	"	Villafranca d'Asti	18859	43/ "	49	210	Ponte
"	"	"	419448	42/ "	48	200	
"	"	"	483322	40/ "	51	230	
"	"	"	7616	40/ "	50	230	
"	"	"	4415519	39/ "	53	220	
"	"	"	4415521	38/ "	52	220	
9. 7.45	"	"	468480	44/ "	54	230	
"	"	"	489164	45/ "	55	230	
"	"	"	483399	46/ "	56	230	
"	"	"	419460	47/ "	57	230	30% acrida stabile
"	"	"	30384	48/ "	58	210	
"	"	Casale Monferrato	453326	54/ "	59	200	
10. 7.45	17. 7" 45	Villafranca d'Asti	140871	50/ "	65	180	Ponte
"	"	"	51047	51/ "	63	195	
"	"	"	54608	52/ "	62	195	
"	"	Asti (IES)	97726	7/62633	66	950	
"	"	"	179801	6/ "	67	150	
11. 7.45	14. 7.45	Villafranca d'Asti	4412198	53/63765	68	220	Ponte
"	"	"	35720	68/ "	69	170	
"	"	"	3026	69/ "	70	230	
"	"	"	494131	70/ "	71	230	

2060

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NUMBERS			Qle.	TO BE USED AT THE WORKS	QUANTITY	
gon	Carriage Note	Expedition			Used up to 31.8	To be used up to 30.9
	= DALLA	DITTA	ITALCEMENTI	DI CASALE MONFERR.		
18611	36/63735	46	200	Ponte Stura (Km. 88.901)	200	
13717	37/ "	47	200	id.	200	
18859	43/ "	49	210	Ponte sullo Stenavasso	210	
19448	42/ "	48	200	id.	200	
33322	40/ "	51	230	id.		
7616	40/ "	50	230	id.		
415519	39/ "	53	220	id.		
415521	38/ "	52	220	id.		
468480	44/ "	54	230	id.		
489164	45/ "	55	230	id.		
483399	46/ "	56	230	id.		
419460	47/ "	57	230)	id.		
30384	48/ "	58	210 } 30%	avariés avariato id.		
453326	54/ "	59	200			
40871	50/ "	65	180	Ponte sullo Stenavasso		
1047	51/ "	63	195	id.		
54608	52/ "	62	195	id.		
97726	7/62633	66	950	id.		
79801	6/ "	67	150	id.		
12198	53/63765	68	220	Ponte sullo Stenevasso		
35720	68/ "	69	170	id.		
3026	69/ "	70	230	id.		
94131	70/ "	71	230	id.		

2061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO BE USED AT THE WORKS	QUANTITY		REMARKS
	Used up to 31.8	To be used up to 30.9	
TE DI CASALE MONFERR.			
Ponte Stura (Km. 88.901)	200		
id.	200		
Ponte sullo Stenavasso	210		N.B.- 500 quintali di cemento sono stati prelevati dal Magazzino di cantiere al Ponte Stenevasso e destinati ai lavori sul ponte Triversa tra Baldichieri e San Damiano
id.	200		
id.			
id.			
id.			
id.			
id.			
id.			
30% magazzino avanzato id.			
Ponte sullo Stenevasso			
id.			
id.			
id.			
id.			
Ponte sullo Stenevasso			
id.			
id.			
id.			

2062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	"	489164	45/	"	55	230			
"	"	"	483399	46/	"	56	230			
"	"	"	419460	47/	"	57	230	}	30%	avan
"	"	"	30384	48/	"	58	210			
"	"	Casale Monferrato	453326	54/	"	59	200			
10. 7.45	17. 7" 45	Villafranca d'Asti	140871	50/	"	65	180			Pont
"	"	"	51047	51/	"	63	195			
"	"	"	54608	52/	"	62	195			
"	"	Asti (IES)	97726	7/62633		66	950			
"	"	"	179801	6/	"	67	150			
11. 7.45	14. 7.45	Villafranca d'Asti	4412198	53/63765		68	220			Pont
"	"	"	35720	68/	"	69	170			
"	"	"	3026	69/	"	70	230			
"	"	"	494131	70/	"	71	230			
"	"	"	460497	71/	"	72	230			
"	"	"	450789	72/	"	73	230			
12. 7.45	14. 7.45	Chivasso	12595	80/63735		80	220			Pont
"	"	"	28263	79/	"	79	220			
"	15. 7.45	Bussolemo	5799	76/	"	81	170			-a di
"	"	"	705	75/	"	82	210			
"	18. 7.45	"	4411381	74/	"	83	220			
				Riporto			6465			

20635

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

489164	45/	"	55	230		id.
483399	46/	"	56	230		id.
419460	47/	"	57	230		id.
30384	48/	"	58	210	30% abbassato	id.
453326	54/	"	59	200		
140871	50/	"	65	180	Ponte sulle Stenevasso	
51047	51/	"	63	195		id.
54608	52/	"	62	195		id.
97726	7/62633		66	950		id.
179801	6/	"	67	150		id.
4412198	53/63765		68	220	Ponte sulle Stenevasso	
35720	68/	"	69	170		id.
3026	69/	"	70	230		id.
494131	70/	"	71	230		id.
460497	71/	"	72	230		id.
450789	72/	"	73	230		id.
12595	80/63735		80	220	Ponte sulla Dora: Chivasso-Casale	220
28263	79/	"	79	220		id. 220
5799	76/	"	81	170	a disposizione del Comando Alleato	
705	75/	"	82	210		id.
4411381	74/	"	83	220		id.
	Riporto			6465		

2064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
Ponte sulle	Stenavasso			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
Ponte sulla	Dora: Chivasso-Casale	220		
	id.	220		
a disposizione del	Comando Alleato			
	id.			
	id.			
	id.			

2065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1927

2066

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATE DI SPEDIZIONE	DATE DI ARRIVO	STAZIONE DESTINATARIA	NUMERI carro	NUMERI Lettera di vettura	NUMERI Spedizione	PESO QUINTALI	IMPIEGO DEL MATERIALE PESO
				Riporto		6465	
12. 7.45	18. 7.45	Bussoleno	38267	73/63735	84	210	
21. 7.45	26. 7.45	Susa	111	1/63703	90	195	
"	"	"	99645	2/ "	91	195	
"	"	"	1002764	3/ "	92	210	
23. 7.45	28. 7.45	"	1010324	77/63735	94	210	
"	30. 7.45	"	278063	78/ "	95	210	
"	28. 7.45	"	279984	51/ "	96	160	
24. 7.45	"	"	58105	52/ "	97	175	
"	"	"	19993	53/ "	98	155	
"	"	"	91894	81/ "	99	155	
"	28. 7.45	"	8677	82/ "	100	175	
25. 7.45	25. 7.45	Ivrea (1/2 camion)	-	-	-	48	
"	30. 7.45	Susa	182068	5/63703	102	170	
"	"	"	1027740	4/ "	101	190	
"	"	"	181475	6/ "	103	170	
"	29. 7.45	Meana	189256	54/ "	104	170	
26. 7.45	30. 7.45	Susa	1128773	7/ "	109	190	
"	"	"	181627	8/ "	110	170	
"	"	"	23262	9/ "	111	170	
26. 7.45	29. 7.45	Meana	188021	53/63735	112	170	
27. 7.45	1. 8.45	Susa	18243	10/63703	116	155	

2067

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...IA	NUMERO carro	Lettera di vettura	Spedizione	PESO QUINTALI	IMPIEGO DEL MATERIALE PESO	LAVORO CUI E' DESTINATO IL CLIENTO	QUANTI Impiego al 31.8
		Riporto		6465			
	38267	73/63735	84	210		a disposizione del Comando Alleato	
	111	1/63703	90	195		id.	
	99645	2/ "	91	195		id.	
	1002764	3/ "	92	210		id.	
	1010324	77/63735	94	210		id.	
	278063	78/ "	95	210		id.	
	279984	51/ "	96	160		id.	
	58105	52/ "	97	175		id.	
	19993	53/ "	98	155		id.	
	91894	81/ "	99	155		id.	
	8677	82/ "	100	175		id.	
ion)	-	-	-	48		Ponte Dora-Stazione Ivrea	18
	182068	5/63703	102	170		a disposizione del Comando Alleato	
	1027740	4/ "	101	190		id.	
	181475	6/ "	103	170		id.	
	189256	54/ "	104	170		id.	
	1128773	7/ "	109	190		id.	
	181627	8/ "	110	170		id.	
	23262	9/ "	111	170		id.	
	188021	53/63735	112	170		id.	
	18243	10/63703	116	155		id.	

2065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIEGO DEL MATERIALE

TALI	IMPIEGO DEL MATERIALE PESO	LAVORO CUI E' DESTINATO IL CEMENTO	QUANTITATIVO Impiegato al 31.8	QUANTITATIVO Da impiegarsi al 30.9	ANNOTAZIONI
65		—			
10		-a disposizione del Comando Alleato			
95		id.			
95		id.			
10		id.			
20		id.			
10		id.			
60		id.			
75		id.			
55		id.			
55		id.			
75		id.			
48		Ponte Dora-Stazione Ivrea		18	
70		-a disposizione del Comando Alleato			
90		id.			
70		id.			
70		id.			
90		id.			
70		id.			
70		id.			
70		id.			
55		id.			

2069

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	"	"	19993	53/	"	98	155
"	"	"	91894	81/	"	99	155
"	28. 7.45	"	8677	82/	"	100	175
25. 7.45	25. 7.45	Ivrea (1/2 camion)	-		-	-	48
"	30. 7.45	Susa	182068	5/63703		102	170
"	"	"	1027740	4/	"	101	190
"	"	"	181475	6/	"	103	170
"	29. 7.45	Meana	189256	54/	"	104	170
26. 7.45	30. 7.45	Susa	1128773	7/	"	109	190
"	"	"	181627	8/	"	110	170
"	"	"	23262	9/	"	111	170
26. 7.45	29. 7.45	Meana	188021	53/63735		112	170
27. 7.45	1. 8.45	Susa	18243	10/63703		116	155
"	"	"	3325	11/	"	115	100
"	"	"	61666	12/	"	114	175
28. 7.45	4. 8.45	"	717056	56/63703		118	150
"	"	"	39272	57/	"	119	170
30. 7.45	"	Villafranca d'Asti (dirottate da Meana)	2675	58/	"	120	210
1. 8.45	3. 8.45	Susa	447140	14/	"	121	180
"	3. 8.45	"	81704	13/	"	122	210
"	4. 8.45	Meana	98520	59/	"	123	155
"	5. 8.45	Susa	18613	15/	"	124	155
				Riporto			11593

2070

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19993	53/ "	98	155	id.	
91894	81/ "	99	155	id.	
8677	82/ "	100	175	id.	
-	-	-	48	Ponte Dora-Stazione Ivrea	18
182068	5/63703	102	170	a disposizione del Comando Alleato	
1027740	4/ "	101	190	id.	
181475	6/ "	103	170	id.	
189256	54/ "	104	170	id.	
1128773	7/ "	109	190	id.	
181627	8/ "	110	170	id.	
23262	9/ "	111	170	id.	
188021	53/63735	112	170	id.	
18243	10/63703	116	155	id.	
3325	11/ "	115	100	id.	
61666	12/ "	114	175	id.	
7170561	56/63703	118	150	id.	
39272	57/ "	119	170	id.	
2675	58/ "	120	210	Ponte sullo Stanavasso	
447140	14/ "	121	180	a disposizione del Comando Alleato	
81704	13/ "	122	210	id.	
98520	59/ "	123	155	id.	
18613	15/ "	124	155	id.	
	Riporto		11593		

2071

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	id.			
	id.			
	id.			
	Ponte Dora-Stazione Ivrea	18		
	a disposizione del Comando Alleato			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
	id.			
	Ponte sullo Stanavasso			
	a disposizione del Comando Alleato			
	id.			
	id.			
	id.			

2072

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1928

2073

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GIORNO PARTENZA	GIORNO ARRIVO	DESTINAZIONE DELEGAZIONE	CARICO	Numero Lettera di vettura	Peso	PESO LORDO
				Riporto		11593
1.8.45	5. 8. 45	Susa	15814	16/63703	125	175
"	"	"	193909	60/ "	126	170
"	7. 8. 45	"	215444	61/ "	126	170
2.8.45	—	Negrette	179160	17/ "	130	170
"		Borgomanero	119634	18/ "	131	170
"	5. 8. 45	S.Giuseppe Cairo	1011591	19/ "	132	190
"	"	"	310323	20/ "	133	150
3.8.45	6. 8. 65	"	349387	21/ "	134	110
"	"	"	170821	22/ "	135	170
"	"	"	180250	23/ "	136	170
"	"	"	1134320	24/ "	137	190
4."	8. 8. 45	"	7774	25/ "	138	175
"	"	"	1134320	28/ "	139	190
"	"	"	1134319	27/ "	140	190
"	"	"	173791	26/ "	141	180
7.8.45	9. 8. 45	id.(dirottato a Cuneo)	12606	29/63703	144	40
				48/39404		
"	"	id.(dirottato a Cuneo)	100701	30/63703	145	190
				47/39404		
	14. 8. 45	S.Giuseppe C. (dirottato a Cuneo)	125781	31/63703	146	170
"	"	Alessandria	1007949	62/ "	147	190
"		S.Antonino Susa	487572	34/63703	150	220

2074

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Carro	Luttera di vettura				
		Riporto		11593		
	15814	16/63703	125	175	a disposizione del Comando Alleato	
	193909	60/ "	126	170	id.	
	215444	61/ "	126	170	id.	
	179160	17/ "	130	170	Ponte sul Ticino	170
	119634	18/ "	131	170	Riattivazione sottopassaggio km.29+857-Linea Novara-Domodossola	170
iro	1011591	19/ "	132	190	Riattivazione S.Giuseppe-Altare-Savona	-
	310323	20/ "	133	150	id.	-
	349387	21/ "	134	110	A disposizione del Capitano Conway	
	170821	22/ "	135	170	id.	
	180250	23/ "	136	170		
	1134320	24/ "	137	190	Riattivazione S.Giuseppe -Altare-Savona	-
	7774	25/ "	138	175		
	1134320	28/ "	139	190	A disposizione del Capitano Conway	
	1134319	27/ "	140	190	id.	
	173791	26/ "	141	180		
Cuneo)	12606	29/63703 48/39404	144	40	Ponte Gesso	-
Cuneo)	100701	30/63703 47/39404	145	190	"	-
	125781	31/63703	146	170	"	-
nec)	1007949	62/ "	147	190	Ripristino stazione	190
	467572	34/63703	150	220	a disposizione del Comando Alleato	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2076

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	"	310323	20/	"	133	150	
3.8.45	6. 8. 65	"	349387	21/	"	134	110	
"	"	"	170821	22/	"	135	170	
"	"	"	180250	23/	"	136	170	
"	"	"	1134320	24/	"	137	190	
4."	8. 8. 45	"	7774	25/	"	138	175	
"	"	"	1134320	28/	"	139	190	
"	"	"	1134319	27/	"	140	190	
"	"	"	173791	26/	"	141	180	
7.8.45	9. 8. 45	id.(dirottato a Cuneo)	12606	29/63703 48/39404		144	40	
"	"	id.(dirottato a Cuneo)	100701	30/63703 47/39404		145	190	
	14. 8. 45	S.Giuseppe C. (dirottato a Cuneo)	125781	31/63703		146	170	
"	"	Alessandria	1007949	62/	"	147	190	
"		S.Antonino Susa	487572	34/63703		150	220	
"		"	4415347	35/	"	151	220	
"		"	466012	33/	"	152	210	
"		"	475025	32/	"	153	210	
8.8.45		"	184667	36/	"	154	170	
"		"	1021720	37/	"	155	180	
"		"	7170312	38/	"	156	100	
"		Acqui	1024424	39/	"	157	180	
9.8.45		Chivasso	489988	40/	"	158	220	
				Riporto			16493	

2077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

310323	20/	"	133	150	id.
349387	21/	"	134	110	A disposizione del Capitano Conway
170821	22/	"	135	170	id.
180250	23/	"	136	170	
1134320	24/	"	137	190	Riattivazione S.Giuseppe -Altare-Savona
7774	25/	"	138	175	
1134320	28/	"	139	190	A disposizione del Capitano Conway
1134319	27/	"	140	190	id.
173791	26/	"	141	180	
sato a Cuneo) 12606	29/63703 48/39404		144	40	Ponte Cesso
sato a Cuneo) 100701	30/63703 47/39404		145	190	"
125781	31/63703		146	170	"
1007949	62/	"	147	190	Ripristino stazione
Susa 487572	34/63703		150	220	A disposizione del Comando Alleato
4415347	35/	"	151	220	id.
466012	33/	"	152	210	id.
475025	32/	"	153	210	id.
184667	36/	"	154	170	id.
1021720	37/	"	155	180	id.
7170312	38/	"	156	100	id.
1024424	39/	"	157	180	Ripristino fabbricati danneggiati
489988	40/	"	158	220	Ponte sul Po,Chivasso-Asti
	Riporto			16493	

2078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

150		id.	-	150	
110		A disposizione del Capitano Conway			
170		id.			
170					
190		Riattivazione S.Giuseppe -Altare-Savona	-	190	
175					
190		A disposizione del Capitano Conway			
190		id.			
180					
40		Ponte Cesse	-	40	
190		"	-	190	
170		"	-	170	
190		Ripristino stazione	190	-	
220		A disposizione del Comando Alleato			
220		id.			
210		id.			
210		id.			
170		id.			
180		id.			
100		id.			
180		Ripristino fabbricati danneggiati	80	100	
220		Ponte sul Po,Chivasso-Asti	220	-	
15493					

	"
	"
13.8. 4	
	"
	"
	"
14.8. 4	
	"
	"
14.8. 4	
16.8.45	
	"
	"
	"
17.8.45	
	"
	"
	"
18.8. 4	
	"
	"
	"
20. 8.4	

1959

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

20781

2089

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

				Riporto		16493
9.8. 45		Chivasso	7477104	41/63703	159	100
"	12. 8.45	Bra	217067	42/63703	160	210
"	14. 8.45	Saluzzo	417922	43/ "	161	220
"	14. 8.45	"	1008393	44/ "	163	190
10.8. 45	16. 8.45	"	184885	45/ "	164	170
"	"	"	7170264	46/ "	165	150
"	14. 8.45	Cavallermaggiore	221768	47/ "	166	180
"	"	"	141605	48/ "	167	170
11.8. 45	"	"	36717	49/ "	168	175
"	"	"	1008070	50/ "	169	180
"	15. 8.45	Pinerolo	101524	63/ "	170	190
"	"	"	411534	41/63717	177	220
13.8. 45		Sangone I.F.S.	434309	42/ "	178	200
"		Cuneo	041617	64/63703	179	160
"	15. 8.45	Pinerolo	481138	65/ "	180	220
"	"	"	450507	67/ "	181	210
14.8. 45		Bastia	125502	66/ "	182	200
"		"	12558	68/ "	183	210
"		"	490963	69/63703	184	220
14.8. 45		Bastia	4153	43/63717	187	210
16.8.45		Torino Sm. (I.F.S.)	26907	44/ "	188	210
"		"	56505	1/63704	189	210
"		Bastia	480196	70/63703	190	210
"		"	185526	2/63704	191	170
17.8.45						

2081

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Codice	Lettera di Verifica	Progressivo	Peso Tonnellate		Denominazione Ponti	Peso in Tonn.	
	Riporto		16493				
7477104	41/63703	159	100		Ponte sul Po, Chivasso-Asti	100	
217067	42/63703	160	210		Ponte Vairetta vard (Saluzzo-Savigliano Km 0+710)	210	
417922	43/ "	161	220		Ponte Mollea, Vardagna	100	10
1008393	44/ "	163	190		(Castanello (34) Cuneo) id.	-	9
184885	45/ "	164	170		id.	-	4
7170264	46/ "	165	150		id.		
221768	47/ "	166	180		id.		3
141605	48/ "	167	170		id.		
36717	49/ "	168	175		id.		
1008070	50/ "	169	180		Ponte sul torrente Chisone	60	1
101524	63/ "	170	190		Pinerolo Torre Pellice		1
411534	41/63717	177	220		id.		
434309	42/ "	178	200		Ponte Km 12+850 Gesso (Cuneo-Ventimiglia)	-	2
041617	64/63703	179	160		Ponte sul Torrente Chisone		1
481138	65/ "	180	220				2
450507	67/ "	181	210			-	2
125502	66/ "	182	200			-	2
12558	68/ "	183	210			-	2
490963	69/63703	184	220				
4253	43/63717	187	210				
26907	44/ "	188	210				
56505	1/63704	189	210		Km 63-959 Ponte Tenaro-Ponte Braia Portia 16+291		2
480196	70/63703	190	210		Ponte Pesio (57+929 Savona Carmagnola		2
185526	2/63704	191	170				1

2082

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ponte sul Po, Chivasso-Asti	100	-	
Ponte Vairetta vari (Saluzzo-Savigliano Km 0+710)	210	-	
Ponte Mellea, Varetta	100	100	el 30.9 rimangono 290 quintali che si potranno usare in seguito per lavori vari
(Castagnole (34) Lanze) id.	-	90	
id.	-	-	
id.			al 30.9 rimangono 337 quintali che si potranno usare in seguito per lavori vari.
id.		337	
id.			
id.			
Ponte sul torrente Chisone	60	120	
Pinerolo Torre Pellice		190	
id.			
Ponte Gesso (Cuneo-Ventimiglia) Km 121+850	-	200	
Ponte sul Torrente Chisone		160	
		220	
	-	210	
	-	200	
	-	210	
Ponte Tanaro-Ponte Borgo Km 63-959 Braia 46+271		210	
Ponte Pesio (57+929 Savona Carmagnola)		210	
		170	

9

2085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11.8. 45	"	"	143605	48/	"	167	170
"	"	"	36717	49/	"	168	175
"	15. 8.45	Pinerolo	1008070	50/	"	169	180
"	"	"	101524	63/	"	170	190
13.8. 45		Sengone I.E.S.	411534	41/63717		177	220
"		Cuneo	434309	42/	"	178	200
"	15. 8.45	Pinerolo	041617	64/63703		179	160
"	"	"	481138	65/	"	180	220
14.8. 45		Bastia	450507	67/	"	181	210
"		"	125502	66/	"	182	200
"		"	12558	68/	"	183	210
14.8. 45		Bastia	490963	69/63703		184	220
16.8.45		Torino Sm. (I.M.S.)	4153	43/63717		187	210
"		"	26907	44/	"	188	210
"		Bastia	56505	1/63704		189	210
"		"	480196	70/63703		190	210
17.8.45		"	185526	2/63704		191	170
"		"	200853	3/	"	192	170
"		Mondovì	278060	4/	"	193	200
"		"	55489	5/	"	194	175
18.8. 45		"	7719059	6/	"	196	175
"		"	16605	7/	"	197	170
"		"	154714	8/	"	198	180
"		Genova P.	261354	9/	"	199	190
20. 8.45		Torino P.N.	?	10/	"	204	220
				Riporto			22558

2084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

141605	48/	"	167	170	id.
36717	49/	"	168	175	id.
1008070	50/	"	169	180	Ponte sul torrente Chisone 60
101524	63/	"	170	190	Pinerolo Torre Pellice
411534	41/63717		177	220	id.
434309	42/	"	178	200	Ponte Km 12+850 Fesso (Cuneo-Ventimiglia) -
041617	64/63703		179	160	Ponte sul Torrente Chisone
481138	65/	"	180	220	
450507	67/	"	181	210	-
125502	66/	"	182	200	-
12558	68/	"	183	210	-
490963	69/63703		184	220	
4153	43/63717		187	210	
26907	44/	"	188	210	Km 63-959 Ponte Tanaro-Ponte Bra~~Corneto~~ 46+291
56505	1/63704		189	210	Ponte Pesio (57+929 Savona Carmagnola.
480196	70/63703		190	210	
185526	2/63704		191	170	
200853	3/	"	192	170	
278060	4/	"	193	200	Ponte sull'Ellero (19+752
55489	5/	"	194	175	Fossano-Ceva
7719059	6/	"	196	175	Ponte sul Pesio(linea Cuneo-Mondovì)
16605	7/	"	197	170	
154714	8/	"	198	180	
261354	9/	"	199	190	a disposizione del Capitano Conway
?	10/	"	204	220	Fabbricati Stazione 220
	Riporto			22558	

(R.S.)

2085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

id.			(no usare in seguito per lavori vari.
id.			
Ponte sul torrente Chisone	60	120	
Pinerolo Torre Pellice		190	
id.			
Ponte Km 12+850 Gesso (Cuneo-Ventimiglia)	-	200	
Ponte sul Torrente Chisone		160	
		220	
	-	210	
	-	200	
	-	210	
Km 63-959 Ponte Tanaro-Ponte ~~Borgo~~ Braia 46+291		210	
Ponte Pesio (57+929 Savona Carmagnola		210	
		170	
		170	
Ponte sull'Ellero (19+752		200	
Fossano-Ceva		175	
Ponte sul Pesio (linea Cuneo-Mondovì)		175	
		170	
		180	
a disposizione del Capitano Conway			
Fabbricati Stazione	220	-	

2086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1960

2087

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATE DI SPEDIZIONE	DATE DI ARRIVO	STAZIONE DESTINATARIA	NUMERI carro	NUMERI Lettere di vettura	NUMERI Spedizione	PESO QUINTALI	
				Riporto		22558	
20. 8.45		Fossano I E S	416176	45/63717	205	220	
"		Asti "	460398	46/ "	206	220	Tor
"		Mezna "	98442	47/ "	207	210	A d
21. 8.45		Santhià	490915	11/63704	211	200	Fab
"		Romagnano	481524	12/ "	210	200	
"		Mortara	415219	13/ "	209	200	Lav
"		Vigevano	478193	14/ "	208	200	
22. 8.45	25. 8.45	Alessandria	3168	15/ "	213	160	Fab
"	"	Asti	473112	16/ "	214	212	Rip
		Baldichieri	4413592	17/ "	215	220	Pon
23. 8.45		Pessione	4415315	18/ "	217	200	Pon
"		Asti	475719	19/ "	216	200	Rip
				QUINTALI		25000	
			DALLA DITTA	M A R C H I N O & C.			=
23. 7.45		Mezna	58407	/63703	24	200	A d
"		"	46302	/ "	25	200	
"		"	464972	/ "	26	200	
"		"	12618	/ "	27	200	
26. 7.45	28.7. 45	"	10778	85/ "	28	200	
"	"	"	81707	86/ "	29	200	
"	"	"	441519	87/ "	30	200	

2088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NUMERI Carro	Lettera di vettura	Spedizione	PESO QUINTALI	IMPIEGO — LAVORO CUI E' DESTINATO IL CEMENTO	QUANTITATIVO Impiegato al 31.8	Da impiegare
	Riporto		22558			
416176	45/63717	205	220			
460388	46/ "	206	220	Torrente Borbore	100	
98442	47/ "	207	210	A disposizione Comando Alleato		
490915	11/63704	211	200	Fabbricati viaggiatori	200	
481524	12/ "	210	200			
415219	13/ "	209	200	Lavori di ripristino ed O.M.		
478193	14/ "	208	200			
3168	15/ "	213	160	Fabbricati stazione	100	
473112	16/ "	214	212	Ripristino fabbricati	212	
4413592	17/ "	215	220	Ponte sul Rio Traversa	220	
4415315	18/ "	217	200	Ponte Scalone		
475719	19/ "	216	200	Ripristino fabbricati viaggiatori		
	QUINTALI		25000			
DALLA DITTA M A R C H I N O & C. = MORANO PO						
58407	/63703	24	200	A disposizione Comando Alleato		
46302	/ "	25	200	id.		
464972	/ "	26	200	id.		
12618	/ "	27	200	id.		
10778	85/ "	28	200	id.		
81707	86/ "	29	200	id.		
441519	87/ "	30	200	id.		

2089

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PESO QUINTALI	LAVORO CUI E' DESTINATO IL CEMENTO	QUANTITATIVO Impiegato al 31.8	QUANTITATIVO Da impiegarsi al 30.9	ANNOTAZIONI
22558				
220				
220	Torrente Borbore	100	120	
210	A disposizione Comando Alleato			
200	Fabbricati viaggiatori	200		
200				
200	Lavori di ripristino ed O.M.		200	
200				
160	Fabbricati stazione	100	60	
212	Ripristino fabbricati	212		
220	Ponte sul Rio Traversa	220		
200	Ponte Scalone		200	
200	Ripristino fabbricati viaggiatori		200	
25000				

N O & C. = MORANO PO

200	A disposizione Comando Alleato			
200	id.			
200	id.			
200	id.			
200	id.			
200	id.			
200	id.			

2090

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

22. 8.45	25. 8.45	Alessandria	3168	15/	"	213	160	Fabb
"	"	Asti	473112	16/	"	214	212	Ripr
		Baldichieri	4413592	17/	"	215	220	Pont
23. 8.45		Pessione	4415315	18/	"	217	200	Pont
"		Asti	475719	19/	"	216	200	Ripr
				QUINTALI			25000	
			DALLA DITTA M A R C H I N O & C.					=
23. 7.45		Meana	58407	/63703		24	200	A di
"		"	46302	/	"	25	200	
"		"	464972	/	"	26	200	
"		"	12618	/	"	27	200	
26. 7.45	28.7. 45	"	10778	85/	"	28	200	
"	"	"	81707	86/	"	29	200	
"	"	"	441519	87/	"	30	200	
"	"	"	27117	88/	"	31	200	
30. 7.45		Torino P.N.	15863	98/	"	32	170	
"		Bra	1010077	97/	"	33	180	A di
"		Meana	5296	96/	"	34	170	
"		"	167056	95/	"	35	170	
"	4.8. 45	"	1091781	94/	"	36	150	
"	6.8. 45	Asti	37044	93/	"	37	170	Fabl
"	"	Villafranca d'Asti	1021327	92/	"	38	190	Tori
"		"	165307	91/	"	39	180	
"		Carmagnola	1929	90/	"	40	180	
				Riporto			3160	

2091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3168	15/	"	213	160	Fabbricati Stazione 100
473112	16/	"	214	212	Ripristino fabbricati 212
4413592	17/	"	215	220	Ponte sul Rio Traversa 220
4415315	18/	"	217	200	Ponte Scalone
475719	19/	"	216	200	Ripristino fabbricati viaggiatori
	QUINTALI			25000	

DALLA DITTA M A R C H I N O & C. = MORANO PO

58407	/63703	24	200	A disposizione Comando Alleato
46302	/ "	25	200	id.
464972	/ "	26	200	id.
12618	/ "	27	200	id.
10778	85/ "	28	200	id.
81707	86/ "	29	200	id.
441519	87/ "	30	200	id.
27117	88/ "	31	200	id.
15863	98/ "	32	170	-
1010077	97/ "	33	180	A disposizione Comando Alleato
5296	96/ "	34	170	id.
167056	95/ "	35	170	id.
1091781	94/ "	36	150	id.
37044	93/ "	37	170	Fabbricati ripristinati
1021327	92/ "	38	190	Torrente sullo Stanavasso
165307	91/ "	39	180	id.
1929	90/ "	40	180	
	Riporto		3160	

2092

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

160	Fabbricati stazione	100	60
212	Ripristino fabbricati	212	
220	Ponte sul Rio Traversa	220	
200	Ponte Scalone		200
200	Ripristino fabbricati viaggiatori		200
25000			

O & C. = MORANO PO

200	A disposizione Comando Alleato
200	id.
200	id.
200	id.
200	id.
200	id.
200	id.
200	id.
170	—
180	A disposizione Comando Alleato
170	id.
170	id.
150	id.
170	Fabbricati ripristinati
190	Torrente sullo Stanavasso
180	id.
180	
3160	

2093

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1987

2094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATA DI SPEDIZIONE	DATA DI ARRIVO	CARICO DESTINATARIA	NUMERI carro	Lettera di vettura	Spedizione	PESO QUINTALI	
				Riporto		3160	
30. 7.45		Carmagnola (I.E.S.)	105561	89/63703	41	190	
1. 8. 45	4.8. 45	S.Giuseppe di Cairo	9160	100/ "	43	150	A dis
"	"	"	479672	99/ "	44	200	
2. 8. 45	6.8. 45	"	93623	74/63704	45	150	
"	"	"	142230	73/ "	46	170	
"	"	"	183816	72/ "	47	170	
"	"	"	301075	71/ "	48	140	
7. 8. 45	9.8. 45	Susa	77193480	80/ "	49	150	
"	"	"	216525	79/ "	50	200	
7. 8. 45	"	~~S.Giuseppe di Cairo~~	308082	78/63704	51	150	
"	"	"	31656	77/ "	52	150	
"	"	"	77193632	76/ "	53	150	
"	"	"	78734	75/ "	54	170	
9. 8. 45		Susa	101499	82/ "	55	150	A dis
"		"	182677	84/ "	57	170	
"		"	7719047	83/ "	58	160	
"		"	100812	85/ "	59	180	
"		"	1009507	86/ "	60	190	
10.8. 45		"	261340	88/ "	63	190	
"		"	1700835	87/ "	64	120	
11.8.45		"	7104711	89/ "	66	150	
"		"	188021	90/ "	67	170	
14.8.45		"	189256	82/ "	68	170	

2095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NUMERI: centro	Lettera di vettura	Spedizione	PESO QUINTALI	DESTINO: LAVORO CUI E' DESTINATO IL CARICO	DESTINAZIONE: QUANTITA' Impiegato entro il 31.8	Da impiegarsi entro il 30.
	Riporto		3160			
105561	89/63703	41	190			
9160	100/ "	43	150	A disposizione del Cap.Conway		
479672	99/ "	44	200	id.		
93623	74/63704	45	150	id.		
142230	73/ "	46	170	id.		
183816	72/ "	47	170	id.		
301075	71/ "	48	140	id.		
77193480	80/ "	49	150	id.		
216525	79/ "	50	200	id.		
308082	78/63704	51	150	id.		
31656	77/ "	52	150	id.		
77193632	76/ "	53	150	id.		
78734	75/ "	54	170	id.		
101499	82/ "	55	150	A disposizione del Comando		
182677	84/ "	57	170	id.		
7719047	83/ "	58	160	id.		
100812	85/ "	59	180	id.		
1009507	86/ "	60	190	id.		
261340	88/ "	63	190	id.		
1700835	87/ "	64	120	id.		
710471	89/ "	66	150	id.		
188021	90/ "	67	170	id.		
189256	82/ "	68	170	id.		

2096

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PESO QUINTALI	LAVORO CUI SI DESTINANO IL CARICO	QUANTITATIVO Impiegato al 31.8	QUANTITATIVO Da impiegare entro il 30.9	ANNOTAZIONI
3160				
190				
150	A disposizione del Cap.Conway			
200	id.			
150	id.			
170	id.			
170	id.			
140	id.			
150	id.			
200	id.			
150	id.			
150	id.			
150	id.			
170	id.			
150	A disposizione del Comando			
170	id.			
160	id.			
180	id.			
190	id.			
190	id.			
120	id.			
150	id.			
170	id.			
170	id.			

2091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. 8. 45	9.8. 45	Susa	77193480	80/	"	49	150	
"	"	"	216525	79/	"	50	200	
7. 8. 45	"	~~S. Giuseppe di Cuneo~~	308082	78/	63704	51	150	
"	"	"	31656	77/	"	52	150	
"	"	"	77193632	76/	"	53	150	
"	"	"	78734	75/	"	54	170	
9. 8. 45		Susa	101499	82/	"	55	150	A di
"		"	182677	84/	"	57	170	
"		"	7719047	83/	"	58	160	
"		"	100812	85/	"	59	180	
"		"	1009507	86/	"	60	190	
10.8. 45		"	261340	88/	"	63	190	
"		"	1700835	87/	"	64	120	
11.8.45		"	7104711	89/	"	66	150	
"		"	188021	90/	"	67	170	
14.8.45		"	189256	82/	"	68	170	
"		"	1027740	81/	"	69	190	
"		"	187617	84/	"	70	170	
"		"	1117788	83/	"	71	190	
16.8.45		Omegna	1117981	85/	"	72	200	) rint
"		"	10669	86/	"	73	170	(km.
17.8.45		"	37630	88/	63717	74	150	(88+6
"		"	13803	87/	"	75	170	) doss
18.8.45		"	1022205	89/	"	76	180	)
"		Cuneo	26931	90/	"	77	170	Ponte
				Riporto			8710	

2098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7193480	80/	"	49	150	id.	
216525	79/	"	50	200	id.	
308082	78/	63704	51	150	id.	
31656	77/	"	52	150	id.	
7193632	76/	"	53	150	id.	
78734	75/	"	54	170	id.	
101499	82/	"	55	150	A disposizione del Comando	
182677	84/	"	57	170	id.	
7719047	83/	"	58	160	id.	
100812	85/	"	59	180	id.	
1009507	86/	"	60	190	id.	
261340	88/	"	63	190	id.	
1700835	87/	"	64	120	id.	
7104711	89/	"	66	150	id.	
188021	90/	"	67	170	id.	
189256	82/	"	68	170	id.	
1027740	81/	"	69	190	id.	
187617	84/	"	70	170	id.	
1117788	83/	"	71	190	id.	
1117981	85/	"	72	200	) riattivazione definitiva manufatti	200
10669	86/	"	73	170	(km. 48+311 = 61+010 = 67+529 =)	70
37630	88/	63717	74	150	(88+695 = 87+664 linea Novara-Domo_)	50
13803	87/	"	75	170	(dossola)	170
1022205	89/	"	76	180	)	180
26931	90/	"	77	170	Ponte sul fiume Gesso (km.12.850)	
	Riporto			8710		

2099

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

150	id.			
200	id.			
150	id.			
150	id.			
150	id.			
170	id.			
150	A disposizione del Comando			
170	id.			
160	id.			
180	id.			
190	id.			
190	id.			
120	id.			
150	id.			
170	id.			
170	id.			
190	id.			
170	id.			
190	id.			
200	riattivazione definitiva manufatti	200	-	
170	km. 48+311 = 61+010 = 67+529 =	70	100	
150	88+695 = 87+564 linea Novara-Domo_	50	100	
170	dossola	170	-	
180		180	-	
170	Ponte sul fiume Gesso (km.12.850)		170	
8710				

2100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1962

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Data di partenza		Stazione di destinazione	Carro	Lettera di vettura	Asse	Peso	
				Riporto		8710	
20.8.45		Cuneo	34572	92/63717	78	150	
"		"	35711	91/ "	79	170	
21.8.45		"	214449	94/ "	80	200	Ponte
"		"	126126	93/63717	81	200	Riat
22.8.45		"	38845	95/ "	83	170	Ponte
"		"	7719G019	96/ "	82	150	
23.8.45		"	275861	97/ "	84	150	Opere
"		"	7103997	98/ "	85	150	Stura
25.8.45		"	7719?789	100/ "	86	170	
"		"	192765	99/ "	87	170	
"		"	304631	1/63720	88	140	
"		"	7121	2/ "	89	150	
27.8.45		"	181627		90	170	
"		"	131493		91	190	Viado
28.8.45		"	730037		92	150	
"		"	719757		93	150	
29.8.45		"	1004548		94	190	
"		"	1009289		95	180	
30.8.45		"	7721490		96	150	
		"	20558		97	170	
						12030	

DITTA M A R C H I N O & C. = OZZ

2102

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Riporto		8710	
34572	92/	63717	78	150	
35711	91/	"	79	170	
214449	94/	"	80	200	Ponte sul fiume Gesso (Km.12,850)
126126	93/	63717	81	200	Riattivazione semi definitiva 200
38845	95/	"	83	170	Ponte Stura (km. 73+302) 170
7719619	96/	"	82	150	id. 150
275361	97/	"	84	150	Opere di consolidamento ponte sullo
7103997	98/	"	85	150	Stura km. 74+790
7719278	100/	"	86	170	id.
192765	99/	"	87	170	id.
304631	1/	63720	88	140	id.
7121	2/	"	89	150	id.
181627			90	170	id.
131493			91	190	Viadotto Rivoira -
730037			92	150	id. -
710757			93	150	id. -
1004548			94	190	id. -
719289			95	180	id. -
7721490			96	150	id. -
20558			97	170	id. -
				12030	

DITTA M A R C H I N O & C. = OZZANO Monf.to .

2103

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

870				
150			150	
170			170	
200	Ponte sul fiume Cesso (Km.12,850)		200	
200	Riattivazione semi definitiva	200	-	) anticipato dal Genio Mi_
170	Ponte Stura (km. 73+302)	170	-	(litare che ora l'Ammini_) nistrazione Ferroviaria
150	id.	150	-	) dovrà restituire
150	Opere di consolidamento ponte sullo		150	-Lavoro sollecitato dal
150	Stura km. 74+790		150	Comando Alleato
170	id.		170	id.
170	id.		170	id.
140	id.		140	id.
150	id.		150	id.
170	id.		170	id.
190	Viadotto Rivoira	-	-	
150	id.	-	-	
150	id.	-	-	
190	id.	-	-	
180	id.	-	-	
150	id.	-	-	
170	id.	-	-	
12030				

= OZZANO Monf.to .

2104

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

23.8.45		"	275861	97/	"	84	150	Opere
"		"	703997	98/	"	85	150	Saura
25.8.45		"	7719278?	100/	"	86	170	
"		"	192765	99/	"	87	170	
"		"	304631	1/63720		88	140	
"		"	7121	2/	"	89	150	
27.8.45		"	181627			90	170	
"		"	131493			91	190	Vindo
28.8.45		"	730037			92	150	
"		"	710757			93	150	
29.8.45		"	1004548			94	190	
"		"	109289			95	160	
30.8.45		"	7721490			96	150	
"		"	20558			97	170	
							12030	

DITTA M A R C H I N O & C. = OZZA

14.7.45	20. 7.45	Mesma	495318	58/63735		38	200	A dis
"	"	"	94688	59/	"	39	150	
"	"	"	466560	60/	"	40	200	
18.7.45	25. 7.45	"	22996	61/	"	41	200	
"	"	"	12780	62/	"	42	200	
"	"	"	22007	63/	"	43	200	
28.7.45		Asti (I.E.S.)	1801			45	150	
"		Torino Smistamento (I.S.)	3797			46	150	
				Riporto			13480	

2105

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275861	97/ "	84	150	Opere di consolidamento ponte sullo
7103997	98/ "	85	150	Stura km. 74+790
77192789	100/ "	86	170	id.
192765	99/ "	87	170	id.
304631	1/63720	88	140	id.
7121	2/ "	89	150	id.
181627		90	170	id.
131493		91	190	Viadotto Rivoira
730037		92	150	id.
719757		93	150	id.
1004548		94	190	id.
119289		95	180	id.
7721490		96	150	id.
20558		97	170	id.
			12030	

DITTA M A R C H I N O & C. = OZZANO Monf.to .

495318	58/63735	38	200	A disposizione del Comando Alleato
94688	59/ "	39	150	id.
466560	60/ "	40	200	id.
22996	61/ "	41	200	id.
12780	62/ "	42	200	id.
22007	63/ "	43	200	
.E.S.) 1801		45	150	
Smistamento (IRS) 3797		46	150	
			13480	

Riporto

2406

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

150	Opere di consolidamento ponte sullo		150	-Lavoro sollecitato dal
150	Stura km. 74+790		150	Comando Alleato
170	id.		170	id.
170	id.		170	id.
140	id.		140	id.
150	id.		150	id.
170	id.		170	id.
190	Viadotto Rivoira	-	-	
150	id.	-	-	
150	id.	-	-	
190	id.	-	-	
180	id.	-	-	
150	id.	-	-	
170	id.	-	-	
2030				
=	OZZANO Monf.to .			
200	A disposizione del Comando Alleato			
150	id.			
200	id.			
200	id.			
200	id.			
200				
150				
150				
13480				

2107

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1983

2108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATE DI SPEDIZIONE	DATE DI ARRIVO	STAZIONE DESTINATARIA	CARRI carro	CARRI Lettera di vettura	CARRI Spedizione	PESO QUINTALI	LA
				Riporto		13480	
30. 7.45	10.8. 45	Neama	6510	67/63735	47	150	A disp
"	"	"	15643	66/ "	48	150	
"	"	"	4947	65/ "	49	150	
1. 8.45		"	38602	64/ "	53	150	
"		"	1145378	72/63703	52	200	
"		"	149747	71/ "	51	200	
4. 8.45	8.8.45	San Giuseppe	1142127	75/ "	56	200	
"	"	S.Giuseppe di Cairo (dirottato a Cuneo)	90575	74/ "	55	100	
"	"	S.Giuseppe di Cairo	7100010	76/ "	58	150	A disp
	"	"	160729	77/ "	57	180	
1. 8.45	7.8.45	Susa	150851	73/ "	54	200	A disp
"	"	"	130288	92/ "	60	150	
"	"	"	23817	93/ "	61	150	
9. 8.45	13.8. 45	Ivrea	1145155	94/ "	62	200	Galler
"	"	"	27306	95/ "	63	150	
"	15.8. 45	Borgo S.Dalmazzo	12524	96/ "	64	150	
"	"	"	21244	97/ "	65	150	
"	"	"	1020283	98/ "	66	180	
16. 8.45		Susa	164763	78/63703	70	200	A dis
"		"	410619	79/ "	71	200	
18. 8.45		Borgo S.Dalmazzo	481942	80/ "	69	200	
19. 8.45		Borgomanero	479729		74	200	Riatt ne Bo
21. 8.45		Cuneo	32808		75	200	Viado

2109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IA	NUMERI carro	Lettera di vettura	Spedizione	PESO QUINTALI	IMPIEGO DEL LAVORO CUI E' DESTINATO IL CEMENTO	QUANTITÀ Impiegato al 31.8	Da ge 3
		Riporto		13480			
	6510	67/63735	47	150	A disposizione del Commdo Alleato		
	15643	66/ "	48	150	id.		
	4947	65/ "	49	150	id.		
	38602	64/ "	53	150	id.		
	1145378	72/63703	52	200	id.		
	149747	71/ "	51	200			
	1142127	75/ "	56	200			
Cairo unco)	90575	74/ "	55	100			
Cairo	7100010	76/ "	58	150	A disposizione del Cap.Conway		
	160729	77/ "	57	180	id.		
	150851	73/ "	54	200	A disposizione del Comando Alleato		
	130288	92/ "	60	150	id.		
	23817	93/ "	61	150	id.		
	1145155	94/ "	62	200	Galleria d'Ivrea		
	27306	95/ "	63	150	"		
o	12524	96/ "	64	150			
	21244	97/ "	65	150			
	1020283	98/ "	66	180			
	164763	78/63703	70	200	A disposizione del Comando Alleato		
	410619	79/ "	71	200	id.		
o	481942	80/ "	69	200			
	479729		74	200	Riattivazione sottopassaggio stazione Borgomanero	100	
	32808		75	200	Viadotto Rivoira	-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIEGO DEL MATERIALE

LAVORO CUI E' DESTINATO IL CEMENTO	QUANTITATIVO Impiegato al 31.8	QUANTITATIVO Da impiegarsi al 30.9	ANNOTAZIONI
A disposizione del Comando Alleato			
id.			
id.			
id.			
id.			
A disposizione del Cap.Conwey			
id.			
A disposizione del Comando Alleato			
id.			
id.			
Galleria d'Ivrea			
"			
A disposizione del Comando Alleato			
id.			
Riattivazione sottopassaggio stazione Borgomanero	100	100	
Viadotto Rivoira	-	-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		(dirottato a Cuneo)						
"	"	S.Giuseppe di Cairo	7100010	76/	"	58	150	A disp
	"	"	160729	77/	"	57	180	
1. 8.45	7.8.45	Susa	150851	73/	"	54	200	A disp
"	"	"	130288	92/	"	60	150	
"	"	"	23817	93/	"	61	150	
9. 8.45	13.8. 45	Ivrea	1145155	94/	"	62	200	Gallen
"	"	"	27306	95/	"	63	150	
"	15.8. 45	Borgo S.Dalmazzo	12524	96/	"	64	150	
"	"	"	21244	97/	"	65	150	
"	"	"	1020283	98/	"	66	180	
16. 8.45		Susa	164763	78/63703		70	200	A disp
"		"	410619	79/	"	71	200	
18. 8.45		Borgo S.Dalmazzo	481942	80/	"	69	200	
19. 8.45		Borgomanero	479729			74	200	Riatti ne Bor
21. 8.45		Cuneo	32808			75	200	Viado
"		"	164587			76	200	
"		"	356566			77	200	
23. 8.45		Cuneo	9878			78	200	Viado
"		"	44030			79	200	
25. 8.45		"	51737			80	200	Ripri
28. 8.45		Alessandria	747903			83	150	
"		" (I.E.S.)	412552			82	100	
29. 8. 45		Valenza	10510			85	200	Ponte
							19090	
				Riporto				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

uneo)							
Cairo	7100010	76/	"	58	150	A disposizione del Cap.Conway	
	160729	77/	"	57	180	id.	
	150851	73/	"	54	200	A disposizione del Comando Alleato	
	130288	92/	"	60	150	id.	
	23817	93/	"	61	150	id.	
	1145155	84/	"	62	200	Galleria d'Ivrea	
	27306	95/	"	63	150	"	
zzo	12524	96/	"	64	150		
	21244	97/	"	65	150		
	1020283	98/	"	66	180		
	164763	78/63703		70	200	A disposizione del Comando Alleato	
	410619	79/	"	71	200	id.	
zzo	481942	80/	"	69	200		
	479729			74	200	Riattivazione sottopassaggio stazione Borgomanero	100
	32808			75	200	Viadotto Rivoira	-
	164587			76	200	id.	-
	356566			77	200	id.	-
	9878			78	200	Viadotto Rivoira	-
	44030			79	200	id.	-
	51737			80	200	Ripristino Fabbricati Stazione id.	-
	7471903			83	150		-
.S.)	412552			82	100		-
	10510			85	200	Ponte sul Po - Alessandria Arona	-
					19090		
		Riporto					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

150	A disposizione del Cap.Conway			
180	id.			
200	A disposizione del Comando Alleato			
150	id.			
150	id.			
200	Galleria d'Ivrea			
150	"			
150				
150				
180				
200	A disposizione del Comando Alleato			
200	id.			
200				
200	Riattivazione sottopassaggio stazione Borgomanero	100	100	
200	Viadotto Rivoira	-	-	
200	id.	-	-	
200	id.	-	-	
200	Viadotto Rivoira	-	-	
200	id.	-	-	
200	id.	-	-	
200	Rigristino Fabbricati Stazione	=	150	
150				
100		-	200	
200	Ponte sul Po - Alessandria Arona	-	200	
9090				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATE DI		STAZIONE	NUMERI			PAROLE	
PARTENZE	ARRIVO	DESTINATARIA	Onore	Lettera di vettura	Spedizione	CONTATE	
				Riporto		19090	
29. 8. 45		Valenza	27198	29/63720	86	200	dirott
"		Alessandria	043926	28/63720	87	180	Ripris

2 1 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2717

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ALI	LAVORO CUI E' DESTINATO IL CREDITO	QUANTITATIVO Impiegato al 31.8	QUANTITATIVO Da impiegarsi entro il 30. 9	ANNOTAZIONI
090				
200	dirottato magazzeno Alessandria c/va			
180	Ripristino Fabbricati Stazione	-	180	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1963

2120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATE DI SPEDIZIONE	DATE DI ARRIVO	STAZIONE DESTINATARIA	NUMERI carro	NUMERI Lettera di vettura	NUMERI Spedizione	PESO QUINTALI	
					MAGAZZINO		T
				Riporto		19470	
31.8.45	3. 9. 45	Torino P.N.	184678	11/63720	99	170	
"	"	"	113599	12/ "	100	200	
"	"	"	1144322	66/63717	102	190	
"	"	"	1021372	67/ "	103	190	
"	"	"	184430	68/ "	104	170	
"	"	"	250717	69/ "	105	180	
9.4.45	8. 9. 45	"	7170277	14/63720	106	150	diro
	""	"	1009584	13/ "	107	190	
"	"	"	4344	15/ "	108	200	
"	"	"	156956	16/ "	109	180	
"	"	"	13780	17/ "	110	170	diro
"	"	"	164518	18/ "	111	180	
7.9.45	11.9. 45	"	118725	20/ "	113	190	
"	"	"	26019	19/ "	114	150	diro
8.9.45	"	"	78573	52/ "	115	170	
"	"	"	162492	50/ "	116	170	diro
10.9.45	12.9.45	"	200263	53/ "	117	200	diro
	"	"	33277	51/ "	118	170	
				Dalla Ditta	M A R C H I	N O	

2121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ONE TARIA	NUMERI carro	Lettera di vettura	Spedizione	PESO QUINTALI	DIROTTAMENTO	Lavoro il ceme
			MAGAZZINO		T O R I N O P. NUOVA	
		Riporto		19470		
.	184678	11/63720	99	170		
	113599	12/ "	100	200		
	1144322	66/63717	102	190		
	1021372	67/ "	103	190		
	184430	68/ "	104	170		
	250717	69/ "	105	180		
	7170277	14/63720	106	150	dirottato a Torino Smto	Ricostr Officin
	1009584	13/ "	107	190	id.	
	4344	15/ "	108	200	id.	
	156956	16/ "	109	180	id.	
	13780	17/ "	110	170	dirottato a Torino P.S.(Officine)	Locali e Magaz
	164518	18/ "	111	180	id.	
	118725	20/ "	113	190		
	26019	19/ "	114	150	dirottato ad Asti	Ponte a Acqui
	78573	52/ "	115	170		
	162492	50/ "	116	170	dirottato ad Asti	
	200263	53/ "	117	200	dirottato a Savona	Lavori
	33277	51/ "	118	170		
		Dalla Ditta M A R C H I N O di OZZANO				

2122

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PESO QUINTALI	DIROTTAMENTO	Lavoro cui è destinato il cemento	AUTORIZZAZIONE
NO	T O R I N O P. NUOVA		
19470			
170			
200			
190			
190			
170			
180			
150	dirottato a Torino Smto	Ricostruzione parziale Officina Locomotive	Sig.Capo Sezione
190	id.	id.	id.
200	id.	id.	id.
180	id.	id.	id.
170	dirottato a Torino P.S.(Officine)	Locali Motori elettrici e Magazzino T.V.	id.
180	id.	id.	id.
190			
150	dirottato ad Asti	Ponte al Km.101,70 Asti-Acqui	id.
170		id.	id.
170	dirottato ad Asti	Lavori per il porto	id.
200	dirottato a Savona		
170			
A R C H I N O di OZZANO			

2123

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	""	"	1009584	13/	"	107	190	
"	"	"	4344	15/	"	108	200	
"	"	"	156956	16/	"	109	180	
"	"	"	13780	17/	"	110	170	dir
"	"	"	164518	18/	"	111	180	
7.9.45	11.9. 45	"	118725	20/	"	113	190	
"	"	"	26019	19/	"	114	150	dir
8.9.45	"	"	78573	52/	"	115	170	
"	"	"	162492	50/	"	116	170	dir
10.9.45	12.9.45	"	200263	53/	"	117	200	dir
	"	"	33277	51/	"	118	170	
				Dalla	Ditta	M A R C H	I N O	
31.8.45	5. 9. 45	Torino P.N.	070704	35/63717		89	195	
"	"	"	706771	36/	"	90	150	
5.9.45	8. 9. 45	"	464870	37/	"	94	200	dir
"	"	"	418055	38/	"	95	200	dir
"	"	"	462112	39/	"	96	200	dir
"	"	"	42573	40/	"	97	150	dir
							23785	

2124

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

						Officina Locom
1009584	13/	"	107	190	id.	id.
4344	15/	"	108	200	id.	id.
156956	16/	"	109	180	id.	id.
13780	17/	"	110	170	dirottato a Torino P.S.(Officine)	Locali Motori e Magazzino T.
164518	18/	"	111	180	id.	id.
118725	20/	"	113	190		
26019	19/	"	114	150	dirottato ad Asti	Ponte al Km.10 Acqui
78573	52/	"	115	170		id.
162492	50/	"	116	170	dirottato ad Asti	
200263	53/	"	117	200	dirottato a Savona	Lavori per il
33277	51/	"	118	170		
	Dalla Ditta		M A R C H I N O		di OZZANO	
070704	35/63717		89	195		
706771	36/	"	90	150		
464870	37/	"	94	200	dirottato a Chivasso	Ponte sul Po I Sebastiano Km Capannone T.
418055	38/	"	95	200	dirottato a Torino Smto	
462112	39/	"	96	200	dirottato a Chivasso	Ponti sul Po Sebastiano Km
42573	40/	"	97	150	dirottato a Torino Dora	Ponte sulla S 346 - Torino
				23785		

2125

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

id.	Officina Locomotive	id.
id.	id.	id.
id.	id.	id.
dirottato a Torino P.S.(Officine)	Locali Motori elettrici e Magazzino T.V.	id.
id.	id.	id.
dirottato ad Asti	Ponte al Km.101,70 Asti-Acqui	id.
dirottato ad Asti	id.	id.
dirottato a Savona	Lavori per il porto	id.
N O di OZZANO		id.
		id.
dirottato a Chivasso	Ponte sul Po presso San Sebastiano Km. 46.836	id.
dirottato a Torino Smto	Capannone T.E.	id.
dirottato a Chivasso	Ponti sul Po presso San Sebastiano Km.46.830	id.
dirottato a Torino Dora	Ponte sulla Stura Km.9+346 - Torino -Milano	id.

2426

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Distinta spedizioni

eseguite per conto FERROVIE STATO SEZIONE LAVORI - TORINO:

Data	quintali
15/7/45	550
17/7/45	600
23/7/45	500
2/6/45	600
28/6/45	450
28/6/45	150
28/6/45	150
30/6/45	550
30/6/45	1750
	5900

1945

"ITALCEMENTI" FABBRICHE RIUNITE CEMENTO
FILIALE DI TORINO
Via C[illegible]our 3 - Tel. 41.119

ELENCO DELLE FORNITURE DI CEMENTO ESEGUITE DAL NS/ STABILIMENTO DI CASALE A TUTTO IL 31 LUGLIO 1945 ALLA SEZIONE LAVORI - FERROVIE STATO - TORINO IN CONTO ASSEGNAZIONE AMG 248 DEL 12/6.-

Data	vagone	destinaz.	Q.li
6/7	418611	Bra	200,--
"	4413717	"	200,--
7/7	419448	Villafranca d'Asti	200,--
"	18859	"	210,--
"	7616	"	230,--
"	483322	"	230,--
"	4415521	"	220,--
"	4415519	"	220,--
9/7	468480	"	230,--
"	489164	"	230,--
"	488339	"	230,--
"	419160	"	230,--
"	30384	"	210,--
"	453326	"	200,--
10/7	179801	Asti	150,--
"	97726	"	150,--
"	140871	Villafranca d'Asti	180,--
"	170364	"	205,--
"	51047	"	195,--
"	54608	"	195,--
11/7	4412198	"	220,--
"	35720	"	170,--
"	3026	"	230,--
"	494131	"	230,--
"	460497	"	230,--
"	450789	"	230,--
12/7	28243	Chivasso	220,--
"	12595	"	220,--
"	7599	Bussoleno	170,--
"	705	"	210,--
"	4411381	"	220,--
"	38267	"	210,--
21/7	111	Susa	195,--
"	riporto Q.li		8.515,--
25/7	1027740	Susa	190,--
"	182068	"	170,--
"	181475	"	170,--
"	189256	Meana	170,--
"	camion	Ivrea	18,--
26/7	1128783	Susa	190,--
"	181627	"	170,--
"	23262	"	170,--
"	188021	Meana	170,--
27/7	18245	Susa	155,--
"	3325	"	100,--
"	61666	"	175,--
28/7	71705061	Meana	150,--
"	39279	"	170,--
30/7	2675	"	210,--
"	98520	"	155,--
"	81704	Susa	210,--
"	447140	"	180,--

Totale complessivo Q.li 11.438,--

==========

Torino, 1° Agosto 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	4415521	"	220,--
"	4415519	"	230,--
9/7	468480	"	230,--
"	489164	"	230,--
"	488339	"	230,--
"	419160	"	210,--
"	30384	"	200,--
"	453326	Asti	150,--
10/7	179801	"	150,--
"	97726	Villafranca d'Asti	180,--
"	140871	"	205,--
"	170364	"	195,--
"	51047	"	195,--
"	54608	"	220,--
11/7	4412198	"	170,--
"	35720	"	230,--
"	3026	"	230,--
"	494131	"	230,--
"	460497	"	230,--
"	450789	Chivasso	220,--
12/7	28243	"	220,--
"	12595	Bussoleno	170,--
"	7599	"	210,--
"	705	"	220,--
"	4411381	"	210,--
"	38267	Susa	195,--
21/7	111	"	195,--
"	99645	"	210,--
"	1002764	"	210,--
23/7	1010324	"	210,--
"	278063	"	160,--
"	279984	"	155,--
24/7	91894	"	175,--
"	8697	Meana	155,--
"	19993	"	175,--
"	58105		
	a riportare Q.li		8.515,--

"	181627	"	170,--
"	23262	"	170,--
"	188021	Meana	170,--
27/7	18245	Susa	155,--
"	3325	"	100,--
"	61666	"	175,--
28/7	71705061	Meana	150,--
"	39279	"	170,--
30/7	2675	"	210,--
"	98520	"	155,--
"	81704	Susa	210,--
"	447140	"	180,--

Totale complessivo Q.li 11.438,--

==========

Torino, 1° Agosto 1945

1954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Capt. Conway, E.L.; 15; Lubrano Tenn
July

Allied Force Headquarters
G-4 (Mov & Tn)
Tel: Freedom 320

CONFIDENTIAL

Mov 3/378/2

25 July 1945

33

BIDDING PROCEDURE FOR RAIL MOVEMENT WITHIN ITALY & BRITISH Z. AUSTRIA

1. Attention is drawn to AFHQ Administrative Memorandum nº 16 dated 20 Mar. 45 with particular reference to Appendix 'A' attached hereto outlining the procedure for implementing rail movement in Italy.

2. Acceptance of bids in respect of demands for rail movement is, in certain istances, delegated by AFHQ to subordinate Movements (Br) and Transportation (A) HQs.

3. The final responsibility for internal movement within the Area rests with the Movement Area HQ (Br) or Base Section (US) concerned, but to overcome difficulties of distance and communications authority may be delegated to Mov Sub Areas (Br) as "agents" as shewn below:

Area of Movement	Movements (Br) or Transportation (A) HQ Responsible.	"Agent" Mov Sub-Area
I) Internal movement within the province of Calabria.	Movements Naples	Movements sub-Area REGGIO.
II) Internal movement over the Section of line bounded by inclusive Caserta-Aversa-Battipaglia-Avellino.	Movements NAPLES for British Traffic. Transortation Officer PBS (Southern District) for US traffic.	
III) Internal movement over the Section of line bounded by exclusive	)))	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Acceptance of bids in respect of [illegible] is, in certain istances, delegated by AFHQ to subordinate Movements (Br) and Transportation (A) HQs.

3. The final responsibility for internal movement within the Area rests with the Movement Area HQ (Br) or Base Section (US) concerned, but to overcome difficulties of distance and communications authority may be delegated to Mov Sub Areas (Br) as "agents" as shewn below:

Area of Movement	Movements (Br) or Transportation (A) HQ Responsible.	"Agent" Mov Sub-Area
I) Internal movement within the province of Calabria.	Movements Naples	Movements sub-Area REGGIO.
II) Internal movement over the Section of line bounded by inclusive Caserta-Aversa-Battipaglia-Avellino.	Movements NAPLES for British Traffic. Transportation Officer PBS (Southern District) for US traffic.	
III) Internal movement over the Section of line bounded by exclusive FOGGIA-POTENZA-METAPONTO	Movements BARI	
IV) Movement out of the area set out in para(III) above into CALABRIA via TARANTO-METAPONTO.		
V) Internal movement over the Section of the line bounded by inclusive CIVITAVECHIA-FIUMICINO, CIVITAVECCHIA-FIUMICINO-ANZIO-BAGNI DI TIVOLI-ROME SMISTAMENTO-ANGUILLARA	Movements ROME	
VI) Traffic originating in the LEGHORN area for movement to FIORENCE and CECINA.	Transportation Officer PBS (Main) for US Traffic. British Traffic will be bid to PBS through Movements LEGHORN.	

1953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Area of Movements	MOVEMENTS (Br) or TRANSPORTATION (A) HQ responsibile.	"AGENT" Mov Sub-Area
VII) Internal movement over the Section of the Line bounded by inclusive ANCONA-JESI and ANCONA MONDOLFO.	Movements North East Italy	Movements Sub-Area ANCONA.
VIII) Internal movement over all rail sections WEST of a line PARMA-BRESCIA (both towns inclusive) EXCEPT rail section PARMA TO PIACENZA.	Movements North West ITALY.	Movements MILAN S/A Movements GENOA S/A Movements TURIN S/A
IX) Internal movement over all rail sections bounded on the WEST by a line BRESCIA-PARMA (both towns exclusive) and the North-east by a line MESTRE (Exclusive) PADUA(inclusive) CITTADELLA (inclusive)TREVISO(exclusive) thence north to the Italian-Austrian border EXCEPT rail sections a) BOLOGNA-VERONA b) BOLOGNA-PADUA c) BOLOGNA-PARMA	Movements North East ITALY for Br Traffic Transportation Officer Fifth Army for US traffic.	Mov BOLOGNA
X) Internal movement over all rail sections within XIII Corps Area.	Movement XIII Corps	Movement TRIESTE VENICE
XI) Internal movement with- in Eighth Army Area	Movement Eighth Army	Movements 5 Corps.

XII) Rail Movement in Northern ITALY and British Zone AUSTRIA involving more than one of the areas defined in Paras (VIII) (IX) (X) and (XI) above may be authorized by the originating Movement Area HQ, who prior to authorisation, will consult int rmediate and receiving Movement Areas on their ability to accept.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

bounded on the WEST by
a line BRESCIA-PARMA
(both towns exclusive) Transportation Officer
and the North-east by a Fifth Army for US
line MESTRE (Exclusive) traffic.
PADUA(inclusive) CITTADELLA
(inclusive)TREVISO(exclusi
ve) thence north to the
Italian-Austrian border
EXCEPT rail sections
a) BOLOGNA-VERONA
b) BOLOGNA-PADUA
c) BOLOGNA-PARMA

X) Internal movement over Movement XIII Corps Movement TRIESTE
all rail sections within VENICE
XIII Corps Area.

XI) Internal movement with- Movement Eighth Army Movements 5 Corps.
in Eighth Army Area

XII) Rail Movement in Northern ITALY and British Zone AUSTRIA involving more than one of the areas defined in Paras (VIII) (IX) (X) and (XI) above may be authorized by the originating Movement Area HQ, who prior to authorisation, will consult intermediate and receiving Movement Areas on their ability to accept.

3. Bids in respect of traffic intended for rail movement within the limits indicated in para 2 above will be submitted as applicable direct to the Movements (Br) Sub-Area on Transportation (A) HQ concerned. This procedure will also apply in respect of Allied Commission requirments in excess of the current basic tonnage allocation specifically allotted to them by the Director Military Railway Service, ITALY.

4. Movements (Br), and Transportation(A) HQs concerned will accept such bids within the limits of the available line capacities and wagon supply remaining after AFHQ priorities have been met.

5. Bids within the categories indicated in para 2 above, will be submitted to the appropriate Movements (Br) and or Transportation (A) HQs concerned in accordance with standard practice to arrive later than 08.00 hours Wednesday for traffic intended for despatch during the seven days period commencing the Monday Following.

2132
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759021

6. All bids in respect of rail movement other than that indicated in para 2 above will be rendered in acordance with the detailed instructions contained in Appendix 'A' to AFHQ Administrative Memoran= dum N°16 dated 20 Mar. 45.

7. The revised bidding procedure in respect of traffic within the category specified on para 2 above will be brought into effect forth= with.

8. This HQ Memorandum "Bidding Procedure for Rail Movement with in ITALY" issued under reference Mov 3/378/2 dated 13 May 45 will be cancelled accordingly.

K.D. Mc KENZIE
Colonel, T.C.
Chief of Transportation.

R.W.L.FELLOWES,
Brigadier, for
DQMG (Mov & Tn)

DISTRIBUTION:

INTERNAL

C in C med	Q (Maint)		Survey	Med (B)
CAO	Q (AE)		Salvage	V & RS
US Navy	ST	(2)	PS& S	DMRS Rep
DQMG	TN (B)		Postal (A)	HQ MAAF
HQ MTOUSA	3) ENG		Postal (B)	AAFSC/MTO
COT	3) Sigs		Pet. Sec.	Mov RAF
G-3 (Org)	REME		Lab.	Mov 1
G-4 (A)	ORD (A)		EFI	Mov 2
G-5	ORD (D)		Mod (A)	Mov 5

EXTERNAL

OC PBS Main		HQ AC AUSTRIA (Br Inc)	(2)
PBS (South)	(3)	MMIA	
DMRS ITALY	(3)	HQ Movements North West Italy	(6)
HQ N°1 District	(6)	HQ Movements North East Italy	(6)
HQ N°2 District	(6)	HQ Movements BARI	(4)
HQ N°3 District	(6)	HQ Movements NAPLES	(4)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DISTRIBUTION:

INTERNAL

C in C med
CAO
US Navy
DQMG
HQ MTOUSA
COT
G-3 (Org)
G-4 (A)
G-5
Q (Maint)
Q (AE)
ST (2)
TN (B)
3) ENG
3) Sigs
REME
ORD (A)
ORD (D)
Survey
Salvage
PS& S
Postal (A)
Postal (B)
Pet. Sec.
Lab.
EFI
Mod (A)
Med (B)
V & RS
DMRS Rep
HQ MAAF
AAFSC/MTO
Mov RAF
Mov 1
Mov 2
Mov 5

EXTERNAL

OG PBS Main
PBS (South) (3)
DMRS ITALY (3)
HQ N°1 District (6)
HQ N°2 District (6)
HQ N°3 District (6)
HQ Rome Allied Area Command (6)
HQ Allied Commission Rome (6)
Mov LO N°3 District
Eighth Army (6)
XIII Corps (4)
V Corps (4)
Fifth Army (4)
HQ AC AUSTRIA (Br Inc) (2)
MMIA
HQ Movements North West Italy (6)
HQ Movements North East Italy (6)
HQ Movements BARI (4)
HQ Movements NAPLES (4)
HQ Movements ROME (4)
HQ Movements XIII Corps (6)
Mov LO MMIA
Mov LO DMRS ITALY
Mov LO Fifth Army
HQ Movements Eighth Army Rear (6)

19[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 750021

32

I.E.S. OFFICE

Turin 17/8/45

TURIN

To: WORKS SERVICE - ROME
" Capt. CONWAY (for information)

SUBJECT/ Program for the restoration of signal and safety plants.

The reconstruction plan for signal and safety plants is based on the following rules:

a)- Examination of destructions and damages - to see whether the following solutions are advisable.
b)- Reconstruction of the apparatus as it was formerly.
c)- Modernization of the plants and recovering of available parts from the damaged plants, to be used for repairs.
d)- Setting of the temporary plants necessary - according to the importance of damages, time and material needed for the restoration of the permenent plant.
e)- Immediate reconstruction of the permanent plant when the damages are not too serious and if new or recovered material is available.

We are at present considering the principal lines: Turin=Alessandria - Turin=Bardonecchia - Turin=Milan.

Turin=Alessandria line

Cabin E - Torino Smistamento Cabin destroyed with CHA (central hydrodynamic apparatus) - 110 levers. The external plant can be repaired.

This is to be referred to b) and d). The temporary signal ... shunting boards and connection of the switches to the ground ...ill be formed by a set of 30 single levers? At present the principal signals are shunted with temporary handles. Materials taken from

1950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The reconstruction plan for signal and safety plants is based on the following rules:

a)- Examination of destructions and damages - to see whether the following solutions are advisable.
b)- Reconstruction of the apparatus as it was formerly.
c)- Modernization of the plants and recovering of available parts from the damaged plants, to be used for repairs.
d)- Setting of the temporary plants necessary - according to the importance of damages, time and material needed for the restoration of the permanent plant.
e)- Immediate reconstruction of the permanent plant when the damages are not too serious and if new or recovered material is available.

We are at present considering the principal lines: Turin=Alessandria - Turin=Bardonecchia - Turin= Milan.

Turin=Alessandria line

Cabin E - Torino Smistamento Cabin destroyed with CHA (central hydrodynamic apparatus) - 110 levers. The external plant can be repaired.

This is to be referred to b) and d). The temporary signal shunting boards and connection of the switches to the ground will be formed by a set of 30 single levers? At present the principal signals are shunted with temporary handles. Materials taken from Bussoleno and Salabertano will be used for the permanent plant.

Trofarello Cab. A Electric power distribution board, batteries and loading equipments destroted.
Ref. b). The plant is actually supplied by cab.B.

Alessandria Centrale External and internal plants of cab.A, ground postB, cab.C almost completely destroyed. Ref.therefore c) and d)
The temporary plants will be formed by:
Cab.A Shunting and transmissions by an electric set of 25 levers recoverd from Bivio Lagrangia (Turin)

1950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

Ground post B 15 levers set from Lesegno Tanaro.
Cab.C As above with lever s„itches fitted on hydroelectric set formed with recovering materials. All shunting of the principal ground lever s„itches will be connected by keys to the signal shunting.

For the permanent plants ECA in two cabins and transmission from the station building 320 levers on the whole have been planned. -a part of which are available (180 levers recoverd from Cab.B plant which „as about to be completed)

Actually all the signals are hindering. The works for the restoration of Genoa, Ovada; Asti, Acqui side signals are shunted from cab.A bis are proceeding.

Alessandria Smistamento Internal installations of the cabins with HCA destroyed and external plants partially damaged. The repairs are proceeding, taken up by the Administration Staff, according to program b) and utilising materials for HCA recovered from other plants (Aless. Centr., Bussoleno, Salabertano)

Some installations have been slightly damaged all along the lines and are now being repaired by S.R. staff with the available material.

Turin=Milan line

Bivio Crocetta, Torino Stura, Livorno Ferraris, Torazza, Bienzè electric plants have been damaged? The restoration of those installations is required by Allied Military Government, and dealings are proceeding with specialized Firms who have the necessary equipments available-

b the works will soon be leased. Estimated time: about 4 months- amount: 4,5 millions

As the internal plants only are damaged, the restoration is planned according to b)

Turin=Bardonecchia line

The block post n.4 has been damaged and Bussoleno HCA (50 levers) and Salabertano (55 levers) HCA cabins have been destroyed and Bardonecchia handle apparatus(Arcioni type-10 handles)

1949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alessandria Smistamento Internal installations of the cabins with HCA destroyed and external plants partially damaged. The repairs are proceeding, taken up by the Administration Staff, according to program b) and utilising materials for HCA recovered from other plants (Aless. Centr., Bussoleno, Salabertano)

Some installations have been slightly damaged all along the lines and are now being repaired by S.R. staff with the available material.

Turin=Milan line

Bivio Crocetta, Torino Stura, Livorno Ferraris, Torazza, Bianzè electric plants have been damaged? The restoration of those installations is required by Allied Military Government, and dealings are proceeding with specialized Firms who have the necessary equipments available-

b the works will soon be leased. Estimated time: about 4 months- amount: 4,5 millions

As the internal plants only are damaged, the restoration is planned according to b)

Turin=Bardonecchia line

The block post n.4 has been damaged and Bussoleno HCA (50 levers) and Salabertano (55 levers) HCA cabins have been destroyed and Bardonecchia handle apparatus(Arcioni type-10 handles) has been destroyed too.

Block post n.4 5 single levers and signal electric shunting will do the permanent plant, or the setting of block equipments S.R. type, with their sustaining and containing cupboard for the several parts.

Bussoleno Ref c) and d) . A temporary plant of 15 single levers will be set for the signal shunting and transmissions with key cinnections to the switches which will be provided with ground shunting.

The permanent plant will be formed by a 100 levers E.C.A. (35 efficient levers and 65 posts available for the future electric centralization of cab.B) - Turin side signals are actually hindering.

Salabertano

1979

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ref c) and d) . The project is a 15 single levers plant as at Bussoleno and a permanent A.C.E. plant with a 50 levers set.
Bardonecchia Ref. b) . Project: 10 single levers permanent plant.

Actually the line is not operating on Meana=Bardonecchia section.

Several stations of Turin=Bussoleno section have hindering signals and level-crossing gates open because flexible transmissions and pulleys have been exported. The restoration will be effected as soon as the material is available.

According to the above said program, the list of the material needed has been fixed.

The first bundle is the list of the material needed for temporary restorations. The second one is for permanent plants. Those lists have also been asked by the Allied Military Command.

While waiting for the approval to the said program, the works will be carried on partially bymeans of S.R. staff, and partially by specialized Firms. The regularization of proposals will follow.

THE CHIEF OF THE I.E.S. OFFICE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

According to the above said program, the list of the material needed has been fixed.

The first bundle is the list of the material needed for temporary restorations. The second one is for perfmanent plants. Those lists have also been asked by the Allied Military Command.

While waiting for the approval to the said program, the works will be carried on partially bymeans of S.M. staff, and partially by specialized Firms. The regularization of proposals will follow.

THE CHIEF OF THE I.E.S. OFFICE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783031

27th August 1945

31

T=O R I N O C O M P A R T I M E N T O

SLEEPERS REQUIRED FROM DATE TILL THE END OF SEPTEMBER 1945

Department	Line	Station	Slpeepers	Slpeepers (oversize)
Bardonecchia (50)	Torino- Modane and Bussoleno-Susa	S. Antonino-Meana and Bussoleno-Susa (	600	10
		Meana-Ulzio	200	5
		Ulzio-Bardonecchia	200	5
		Bivio Lagranga S.Antonino	300	10
AOSTA (14)	Chivasso-Aosta Pré S.Didier	Chivasso-Ivrea	200	5
		Ivrea - Mongiove	400	10
		Mongiove-Aosta	400	15
		Aosta-S.Desiderio Terme	400	5
CHIVASSO (53)	Torino-Milano	Torino P.-Castelrosso	200	30
	Chivasso-Casale	Castelrosso-Casale	200	10
	Asti-Chivasso	Montiglio-Chivasso	150	5
		Asti-Montiglio	300	5
SANTHIA (23)	Torino-Milano	Castelrosso-S.Germano	300	20
	Santhià-Arona	Santhià-Romagnano	400	5
	Novara-Varallo	Vignale-Varallo	400	10
NOVARA (53)	Torino-Milano	S.Germano-Ponzana	500	20
		Ponzana-Trecate-Novara-Vignale	400	50
		Trecate-Rho	400	5
	Alessandria-Arona	Mortara-Novara	300	5
DOMODOSSOLA (67) (108)	Novara-Domodossola	Borgomanero-Vignale	300	5
		Borgomanero-Gravellona	300	5
		Gravellona-Domodossola	300	5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

		Station	Sleepers	Sleepers (oversize)
Bardonecchia (50)	Torino- Modane and Bussoleno-Susa	S. Antonino-Meana and Bussoleno-Susa	600	10
		Mesna-Ulzio	200	5
		Ulzio-Bardonecchia	200	5
		Bivio Lagranga S.Antonino	300	10
AOSTA (121)	Chivasso-Aosta Pré S.Didier	Chivasso-Ivrea	200	5
		Ivrea - Mongiove	400	10
		Mongiove-Aosta	400	15
		Aosta-S.Desiderio Terme	400	5
CHIVASSO (53)	Torino-Milano	Torino P.-Castelrosso	200	30
	Chivasso-Casale	Castelrosso-Casale	200	10
	Asti-Chivasso	Montiglio-Chivasso	150	5
		Asti-Montiglio	300	5
SANTHIA (53)	Torino-Milano	Castelrosso-S.Germano	300	20
	Santhià-Arona	Santhià-Romagnano	400	5
	Novara-Varallo	Vignale-Varallo	400	10
NOVARA (53)	Torino-Milano	S.Germano-Ponzana	500	20
		Ponzana-Trecate-Novara-Vignale	400	50
		Trecate-Rho	400	5
	Alessandria-Arona	Mortara-Novara	300	5
DOMODOSSOLA (56/108)	Novara-Domodossola	Borgomanero-Vignale	300	5
		Borgomanero-Gravellona	300	5
	Santhià-Arona	Gravellona-Domodossola	300	5
PINEROLO (101)	Torino-Genova Trofarello-Chieri	Bivio Sangone-Trofarello Chieri	—	10
		Bo Sangone-Pinerolo	200	10
	Pinerolo-Torino Torre Pellice	Pinerolo-Torre Pellice	200	5
	Bricherasio-Barge	Bricherasio-Barge		
	Airasca-Cavallermaggiore and Moretta-Saluzzo	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore-Moretta Saluzzo.	400	5
		Carried forward	8250	280

1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Department	Line	Station	Sleepers	Sleepers (oversiz
SALUZZO (103)	Cuneo-Saluzzo	Madonna dell'Olmo-Saluzzo		
	Busca-Dronero	Busca-Dronero	---	10
	Trofarello-Cuneo	Carmagnola-Saluzzo	---	15
	Savigliano-Saluzzo	Savigliano-Madonna dell'Olmo	---	---
BRA (108)	Trofarello-Cuneo	Trofarello-Carmagnola-Bra	200	10
	Savona-Carmagnola	Castagnole-Cavaller-maggiore	400	10
	Cantalupo-Cavaller-maggiore	Carrù-Bra	400	5
	Savona-Carmagnola	Ceva-Carrù-MondoviB.	300	10
MONDOVI (109)	Savona-Carmagnola	Fossano-Ceva	500	10
	Fossano-Ceva	Cuneo-Mondovì	300	20
	Cuneo Gesso-Mondovì			
CUNEO (52)	Cuneo-Confine Francese	Madonna dell'Olmo-Cuneo	400	20
		Vernante-Cuneo Gesso		
		Borgo S. Dalmazzo		
		Vernante-S.Dalmazzo di Tenda	200	5
	Ceva-Ormea	Ceva-Ormea	200	5
		S.Giuseppe-Ceva	300	10
SAVONA (110)	Savona-Carmagnola	Savona-S.Giuseppe-Altare	300	15
	Genova-Ventimiglia	SavonaL. Savona M.	300	20
TORINO (50)	Torino-Genova	TorinoP.N.-B°Lagrange	400	20
		TorinoSm.-B° Sangone	200	30
	Torino-Milano	Tprino-TorinoDora	200	15
		Scalo-Vanchiglia		
ALESSANDRIA (50)	Torino-Genova	Trofarello-Villafranca	500	5
		Villafranca-Asti	400	10
		Asti-BivioTanaro	400	5
		B° Bormida-B° Tanaro	2200	100
NIZZA (129)	Cantalupo-Cavaller-maggiore	Cantalupo-Nizza-Castagnole	500	10
	Castagnole-Asti-	Castagnole-Asti-	300	5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CUNEO (52)	cese	Cuneo Vernante-Cuneo Gesso Borgo S. Dalmazzo Vernante-S.Dalmazzo		
	Ceva-Ormea	di Tenda Ceva-Ormea S.Giuseppe-Ceva	200 200 300	5 5 10
SAVONA (110)	Savona-Carmagnola Genova-Ventimiglia	Savona-S.Giuseppe-Altare SavonaL. Savona M.	300 300	15 20
TORINO (50)	Torino-Genova	TorinoP.N.-Bo Lagrange TorinoSm.-Bo Sangone	400 200	20 30
	Torino-Milano	Tprino-TorinoDora Scalo-Vanchiglia	200	15
ALESSANDRIA (50)	Torino-Genova	Trofarello-Villafranca Villafranca-Asti Asti-BivioTanaro Bo Bormida-Bo Tanaro	500 400 400 2200	5 10 5 100
NIZZA (129)	Cantalupo-Cavaller-maggiore	Cantalupo-Nizza-Castagnole	500	10
	Castagnole-Asti-Mortara	Castagnole-Asti-Nizza Asti-Casale	300 400	5 15
CASALE (115-113)	Valenza-Vercelli Casale-Mortara-Vercelli Alessandria-Arona	Valenza-Vercelli Casale-Mortara-Bo Sesia Bo Tanaro-Mortara	400 300 400	5 10
MORTARA (56bis)	Vercelli-Pavia Mortara-Milano Torreberetti-Pavia	Mortara-Cava Carbo-nara.Mortara-Corsico Torreberetti-Bo Cre-vellona	300 400 300	15 10 5
ACQUI (129)	Alessandria-Acqui " " GENOVA-ASTI S.GUISEPPE-Acqui	Alessandria-Acqui ACQUI-PONTI-NIZZA PONTI-S.GUISEPPE	400 400 200	10 15 5
		Total	20.950	740

1946

COMMISSION
U.S.C. (Rolla)
C.C.E. BRANCH
N.W. ITALY
OFFICIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI GUERRA

FABBISOGNO TRAVERSE E TRAVERSONI PER IL MESE DI SETTEMBRE 1945

TPARTI	LINEE	TRONCHI	QUANTITATIVI TRAVERSE	QUANTITATIVI TRAVERSONI.	NOTE
Bardonecchia (50)	Torino-Modane e Bussoleno-Susa	Bivio Lagrangia S.Antonino	300	10	
		S.Antonino-Meana e Bussoleno-Susa	600	10	
		Meana-Ulzio	200	5	
		Ulzio-Bardonecchia	200	5	
AOSTA (121)	Chivasso-Aosta Pré S.Didier	Chivasso-Ivrea	200	5	
		Ivrea-Mongiove	400	10	
		Mongiove-Aosta	400	15	
		Aosta-S.Desideric Terme	400	5	
CHIVASSO (53)	Torino-Milano	Torino Dora-Castelrosso	200	30	
	Chivasso-Casale	Castelrosso-Casale	200	10	
	Asti-Chivasso	Montiglio-Chivasso	150	5	
		Asti-Montiglio	300	5	
SANTHIA' (53)	Torino-Milano	Castelrosso-S.Germano	300	20	
	Santhià-Arona	Santhià-Romagnano	400	5	
	Novara-Varallo	Vignale - Varallo	400	10	
NOVARA (53)	Torino-Milano	S.Germano-Ponzana	500	20	
		Ponzana-Trecate-Novara Vignale	400	50	
		Trecate-Rho	400	5	
	Alessandria-Arona	Mortara - Novara	300	5	
DOMODOSSOLA (57)	Novara-Domodossola	Borgomanero-Vignale	300	5	
		Borgomanero-Gravellona	300	5	

2145
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735031
1945

	Bassano-Susa ( )	Ulzio-Bardonecchia	200	5
AOSTA (121)	Chivasso-Aosta Pré S.Didier	Chivasso-Ivrea	200	5
		Ivrea-Mongiove	400	10
		Mongiove-Aosta	400	15
		Aosta-S.Desiderio Terme	400	5
CHIVASSO (53)	Torino-Milano	Torino Dora-Castelrosso	200	30
	Chivasso-Casale	Castelrosso-Casale	200	10
	Asti-Chivasso	Montiglio-Chivasso	150	5
		Asti-Montiglio	300	5
SANTHIA' (53)	Torino-Milano	Castelrosso-S.Germano	300	20
	Santhià-Arona	Santhià-Romagnano	400	5
	Novara-Varallo	Vignale - Varallo	400	10
NOVARA (53)	Torino-Milano	S.Germano-Ponzana	500	20
		Ponzana-Trecate-Novara Vignale	400	50
		Trecate-Rho	400	5
	Alessandria-Arona	Mortara - Novara	300	5
DOMODOSSOLA (56/123)	Novara-Domodossola	Borgomanero-Vignale	300	5
		Borgomanero-Gravellona	300	5
	Santhià-Arona	Gravellona-Domodossola	300	5
		Romagnano-Comignago	300	5
PINEROLO (101)	Torino-Genova e Trofarello-Chieri	Bivio Sangone-Trofarello Chieri	--	10
		Bº Sangone-Pinerolo	200	10
	Torino-Pinerolo Torre Pellice	Pinerolo-Torre Pellice	200	5
	Bricherasio-Barge	Bricherasio - Barge.		
	Airasca-Cavaller-maggiore e Moretta	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore-Moretta-	400	5
	Saluzzo	Saluzzo		
		A riportare	8250	280

PL

194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Department	Line	Station	Sleepers	Sleepers (Oversize)
				m.
		Riporti	8250	280
SALUZZO (103)	Cuneo-Saluzzo e Busca-Dronero	Madonna dell'Olmo-Saluzzo-Busca-Dronero	--	10
	Trofarello-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	Carmagnola-Saluzzo	--	15
		Savigliano-Madonna dell'Olmo	~~11~~-	---
BRA (108)	Trofarello-Cuneo e Savona-Carmagnola	Trofarello-Carmagnola-Bra	200	10
	Cantalupo-Cavallermaggiore	Castagnole-Cavallermaggior	400	10
	Savona-Carmagnola	Carrù-Bra	400	5
MONDOVI' (109)	Savona-Carmagnola	Ceva-Carrù-Mondovì Breo	300	10
	Fossano-Ceva	Fossano-Ceva	500	10
	Cuneo Gesso-Mondovì	Cuneo-Mondovì Breo	300	20
CUNEO (52)	Cuneo-Confine Francese	Madonna dell'Olmo-Cuneo Vernante e Cuneo Gesso Borgo S.Dalmazzo	400	20
		Vernante-S.Dalmazzo di Tenda	200	5
	Ceva-Ormea	Ceva - Ormea	200	5
		S.Giuseppe-Ceva	300	10
SAVONA (110)	Savona-Carmagnola	Savona-S.Giuseppe-Altare	300	15
	Genova-Ventimiglia	Savona L.-Savona M.	300	20
TORINO (50)	Torino-Genova	Torino P.N.-B° Lagrangia	400	20
		Torino Sm.-B° Sangone	200	30
	Torino-Milano	Torino P.S.-Torino Dora Scalo Vanchiglia	200	15
ALESSANDRIA	Torino-Genova	Trofarello-Villafranca	500	5

21447
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(108)	Cantalupo-Cavaller-maggiore	Castagnole-Cavallermaggior	400	10
	Savona-Carmagnola	Carrù-Bra	400	5
MONDOVI' (109)	Savona-Carmagnola	Ceva-Carrù-Mondovì Breo	300	10
	Fossano-Ceva	Fossano-Ceva	500	10
	Cuneo Gesso-Mondovì	Cuneo-Mondovì Breo	300	20
CUNEO (52)	Cuneo-Confina Francese	Madonna dell'Olmo-Cuneo Vernante e Cuneo Gesso Borgo S.Dalmazzo	400	20
		Vernante-S.Dalmazzo di Tenda	200	5
	Ceva-Ormea	Ceva - Ormea	200	5
		S.Giuseppe-Ceva	300	10
SAVONA (110)	Savona-Carmagnola	Savona-S,Giuseppe-Altare	300	15
	Genova-Ventimiglia	Savona L.-Savona M.	300	20
TORINO (50)	Torino-Genova	Torino P.N.-B° Lagrangia	400	20
		Torino Sm.-B° Sangone	200	10
	Torino-Milano	Torino P.S.-Torino Dora Scalo Vanchiglia	200	15
ALESSANDRIA (50)	Torino+Genova	Trofarello-Villafranca	500	5
		Villafranca-Asti	400	10
		Asti-Bivio Tanaro	400	5
		B° Bormida-B° Tanaro	2800	100
NIZZA (129)	Cantalupo-Cavaller-maggiore	Cantalupo-Nizza-Castagnole	500	10
	Castagnole-ASTI+ Mortara	Castagnole-Asti-Nizza	300	5
		Asti-Casale	400	5
CASALE (112-113)	Valenza-Vercelli	Valenza-Vercelli	400	15
	Casale-Mortara-Vercelli	Casale-Mortara-B°Sesia	300	5
	Alessandria-Arona	B°.Tanaro-Mortara	400	10
MORTARA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Account	Line	Station	Sleepers	Sleepers (Oversize)
		Riporti	18950	680
MORTARA (56 Bis)	Vercelli-Pavia	Mortara-Cava Carbonara	300	15
	Mortara-Milano	Mortara-Corsico	400	10
	Torreberetti-Pavia	Torreberetti-B° Gravellona	300	5
ACQUI 129	Alessandria-Acqui	Alessandria-Acqui	400	10
	Genova-Asti	Acqui-Ponti-Nizza	400	15
	S.Giuseppe-Acqui	Ponti-S.Giuseppe	200	5
		Totale	20.950	740

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVOR

Al

1943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	S.Giuseppe-Acqui	Ponti-S.Giuseppe	200
	Totale		20.950	740

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVOR

1943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File 30

28 July 45

I.S.R.
TORINO-WORKS SECTION

To: Capt. CONWAY

SUBJECT: Temporary railway bridge deviated on Torrent Chisone km.2+872 on Pinerolo-Torre-Pellice line.

1-) Refering to inspections and dealings had with concerned people and as a confirmation to the arrangements taken on 14/7 between Agents of this Administration and the Allied Commissioner of Pinerolo, we inform you that the construction works for the above said temporary bridge will be undertaken without delay according to the request had about this project.

2-) We cannot however help the regular development of works being in dependance on the cement supplies which have to be delivered by Capt.Conway, that is to say:

Qls. 800 of cement.

for the construction of the shoulders and foundations of the metal beams props.

If the answer is negative, we beg Capt.Conway to inform Pinerolo Commissioner directly.

3-) We have taken good note of the assurance given by Pinerolo Commissioner that the timber for prop construction is ready near the work location, and we renew the demand already made to the Commissioner to obtain the release of iron for bolts etc. which he kindly said he would have provided for.

4-) As the Administration of Turin Province has not yet commenced the works approved after inspection 18/7 for the clearance of debris and settlement of shaken constructions of the old bridge, this Administration is taking up the construction of the temporary railway bridge, but it must be taken into account that in case of flood, the stability of the temporary bridge would be in serious danger: two arcades are set in the debris of the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

works for the above said temporary bridge will be undertaken without delay according to the request had about this project.

2-) We cannot however help the regular development of works being in dependance on the cement supplies which have to be delivered by Capt.Conway, that is to say:

Qls. 800 of cement.

for the construction of the shoulders and foundations of the metal beams props.

If the answer is negative, we beg Capt.Conway to inform Pinerolo Commissioner directly.

3-) We have taken good note of the assurance given by Pinerolo Commissioner that the timber for prop construction is ready near the work location, and we renew the demand already made to the Commissioner to obtain the release of iron for bolts etc. Which he kindly said he would have provided for.

4-) As the Administration of Turin Province has not yet commenced the works approved after inspection 18/7 for the clearance of debris and settlement of shaken constructions of the old bridge, this Administration is taking up the construction of the temporary railway bridge, but it must be taken into account that in case of flood, the stability of the temporary bridge would be in serious danger: two arcades are set in the debris of the fallen piers and seem to be about to collapse. The first arcade is is already down, forming an obstacle to the stream. It may so happen that the water is not equally distributed and carry away some parts of the bridge.

1942

5-)As the construction of the temporary railway bridge has been repeatedly required, the work will be taken up even before the clearance of debris which has to be done by Turin Province, but should the above said collapses happen, this Administration would have to make Turin Province responsible of the damages.

THE CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Torino, 28 luglio 1945
N° 12641 / G.2°

OGGETTO:

Ponte ferroviario provvisorio in deviazione sul torrente Chisone al Km. 2+872 della linea Pinerolo-Torre Pellice.

Signor GOVERNATORE ALLEATO - P I N E R O L O
al telegramma N. 606 del 27/7/45
Signor ISPETTORE SUPERIORE COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE
Comm. Ing. MARLETTA - T O R I N O
UFFICIO TECNICO DELLA AMMINISTRAZIONE della PROVINCIA di TORINO - T O R I N O
Signor CAPITANO CONWAY - T O R I N O
Signor MAGGIORE GREENWOOD - T O R I N O
Sig. Ing. PIFFERI - Via 20 Settembre 46 - TORINO

Con riferimento ai sopraluoghi, alle tratta_ tive intercorse con gli Enti interessati ed a conferma di quanto venne già convenuto in data 14-7- c.a. fra Funzionari di questa Amministrazione ed il Signor Governatore Alleato di Pinerolo, si precisa che, in conformità alle sollecitazioni avute, verranno senz'altro iniziati i lavori per la costruzione del ponte ferro_ viario provvisorio in deviazione sul torrente Chisone al Km. 2+ 872 della linea Pinerolo-Torre Pellice .

Non si può però fare a meno di subordinare il regolare svilup_ po dei lavori alla necessità che da parte del Sig.Capitano CON_ WAY vengano sviscolati ed assegnati al predetto lavoro Ql. 800 di cemento occorrenti alla costruzione delle spalle del ponte e

delle basi dei cavalletti di sostegno delle travate metalliche.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sig. Ing. PIFFERI - Via 20 Settembre 46- TORINO

Con riferimento ai sopraluoghi, alle tratta
tive intercorse con gli Enti interessati ed a conferma di quanto
venne già convenuto in data 14-7- c.a. fra Funzionari di questa
Amministrazione ed il Signor Governatore Alleato di Pinerolo, si
precisa che, in conformità alle sollecitazioni ricevute, verranno
senz'altro iniziati i lavori per la costruzione del ponte ferro-
viario provvisorio in deviazione sul torrente Chisone al Km. 24
872 della linea Pinerolo-Torre Pellice .

Non si può però fare a meno di subordinare il regolare svilup-
po dei lavori alla necessità che da parte del Sig.Capitano CON-
WAY vengano svincolati ed assegnati al predetto lavoro Ql. 800
di cemento occorrenti alla costruzione delle spalle del ponte e

delle basi dei cavalletti di sostegno delle travate metalliche.

In caso contrario si prega il Sig. Cap. CONWAY di dare diret-
tamente risposta al Sig. Governatore di Pinerolo.

Inoltre, preso atto dell'assicurazione data dal Signor Gover-
natore di Pinerolo che il legname per la costruzione dei cavalle-
ti trovasi pronto in zona prossima a quella di impiego, si rinno-
va la richiesta già fatta al Signor Governatore per la consegna
del materiale ferroso occorrente alle opere di bullonerie, di
staffatura e di collegamento degli elementi dei cavalletti, per
i quali Egli aveva nel succitato sopraluogo offerto il proprio
gentile interessamento.

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Constatato, infine, che da parte dell'Amministrazione della Provincia di Torino non sono stati ancora iniziati i lavori concordati durante il sopraluogo del giorno 18.7. c.a. per lo sgombro delle macerie e la sistemazione delle strutture rimaste pericolanti del vecchio ponte, questa Amministrazione, iniziando le opere di costruzione del ponte ferroviario provvisorio a monte, rinnova le ampie riserve formulate circa il grave pericolo che deriverebbe alla stabilità del ponte provvisorio da costruir si qualora in caso di una piena si verificasse il crollo delle due arcate in atto completamente dissestate, pericolanti e mirabilmente impostate sulle macerie delle pile crollate. -Difatti in seguito a tale crollo ed alla esistente ostruzione in corrispondenza alla prima arcata già crollata, non può minimamente prevedersi la conseguente distribuzione delle acque che potrebbero concentrare il loro deflusso in sezioni ristrette e provocare ingenti scalzamenti.

Stante le molteplici sollecitazioni si fa luogo, come sopra è detto, alla costruzione del ponte provvisorio limitato al solo uso ferroviario, anche in pendenza dell'esecuzione degli sgombri da eseguirsi giusta gli impegni presi, dalla Provincia di Torino, ma in caso che i temuti disastri di cui sopra avessero a verificarsi per ritardo nell'esecuzione dei lavori stessi, questa Amministrazione si troverebbe nella necessità di ripetere i danni all'Amministrazione della Provincia di Torino.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

che deriverebbe alla stabilità del ponte provvisorio da costrui_
si qualora in caso di una piena si verificasse il crollo delle due arcate in atto completamente dissestate, pericolanti e mira colosamente impostate sulle macerie delle pile crollate. -Difatti in seguito a tale crollo ed alla esistente costruzione in corrispondenza alla prima arcata già crollata, non può minimamente prevedersi la conseguente distribuzione delle acque che potrebbero concentrare il loro deflusso in sezioni ristrette e provocare ingenti scalzamenti.

Stante le molteplici sollecitazioni si fa luogo, come sopra è detto, alla costruzione del ponte provvisorio limitato al solo uso ferroviario, anche in pendenza dell'esecuzione degli sgombri da eseguirsi giusta gli impegni presi, dalla Provincia di Torino, ma in caso che i temuti disastri di cui sopra avvenissero a verificarsi per ritardo nell'esecuzione dei lavori stessi, questa Amministrazione si troverebbe nella necessità di ripetere i danni all'Amministrazione della Provincia di Torino.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2157

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

28/8/1945

SUBJECT: Tenda tunnel

To: Col. BIRCHETT
P.W. & U. DIV. AMG - Pie d.

Further to telephone conversation (Col. BIRCHETT - CONWAY) herewith copies of correspondence.

Capt.
R. Signals

19/9

COPY

To: IN.S.C. (Rails) - Att.Lt.Col.STREET
H.Q. Allied Commission
ROME

SUBJECT: Colle di Tenda Tunnel

1- Attached is a copy of letter received in this Office from Major Buckley and a copy of lette on the same subject from Capo Compartimento. The two letters are in a certain degree self-explanatory.

2- It is considered by the undersigned that Major Buckley is entirely responsible for any difficulties which will finally resolve out of this matter.

3- The reconstruction of this line was already planned by this Office in conjunction with the I.S.R. but Major Buckley acted entirely of his own without any prior reference to this Office or I.S.R.

4- P.W. à U/Div. of this region are due to ceasd operations at the end of the month and even great difficulties are forseen on their departure.

5- As the original letter was signed for and on behalf of the Chief-Rail Division, it is assumed that this matter has the approval of head office.

6- May I be directed as to what action I am to take, if any?

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Capo Compartimento. The two letters are in a certain degree self-explanatory.

2- It is considered by the undersigned that Major Buckley is entirely responsible for any difficulties which will finally resolve out of this matter.

3- The reconstruction of this line was already planned by this Office in conjunction with the I.S.R. but Major Buckley acted entirely of his own without any prior reference to this Office or I.S.R.

4- P.W. à U/Div. of this region are due to ceasd operations at the end of the month and even great difficulties are forseen on their departure.

5- As the original letter was signed for and on behalf of the Chief-Rail Division, it is assumed that this matter has the approval of head office.

6- May I be directed as to what action I am to take, if any?

Capt. Conway
R.Signals

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAILS DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main

24 July 45

To: CAPO SEZIONE LAVORI
TORINO

To: Capt. Conway

Ref. AC/TN/47/CE

SUBJECT: Galleria ferroviaria del Colle di Tenda

1- This tunnel is conjoint Highway and Railroad.
2- As owing to Major Breaks at S.Dalmazzo, Vernante, Vievola; Beveria etc., this section of Railroad will not be in service until next year.
3- Therefore to open up the much needed Highway communication between France South and Cuneo, and as the old highway tunnel w at a higher altitude of 300 m.is completely blocked, it is requested that the I.S.R allow to AMG Highway Engrs. Contracters working under Ing.Boggiano to clear up and reline where necessary this tunnel.
4- They will commence from each end simultaineouslyand should be through in about two months.
5- After relining and removal of timber work, this tunnel will be ready for rail traffic.
6- This work will be carried out by P.W. & U. Division AMG through Highways section, and under inspection by I.S.R. engineer/ who is requested in case of any complaint to refer to AMG and not

21901
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1- This tunnel is conjoint highway and

2- As owing to Major Breaks at S.Dalmazzo, Vernante, Vievola; Beveria etc., this section of Railroad will not be in service until next year.

3- Therefore to open up the much needed Highway communication between France South and Cuneo, and as the old highway tunnel w at a higher altitude of 300 m.is completely blocked, it is requested that the I.S.R allow to AMG Highway Engrs. Contracters working under Ing.Boggiano to clear up and reline where necessary this tunnel.

4- They will commence from each end simultaineouslyand should be through in about two months.

5- After relining and removal of timber work, this tunnel will be ready for rail traffic.

6- This work will be carried out by P.W. & U. Division AMG through Highways section, and under inspection by I.S.R. engineers who is requested in case of any complaint to refer to AMG and not direct to Contractors.

7- Copy of tentative design attached.

Major Buckley
for RE
Lieut. Col. H.O.
Lindberg RE

1857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

Turin 30/7/45

SUBJECT: Clearing of Colle di Tende Tunnel

for road traffic restoration.

To: Capt.Conway - information

1- Ref letter PR/ENG/500.3 date 17 inst. AMG APO 394-P.W. & U Div. -The concerned works section has interrupted the leases for the clearing works to Tende Railway tunnel between Limone and Vievola stations-Cuneo - Ventimiglia line- as theese works are being taken up by Civil Engineering Special Office - Road service-Cuneo.

2- Ref. same letter. O.K.for the work being taken up by P.W. & U. Div. AMG Highway section, under I.S.R control, as far as the stability of the tunnel is concerned.

3- All surveys that should be done by I.S.R. will be addressed to AMG only.
However those surveys will first pass to Ing.Boggiani.

4- Ref attached sketch- We make the following remarks:
1°) the project of propping and relining does not fit to the free room necessary for railway movement andthe work shall be started from thebeginning as soon as therailway service is restored -which we espect earlier than the date estimated by APO 394.

Carrying on the work according to railway exigencies would mean a derangement in the equilibrium of the ground and present structures, that is to say a longer delay and more expense.

Should not the Highway section have not taken up the clearing works on their own account, I.S.R. would have restored the tunnel within about the same time as the Highway Section will do. I.S.R. are so entitled to claim that the established railway shapes be followed closely.

2°) The consolidation works will have to be completed before the autumn rains (to prevent landslips)

3) This Compartimento must be informed of the works programs, since we have heard that the people in charge of the work intend no open a lateral mouth in the tunnel, thus leaving aside the landslipped zone.

Such a project must absolutely be given up because:

a)- The opening of a lateral mouth, not provided with a definitive relining would risk the stability.

b)- This work would be of no use and a useless expense.

c)- The landslipped tunnel section-if not consolidated- would get more and more deranged, to the serious risk of the whole stability.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2- Ref. same letter. O.K.for the work being taken up by P.W. & U. Div. AMG Highway section, under I.S.R control, as far as the stability of the tunnel is concerned.

3- All surveys that should be done by I.S.R. will be addressed to AMG only.
However those surveys will first pass to Ing.Boggiani.

4- Ref attached sketch- We make the following remarks:

1°) the project of propping and relining does not fit to the free room necessary for railway movement andthe work shall be started from thebeginning as soon as therailway service is restored -which we espect earlier than the date estimated by APO 394.

Carrying on the work according to railway exigencies would mean a derangement in the equilibrium of the ground and present structures, that is to say a longer delay and more expense.

Should not the Highway section have not taken up the clearing works on their own account, I.S.R. would have restored the tunnel within about the same time as the Highway Section will do. I.S.R. are so entitled to claim that the established railway shapes be followed closely.

2°) The consolidation works will have to be completed before the autumn rains (to prevent landslips)

3) This Compartimento must be informed of the works programs, since we have heard that the people in charge of the work intend to open a lateral mouth in the tunnel, thus leaving aside the landslipped zone.

Such a project must absolutely be given up because:

a)- The opening of a lateral mouth, not provided with a definitive relining would risk the stability.

b)- This work would be of no use and a useless expense.

c)- The landslipped tunnel section-if not consolidated- would get more and more deranged, to the serious risk of the whole stability.

4°) It is essential to complete the consolidation works very carefully, in order to allow the definitive restoration of the walls relining, and this must be done with no delay.

THE CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A . C .
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br Main
C.M.F.

Tel. 843239
Ref: AC/Tn/47/51 C.E.

SUBJECT: Colle di Tenda bridge
TO : Capt.Con_ay

1- Ref. your letter of 17th August re above.
2- Your letter is not understood as Major Buckley's letter was only a suggestion and not an order
3- I have instructed Major Buckley to deal with this

A.H.STREET Lt.Colonel

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Military Railway Service,
Presso Capo Compartimento
T O R I N O.
Phones 50808 ref.TR/51.
50123 27th Aug. 45.

28

Military Railway Service,
Presso Capo Compartimento,
M I L A N O.

Copy to:
Military Railway Service - GENOVA.
Movements - TORINO.
A.C. (Tn) S.C. - TORINO. ✓

WEEKLY REPORT : TORINO COMPARTIMENTO W/E/ 25:8:45.

1. GENERAL.

NIL.

2. MAJOR ACCIDENTS.

NIL.

3. MOTOR TRANSPORT.

No change.

4. PORTS.

NIL.

5. RESTORATION OF TRACK AND BRIDGES.

a) The bridge at Km. 63+959 SAVONA - CARMAGNOLA Section is still out of Commission owing to non arrival of material, but all debri was removed by 25th August 45.

b) The bridge at Km. 46+838 ASTI - CHIVASSO section is expected to be restored on 31.8.45

c) The bridge at Km. 24606 FOSSANO - CEVA section is still out of Commission but is expected to be restored on 27.8.45.

d) The bridge at Km. 44936 TROFARELLO - CUNEO section is expected to be restored on 31.8.45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. MAJOR ACCIDENTS.

NIL.

3. MOTOR TRANSPORT.

No change.

4. PORTS.

NIL.

5. RESTORATION OF TRACK AND BRIDGES.

a) The bridge at Km. 63+959 SAVONA - CARMAGNOLA section is still cut of Commission owing to non arrival of material, but all debri was removed by 25th August 45.

b) The bridge at Km. 46+838 ASTI - CHIVASSO section is expected to be restored on 31.8.45

c) The bridge at Km. 2+606 FOSSANO - CEVA section is still cut of Commission but is expected to be restored on 27.8.45.

d) The bridge at Km. 4+936 TROFARELLO - CUNEO section is expected to be restored on 31.8.45.

e) The bridge at Km. 124850 CUNEO Cesso - VENTIMIGLIA section is expected to be restored on the 31.8.45.

f) 1. The bridge at Km. 57+529 SAVONA - CARMAGNOLA section is expected to be restored on 31.8.45.
2. Bridge at Km. 68+901 on the same section is also expected to be restored on 2.9.45.

g) The bridge at Km. 0+782 CEVA - ORMEA section is expected to be restored on 31.8.45.

h) 1. Also bridge at Km. 46+150 TORINO - GENOVA section is expected to be restored on 12/9.45.
2. Bridge at Km. 23+007 same section is expected to be restored on 12.9.45.
3. And bridge at Km. 21+656 same section is expected to be restored on 12.9.45.

6) TRAIN SERVICE.

a) Daily return passenger service TORINO - ROME via Alessandria, MILANO ROME via Alessandria introduced 26.8.45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

b) ALESSANDRIA-VERCELLI section - one return goods train introduced 26th instant Tuesdays and Fridays authorised.

c) CASALE M.- ASTI section - extension of present service as authorised from MONCALVO - ASTI as from 27th instant.

d) CUNEO - BASTIA - MONDOVI' - Additional daily return goods train introduced 23rd instant as authorised.

e) TORINO - MILANO - one daily return goods train TORINO - MILANO & TORINO - NOVARA introduced 27th instant as authorised.

7) TRAIN LOADS.

No change.

8) COAL SUPPLIES.

See attached annexure "B".

9) WAGONS SENT TO TESTACIA SHOPS.

See attached annexure " C ".

10) MILK FOR TRAIN SERVICE.

Satisfactory.

11) CONVEYANCE OF DISPLACED PERSONS.

Outwards:

Personnel - Allied 61
Refugees 281

Inwards:

Personnel - Allied 47
355 german prisoners with escort 29.

Local personnel - Allied small number on leave.

12.) MEDICAL SCHEME.

NIL.

13.) MILITARY TRAFFIC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

See attached annexure "B".

9) WAGONS SENT TO PRETORIA SHOPS.

See attached annexure " C ".

10) BULK FOL TRAIN SERVICE.

Satisfactory.

11) CONVEYANCE OF DISPLACED PERSONS.

Outwards:

Personnel - Allied 61
Refugees 281

Inwards:

Personnel - Allied 47
395 German prisoners with escort 29.

Local personnel - Allied small number on leave.

12.) MEDICO SCHEME.

NIL.

13.) MILITARY TRAFFIC.

a) Freight wagons Inwards - 22 282 tons
" " outwards - 55 63 "
" " local - NIL.
also outwards - 11 tanks. 385 tons. 6.S.A.A.D.

b) Expected traffic for following week.

Move of Coy 503 Italian Guards Btn, consisting of 8 boxes and 2 flats.

14. DISPOSAL OF ENEMY AND OTHER MATERIAL LOADED IN RAILWAY WAGONS AND FOUND ON RAILWAY PREMISES.

No information of further offloading.

.....S/SGT.
MILITARY RAILWAY SERVICE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

25

Military Railway Service,
Presso Capo Compartimento,
T O R I N O.

Phones 60808 60123

Ref. TR. 51.
20 Aug. 45.

Military Railway Service,
Presso Capo Compartimento,
M I L A N O.

Copy to:
Military Railway Service - GENOVA.
Movements - TORINO.
A.C. (Tn) S.C. - TORINO.

WEEKLY REPORT : TORINO COMPARTIMENTO W/E/ 18:8:45.

1. GENERAL.

NIL.

2. MAJOR ACCIDENTS.

NIL.

3. MOTOR TRANSPORT.

No change.

4. PORTS.

NIL.

5. RESTORATION OF TRACK AND BRIDGE.

a) The bridge at Ivrea was restored and the line to Aosta opened for traffic on the 15th.

b) The bridge at Km. 46.838 on Asti-Chivasso section expected to be restored on 31/8/45.

c) On the section Savona-Carmagnola the bridge at Km. 57.529 is expected to be completed on 31st inst.

21969
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795031

1. GENERAL.

NIL.

2. MAJOR ACCIDENTS.

NIL.

3. MOTOR TRANSPORT.

No change.

4. PORTS.

NIL.

5. RESTORATION OF TRACK AND BRIDGE.

a) The bridge at Ivrea was restored and the line to Aosta opened for traffic on the 15th.

b) The bridge at Km. 46.838 on Asti-Chivasso section expected to be restored on 31/8/45.

c) On the section Savona-Carmagnola the bridge at Km. 57.529 is expected to be completed on 31st inst.

d) The bridge at Km. 63.959 Savona - Carmagnola section estimated to be restored to service on 25.8.45.

e) The bridge at Km. 88.901 Km. Savona - Carmagnola section estimated to be completed 2.9.45.

6. TRAIN SERVICES.

a) Train service Torino - Aosta introduced as from the 15th instant as authorised.

b) Extended and addition service on Chivasso - Novara section as authorised, will operate tomorrow 21st.

c) The extended service Bra - Torino, as authorised, is operating as from today 20th.

7. TRAIN LOADS.

No change.

8. COAL SUPPLIES.

See attached annexure "g"

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9. WAGONS SENT TO PISTOIA SHOPS.

See attached annexure "D"

10. BULK POL TRAIN SERVICE.

Satisfactory.

11. CONVEYANCE OF DISPLACED PERSONS.

Refugees 178
Allied 106 In addition small number of personnel on leave.

12. MEDLOC SCHEME.

NIL.

13. MILITARY TRAFFIC.

Freight wagons inwards 6 tons 59.
" " outwards 38. " 544.
" " " tanks 45. tons 1575.

The 45 tanks were from 13th S.A.Brigade and despatched as 3 trains to Genoa.

15 wagons German POW arrived at Susa today from Rimini.

14. DISPOSAL OF ENEMY AND OTHER MATERIAL LOADED IN RAILWAY WAGONS AND FOUND ON RAILWAY PREMISES.

No information of further offloading.

M. J. Blane
W.O.II.
MILITARY RAILWAY SERVICE - TURIN.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allied 10% in addition [illegible]
of personnel on leave.

12. METLCC SCHEME.

NIL.

13. MILITARY TRAFFIC.

Freight wagons inwards 6 tons 55.
" " outwards 38. " 544.
" " " tanks 45. tons 1575.

The 45 tanks were from 13th S.A.Brigade and despatched as 3 trains to Genoa.

15 Wagons German POW arrived at Susa today from Rimini.

14. DISPOSAL OF ENEMY AND OTHER MATERIAL LOADED IN RAILWAY WAGONS AND FOUND ON RAILWAY PREMISES.

No information of further offloading.

R. F. Clare ..... W.O.II.
MILITARY RAILWAY SERVICE - TURIN.

19.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY REPORT ON TRUCKS FROM 11/8 TO 18/8/45

Date	N° of Trusk	Driver	Journey	Km.
13 - 8	389752	Cargnino Domenico	Torino - Novara Novara - Ivrea Ivrea - Torino	310
14 - 8	323985	Rivoira Vincenzo	Torino - Susa and return	140
17 - 8	3407524	Cavallini Mario	Turim - Roma	500
18 - 8	389752	Cargnino Domenico	Torino - Bardonecchia and return	140
18 - 8	323985	Rivoira Vincenzo	Toriho - Genova	170
18 - 8	358892	Driver of the A.C.	Torino - Genova	170

5 1450
2?

CHIEF OF THE WORKS

Torino 20/8/1945

2174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

KLY REPORT ON TRUCKS FROM 11/8 TO 18/8/45

Driver	Journey	Km.	Motive
Cargnino Domenico	Torino - Novara Novara - Ivrea Ivrea - Torino	310	Equipments and Squadra Ponti Transportation
Rivoira Vincenzo	Torino - Susa and return	140	Equipments and employees Transportation
Cavallini Mario	Turim - Roma	500	Labour transportation
Cargnino Domenico	Torino - Bardonecchia and return	140	Various materials and employees transportation
Rivoira Vincenzo	Torino - Genova	170	At disposal of the Allied Commision
Driver of the A.C.	Torino - Genova	170	At disposal of the A.C.

CHIEF OF THE WORKS SECTION

2173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE

PROSPETTO MOVIMENTO AUTOCARRI CHEVROLET NELLA SETTIMANA

Data	Nº Camion	Autista	Percorso	Km.	
13-8	389752	Cargnino Domenico	Torino - Novara Novara Ivrea Ivrea Torino	310	Tr
14-8	323985	Riveira Vincenzo	Torino Susa e ritorno	140	
17-8	3107524	Cavallini Mario	Torino Roma	500	Tr au
18-8	389752	Cargnino Domenico	Torino Bardonecchia e ritorno	140	T f
18-8	323985	Riveira vincenzo	Torino Genova	170	A
18-8	358892	autista della Commissione Alleata	Torino Genova	170	A

Torino 20-8-1945

IL CAPO

2176

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MOVIMENTO AUTOCARRI CHEVROLET NELLA SETTIMANA U.S. (dal 11-8 al 18-8-1945)

Autista	Percorso	Km.	Motivo
egnino Domenico	Torino - Novara Novara Ivrea Ivrea Torino	310	Trasporto atrezzi e squadra ponti
ivoira Vincenzo	Torino Susa e ritorno	140	Trasporto atrezzi e funzionari
aliani Mario	Torino Roma	500	Trasporto operai per prelievo automezzi
egnino Domenico	Torino Bardonecchia e ritorno	140	Trasporto materiali vari e funzionari
ivoira vincenzo	Torino Genova	170	A disposizione Allied Commission Rails
tista della issione Alleata	Torino Genova	170	A disposizione Allied Commission Rails.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

MINISTERO DEL [illegible]
[illegible] STATO
Sezione Lavori di Torino

Distinto

Spedizione Cemento

nella settimana

dal 7 agosto al 13/8/45

dall'U.S.: (Rifiuto assegnazione materiale)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Distinto

Spedizione Cemento

nella settimana

dal 7 agosto al 13/8/45

dall' U.S.: (Riparto assegnazione materiale)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2179

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2180

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Data spedizione	Località di Destinazione		Grammi		Prezzo della Spedizione	Data spedizione
	Stazione		Pezzi			
7.8.45	Cuneo M.	Limone p.	1	40	Italcommerce	9/8/45
"	"	"	1	190	"	"
"	"	"	1	170	"	"
"	"	Chiusa Pesio	1	190	"	"
"	"	S. Bartolomeo S.	1	190	"	"
"	"	"	1	210	"	"
"	"	"	1	200	"	"
"	"	"	1	210	"	"
"	"	"	1	170	"	7.8.45
"	"	"	1	180	"	"
"	"	"	1	190	"	"
"	"	"	1	180	"	"
"	"	Roccasparvera	1	230	"	9/8/45
"	"	Chiusa Pesio	1	190	"	"
"	"	"	1	210	"	"
"	"	Peveragno	1	230	"	"
10.8.45	"	"	1	190	"	"
"	"	"	1	170	"	"
"	"	Valdieri Terme	1	150	"	"
"	"	"	1	180	"	"
11.8.45	"	"	1	170	"	"
"	"	"	1	170	"	"
"	"	Vinadio	1	180	"	"
"	"	"	1	190	"	"

2181

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provenienze	Quantità Uomini	Quantità Quintali	Destinazione	Note	Data della partenza	Località di partenza	Destinazione	Quantità Uomini	Quantità Quintali
[illegible]	1	50	Valeggio		9/8/45	Moraro Po	S. Giorgio	1	15
	4	190	"		"	"	"	1	15
	1	130	"		"	"	"	1	15
	1	130	"		"	"	"	1	15
	1	130	"		"	"	"	1	15
	1	20	"		"	"	"	1	15
	1	80	"		"	"	"		
	1	210	"		7/8/45	Ozzano Mon.[illegible]	Cellarda	1	15
	1	170	"		"	[illegible]	[illegible]	1	15
	1	180	"		"	"	"	1	15
	1	180	"		"	"	"	1	15
	1	180	"		"	"	"	1	15
	1	220	"		9/8/45	"	Fiesole	1	15
	1	180	"		"	"	"	1	15
	1	210	"		"	"	Rif. Belmesa	1	15
	1	220	"		"	"	"	1	15
	1	190	"		"	"	"	1	15
	1	170	"						
	1	150	"				Riporto →	30	590
	1	180	"						
	1	170	"				Totali complessi	45	775
	1	170	"						
	1	160	"						
	1	190	"						

2182

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Data	Località di		Quantità		Prezzo	Note
Scheda	Partenza	Destinazione	Num.	Quint.	Stadio	
9/6/45	Moraro Po	S. Giuseppe	1	150	Ghiaia	
"	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	170	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	160	"	
"	"	"	1	190	"	
9/6/45	Ozzano Sup.	Ozzano	1	200	Ghiaia	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	200	"	
"	"	"	1	150	"	
9/6/45	"	Viola	1	200	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	S. Salvatore	1	150	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	180	"	
→	Riporto →		40	5900		
	Totali complessivi		45	7750		

2183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	"	1	100	"	"
"	"	Rocca	1	150	"	"
9.8.45	"	Chivasso	1	250	"	"
"	"	"	1	100	"	"
"	"	Asti	1	210	"	"
"	"	Asti	1	220	"	"
"	"	"	1	190	"	"
10.8.45	"	"	1	170	"	"
"	"	"	1	150	"	"
"	"	Canelli Nizza	1	150	"	"
"	"	"	1	160	"	"
11.8.45	"	"	1	170	"	"
"	"	"	1	170	"	"
"	"	Alessio	1	160	"	"
"	"	"	1	190	"	"
12.8.45	Morano Po	Casale	1	450	Marchino & C.	
"	"	"	1	200	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	170	"	
		Totali	30	5200		

2184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1	180	"	"	"	"	"	
1	180	"	"	"	"	1	180
1	200	"	"	9[illegible]	Vinea	1	200
1	180	"	"	"	"	1	180
1	210	"	"	"	F.lli Balduzzi	1	150
1	220	"	"	"	"	1	150
1	190	"	"	"	"	1	180
1	170	"					
1	150	"					
1	180	"					
1	170	"					
1	170	"					
1	180	"					
1	190	"					
1	150	Marchino & C.					
1	200	"					
1	150	"					
1	150	"					
1	150	"					
1	170	"					
30	5200				Riporto	30	5200
					Totali complessivi	45	7750

Sol quartedì 7 agosto a Tuned[illegible]
spediti 45 carri per Grantol[illegible]

2185

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	"	"	"
"	"	"	1	150
9/8/93	"	Vacca	1	200
"	"	"	1	150
"	"	Vit. Bolzano	1	150
"	"	"	1	150
"	"	"	1	180
		Diporto	30	5900
		Totali complessi.	45	7750

dal martedì 7 agosto a tutto il 28 detto si spedirono n.ri cavalli per Quintali 7750

2186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATE	FROM	TO	QUANTITY lorries-Qls.		FIRM	DATE
7.8.45	Casale M.	S.Gius.C.	1	40	Italcementi	9.8.45
"	"	"	1	190	"	" "
"	"	"	1	170	"	"
"	"	Alessandria	1	190	"	"
"	"	S.Antonino	1	220	"	"
"	"	"	1	220	"	"
"	"	"	1	220	"	7.8.45 C
"	"	"	1	210	"	"
"	"	"	1	210	"	"
8.8.45	"	"	1	170	"	"
"	"	"	1	180	"	"
"	"	"	1	100	"	9.8.45
"	"	Acqui	1	180	"	"
9.8.45	"	Chivasso	1	220	"	"
"	"	"	1	100	"	"
"	"	Bra	1	210	"	"
"	"	Saluzzo	1	220	"	
10.8.45	"	"	1	190	"	
"	"	"	1	170	"	
"	"	Cavallermagg.	1	150	"	
"	"	"	1	180	"	From
11.8.45	"	"	1	170	"	total am
"	"	"	1	170	"	
"	"	Pinerolo	1	180	"	
"	"	"	1	190	"	
7.8.45	Moretno Po	S.Giuseppe	1	150	Marchino.C	
"	"	"	1	200	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	"	1	150	"	
"	"	1926 "	1	170	"	
		TOTAL:	30	5200		

-2487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATE	FROM	TO	QUANTITY		FIRM
			lorries-Qls.		
9.8.45	Morano Po	S.Gius.	1	150	Marchino C.
" "	"	"	1	170	"
"	"	"	1	170	"
"	"	"	1	160	"
"	"	"	1	180	"
"	"	"	1	190	"
7.8.45	Ozzano Monf.	Meana	1	200	"
"	"	Susa	1	150	"
"	"	"	1	200	"
"	"	"	1	150	"
9.8.45	"	Ivrea	1	200	"
"	"	"	1	150	"
"	"	S.Dalmazzo	1	150	"
"	"	"	1	150	"
"	"	"	1	180	"
		+	30	5200	
TOTAL :			45	7750	

From Tuesday 7/8 to Monday 13/8 45 lorries have been sent for a total amount of 7750 qls.

2188

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY REPORT ON QUANTITIES OF CEMENT DELIVERED

FROM 7/8 TO 13/8 45

2189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

23

2190

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MOVEMENT OF CHEVROLET LORRIES DURING LAST WEEK (5/8 to 1

Date	n. of the lorry	Driver	Journey	Km.	Moti
6/8	389752	Cargnino	Turin Ulzio and return- km.175		Transpo and mate
7/8	389752	Autino	Turin Casale and return- km.185		Transport
8/8	323985	Rivoira	Turin Cuneo and return- km.270		Transport
9/8	389722	Cargnino	Turin Bardonecchia and return- km. 240		Transport technical trusses a

Turin 11/8/1945

THE CHIEF OF THE WORKS

2191

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENT OF CHEVROLET LORRIES DURING LAST WEEK (5/8 to 11/8)

Lorry	Driver	Journey	Km.	Motive
	Cargnino	Turin Ulzio and return- km.175		Transportation of technical staff and materials.
	Autino	Turin Casale and return- km.185		Transportation of Agents and materials.
	Rivoira	Turin Cuneo and return- km.270		Transportation of iron for bridge.
	Cargnino	Turin Cardonecchia and return- km. 240		Transportation of material and technical staff- Transportation of trusses along the line.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION

2192

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

PROSPETTO MOVIMENTO AUTOCARRI CHEVROLET NELLA SETTIMANA U.S.(5/8 a

Data	N°Camion.	Autista	Percorso	Km.	Motivo.
6-8	389752	Cargnino	Torino Ulzio e ritorno	Km. 175	Trasporto personale t materiali vari.
7-8	389752	Aurino	Torino Casale e ritorno	Km.165	Trasporto funzionari e vari.
8/8	323905	Rivoira	Torino Cuneo e ritorno.	Km.270	Trasporto elementi pont
9/8	389752	Cargnino.	Torino Bardonecchia e ritorno	Km. 240	Trasporto materiali var tecnico trasporto di t linea.

Torino il 11-8-1945

IL CAPO DELLA SEZIONE

2193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MOVIMENTO AUTOCARRI CHEVROLET NELLA SETTIMANA U.S.(5/8 al II/8)

ntista	Percorso	Km.	Motivo.
argnino	Torino Ulzio e ritorno	Km. 175	Trasporto personale tecnico e materiali vari.
URINO	Torino Casale e ritorno	Km.105	Trasporto funzionari e materiali vari.
ivoira	Torino Cuneo e ritorno.	Km.270	Trasporto elementi ponte in ferro
rgnino.	Torino Bardonecchia e ritorno	Km. 240	Trasporto materiali vari e personale tecnico trasporto di travi lungo la linea.

11-8-1943

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Lavori di Torino

Distinta

Spedizione Cemento

nella settimana

dal 31 Luglio al 6 Agosto 1945

dall' Ufficio I (Riparto Assegnazione Materiale)

2164

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2195

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione di Torino

Distinta spedizione settimanale dal

Data	Località di		Quantità		Ditta che ha spedito		Note	Data
	Partenza	Destinazione	carri	Quint.				
31/Lg	Casale M.	Villafranca Pd.	1	210	Italcementi Casale			3/8/45
"	"	Susa	1	210	"	"		"
"	"	Meana	1	155	"	"		4/8/45
"	Morano Po	Torino PN	1	170	Marchino	Morano	Diratta da Meana	"
"	"	Bra	1	180	"	"	" " "	"
"	"	Meana	1	170	"	"	—	"
"	"	"	1	170	"	"		"
"	"	"	1	150	"	"		"
"	"	Asti	1	170	"	"	Da Meana	"
"	"	Villafranca Pd.	1	190	"	"	" "	"
"	"	"	1	180	"	"	" "	"
"	"	Caraglio	1	160	"	"	" "	"
"	"	"	1	190	"	"	" "	"
1/8/45	Casale M.	Susa	1	180	Italcem.	Casale		
"	Ozzano	"	1	200	Marchino	Ozzano		
"	"	"	1	160	"	"		
"	"	"	1	200	"	"		
2/8/45	Casale M.	"	1	155	Italcem.	Casale		
"	"	"	1	175	"	"		
"	"	"	1	170	"	"		
			1	190				

2196

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spedizione carriaggi settimana dal 31.X.45 al 6.XI.45

Carri Quintali	Ditta che ha Spedito	Note	Data	Località di Partenza	Località di Destinazione	Quantità carri	Quantità Quintali	
210	Italcementi Casale		3/8/45	Morano Po	S. Giuseppe C.	1	170	Mo
210	" "		"	"	"	1	160	
155	" "		4/8/45	Casale M	"	1	175	Ita
170	Marchino - Motzano	Stabilito da Mezzo	"	"	"	1	190	
160	" "	" " "	"	"	"	1	190	
170	" "	—	"	"	"	1	180	
170	" "		"	"	Carmagnola (FF. IES)	1	190	
150	" "		"	Ozzano M	S. Giuseppe C	1	200	Ma
170	" "	Stabilito da Mezzo	"	"	"	1	180	
190	" "	" "	"	"	"	1	170	
160	" "	" "	"	"	"	1	180	
160	" "	" "	"	"	"			
190	" "	" "	"	"	"			
160	Italcem. Casale			Totali N° carri		44	7880	Gu
200	Marchino Ozzano							
160	" "							
200	" "							
155	Italcem. Casale							
175	" "							
170	" "							
9nn								

1. da martedì 31 luglio a lun

2197

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea dal 31.X.45 al 6.11.45

	Data	Località di Partenza	Località di Destinazione	Quantità Carri	Quantità Quintali	Ditta che ha Spedito		Note
	3/8/45	Morano Po	S. Giuseppe C.	1	170	Marchino	Morano	
	"	"	"	1	160	"	"	
	4/8/45	Casale M	"	1	175	Italcem.	Casale	
Per la Morano	"	"	"	1	190	"	"	
" "	"	"	"	1	190	"	"	
	"	"	"	1	180	"	"	
	"	"	Cormagnola (Uff. IES)	1	190	"	"	Disott. da Morano
	"	Ozzano M	S. Giuseppe C.	1	200	Marchino	Ozzano	
Morano	"	"	"	1	180	"	"	
"	"	"	"	1	170	"	"	
"	"	"	"	1	180	"	"	
"	"							
"		Totali	N° carri	44	7880	Quintali		

da martedì 31 luglio a lunedì 6 agosto

2198

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	"	7	150	"	"		
"	"	Asti	4	170	"	"	Stabilimento	Utenza
"	"	Villafranca d'A.	7	190	"	"	"	"
"	"	"	7	180	"	"	"	"
"	"	Canneto	7	165	"	"	"	"
"	"	"	7	190	"	"	"	"
1/8/45	Casale M.	Susa	7	180	Italcem.	Casale		
"	Olzano	"	1	200	Marchino	Olzano		
"	"	"	1	140	"	"		
"	"	"	1	200	"	"		
2/8/45	Casale M.	"	7	155	Italcem.	Casale		
"	"	"	7	175	"	"		
"	"	"	7	170	"	"		
"	"	"	7	200	"	"		
"	Morano Po	S. Giuseppe C.	7	150	Marchino	Morano		
"	"	"	7	200	"	"		
3.8.45	Casale M.	Magenta	4	170	Italcem.	Casale		
"	"	B.ta Mauero	4	170	"	"		
"	"	S. Giuseppe C.	4	190	"	"		
"	"	"	4	150	"	"		
"	"	"	7	190	"	"		
"	"	"	4	170	"	"		
"	"	"	7	170	"	"		
"	"	"	7	190	"	"		
"	Morano Po	"	7	150	Marchino	Casale		
"	"	"	4	170	"	"		

2199

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4	150	"	"								
4	170	"	"	Stabilimento di	Ulcera	a	Ozzano M.	(Off. TES)	G. Guicciardi &	4	200
4	190	"	"	"	"	"	"	"	"	4	180
4	180	"	"	"	"	"	"	"	"	4	170
4	165	"	"	"	"	"	"	"	"	4	180
4	190	"	"	"	"	"					
4	180	Italcem.	Casale				Totali		N.° carri	44	730
1	200	Marchino	Ozzano								
1	160	"	"								
1	200	"	"								
4	155	Italcem.	Casale								
4	175	"	"								
4	170	"	"								
4	200	"	"								
4	150	Marchino	Mozzano								
4	200	"	"								
4	170	Italcem.ti	Casale								
4	170	"	"								
4	190	"	"								
4	150	"	"								
4	190	"	"								
4	170	"	"								
4	170	"	"								
4	190	"	"								
4	150	Marchino	Casale								
4	170	"	"								

Sta mattedì 31 luglio a
Si sono spediti N.° 44 carri

2200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			(Uff. Tes.)				
	"	Ozzano M.	G. Giuseppe	1	200	Marchino	Ozzano
Vienna	"	"	"	1	180	"	"
"	"	"	"	1	170	"	"
"	"	"	"	1	180	"	"
"	"	"					
"		Totali N° carri		44	7880	Quintali	

Da martedì 31 luglio a Lunedì 6 agosto
Si sono spediti N° 44 carri per Quintali 7880 ??

Tonnio G. L. 45 —

WEEKLY REPORT ON QUANTITIES

OF CEMENT DELIVERED

FROM 31/7/45 TO 6/8/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKKLY REPORT ON CEMENT = FRO

Date	LOCALITY		QUANTITY		EXP
	FROM	TO	WAGONS	QLS.	
31/7/45	Casale Monferrato	Villafranca d'Asti	1	210	I
"	" "	Susa	1	210	
"	" "	Meana	1	155	
"	Morano Po	Torino P.N.	1	170	Mar
"	" "	Bra	1	180	
"	" "	Meana	1	170	
"	" "	"	1	170	
"	" "	"	1	150	
"	" "	Asti	1	170	
"	" "	Villafranca d'Asti	1	190	
"	" "	" "	1	180	
"	" "	Cramagnola	1	180	
1/8/45	Casale Monferrato	"	1	190	
"	Ozzano	Susa	1	180	
"	"	"	1	200	Ita
"	"	"	1	180	Mar
2/8/45	Casale Monferrato	"	1	200	
"	" "	"	1	155	
"	" "	"	1	175	Ital
"	" "	"	1	170	
"	" "	"	1	200	
"	Morano Po	San Giuseppe Cairo	1	150	
3/8/45	Casale Monferrato	Magenta	1	200	
"	" "	Borgomanero	1	170	Italc
"	" "	San Giuseppe Cairo	1	170	
"		" " "	1	190	
			1	150	

2204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKKLY REPORT ON CEMENT = FROM 31/7/45 TO 6/8/45

TO	QUANTITY WAGONS	QLS.	EXPEDITION FIRM	REMARKS
lafranca d'Asti	1	210	Italcementi Casale	
ca	1	210	" "	
ana	1	155	" "	
rino P.N.	1	170	Marchino-Morano	
a	1	180	" "	
gna	1	170	" "	
	1	170	" "	
	1	150	" "	
ti	1	170	" "	
lafranca d'Asti	1	190	" "	
" "	1	180	" "	
magnola	1	180	" "	
"	1	190	" "	
a	1	180	Italcementi Casale	
	1	200	Marchino Ozzano	
	1	180	" "	
	1	200	" "	
	1	155	Italcementi Casale	
	1	175	" "	
	1	170	" "	
	1	200	" "	
Giuseppe Cairo	1	150	" "	
" "	1	200	" "	
	1	170	Italcementi Casale	
enta	1	170	" "	
gomanero	1	190	" "	
Giuseppe Cairo	1	150	" "	
" "	1			

2203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FROM 31/7/45 TO 6/8/45

EXPEDITION FIRM	REMARKS
Italcamenti Casale	
" "	
" "	
Marchino-Morano	
" "	
" "	
" "	
" "	
" "	
" "	
" "	
" "	
Italcementi Casale	
Marchino Ozzano	
" "	
" "	
Italcementi Casale	
" "	
" "	
" "	
" "	
" "	
Italcementi Casale	
" "	
" "	
" "	

TO MONDAY 6 AUGUST 1945
AMOUNT OF QLS.7820 = 782 TONS
SENT FOR AN

Torino 7-8-45

2206

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	Morano Po	Torino Ferr.	1	180
"	"	" "	Bra	1	170
"	"	" "	Meana	1	170
"	"	" "	"	1	150
"	"	" "	Asti	1	170
"	"	" "	Villafranca d'Asti	1	190
"	"	" "	" "	1	180
"	"	" "	Cramagnola	1	180
"	"	" "	"	1	190
1/8/45		Casale Monferrato	Susa	1	180
"		Ozzano	"	1	200
"		"	"	1	180
"		"	"	1	200
"		"	"	1	155
2/8/45		Casale Monferrato	"	1	175
"		" "	"	1	170
"		" "	"	1	200
"		Morano Po	San Giuseppe Cairo	1	150
"		" "	" " "	1	200
3/8/45		Casale Monferrato	Magenta	1	170
"		" "	Borgomanero	1	170
"		" "	San Giuseppe Cairo	1	190
"		" "	" " "	1	150
"		" "	" " "	1	190
"		" "	" " "	1	170
"		" "	" " "	1	170
"		" "	" " "	1	190
"		Morano Po	" " "	1	150
"		" "	" " "	1	170
"		" "	" " "	1	170
"		" "	" " "	1	140
4/8/45		Casale Monferrato	" " "	1	175
"		" "	" " "	1	190
"		" "	" " "	1	190
"		" "	" " "	1	180
"		Ozzano Monf.	Carmagnola I. E.S	1	190
"		" "	San Giuseppe Cairo	1	200
"		" "	" " "	1	180
"		" "	" " "	1	170
"		" "	" " "	1	180
			Total	44.	7820 Lls.

2207

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]	1	180	"	"
a	1	170	"	"
ana	1	170	"	"
	1	150	"	"
	1	170	"	"
ti	1	190	"	"
lafranca d'Asti	1	180	"	"
" "	1	180	"	"
magnola	1	190	"	"
"	1	180	"	"
a	1	200	Italcementi	Casale
	1	180	Marchino	Ozzano
	1	200	"	"
	1	155	"	"
	1	175	Italcementi	Casale
	1	170	"	"
	1	200	"	"
	1	150	"	"
n Giuseppe Cairo	1	200	"	"
" "	1	170	Italcementi	Casale
genta	1	170	"	"
rgomanero	1	190	"	"
n Giuseppe Cairo	1	150	"	"
" "	1	190	"	"
" "	1	170	"	"
" "	1	170	"	"
" "	1	190	"	"
" "	1	150	Marchino	Casale
" "	1	170	"	"
" "	1	170	"	"
" "	1	140	"	"
" "	1	175	Italcementi	Casale
" "	1	190	"	"
" "	1	190	"	"
" "	1	180	"	"
" "	1	190	"	"
rmagnola I . E.S	1	200	Marchino	Ozzano
n Giuseppe Cairo	1	180	"	"
" " "	1	170	"	"
" " "	1	180	"	"
" " "				
Total	44.	7820 Rls.		

2208

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Torino 7-8-45

AUGUST 1945
AMOUNT OF QLS.7820 = 782 TONS

FROM TUESDAY 31 JULY TO MONDAY 6
44 WAGONS HAVE BEEN SENT FOR AN

"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
Italcementi	Casale
Marchino	Ozzano
"	"
"	"
Italcementi	Casale
"	"
"	"
"	"
"	"
Italcementi	Casale
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
Marchino	Casale
"	"
"	"
"	"
Italcementi	Casale
"	"
"	"
"	"
"	"
Marchino	Ozzano
"	"
"	"
"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY REPPORT OF THE TRUCKS (30/7 to 5/8/45)

Date	N° Truck	Driver	Journey	Km.
30/7	342902	Rivoira	Torino - Mortara and back	400
31/7	318843	Cargnino	Torino - Bardonecchia and back	180
1/8	318843	Cargnino	Torino P.N. to workshop Off. Mat. Rot.	20
3/8	323885	Rubino	Torino - Cuneo and back	350
4/8	323885	Rivoira	Torino Mortara and back	400
4/8	318843	Cargnino	Torino P.N= Off. Mat. Deposito Locomotive	20

Torino 6th August 1945

Chief of the

2210

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EEKLY REPPORT OF THE TRUCKS (30/7 to 5/8/45)

tver	Journey	Km.	M o t i v e
voira	Torino - Mortara and back	400	Transportation e quipments and Bridge Staff
rgnino	Torino - Bardonecchia and back	180	Transportation various ma terial and technical personel
rgnino	Torino P.N. to workshop Off. Mat. Rot.	20	Money transportation
bino	Torino - Cuneo and back	350	Transportation various equipments and technical pers.
voira	Torino Mortara and back	400	Transportation materials and Squadra Ponti
rgnino	Torino P.N= Off. Mat. Deposito Locomotive	20	Iron round bars transportation

Chief of the works section

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIPARTIMENTO DI TORINO

PROSPETTO MOVIMENTO AUTOCARRI CHEVROLET NELLA SETTIMAN

Data	Nº Camion	Autista	P e r co r s o	Km.	M o t i v
30/7	342902	Rivoira	Torino-Mortara e ritorno	400	Trasporto attre
31/7	318843	Cargnino	Torino-Bardonecchia ritor.	180	Trasporto mater
1/8	318843	Cargnino	Torino P.N. alle Off.Mat.Rot;		Trasporto cass
3/8	323885	Rubino	Torino Cuneo e ritorno	350	Trasporto attre
4/8	323885	Rivoira	Torino Mortara e ritorno	400	Trasporto mater
4/8	318843	Cargnino	Torino P.N. Officine mat. e Deposito Locomotive	20	Trasporto tondi

Torino, 6 Agosto 1945

IL CAPO DELLA SEZIO

2212

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO MOVIMENTO AUTOCARRI CHEVROLET NELLA SETTIMANA u.s.(30/7 - ad 5/8/945)

Percorso	Km.	Motivo
Torino-Mortara e ritorno	400	Trasporto attrezzi e squadra Ponti
Torino-Bardonecchia ritor.	180	Trasporto materiali vari e pers.Tecnico
Torino P.N. alle Off.Mat.Rot;		Trasporto cassa valori
Torino Cuneo e ritorno	350	Trasporto attrezzi vari e pers. tecnico
Torino Mortara e ritorno	400	Trasporto materiale e squadra Ponti
Torino P.N. Officine mat. e Deposito Locomotive	20	Trasporto tondini ferro

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ten

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZ. CIVILE TORINO CENTRALE DI TORINO

PROSPETTO DEI LAVORI DI RIPRISTINO PROVVISORIO O DEFINITIVO INIZIATI DAL I° AL 31 LUGLIO 1945 =

==========

L I N E A	UBICAZIONE DELL'OPERA	Data inizio lavori.	RIPRISTINO	
			provvi=sorio.	defini=tivo.
TORINO-MODANE	Ponte a 5 arcate di mt.12 Km. 51+622=Rio Gelasso.	2-7-45		
"	Ponte a 4 arcate di mt.15 Km. 62+850 =Torrente Aquila.	2-7-45		
"	Sottovia di mt.5,77 Km.82+310	2-7-45		
"	Ponte in muratura di mt 18,21 Km.82+328	2-7-45		
"	Ponte in muratura a 3 arcate di mt.15,53 Km.44+910 Torrente Dora Riparia.	16-7-45		
CHIVASSO - AOSTA	Travata in ferro di mt 54 al Km.32+888 sul Torr.Dora.	2-7-45		
CHIVASSO -CASALE	Ponte a 7 arcate Km.12+386 sul Torr.Dora.	2-7-	20-7-45	
"	Sottovia di mt.5 Km.12+987 strada Lamporo.	- -	5-7-45	
ASTI - CHIVASSO	Ponte in muratura di 13 arcate Km.46+838 sul fiume Po.	2-7-45		
ASTI - CASALE	Travata in ferro Km.26+897 sul Rio Maggiorino.	2-7-45	30-7-45	
SAVONA - CARMAGNOLA	Ponte a 6 arcate Km.88+901 sul fiume Stura	9-7-45		
"	Ponte a 3 arcate Km.57+529 sul fiume Tanaro.	16-7-45		
"	Ponte a 3 arcate Km.63+959 sul fiume Pesio.	18-7-45		
GENOVA-OVADA-ASTI	Ponte a 3 ~~arcate~~ in ferro travate Km.101+710. sul fiume Tanaro. Opere murarie	9-7-45		
~~SAV.TA' - ARONA~~	~~Ponte a 5 arcate Km. 6+358 sul Torr.Elvo.~~	~~16-7-45~~		
NOVARA - DOMODOSSOLA	Sottovia di 3 arcate Km.64+481 Lanca di Ornavasso.	2-7-45		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Km.32+888 sul Torr.Dora.			
CHIVASSO -CASALE	Ponte a 7 arcate Km.12+386 sul Torr.Dora.	2-7-	20-7-45	
"	Sottovia di mt.5 Km.12+987 strada Lamporo.	- -	5-7-45	
ASTI - CHIVASSO	Ponte in muratura di 13 arcate Km.46+838 sul fiume Po.	2-7-45		
ASTI - CASALE	Travata in ferro Km.26+897 sul Rio Maggiorino.	2-7-45	30-7-45	
SAVONA - CARMAGNOLA	Ponte a 6 arcate Km.88+901 sul fiume Stura	9-7-45		
"	Ponte a 3 arcate Km.57+529 sul fiume Tanaro.	16-7-45		
"	Ponte a 3 arcate Km.63+959 sul fiume Pesio.	18-7-45		
GENOVA-OVADA-ASTI	Ponte a 3 ~~arcate~~ travate in ferro Km.101+710. sul fiume Tanaro. Opere murarie	9-7-45		
~~SAN.TA' -ARONA~~	~~Ponte a 5 arcata Km.6+398 sul Torr.Elvo.~~	~~16-7-45~~		
NOVARA - DOMODOSSOLA	Sottovia di 3 arcate Km.64+481 Lanca di Ornavasso.	2-7-45		
CASALE - MORTARA	Ponte a 16 arcate Km.76+255 sul Fiume Sesia.	- -	21-7-45	
TORINO - GENOVA	Cavalcavia al Km.21+656	2-7-45		
TORINO - MILANO	Ponte di 11 arcate Km.114+133 sul fiume Ticino	24-7-45		
TORINO P.N. e SCALI	Ricostruzione Officine Depos. Locomotive Torino Smistamento	10-7-45		
" "	Ricostruzione copertura capannone Trazione Elettrica Torino Smistamento.	2-7-45		

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Lavizzo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1° agosto 1945



PROSPETTO DEI LAVORI DI RIPRISTINO
DI PROSSIMO INIZIO.

Projects undertaken
from the 1st of July 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Projects undertaken
from the 1st of July 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L I N E A	UBICAZIONE DELL'OPERA	DATA INIZIO LAVORI.	
SANTHIA' - ARONA	Ponte in ferro a 5 travate Km.6+398 sul Torr.Elvo.	1-8-45	
NOVARA - DOMODOSSOLA	Ponte in ferro a 7 travate Km.66+317 sul fiume Toce.	1-8-45	
GENOVA -OVADA-ASTI	Ponte in ferro a 3 travate Km.101+710 sul fiume Tanaro (opere metalliche)		
" "	Ponte in ferro al Km.76+962 sul torrente Belbo.		

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINES OPEN SINCE THE 1st. JULY 1945 = REPORT

Line repaired	Locality	
Even Track between Torrazza and Saluggia from Km.35+200 to Km.34+700	On Line Torino = Milano	Tor
Even Track between S. Antonino and Livorno Ferraris From Km.43+930, 44+330 To Km.44+330, 44+530	On Line Torino = Milano	Tor
Even Track between Villanova d'Asti and Pessione From Km. 28+800 , 28+500, 28+500 To Km. 29+250 , 28+800 28+400	On Line Torino=Alessandria	Tor
Even Track between Castello d'Annone and Rochetta From Km.66+000, 65+500, 65+500 To Km.66+600, 65+000, 65+250	On Line Torino=Alessandria	Tor
Even Track between Saluggia and Livorno Ferraris From Km. 38+930 To Km. 39+130	On Line Torino = Milano	Tor
Even Track between S. Damiano and Baldichieri From Km.47+234 To Km.47+234	On Line Torino = Alessandria	

2220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SINCE THE 1st. JULY 1945 = REPORT

Locality	Section	Remarks
Line Torino = Milano	Torino	———
Line Torino = Milano	Torino	
Line Torino=Alessandria	Torino	———
Line Torino=Alessandria	Torino	———
On Line Torino = Milano	Torino	
On Line Torino = Alessandria	Torino	———

2221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Continued

Line repaired	Locality	Section
Even track between Novara and Vignale From Km. 67+888 To Km. 68+128	Alessandria = Arona	Torino

2222

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ality	Section	Remarks
essandria = Arona	Torino	

2225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY REPORT OF TRACK AND OVERHEAD WIRES RESTORED DURING WEEK E
RAPPORTO SETTIMANALE SULLE ROTAIE E FILI RIPARATI A FINE SETTIMANA

SYSTEM/COMPARTIMENTO.....Genova.....

DATE REPAIRED OR REMOVED DATA RIPARATI O RIMOSSI	LOCALITY OF OBSTRUCTION LUOGHI DI OSTRUZIONE	SECTION SEZIONE
Ripristinato 1/ Binario pari fra la Stazione di Lavagna e Lavagna Km Km 35.200 al Km 35.080	Linea Genova Ventimiglia	Genova
2/ Binario pari fra la Stazione di N.S. di Pozzolo e Varese Ligure Km Km 43.930 al Km 44.330	" " "	"
3/ Binario pari dal Km 28.800 al Km 29.250 fra la Stazione di Fd.T Ferrera e Pattine	Linea Genova Ventimiglia	
4/ Binario pari dal Km 66.000 al Km 66.600 fra la Stazione di Castel d'Ardenna e Roccetta	" "	"

2224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

K AND OVERHEAD WIRES RESTORED DURING WEEK ENDED SATURDAY
ULLE ROTAIE E FILI RIPARATI A FINE SETTIMANA SABATO.....

EM/COMPARTIMENTO.....Genova.....

LITY OF OBSTRUCTION HI DI OSTRUZIONE	SECTION SEZIONE	REMARKS OSSERVAZIONE
Linea Aerea	Genova	
" " "	"	
Torre Telegrafica	"	
" "	"	Genova 1° Luglio 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY REPORT OF TRACK AND OVERHEAD WIRES RESTORED DURING WEEK
RAPPORTO SETIMANALE SULLE ROTAIE E FILI RIPARATI A FINE SETIMANA

SYSTEM/COMPARTIMENTO..... Torino .....

DATE REPAIRED OR REMOVED DATA RIPARATI O RIMOSSI	LOCALITY OF OBSTRUCTION LUOGHI DI OSTRUZIONE	SECTION SEZIONE
Riparazione binario		
fra i dal Km. 44.330		
al Km. 44.530 fra		
le stazioni di Lerma		
e Lerma Ferrovia	Linea Torino - Milano	Tori
Riparazione binario dispa		
ri dal Km. 35.006		
al Km. 34.700 fra		
le stazioni di Ovada		
e Tagliuggia	" " "	
Riparazione binario di		
deviazione fra i dal Km.		
28.506 al Km. 28.800		
fra le stazioni di Pozzo		
lo e Villavernia Tort.	Linea Torino Genova Alessandria	
Riparazione binario fra		
i dal Km. 65.500		
al Km. 66.000 fra		
le stazioni di Castel		
la d'Annone e		
Recoletta Binario		
Riparazione binario dispari	Linea Alessandria Arona	
dal Km. 67.885 al Km. 68,128		
fra le stazioni di Novara		
e di Olengo -		

2226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A(OVERHEAD WIRES RESTORED DURI[WEEK ENDED SATURDAY
LE ROTAIE E FILI RIPARATI A FINE SETIMANA SABATO.....

9/7

L/COMP.RTIMENTO.....Torino.....

ITY OF OBSTRUCTION I DI OSTRUZIONE	SECTION SEZIONE	REMARKS OSSERVAZIONI

2227

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

18/1 Copia 9

WEEKLY REPORT OF TRACK AND OVERHEAD WIRES RESTORED DURING WEEK ENDE
RAPPORTO SETTIMANALE SULLE ROTAIE E FILI RIPARATI A FINE SETTIMANA SA

SYSTEM/COMPARTIMENTO..... Torino .....

DATE REPAIRED OR REMOVED DATA RIPARATI O RIMOSSI	LOCALITY OF OBSTRUCTION LUOGHI DI OSTRUZIONE	SECTION SEZIONE
Ripristino binario pari dal Km. 38.930 al Km. 39.130 fra le stazioni di Staley ga e di Livorno Ferraris	Linea Torino Milano	Torino
Ripristino binario pari dal Km. 28.300 al Km. 28.400 fra le stazioni di Stella Mora d'Asti e Passione	Linea Torino Alessandria	4
Ripristino binario pari dal Km 67.554 al Km. 67.256 fra le stazioni di S. Damiano e Baldichieri	" "	"
Ripristino binario pari dal Km. 65.500 al Km. 65.250 fra le stazioni di Montiglio T. e Castel d'Annone	" "	"

2228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OVERHEAD WIRES ROSTORED DURING WEEK ENDED SATURDAY
ROTATI E FILI RIPARATI A FINE SETIMANA SABATO.....

MP.RTIMENTO..... Genio.....

OF OBSTRUCTION I OSTRUZIONE	SECTION SEZIONE	REMARKS OSSERVAZIONI
orso Milano	Cordova	
Corso Alessandria	4	
" "	"	
" "	"	

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

G

2229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY REPORT OF TRACK AND OVERHEAD WIRES RESTORED DURING WEEK ENDE
RAPPORTO SETTIMANALE SULLE ROTAIE E FILI RIPARATI A FINE SETTIMANA SA

SYSTEM/COMPARTIMENTO... 2. Corsica...

DATE REPAIRED OR REMOVED DATA RIPARATI O RIMOSSI	LOCALITY OF OBSTRUCTION LUOGHI DI OSTRUZIONE	SECTION SEZIONE
Ripristinato bin. Linee 4° e 5°		
Palo mezzo lato Savona	Alessandria	Torino
Ripristinato Scambio di circulazione al binario lato Cabina B	"	
Ripristinato binario pari Voltri dal Deposito alla cabina A	"	
Ripristino di due binari con relativi scambi nel 1° fascio Squadra di Viadotto	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

K AND OVERHEAD WIRES RESTORED DURING WEEK ENDED SATURDAY
ILI E FILI RIPARATI A FINE SETTIMANA SABATO.....

EM/COMPARTIMENTO... 2. Genova.....

LITY OF OBSTRUCTION HI DI OSTRUZIONE	SECTION SEZIONE	REMARKS OSSERVAZIONI
		Le ripetitrici di
		m. 700 di binario
		sulla linea Genova
26 Novembre	Genova	Milano e di
		m. 1050 sulla linea
		Genova Alessandria
"		Tutte ripristinate
		e già provviste
		con lettere
"		a punta
"		
		Genova 18-12-1945
		IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

PROSPETTO MOVIMENTO AUTOCARRI CHEVROLET NELLA SETTIMANA u.s.

Data	N° Camion	Autista	Percorso	Km.	Motivo
23/7	342902	Rivoira	in Torino	15	a disposizione Comm autovettura guasta
23/7	342351	Cargnino	Torino Susa e ritorno	100	Trasporto attrezzi
24/7	342351	Rubino	Torino Brandizzo e ritorno	40	Trasporto materiali
25/7	342902	Dandini	Torino Casale - Ivrea Torino	220	Trasporto cemento
25/7	341706	Cavallini	Torino Bardonecchia e ritorno	180	Trasporto materiali
27/7	342902	Rivoira	in Torino	18	Rimorchiare 2 macch sporterle a Torino
27/7	341706	Cargnino	in Torino	10	per trasporto mater Torino Porta Nuova
27/7	342902	Rubino	in Torino	10	Per rimorchiare una chiglia a Torino Po

Torino, 1 Agosto 1945

Il Capo della Sezione

2232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MOVIMENTO AUTOCARRI CHEVROLET NELLA SETTIMANA u.s. (23 Luglio - 29 Luglio)

Percorso	Km.	Motivo
n Torino	15	a disposizione Comm. Al. per rimorchiare autovettura guasta
orino Susa e ritorno	100	Trasporto attrezzi cantiere
Torino Brandizzo e ritorno	40	Trasporto materiali sg: Ponti
Torino Casale - Ivrea Torino	220	Trasporto cemento
Torino Bardonecchia e ritorno	180	Trasporto materiali vari
ng Torino	15	Rimorchiare 2 macchine in officina per trasportarle a Torino Porta Nuova
in Torino	10	per trasporto materiali da Torino Dora a Torino Porta Nuova
in Torino	10	Per rimorchiare una macchina da Torino Vanchiglia a Torino Porta Nuova

Il Capo della Sezione Lavori

2233

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MOVEMENT OF CHEVROLET LORRIS DURING LAST WEEK (23 July 45 - to 29

Date	N° Lorry	Driver	Journey	Km.	
23/7	342902	Rivoira	within Turin	15	At t for t
23/7	342351	Cargnino	Torino Susa and back	100	Trasp work
24/7	342351	Rubino	Torino Brandizzo and back	40	Tran for
25/7	342902	Dandini	Torino Casale - Ivrea Torino	220	Cemen
25/7	341706	Cavallini	Torino Bardonecchia and back	180	Trasp
27/7	342902	Rivoira	in Torino	18	Towi to c
27/7	341706	Cargnino	in Torino	10	Tran ffon
27/7	342902	Rubino	in Torino	10	Towi Vanc

Torino 1st. August 1945

Chief of the Works

2234

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CHEVROLET LORRIS DURING LAST WEEK (23 July ~~XX~~ - to 29 July 1945)

Driver	Journey	Km.	Reason
Rivoira	within Turin	15	At the disposal of the A.C. for towing a damaged car
Cargnino	Torino Susa and back	100	Trasportation ofequipments on works.
Rubino	Torino Brandizzo and back	40	Transportation of materials for Bridge staff.
Dandini	Torino Casale - Ivrea Torino	220	Cement transportation
Cavallini	Torino Bardonecchia and back	180	Transportation various materials
Rivoira	in Torino	18	Towing 2 cars to the workshop to convey them to Torino P.N.
Cargnino	in Torino	10	Transportation of ametrials ffom Torino Dora to Torino P.N.
Rubino	in Torino	10	Towing a car from Torino Vanchiglia to Torino P.N.

Chief of the Works Section

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAILS DIVISION)
c/o . Transportation (Dr) Main
C.M2F2

16
Capt Conway

SUBJECT: Bridge at IVREA
Ref AC/TN 4 CE

26 July 1945

1) The Steel Coy are asking for the above bridge, as the lack of Rail facilities is delaying their program.
2) It seems that they are the people responsible for the repairs to the steel works for this bridge, having the contract from the I.S.R.
3) Tell them to double shift the work and I.S.R engineers to see that the masonry work is ready for the steel.
4) Advise me the date when completed.

1) La Compagnie Acciaio si sta interessando per il suddetto ponte, dato che la mancanza del regolare servizio ferroviario ritarda il suo programma.
2) Risulta che detta Compagnia é l'ente responsabile per le riparazioni alle costruzioni in acciaio di questo ponte, avendo un contratto con le F.S.I.
3) Pregasi dare istruzioni perché venga organizzato il lavoro a doppio turno e perché gli ingegneri apprestino il lavoro di muratura a ricevere le parti d'acciaio.
4) Mi informino della data in cui il lavoro sarà terminato.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

the above bridge, as the lack of Rail facilities is delaying their program.

2) It seems that they are the people responsible for the repairs to the steel works for this bridge, having the contract from the I.S.R.

3) Tell them to double shift the work and I.S.R engineers to see that the masonry work is ready for the steel.

4) Advise me the date when completed.

te, dato che la mancanza del regolare servizio ferroviario ritarda il suo programma.

2) Risulta che detta Compagnia é l'ente responsabile per le riparazioni alle costruzioni in acciaio di questo ponte, avendo un contratto con le F.S.I.

3) Pregasi dare istruzioni perché venga organizzato il lavoro a doppio turno e perché gli ingegneri apprestino il lavoro di muratura a ricevere le parti d'acciaio.

4) Mi informino della data in cui il lavoro sarà terminato.

S R Buckley RE 1942

Major

for Lieut Col Lindberg RE

Copy: Chief Indstr. Div.

AMG HQ 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MEMORANDUM

15

To : Major Richard. Florence.

Sub : "eference Directive.

Winterization Programme what mechanical Equipment required. i.C. Dumpers, Bulldozers, Tractors, Hoist, Cement Gun. etc.

Please let Major Street has datailed list for job stating contractors name and location . 3 copies saves time.

Major Street has taken up with C.E./I.S.R. to speed up the letting of Contracts - Florence - Bologna etc.

S.F.BUCKLEY; Major. R.E.
For Lt.Col.O.H.LINDBERG R.E.

1911

2238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Rr) Main,
C.M.F.

11 July 1945

Tel: 843239
Ref: AC/Tn/58 2 C.E.

SUBJECT : Timber. Ex P.B.S. Livorno.
To : Major Long C.E.

1. It is request that the following sizes be indented for to cover July and August.
2. Italian State Railways winterination Programe Military Priority I.

	N.E.ITALY Venice .	MILANO Divis.	N.W. ITALY Turin & Genova	FLORENCE Division.
Meters Cube.				
Poles				
20-4 cm. diam. x20 m.	25	30	40	30
25-35 cm. diam. x 8 m.	25	30	50	25
Baulk				
30x30 cm. x 6 m.	50	75	90	60
24x27 cm. x 8 m.	75	100	75	80
18x21 cm. x 5 m.	75	100	75	80
18x12 cm. x 8 m.	75	100	75	80
Scantlings				
8 x 13 cm. x 5m.	150	200	150	100
8 x 20 cm. x 4 m.	150	200		100
11 x 11 cm. x 6 m.	160	200	300	
11 x 13 cm. x 6 m.	160	200	400	100
11 x 16 cm. x16 m.	50	100	350	50
Boarding				
8 cm. thick	25	50	45	25
5-6 cm. "	15	30	30	15
4-5 cm. "	70	100	90	70
3-4 cm. "	80	100	80	80
General purpose				
All sizes for shutterings	100	100	100	100

x Includes Arno Bridge. 6u m. 13 Soft timber 5-6 c/m X 400
Cu m. 26 2½ - 3 c/m. 1910

2239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. Despatch against I.S.R. request duly approved by TN/AC Sub-Commissi Rails Officer for each division, delivery in the majority of cases by Rail to nearest site.

4. Capo Sezione dei Lavori will arrange for the Contractor to collect

S.P. Buckley
Major R.E.
for Lt.Col.O.H.LINDBERG R.E.
TN/AC/Rails.

Copy to TN/AC Rails Officer
" " Genoa
" " Milan
" " Venice

for Capo del Servizio lavori.

Who will have to issue shipping instructions to Contractors by Rail

2240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPENDIX "A"
7July 1945

T IMBER REQUIREMENTS IN N.W. ITALY DURING JULY AND AUGUST 1945.

Poles			
	20 - 40 cm. diam.	x 20 M.	N. 40
	25 - 35 cm. diam.	x 8 M.	N. 120
Baulk			
	30 x 30 cm.	x 6 m.	N. 200
	24 x 27 cm.	x 8 m.	N. 1000
	18 x 21 cm.	x 5 m.	N. 1000
	18 x 12 cm.	x 8 m.	N. 600
Scantlings			
	8 x 18 cm.	x 5 m.	N. 1200
	8 x 20 cm.	x 4 m.	N. 3000
	11 x 11 cm.	x 6 m.	N. 1200
	11 x 13 cm.	x 6 m.	N. 1200
	11 x 16 cm.	x 16 m.	N. 600
Boarding			
	8 cm Thick		Cu. m. 420
	5 -6 cm thick		Cu. m. 1000
	4 - 5 cm. thick		Cu. m. 400
	3 - 4 cm. thick		Cu. m. 800
General purpose			
	All sizes		Cu. m. 900.

2241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMMAND HQ FIFTH ARMY ENGINEERS
APC 454 US ARMY

D.M.R.S.
C.M.F.

MRS Stores Liaison Off.
Engineers Section,
5 Army.
Ref: S/GEN/3
1st. July 1945

SUBJECT :Timber.

1. Your signal 370 TN.2. dated 27th June 1945.

2. The removing of timber reputed to have been purchased by I.S.R. from firms in 5 Army area has been investigated as requested.

3. The policy adopted by 5 Army is that all timber,irrespective of ownership,is being requisitioned from firms,and 338 Engineers,a P.B.S. unit temporarily acting as agents for 5 Army Engineers,are being employed in collecting all suitable stock of packing and crating timber.The reason for this is that in majority of cases,rightful ownership of the timber cannot be established,and considering that practcally all the mills are still producing the replacing of individual requests where rightful ownership can be proved, would not present any problem.

4. As you probably know, a timber conference was held at P.B.S., Leghorn on 28 June and there it was decided that P.B.S. took over all timber commitments of 5 Army with effect from 1st July 1945.

5. In view of this, it is suggested that all M.R.S. timberrequestes from 5 Army area,are consolidated by you and P.B.S. approached,either to supply from present stocks,or by handing over by requisition,number of mills to produce.

6. It is not the intention of 5 Army or P.B.S. to issue instructions to 338 Engineers to cease the collection of timber in this area.

7. Attached is a summery of timber requests received at this office, which will now have to be obtained through P.B.S.

(Sgd.) E.N. SOMERFIELD capt R.E.
M.R.S. Stores Liaison Officer.

1907

2242

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUMMARY OF TIMBER REQUESTS.

UNIT	QUANTITY			JOB
1. 701 Rly. Grand Div.	2" Timber	160.000 sup.ft.		For rail wagon floor and side repairs; required at San Luci Roundhouse for month July.
2. 1212 RC. & M.Grp.	24 x 27 cm.x 8 m.long	each	300	Job 53/4. Rly.Bridge construction over river Mincio near Peschiera. Contractor: Ing.Astaldi Milano.
	18 x 21 cm.x5 m.	"	300	
	8 x 18 cm.x 5 m.	"	400	
	8 x 20 cm.x 4 m.	"	1000	
	11 x 11 cm. x 5 -6	"	400	
	11 x 13 cm.x 5 - 6	"	200	
	11 x 16 cm.x 5 - 6	"	200	
	25 mm. thick	cubic m.	100	
	45-50mm Thick	" "	50	
3. - ditto-	2.1/2 - 4 cms.thick	C:mts	100	Line 59.Railway Bridge construction over river Trebbia near Piacenza. Contractor: S.A.C.O.P. Milano.
4. - ditto -	8 cm. boarding.	C. metera	140	Line 65.Railway bridge construction over river Taro. Contractor: S.A.C.O.P. Milano.
5. - ditto -	20-24 cm. dia.x20 m.	long ea.	12	Line 162.Railway Br. repairs over river Oglio. Contractor/: S.A. Zerbinati.Milano.
	25-35 cm. " x 8 m.	" "	40	
	30x30 cm. " x 6 m.	" mts	200	
	18x12 cm. " x 6-8	" "	600	
6. - ditto -	5-6 cm. thick	c.metre	300	Railway Bridge reconstruction over river Po at Cremona. Contractor: Mattura & Zacchee, Milano.
	2.1/2-3 cm. thick	"	60	
7. - ditto -	30x 30 cm. x 6 m.	long mt.	200	Line 163.Railway Bridge construction over River Adda. Contractor S.A. Zerbinati, Milano.
	18 x 12 x 6-8	" "	1000	
8. - ditto -	300 c.meters timber square and round (no details given)			Line 61.Railway bridge reconstruction over river Ticino at Pavia. Contractor: Ing. Lucca Milano.
9. - ditto -	50 mm. boarding.	c.metres	50	Line 53. repairs to Rail.Viaduct at Desenzano (Map Ref:F.2958) Contractor: Ing.Chiesa, Milano.

1946

Restoration program for CUNEO = SAN DALMAZZO DI TENDA line.

List of materials required:

Walled Bridge Km.12.850 (Between S.Dalmazzo and Roccavione) 3 arches m.21 span. The three arcades totally collapsed. Restoration by means of 12 metal Differdingen trusses 1000/300 of m24 set on pillars and poles.

Materials required:

N.12 Differdingen trusses 1000/300 m.24 (already supplied)
Qls.400 of cement (urgently required)
Mc. 80 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration:

Possibly 40 days from the day when the cement will be at Borgo S.Dalmazzo station.
Rivoira Viaduct (walled) Km.26+191- (Between Vernante and Limone. 15 arches 15m. span - one of 23 m. 8 arcades Limone side. 5 pillars totally collapsed and shoulder pillar Limone side partially collapsed.

Materials needed

N. 28 metal Differdingen trusses 650/300 m.18
N. 4 metal trusses 1000/300 m. 25.50
Qls. 10.000 of cement
Mc. 250 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration:
Estimate 120 days from the day when all materials will be gathered on the place.

Colle di Tenda Tunnel:
Between Km.33.280 and 44+309.
Vault and stay walls collapsed at the two mouths on a total length of 100 m. Explosion of German mines caused also the collapse of the overhanging rocks in deep zones (even 7 m.)

The Allied Commission (A.M.G. APO 394 - PW&U Division has arranged for the immediate starting of the restoration works by the Civil Engineering

2243
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Time needed for the restoration: 7ø8

Possibly 40 days from the day when the cement will be at Borgo S.Dalmazzo station.
Rivoira Viaduct (walled) Km.26+191- (Between Vernante and Limone. 15 arches 15m. span - one of 23 m. 8 arcades Limone side. 5 pillars totally collapsed and shoulder pillar Limone side partially collapsed.

Materials needed

N. 28 metal Differdingen trusses 650/300 m.18
N. 4 metal trusses 1000/300 m. 25.50
Qls. 10.000 of cement
Mc. 250 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration:
Estimate 120 days from the day when all materials will be gathered on the place.

Colle di Tenda Tunnel:
Between Km.33.280 and 44+309.
Vault and stay walls collapsed at the two mouths on a total length of 100 m. Explosion of German mines caused also the collapse of the overhanging rocks in deep zones (even 7 m.)

The Allied Commission (A.M.G. APO 394 - PW&U Division has arranged for the immediate starting of the restoration works by the Civil Engineering Branch - for road traffics the restoration will be effected by clearing off ruins and setting temporary wood constructions?

Materials needed for the definitive restoration:
a) If the wall reconstruction is done with concrete:
b) If the wall reconstruction is done with good bricks
Qls. 1800 of cement
N. 700.000 bricks
Mc.200 of timber (to be purchased on the place)

1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2245

Time needed for the restoration :

Estimated 6 months from the date when all materials will be gathered on the place.

Walled bridge Km.43+987 - 5 spans m.15

5 arcades and 4 pillars collapsed.
Restoration by means of metal trusses after reconstruction of pillars and walled shoulders.

Materials needed :

m.20 metal Differdinge 650/300 m.18
qls.8000 of cement
mc.250 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration
Estimated 4 months from the date when the materials will be available on the place.

Walled Bridge - Km. 61+165 - 5 arches - m. 15 span each -
3 arcades totally collapsed
restoration by means of metal trusses, after reconstruction of pillars

Materials needed -
n.12 metal Differdange trusses 650/300 - m. 18
qls.6000 of cement
mc.150 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration - estimated 4 month 5 from the date when all materials will be gathered on the place.

The Chief of the Groups

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

qls.6000 of cement
mc.250 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration
Estimated 4 months from the date when the materials will be available on the place.

Walled Bridge - Km. 61+165 - 5 arches - m. 15 span each -
3 arcades totally collapsed
restoration by means of metal trusses, after reconstruction of pillars

Materials needed -
n.12 metal Differdange trusses 650/300 - m. 18
qls.6000 of cement
mc.150 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration - estimated 4 month 5 from the date when all materials will be gathered on the place.

The Chief of the Groups

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RESTORATION PROGRAMM - LINE TROFARELLO - CUNEO - GESSO

LIST OF MATERIALS NEEDED -

Walled bridge on Stura River - Km. 73+302 - 15 arcades
m. 15 span each
3 arcades and 2 pillars Cuneo Gesso side collapsed - Cuneo Gesso, side shoulder damaged.
Half-definitive restoration proceeding, by means of wood poles and iron trusses.

Underway - Km. 73+748 -

Vault partially collapsed, and rest damaged in several points.
(One walled arch - m.11,80 span)
Temporary restoration by means of Differd-trusses
The definitive restoration will be effected by the reconstruction of the vault with concrete.

Materials needed -

qls. 800 of cement
n.3000 bricks
mc.15 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration - 2 months from the date when all materials will be ready.

TROFARELLO - CUNEO line

Viaduct Bridge - Km. 74+790 - 27 arcades m.25 span formed by small blocks of cement and concrete.
3 central arcades and two corresponding pillars collapsed.
No restoration work is done.
Definitive restoration to be effected by construction of the pillars and arcades (concrete)

1903

Materials needed -

qls. 50.000 of cement

2241
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Underway - Km. 73+145

Vault partially collapsed, and rest damaged in severel points.
(One walled arch - m.11,80 span)
Temporary restoration by means of Differd-trusses
The definitive restoration will be effected by the reconstruction of the vault with concrete.

Materials needed -

qls. 800 of cement
n.3000 bricks
mc.15 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration - 2 months from the date when all materials will be ready.

TROFARELLO - CUNEO line

Viaduct Bridge - Km. 74+790 - 27 arcades m.25 span formed by small blocks of cement and concrete.
3 central arcades and two corresponding pillars collapsed.
No restoration work is done.
Definitive restoration to be effected by construction of the pillars and arcades (concrete)

1943

Materials needed -

qls. 50.000 of cement
mc. 1.000 of timber (to be purchased on the place)
Kg. 20.000 of iron (round-several diameters)

Time needed for the restoration - estimated 14 months from the date of the total collecting of materials on the place.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Total quantity of raw materials needed for the restoration

of the line :

Trofarello-Cuneo Gesso

Trofarello-Cuneo

----------oooOOOooo----------

	Works listed under n.1	Works listed under n.1 & 2
Cement	qls. 39.200	qls. 90.000
Iron	Kg. 400.000	Kg. 420.000
Bricks	N°s.100.000	N° 1.103.000
Timber	mc. 1.235	mc. 2.245

----------oooOOOooo----------

The Chief of the Group

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Works listed under n.1	Works listed under n.1 & 2
Cement	qls. 39.200	qls. 90.000
Iron	Kg. 400.000	Kg. 420.000
Bricks	N°s.100.000	N° 1.103.000
Timber	mc. 1.235	mc. 2.245

----------oooOOOooo----------

The Chief of the Group

1302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M E M O R A N D U M

This group has several lines too far to be reached by rail.

We urgently asked, to have a car at aur disposal, about two months ago.

We tried every occasion to obtain that car.

Now the Allied Commission wants to have informations about the restoration works on Cuneo-Ventimiglia section.

You appreciate that the execution of the works depends on the delivery of the car required.

By the way, we hope that the Authority concerned appreciates that this car must constantly be kept at the disposal of our groups.

The Chief of the Group

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

By the way,we hope that the Authority concerned appreciates that this car must constantly be kept at the disposal of our groups.

The Chief of the Group

1301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2253

Military Railway Service,
Presso Capo Compartimento,
T O R I N O.

Phone 60123 Ref.TR.51.

16 July,45.

Military Railway Service,
Presso Capo Compartimento,
M I L A N O.

Copy to:
Military Railway Service - GENOVA.
Movements - TORINO.
A.C. (Tn) S.C. - TORINO.

WEEKLY REPORT : TORINO COMPARTIMENTO W/E 14/7/45.

1. GENERAL.

NIL.

2. MAJOR ACCIDENTS.

Nil.

3. MOTOR TRANSPORT.

A further 15 vehicles have been supplied by A.C.

4. PORTS.

NIL.

5. RESTORATION OF TRACK AND BRIDGES.

See attached annexure "A".

The obstruction at Km. 12.987 between CUNEO and CRESCENTINO was cleared on 5/7/45.

6. TELEPHONE AND TELEGRAPH COMMUNICATION.

The military trunk circuit between TORINO and MILANO mentioned last week is now in service.

7. TRAIN SERVICES.

See attached annexure "B".

Casual trains have been run between S.GIUSEPPE and ALTARE and between BUSCA and DRONERO.

8. TRAIN LOADS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. MAJOR ACCIDENTS.

NIL.

3. MOTOR TRANSPORT.

A further 15 vehicles have been supplied by A.C.

4. PORTS.

NIL.

5. RESTORATION OF TRACK AND BRIDGES.

See attached annexure "A".

The obstruction at Km. 12.987 between CHIVASSO and CHIUSCENTINO was cleared on 5/7/45.

6. TELEPHONE AND TELEGRAPH COMMUNICATION.

The military trunk circuit between TORINO and MILANO mentioned last week is now in service.

7. TRAIN SERVICES.

See attached annexure "B".

Casual trains have been run between S.GIUSEPPE and ALTARE and between BUSCA and DRONERO.

8. TRAIN LOADS.

NIL.

9. Coal SUPPLIES.

See attached annexure "C". 1990

10. LOCOMOTIVE POSITION.

See attached annexure "D".

11. ROLLING STOCK POSITION.

See attached annexures "E" and "F".

12. BULK POL TRAIN SERVICES.

All cistern wagons received from GENOVA are now being discharged and returned the same day except when the installation is full and discharge is delayed.

2/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. CONVEYANCE OF DISPLACED PERSONS.

NIL.

14. MEDLOC SCHEME.

Nil.

15. MILITARY TRAFFIC.

See attached annexure "G".

The movement of tanks from IVREA has proceeded satisfactorily.

16. POL SITUATION.

See attached annexure "H".

D.H. Greenwood ..... Major.
MILITARY RAILWAY SERVICE - TURIN.

2265
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The movement of [illegible] satisfactorily.

16. POL SITUATION.

See attached annexure "H".

H.H. Greenwood ..... Major.
MILITARY RAILWAY SERVICE - TURIN.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

Military Railway Service,
Presso Capo Compartimento,
T O R I N O.
Phones 60808 60123 Ref.TR.51.

23 July, 45.

Military Railway Service,
Presso Capo Compartimento,
M I L A N O.

Copy to:
Military Railway Service - GENOVA.
Movements - TORINO.
A.C. (Tn) S.C. - TORINO.

WEEKLY REPORT : TORINO COMPARTIMENTO W/E 21/7/45.

1. GENERAL.

NIL.

2. MAJOR ACCIDENTS.

NIL.

3. MOTOR TRANSPORT.

The 45 trucks supplied by A.C. are being stopped by the Military Police as they have no Civilian Circulation Permits for this area. The matter will be dealt with by Capt. Conway on his return from leave.

4. PORTS.

NIL.

5. RESTORATION OF TRACK AND BRIDGES.

See attached Annexure "A".

The obstruction at Km 12.386 between Chivasso and Crescentino was cleared on 20th instant. This means that the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NIL.

2. MAJOR ACCIDENTS.

NIL.

3. MOTOR TRANSPORT.

The 45 trucks supplied by A.C. are being stopped by the Military Police as they have no Civilian Circulation Permits for this area. The matter will be dealt with by Capt. Conway on his return from leave.

4. PORTS.

NIL.

5. RESTORATION OF TRACK AND BRIDGES.

See attached Annexure "A".

The obstruction at Km 12.386 between Chivasso and Crescentino was cleared on 20th instant. This means that the section Chivasso - Casale M is now open for through traffic. This is a steam line.

1898

6. TELEPHONE AND TELEGRAPH COMMUNICATION.

The ISR trunk circuit between Torino and Milano is not yet in service.

7. TRAIN SERVICES.

See attached Annexure "B".

At request 159 Rly Const Coy R.E. a workmans train service has been arranged between Susa Bassolano and Meana and return. See attached train notice.

8. TRAIN LOADS.

NIL.

9. COAL SUPPLIES.

See attached Annexure "C".

/:/:/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10. LOCOMOTIVE POSITION.

See attached Annexure "D".

11. ROLLING STOCK POSITION.

See attached annexures "D" & "F".

12. BULK POL TRAIN SERVICE.

Turn round of cisterns is now satisfactory.

13. CONVEYANCE OF DISPLACED PERSONS.

NIL.

14. MEDLOC SCHEME.

NIL.

15. MILITARY TRAFFIC.

See attached Annexure "G".

The movement of 8199 troops and 31 vehicles of the 34th Inf. Div. U.S. Army from the Cuneo area to Milan was successfully accomplished.

The heavy tank and vehicle move from Ivrea has been carried through very successfully and will be completed to-morrow.

16. POL SITUATION.

See attached Annexure "H".

As the operation of motor cars and inspection trollies was coming to a standstill, a supply of POL has been obtained from S & T 151 Sub Area on the "Contractor" basis.

17 DISPOSAL OF ENEMY AND OTHER MATERIAL LOADED IN RAILWAY WAGONS AND FOUND ON RAILWAY PREMISES.

In reply to your letter of 10th instant (M 11)

2256
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

NIL.

15. MILITARY TRAFFIC.

See attached Annexure "G".

The movement of 8199 troops and 31 vehicles of the 34th Inf. Div. U.S. Army from the Cuneo area to Milan was successfully accomplished.

The heavy tank and vehicle move from Ivrea has been carried through very successfully and will be completed to-morrow.

16. POL SITUATION.

See attached Annexure "H".

As the operation of motor cars and inspection trollies was coming to a standstill, a supply of POL has been obtained from S & T 151 Sub Area on the "Contractor" basis.

17 DISPOSAL OF ENEMY AND OTHER MATERIAL LOADED IN RAILWAY WAGONS AND FOUND ON RAILWAY PREMISES.

In reply to your letter of 10th instant (M 11) Movements Turin who are dealing with all matters affecting wagons under load advise that wagons as per attached Annexure "J" are under load at Torino at the present time. No wagons were off-loaded during the week. As portion of the Turin Compartimento falls in Movements Milan Sub Area, the exact position regarding wagons under load with explosives is not known.

1.97

H.H. Greenwood ..... Major.
MILITARY RAILWAY SERVICE - TURIN.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CRB/NM

PR/ENG/ 6.9313 1st. Ind.
(10 July 1945)
HQ PIEMONTE REGION AMG, APO 394, U.S. ARMY, 17 JULY 1945
TO : Transportation Section - Railroads
(Attention Capt. Conway)

1. Forwarded as a matter pertaining to your office.

C. R. Birchett

C R BIRCHETT
Colonel CE
Regional Engineer
Piemonte

2262

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CRB/FM

PE/ENG/6.9313 1st. Ind.
(10 July 1945)
HQ PIEMONTE REGION AMG, APO 394, U.S. ARMY, 17 JULY 1945
TO : Transportation Section - Railroads
(Attention Capt. Conway)

1. Forwarded as a matter pertaining to your office.

C. R. Birchett

C R BIRCHETT
Colonel CE
Regional Engineer
Piemonte

Rec'd
HQ Piedmont Reg AMG
Date 7/13/45
No

PROVINCIAL HEADQUARTERS ALLIED MILITARY GOVERNMENT CUNEO

10

Ref: PR/CU/63

Date: 12th July 1945

SUBJECT: TENDA-TUNNEL

TO: REGIONAL H.Q.

Work has now ceased on the Tunnel as the 109 Engineers Coy have been recolled to their H.Q. owing to transport being requested for other purposes. According to the Railway Engineer the Tunnel can be completed in three months. I consider it essential for this work to proceed otherwise the only road into the TENDA area during the Autumn and WINTER months will be through FRANCE.

It will be impossible for any Vehicle to proceed over the mountain - track in wery wet or snowy weather.

Could Help or assistance be rendered to the State Railways for this wark to proceed at once.

A letter from the Engineer who was in charge of operations at the tunnel is attached.

A.H. GARDNER
Major R.A.
Acting Provincial Commissioner
AMG. CUNEO PROVINCE

Copy to:- Capt.L.A. Conway
Tn. S.C. (RAILS)
HQ. PiedmontRegion

AHG/ba

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

for other purposes. Acc[illegible]

can be completed in three months. I consider it essential [illegible]

this work to proceed otherwise the only road into the TENDA area during the Autumn and WINTER months will be through FRANCE.

It will be impossible for any Vehicle to proceed over the mountain - track in wery wet or snowy weather.

Could Help or assistance be rendered to the State Railways for this werk to proceed at once.

A letter from the Engineer who was in charge of operations at the tunnel is attached.

A.H. GARDNER
Major R.A.
Acting Provincial Commissioner
AMG. CUNEO PROVINCE

Copy to:- Capt.L.A. Conway
Tn. S.C. (RAILS)
HQ. PiedmontRegion

AHG/ba

Rec'd 18 July
Ref'd To
Reply
Recd
File G.9313.C

DRC
Pub Works

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cuneo, IO/7/I945

9

To ALLIED MILITARY GOVERNMENT

CUNEO

I, undersigned Engineer PINI Cesare, of State Railways, work Section of Turin, appointed by the Administration, to proceed for the railway part, the reactivation works of the state- road' railway gallery traffic of Tenda, begun by the Allied Command and suspended the 7th insts, for the departure of the Engineering American Corps; having to refer to my Direction concerning their eventual prosecution, wishes to be informed, if possible:

a) if it is intention of this Command to continue the works on their own account;

b) if they intend to continue the works, with the workers previously employed, reserving the tecnical direction of the work, and the use of its own machinery;

c) if they are disposed to help the works, that are exclusevely done by the Railway Administration, with assignments of machinery, and petrol (Petrol is necessary for the transport of rubbish and of timber needful for the frames of the gallery).

With best greetings

Ing. CESARE PINI Ing. Pini

F.S. SEZIONE LAVORI - TORINO

2293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

railway gallery traffic of Tenda, begun by the Allied Command and suspended the 7th insts, for the departure of the Engineering American Corps; having to refer to my Direction concerning their eventual prosecution, wishes to be informed, if possible:

a) if it is intention of this Command to continue the works on their own account;

b) if they intend to continue the works, with the workers previously employed, reserving the tecnical direction of the work, and the use of its own machinery;

c) if they are disposed to help the works, that are exclusevely done by the Railway Administration, with assignments of machinery, and petrol (Petrol is necessary for the transport of rubbish and of timber needful for the frames of the gallery).

With best greetings

Ing. CESARE PINI

F.S. SEZIONE LAVORI = TORINO.

1693

2269

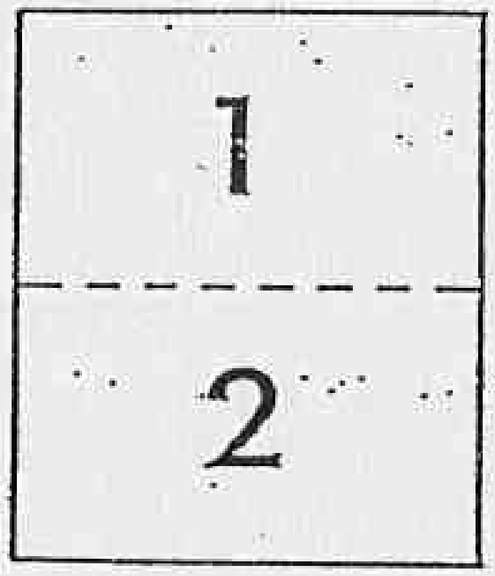
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

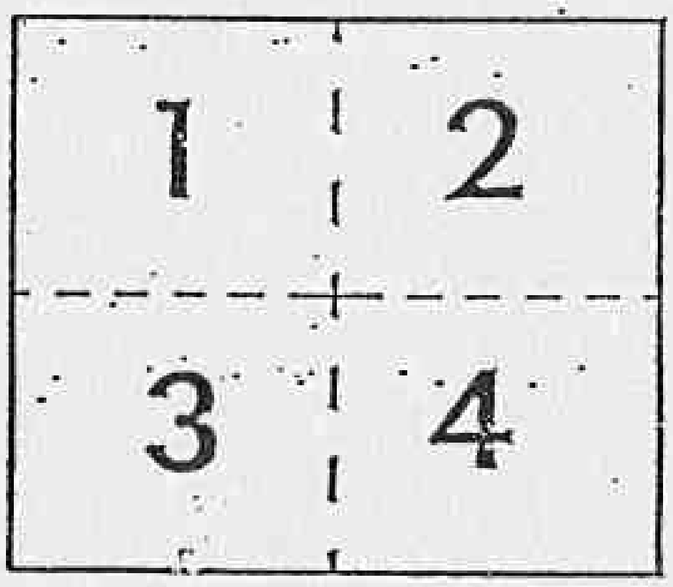
2.216.7

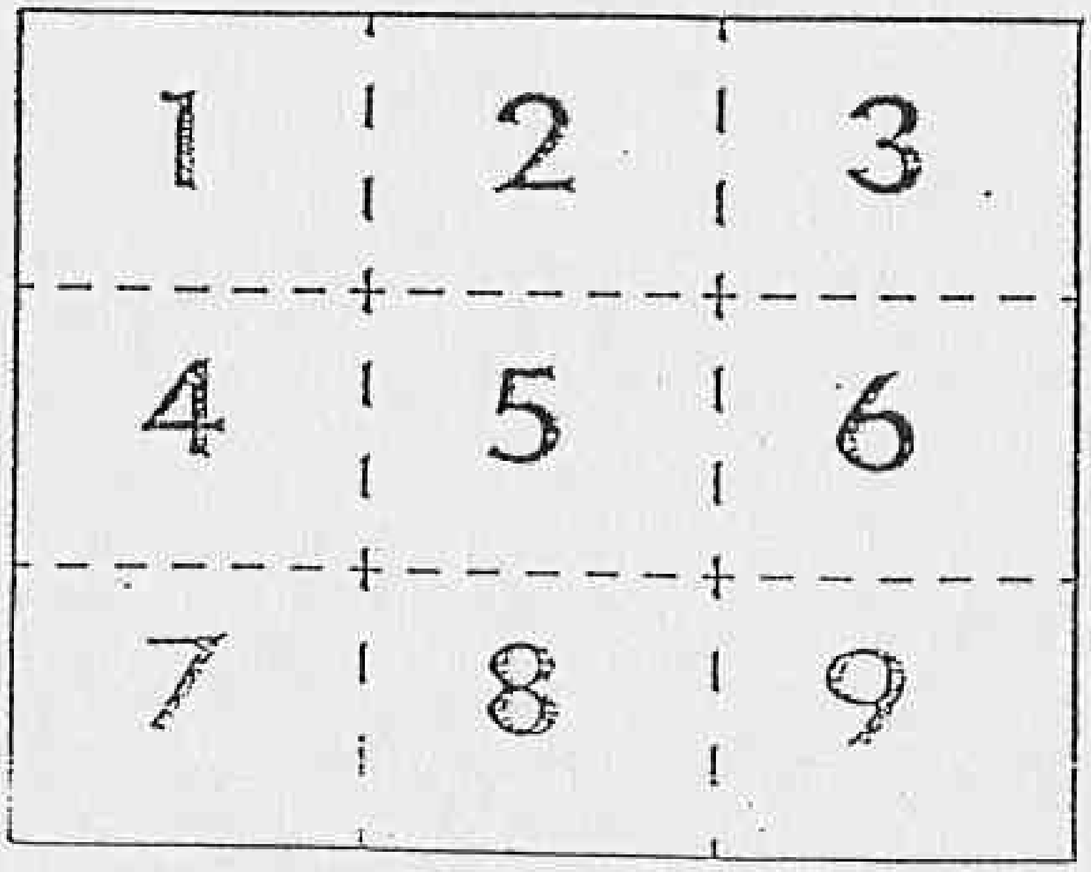
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ITALIAN STATES RAILWAY

COMPARTIMENTO
di
T O R I N O

THE FOLLOWING WERE DESTROYED OR PARTIALLY DE

L i n e s	Brid

TORINO = MODANE

Bridges : on river :

DORA RIPARIA	Km.	44+190	)
" "	"	65+309	(
" "	"	70+585	)
" "	"	82+328	(
			)
on river :			(
MELEZET	"	83+622	)
RIO GELASSO	"	51+622	)
AQUILA	"	62+850	(
			)
PONT VENTOUX			)
FREJUS			(
UNDERWAY	"	82+310	

Viaduct :

Tunnels :

Various :

Electric power lines to be restored :

including FREJUS TUNNEL

SAVONA = CARMAGNOLA

2269

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

file

THE FOLLOWING WERE DESTROYED OR PARTIALLY DESTROYED AS FOUND ON 1st MAY 1945

e s				Bridges	Viaducts	Tunnels	Various
MODANE							
RIA	Km.	44+190	)				
	"	65+309	(				
	"	70+585	)				
	"	82+328	(	5			
			)				
			(				
	"	83+622	)				
SO	"	51+622	)		2		
	"	62+850	(				
OUX			)			2	
			(				
	"	82+310					1
d :							
NNEL							
CARMAGNOLA							

2270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C O file

PARTIALLY DESTROYED AS FOUND ON 1st MAY 1945

	Bridges	Viaducts	Tunnels	Various	Lines of tracks to be replaced	Electric power line to be restored
	5	2	2	1		ml. 31.943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Bridges :	on river :				
		DORA RIPARIA	Km.	44+190	)
		" "	"	65+309	(
		" "	"	70+585	)
		" "	"	82+328	(5
					)
	on river :				(
		MELEZET	"	83+622	)
Viaduct :		RIO GELASSO	"	51+622	)
		AQUILA	"	62+850	(
Tunnels :		PONT VENTOUX			)
		FREJUS			(
Various :		UNDERWAY	"	82+310	

Electric power lines to be restored :

including FREJUS TUNNEL

SAVONA = CARMAGNOLA

Bridges :	on river :				
		ACQUARONA	Km.	8+127	)
		RIO ISOLA	"	9+408	(
		LETIMBRO	"	10+561	) 4
		STURA	"	88+961	(

Electric power lines to be restored :

Section S.GIUSEPPE-CARMAGNOLA

9

2.2.7.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIPARIA	Km.	44+190	)				
"	"	65+309	(				
"	"	70+585	)	5			
"	"	82+328	(				
			)				
			(				
ZET	"	83+622	)				
GELASSO	"	51+622	)				
LA	"	62+850	(				
VENTOUX			)				
US			(		2	2	1
RWAY	"	82+310					
ntored :							
US TUNNEL							
CARMAGNOLA							
JARONA	Km.	8+127	)				
ISOLA	"	9+408	(	4			
IMBRO	"	10+561	)				
RA	"	88+961	(				
estored :							
IUSEPPE-CARMAGNOLA							
				9	2	2	1

2273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5					
	2				
		2			
			1		
					ml. 31.943
4					
					ml. 1.510
9	2	2	1		33.453

2276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lines	Bridges
	9
TORINO = GENOVA	
Bridges : on river :	
STENAVASSO Km. 37+733)	
TRAVERSA " 46+150 (	3
BORBORE " 29+797)	
Viaducts: " 23+007	
Various : UNDERWAY " 70+095	
Electric power lines to be restored :	
Section TORINO-BIVIO BORMIDA	
GENOVA - OVADA - ASTI	
Bridges : on river :	
TANARO Km. 10+710	1
Electric power lines to be restored :	
Section ACQUI-ASTI	
CHIVASSO = AOSTA	
Bridges : near by :	
IVREA Km. 32+838	1

12273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

n e s			Bridges	Viaduct	Tunnels	Varie
			9	2	2	1
GENOVA						
AVASSO	Km.	37+733)				
ERSA	"	46+150 (	3			
ORE	"	29+797)				
	"	23+007		1		
RWAY	"	70+095				1
restored :						
NO-BIVIO BORMIDA						
OVADA -- ASTI						
ARO	Km.	10+710	1			
restored :						
XI-ASTI						
SSO = AOSTA						
EA	Km.	32+838	1			

2276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Bridges	Viaduct	Tunnels	Various	Lines of tracks to be replaced	Electric power line t be restored
	9	2	2	1		ml.33.453
	3					
		1				
				1		
						ml.35.809
	1					
						ml. 130
	1					

2277

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Various :	UNDERWAY	"	70+095

Electric power lines to be restored :

Section TORINO-BIVIO BORMIDA

GENOVA - OVADA - ASTI

Bridges :	on river : TANARO	Km.	10+710

1

Electric power lines to be restored :

Section ACQUI-ASTI

CHIVASSO = AOSTA

Bridges :	near by : IVREA	Km.	32+838

1

Lines of tracks to be restored :

14

1.27

2278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" 70+095					1
d :					
IO BORMIDA					
A - ASTI					
Km. 10+710		1			
d :					
AOSTA					
Km. 32+838		1			
		14	3	2	2

2279

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			1			ml. 35.809
1						
1						ml. 130
1					ml. 54	
14	3	2	2	ml. 54	ml. 69.392	

2280

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lines	Bridges
	14
TROFARELLO = CUNEO	
Bridges : on river :	
MELLEA Km. 34+963)	2
STURA " 73+302 (	
Electric power lines to be restored :	
CHIVASSO = CASALE	
Bridges : on river :	
DORA BALTEA Km. 12+386	1
Various : UNDERWAY-LAMPORO STREET Km. 12+987	
Tracks of lines to be replaced :	
NOVARA = DOMODOSSOLA	
Bridges : on river :	
TOCE Km. 66+217	1
Tracks of lines to be replaced :	
Including section NOVARA-VIGNALE that was double tracked	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

s	Bridges	Viaducts	Tunnels	Various	
	14	3	2	2	
UNEO					
Km. 34+963)	2				
" 73+302 (					
:					
ASALE					
Km. 12+386	1				
IPORO STREET Km. 12+987				1	
OMODOSSOLA					
Km. 66+217	1				
ALE that was double tracked					

2282

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Bridges	Viaducts	Tunnels	Various	Lines of tracks to be replaced	Electric power line to be restored
	14	3	2	2	ml. 54	ml. 69.392
	2					ml. 36.500
	1			1		
					ml. 30	
	1					
					ml.2.743	

2283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Bridges : on river :

DORA BALTEA Km. 12+386 1

Various : UNDERWAY-LAMPORO STREET Km. 12+987

Tracks of lines to be replaced :

NOVARA = DOMODOSSOLA

Bridges : on river :

TOCE Km. 66+217 1

Tracks of lines to be replaced :

Including section NOVARA-VIGNALE that was double tracked

CASALE = MORTARA

Bridges : on river :

SESIA Km. 76+256)
AGOGNA " 88+714 (2

Lines of tracks to be replaced :

20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A Km. 12+386	1			
AMPORO STREET Km. 12+987				1
DOMODOSSOLA				
Km. 66+217	1			
WALE that was double tracked				
MORTARA				
Km. 76+255)	2			
" 88+714 (				
	20	3	2	3

2235

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1			1	ml. 30	
1				ml.2.743	
2				m l. 330	
20	3	2	3	ml. 3.157	ml.105.892

2286

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L i n e s	Bridges
	20
ASTI = CHIVASSO	
Bridges : on river : PO Km. 46+838	1
Lines of tracks to be replaced :	
ASTI = CASALE	
Bridges : on river : RIO MAGGIORINO	1
Lines of tracks to be replaced :	
SANTHIA ◆ ARONA	
Bridges : on river : ELVO Km. 6+398	1
Lines of tracks to be replaced :	
TOTAL	23

2287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

n c s	Bridges	Viaducts	Tunnels	Various
	20	3	2	3
= CHIVASSO				
Km. 46+838	1			
= CASALE				
ORINO	1			
* ARONA				
Km. 6+398	1			
TOTAL	23	3	2	3

2288

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Bridges	Viaducts	Tunnels	Various	Line of tracks to be replaced	Electric power line to be restored
	20	3	2	3	ml.3.157	ml.105.892
	1				ml. 144	
	1				ml. 42	
	1				ml. 350	
	23	3	2	3	ml.3.693	ml.105.892

2289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Bridges : on river :

RIO MAGGIORINO 1

Lines of tracks to be replaced :

SANTHIA * ARONA

Bridges : on river :

ELVO Km. 6+398 1

Lines of tracks to be replaced :

TOTAL 23

1885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GIORINO

:

A * ARONA

Km. 6+398

:

	1			
	1			
TOTAL	23	3	2	3

2291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1				ml. 42	
1				ml. 350	
23	3	2	3	ml.3.693	ml.105.892

2292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ITALIAN STATES RAILWAY

COMPARTIMENTO
di
T O R I N O

TEMPORARY AND PERMANENT REPAIRS MADE FOR THE FOLL

L i n e s	T e m p o r a r y r e
TORINO = MODANE	
Bridges :	
DORA RIPARIA Km.44+190	3 arcades completely collapsed restored with differdingen trus
DORA RIPARIA Km.65+309	Cut in the middle works taken u
BETWEEN BEAULARD BARDONECCHIA Km.82+328	Completely collapsed wobks take
Viaducts :	
RIO GELASSO Km.51+622	Works taken up by M.R.S.
AQUILA Km.52+850	Shoudders good-but rest collaps up by M.R.S.
Tunnels :	
PONT VENTOUX	Collapsed for m.12 (road tunnel
FREJUS	Works taken up by M.R.S.
NOVARA = DOMODOSSOLA	

2293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TPORARY AND PERMANENT REPAIRS MADE FOR THE FOLLOWING TILL TO DAYS DATE 18/7/1945

	Temporary repairs	Permanent
+190	3 arcades completely collapsed - temporary restored with differdingen trusses	----------
+309	Gut in the middle works taken up by M.R.S.	----------
2+328	Completely collapsed wobks taken up by M.R.S.	
+622	Works taken up by M.R.S.	
2+850	Shoudders good-but rest collapsed-works taken up by M.R.S.	
	Collapsed for m.12 (road tunnel)	Railway underneata com
	Works taken up by M.R.S.	

LA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E FOR THE FOLLOWING TILL TO DAYS DATE 18/7/1945

ry repairs	Permanent repairs
ely collapsed - temporary ferdingen trusses	
works taken up by M.R.S.	
ased wobks taken up by M.R.S.	
M.R.S.	
t rest collapsed-works taken	
2 (road tunnel)	Railway underneata complete
M.R.S.	

2295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DORA RIPARIA	Km.65+309	Cut in the middle works tak
BETWEEN BEAULARD BARDONECCHIA	Km.82+328	Completely collapsed wotks
Viaducts :		
RIO GELASSO	Km.51+622	Works taken up by M.R.S.
AQUILA	Km.62+850	Shoudders good-but rest coll up by M.R.S.
Tunnels :		
PONT VENTOUX		Collapsed for m.12 (road tu
FREJUS		Works taken up by M.R.S.

NOVARA = DOMODOSSOLA

Bridges : on river :		
PENDOLA	Km.44+592	
RONCO-RIVO-MORANDI	Km.48+311	
GABBIO	Km.56+530	
Various :		
UNDERWAY	Km.61+010	

2296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

65+309	Cut in the middle works taken up by M.R.S.	
82+328	Completely collapsed wotks taken up by M.R.S.	
51+622	Works taken up by M.R.S.	
62+850	Shoudders good-but rest collapsed-works taken up by M.R.S.	
	Collapsed for m.12 (road tunnel)	Railway underneata c
	Works taken up by M.R.S.	
44+592		Repaired
48+311		Repaired
56+530		Repaired
61+010		Repaired

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

works taken up by M.R.S.	
d works taken up by M.R.S.	
.R.S.	
rest collapsed-works taken	
(road tunnel)	Railway underneata complete
.R.S.	
	Repaired
	Repaired
	Repaired
	Repaired

2293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L i n e s	T e m p o r a r y r e p
CASALE = MORTARA	
Bridges : on river :	
SESIA Km.76+256	----------
ASTI = CASALE	
Bridges : on river :	
RIO MAGGIORINO	----------
SANTHIA = ARONA	
Bridges :	
STRADA LA CARRATA	----------
STRADA S.CRISTINA	----------
TROFARELLO = CUNEO	
Bridges : on river :	
MELLEA Km.34+963	Temporary restored with difeer
CHIVASSO = CASALE	

2299

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e s	Temporary repairs	Perman
ORTARA		
Km.76+256	----------	Repaired
ASALE		
		Repaired
SONA		
RATA		Repaired
TINA		Repaired
MEO		
Km.34+963	Temporary restored with difeerdingen trusses	
LE		

2306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rary repairs	Permanent repairs
	Repaired
	Repaired
	Repaired
	Repaired
stored with difeerdingen trusses	

230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SANTHIA = ARONA

Bridges :

STRADA LA CARRATA

STRADA S.CRISTINA

TROFARELLO = CUNEO

Bridges :	on river :		
	MELLEA	Km.34+963	Temporary restored with difes

CHIVASSO = CASALE

Bridges :	on river :		
	DORA BALTEA	Km.12+336	
Various :	UNDERWAY LAMPERO STREET		

1889

2302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Repaired

Repaired

Temporary restored with difeerdingen trusses

Repaired

Repaired

2303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

with difeerdingen trusses

Repaired

Repaired

Repaired

Repaired

2 3 0 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lines			Temporary re
	TORINO = GENOVA		
Bridges :	on river :		
	STURA	Km. 37+733	Temporary restored with diffe
	TRAVERSA	Km. 46+150	" " "
	BORBORE	Km. 29+797	" " "
Various :			
	UNDERWAY	Km. 70+095	" " "
Viaduct :		Km. 23+007	" " "

2305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Temporary repairs	Permanent
Temporary restored with difeedincen trusses		
" " " " "		
" " " " "		
" " " " "		

2306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ary repairs	Permanent repairs —
zed with difeedincen trusses	———————
" " "	
" " "	
" " "	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SA

A

ASI

OA

NOVA

CHI

CHI

(Section

GENOV

(Section
magnc

SAVCN

THOEA

(Section

TOHI

(Treaties

2309

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ITALIAN STATES RAILWAY

COMPARTIMENTO
di
T O R I N O

LINES OUT OF USE AS AT 1st MAY AND LINES RE

L i n e s	Lines of tracks out of use		Lines of trac restored	
TORINO-MODANE (Including Frejus tunnel)	----		----	
TORINO-GENOVA (Section Turin-Bivio Bormida)	----		----	
TROFARELLO-CUNEO	----		----	
SAVONA-CARMAGNOLA (Section S.Giuseppe-Car= magnola)	----		----	
GENOVA-OVADA-ASTI (Section Acqui-Asti)	----		----	
CHIVASSO-AOSTA	ml.	54	----	
CHIVASSO-CASALE	"	30	----	
NOVARA-DOMODOSSOLA	"	2.743	ml.	294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINES OUT OF USE AS AT 1st MAY AND LINES RESTORED TO DATE 18 JULY 1945

of tracks of use	Lines of tracks restored	Electric power lines to be restored	El
———	———	ml. 31.943	
———	———	" 35.809	ml.
———	———	" 36.500	"
———	———	" 1.510	"
———	———	" 130	
54	———	———	
30	———	———	
2.743	ml. 294	———	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Y AND LINES RESTORED TO DATE 18 JULY 1945

es of tracks restored	Electric power lines to be restored	Electric power lines restored
----	ml. 31.943	----
----	" 35.809	ml. 4.500
----	" 36.500	" 2.000
----	" 1.510	" 812
	" 130	

294

2312

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Section Turin-Bivio Bormida)		----		----
TROFARELLO-CUNEO		----		----
SAVONA-CARMAGNOLA		----		----
(Section S.Giuseppe-Car= magnola)				
GENOVA-OVADA-ASTI		----		----
(Section Acqui-Asti)				
CHIVASSO-AOSTA	ml.	54		----
CHIVASSO-CASALE	"	30		----
NOVARA-DOMODOSSOLA	"	2.743	ml.	294
CASALE-MORTARA	"	330	"	280
ASTI-CHIVASSO	"	144	"	72
ASTI-CASALE	"	42	"	24
SANTHIA-ARONA	"	350	"	312
TOTAL	ml.	3.693	ml.	982

2373

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			"	35.809	
			"	36.500	
			"	1.510	
----		----	"	130	
54		----		----	
30		----		----	
2.743	ml.	294		----	
330	"	280		----	
144	"	72		----	
42	"	24		----	
350	"	312		----	
3.693	ml.	982	ml.	105.892	

2314

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

———		"	35.809	ml.	4.500
———		"	36.500	"	2.000
———		"	1.510	"	812
———		"	130	———	
———		———		———	
———		———		———	
———		———		———	
ml.	294	———		———	
	280	———		———	
	72	———		———	
	24	———		———	
	312	———		———	
ml.	982	ml.	105.892	ml.	7.312

2315

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ITALIAN STATES RAILWAY

COMPARTIMENTO
di
T O R I N O

LIST AND QUANTITIES OF MATERIALS USED UP

M a t e r i a l s	Material used up to 18th/7/	
CEMENT	Tonn.	750
IRON	"	1.500
BRICKS	N°	150.000
TILES	"	50.000
TIMBER	c.m.	360
LIME	Ql.	480

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LIST AND QUANTITIES OF MATERIALS USED UP TO DATE AND SAME REQUIRED

l s	Material used up to 18th/7/1945		Materials	
	Tonn.	750	Tonn.	28.
	"	1.500	"	34.
	N°	150.000	N°	6.500.
	"	50.000		
	c.m.	360	c.m.	10.
	Ql.	480	Ql.	10.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MATERIALS USED UP TO DATE AND SAVE REQUIRED

used up to 18th/7/1945	Materials	required
750	Tonn.	28.000
1.500	"	34.000
150.000	N°	6.500.000
50.000		
360	c.m.	10.000
480	Ql.	10.000

2320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

(RAILS DIVISION)

c/o Transportation (Br) Main

To Capt Conway

24 July 45

To: CAPO SEZIONE LAVORI

TORINO

Ref AC/TN/ 47/CE

Subject: Galleria ferroviaria del Colle dà Tenda

1) This Tunnel is conjoint Highway & Railrd.

2) As owing tà Major Breaks at S.Dalmazzo, Vernante, Vievola, Beveria etc., this Section of Railroad will not be in service until next year.

3) Therefore, to open up the much needed Highway Communication between France South & Cuneo, and as the old Highway Tunnel at a higher altitude of 300 m. is completely blocked, it is requested that the I.S.R. allow the AMG Highway Engrs?Contractors working under Ing. Boggiano to clear up and reline where necessary this tunnel.

4) They will commence from each end simmultaineously- and should be through in about two months.

5) After relining and removal of timber work, this Tunnel will be ready for rail traffic.

6) This work will be carried out by P.W.& U. Division AMG through Highways Section, and under inspection by I.S.R. engineers, who it. is requested in case of any complaint to refer to AMG and not

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject: Galleria ferroviaria del Colle di Tende

1) This Tunnel is conjoint Highway & Railrd.

2) As owing to Major Breaks at S.Dalmazzo, Vernante, Vievola, Beveria etc., this Section of Railroad will not be in service until next year.

3) Therefore, to open up the much needed Highway Communication between France South & Cuneo, and as the old Highway Tunnel at a higher altitude of 300 m. is completely blocked, it is requested that the I.S.R. allow the AMG Highway Engrs&Contractors working under Ing. Boggiano to clear up and reline where necessary this tunnel.

4) They will commence from each end simmultaineously- and should be through in about two months.

5) After relining and removal of timber work, this Tunnel will be ready for rail traffic.

6) This work will be carried out by P.W.& U. Division AMG through Highways Section, and under inspection by I.S.R. engineers, who it is requested in case of any complaint to refer to AMG and not direct to Contractors.

7) Copy of tentative design attached.

J Buckley
Major

for RE
Lieut. Col. H.O.
Linberg RE

COPY Regional Eng.
Region X

TN/AC/ Rail reconst.

Turin

Commissario Straordinario - File Milan - Rome

1885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Ref AC/TN/47/CR

OGGETTO:Galleria ferroviaria del Colle di Tenda.

24 Luglio 1945
Al CAPO della SEZIONE LAVORI
TORINO

Linea nº)

1) La suddetta Galleria é in comunicazione con la strada Provinciale e la Ferrovia.

2) Occupandosi il Maggiore BREAKS di S.Dalmazzo,Vernante; Vievola, Beveria, ecc., questo tratto ferroviario verrà messo in efficienza soltanto l'anno prossimo.

3) quindi, per riattivare la comunicazione stradale di somma importanza, tra la Francia Meridionale e Cuneo, e siccome la vecchia galleria stradale all'altitudine maggiore di 300m. é completamente bloccata- si richiede che la F.S.I. dia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ref AC/TN/47/CE

OGGETTO:Galleria ferroviaria del Colle di Tenda.

24 Luglio 1945

Al CAPO della SEZIONE LAVORI

TORINO

Linea n°)

1) La suddetta Galleria é in comunicazione con la strada Provinciale e la Ferrovia.

2) Occupandosi il Maggiore ERSAKS di S.Dalmazzo,Vernante; Vievola, Beveria, ecc.; questo tratto ferroviario verrà messo in efficienza soltanto l'anno prossimo.

3) quindi, per riattivare la comunicazione stradale di somma importanza, tra la Francia Meridionale e Cuneo, e siccome la vecchia galleria stradale all'altitudine maggiore di 300m. é completamente bloccata- si richiede che le T.S.I. diano facoltà agli ingegneri stradali dell'A.M.G. che lavorano sotto la direzione dell'Ing.Bogniano di sgomberare e riconsolidare questa Galleria nei punti dove risulta necessario.

4) Essi incominceranno da ciascuna estremità simultaneamente e dovrebbero avere inoltrato il lavoro in circa due mesi.

5) Dopo il consolidamento e lo sgombero delle costruzioni in legno questa galleria sarà pronta per il traffico ferroviario.

6) Questo lavoro verrà eseguito dal P.W.B U. Divisione AMG.

1884

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per mezzo della Sezion Stradale elbotto il controllo d'ingegneri delle F.S.I., richiesto in caso di contestazioni- le quali vanno riferite all'AMG e non direttamente ai Contrattori.

7) Allegata copia dell'eventuale progetto.

Major

for RE

Lieut Col H.C. LINBERG RE

COPY : Regional Eng.
Region X
TN/AC/Rail Reconst. Turin
Commissario Straordinario
File- Milan Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Major

for RE

Lieut Col H.O. LINBERG RE

COLV : Regional Eng.

Region X

TH/AC/Rail Reconst. Turin

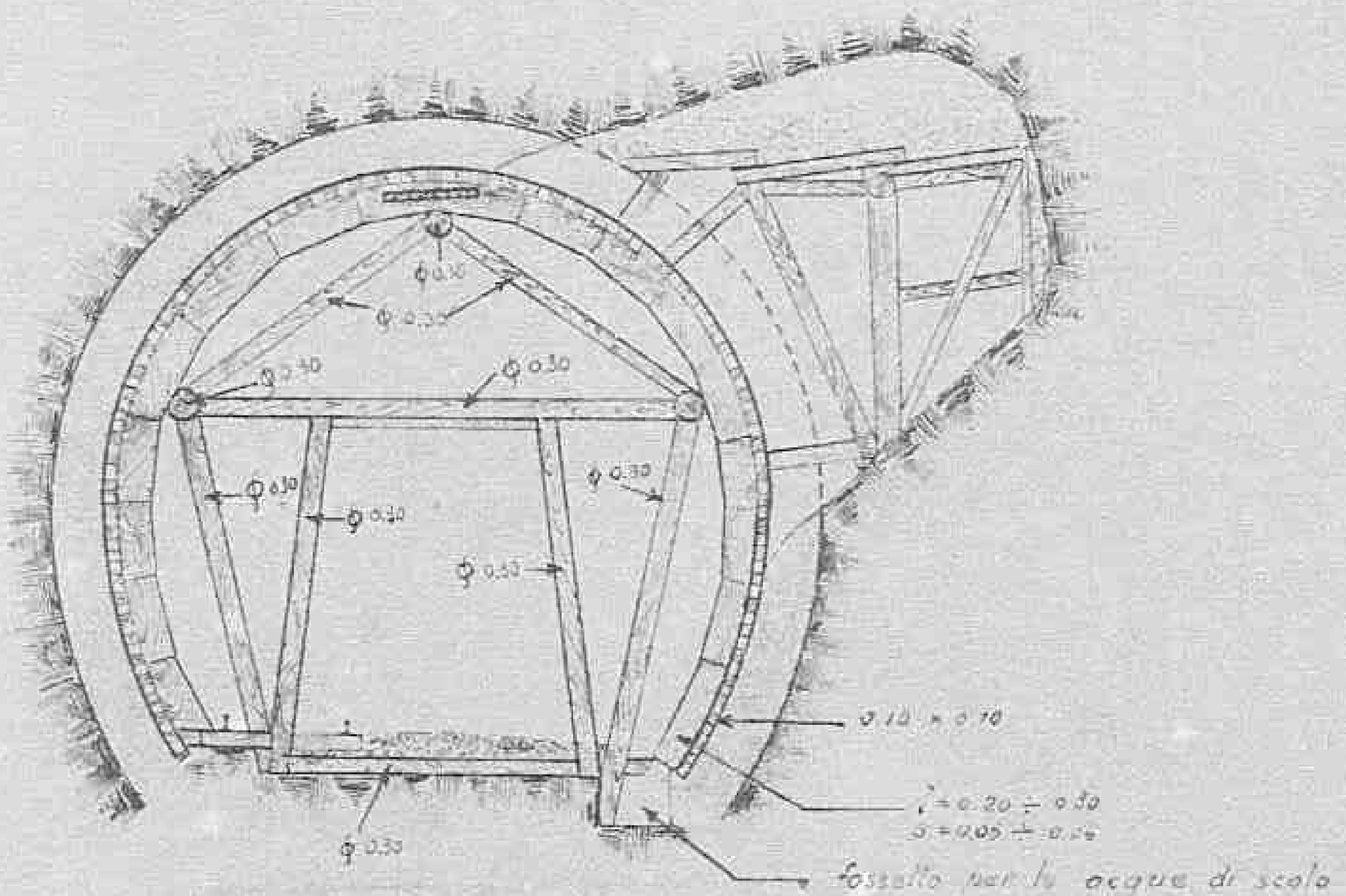
Commissario Straordinario

File- Milan Rome

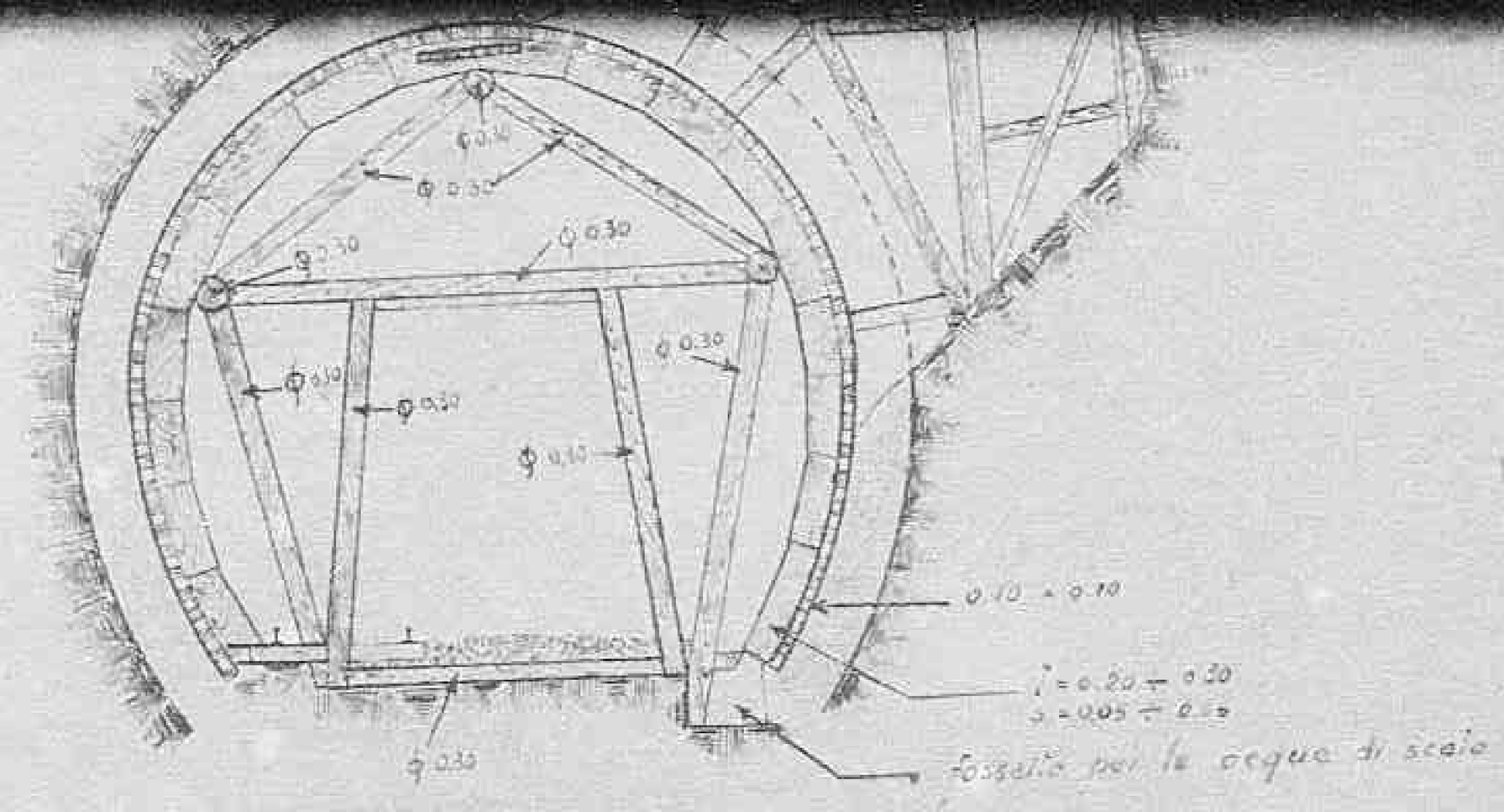
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785027

6/

GALLERIA FERROVIARIA DEL COLLE DI TENDA



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785084



TIPO DELL'ARMATURA IN GALLERIA IN CORRISPONDENZA

ALLE TRATTE DISTRUTTE DALLE ESPLOSIONI

1582

2328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI TORINO

5

Elenco delle estese di binario di corsa distrutte sulle sotto-indicate linee ferroviarie al Iº Maggio 1945 e delle estese riparate al 18 Luglio detto anno.

L I N E E	Estese distrutte al Iº Maggio metri	Estese riparate al 18 luglio metri	Annotazioni
A) Linee elettrificate :			
TORINO - MODANE	31.943		compresa la galleria Freyus
TORINO - GENOVA (tratto Torino- Rivio Normida)	35.809	4.500	
TROFARELLO - CUNEO	36.500	2.000	
SAVONA - CARMAGNOLA (tratto S.Giuseppe-Carmagnola)	1.510	812	
GENOVA- OVADA - ASTI (tratto Acqui- Asti)	130	-	
B) LINEE a VAPORE :			
CHIVASSO - AOSTA	54	--	
CHIVASSO - CASALE	30	--	
NOVARA- DOMODOSSOLA	2.743	294	Compreso il tratto Novara-Vignale, che era a doppio binario.
CASALE - MORTARA	330	280	
ASTI - CHIVASSO	144	72	
ASTI - CASALE	42	24	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TORINO - MODANE	31.943		compresa la galleria Frejus
TORINO - GENOVA	35.809	4.500	
(tratto Torino- Bivio Mormida)			
TROFARELLO - CUNEO	36.500	2.000	
SAVONA - CARMAGNOLA	1.510	812	
(tratto S.Giuseppe-Carmagnola)			
GENOVA- OVADA - ASTI	130	-	
(tratto Acqui- Asti)			
B) LINEE a VAPORE :			
CHIVASSO - AOSTA	54	--	
CHIVASSO - CASALE	30	--	
NOVARA- DOMODOSSOLA	2.743	294	Compreso il tratto Novara-Vignale, che era a doppio binario.
CASALE - MORTARA	330	280	
ASTI - CHIVASSO	144	72	
ASTI - CASALE	42	24	
SANTHIA' - ARONA	350	312	

1861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT : LINE 50A - BUSSOLENO to BARDONECCHIA

File 4

1212 Rly Constr. & Maint. Group R.E.
C.M.F.

16 July 1945

MEMORANDUM ON MEETING HELD AT T U R I N on 16 July 1945

Present:	Lt.Col.	A.H.CANTRELL	
	Major	J.A.PATTERSON	
	Major	G.F.GEORGE	
	Capt.	L.A.CONWAY	
	Capt.	J.A.JACKSON	
	Ing.	A.SAVOIA	Capo Compartimento
	Ing.	E.SAVOIA	Sezione Lavori

£) Due to the necessity of completing the reconstruction of the line to the FREJUS Tunnel in less than the contract time of 3 months (and possibly 4 months),it was agreed that the control and allocation of the works should come under R.C.E.1212.

2) For ease of reference the bridges have been given job numbers as follows :

N°	1	at Km.	51.622	over	RIO CELASSO
"	2	" "	62.850	"	T.AQUILA
"	3	" "	65.309	"	
"	4	" "	20.585	"	F.DORA
"	5	" "	82.320	"	road and stream
"	6	" "	83.622	"	

3) It was agreed that jobs 1,2,3 and 4 will be taken over at once by RCE 1212,who will keep on the civil labour already employed. The hand over of the work will be arranged by O.C. 159 Rly Constr. Coy R.E.,the Capo Compartimento and the Contractor as soon as possible.

4) The contractors on jobs 5 and 6 will continue work as already

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Present:	Lt.Col.	A.H.CANTRELL	
	Major	J.A.PATTERSON	
	Major	G.F.GEORGE	
	Capt.	L.A.CONWAY	
	Capt.	J.A.JACKSON	
	Ing.	A.SAVOIA	Capo Compartimento
	Ing.	E.SAVOIA	Sezione Levori

1) Due to the necessity of completing the reconstruction of the line to the FREJUS Tunnel in less than the contract time of 3 months (and possibly 4 months),it was agreed that the control and allocation of the works should come under R.C.E.1212.

2) For ease of reference the bridges have been given job numbers as follows :

Nº	1	at Km.	51.622	over	RIO GELASSO
"	2	" "	62.850	"	T.AQUILA
"	3	" "	65.309	"	
"	4	" "	20.585	"	T.DORA
"	5	" "	82.320	"	road and stream
"	6	" "	83.622	"	

3) It was agreed that jobs 1,2,3 and 4 will be taken over at once by RCE 1212,who will keep on the civil labour already employed. The hand over of the work will be arranged by O.C. 159 Rly Constr. Coy R.E.,the Capo Compartimento and the Contractor as soon as possible.

4) The contractors on jobs 5 and 6 will continue work as already arranged,but will come under the technical control of RCE 1212. No conditions of contract will be changed except with the consent of the Capo Compartimento,who will make the necessary arrangements when applicable. If in the opinion of RCE 1212 the work or these jobs is behind schedule,he can take them over after advising the Capo Compartimento accordingly.

5) Any financial compensation it is considered necessary to make, will be arranged by the ISR after discussion with the Contractors.

1380

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6) In wiew of the fact that local labour rates may be higher than those authorised for payment through military channels, the ISR will pay all labour engaged. This has been agreed verbally with Ing. G.BIANCHI,MILAN who will accept time sheets certified by O.C. 159 Rly Constr. Coy R.E. -

7) Further,as payment through military channels for local supplies such as cement etc, is usually very slow,it was agreed that any bills certified by RCE 1212 as covering materials delivered, will be paid by the local ISR without submission through ROME Ing. BIANCHI has stated that he has aleady received a financial allotment for such stores.

8) R.C.E. 1212 will investigate the possibility of providing a midday meal for the labour on repayment.

A. L. Cantell
Lt. Col. R.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

bills certified by [illegible]
will be paid by the local ISR without [illegible]
Ing. BIANCHI has stated that he has already received a financial allotment for such stores.

8) R.C.E. 1212 will investigate the possibility of providing a midday meal for the labour on repayment.

A. L. Bantell
Lt. Col. R.E.

1879

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

643/11 439. Visita del 10 Maggio dei danni fatti dai distruttori germanici nella loro ritirata nel tratto di linea

Torino P.N. - Bussoleno

Profilo schematico -

TORINO P.N.

COLLEGNO

ALPIGNANO

Ponticello obliquo km. 14+191, luce m. 350 colpito da incursione aerea dietro la spalla lato Torino spostando spalla, 1/4 di volto in lunghezza rotto e la rimanenza lesionata, spalla e volto in mattoni. Si passa sul binario dispari.

Sottovia obliquo Km. 14+399 - camere da mina da tamponare 6 x 2.50 x 50 x 50. Struttura in calcestruzzo.

ROSTA

AVIGLIANA

S. AMBROGIO

CONDOVE

S. ANTONINO

Ponte obliquo Km. 33+387.90. luce m. 13.22. Struttura in calcestruzzo 1ª arcata in piedi m.2 la rimanenza crollata, 2ª arcata buona per m.3 di sviluppo la rimanenza crollata; 3ª arcata crollata in piene e riempita di materiale, si passa contrav. I.

Ponte canale km. 33+500 luce m. 6.00 - Un tratto di muro d'ala e frontali e parapetto crollato lato binario dispari da incursione aerea. (Secco?)

Tombino d'irrigazione Km. 33+551 di m. 1.00. Crollato lato binario dispari per m. 6.00 circa da incursione aerea. Spalla in pietrame, coperto con laterizi.

Sottovia strada comunale Km. 34+896.30 luce m. 3. Colpito lato binario pari da incursione aerea il 27-7-44. Volto in mattoni da rifare m. 3.60 x m. 3.50 x 50, muri d'ala in pietrame, da demolire m.c. 4, da rifare m.c. 5

Area

Ponte obliquo km. 33+387.90 luce m. 13.22, struttura in calcestruzzo 1ª arcata in piedi m. 2 la rimanenza crollata, 2ª arcata buona per m. 3 di sviluppo la rimanenza crollata; 3ª arcata crollata in pieno e riempita di materiale, su palla con trav. I.

Ponte canale km. 33+500 luce m. 6.00 - Un tratto di muro d'ala e frontali e parapetto crollato lato binario dispari da incursione aerea. (Area)

Tombino d'irrigazione Km. 33+551 di m. 1.00 - Crollato lato binario dispari per m. 6.00 circa da incursione aerea, spalla in pietrame, coperto con lastroni.

Sottovia strada comunale Km. 34+896.30 luce m. 3 - Colpito lato binario pari da incursione aerea il 27-7-44. Volto in mattoni da rifare m. 3.60 x lv. 3.50 x 50, muri d'ala in pietrame, da demolire m.c. 4, da rifare m.c. 5

BRUZOLO

Sottovia Km. 39+726 luce m. 4 - volto in mattoni da demolire circa mc. 100, da rifare circa m.c. 2½, cappa in calcestruzzo, colpito lato binario pari da incursione aerea.

1578

Ponte Rio Chianoc Km. 44+596, luce m. 6.95, da rifare volto in calce-struzzo di spessore 080; parapetti in cemento armato e tratti muri di rivolto, lavoro dei distruttori germanici in ritirata il 28-4-45.

BUSSOLENO Km. 43+165.80

...lavori fatti dei distruttori ...ritratto di linea ...ussolino ...matico -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

Materiali e meccanismi occorrenti per File

ripristinare gli impianti di segnalamento e di sicurezza sulle linee:

Torino - Bardonecchia, Torino - Milano, Torino - Alessandria

Meccanismi e apparati	Torino Bardonecc. Posto 4 Bussoleno Bardonecchia Salabertano	Torino Alessandria Torino Cab. E Trofarello A Villafranca S. Damiano Aless. Cab. C	Torino Milano Bivio Croc. Tor. Stura Torrazza Bianzè Livorno F
I Banchi Idrodinamici completi	2	2	I
2 per Complessive leve	I05	I70	8
3 Banchi elettrici F.S. con accessori	-	-	55
4 per complessive leve	-	-	55
5 e per complessivi posti di scorta	I	2	-
6 Banchi a leve unitarie	I0	20	-
7 per complessive leve	22	40	-
8 e per complessive chiavi	II	40	-
9 Contatti leva per banchi idrod.	2	-	-
I0 Istrumenti da consenzo	4	9	I0
II " di corrispondenza di blocco	II	38	-
I2 Ripetitori segnali	I	I	5
I3 Quadri luminosi per ripetiz. Segnali	I	I2	I
I4 Gruppi motopompa	4	6	-
I5 Pedali idroelettrici	I4	6	8
I6 Motori da segnali semaforici	4	6	-
I7 Segnali bassi	I	-	2
[illegible] Luminosi a schermo			I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I	Banchi Idrodinamici completi	2	2	-
2	per Complessive leve	I05	I70	8
3	Banchi elettrici F.S. con accessori	-	-	45
4	per complessive leve	-	-	55
5	e per complessivi posti di scorta	-	-	55
6	Banchi a leve unitarie	I	2	-
7	per complessive leve	I0	20	-
8	e per complessive chiavi	22	40	-
9	Contatti leva per banchi idrod.	II	40	-
I0	Istrumenti da consenzo	2	-	-
II	" di corrispondenza di blocco	4	9	I0
I2	Ripetitori segnali	II	38	-
I3	Quadri luminosi per ripetiz. Segnali	I	I	5
I4	Gruppi motopompa	I	I2	I
I5	Pedali idroelettrici	4	6	-
I6	Motori da segnali semaforici	I4	6	8
I7	Segnali bassi	4	6	-
I8	Segnali permanent. Luminosi a schermo	I	-	2
I9	Quadri per comando e controllo ill. segn.	3	4	I
20	Complessi per carica batt. staz.	4	3	I
2I	Tubazioni idroà dei vari tipi	m I300	m 500	m 300
22	Accumulatori iraulici	2	3	I
23	Glicerina	Kg I400	Kg I500	Km 500
24	Relè neutri tipo F.S.	2I0	450	500
25	Contro piastre per relè neutri	I50	I50	300
26	" " Polarizzati	30	50	I50
27	Interruttori a scatto con contropiast.	-	-	50
28	Attrezzature per c.d.b.	-	-	4
29	Trasformatori separatori per c.b.b.	-	-	8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30	Orologi registratori a 20 penne	-	-	2
3I	" comuni da muro	4	3	I
32	Armadi per contegno relè	5	4	5
33	Morsettiere a spina tipo F.S.	I20	250	200
34	Cassette di approdo cavi vari tipi	I0	I5	8
35	Batterie accumulatori elettrici da 75 o I05 Amp-Ora, I20 Volt	4	6	I
36	Cavo per circuiti di segnalam. nei vari tipi	m 4000	m 2000	m 500
37	Apparecchi telefonici	5	6	I0
38	Filo acciaio per trsmissioni flessib.	m I0000	m 2000	m I000
39	Corda " " "	m 5000	m I00	m 80
40	Catene per manovra P.L. o Dischi	m 50	m 30	m I0
4I	Carrucole dei vari tipi	I000	I50	I00
42	Permadeviadoi	I00	80	20
43	Serrature per leve da segnali	20	I0	-
44	Pile elettriche	600	900	I00
45	Conduttore isolato per connessioni interne	m 8500	m 8000	m I8000

Centraline

Quadro di manovra completo di tutte le apparecchiature per centraline di riserva N° I

Gruppo convertitore motore a C.C. e Alternatore da 2 KVA " I

Trasformatore da 3 KVA 220/I50 Volt " I

Ricostruzione dei fabbricati, per le cabine di:

Torino Cab. E, Alessandria Cab. C, Salabertano, Torino Stura

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

38	Filo acciaio per trsmissioni flessib.	m I0000	m 2000	m 1000
39	Corda " " "	m 5000	m I00	m 80
40	Catene per manovre P.L. o Dischi	m 50	m 30	m I0
4I	Carrucole dei vari tipi	I000	I50	I00
42	Fermadeviadoi	I00	80	20
43	Serrature per leve da segnali	20	I0	-
44	Pile elettriche	600	900	I00
45	Conduttore isolato per connessioni interne	m 8500	m 8000	m I8000

Centraline

Quadro di manovre completo di tutte le apparecchiature per centraline N° I

di riserva " I

Gruppo convertitore motore a C.C. e Alternatore da 2 KVA " I

Trasformatore da 3 KVA 220/I50 Volt

Ricostruzione dei fabbricati, per le cabine di:

Torino Cab. E, Alessandria Cab. C, Salabertano, Torino Stura

Materie prime per la costruzione delle apparecchiature.

Lamiera ferro	Tonn. 5	ed Inoltre:
Profilati ferro	" I8	Gomma, cotone, polvere fenolica
Rame	" 2,5	vernici, miscela isolante,
Stagno	" 0,5	paraffina ed altro materiale
Piombo	" 7	minuto.
Ghisa	" 3	
Acciaio	" I,5	

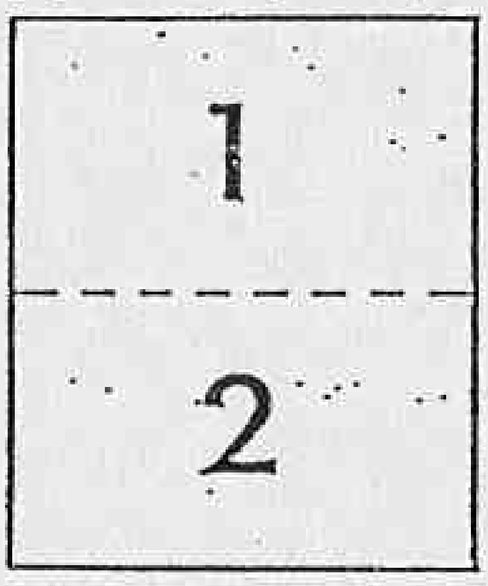
I0 / 7 / 45

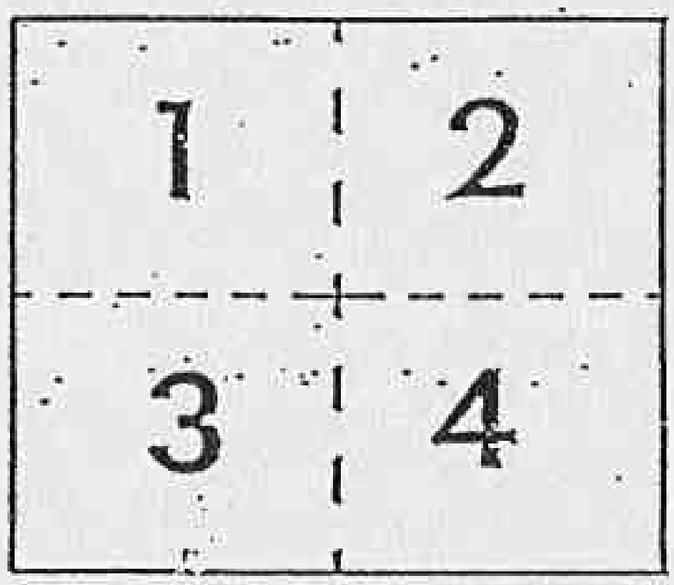
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

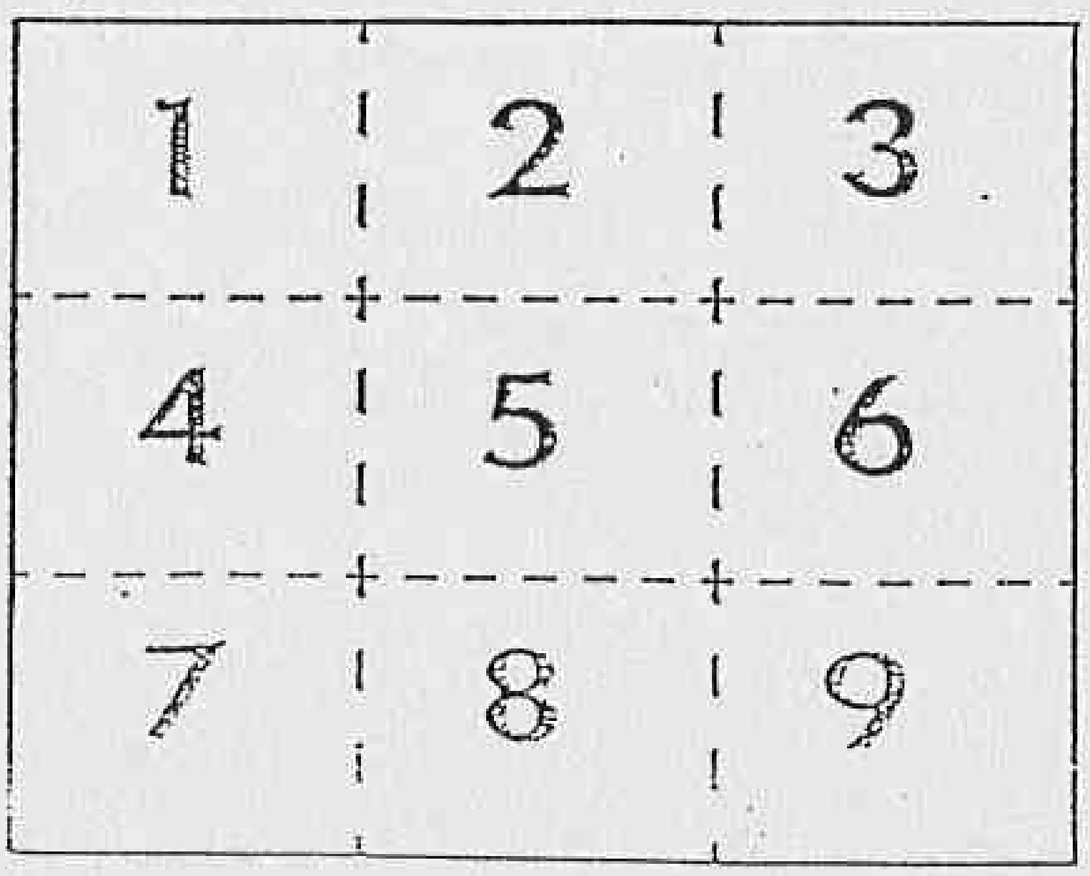
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







2 3 4 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Materiali e meccanismi occorrenti, per ripristinare gli impianti di segnalamento e di sicure linee: Torino- Bardonecchia, Torino-Milano, Torino-Ale

Meccanismi e Apparati.		Torino-Bardonecchia Posto 4 Bussoleno Bardonecchia Salabertano
1. Banchi idrodinamici completi		2
2. per complessive leve		105
3. Banchi elettrici F.S. con accessori		
4. per complessive leve		
5. e per complessivi posti di scorta		
6. Banchi a leve unitarie		1
7. per complessive leve		10
8. e per complessive chiavi		22
9. Contatti leva per banchi idrod.		11
10. Istrumenti da consenso		2
11. Istrumenti di corrispondenza di blocco		4
12. Ripetitori segnali		11
13. Quadri luminosi per ripetiz. segnali		1
14. Gruppi motopompa		1
15. Pedali idroelettrici		4
16. Motori da segnali semaforici		14
17. Segnali bassi		4
18. Segnali permanent. luminosi a schermo		1
19. Quadri per comando e controllo ill. segn.		3
20. Complessi per carica batt. staz.		4
21. Tubazioni idrod. dei vari tipi	m.	1300
22. Accumulatori idraulici		2
23. Glicerina	kg	1400
24. Relè neutri tipo F.S.	"	210

2343

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

teriali e meccanismi occorrenti, per
tinare gli impianti di segnalamento e di sicurezza delle
Torino- Bardonecchia, Torino-Milano, Torino-Alessandria.

		Torino-Bardonecchia Posto 4 Bussoleno Bardonecchia Salabertano	Torino Alessandria Torino Cab.E. Trofarello A Villafranca S.Damiano Aless. Cab.C.	Torino Milano Bivio Croc. Tor . Stura Torrazza Mianzé Livorno F.	Totale
		2	2	1	5
		105	170	8	283
essori				5	5
				55	55
				55	55
orta		1	2		3
		10	20		30
		22	40		62
d.		11	40		51
		2			2
di blocco		4	9	10	23
		11	38		49
segnali		1	1	5	7
		1	12	1	14
		4	6		10
		14	6	8	28
		4	6		10
schermo		1	-	2	3
o ill. segn.		3	4	1	8
az.		4	3	1	8
i	m.	1300	m500	m 300	2100
		2	3	1	6
	kg	1400	kg1500	kg 500	3400
	"	210	450	500	1160

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17.	Segnali bassi		4
18.	Segnali permanent. luminosi a schermo		1
19.	Quadri per comando e controllo ill. segn.		3
20.	Complessi per carica batt. staz.		4
21.	Tubazioni idrod. dei vari tipi	m.	1300
22.	Accumulatori idraulici		2
23.	Glicerina	kg	1400
24.	Relè neutri tipo F.S.	"	210
25.	Contro piastre per relè neutri		150
26.	" " " " polarizzati		30
27.	Interruttori a scatto con contropiastr.		---
28.	Attrezzature per c.d.b.		---
29.	Trasformatori separatori per c.B.b.		---
30.	Orologi registratori a 20 penne		---
31.	comuni, da muro		4
32.	Armadi per contegno relè		5
33.	Morsettiere a spina tipo F.S.		120
34.	Cassette di approdo cavi vari tipi		10
35.	Batterie accumulatori elettrici da 75 e 105 Amp.ora 120 Volts		4
36.	Cavo per circuiti di segnalamento vari tipi	m	4000

2345

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

schermo		4	6		10
o ill. segn.		1	—	2	3
az.		3	4	1	8
i		4	3	1	8
	m.	1300	m500	m 300	2100
		2	3	1	6
	kg	1400	kg1500	kg 500	3400
	"	210	450	500	1160
i		150	150	300	600
zzati		30	50	150	230
ntropiast.		—	—	50	50
		—	—	4	4
c.B.b.		—	—	8	8
nne		—	—	2	2
		4	3	1	8
		5	4	5	14
		120	250	200	570
.		10	15	8	33
ri tipi					
ici da 75 o 105 Amp.ora 120 Volts		4	6	1	11
gnalamentonei vari tipi	m	1000	m 2000	m 500	6500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Meccanismi e Apparati	Torino Bardonecchia Posto 4 Bussoleno Bardonecchia	Torino Alessandria Torino Cab.E Grofarello A. Villafranca S.Damiano Aless.Cab.C	Torino Milano Bivio Torino Torre Bianco Livor
37. Apparecchi telefonici	5	6	
38. Filo acciaio per trasmissioni flessibili m.	10000	m.2000	m 1
39. Corda " " " " "	5000	100	
40. Catene per manovra P.L. o dischi	50	30	
41. Carrucole dei vari tipi	1000	150	
42. Fermadeviatoi	100	80	
43. Serrature per leve da segnali	20	10	
44. Pile elettriche	600	900	
45. Conduttore isolato per connessioni interne m.	8500	m 8000	m. 1

Centraline;

Quadro di manovre completo di tutte le apparecchiature per centraline di riserv
Gruppo:convertitore motore a C.C. e Alternatore da 2 KVA
Trasformatore da 3 KVA 220/150 Volt

Ricostruzione dei fabbricati, per le cabine di:
Torino Cab. E, Alessandria Cab. C. Salabertano, Torino Stura.

Materie prime per la costruzione delle apparecchiature :

Lamiera ferro	Tonn. 5	ed inoltre:
Profilati ferro	" 18	Gomma, cotone, polvere fenoli
Rame	" 2,5	vernici, miscela isolante, pa
Stagno	" 0,5	altro materiale minuto.
Piombo	" 7	
Ghisa	" 3	
Acciaio	" 1.5	

2347

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Torino Pardonecchi Posto 4 Bussoleno Pardonecchi Salabertano	Torino Alessandria Torino Cab.E Grofarello A Villafranca S.Damiano Aless.Cab.C	Torino Milano Divio Croc. Torino Stura Torrazza Bianzè Livorno F.	Totale.
	5	6	10	21
ni flessibili m.	10000	m.2000	m 1000	13000
" "	5000	100	80	5180
ischi	50	30	10	90
	1000	150	100	1250
	100	80	20	200
i	20	10	--	30
	600	900	100	1600
esioni interne m	8500	m 8000	m. 18000	34500

te le apparecchiature per centraline di riserva No. 1
e Alternatore da 2 KVA " 1
Volt " 1

obricati, per le cabine di:
. Salabertano, Torino Stura.

delle apparecchiature :

5 ed inoltre:
18 Gomma, ottone, polvere fenolica,
2,5 vernici, miscela isolante, paraffina ed
0,5 altro materiale minuto.
7
3
1,5

10.7.45

2348.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Materie prime per la costruzione delle apparecchiature :

Lamiera ferro	Tonn. 5	ed inoltre:
Profilati ferro	" 18	Gomma, cotone, polvere fen,
Rame	" 2,5	vernici, miscela isolante,
Stagno	" 0,5	altro materiale minuto.
Piombo	" 7	
Ghisa	" 3	
Acciaio	" 1,5	

2 3 4 4.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

delle apparecchiature :

5 ed inoltre:

18 Gomma, cotone, polvere fenolica,
vernici, miscela isolante, paraffina ed
2,5 altro materiale minuto.
0,5
7
3
1,5

lo.7.45.

2350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EQUIPMENTS REQUIRED TO REPAIR THE SIGNAL AND SAFETY INSTALLATIONS ON THE LINES TORI
TORINO=ALESSANDRIA.

Equipments	TURIN=BARDONECCHIA	TURIN=AL
I. Complete hydrodinamic banks	No. 2	No.
2. for levers	" I05	" I
3. I.S.R. electric banks with accessories	-	
4. for levers	-	
5. and spare positions	-	
6.Banks, single levers	" I	"
7. for levers (total)	" IO	"
8. and for keys	" 22	"
9. Lever contacts for hydrodinamic banks	" II	"
IO. Instrument of Acceptance	" 2	"
II. Block signalling instruments	" 4	"
I2. Signals repeters	" II	"
I3. Luminous switchboard for signals repeters	" I	"
I4. Motor pumps groups	" I	"
I5. Hydroelectric pedals	" 4	"
I6. Motors for semaphorical signals	" I4	"
I7. Low signals	" 4	"
I8. Permanent luminous signals with screen	" I	"
I9. Signals control switchboards	" 3	"
20. Station batteries charging sets	" 4	"
2I. Various types of Hydrodinamic pipes.	M.I300	m.

2351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16-7-45

NAL AND SAFETY INSTALLATIONS ON THE LINES TORINO=BARDONECCHIA, TORINO=MILANO, TORINO=ALESSANDRIA.

	TURIN=BARDONECCHIA	TURIN=ALESSANDRIA	TURIN=MILAN	TOTALS
	No. 2	No. 2	No. I	No. 5
	" 105	" 170	" 8	" 283
orgES	-	-	" 5	" 5
	-	-	" 55	" 55
	-	-	" 55	" 55
	" I	" 2	-	" 3
	" 10	" 20	-	" 30
	" 22	" 40	-	" 62
	" 11	" 40	-	" 51
anks	" 2	" -	½ -	" 2
	" 4	" 9	" 10	" 23
	" 11	" 38	-	" 49
	" I	" I	" 5	" 7
repeters	" I	" 12	" I	" 14
	" 4	" 6	" -	" 10
	" 14	" 6	" 8	" 28
	" 4	" 6	" -	" 10
	" I	" -	" 2	" 3
screen	" 3	" 4	" I	" 8
	" 4	" 3	" I	" 8
ipes.	m.1300	m. 500	m. 300	M. 2100

2352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I6. Motors for semaphorical signals	"	I4
I7. Low signals	"	4
I8. Permanent luminous signals with screen	"	I
I9. Signals control switchboards	"	3
20. Station batteries charging sets	"	4
2I. Various types of Hydrodinamic pipes.	m.	I300
22. Hydraulic batteries	No.	2
23. Glycerin	Kg.	I400
24. Neutral relays I.S.R.	No.	2I0
25. Counter plates for neutral relays	"	I50
26. " " " polarized relays	"	30
27. Mechanical"switch with counter plates		-
28. Equipment for c.d.b.		-
29. Separatory transformers for c.b.b.		-
30. Watch recorders (a 20 penne)		-
3I..Ordinary wall clocks	"	4
32. Cupboards for relays	"	5
33. Plugs, terminal type I.S.R.	"	I20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

-	-	-	" 10
" 14	" 6	" 8	" 28
" 4	" 6	" -	" 10
" 1	" -	" 2	" 3
" 3	" 4	" 1	" 8
" 4	" 3	" 1	" 8
m.1300	m. 500	m. 300	M. 2100
No. 2	No. 3	No. 1	No. 6
Kg.1400	Kg.1500	Kg.500	" 3400
No. 210	No. 450	No. 500	" 1160
" 150	" 150	" 300	" 600
" 30	" 50	" 150	" 230
-	-	" 50	" 50
-	-	" 4	" 4
-	-	" 8	" 8
-	-	" 2	" 2
-	-	" 1	" 8
" 4	" 3	" 5	" 14
" 5	" 4	" 200	" 570
" 120	" 250		

2 3 5 A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

continued

34. Boxes for various types cables	Nº 10	Nº
35. Electric batteries of 75 or 105 Amp-Ora, 120 Volt	" 4	"
36. Cable for signal circuits in various types	m 4000	M 2
37. Telephone sets	Nº 5	Mº
38. Flexible steel wire for broadcasting	m 10000	m 2
39. Flexible steel rope for broadcasting	m 5000	m
40. Tension chains P.L.	m 5o	m
4I. Pulleys of various types	No.IOOO	No
42. Switch-Stop	" 100	"
43. Locks for lever signals	" 20	"
44. Electric batteries	" 600	"
45. Insulated leads for internal conjunctions	M.8500	M.

AB.

Exchanges

Complete switchboard with complete set of spare exchanges

Conversion engine group C.C. and alternator of 2 KWA

Transformator of 3 KWA 220/150 Volt

Reconstructions of buildings for the cabins of
Torino Cab. E , Alessandria Cab. C , Salabertano, Torino Stura

Materials needed for the construction of installations.

Iron sheets	Tonn. 5	and beside
Profiled Iron	" 18	Rubber, co
Copper	" 2,5	mixture, p
Tin	" 0,5	
Lead	" 7	
Pig-Iron	" 3	
Steel	" 1.5	

2353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	N° 10	N°15	N° 8	N°33
Amp-Ora, 120 Volt	" 4	" 6	" 1	" 11
rious types	m 4000	M 2000	m 500	m 6500
	N° 5	M° 6	N° 10	N° 21
sting	m 10000	m 2000	m 1000	m 13000.
stang	m 5000	m I00	m 80	m 5ØI80
	m 5o	m 30	m I_o	m 90
	No.I000	No. I50	No. I00	No. I250
	" 100	" 80	" 20	" 200
	" 20	" 10	" -	" 30
	" 600	" 900	" 100	" 1600.
njunctions	m.8500	m.8000	m.18000	m.34500.

---

set of spare exchanges	N° 1
ternator of 2 KWA	" 1
	" 1

---

e cabins of
, Salabertano, Torino Stura

---

on of installations.

Tonn.	5	and besides:
"	18	Rubber, coton, phenol powder, varnish, insulating
"	2,5	mixture, paraffin and other small materials.
"	0,5	
"	7	
"	3	
"	1,5	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reconstructions of buildings for the cabins of
Torino Cab. E , Alessandria Cab. C , Salabertano, Torino Stura

---

Materials needed for the construction of installations.

Iron sheets	Tonn.	5	and besides:
Profiled Iron	"	18	Rubber, cote
Copper	"	2,5	mixture, par
Tin	"	0,5	
Lead	"	7	
Pig-Iron	"	3	
Steel	"	1,5	

Capt.
R. Signals

2357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

abins of
labertano, Torino Stura

of installations.

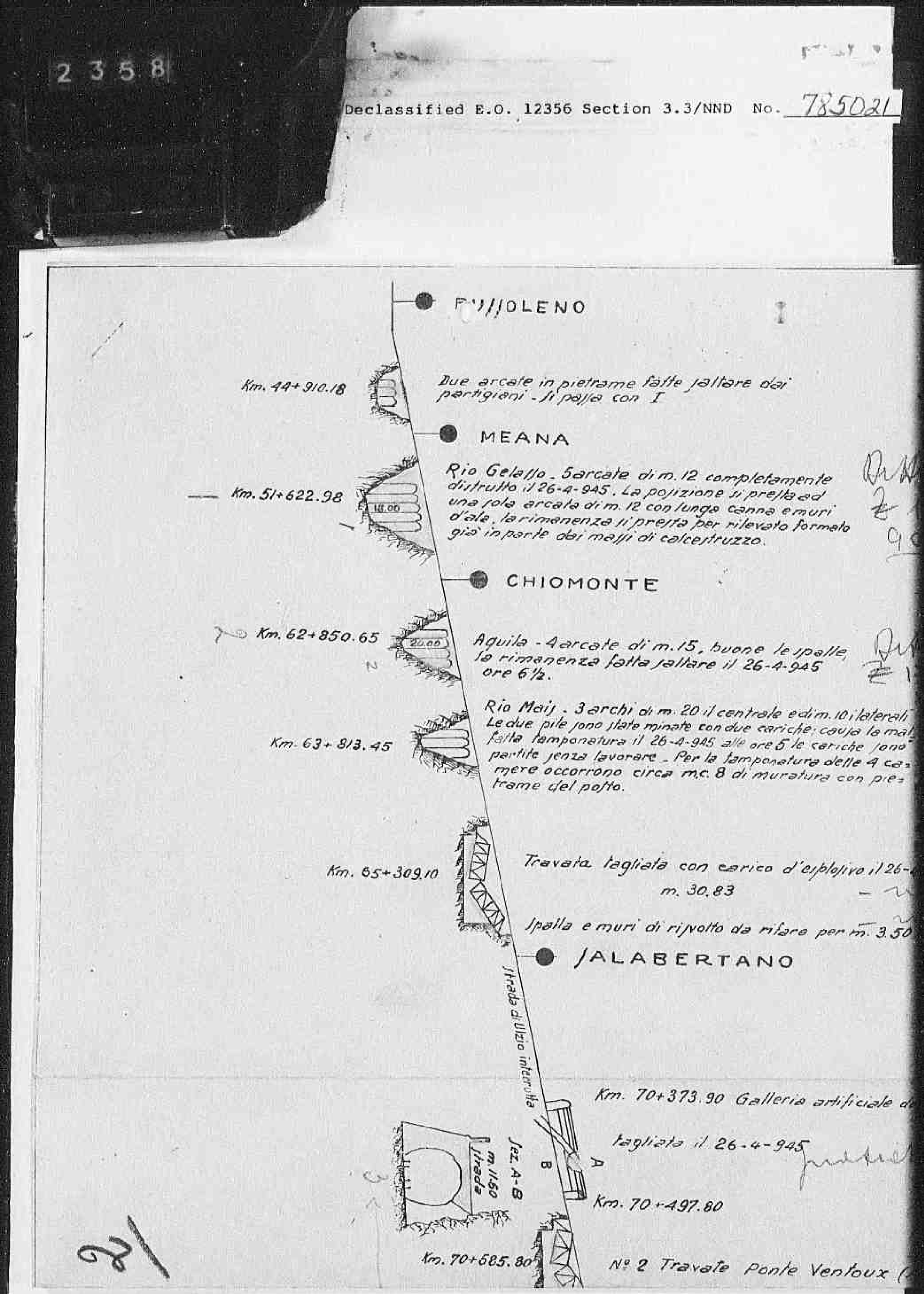
Tonn.	5	and besides:
"	18	Rubber, coton, phenol powder, varnish, insulating
"	2,5	mixture, paraffin and other small materials.
"	0,5	
"	7	
"	3	
"	1,5	

10/7/45.

Capt.
R. Signals

2358

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



2359

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

639 439

Ufficio del 3° A Maggio 1945

Comunicazioni nella loro ritirata per la galleria del Frejus.

Profilo schematico.

- BUJOLENO

Due arcate in pietrame fatte saltare dai partigiani - Si passa con I

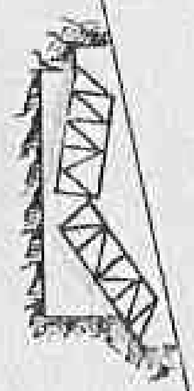
- MEANA

Rio Gelato - 5 arcate di m. 12 completamente distrutto il 26-4-945. La posizione si presta ad una sola arcata di m. 12 con lunga canna e muri d'ala. la rimanenza si presta per rilevato formato già in parte dai massi di calcestruzzo.

- CHIOMONTE

Aquila - 4 arcate di m. 15, buone le spalle, la rimanenza fatta saltare il 26-4-945 ore 6½.

Rio Maij - 3 archi di m. 20 il centrale e di m. 10 i laterali. Le due pile sono state minate con due cariche; causa la mal fatta tamponatura il 26-4-945 alle ore 5 le cariche sono partite senza lavorare - Per la tamponatura delle 4 camere occorrono circa m.c. 8 di muratura con pietrame del posto.



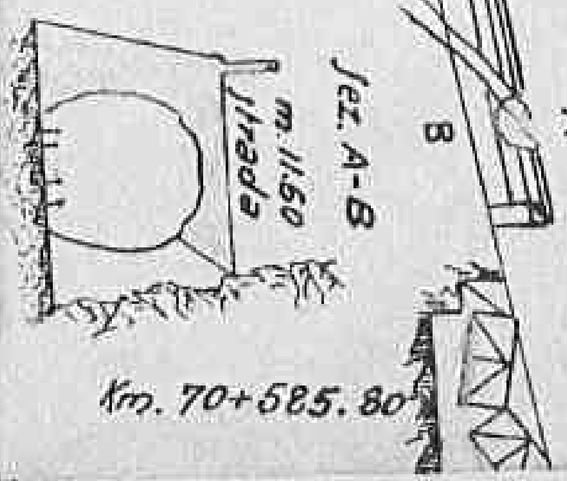
Strada di Ulzio interrotta

Travata tagliata con carico d'esplosivo il 26-4-945 ore 4.

m. 30.83

Spalla e muri di rivolto da ribare per m. 3.50 di altezza

- SALABERTANO



Km. 70+373.90 Galleria artificiale del Ro Ventoux

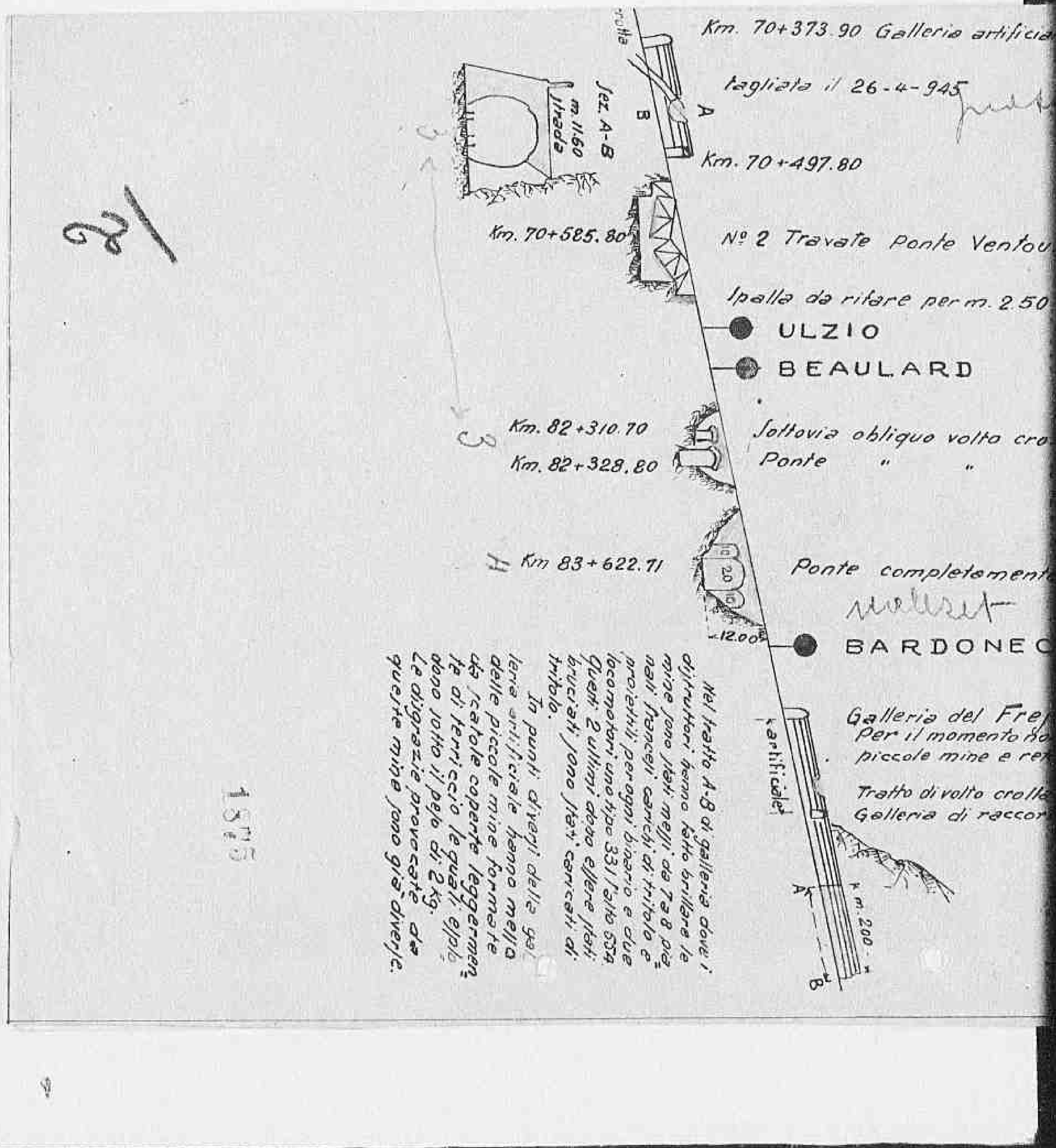
tagliata il 26-4-945

Km. 70+497.80

Km. 70+585.80 N° 2 Travate Ponte Ventoux (sulla Dora) m. 48.00.

2360

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



2361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Km. 70+373.90 Galleria artificiale del Ao Ventoux

tagliata il 26-4-945

Km. 70+497.80

Sez. A-B

m. 11.50 altezza

Km. 70+585.80

N° 2 Travate Ponte Ventoux (sulla Dora) m. 48.00.

Spalla da rifare per m. 2.50 di altezza

ULZIO

BEAULARD

Km. 82+310.70 Sottovia obliquo volto crollato m. 5.77 il 26-4-45

Km. 82+328.80 Ponte " " " m. 18.20 " " "

Km 83+622.71 Ponte completamente distrutto il 26-4-45

BARDONECCHIA

Galleria del Frejus.
Per il momento non si accede per piccole mine e reticolato.

Tratto di volto crollato
Galleria di raccordo

Nel tratto A-B di galleria dove l'
affluirono fango, sterpi, massi
mine fanno sbarrare le
ai francesi, mentre de 7 a 8 chè
artificiali per circa
locomotori, uno
Quest. 2 ultimi
circolati fanno
tricolo.

In punti
lerie artificiali
delle piccole
che isolate
le altre
opere sotto

Sez. A-B

m. 200

12.00

1/

I. E. S.

CONDITION OF E.T. PLANTS ON 9/5/45

1) Hydroelectric station of
- Bardonecchia : three engines repaired and restored (10.000 Kw. on the whole)

2) Conversion Station of
-Collegno - Efficient - Normal connection with Turin Electric company restored

3) Hydroelectric Stations of Acceglio and Prazzo - efficient - Connected with the system by repairing a line Acceglio - Busca - Cuneo - Ceva

4) Hydroelectric station of S.Dalmazzo di Tenda - No damages - Occupied by the French - Still isolated from the net.

5) Hydroelectric station of Spigno - Normal service proceeds

S U B S T A T I O N S

Turin-Modane line - Ulzio s.s. : reparations proceed -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(10.000 Kw. on the whole)

2) Conversion Station of

-Collegno - Efficient - Normal connection with Turin Electric company restored

3) Hydroelectric Stations of Accoglio and Tranco - efficient - Connected with the system by repairing a line Accoglio - Busca - Cuneo - Ceva

4) Hydroelectric station of S.Dalmazzo di Tenda - No damages - Occupied by the French - Still isolated from the net.

5) Hydroelectric station of Spigno - Normal service proceeds

S U B S T A T I O N S

Turin-Modane line - Ulzio s.s. : reparations proceed - Slight damages s.s. of Bussoleno and Avigliana repaired -

Turin-Pinerolo line - Sangone s.s. restored by the temporary installation of a main switch -

Turin-Carmagnola-Fossano-Cuneo-S.Dalmazzo line - Unchanged conditions for the substations - S.Dalmazzo s.s. is damaged - Region occupied by the French.

1374

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cermagnola-Bra-Ceva- line + Narzole s.s. restored by two transformers connected in an open triangle -

Fossano-Mondovì-Ceva-S.Giuseppe- line - The substations of Mondovì-Ceva-Saliceto and S.Giuseppe are normally operating - Slight damages repaired

Ceva-Ormea line -

Alessandria-Acqui-S.Giuseppe line -

Asti-Nizza-Acqui line -

Unchanged conditions- S.stations not damaged

Trofarello-Alessandria line -

Reparations of the s.s. of Pessione - Villafranca Asti and Alessandria almost performed - Service proceeds -

Main lines -

Bardonecchia-Collegno main line - A line from Bardonecchia to Ulzio repaired and restored - Two from Ulzio to Chiomonte - Three from Chiomonte to Bussoleno - Two from Bussoleno to Collegno -

Bussoleno-Airasca main line - Still interrupted

Sangone-Airasca main line - Both lines repaired and restored -

Valsaira-Busca-Cuneo main lines- A line repaired and restored

Cuneo-Ceva main lines - A line repaired and restored

Cuneo-Limone main lines - Unchanged conditions -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Unchanged conditions- 5 stations not damaged

Trofarello-Alessandria line -

Reparations of the s.s. of Possione - Villafranca Asti and Alessandria almost performed - Service proceeds -

Main lines -

Bardonecchia-Collegno main line - A line from Bardonecchia to Ulzio repaired and restored - Two from Ulzio to Chiomonte - Three from Chiomonte to Bussoleno - Two from Bussoleno to Collegno -

Bussoleno-Airasca main line - Still interrupted

Sangone-Airasca main line - Both lines repaired and restored -

Valmaira-Busca-Cuneo main lines- A line repaired and restored

Cuneo-Ceva main lines - A line repaired and restored

Cuneo-Limone main lines - Unchanged conditions -

Sangone-Fossano-Cuneo main line - Repaired and restored from Sangone to Narzole and from Fossano to Cuneo - The middle section Fossano-Narzole will be repaired in 5 days - 1873

Fossano-Mondovì-Ceva main line - Repaired and restored

Asti-Acqui-S.Giuseppe main line - Repaired and restored

Sangone-Alessandria main line - A line repaired and restored

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E.T. Contact lines

The contact lines have been repaired on all the sections where plants and rails have been restored.

Turin June 9th 1945

The Chief of the I.S.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line : TURIN - MILAN

ACTUAL CONDITIONS -

Damages owed to war effects.

Ml. 914 of railway and a switch line have been destroyed by air shelling in Chivasso station.

Distructions operated for war exigencies.

By german order ml. 48.000 of railway have been destroyed.

By the said order, the railways Nº 10° 11° and 15° have been destroyed in Turin Vanchiglia station which represents a total of ml. 650 of railway and N. 3 switch lines.

MATERIALS REQUIRED FOR THE RECONSTRUCTION

Main railway	=	ml. 48.000	of	Kg. 46.?	to a ml.
Secundary railway	=	" 650	"	" 36?	"? "
Switch lines	=	nº 3	for rails of Kg. 36 to a ml.		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

By german order ml. 48.000 of railway [illegible]
destroyed.

By the said order, the railways nº 10° 11° and 15° have been destroyed in Turin Vanchiglia station which represents a total of ml. 650 of railway and n. 3 switch lines.

MATERIALS REQUIRED FOR THE RECONSTRUCTION

Main railway	= ml.	48.000	of Kg.	46.3 to a ml.
Secondary railway	= "	650	" "	36 " "
Switch lines	= nº	3	for raile of Kg.	36 to a ml.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

2298

LINE : TURIN - BODANE

ACTUAL CONDITIONS

Damages owed to war effects

Interruption of ml. 84 to a Km. 70 + 585 caused by the destruction of the bridge on the Dora by air-shellings.

Only one railway line is actually efficient, from Turin to Bardonecchia; on the unefficient railway, several sections have been destroyed by war operations, and because materials have been drawn for the reconstruction of the efficient railway; the total destruction has an amount of ml. 1500.

By german orders

1°)- ml. 14612 of main railway, that is to say ml. 228 of the odd, and ml. 14384 of the even.

2°)- Other distructions operated for material recovery :

Stations	COLLEGNO	ml.	505	of rails and	N.4	switch	lines
"	S.ANTONINO	"	285	" " "	4	"	
"	SALBERTANO	"	756	" " "			
"	ULZIO	"	165	"	N.1	"	"
"	ROSTA				" 2	"	"
"	BEAULARD				" 2	"	"
"	BUSSOLENO	ml.	312		"		
"	Avigliana				" 2	"	"

MATERIALS NEEDED FOR THE RE-CONSTRUCTION

Main railway	ml.	14612	of Kg. 46.3 to a ml.
Secundary railway	"	2024	" " 36 " "
Switch lines	N°	15	for railway of Kg. 36 to a ml.

to Bardonecchia; on the unefficient railway, several sections have been destroyed by war operations, and because materials have been drawn for the reconstruction of the efficient railway; the total destruction has an amount of ml. 1500.

By germen orders

1°)- ml. 14612 of main railway, that is to say ml. 228 of the odd, and ml. 14384 of the even.

2°)- Other distructions operated for material recovery :

Stations	COLLEGNO	ml.	505	of rails and	N.4	switch	lines
"	S.ANTONINO	"	285	" " "	4	"	
"	SALASSETANO	"	756	" " "			
"	ULCIO	"	165	"	N.1	"	"
"	ROSTA				" 2	"	"
"	BEAULARD				" 2	"	"
"	BUSSOLENO	ml.	312		"		
"	Avigliana				" 2	"	"

MATERIALS NEEDED FOR THE RE-CONSTRUCTION

Main railway	ml.	14612	of Kg. 46.3 to a ml.
Secundary railway	"	2024	" " 36 " "
Switch lines	N°	15	for railway of Kg. 36 to a ml.

1571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line : TURIN - GENOA

ACTUAL CONDITIONS -

Damages owed to war effects

Ml. 1000 of main railway have been destroyed by air shelling from Tenaro junction to Alessandria and ml. 2000 from Alessandria to Bormida junction. In Alessandria Central Station, and Alessandria Smistamento Station ml. 5200 of railway and 32 switch lines have been destroyed by air raids.

Destructions operated - by order of the german authority, ml. 29.000 of railway have been destroyed, the sections within the stations being excepted.
By order of the German authority, destructions of railways and switch lines were being done in the stations of Turin-Smistamento of Central Alessandria and Alessandria-Smistamento; hitherto ml. 5877 of railway and Nº 14 switch lines have been destroyed in Turin-Smistamento-Station, and ml. 3414 of railway and N. 7 switch lines in Alessandria-Smistamento station.

Materials needed for the re-construction

Main railway	ml.	38.000	of Kg. 46 to a ml.
Secundari Railway	"	12.491	" " 36 " "
Switch lines	Nº	73	for railway of Kg. 36 to a ml.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

shelling from Tenero junction to Alessandria and ml. 2000 from Alessandria to Bormida junction. In Alessandria Central Station, and Alessandria Smistamento (1) station ml. 9200 of railway and 52 switch lines have been destroyed by air raids.

Destructions operated - by order of the german authority, ml. 29.000 of railway have been destroyed, the sections within the stations being excepted.
By order of the German authority, destructions of railways and switch lines were being done in the stations of Turin-Smistamento of Central Alessandria and Alessandria-Smistamento; hitherto ml. 5877 of railway and N° 14 switch lines have been destroyed in Turin-Smistamento-Station, and ml. 3414 of railway and N. 7 switch lines in Alessandria-Smistamento station.

Materials needed for the re-construction

Main railway	ml.	32.000	of Kg. 46 to a ml.
Secundari Railway	"	12.491	" " 36 " "
Switch lines	N°	73	for railway of Kg. 36 to a ml.

(1) Sorting station)

157

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINE : TROFARELLO - CUNEO

ACTUAL CONDITION

DAMAGES OWED TO WAR EFFECTS

By air shellings N. 2 switch lines have been destroyed in Cavallermaggiore station and N. 2 in Savigliano station, and the P.C. Militar railway in Villastellone station (ml. 300 of railway).

DISTRUCTIONS OPERATED BY GERMAN ORDER

The line has been reduced to a semple railway from Trofarello to Fossano, the sections within the stations being excepted; consequently the 2° railway has been destroyed on a length of abant ml. 37.000.

The 13 th. and 14 th. line in Fossano station have also been destroyed in order to obtain reserve materials - (ml. 918 of railway and N.4 switch lines).

MATERIAL NEEDED FOR THE RE-CONSTRUCTION

Main railway	ml. 37.000	of Kg. 46.3	to a ml.
Secundary railways	ml. 1.218	" " 36	" "
Switch lines	N° 8	for railway of Kg. 36 to a ml.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(ml. 300 of railway).

DISTRUCTIONS OPERATED BY GERMAN ORDER

The line has been reduced to a semple railway from Trofarello to Possano, the sections within the stations being excepted; consequently the 2° railway has been destroyed on a length of abant ml. 37.000.

The 13 th. and 14 th. line in Possano station have also been destroyed in order to obtain reserve materials - (ml. 918 of railway and N.4 switch lines).

MATERIAL NEEDED FOR THE RE-CONSTRUCTION

Main railway	ml. 37.000	of Kg. 46.3	to a ml.
Secundary railways	ml. 1.218	" " 36	" "
Switch lines	n° 8	for railway of Kg. 36	to a ml.

1859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea: TORINO - MILANO

STATO DELL'ARMAMENTO

Per danneggiamenti dovuti ad effetti bellici.

In seguito a bombardamento aereo sono stati distrutti in stazione di Chivasso ml. 914 di binario ed un deviatoio.

Per smantellamenti eseguiti per esigenze belliche.

D'ordine delle autorità germaniche sono stati demoliti ml. 48.000 di binario.

In stazione di Torino Vanchiglia sempre per gli ordini di cui sopra sono stati demoliti i binari 10°, 11° e 15; in complesso ml. 650 di binario e N° 3 deviatoi.

MATERIALE OCCORRENTE PER LA RICOSTRUZIONE

Binario corrente = ml. 48.000 da Kg. 46[3] al ml.

Binari secondari = ml. 650 " " 36 " "

Deviatoi N. 3 per binario da Kg. 36 al ml.

1938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Per danneggiamenti dovuti ad effetti bellici.

In seguito a bombardamento aereo sono stati distrutti in stazione di Chivasso ml. 914 di binario ed un deviatoio.

Per smantellamenti eseguiti per esigenze belliche.

D'ordine delle autorità germaniche sono stati demoliti ml. 48.000 di binario.

In stazione di Torino Vanchiglia sempre per gli ordini di cui sopra sono stati demoliti i binari 10°, 11° e 15; in complesso ml. 650 di binario e N° 3 deviatoi.

MATERIALE OCCORRENTE PER LA RICOSTRUZIONE

Binario corrente = ml. 48.000	da Kg. 46	al ml.
Binari secondari = ml.	650	" "	36	" "
Deviatoi	N.	3 per binario da Kg. 36 al ml.

1608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA: TORINO - MODANE

STATO DELL'ARMAMENTO :

Per danneggiamenti dovuti ad effetti bellici

Interruzione di ml. 84 al Km. 70 + 585 in seguito a distruzione ponte sulla Dora causata da bombardamenti aerei.

E' in attività di esercizio un solo binario da Torino a Bardonecchia; sul binario inattivo diversi tratti sono demoliti in seguito ad azioni belliche e perchè sono stati tolti materiali per il ripristino del binario in esercizio; l'estesa demolita ammonta a ml. 1500.

D'ordine del Comando germanico.

1°)- Sono stati demoliti ml. 14612 di binario di corsa e cioè ml. 228 del diaperi, ml. 14384 del pari.

2°)- Sono pure stati demolìti per ricavo materiali di armamento:

in stazione di	COLLEGNO	ml.	505	di binario e	N.	4 deviatoi
"	S.ANTONINO	"	285	" "	"	4 "
"	SALABERTANO	"	756	" "		
"	ULZIO	"	165		N.	1 deviatoi
"	ROSTA				"	2
"	BEAULARD				"	2
"	BUSSOLENO	ml.	312			
"	AVIGLIANA				N.	2 deviatoi

MATERIALI OCCORRENTI PER LA RICOSTRUZIONE /

Binario corrente	ml. 14612	da Kg. 46	al ml.
Binario secondar.	" 2023	" 36	"
Deviatoi	N° 15	per binario da Kg. 36	al ml.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA TORINO - GENOVA

STATO DELL'ARMAMENTO - per

Danneggiamenti dovuti ad effetti bellici - In seguito a bombardamenti aerei si trovano distrutti ml. 1000 di binario di corsa fra il Bivio Tanaro ed Alessandria e ml. 2000 fra Alessandria e il Bivio Bormida. Si trovano pure distrutti nelle stazioni di Alessandria Centrale e di Alessandria Smist? per incursioni aeree ml. 5800 di binario e 52 deviatoi.

- per

Smantellamenti eseguiti - d'ordine delle autorità germaniche esclusi i tratti passanti nelle stazioni sono stati demoliti ml. 29.000 di binario.

Per ordine delle autorità germaniche erano pure in corso demolizioni di binari e deviatoi nelle stazioni di Torino Smistamento, di Alessandria Centrale e di Alessandria Smistamento; finora sono stati demoliti ml. 5877 di binario e N. 14 deviatoi in stazione di Torino Smistamento e ml. 3414 di binario e N.7 deviatoi in stazione di Alessandria Smistamento.

Materiali occorrenti per la ricostruzione.

Binario corrente ml. 32.000	da Kg. 46[3]	al ml.	
Binari secondari ml. 12.491	" " 36	" "	
Deviatoi	N° 73	per binario da Kg. 36 al ml.	

1806

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea TROFARELLO - CUNEO

STATO DELL'ARMAMENTO :

- Per danneggiamenti dovuti ad effetti bellici -

In seguito a bombardamenti aerei sono stati distrutti N° 2 deviatoi in stazione di Cavallermaggiore e N° 2 in stazione di Savigliano ed il binario del P.C. Militare in stazione di Villastellone (ml. 300 di binario).

- Per smantellamenti eseguiti d'ordine dei tedeschi -

La linea è stata ridotta a semplice binario da Trofarello a Fossano esclusi i tratti passanti nelle stazioni; è stato pertanto demolito il 2° binario per una lunghezza di circa ml. 37.000.

Sono pure stati demolite per ricavo materiali di scorta la 13ª e la 14ª linea in stazione di Fossano (ml.918 di binario e n° 4 deviatoi).

MATERIALE OCCORRENTE PER LA RICOSTRUZIONE :

Binario corrente: ml. 37.000 da Kg. 46 al ml.

Binari secondari: ml. 1.218 " " 36 " "

Deviatoi N° 8 per binario da Kg. 36 al ml.

1865

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

LINEA TORINO = MODANE

Materiali occorrenti e perizia di massima per la riparazione delle opere d'arte danneggiate nel tratto Torino-Bardonecchia

---

I) - Ponte obliquo sul fiume Dora Riparia al chilometro 33+387,90 a tre arcate della luce di m. 13,22.

Occorre ricostruire le tre arcate del ponte.

a)-Perizia della spesa

Scavo di materie,e trasporto mc.2000 x 100 = L.			200.000,00
Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per metro cubo di inerte	mc.	500x2000 ="	1.000.000,00
Idem c.s. Kg. 300 id.	"	400x1900 ="	760.000,00
Centine per volti	"	100x7500 ="	750.000,00
Pietra da taglio	"	20x8000 ="	160.000,00
Cappa di asfalto	mq.	600x200 ="	120.000,00
Sommano			L.2.990.000,00
Imprevisti 10% circa			" 310.000,00
IMPORTO		Lire	3.300.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni.

b)-Materiali contingentati occorrenti.

Cemento a Kg. 500	Qli	2750
Legname	mc.	100
Asfalto	Kg.	1800

II) - Ponte muratura sul Rio Chiaroc al Km. 41 + 596.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Scavo di materie,e trasporto mc.2000 a 100 = L. 200.000,00

Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per metro cubo di inerte	mc.	500x2000 ="	1.000.000,00
Idem c.s. Kg. 300 id.	"	400x1900 ="	760.000,00
Centine per volti	"	100x7500 ="	750.000,00
Pietra da taglio	"	20x8000 ="	160.000,00
Cappa di asfalto	mq.	600x200 ="	120.000,00
		Sommano	L.2.990.000,00
	Imprevisti 10% circa		" 310.000,00
	IMPORTO	Lire	3.300.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni.

b)-Materiali contingentati occorrenti.

Cemento a Kg. 300	Qli	2750
Legname	mc.	100
Asfalto	Kg.	1800

1864

II) - Ponte muratura sul Rio Chianoc al Km. 44 + 596.

Occorre ricostruire l'arco in calcestruzzo di cemento.

a)-Perizia della spesa.

Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per metro cubo di inerte	mc.	80 x 2000=L.	160.000,00
Idem. c.s. Kg. 300 id	"	50 x 1900="	95.000,00
Centine per volti	"	40 x 7500="	300.000,00
Cappa di asfalto mq.[1]	mq.	130 x 200="	26.000,00
Pietra da taglio	mc.	5 x 8000="	40.000,00
a riportare :		Sommano	L. 621.000,00

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

riporto	L.		621.000,00
Imprevisti 10% circa			79.000,00
IMPORTO	Lire		700.000,00

Per la esecuzione occorrono 200 giorni.

b) - Materiali contingentati occorrenti

Cemento a Kg. 600	Qli	400,00
Legname	mc.	40,00
Asfalto	Kg.	400,00

III)- ponte obliquo a 3 arcate di m.13,53 sul fiume Dora Riparia al Km. 44 + 910

Occorre ricostruire due arcate

a) - Perizia della spesa

Muratura di mattoni	mc.	500 x 2100	=	L.	1.050.000,00
Centine per volti	"	80 x 8000	=	"	640.000,00
Calcestruzzo a Kg.250 di cemento per ogni metro cubo di inerte	mc.	300 x 1800	=	"	540.000,00
Pietra da taglio	mc.	40 x 8000	=	"	320.000,00
Cappa di asfalto	mc.	400 x 200	=	"	80.000,00
Sommano				L.	2.630.000,00
Imprevisti 10% circa					270.000,00
IMPORTO				L.	2.900.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 105 giorni.

b)-Materiali contingentati occorrenti.

Mattoni	Migliaia	225
Cemento a Kg. 350	Qli	1300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

III)- ponte [illegible]

Km. 44 + 910

Occorre ricostruire due arcate

a) - Perizia della spesa

Muratura di mattoni	mc. 500 x 2100	=	L.	1.050.000,00
Centine per volti	" 80 x 8000	=	"	640.000,00
Calcestruzzo a Kg.250 di cemento per ogni metro cubo di inerte	mc. 300 x 1800	=	"	540.000,00
Pietra da taglio	mc. 40 x 8000	=	"	320.000,00
Cappa di asfalto	mc. 400 x 200	=	"	80.000,00
	Sommano		L.	2.630.000,00
	Imprevisti 10% circa			270.000,00
	IMPORTO		L.	2.900.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni.

b)-Materiali contingentati occorrenti.

Mattoni	Migliaia	225
Cemento a Kg. 350	Qli	1300
Legname	mc.	80
Asfalto	Kg.	1200

IV°)-Viadotto a 5 archi di m.12 sul Rio Calasso al chilometro 51+622

Occorre ricostruire completamente l'opera.

a) - Perizia della spesa.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rimozione di materie mc. 4000 x 100	=	L.	400.000,00
Calcestruzzo per archi Kg. 350 per metro cubo di inerte mc. 700 x 2000	=	"	1.400.000,00
Calcestruzzo a Kg. 300 per metro cubo di inerte mc. 600 x 1900	=	"	1.140.000,00
Idem. c.s. Kg. 250 mc. 2200 x 1800	=	"	3.960.000,00
Centine per volti e ponti di servizio mc. 400 x 7800	=	"	3.080.000,00
Capra di asfalto mq. 500 x 200	=	"	100.000,00
Sommano	=	L.	10.080.000,00
Imprevisti 10% circa	=	"	920.000,00
IMPORTO TOTALE	Lire		11.000.000,00

Per l'esecuzione del lavoro occorrono 200 giorni.

b)-Materiali contingentati occorrenti :

Cemento a Kg. 500	Qli	9800
Legname	mc.	400
Asfalto	Kg.	1600

Vº) - Viadotto dell'Aquila a quattro archi di m.15 ciascuno.
Le spalle sono buone, il resto completamente distrutto.

a) - Perizia della spesa.

Rimozione di materie mc. 4500 x 100	=	L.	450.000,00
Muratura di mattoni per volti mc. 3000 x 1900	=	"	1.260.000,00

1893

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

Sommano	=	L.	10.080.000,00
Imprevisti 10% circa	=	"	920.000,00
IMPORTO TOTALE	Lire		11.000.000,00

Per l'esecuzione del lavoro occorrono 200 giorni.

b)-Materiali contingentati occorrenti :

Cemento a Kg. 500	Qli	9800
Legname	mc.	400
Asfalto	Kg.	1600

Vc) - Viadotto dell'Aquila a quattro archi di m.15 ciascuno.
Le spalle sono buone, il resto completamente distrutto.

a) - Perizia della spesa.

Rimozione di materie mc. 4500 x 100	=	L.	450.000,00
Muratura di mattoni per volti mc. 3000 x 1900	=	"	1.260.000,00
Calcestruzzo a Kg. 300 per metro cubo di inerte mc. 3000 x 1900	=	"	5.700.000,00
Idem c.s. Kg. 250 mc. 2400 x 1800		"	4.320.000,00
Centine per volti e ponti di servizio mc. 300 x 7800		"	2.340.000,00
Cappe di asfalto mq. 500 x 200		"	1.000.000,00
Sommano		L.	15.070.000,00
Imprevisti 10% circa		"	1.530.000,00
IMPORTO TOTALE	Lire		16.600.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 240 giorni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

b) - Materiali contingentati occorrenti.

Mattoni	migliaia	270
Cemento a Kg. 350	qli	500
Cemento a Kg. 500	"	15.000
Legname	mc.	300
Asfalto	Kg.	1.500

VI)- Ponte in ferro ad una travata di metri 30,83 sul fiume Dora Riparia al chilometro 65 + 039

La travata è tranciata in due parti. La travata ad deve ricostruire.

a) Perizia della spesa.

Peso della travata Kg. 93.000 x L. 30 = L. 2.800.000,00

b) Materiali contingentati occorrenti

Ferro Kg. 93.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 90 giorni.

VII) Galleria artificiale di Pont Ventoux fra i chilometri 70 + 419,50 e 70 + 497,80.

Crollata per un tratto di circa metri 12.

a) Perizia della spesa.

Calcestruzzo di cemento a Kg. 350 per metro cubo di inerte mc. 300 x 2200	= L.	660.000,00
Legname per armature mc. 20 x 7800	= "	156.000,00
Sommano	L.	816.000,00
Imprevisti 10% circa	"	84.000,00
IMPORTO TOTALE	L.	900.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riparia al chilometro 65 + 039

La travata è tranciata in due parti. La travata mi deve ricostruire.

a) Perizia della spesa.

Peso della travata Kg. 93.000 x L. 30 = L. 2.800.000,00

b) Materiali contingentati occorrenti

Ferro Kg. 93.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 90 giorni.

VII) Galleria artificiale di Pont Ventoux fra i chilometri 70 + 419,50 e 70 + 497,80.

Crollata per un tratto di circa metri 12.

a) Perizia della spesa.

Calcestruzzo di cemento a Kg. 350 per metro cubo di inerte	mc. 300 x 2200	=	L. 660.000,00
Legname per armature	mc. 20 x 7800	=	" 156.000,00
	Sommano		L. 816.000,00
	Imprevisti 10% circa		" 84.000,00
	IMPORTO TOTALE		L. 900.000,00

b) - Materiali occorrenti :

Cemento a Kg. 500	Qli	1.050
Legname	mc.	20

Per la esecuzione del lavoro occorrono 70 giorni.

1872

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VIII) - Ponte in ferro a 2 travate di m.48 sul fiume Dora Riparia al Km. 70 + 585.

Le travate sono completamente distrutte e perciò si devono ricostruire.

a) - Perizia della spesa.

Peso delle travate Kg. 370.000,00 x 30 = L. 11.100.000,00

b) - Materiali contingentati occorrenti.

Ferro Kg. 370.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 160 giorni.

IX) - Sottovia obliquo al chilometro 82 + 010,70 e attiguo ponte di m. 18,21 sul Torrente Bardonecchia.

Sono completamente crollate le arcate : si devono ricostruire

a) - Perizia della spesa.

Muratura di mattoni mc. 200 x 2200	=	L.	440.000,00
Calcestruzzo a Kg.300 per ogni metro cubo di inerte mc. 250 x 1900	=	"	475.000,00
Centine per volti mc. 40 x 7800	=	"	312.000,00
Somdano		L.	1.227.000,00
Imprevisti 10% circa		"	123.000,00
IMPORTO TOTALE		L.	1.350.000,00

b) - Materiali occorrenti contingentati.

Mattoni	migliaia	90
Cemento a Kg.350	qli	200
" " 500	"	750

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ferro Kg. 370.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 150 giorni.

IX) - Sottovia obliquo al chilometro 82 + 010,70 e attiguo ponte di m. 18,21 sul Torrente Bardonecchia.

Sono completamente crollate le arcate : si devono ricostruire

a) - Perizia della spesa.

Muratura di mattoni mc. 200 x 2200	=	L.	440.000,00
Calcestruzzo a Kg.300 per ogni metro cubo di inerte mc. 250 x 1900	=	"	475.000,00
Centine per volti mc. 40 x 7800	=	"	312.000,00
Sommano		L.	1.227.000,00
Imprevisti 10% circa		"	123.000,00
IMPORTO TOTALE		L.	1.350.000,00

b) - Materiali occorrenti contingentati.

Mattoni	migliaia	90
Cemento a Kg.350	qli	200
" " 500	"	750
Legname	mc.	40

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni.

1801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

V) - Ponte a tre archi di m.20 la centrale e di m.10 le laterali sul torrente Melezet 83 + 622

Completamente crollato

a) - Perizia della spesa.

Muratura di mattoni mc. 900 x 2200	=	L.	1.980.000,00
Muratura di pietrame mc. 2200 x 1300	=	"	2.860.000,00
Centine per volti mc. 150 x 7800	=	"	1.170.000,00
Cappe di asfalto mq. 500 x 200	=	"	100.000,00
Sommano		L.	6.110.000,00
Imprevisti 10% circa		"	610.000,00
IMPORTO TOTALE		L.	6.720.000,00

b) - Materiali contingentati occorrenti.

Mattoni	migliaia	405
Cemento a 350	qli	7080
Asfalto	Kg.	1000

Per la esecuzione del lavoro occorrono 180 giorni.

R I E P I L O G O

1° - Perizia della spese

I) - Ponte sul fiume Dora al Km. 33 + 387	=	L.	3.700.000,00
II) - Ponte sul Rio Chianoc " 44 + 596	=	"	800.000,00
III) - Ponte sul fiume Dora al " 14 + 910	=	"	3.000.000,00
IV) - Viadotto sul Rio Gelasso al Km. 51 + 622		"	12.500.000,00
		"	17.500.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Imprevisti 10% circa

IMPORTO TOTALE L. 6.720.000,00

b) - Materiali contingentati occorrenti.

Mattoni migliaia 405
Cemento a 350 qli 7080
Asfalto Kg. 1000

Per la esecuzione del lavoro occorrono 180 giorni.

R I E P I L O G O

1° - Perizia della spesa

I) - Ponte sul fiume Dora al Km. 39 + 307	=	L.	3.700.000,00
II) - Ponte sul Rio Chianoc " 44 + 596	=	"	800.000,00
III) - Ponte sul fiume Dora al " 14 + 910	=	"	3.000.000,00
IV) - Viadotto sul Rio Gelasso al Km. 51 + 622		"	12.500.000,00
V) - Viadotto dell'Aquila al Km.		"	17.500.000,00
VI) - Ponte in ferro sul fiume Dora al Km.65+039		"	3.000.000,00
VII) - Galleria Pont Ventoux fra i Km.70+419 e 70+497		"	1.000.000,00
VIII) - Ponte in ferro sul fiume Dora al Km.70+585		"	12.000.000,00
IX) - Sottovia al Km. 82+310 e attiguo Ponte " " Bardonecchia		"	1.800.000,00
X) - Ponte sul Torr.Melezet al Km.83+622		"	7.000.000,00
IMPORTO TOTALE	Lire		62.000.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2° - MATERIALI CONTINGENTATI OCCORRENTI

Cemento	a	Kg.	500	Qli	29.750,00
Cemento		"	350	"	9.130,00
Mattoni				Migliaia	990,00
Legnami				Metri cubi	980,00
Asfalto				Chilogrammi	7.500,00
Ferro				Tonnellate	463,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cemento	a	Kg.	300		
Cemento	"	350		"	9.180,00
Mattoni				Migliaia	990,00
Legnami				Metri cubi	980,00
Asfalto				Chilogrammi	7.500,00
Ferro				Tonnellate	463,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Restoration program for CUNEO = SAN DALMAZZO DI TENDA line.

List of materials required:

Walled Bridge Km.12.850 (Between S.Dalmazzo and Roccavione) 3 arches m.21 span. The three arcades totally collapsed. Restoration by means of 12 metal Differdingen trusses 1000/300 of m24 set on pillars and poles.

Materials required:

N.12 Differdingen trusses 1000/300 m.24 (already supplied)
Qls.400 of cement (urgently required)
Mc. 80 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration:

Possibly 40 days from the day when the cement will be at Borgo S.Dalmazzo station.
Rivoira Viaduct (walled) Km.26+191- (Between Vernante and Limone. 15 arches 15m. span - one of 23 m. 8 arcades Limone side. 5 pillars totally collapsed and shoulder pillar Limone side partially collapsed.

Materials needed

N. 28 metal Differdingen trusses 650/300 m.18
N. 4 metal trusses 1000/300 m. 25.50
Qls. 10.000 of cement
Mc. 250 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration:
Estimate 120 days from the day when all materials will be gathered on the place.

Colle di Tenda Tunnel:
Between Km.33.280 and 44+309.
Vault and stay walls collapsed at the two mouths on a total length of 100 m. Explosion of German mines caused also the collapse of the overhanging rocks in deep zones (even 7 m.)

The Allied Commission (A.M.G. APO 394 - PWCU Division has arranged for t immediate starting of the restoration works by the Civil Engineering Branch - for road traffics the restoration will be effected by clearing

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785027

Qls.400 of cement (urgently required)
Mc. 80 of timber (to be purchaded on the place)

Time needed for the restoration: 70%

Possibly 40 days from the day when the cement will be at Borgo S.Dalmazz station.
Rivoira Viaduct (walled) Km.26+191- (Between Vernante and Limone. 15 arches 15m. span - one of 23 m. 8 arcades Limone side. 5 pillars totally collapsed and shoulder pillar Limone side partially collapsed.

Materials needed

N. 28 metal Differdingen trusses 650/300 m.18
N. 4 metal trusses 1000/300 m. 25.50
Qls. 10.000 of cement
Mc. 250 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration:
Estimate 120 days from the day when all materials will be gathered on the place.

Colle di Tenda Tunnel:
Between Km.33.280 and 44+309.
Vault and stay walls collapsed at the two mouths on a total length of 100 m. Explosion of German mines caused also the collapse of the overhanging rocks in deep zones (even 7 m.)

The Allied Commission (A.M.G. APO 394 - PW&U Division has arranged for t immediate starting of the restoration works by the Civil Engineering B Branch - for road traffics the restoration will be effected by clearing off ruins and settling temporary wood constructions.

Materials needed for the definitive restoration:
a) If the wall reconstruction is done with concrete:
b) If the wall reconstruction is done with good bricks
Qls. 1800 of cement
N. 700.000 bricks
Mc.200 of timber (to be purchased on the place)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Time needed for the restoration :

Estimated 6 months from the date when all materials will be gathered on the place.

Walled bridge Km.43+937 - 5 spans m.15

5 arcades and 4 pillars collapsed.
Restoration by means of metal trusses after reconstruction of pillars and walled shoulders.

Materials needed :

m.20 metal Differdinge 550/300 m.18
qls.8000 of cement
mc.250 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration
Estimated 4 months from the date when the materials will be available on the place.

Walled Bridge - Km. 61+165 - 5 arches - m. 15 span each -
3 arcades totally collapsed
restoration by means of metal trusses, after reconstruction of pillars

Materials needed -

n.12 metal Differdange trusses 650/300 - m. 18
qls.6000 of cement
mc.150 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration - estimated 4 month 5 from the date when all materials will be gathered on the place.

The Chief of the Groups

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Restoration by means of metal [illegible]
and walled shoulders.

Materials needed :
m.20 metal Differdinge 650/300 m.18
qls.8000 of cement
mc.250 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration
Estimated 4 months from the date when the materials will be available on the place.

Walled Bridge - Km. 61+165 - 5 arches - m. 15 span each -
3 arcades totally collapsed
restoration by means of metal trusses, after reconstruction of pillars

Materials needed -
n.12 metal Differdange trusses 650/300 - m. 18
qls.6000 of cement
mc.150 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration - estimated 4 month 5 from the date when all materials will be gathered on the place.

The Chief of the Group

1807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

RESTORATION PROGRAMM - LINE TROFARELLO - CUNEO - GESSO

LIST OF MATERIALS NEEDED -

Walled bridge on Stura River - Km. 73+302 - 15 arcades
m. 15 span each
3 arcades and 2 pillars Cuneo Gesso side collapsed - Cuneo Gesso, side shoulder damaged.
Half-definitive restoration proceeding, by means of wood poles and iron trusses.

Underway - Km. 73+748 -

Vault partially collapsed, and rest damaged in several points.
(One walled arch - m.11,80 span)
Temporary restoration by means of Differd-trusses
The definitive restoration will be effected by the reconstruction of the vault with concrete.

Materials needed -

qls. 800 of cement
n.3000 bricks
mc.15 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration - 2 months from the date when all materials will be ready.

TROFARELLO - CUNEO line

Viaduct Bridge - Km. 74+790 - 27 arcades m.25 span formed by small blocks of cement and concrete.
3 central arcades and two corresponding pillars collapsed.
No restoration work is done.
Definitive restoration to be effected by construction of the pillars and arcades (concrete)

Materials needed -

qls. 50.000 of cement

1876

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Vault partially collapsed.
(One walled arch - m.11,30 span)
Temporary restoration by means of Differd-trusses
The definitive restoration will be effected by the reconstruction of the vault with concrete.

Materials needed -

qls. 800 of cement
n.3000 bricks
mc.15 of timber (to be purchased on the place)

Time needed for the restoration - 2 months from the date when all materials will be ready.

TROFARELLO - CUNEO line

Viaduct Bridge - Km. 74+790 - 27 arcades m.25 span formed by small blocks of cement and concrete.
3 central arcades and two corresponding pillars collapsed.
No restoration work is done.
Definitive restoration to be effected by construction of the pillars and arcades (concrete)

1838

Materials needed -

qls. 50.000 of cement
mc. 1.000 of timber (to be purchased on the place)
Kg. 20.000 of iron (round-several diameters)

Time needed for the restoration - estimated 14 months from the date of the total collecting of materials on the place.

6632
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Total quantity of raw materials needed for the restoration of the line :

Trofarello-Cuneo Gesso

Trofarello-Cuneo

----------oooOOOooo----------

	Works listed under n.1	Works listed under n.1 & 2
Cement	qls. 39.200	qls. 90.000
Iron	Kg. 400.000	Kg. 420.000
Bricks	N°1.100.000	N° 1.103.000
Timber	mc. 1.235	mc. 2.245

----------oooOOOooo----------

The Chief of the Group

1855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M E M O R A N D U M

This group has several lines too far to be reached by rail.

We urgently asked, to have a car at aur disposal, abut two months ago.

We tried every occasion to obtain that car.

Now the Allied Commission wants to have informations abaut the restoration works on Cuneo-Ventimiglia section.

You appreciate that the execution of the works depends on the delwery of the car required.

By the way, we hone that the Authority concerned appreciates that this car must constantly be kept at the disposal of our groups.

The Chief of the Hroup

1854

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Programma di riattivazione della Linea Cuneo-S.Dalmazzo di Tenda

-----ooOoo-----

Distinta dei materiali occorrenti

Ponte al Km.12.850 (fra Borgo S.Dalmazzo e Roccavione) in muratura a tre archi da m.21 di luce.

Crollo completo delle tre arcate.-

Ripristino mediante 12 travi metalliche Differdange da 1000/300 di m. 24 poggianti su pile e stilate.

Materiali occorrenti:

n° 12 travi metalliche Differdange da 1000/300 da m.24 (già a disposizione)

ql. 400 di cemento (occorre la fornitura urgente)

mc. 80 di legnami (da acquistarsi sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino: Previsto in giorni 40 dal giorno in cui il cemento sarà in stazione di Borgo S.Dalmazzo.-

VIADOTTO RIVOIRA al Km.23.191 (fra Vernante e Limone) in muratura di 15 archi di m.15 di luce ed uno da m.23 di luce.

Crollo totale di 8 arcate lato Limone, di 5 pile e crollo parziale della pila e spalla lato Limone.-

Ripristino mediante travi metalliche previa ricostruzione delle pile e delle spalle in muratura.-

Materiali occorrenti:

n° 28 travi metalliche Differdenge 650/300 da m.18

" 4 " " " 1000/300 " " 25,50

ql. 10.000 di cemento

mc. 250 di legname (da acquistarsi sulla piazza)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...arco completo delle tre arcate.-

Ripristino mediante 12 travi metalliche Differdange da 1000/300 di m. 24 poggianti su pile e stilate.

Materiali occorrenti:

n° 12 travi metalliche Differdange da 1000/300 da m.24 (già a disposizione)

ql. 400 di cemento (occorre la fornitura urgente)

mc. 80 di legnami (da acquistarsi sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino: Previsto in giorni 40 dal giorno in cui il cemento sarà in stazione di Borgo S.Dalmazzo.-

VIADOTTO RIVOIRA al Km.26.191 (fra Vernante e Limone) in muratura di 15 archi di m.15 di luce ed uno da m.23 di luce.

Crollo totale di 8 arcate lato Limone, di 5 pile e crollo parziale della pila e spalla lato Limone.-

Ripristino mediante travi metalliche previa ricostruzione delle pile e delle spalle in muratura.-

Materiali occorrenti:

n° 28 travi metalliche Differdange 650/300 da m.18

" 4 " " " 1000/300 " " 25,50

ql. 10.000 di cemento

mc. 250 di legname (da acquistarsi sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino: previsto in giorni 120 a partire dalla data in cui tutti i materiali necessari per il ripristino delle murature saranno a piè d'opera.-

GALLERIA DEL COLLE DI TENDA fra i Km. 33.680 e 44.309

Crollo della Calotta e dei piedritti alle due imboccature per una lunghezza complessiva di m.100.-Lo scoppio delle mine tedesche ha provocato, oltre i crolli delle suddette murature, anche il crollo della roccia sovrastante per zone profonde fino a m.7.-

Dal Comando Alleato (A.M.G. -APO 394- PW & U Division) è stato disposto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per l'immediato inizio dei lavori di ripristino da parte del Genio Civile-Servizio Viabilità- per il traffico stradale. Il ripristino sarà ottenuto mediante sgombro delle macerie e puntellatura provvisoria.-

Materiali occorrenti per il ripristino definitivo:

a)- Se il ripristino delle murature sarà fatto in calcestruzzo:

ql. 7000 di cemento

b)- Se il ripristino delle murature sarà fatto in mattoni di ottima qualità:

ql. 1800 di cemento

n° 700000 mattoni

mc. 200 di legnami (da acquistarsi sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino: previsto in mesi sei a partire dalla data in cui tutti i materiali saranno disponibili a piè d'opera.-

ROUTE AL Km. 43.200 in muratura di 5 luci di m.15

Crollo di 5 arcate e di 4 pile

Ripristino mediante travi metalliche previa ricostruzione delle pile e delle spalle in muratura.-

Materiali occorrenti:

n° 20 travi metalliche Differdinge 650/300 da m.18

ql. 3000 di cemento

mc. 250 di legname (da acquistare sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino: previsto in mesi sei a partire dalla data in cui tutti i materiali saranno approvvigionati a piè d'opera.

PONTE AL Km. 47.725 in muratura di 7 arcate di m. 15 di luce sul retto

Crollo totale di tre arcate

Ripristino mediante travi metalliche previa ricostruzione delle pile;

Materiali occorrenti: 1852

n° 12 travi metalliche Differdinge 300/300 da m.20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

n° 700000 mattoni

mc. 200 di legnami (da acquistarsi sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino: previsto in mesi sei a partire dalla data in cui tutti i materiali saranno disponibili a piè d'opera.-

PONTE AL Km. 43.927 in muratura di 5 luci di m.15

Crollo di 5 arcate e di 4 pile

Ripristino mediante travi metalliche previa ricostruzione delle pile e delle spalle in muratura.-

Materiali occorrenti:

n° 20 travi metalliche Differdinge 650/300 da m.18

ql. 3000 di cemento

mc. 250 di legname (da acquistare sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino:previsto in mesi sei a partire dalla data in cui tutti i materiali saranno approvvigionati a piè d'opera.

PONTE AL Km. 57.725 in muratura di 7 arcate di m. 15 di luce sul retto

Crollo totale di tre arcate

Ripristino mediante travi metalliche previa ricostruzione delle pile.
1852

Materiali occorrenti:

n° 12 travi metalliche Differdange 300/300 da m.20

ql. 6000 di cemento

mc. 150 di legname (da acquistare sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino:previsto in mesi 4 dalla data di in cui i materiali saranno disponibili apiè d'opera.

PONTE AL Km. 61.165 in muratura di 5 archi della luce di m.15 cad.

Crollo totale di tre arcate

Ripristino mediante travi metalliche previa ricostruzione delle pile.

Materiali occorrenti:

n° 12 travi metalliche Differdange 650/300 da m.18

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2406

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ql. 6000 di cemento

mc. 150 di legname (da acquistarsi sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino:previsto in mesi 4 a partire dalla data in cui tutti i materiali saranno approvvigionati a piè d'opera.-

23/7/45 Capo Gruppo

Andreucci

18

Programma di riattivazione della linea Trofarello-Cuneo Gesso

Distinta dei materiali occorrenti.-

PONTE SUL FIUME STURA al Km.73,302 in muratura di 15 arcate della luce di m. 15 caduna.-

Crollo totale di tre arcate e di due pile lato Cuneo Gesso
Lesioni alla spalla lato Cuneo Gesso

In corso ripristino semidifinitivo mediante stilate in legno e travi in ferro.-

SOTTOVIA AL Km. 73,748

Un arco di luce di m.11,80 in muratura.

Crollo parziale della volta e lesioni varie nella parte rimanente.

Ripristino provvisorio con travi Differdange già effettuato.

Ripristino definitivo previsto mediante ricostruzione del volto in calcestruzzo.

Materiali occorrenti:

ql. 800 di cemento

nº 3000 mattoni

mc. 15 di legnami (da acquistare sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino: previsto in mesi due a partire dalla data in cui i materiali saranno approvvigionati a pie d'opera.

Linea Trofarello-Cuneo

PONTE VIADOTTO al Km.74,790 a 27 arcate di m.25 di luce in blocchetti di cemento e calcestruzzo

Crollo di tre arcate centrali e delle due pile relative 1800

Nessun lavoro di ripristino è in corso

Ripristino definitivo previsto mediante ricostruzione delle pile e delle arcate in calcestruzzo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

Km. 73,740

Un arco di luce di m.11,80 in muratura.

Crollo parziale della volta e lesioni varie nella parte rimanente.

Ripristino provvisorio con travi Differdange già effettuato.-

Ripristino definitivo previsto mediante ricostruzione del volto in calcestruzzo.

Materiali occorrenti:

ql. 800 di cemento

nº 3000 mattoni

mc. 15 di legnami (da acquistare sulla piazza)

Tempo occorrente per il ripristino: previsto in mesi due a partire dalla data in cui i materiali saranno approvvigionati a pie d'opera.

Linea Trofarello-Cuneo

PONTE VIADOTTO al Km.74,790 a 27 arcate di m.25 di luce in blocchetti di cemento e calcestruzzo

Crollo di tre arcate centrali e delle due pile relative

Nessun lavoro di ripristino è in corso

Ripristino definitivo previsto mediante ricostruzione delle pile e delle arcate in calcestruzzo

Materiali occorrenti:

ql. 50.000 di cemento

mc. 1.000 di legnami (da acquistare sulla piazza)

Kg. 20.000 di ferro (tondino di vari diametri)

Tempo occorrente per il ripristino:previsto in mesi 14 a partire dalla data di approvvigionamento dei materiali a piè d'opera.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riassunto, delle materie prime occorrenti per il ripristino delle linee:

Cuneo- S.Dalmazzo di Tenda

Trofarello-Cuneo Gesso

Trofarello-Cuneo

---------oooOOOooo---------

	Lavori compresi nell. elenco N 1	Lavori compresi coll'elenco N 1 e N 2. -
Cemento	Ql. 39.200-	Ql. 90.000
Ferro Kg	400.000.-	Kg. 420.000
Mattoni	1100.000.-	n° 1163.000
legnami	1235.-	mc. 2.245

---------oooOOOooo----------

23 LUG 1945

Il Capo Servizio

1859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2410

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- PRO-MEMORIA -

Questo Gruppo ha diverse linee lontane e non accessibili con mezzi ferroviari.

Da circa due mesi si è fatta pressante richiesta per avere a disposizione una automobile.

Non si è tralasciata alcuna occasione per sollecitare detto mezzo.

Ora vengono richiesti dati da parte del Comando Alleato per il ripristino delle opere d'arte distrutte del tratto di linea Cuneo-Ventimiglia.

Non si può fare a meno di subordinare l'esecuzione di quanto richiesto alla concessione del richiesto mezzo.

Con l'occasione si ritiene che la Superiorità si voglia ormai rendere conto della necessità imprescindibile che tale mezzo venga tenuto costantemente a disposizione di questo Gruppo.

IL CAPO GRUPPO

23/7/45

L

1858

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation Increment,
C.M.F.

TO : O.C. Tn/AC Sub-Commission
Rails

SUBJECT : Sitrep I.S.R. N.W. Italy- Genoa Torino Comp.

1. Further to interim reports already submitted, attached are summaries of line conditions to date in the Compartimento' of Genova and Torino.

2. Generally, railway conditions are very good in this area, 65% of lines having been put back into limited operation details as follows:

Genoa Compartimento line 50.(West,Genova-Varazze, East-Genova-Nervi, Devia-La Spezia, Genova-Alessandria. Line 61. Genova-Voghera. Line 59.Line 129. Line 113. North to Alessandria, south to S.Giusepoe. Line 126 .

Torino Compartimento. Line 50. South to Alessandria North to Meana. Line 121 to S.Desiderio.Line 101.Line 53. to Milano. Line 57. to Arona North and Alessandria South. Line 61. Line 130. Line113. Line 115.

3. Materials are in short supply but are being obtained from devious sources, timber is the greatest problem.

4. Lack of heavy transport is the major problem, have managed to beg, borrow and steal a very limited amount and obtained the P.O.L. to run same but could do with at least 50, -5 ton trucks, to cope with work already under way, inability to obtain this, will delay major repairs by months- speed is essential whilst conditions are fluid and materials are available, afraid that other divisions will obtain priorities if action is not taken immediately.

5. P.O.L. is another problem, have tendered bid for both Compartimento's for June,July and August, but prospects

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. Further to interim reports already submitted, attached are summaries of line conditions to date in the Compartimento' of Genova and Torino.

2. Generally, railway conditions are very good in this area, 65% of lines having been put back into limited operation details as follows:

Genoa Compartimento line 50.(West,Genova-Varazze, East-Genova-Nervi, Devia-La Spezia, Genova-Alessandria. Line 61. Genova-Voghera. Line 59.Line 129. Line 113. North to Alessandria, south to S.Giuseppe. Line 126 .

Torino Compartimento. Line 50. South to Alessandria North to Meana. Line 121 to S.Desiderio.Line 101.Line 53. to Milano. Line 57. to Arona North and Alessandria South. Line 61. Line 130. Line113. Line 115.

3. Materials are in short supply but are being obtained from devious sources, timber is the greatest problem.

4. Lack of heavy transport is the major problem, have managed to beg, borrow and steal a very limited amount and obtained the P.O.L. to run same but could do with at least 50, -5 ton trucks, to cope with work already under way, inability to obtain this, will delay major repairs by months- speed is essential whilst conditions are fluid and materials are available, afraid that other division will obtain priorities if action in not taken immediately.

5. P.O.L. is another problem, have tendered bid for both Compartimento's for June,July and August, but prospects are not too good. Can special approach be made to Petrol Div A.F.H.Q.

./. 13.7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6. In Genoa Compartimento; eletric power is not too good owing to war damage and french interference on the border. Am making arrangements to feed from Torino division to Genoa. Torino have 50.000 KW surplus at present.

7. Tyres are frozen solid in Piemonte, can machinery be set in motion to release to I.S.R. Have got a few but not enough.

8. Line 65 To Genoa docks area seems to be the only M.R.S. interests at moment so am accepting responsability for pushing ahead on the other lines.

9. Priority is being given to line 110 - opening part of Savona to Torino to Milano, Line 61 to border, line 50 to border, line 52. Line 50East. The line Torino-Milano is being doubled and electrified.

L.A.CONWAY, Captain.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

be set in motion to release to I.S.R. Have got a few but not enough.

8. Line 65 To Genoa docks area seems to be the only M.R.S. interests at moment so am accepting responsability for pushing ahead on the other lines.

9. Priority is being given to line 110 - opening part of Savona to Torino to Milano, Line 61 to border, line 50 to border, line 52. Line 50East. The line Torino-Milano is being doubled and electrified.

L.A.CONWAY, Captain.

1855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/ LINEA TORINO - MODANE /

—

Materiali occorrenti e perizie di massima per la riparazione delle opere d'arte danneggiate nel tratto Torino-Bardonecchia.

—

I)- Ponte obliquo sul fiume Dora Riparia al chilometro 33+387,90 a tre arcate della luce di m. 13,22.

Occorre ricostruire le tre arcate del ponte .

a)-Perizia della spesa

Scavo di materie, e trasporto	mc. 2000	x 100 =	L.	200.000,00
Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per metro cubo di inerte	mc. 500	x2000 =	"	1.000.000,00
Idem.c.s. Kg. 300 id.	" 400	x1900 =	"	760.000,00
Centine per volti	" 100	x7500 =	"	750.000,00
Pietra da taglio	" 20	x8000 =	"	160.000,00
Cappa di asfalto	mq. 600	x 200 =	"	120.000,00
		Sommano	L.	2.990.000,00
Imprevisti 10 % circa			"	310.000,00
		IMPORTO	Lire	3.300.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni.

b)-Materiali contingentati occorrenti.

Cemento a Kg. 500	Qli	2750
Legname	mc.	100
Asfalto	Kg.	1800

II)- Ponte muratura sul Rio Chianoc al Km. 44+596 .

Occorre ricostruire l'arco in calcestruzzo di cemento.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

Occorre ricostruire le [illegible]

a)-Perizia della spesa

Scavo di materie, e trasporto	mc.2000 x 100 =	L.	200.000,00
Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per metro cubo di inerte	mc. 500 x2000 =	"	1.000.000,00
Idem.c.s. Kg. 300 id.	" 400 x1900 =	"	760.000,00
Centine per volti	" 100 x7500 =	"	750.000,00
Pietra da taglio	" 20 x8000 =	"	160.000,00
Cappa di asfalto	mq. 600x 200 =	"	120.000,00
	Sommano	L.	2.990.000,00
Imprevisti 10 % circa		"	310.000,00
IMPORTO		Lire	3.300.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni.

b)-Materiali contingentati occorrenti.

Cemento a Kg. 500	Qli	2750
Legname	mc.	100
Asfalto	Kg.	1800

II)- Ponte muratura sul Rio Chianoc al Km. 44+596 .

Occorre ricostruire l'arco in calcestruzzo di cemento. 1855

a)- Perizia della spesa .

Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per metro cubo di inerte	mc. 80 x 2000=	L.	160.000,00
Idem. c.s. Kg. 300 id.	" 50 x 1900=	"	95.000,00
Centine per volti	" 40 x 7500=	"	300.000,00
Cappa di asfalto mq.[1]	mq. 130 x 200=	"	26.000,00
Pietra da taglio	mc. 5 x 8000=	"	40.000,00
a riportare :	Sommano	L.	621.000,00

pdz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-5031

riporto		L.	621.000,00
Imprevisti 10 % circa			79.000,00
IMPORTO		Lire	700.000,00

Per la esecuzione occorrono 200 giorni.

b)- Materiali contingentati occorrenti

Cemento a Kg. 600	Qli	400,00
Legname	mc.	40,00
Asfalto	Kg.	400,00

III)- Ponte obliquo a 3 arcate di m.15,53 sul fiume Dora Riparia al Km. 44+910

Occorre ricostruire due arcate.

a)- Perizia della spesa

Muratura di mattoni	mc. 500 x 2100	=	L.	1.050.000,00
Centine per volti	" 80 x 8000	=	"	640.000,00
Calcestruzzo a Kg.250 di cemento per ogni metro cubo di inerte	mc. 300 x 1800	=	"	540.000,00
Pietra da taglio	mc. 40 x 8000	=	"	320.000,00
Cappa di asfalto	mq. 400 x 200	=	"	80.000,00
	Sommano		L.	2.630.000,00
	Imprevisti 10 % circa			270.000,00
	IMPORTO		L.	2.900.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni .

b)- Materiali contingentati occorrenti .

Mattoni	Migliaia	225
Cemento a Kg.350	Qli	1300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

III)- Ponte obliquo a 3 arcate di m.15,53 sul fiume Dora Riparia al Km. 44+910

Occorre ricostruire due arcate.

a)- Perizia della spesa

Muratura di mattoni	mc. 500 x 2100	=	L.	1.050.000,00
Centine per volti	" 80 x 8000	=	"	640.000,00
Calcestruzzo a Kg.250 di cemento per ogni metro cubo di inerte	mc. 300 x 1800	=	"	540.000,00
Pietra da taglio	mc. 40 x 8000	=	"	320.000,00
Cappa di asfalto	mq. 400 x 200	=	"	80.000,00
	Sommano		L.	2.630.000,00
	Imprevisti 10 % circa			270.000,00
	IMPORTO		L.	2.900.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni .

b)- Materiali contingentati occorrenti .

Mattoni	Migliaia	225
Cemento a Kg.350	Qli	1300
Legname	mc.	80
Asfalto	Kg.	1200

IV)- Viadotto a 5 archi di m.12 sul Rio Gelasso al chilometro 51+622.

Occorre ricostruire completamente l'opera .

a)- Perizia della spesa .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rimozione di materie mc. 4000 x 100		= L .	400.000,00
Calcestruzzo per archi Kg. 350 per metro cubo di inerte	mc. 700 x 2000	= L.	1.400.000,00
Calcestruzzo a Kg.300 per metro cubo di inerte	mc. 600 x 1900	= L.	1.140.000,00
Idem. c.s.	Kg.250 " 2200 x 1800	= L.	3.960.000,00
Centine per volti e ponti di servizio	mc. 400 x 7800	= L.	3.080.000,00
Cappa di asfalto	mq. 500 x 200	= L.	100.000,00
	Sommano	= L.	10.080.000,00
	Imprevisti 10 % circa "		920.000,00
	IMPORTO TOTALE	Lire	11.000.000,00

Per l'esecuzione del lavoro occorrono 200 giorni.

b)- Materiali contingentati occorrenti :

Cemento a Kg. 500	Qli 9800
Legname	mc. 400
Asfalto	Kg. 1600

V)- Viadotto dell'Aquila a quattro archi di m.15 ciascuno .
Le spalle sono buone,il resto completamente distrutto.

a)- Perizia della spesa.

Rimozione di materie mc.4500 x 100		= L.	450.000,00
Muratura di mattoni per volti	mc. 3000 x 1900	= "	1.260.000,00
Calcestruzzo a Kg.300 per metro cubo di inerte	mc. 3000 x 1900	= "	5.700.000,00
Idem c.s.	" Kg.250 " 2400 x 1800	= "	4.320.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sommano	= L.	10.080.000,00
Imprevisti 10 % circa	"	920.000,00
IMPORTO TOTALE	Lire	11.000.000,00

Per l'esecuzione del lavoro occorrono 200 giorni.

b)- Materiali contingentati occorrenti :

Cemento a Kg. 500	Qli 9800
Legname	mc. 400
Asfalto	Kg. 1600

V)- Viadotto dell'Aquila a quattro archi di m.15 ciascuno .
Le spalle sono buone,il resto completamente distrutto.

a)- Perizia della spesa.

Rimozione di materie mc.4500 x 100		= L.	450.000,00
Muratura di mattoni per volti	mc. 3000 x 1900	= "	1.260.000,00
Calcestruzzo a Kg.300 per metro cubo di inerte	mc. 3000 x 1900	= "	5.700.000,00
Idem c.s. " Kg.250 "	2400 x 1800	= "	4.320.000,00
Centine per volti e ponti di servizio	mc. 300 x 7800	= "	2.340.000,00
Cappe di asfalto	mq. 500 x 200	= "	1.000.000,00
Sommano		L.	15.070.000,00
Imprevisti 10 % circa		"	1.530.000,00
IMPORTO TOTALE		Lire	16.600.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 240 giorni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b)- Materiali co,tingentati occorrenti.

Mattoni	migliaia	270
Cemento a Kg. 350	qli	600
Cemento a Kg. 500	"	15.000
Legname	mc.	300
Asfalto	kg.	1.500

VI)- Ponte in ~~legno~~ Ferro ad una travata di metri 30,83 ~~sul~~ fiume Dora Riparia al chilometro 65 + 039.

La travata è tranciata in due parti . La travata si deve ricostruire.

a)- Perizia della spesa .

Peso della travata Kg. 93.000 x L. 30 = L. 2.800.000,00

b)- Materiali contingentati occorrenti

Ferro Kg. 93.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 90 giorni .

VII)- Galleria artificiale di Pont Ventoux fra i chilometri 70+ +419,50 e 70 + 497,80 .

Crollata per un tratto di circa metri 12.

a)- Perizia della spesa.

Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per metro cubo di inerte mc. 300 x 2200	=	L.	660.000,00
Legname per armature mc. 20 x 7800	=	"	156.000,00
Sommano		L.	816.000,00
Imprevisti 10 % circa		"	84.000,00
RIPORTO TOTALE		Lire	900.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riparia al chilometro 65 + 039.

La travata è tranciata in due parti . La travata si deve ricostruire.

a)- Perizia della spesa .

Peso della travata Kg. 93.000 x L. 30 = L. 2.800.000,00

b)- Materiali contingentati occorrenti

Ferro Kg. 93.000,00

Per la esecuzione del lavoro occorrono 90 giorni .

VII)- Galleria artificiale di Pont Ventoux fra i chilometri 70+ +419,50 e 70 + 497,80 .

Crollata per un tratto di circa metri 12.

a)- Perizia della spesa.

Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per metro cubo di inerte	mc. 300 x 2200	= L.	660.000,00
Legname per armature	mc. 20 x 7800	= "	156.000,00
	Sommano	L.	816.000,00
	Imprevisti 10 % circa	"	84.000,00
	IMPORTO TOTALE	Lire	900.000,00

b)- Materiali occorrenti :

Cemento a Kg. 500	Qli	1.050
Legname	mc.	20

Per la esecuzione del lavoro occorrono 70 giorni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VIII) - Ponte in ferro a 2 travate di m.48 sul fiume Dora Riparia al Km. 70+585.

Le travate sono completamente distrutte e perciò di devono ricostruire.

a)- Perizia della spesa .

Peso delle travate Kg. 370.000,00 x 30 = L. 11.100.000,00

b)- Materiali contingentati occorrenti.

Ferro Kg. 370.000,00.

Per la esecuzione del lavoro occorrono 160 giorni.

IX)-Sottovia obliquo al chilometro 82+010,70 e attiguo ponte di m. 18,21 sul Torrente Bardonecchia.

Sono completamente crollate le arcate : si devono ricostruire

a)- Perizia della spesa.

Muratura di mattoni	mc. 200 x 2200	= L.	440.000,00
Calcestruzzo a Kg.300 per ogni metro cubo di inerte	mc. 250 x 1900	= "	475.000,00
Centine per volti	mc.40 x 7800	= "	312.000,00
	Sommano	L.	1.227.000,00
	Imprevisti 10 % circa	"	123.000,00
	IMPORTO TOTALE	L.	1.350.000,00

b)- Materiali occorrenti contingentati.

Mattoni	migliaia	90
Cemento a Kg. 350	ql.	200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

b)- Materiali contingentati occorrenti.

Ferro Kg. 370.000,00.

Per la esecuzione del lavoro occorrono 160 giorni.

IX)-Sottovia obliquo al chilometro 82+010,70 e attiguo ponte di m. 18,21 sul Torrente Bardonecchia.

Sono completamente crollate le arcate : si devono ricostruire

a)- Perizia della spesa.

Muratura di mattoni	mc. 200 x 2200	= L.	440.000,00
Calcestruzzo a Kg.300 per ogni metro cubo di inerte	mc. 250 x 1900	= "	475.000,00
Centine per volti	mc.40 x 7800	= "	312.000,00
	Sommano	L.	1.227.000,00
	Imprevisti 10 % circa	"	123.000,00
	IMPORTO TOTALE	L.	1.350.000,00

b)- Materiali occorrenti contingentati.

Mattoni	migliaia	90
Cemento a Kg. 350	qli	200
" " 500	"	750
Legname	mc.	40

Per la esecuzione del lavoro occorrono 100 giorni .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

X)- Ponte a tre archi di m.20 la centrale e di m.10 le laterali sul torrente Melezet 83+622.
Completamente crollato.

a)- Perizia della spesa .

Muratura di mattoni mc. 900 x 2200	=	L.	1.980.000,00
Muratura di pietrame mc.2200 x 1300	=	"	2.860.000,00
Centine per volti mc. 150 x 7800	=	"	1.170.000,00
Cappe di asfalto mq. 500 x 200	=	"	100.000,00
Sommano		L.	6.110.000,00
Imprevisti LO % circa		"	610.000,00
IMPORTO TOTALE		Lire	6.720.000,00

b)- Materiali contingentati occorrenti.

Mattoni	migliaia	405
Cemento a 350	qli	7080
Asfalto	Kg.	1000

Per la esecuzione del lavoro occorrono 180 giorni.

R I E P I L O G O

1° - PERIZIA DELLA SPESA

I)- Ponte sul fiume Dora al Km.	33+387	= L.	3.300.000,00
II)- Ponte sul Rio Chianoc "	44+596	= "	700.000,00
[illegible] sul fiume Dora al "	14+910	= "	2.900.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cappe di asfalto mq. 500 a 25

Sommano	L.	6.110.000,00
Imprevisti LO % circa	"	610.000,00
IMPORTO TOTALE	Lire	6.720.000,00

b)- Materiali contingentati occorrenti.

Mattoni	migliaia	405
Cemento a 350	qli	7080
Asfalto	Kg.	1000

Per la esecuzione del lavoro occorrono 180 giorni.

R I E P I L O G O

1° - PERIZIA DELLA SPESA

I)-	Ponte sul fiume Dora al Km. 33+387	= L.	3.300.000,00
II)-	Ponte sul Rio Chianoc " 44+596	= "	700.000,00
III)-	Ponte sul fiume Dora al " 14+910	= "	2.900.000,00
IV)-	Viadotto sul Rio Gelasso al Km. 51+622	= "	11.000.000,00
V)-	Viadotto dell'Aquila al Km.	= "	16.600.000,00
VI)-	Ponte in ferro sul fiume Dora al km. 65+039	= "	2.800.000,00
VII)-	Galleria Pont Ventoux fra i Km. 70+419 e 70+497	= "	900.000,00
VIII)-	Ponte in ferro sul fiume Dora al Km. 70+585	= "	11.100.000,00
IX)-	Sottovia al Km. 82+310 e attiguo Ponte " " Bardonecchia		1.350.000,00
X)-	Ponte sul Torr. Melezet al Km. 83+622	= "	6.720.000,00
	IMPORTO TOTALE	= Lire	57.370.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

2° - MATERIALI CONTINGENTATI OCCORRENTI

Cemento	a Kg. 500	Qli	29.750,00
Cemento	" 350	"	9.180,00
Mattoni		Migliaia	990,00
Legnami		Metri cubi	980,00
Asfalto		Chilogrammi	7500,00
Ferro		Tonnellate	463,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mattoni	Migliaia	990,00
Legnami	Metri cubi	980,00
Asfalto	Chilogrammi	7500,00
Ferro	Tonnellate	463,00

—

1 x 9

5.7 370
17.800
74.97°

2828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

file

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref:AC/Tn/41/48/C.E.

1st June 1945

TO : Major Buckley

SUBJECT : Northern Italy.

1. Herewith copy of letter from Tn 4 giving priority of work in N. Italy.

2. I would draw your special attention to para. 5.

3. Please instruct I.S.R. to proceed with these works as fast as possible, without waiting for financial approval.

4. Estimates can be submitted at a later date.

5. In consultaion with I.S.R. please supply the information requested in para.6 also estimated completion dates.

A.H.STREET, Major.

Copy to : Capt.Conway.

18.8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject: RAILWAY RECONSTRUCTION - ITALY.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 9341.
Outside Line 843236.
Tn.A.4/95.
29 May'45.

To : Tn.-Sub Commission,
A.C. (Rail). (3 copies)

1. GENERAL.

(a) M.R.S. have now drawn up final plans for railway reconstruction in Northern Italy, by which all railway lines of military importance and lines essential to the primary economic needs of the country will be opened to traffic in the shortest possible time. Details of this plan are given herein.

It is expected that the whole of this project will be completed by 1 August, 1945.

The overall plan for the reconstruction of the whole of the Italian State Railways must of necessity be based on this limited M.R.S. plan.

(b) Future planning will also be affected by the following factors:-

(i) After completion of the M.R.S. plan, the British, South African and American units engaged are likely to be quickly redeployed, and will be available only in small strength for isolated works purely military in character.

(ii) No new stocks of military bridging or track are being ordered by M.R.S. for delivery to Italy after August. After completion of the M.R.S. plan only small stocks will remain. There will, however, be a considerable quantity of German Bridging available for use, including some 1,000 tons of Roth Waagner material.

(iii) M.R.S. requirements for cement for military use are already much reduced, and by August it should be possible to build up the A.C. and I.S.R. allotment to 10,000 tons per month.

2. M.R.S. PLAN.

(a) Repairs now in hand by M.R.S. units or by I.S.R. under direct M.R.S. control will open lines in Northern Italy as follows:-

23 May Line 71 VENICE, MESTRE, TREVISO, UDINE, GEMONA.
(using deviations at main river crossings).

2430
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M.R.S. plan.

(b) Future planning will also be effected by the following factors:-

(i) After completion of the M.R.S. plan, the British, South African and American units engaged are likely to be quickly redeployed, and will be available only in small strength for isolated works purely military in character.

(ii) No new stocks of military bridging or track are being ordered by M.R.S. for delivery to Italy after August. After completion of the M.R.S. plan only small stocks will remain. There will, however, be a considerable quantity of German Bridging available for use, including some 1,000 tons of Both Waagner material.

(iii) M.R.S. requirements for cement for military use are already much reduced, and by August it should be possible to build up the A.C. and I.S.R. allotment to 10,000 tons per month.

2. M.R.S. PLAN.

(a) Repairs now in hand by M.R.S. units or by I.S.R. under direct M.R.S. control will open lines in Northern Italy as follows:-

28 May	Line 71	VENICE, MESTRE, TREVISO, UDINE, GEMONA. (using deviations at main river crossings).
1 June	Line 86	FAENZA to BOLOGNA.
3 June	Line 65	CREZZANA to BOLOGNA.
	Line 85	BOLOGNA to SAN PIETRO IN CASALE.
7 June	Line 63	PESCHIERA to VERONA.
15 June	Line 53	VERONA to VICENZA
	Line 69	BOLOGNA to POGGIO RUSCO
		OSTIGLIA to VERONA
1 July	Line 71	GEMONA to PONTEBBA and VILLACH.
	Line 84/188	TRIESTE, CERVIGNANO, UDINE.
7 July	Line 69	POGGIO RUSCO to OSTIGLIA (PO river bridge).
15 July	Line 71	VENICE, TREVISO, UDINE, GEMONA (on permanent bridges at main river crossings).
	Line 53	VICENZA - MESTRE.
30 July	Line 65/59	BOLOGNA to ALESSANDRIA. Genova.

1837

/to sheet 2...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Para.2 (Contd).

(b) German railway units, under M.R.S. direction, are at work on Line 69, VERONA, BRENNER and INNSBRUCK, and Line 66, FORTEZZA SAN CANDIDO and VILLACH.
Both lines will be open on temporary bridges by 31 July.

(c) Thus by 1 August, a skeleton railway system will be set up in Northern Italy.

(i) Linking the port of GENOA with TURIN, and MILAN.

(ii) Linking ITALY to SWITZERLAND via the ST. GOTHARD and SIMPLON tunnels.

(iii) Linking ITALY to AUSTRIA via

BOLOGNA, VERONA, BRENNER and INNSBRUCK

and TRIESTE, MONFALCONE, CERVIGNANO, UDINE, GEMONA, TARVISIO, VILLACH.

(iv) Providing the two main lateral lines

TURIN, ALESSANDRIA, PIACENZA, BOLOGNA, ANCONA,

and TURIN, MILAN, VERONA, PADUA, MESTRE, TREVISO, UDINE.

3. ADDITIONAL REQUIREMENTS OF MILITARY IMPORTANCE.

Although outside the present M.R.S. plan, the military requirements may be extended to include:-

(a) Repairs to the PO river bridge at PIACENZA to complete Line 65 PIACENZA to MILAN.

(b) Repairs to the TURIN, MODANE link to open the link to FRANCE.

4. The prime factor in the execution by M.R.S. of the works detailed in para.2, is speed.

2433

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SIMPLON tunnels.

(iii) Linking ITALY to AUSTRIA via

BOLOGNA, VERONA, BRENNER and INNSBRUCK

and TRIESTE, MONFALCONE, CERVIGNANO, UDINE, GEMONA, TARVISIO, VILLACH.

(iv) Providing the two main lateral lines

TURIN, ALESSANDRIA, PLACENZA, BOLOGNA, ANCONA,

and TURIN, MILAN, VERONA, PADUA, MESTRE, TREVISO, UDINE.

3. ADDITIONAL REQUIREMENTS OF MILITARY IMPORTANCE.

Although outside the present M.R.S. plan, the military requirements may be extended to include:-

(a) Repairs to the PO river bridge at PLACENZA to complete Line 65 PLACENZA to MILAN.

(b) Repairs to the TURIN, MODANE link to open the link to FRANCE.

4. The prime factor in the execution by M.R.S. of the works detailed in para.2, is speed.

In some cases, deviations have been used, and whilst all repair work is aimed at providing a line that will be safe throughout the coming winter, it is highly desirable that permanent repairs should be put in hand at once to temporary structures on all lines.

1856

5. Special importance and priority should therefore be given to the following works, and every effort should be made to put I.S.R. Contractors to work at full pressure immediately.

(a) Line 69 - BOLOGNA - VERONA. Permanent repair to the existing PO bridge at OSTIGLIA. M.R.S. are providing a piled deviation only.

(b) Line 65 - PLACENZA to MILAN. Permanent repair to the PO bridge at PLACENZA.

(c) Line 50 - TURIN - MODANE. Repairs to demolished structures between BUSSOLENO and the MONT CENIS tunnel.

/to sheet 3..

24 3 81
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Para.5 (Contd).

(d) Line 65 - PRATO - BOLOGNA. Permanent repairs to tunnels to cut out existing deviations.

(e) Line 72. - Permanent repairs to ISONZO and NATISONE viaducts between GORIZIA and UDINE.

(f) Permanent repairs to all lines at deviations and temporary bridges.

6. Please draw up plans for the first stage of reconstruction combining the above information and policy with A.C. and I.S.R. requirements and advise me as soon as possible the degree to which you consider military assistance in the provision of

(a) Transport

(b) Equipment

(c) Material

is essential for effective results on the priority works.

(J. Retter)
Colonel,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

DISTRIBUTION:

Eng. Lo Cigno, I.S.R. (2 copies)
D.Q.M.G., A.F.H.Q. (2 copies)
D.D.Tn., A.F.H.Q. (1 copy)
D.D.Tn., (Rlys) " "
" "

1945

2434
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(f) Permanent repairs to all lines at deviations and temporary bridges.

6. Please draw up plans for the first stage of reconstruction combining the above information and policy with R.C. and I.S.R. requirements and advise me as soon as possible the degree to which you consider military assistance in the provision of

(a) Transport

(b) Equipment

(c) Material

is essential for effective results on the priority works.

(J. Ratter)
Colonel,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

DISTRIBUTION:

Eng. Le Cigne, I.S.R. (2 copies)
D.Q.M.G., A.F.H.Q. (2 copies)
D.D.Tn., A.F.H.Q. (1 copy)
D.D.Tn., (Rlys) " "
R.C.E.1 " "
R.C.E.1212 " "
I.R.C.E.4. " "
R.C.E.(S.A.E.C) " "
D.M.R.S. " "
D.D.M.R.S. " "
Major Stull, M.R.S. " "
Tn.A.4/188. " "
Tn.A.4/172. " "
File
Spare (6)

1905

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2430

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
-- FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Turin May 16 th 1945

N. 7440 / c.s.

Capt. L.A. CONWAY
A.M.G.
WORKS SECTION
T U R I N

Subject: RESTORATION OF THE LINES

According to our verbal arrangements, here is the copy of the directions I ordered, concerning the restoration works of the lines, and principally the settlement of bridges and viaducts

The Works Section Chief

1834

2437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Oggetto
Ripristino delle linee.

Torino, 16 maggio 1945
N. 7440/C.S.

SIG. CAPITANO Mr. COLWAY
DEL COMANDO ALLEATO
presso Sezione Lavori FF.SS.
TORINO

Per opportuna norma ed in relazione alle verbali intelligenze trasmetto copia delle disposizioni da me emanate in merito alla continuazione dei lavori di ripristino delle linee, specie per quanto concerne la sistemazione dei ponti e viadotti.

IL CAPO SEZIONE LAVORI

F.

1823

2438

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIA DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Turin May 16 th. 1945
N. 7440/c.s.

Subject : RESTORATION OF THE LINES =

The transportation from Turin to Fossano, to Boraida junction,to Pinerolo, to Rho is restored by the reparations of the bridges on the torrents Mello,Stanavasso and Chisola,and on the Cavour Canal near Santhià.

Now the same works have to be performed in order to restore the lines Novara-Domodossola;Vignale-Varallo; Chivasso-Casale; and Torino-Modane.

On this purpose, I refer to the verbal accords with the group Chief I, in order to substitute the collapsed bridges and viaducts by timber pillars standing on concrete blocks and by placing Differdingen beams for ~~lights~~ spans not exceeding m. 17.

Of course the temporary restorations,possibly shall not hinder the definitive works and therefore, in some cases, it will be necessary to build the temporary bridge up or down stream, the tracing of the flexed connection lines concerning the Office II.

While this second work program will be performed,the necessary restorations shall be started with the adoption of definitive settlements,especially for very high viaducts which, for obvious reasons,have not to be temporary repaired.

I especially refer to the bridges of the Trofarello-Ceva (Fossano way) on the torrents Stura - Ellero-Mongia and Tanaro - which shall be reconstructed with concrete vaults, strong bricks lacking.

The group Chiefs in accordance with the Chief

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

vasso and Chisola,and on the Cavour Canal near Santhia.

Now the same works have to be performed in order to restore the lines Novara-Domodossola;Vignale-Varallo; Chivasso-Casale; and Torino-Modane.

On this purpose, I refer to the verbal accords with the group Chief I, in order to substitute the collapsed bridges and viaducts by timber pillars standing on concrete blocks and by placing Differdingen beams for ~~lights~~ spans not exceeding m. 15.

Of course the temporary restorations,possibly shall not hinder the definitive works and therefore, in some cases, it will be necessary to build the temporary bridge up or down stream, the tracing of the flexed connection lines concerning the Office II.

While this second work program will be performed,the necessary restorations shall be started with the adoption of definitive settlements,especially for very high viaducts which, for obvious reasons,have not to be temporary repaired.

I especially refer to the bridges of the Trofarello-Ceva (Fossano way) on the torrents Stura - Ellero-Mongia and Tanaro - which shall be reconstructed with concrete vaults, strong bricks lacking.

The group Chiefs in accordance with the Chief of the Office I shall specify the quantity of timber wanted for the centering constructions,as well as the quantity of hydraulic connections.

Capt. Conway of the A.M.G. (Works Section),who takes much interest in the question,has promised to help us, as soon as he will know the amount of materials wanted for the reconstruction of each art work.

I recommend the group chiefs to second the reconstructions,by informing me of the difficulties which they will meet with in the performance of their tasks.

The Works Section Chief

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

TORINO 16/5-1945

N°.7440 /C.S.

AI CAPI GRUPPO I°=2°=3°
e p.c. CAPI UFFICIO I E II
SEDE

OGGETTO
Ripristino delle linee.

Con le riparazioni dei ponti sui torrenti Mellea, Stanavasso e Chisola e con quella del ponte sul canale Cavour presso Santhià, viene ripristinata la circolazione fra Torino e Fossano, fra Torino e il Bivio Bormida, fra Torino e Pinerolo e fra Torino e Rho.

Ora occorre provvedere agli analoghi lavori occorrenti per ripristinare le linee Novara-Domodossola; Vignale-Varallo ; Chivasso-Casale; e Torino-Modane.

All'uopo mi riferisco alle verbali intese col Capo del Gruppo I° al fine di sostituire i ponti e i viadotti crollati con stilate di legno su dadi di calcestruzzo cementizio e posa di travi Differdingen per luci non superiori a m.15,00.

Resta inteso che i ripristini di carattere provvisionale non dovranno ostacolare possibilmente quelli di carattere definitivo e, pertanto, in qualche caso occorrerà eseguire il ponte provvisorio a monte o a valle, interessando l'Ufficio II per il tracciato dei flessi di raccordo della linea di corsa.

Nel tempo che si attuerà questo secondo programma di lavoro sulle linee indicate, occorrerà procedere sulle altre linee alle necessarie riattivazioni, adottando soluzioni definitive, specie per i viadotti altissimi, che per ovvie ragioni non conviene riparare in modo provvisorio.

Mi riferisco in special modo ai ponti della Trofarello-Ceva (Via Fossano) sui torrenti Stura-Ellero-Mongia e Tanaro-che dovranno essere ricostruiti con i volti di calcestruzzo cementizio, data la deficienza di mattoni forti.

I Capi Gruppo dovranno d'accordo con il Capo dell'Ufficio I precisare i quantitativi di legnami occorrenti per la formazione delle centine e delle stilate, nonchè i quantitativi dei leganti idraulici occorrenti.

Il Capitano Mr.Colway del Comando Alleato, di stanza presso questa Sezione, e che s'interessa vivamente al riguardo, ha promesso di

24.440
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e Torino-Modane.

All'uopo mi riferisco alle verbali intese col Capo del Gruppo I° al fine di sostituire i ponti e i viadotti crollati con stilate di legno su dadi di calcestruzzo cementizio e posa di travi Differdingen per luci non superiori a m.15,00.

Resta inteso che i ripristini di carattere provvisionale non dovranno ostacolare possibilmente quelli di carattere definitivo e,pertanto,in qualche caso occorrerà eseguire il ponte provvisorio a monte o a valle,interessando l'Ufficio II per il tracciato dei flessi di raccordo della linea di corsa.

Nel tempo che si attuerà questo secondo programma di lavoro sulle linee indicate,occorrerà procedere sulle altre linee alle necessarie riattivazioni,adottando soluzioni definitive,specie per i viadotti altissimi,che per ovvie ragioni non conviene riparare in modo provvisorio.

Mi riferisco in special modo ai ponti della Trofarello-Ceva (Via Fossano) sui torrenti Stura-Ellero-Mongia e Tanaro-che dovranno essere ricostruiti con i volti di calcestruzzo cementizio,data la deficienza di mattoni forti.

I Capi Gruppo dovranno d'accordo con il Capo dell'Ufficio I precisare i quantitativi di legnami occorrenti per la formazione delle centine e delle stilate, nonchè i quantitativi dei leganti idraulici occorrenti.

Il Capitano Mr.Colway del Comando Alleato,di stanza presso questa Sezione, e che s'interessa vivamente al riguardo,ha promesso di aiutarci nella bisogna non appena conoscerà i quantitativi che ci occorrono per la ricostruzione di ogni singola opera d'arte.

Raccomando ai Capi Gruppo in indirizzo di rendersi organi propulsori delle ricostruzioni in parola informandomi delle difficoltà che incontreranno,di volta in volta, nell'espletamento dei loro compiti.

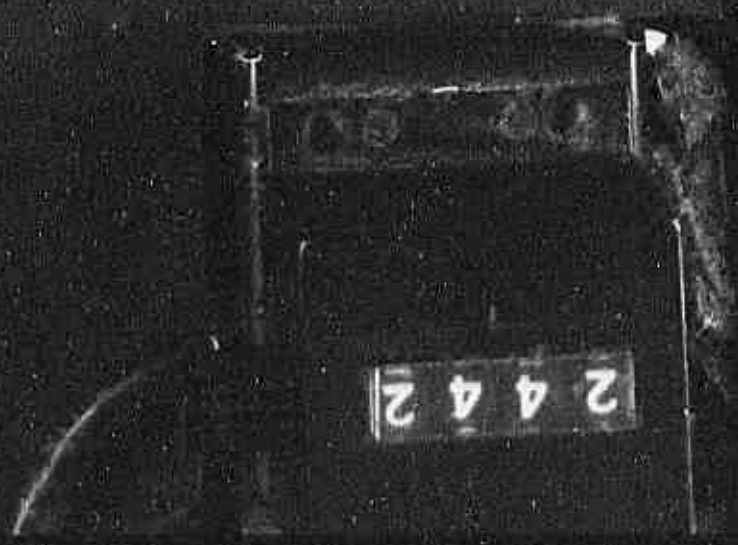
IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Eboli

PL

1951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021


2442