

ACC AC/C 10000/148/1935 GENERAL CORP  
JUN. 1945-JAN.

1935 GENERAL CORRESPONDENCE J  
JUN. 1945 - JAN. 1946

Turin 10th January '46

To Capt. CONWAY  
Allied Commission  
TURIN

Subject: Derequisition of the car  
Lancia - Aprilia

Referring to my letter of the 29th <sup>December</sup> ~~inst.~~. I inform you that the  
Questore of Turin is urging me to return the car Lancia-Aprilia TO 47739  
to its owner Ing. G. Brancatelli for which the Prefect of Turin has  
ordered its derequisition by Decree N°18031 of the 1st. inst.

I shall be very thankful if you will inform me your decisions  
about this matter.

I am yours

Capo Compartimento

SAVOIA

2213

MINISTERO  
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

Torino, li 10 gennaio 1946

N. 280

Al N. del

OGGETTO

Derequisizione autovettura

Lancia -Aprilia

Sig.Capitano A.CONWAY

Comando Militare Ferroviario Alleato

T O R I N O

Facendo seguito alla mia lettera p.n. del 29 dicembre u.s., informo che da parte del Questore di Torino vengono rivolte premure perché l'autovettura Lancia-Aprilia TO-47789, per la quale il Prefetto di Torino ha ordinata la derequisizione con Decreto n.18031 del 1°.12.u.s., sia restituita al proprietario Dott.Ing.Giuseppe Brancatelli.

Sarò grato se la S.V. vorrà comunicarmi le sue decisioni in merito alla richiesta restituzione dell'autovettura in parola.

*Per Conway*

IL CAPO COMPARTIMENTO

*Elav*

221

Turin 31.12.45

100

To the Military Command  
Corse Oporto  
Turin

The Comando Genio Ferroviario of Rome will send in these days 250 men for the erecting of the military beam Roth-Wagner at the Railway Bridge of Ventoux near Oulx on the line Turin-Modane.

As we have to provide for the billeting of these men we beg you to authorize the use of the barracks at Oulx as well as for their:

- 1) Bedding
- 2) Use of Kitchens
- 3) Heating

For the transportation of the men to the job that is about 2 Kms. far we shall provide with trucks.

I inform you that these requests are extremely urgent.

CHIEF OF THE WORKS SECTION

2216

Torin 31/12/45

N° 25900/Gr 1°

Accantonamento di 250  
soldati del Genio Ferroviari  
presso Ulzio per montaggio  
travata.

AI COMANDI MILITARI

UFFICIO SERVIZI

CORSO OPORTO

TORINO

Il Comando Genio Ferroviari di Roma invierà in questi giorni un Reparto di circa 250 militari per il montaggio di una travata militare tipo Rott-wagner, al ponte ferroviario Ventoso, sulla linea Torino-Medane, presso Ulzio.

Dovendosi provvedere all'accantonamento di detto Reparto, prego autorizzare, interessando se del caso con assoluta urgenza gli Uffici competenti, l'occupazione di parte della caserma di Ulzio, nonché provvedere:

- 1) a tutto ciò che si riferisce al casermaggio (letti, materassi, coperte)
- 2) all'impianto della cucina ed accessori della mensa.
- 3) al riscaldamento.

Al trasporto di detti militari dall'accantonamento al cantiere di lavoro distante circa due chilometri, si provvederà a mezzo di autocarri.

Avverto che quanto richiesto riveste carattere di assoluta urgenza, in relazione alla necessità di riaprire al più presto il traffico ferroviario della linea per Bardonecchia.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI 2215

HEADQUARTERS  
PIEMONTE REGION  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
APO 394

99

Ref. : PR/TL/290 21 December 1945  
Subject : Porters request for payment of wage reimbursements.  
To : Capt. Conway - A.M.G. State Railway - TURIN.

We have returned the application of "State Railways Porters" to the interested party, informing them to forward their application to Ferrovie dello Stato, ROMA.

*J. Murphy*  
JOHN E. MURPHY  
1st Lt. C.E.  
Asst H.F.O.

221<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

0479  
60908  
60123  
98

MEAV V MEXS NR 41 QVR1 -T- F/F  
FROM TN INC (AC/TN/RAILS) 031700A  
TO CAPT CONWAY ELO TURIN  
INFO CAPT CONWAY ELO 00 SUB AREA GENOA  
GR 18 ET  
O . RESTD . ARRANGE PAY OFF STAFF AND CLOSE BOTH OFFICES JAN 15TH  
THEN REPORT HQ WITH OFFICE RECORDS .  
ET 031700A  
SENT NR 41 CJS 2054 AR TKS  
RD NR 41 AC AR K

2213

*At Swamed with letter*

*11 December 1945*

*95*

Turin 23rd November 1945

TO : Captain CONWAY  
T U R I N

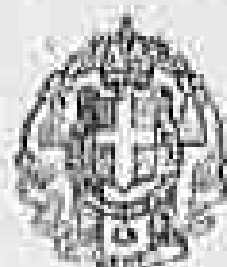
We have been informed that a truck of ours FIAT 618 = TO 36178 that has been requisitioned by the Germans at San Dalmazzo di Tenda on 8th December 1944 is actually in a concentration Camp in Ghedi (Brescia).

As this camp is under control of Allied Military Command, we beg you to let us have your O.K. for the withdrawal of the said truck.

Chief of the Ufficio Impianti Elettrici  
e di Segnalamenti.

2212

Tipo 10


**MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI**  
**FERROVIE DELLO STATO**
(1) **UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI**(2) **E DI SEGNALAMENTO - TORINO**Te lno **23 NOV 1945**N° **III/1287 /D-XIX-12-1**

Al Signor Capitano

**CONNEWI**

al N°

del

**TORINO**

Questo Ufficio è stato informato che un proprio autocarro tipo FIAT 618-targa TO+36178 è requisito dai tedeschi a S.Dalmazzo di Tenda l'8-12-1944/trovasi attualmente concentrato nel campo di aviazione di Ghedi(Brescia). Siccome tale campo dipende dal Comando Militare Alleato, si prega voler rilasciare un nulla osta da parte di Cotesto Ufficio indirizzato al Comando del Campo di Ghedi per il ritiro del camion in parola.

*[Signature]*  
**IL CAPO DELL'UFFICIO**  
**IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO**

(1) Direzione Generale oppure Compartimento di

(2) Divisione oppure Ufficio, Sezione di

Sezione, Magazzino, Deposito

**2211**

ALLIED CONTROL COMMISSION IN COMING MESSAGE

SVC/RELAY NO.

M/C NO:

CLASS: UNCLASSIFIED

REF NO: GR 22

PREC :

FILED : 140900A

FROM : TN INC ( TRANSPORTATION SUB COMM)

REC'D :

TO : CAPT CONWAY ELO TURIN  
CAPT CONWAY ELO 60 SUB AREA GENOA

MONTHLY REPORT LINE 50 GENOVA + SARAZANA NOT RECEIVED. SIGNAL DATE L  
COMPLETION. ALSO TURIN- MODANE- GENOVA- VENTIMIGLIA NO REPORTS SEND THESE

DISTRI:

Capt. Conway ( Railways )

ANSWERED BY TEL ON  
17-11-45

2210

~~RAILWAY CONTROL COMMISSION~~ IN COMING MESSAGE 92

SVC/RELAY NO.

M/C NO:

CLASS: UNCLASSIFIED

REF NO: GR 17

PREC :

FILED : 171000A

FROM : TN INC (TRANSPORTATION SUB-COMM)

REC'D :

TO : CAPT CONWAY ELO TURIN'  
CAPT CONWAY ELO 60 SUB AREA (GENOA)

LINE 61 VENTIMILIA- MENTON WHO IS REPAIRING THIS.  
WHO CONTROLS TRAIN MOVEMENTS OVER THIS SECTION

DISTRI:

Action- T Transport.O.(Rail)

2209

~~ALLIED CONTROL COMMISSION~~ ~~XXXXXXXXXX~~ IN COMING MESSAGE *91*

SVC/RELAY NO.

M/C NO:

CLASS: UNCLASSIFIED

REF NO: GR 17 BT

PREC :

FILED : 041700A

FROM : TN INC (TRANSPORTATION SUV COM

REC'D :

TO : CAT CONWAY ELO TURIN- CONWAY ELO GENOA

OSTIGLIA BRIDGE TIMBER SKOUSE WILL SIG YOU FROM SITE.  
TELEPHONE CONVERSATION OK LEAVE 1 EACH

DISTRI:

Action- CAPT. CONWAY

228

ALLIED-CONTROL-COMMISSION- IN COMING MESSAGE

90

SVC/RELAY NO.

M/C NO:

CLASS: RESTRICTED

REF NO: 0/29

PREC :

FILED :

FROM : TN INC (TRANSPORTATION SUB-COMM)

REC'D :

TO : CAPT CONWAY C/O E L O GENOA  
INFO: CAPT CONWAY C/OELO TURIN

INCLUDE PROGRESS PORT SIDINGS. CAMPASSO WITH THE 2 MANY CONNECTIONS.  
MOLES CALATA. - CANZIO. NUOVO. PONTILE RUBESTINO IN MONTHLY REPORTS.

DIST.

Capt Conway  
(Railways)

2207

*Nonamevubab**Comando Alleato P. M. 24.11.44**88**di**Corino*

Il sottufficiale Verando Treste fu catturato, ucciso a  
 Spigno Mangenato il 4.4.1944, ex internato della Germani-  
 wa, dove ha subito anche i campi di disciplina a  
 Verbeke, campo A.Z., per non avere aderito alla Repub-  
 blica, e ne fa fede il rapporto a mano di quel  
 Comando Alleato al momento della liberazione.

Una persona disoccupata, orfano di padre, con  
 la madre vecchia e conio e senza mezzi di sus-  
 sistenza.

Espresso vivo desiderio potersi occupare nelle  
 F.F.S.I. ha inoltrato domanda all'Ufficio Campar  
 Centrale delle F.F.S.I. di Torino da molto tempo  
 senza risultato, si rivolge a codesto Cu. Comando

Il sottosegretario Verardo Grete fu Antonio, nato a  
 Aquino il 1.6.1916 ex internato dello Smer-  
 ma dove ha subito anche i campi di diabolica or-  
 Verbek, campo A.Z., per non avere aderito alla Resistenza.  
 E' lui, e ne fa fede il rapporto a mano di quel

Comandante Alleato al momento della liberazione.  
 Era tornato disoccupato, orfano di padre con  
 la madre Verspia a carico e senza mezzi di sus-

sistenza.

Esendo vivo desiderio potersi occupare nelle  
 M.F.S. ha inoltrato domanda all'Ufficio Compten-  
 binariale delle M.F.S. di Torino da molto tempo  
 senza risultato. Si rivolge a codesto Cu. Comandante  
 Alleato pregandolo di voler intervenire del suo caso.

Non ha appartenuto e non appartiene ad alcun  
 partito, chiede soltanto lavoro.

Pregando in anticipo, devotamente. 2206

Verardo Grete

Aquino 11.10.1945  
 (Alessandro)

Aquino 11.10.1945



Ministero delle Comunicazioni  
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di TORINO

N. 10767/GA

TORINO 12/10/1945

al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

OGGETTO: Ricevimento benzina

SIGNOR CAPITANO CONWEJ  
COMANDO ALLEATO presso SEZIONE LAVORI  
TORINO

Fermiamo la presente per confermarvi il ricevimento di N°6 fusti di benzina  
960  
che debitamente controllati risultarono di Kg 707 pari a litri ci riser-  
viamo di riternarvi i fusti appena saranno svuotati.



12 OTT. 1945  
IL CAPO RIPARTO

*[Signature]*

IL CAPO DEL MAGAZZINO

*[Signature]*

2205

Sulla nuova lista ~~di~~ soltanto per Torino.  
~~7000~~

82 67  
 TO 48789 ✓

HELIG -V URGENT NF 2814Z -PP- QVR 2  
 FROM SKOUSE TM SC BOLOGNA 281726D  
 TO CAPT CONWAY AC TN SUB COMMISSION  
 ELO GENOA AND TURIN ✓

QQX BT

EOL/16 (.) RESTD (.) MANY THANKS FOR YOUR OFFER OF ~~TIMBER~~ TIMBER (.)  
 RECEIVED YOUR TELEGRAM ONLY TODAY ON RETURN FROM NORTH (.) URGENTLY  
 REQUIRE THIS TIMBER FOR PO RIVER (.) AM MODIFYING DEMAND AND WILL GIVE  
 YOU FULL DETAILS IN A ~~TELEPRINT~~ TELEPRINT TOMORROW (.) WILL  
 ALL BE STANDARD SIZES (.) PRICE IS SUITABLE (.) WORKS SECTION ~~HERE~~  
 HERE WILL CONTACT WORKS SECTION TORINO BY TELEGRAM (.) SORRY TO  
 BE A NOISANCE (.) AM ARRANGING MY OWN TIMBER MILL AT VERY  
 EARLIST (.)

BT

SENT JC AR TKS  
 RE NN142 282236 HEN AR TKS

IMPORTANT

I67  
CAPT. CONWAY  
A.C. TM. SUB  
COMMISSION

ELO. TURIN

IMPORTANT





**CORPO DI POLIZIA FERROVIARIA**  
**COMPARTIMENTO DI TORINO**  
**Ufficio Materiali**

C O P I A

Torino, 20 settembre 1945

N. protocollo \_\_\_\_\_

Risposta al foglio N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Oggetto:** Macchina Cap. Conway - ricevuta dal  
Capo Tecnico Raietrello - Uff. IES Genova -  
si accusa ricevuta del seguente materiale:

no 1 macchina Lancia "Aprilia" f.s.

Carrozzeria scassata -  
manca sedili anteriore e posteriore (schienali  
esistenti)  
Manca pelle interna laterale -  
Manca orologio  
Manca apparecchio Radio con relativo impianto  
Manca para-urti anteriore  
Manca tappeti gomma (esiste un pezzo nella parte  
anteriore)-  
Manca 4 ruote con dischi  
Manca no 1 batteria accumulatori

manca spazzola <sup>motore</sup> distributore



**IL CAPO UFFICIO**  
(Materiale)

*Garzanti*  
**2204**

Subject:- Requisition of LANCIA ARDEA No. TO 67379.

CC3/86/32/A.

Capt. Conway  
TN Sub-Commission (RAILS)  
Civil Engineering Branch  
AMG - TURIN  
-----

With reference to the above car which we understand was passed on by you to Major Greenwood can the office please be informed of the action taken by yourself to:-

- (1) arrange for an AB.361 (Note of requisition) to be issued to the owner.
- (2) apply for a WD. No for the vehicle.
- (3) effect the transfer of the vehicle to Major Greenwood.

86 CLAIMS AND HIRINGS CME.  
TURIN Dial 49014  
20 SEPT 45  
2/EDL

2203

CLAIMS AND HIRINGS OFFICER.

*Quake*  
Lieut.,  
for Capt.,

- file 79
- 1- The Firm Castaudi & Serra was invited by Turin Works Section to take up the reconstruction works to the Viaduct over the Stenavasso (Turin-Genoa) by a letter date 17 May 1945.
  - 2- Castaudi & Serra answered by a letter (30th. - same month) asking for an increase of 33% on the fixed prices, and requesting besides these prices to be liable of a further increase according to the probable rise of labour prices etc.
  - 3- Verbal discussions followed: Castaudi & Serra accepted to reduce the requested increase to 29%, and not to include the clause of the prices revision in the contract, as the Section Engineer declared that this revision would be effected subsequently to charges stated by Authority, and therefore, even the Railways Administration would have to consider such revision as an engagement.
  - 4- High increases in labour prices occurred as it was foreseen: Castaudi & Serra are now dealing with serious difficulties as to the expenses they meet with; if no financial advance is granted to the Firm they will be compelled to cease the works.
  - 5- It was said to Castaudi & Serra that they have no right to any claim, but an acknowledgment of the exceeding expenses could be done according to equity only.
  - 6- It is to be noted that Castaudi & Serra are in a disadvantaged position compared to the other Firms, as almost immediately after the signature of their contract it was granted to insert the clause

des these prices to be liable of a further increase according to the probable rise of labour prices etc.

- 3- Verbal discussions followed: Castaudi & Serra accepted to reduce the requested increase to 29%, and not to include the clause of the prices revision in the contract, as the Section Engineer declared that this revision would be effected subsequently to charges stated by Authority, and therefore, even the Railways Administration would have to consider such revision as an engagement..
- 4- High increases in labour prices occurred as it was foreseen: Castaudi & Serra are now dealing with serious difficulties as to the expenses they meet with ; if no financial advance is granted to the Firm they will be compelled to cease the works.
- 5- It was said to Castaudi & Serra that they have no right to any claim, but an acknowledgment of the exceeding expenses could be done according to equity only.
- 6- It is to be noted that Castaudi & Serra are in a disadvantaged position compared to the other Firms, as almost immediately after the signature of their contract it was granted to insert, the clause about the prices revision in the contracts with the Firms.
- 7- As the contract with Castaudi & Serra is stated as it is, the Works Section cannot act of their own and grant any amount of money to the Firm prior to the approval from a superior authority. The qualified authority would be the "collaudatore", that is to say the man or people in charge of the testing of the completed work. Castaudi & Serra could not so get any subsidy before the completion of the works.

./.

8- Capt. Conway, as the representative of Allied Commission can act as a superior authority by giving his approval for a financial supply to be advanced to Castaldi & Serra, and so allow the Firm to carry on the commenced works.

=====

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
COMPARTIMENTO DI TORINO

SEZIONE LAVORI

MEMORANDUM

The restoration works of the Stenavasso viaduct partially fallen in between Villanova and Villafraanca stations, have been allowed to Eng. CASTAUDI & SEPRA firm for an amount of L. 11.610.000, according to the contracts dated 2.7.45, with the prescription that these works have to be accomplished within 100 consecutive days.

Owing to the shortness of this period of time, the clause relating to price revision has not been allowed.

What the firm is asking for, about price revision in consideration of labour-cost variations, will however taken into consideration according to the prescribed proceeding at the moment of testing.

Here enclosed your papers.

THE CHIEF OF WORKS SECTION

*Clary*

TO CAPTAIN CONWAY

T U R I N

to the contracts dated 2.7.45, with the prescription that these works have to be accomplished within 100 consecutive days.

Owing to the shortness of this period of time, the clause relating to price revision has not been allowed.

What the firm is asking for, about price revision in consideration of labour-cost variations, will however be taken into consideration according to the prescribed proceeding at the moment of testing.

Hers enclosed your papers.

THE CHIEF OF WORKS SECTION

*Clay's*

TO CAPTAIN CONWAY

T U R I N  
=====

2201

August 28 th. 45

To: WORKS SECTION - TURIN  
(for information: to Capt. CONWAY)  
Turin

SUBJECT: Repair of the viaduct over Rio Stenavasso  
Turin-Genoa line

Ref verbal communications with this Works Section.

Will you please take the due arrangements about the increase which occurred in the staff and transportation prices since our firm has undertaken the above mentioned works.

Our contract has no clause about price variations, and this is the reason why we presented a conditional proposal when the work was leased.

We had dealings about the matter with an Agent of yours, and asked for an increase which was reduced; our condition about price variations was cancelled, and we were answered that a price variation had already been fixed by the concerned railway people, and our prices would therefore be varied in the same proportion.

Now, after repeated verbal requests we have been told that no decision had been taken yet, and we have to wait for the arrangements of the Railways General Direction. Anyhow any increase would be granted only when the completed work is tested.

A letter has been sent to this Works Section to claim about the fact that all the contracts have been revised but ours; which is one of the last.

Our conditions of work are so quite different from what we expected, and even if an increase will be granted after the test, we cannot get the amount of it before the completion of works.

Now the prices for a year high increases (almost doubled) and

Ref verbal communications with this Works Section.

Will you please take the due arrangements about the increase which occurred in the staff and transportation prices since our Firm has undertaken the above mentioned works.

Our contract has no clause about price variations, and this is the reason why we presented a conditional proposal when the work was leased.

We had dealings about the matter with an agent of yours, and asked for an increase which was reduced; our condition about price variations was cancelled, and we were answered that a price variation had already been fixed by the concerned railway people, and our prices would therefore be varied in the same proportion.

Now, after repeated verbal requests we have been told that no decision had been taken yet, and we have to wait for the arrangements of the Railways General Direction. Anyhow any increase would be granted only when the completed work is tested.

A letter has been sent to this Works Section to claim about the fact that all the contracts have been revised but ours; which is one of the last.

Our conditions of work are so quite different from what we expected, and even if an increase will be granted after the test, we cannot get the amount of it before the completion of works.

Now the prices had very high increases (almost doubled) and our expenses have no sufficient compensation.

22.00

Till now we carried on the work to your full satisfaction and a good percentage has been completed.

We are sorry now to inform you that we cannot go on working in the same conditions without the due compensation. Our availability is getting exhausted and we would soon have to suspend the works.

We ask therefore the said clause about price variations to be added in our contract, that we may complete the task you handed over to our Firm.

.....

# ING. CASTAUDI & SERRA

## COSTRUTTORI

CARPENTERIA  
CEMENTO ARMATO  
COSTRUZIONI EDILI

RACCOMANDATA

TORINO (113)  
VIA PAPACINO, 1 bis  
Telefono 42045

28 Agosto 1945

Spett.le  
AMMINISTRAZIONE F.P. S.S.  
Sezione Lavori  
Via Sacchi 3  
T O R I N O  
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

e per conoscenza :

Signor  
Cap. CONWAY  
Ing. Regionale FF. SS.  
T O R I N O  
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

RIPARAZIONE VIADOTTO SUL RIO STENAVASSO

LINEA TORINO - GENOVA

Facciamo seguito alle ns/ comunicazioni verbali già piu' volte ripetute per sollecitarvi una decisione in merito ai gravami ed aumenti di mano d'opera e trasporti che si sono verificati dopo l'aggiudicazione alla ns/ ditta dei lavori a margine.

Il ns/ contratto non contiene alcuna clausola relativa alle variazioni di prezzo e per questo motivo all'atto dell'appalto avevano presentata un'offerta condizionata su questo argomento.

Nelle trattative svoltesi con un Vs/ Funzionario in sede di aggiudicazione l'aumento da noi richiesto era stato ridotto e la ns/ condizione, sulle variazioni di costo della mano d'opera, annullata in quanto ci era stato assicurato che una variante di costo imposta dalle Competenti Autorita' era obbligatoria anche per l'Amministrazione Ferroviaria e che quindi automaticamente i ns/ prezzi sarebbero stati variati in proporzione.

Quando si verificarono gli aumenti in questione e l'indennita' di contingenza, alle ns/ richieste verbali si rispose che il riconoscimento delle maggiori spese avrebbe potuto venire fatto dal Collaudatore, ma solo in via equitativa e non di diritto e che ad ogni modo conveniva attendere disposizioni dalla Direzione Generale delle Ferrovie.

2199

Ing. CASTAUDI &amp; SERRA

Foglio n° 2

segue Lettera a Spett. Amm. F.F.S. Sezione Lavori-Torino  
in data 28/8/1945

Quanto sopra in quanto che tutti i contratti portano ormai la clausola di revisione ed il nostro era uno degli ultimi, se non l'ultimo, senza tale clausola.

La realtà si presenta quindi per noi ben diversa da quanto prospettatoci nelle trattative a cui sopra abbiamo accennato, tanto più che se tali aumenti ci verranno riconosciuti — sia pure solo in linea equitativa — al collaudo, è evidente che sino ad allora non potremo incassarne l'importo.

Ora gli aumenti imposti sono fortissimi e si risolvono praticamente in un raddoppio delle spese con conseguente forte e continuo esborso di capitali non compensato da equivalenti entrate di cassa.

Fedeli al ns/ impegno abbiamo iniziato e spinto i lavori col massimo incremento possibile nelle attuali contingenze portandoli sinora — riteniamo con Vs/ soddisfazione — ad un notevole punto di avanzamento.

Siamo spiacenti però di dovervi comunicare che non ci è più possibile proseguire col ritmo attuale di spese senza gli equivalenti incassi in quanto le ns/ disponibilità liquide spariscono rapidamente e ci troviamo nella necessità di dover sospendere tra breve i lavori.

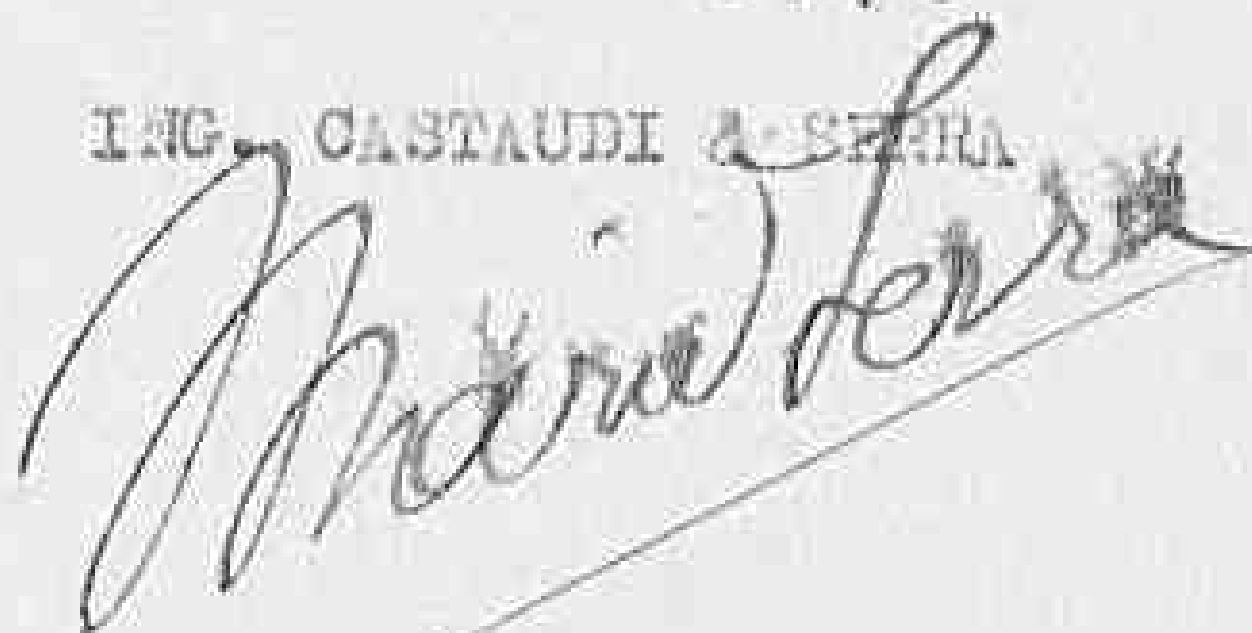
Vi chiediamo perciò di voler far includere nel ns/ contratto detta clausola di revisione in modo da poter ultimare regolarmente il lavoro che ci avete affidato.

Contiamo sul Vs/ spirito di comprensione e sulla Vs/ correttezza e restiamo in attesa di Vs/ disposizioni.

Con osservanza.

2198

ING. CASTAUDI &amp; SERRA



10  
CIVIL ENGINEERING BRANCH  
ALESSANDRIA

=====

Sept. 13th. 1945

SUBJECT: TODT material of Balzola Martinetta.

To: P.W. & U Div.

Turin

for information to: Captl CONWAY - TURIN

REF. your PR/ENG/11.1 date 1st. inst., we inform you that  
Turin Works Section arranged for the recovery and transportation  
to their own works of all iron materials lying at Balzola Martinetta  
station-, contrary to the instructions given by the A.M.G.

THE CHIEF SUPERVISER OF THE OFFICE

G.B. Della Valle

78  
2197

UFFICIO DEL GENIO CIVILE  
DI ALESSANDRIA

Via Alessandro III N. 2 - Tel. 10-75

Recepimento li 14 SET 1943

Prot. N. 3020 Allegato

Risposta al foglio N.

del

Oggetto: Materiali Todt in Balzola Martinetta.

=====

AL COMANDO GENERALE ALLEATO

P.M. & U. Division

Corso Oporto 20

T O R I N O

e p.c.

TRANSPORTATION (Rail) SUB-COMMISSION  
(Attention Capt. Conway)

Headquarters

T O R I N O

Con riferimento al foglio di codesto Comando PR/ENG/11.1 in data 1 c.m., si informa che la sezione Lavori del Compartimento FF.SS. di Torino ha provveduto, contrariamente alle disposizioni date da Codesto Comando, al recupero e trasporto nei propri cantieri di tutti i materiali ferroviari giacenti sul piazzale della stazione di Balzola Martinetta.

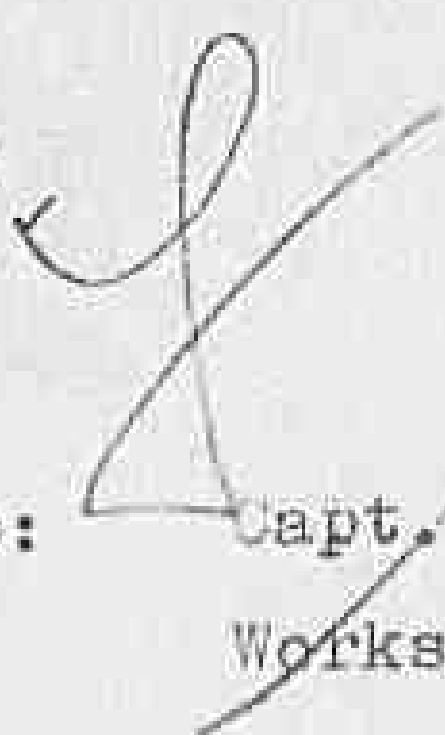
2196

L'ISPETTORE GENERALE CAPO DELL'UFFICIO  
(G.B. Dalla Valle)

*G. B. Dalla Valle*

MATERIAL AND TRACTION SECTION

Torino September 1945

To:  Capt. CONWAY  
Works Section

T u r i n

SUBJECT : Tyres for lorries -

Ref. letter date 10/8/45; will you please - if possible accelerate the release of n. 5 tyres and 4 - 5 tubes (15/5.00) for Fiat 508 small lorry, which is stopping in the warehouse for lack of tyres.

The Chief of the Section

2195

**MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI**

Tipo 5

**FERROVIE DELLO STATO**

COMPARTIMENTO TORINO Sezione Materiale e Trazione

- TORINO -

N. T.10/167.0

al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Torino, 25 settembre 1945

Oggetto: Pneumatici per autocarri

Sig. Maggiore CONWAY

-Sezione Lavori - TORINO -

p.c. SIG. CAPO COMPARTIMENTO - TORINO -

A seguito lettera p.n. del 10 agosto u.s.,  
si prega voler sollecitare la fornitura di n.5 copertoni e n.5 camere  
d'aria da 15/5.00 per il camioncino FIAT 508 e fermo al Deposito Loc.  
di Torino per mancanza di tale materiale.

IL CAPO DELLA SEZIONE  
MATERIALE E TRAZIONE

*[Signature]*  
2194

*Capt. Conway E.L.O. Tm* AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,  
(RAIL DIVISION)  
c/o Transportation (Br) Main,  
C.M.F.

21 August 1945.

Tel : 843239  
Ref : AO/Tn/47/51 C.E.

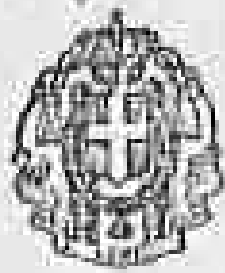
SUBJECT : Colle di Tenda Bridge.

TO : Capt. Conway.

1. Reference your letter of 17th August re above.
2. Your letter is not understood as Major Buckley's letter was only a suggestion and not an order.
3. I have instructed Major Buckley to deal with this.

*A.H. Street*  
A.H. STREET, Lt. Colonel.

2193



**MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
FERROVIE DELLO STATO**

(1) **UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI**  
(2) **A DI SEGNALAMENTO-TORINO**

Torino 22/8/1945<sup>194</sup> /

Al Cap. Conway

N° MA/ 7026

presso Sez. Lavori

al N°

TORINO

del

Recentemente dietro Vs/ autorizzazione sono state assegnati a quest' Ufficio 5 copertoni e 3 camere d'aria del tipo 130x40 per furgoncini Balilla.

Poichè il suddetto tipo non si adatta alle ruote dei furgoncini in dotazione, si prega autorizzare il cambio presso la Società Michelin dei suddetti copertoni e camere d'aria con altrettanti del tipo 4,50 x 17; la Michelin dichiara di potere senz' altro provvedere al cambio.

IL CAPO UFFICIO IMPIANTI  
ELETTRICI E SEGNALAMENTO

2192

(1) Direzione Generale oppure Compartimento di  
(2) Direzione oppure Ufficio, Sezione di

Tel. ROME 843191/6 (Firebox)  
EXT. 3387

ALLIED FORCE  
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY  
OFFICE OF THE DIRECTOR (DMRS)

TM.A.1/58.

25 July 1945.

Dear Conway,

I think you know Ing. Leoni and Bassano of the firm of S.A.I.D.A. They are travelling to Milan and Turin by car to arrange the purchase of plant and trucks which will be used on the railway construction contracts.

Their difficulty is petrol - I obtained coupons for them but on a journey to Turin they obviously cannot carry enough to make the round trip. May I suggest that, if you can, you should assist them by providing enough petrol for their return journey.

Hope things are going well - I gather that the Modane difficulty was cleared up all right.

Kind regards,

Yours Sincerely,

(S.A. Speight, Major R.E.)

Capt. L.A. Conway, R.Sigs.  
In Sub-Commission, A.S.,  
Stazione Porta Nuova,  
TURIN.

2191

68

Fili

Tonco 18 August 1945

To ALLIED Command  
TORINO

In spite of the reconstruction of the line Asti-Casale-Mortara and the reconstruction of the two bridges the traffic between Asti and Moncalvo has not yet been restored.

I in the name of all the people living in this district apply to you and beg you to take an interest and consider our case just as well as all the others.  
Hoping that you will do something for us, since nobody has paid any attention to us before we thank you.

Giuseppe Pugno

2193

*Giuseppe Tugno*  
TONCO MONF. (Stazione)  
Provincia di ASTI

2596  
100.30  
The August  
Laff Laundry  
100.30

Donoso Letano

Conrado Ffuentes

1000000

D'into dalla fiducia che almeno un Voi,  
 osano sperare, fra tante cose ingiuste e disoneste  
 che sanno di vecchi sistemi lasciati, nei miei modesti  
 precedenti di calio assertore del pubblico bene e  
 pubblica morale apolitico, con spirito di intempestiva  
 e di ossequio, gentilmente Vi sottopongo quanto sotto.  
 La linea ferroviaria Asti - Casale - Mondovì non  
 risulta reattivata nel tratto Asti - Moncalvo, sono  
 stante l'effettuate riparazioni ai due ponti distrutti.  
 Lontanamente co-contrasta l'equaglianza dei tratti  
 civili delle popolazioni interessate, delle quali  
 desidero interpretare l'espressione in romanesco

Leonardo Fileato

100.30

Spinto dalla fiducia che almeno in Voi,  
 osano sperare, fra tante cose ingiuste e disoneste  
 che sanno di vecchie sistemi - presunti, nei miei modesti  
 precedenti di calco a ventone del pubblico bene e  
 pubblica morale apolitica, con spirito diottomanico  
 e di ossequio, gentilmente Vi sottopongo quanto sotto.  
 La linea ferroviaria Asti - Casale Monferrato non  
 risulta riattivata nel tratto Asti - Moncalvo, sono  
 stante l'effettuate riparazioni ai due ponti distrutti.  
 L'elemento cui contrasta l'equilibrata dei costi  
 - costi delle popolazioni interessate, delle quali  
 desidero interpretare l'espressione di rammarico  
 e di raccomandazione per una giusta conde-  
 nerazione al pari delle altre.

2188  
 Solamente da Voi e solamente in Voi, l'ope-  
 razione popolare attesa e ripone la sua vera  
 speranza per un equo e salutare esperimento.

Con prima osservanza  
 del suo, D. Fileato

100.30-8-15

WELG V WIKS 01 33  
 FROM TH INC (TH SUB COMMISSION) 271530Z  
 TO CAPT CONWAY ILC TURIN  
 INFO CAPT CONWAY ILC 60 SUB AREA (SUNCA)  
 LT SMOUSE TH SIGS BOLOGNA

BT  
 8/28 . BESTE . CONTACT AMBASS AND INSIST THEY SEND NEW  
 IMMEDIATELY TO ACT I G L I A . TIMBER FOR HUBS DISPATCHER .  
 BT 271530Z  
 BT AT 11 THH H .  
 FROM 03 WIK AT WELG ART

I (20) *file*  
 6\*

2188

MELG V MEXS OVR 1 33  
FROM TN INC (1 SUB COMMISSION ) 271500b  
TO CAPT CONWAY ELO TURIN  
INFO CAPT CONWAY ELO 60 SUB AREA ( GENO. )  
LT SKOUSE TN SIGS BOLOGNA

BT

0/28 . RESTD . CONTACT ANSALDO AND INSIST THEY SEND MEN  
IMMEDIATELY TO O S T I G L I A . TIMBER FOR HUTS DESPATCHED .

BT 271530B

HP AR K TNK U

RDNR 33 JBM AT MELG ARK

2187

41

MELG V MABA QVR 1  
 FROM TN INC (TRANSPORTATION SUB-COMM) 201100B  
 TO CAPT CONWAY ELO TURIN  
 INFO CAPT CONWAY ELO GENOA  
 BT

0.19 RESTD . REF SIGNAL 081030 OF 14 AUGUST . COPY OF SIGNAL SENT  
 BY TN MAIN TO 333 TSD . DESPATCH TO FIRM ANSALDO OSTIGLIA STATION  
 TIMBER 3 BY 1 INCH BY 15FT 20 TONS CUBES CUBES 3 BY 3  
 INCH BY 24FT 4 MTS CUBE . 5 BY 5 INCH BY 12 FT 6 MTS CUBE  
 OR NEAREST . REQUIRED FOR OSTIGLIA BRIDGE . VOUCHER TO ISL UNDER  
 T.I.38  
 BT 201100B  
 SENT JFU E3  
 RMK 41 JBM AT MELG ARK

2186

MELG V MABA SRL 130 IMPORTANT QVR 1  
 FROM R.P. MOSS INC (TN SUB-COMM.) 211300B  
 TO CAPT CONWAY ELC (TURIN)  
 CAPT CONWAY ELC 62 ~~82~~/ SUB AREA (GENOA)

BT

022 . REST . YOUR SIGNAL NOT CLEAR . ARE SIGNAL STORES

ITEMS FROZEN BY AMG OR ISR STORES OR SURPLUS STORES PROPERTY OF  
 MILITARY ORGANISATION . WHERE ARE THEY AND WHO IS HOLDING  
 AUTHORITY . HAVE YOU ASKED MRS MILAN TO ASSIST

BT 211330B

SENT SRL 130 GWV BBEB K  
 2000 130 JED AT MELG ARK

CONFIRMATION

Phone 2375  
 14-11-64 RM

2185

AS HED V 11 N 11/1

201122

7/26

CM3 63

.17 . . . . . 15TH AUGUST . . . . .

201122

1

2184

8 10/57 62

MELG V NADA SRL 135 QVR 1 211120B  
 FROM TN INC (TN SUB-COMMISSION)  
 TO CAPT CONWAY ELG (TURIN)  
 INFO CAPT CONWAY ELG 60 SUB AREA (GENOA)  
 DT

0.21 . RESTRICTED . REFERENCE TELEPHONE CONVERSATION .  
 ALL WORK WEST OF VENTINIGLIA IS RESPONSIBILITY OF MRS . IF THEY  
 WISH TO EMPLOY CONTRACTORS THEY WILL DEAL DIRECT WITH IS R  
 MRS WILL SUPPLY ALL MATERIAL THE QUESTION AS TO SUPERVISION ~~IS R~~ REPORT  
 BY ISH OF CONTRACTORS IS FOR ENGINEER BIANCHI TO ARRANGE .  
 ON PROGRESS WILL BE SUPPLIED YOU ON REQUEST BY MAJOR WRIGHT .  
 CANCEL REQUEST RE GEORGIO ROSSI OTHER ARRANGEMENTS MADE

BT 211450B  
 SENT SRL 135 GWW DEBDE K  
 RDM 135 JDM AT MELG ARW

2183

MELC V MABA (118) VR 1  
FROM TN INC (TN SUB -COMMISSION) 161100Z  
TO CAPT CONWAY ELO 151 SUB AREA (TURIN)  
CAPT CONWAY ELO 60 WSUB AREA (GENOA)

BT

0.12. RESTD.

YOUR SIGNAL RE SLEEPERS. SIGNAL LINE NUMBERS MONTHLY REQUIREMENTS  
DESTINATION OSTIGLIA BRIDGE ISR INSTRUCTING ANSALDO TO COMMENCE  
SPAN DEMOLITION. TWO GERMAN SPANS BEING SENT TO SITE AS TEMPORARY  
MEASURE.

- 161100Z

JTM AR

RECD NR 118 AT 1615B VEM(AR) TKS

*File* *60*  
2182

8  
JUL 20  
61

MEMO V MEMO 17  
FROM DISTRICT 1410332  
TO SART CONWAY RLY CONST. OFFICER TURIN  
QSM 01 25 BT  
SR/SS UNCLASSIFIED . REF BY SR/36 OF 1 AUG . RECEIPT FOR  
~~STOCKS~~ STOCKS ISSUED UNDER RELEASE NOTE N 56 OF 10  
JUL STILL NOT RECEIVED THIS OFFICE . EXPIRE 100  
BT  
SENT 14117// 141515 JSC 3 3  
RD 17 141515 PT 3 2

2181

*File* Turin 10/8/45 *59*

To: Capt. CONWAY - WORKS SECTION  
TURIN

SUBJECT: Line and bridges  
restoration.

On 9 inst. the walled bridge on the Stura  
(11 spans m.15 each km.73+302 between S. Benigno and Cuneo Gesso  
stations- Trofarello-Cuneo line) has been restored.

The trains run with speed limits, ordered by  
signals.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION

2182



Oggetto  
Ripristino linee ed opere  
d'arte.

TORINO - 6 - AGOSTO - 1945

N° 12905/12

|                              |   |             |
|------------------------------|---|-------------|
| ING. CAPO COMPARTIMENTO      | = | S. S. D. S. |
| SEZIONE MOVIMENTO            | = | "           |
| SEZIONE MATERIALI E TRAZIONE | = | "           |
| P.O. Maggiore GREENWOOD      |   |             |
| presso Capo Compartimento    |   | "           |
| Capitano GONFALONI           |   |             |
| presso Sezione Lavori        |   | "           |

Preghiamo informare che in data 5 c.m. sono stati ultimati i lavori di ripristino relativi al ponte in muratura di 11 luci di metri 15 caduna sul torrente Stura al Km. 75+308 fra le stazioni di Ronigno e Cuneo Vesio, della linea Trifarallo-Cuneo.

E' stato prescritto il rallentamento con pilotaggio. Gli estremi del rallentamento vengono precisati dai segnali posti a cura del Sorvegliante delle linee.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

*Ma...*

2179

8  
HEADQUARTERS  
PIEMONTE REGION  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
APO 394

58  
10 August 1945

File No: PR/PS/53/7

Subject: Railway Police.

To: Capt.Conway = Railway Police. Porta Nuova = Torino =

1. AMG Novara are enquiring with regard to a motor car CN 12790 in possession of Railway Police at Novara.

2. Their enquiries show that this car is said to have been requisitioned by the Prefect of Turin for the use of the Railway Police and a letter to this effect bearing your office stamp and the signature of Capt.Conway was produced to AMG, Novara.

3. I understand, however, that the car has not in fact been requisitioned.

4. Will you please inform me what is the exact position in this case.

For the Regional Commissioner.

*H. Mighall*

H.MIGHALL

Major

Regional Public Safety Officer

2178

I.S.R.  
WORKS SECTION

V/

Turin 7/8/45

To: Capt Conway - Works Section

T u r i n

SUBJECT : Reconstruction of bridges  
between Santuario and Sella -

We know from Genoa Works Section that the Capo Riparto of Savone, Dott. Ing. Negri is often called to Turin for dealings about the viaduct bridges between Santuario and Sella, which have been now delayed.

Ing Negri is so taken away from his important business about restoration works in Savona and Sestri Ponente Division, which are temporary both under his direction - and Genoa Works Section would discharge this engineer from the works on the above said bridges.

As Turin Works Section has no one else but Ing Negri - who is the local Capo Riparto - to put at the head of these works, and Savona Ufficio Nuove Costruzioni Ferroviarie ~~have~~ have their technical staff unoccupied, we beg you to consider whether the said Office can take up the concerned works.

The Chief of the Works Section

SUBJECT : Reconstruction of bridges  
between Santuario and Sella -

We know from Genoa Works Section that the Capo Riparto of Savona, Dott. Ing. Negri is often called to Turin for dealings about the viaduct bridges between Santuario and Sella, which have been now delayed.

Ing Negri is so taken away from his important business about restoration works in Savona and Sestri Ponente Division, which are temporary both under his direction - and Genoa Works Section would discharge this engineer from the works on the above said bridges.

As Turin Works Section has no one else but Ing Negri - who is the local Capo Riparto - to put at the head of these works, and Savona Ufficio Nuove Costruzioni Ferroviarie ~~have~~ have their technical staff unoccupied, we beg you to consider whether the said Office can take up the concerned works.

The Chief of the Works Section

2177

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
COMPARTIMENTO DI TORINO  
SEZIONE LAVORI

TORINO, - 7/160 1945

N° 382/II Gr.II

SIG. CAPITANO CONVAL

SEDE

e p.n. SEZIONE LAVORI

GENOVA

OGGETTO

Ricostruzione ponti fra  
Santuario e Sella.

La Sezione Lavori di Genova ha fatto presente che il Capo Riparto di Savona, Sig. Dott. Ing. Negri, viene chiamato spesso volte a Torino per pratiche inerenti alla ricostruzione dei ponti viadotti fra le stazioni di Santuario e Sella, ricostruzione che è stata ora rimandata ad altra epoca.

Il distoglimento del predetto Funzionario dal disbrigo di altre importanti mansioni inerente al ripristino di linee, sia dal Riparto di Savona, che di quello di Sestri Ponente, affidato provvisoriamente allo stesso Funzionario, ha indotto la Sezione di Genova a proporre di voler esonerare l'Ing. Negri dall'occuparsi della gestione dei lavori di ripristino dei ponti indicati all'oggetto.

Poiché la Sezione Lavori di Torino non ha modo di eseguire detti lavori se non a mezzo del Capo Riparto del luogo che è appunto l'Ing. Negri e ritenendo d'altra parte che l'Ufficio Nuove Costruzioni Ferrovie di Savona non ha modo di utilizzare proficuamente il personale tecnico di cui dispone, si prega la S.V. di voler esaminare l'opportunità di assegnare al predetto Ufficio l'incarico dell'espletamento

2176 ./.

PL

dei colintesi lavori.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

*Elcosp*

ALLA SEZIONE LAVORI GENOVA

N° 13382/Gr. 2°

Al N° 5991/C.S. del 28/7-45

Per conoscenza.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2518

RELG V MEAY NR113  
FROM DISTWO 211625Z  
TO CAPT. CONWAY, RLY CONST OFFICER, TURIN  
QOX 0817 FT

39 56  
I  
08/36 . UNCLASSIFIED . URGENT  
FWD THIS OFFICE RECEIPT FOR STORES ISSUED UNDER RELEASE NOTE  
N.56 DATED 10 JUL.  
BT 211625Z  
JAN NR113 1050Z AM DE  
REGE NR113 1050Z VEN AR



*File*  
I.S.R.

*File*  
Turin 1/8/45

WORKS SECTION

To Capt. CONWAY

TURIN

The firm CILIO is working for the restoration of les Planches bridge, between Beaulard and Bardonecchia stations-km. 22+823. They have taken up the work on 10/7/45 and the completion of the works is fixed 90 days, that is to say on 8/10/45.

Though the works are proceeding very rapidly, Capt. Johnson, an Allied officer who is surveying the construction, declared to the titular of the Firm that he intends to have the trains running on that bridge, without considering the terms of the contract.

Referring to the percentage of work done, it is estimated that the concrete relining of the vaults will not be completed before 15/9, should not any unforeseen circumstance happen.

Will you please tell Capt. Johnson about this fact for Gillio Firm tranquillity. It must be added that no measure could be taken against this Firm if any collapse happens, in case of works too hastily done.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION

2175

Torino, 1° agosto 1945

N° 13341 / G.

Signor Capitano CONWAY

SEDE

La Ditta GILLIO, esecutrice dei lavori relativi al ripristino del ponte delle Planches, fra le stazioni di Beau-lard e Bardonecchia al Km. 82+823, ha avuto la consegna dei lavori in data 10 / 7 / 45 : la convenzione di cottimo prevede il tempo utile per portare a compimento i lavori in giorni 90 naturali consecutivi : tale termine pertanto verrebbe a scadere 1'8/10/45 .

Sebbene i lavori vengano condotti con la massima celerità, un Capitano Alleato, <sup>St</sup>L. Jonson, che s'interessa della costruzione, ha dichiarato sul posto al titolare della Ditta, che intende trasferire sul manufatto per 1'8 / 9 / 45, indipendentemente dai termini di Capitolato.

In relazione allo sviluppo dei lavori si prevede che il getto del calcestruzzo dei volti non potrà essere ultimato che a fine agosto per cui, tenuto conto del tempo necessario per la maturazione del calcestruzzo, non potrà darsi il transito sul manufatto prima del 15 / 9 ove non si verifichino circostanze imprevedibili.

Prego portare a conoscenza quanto sopra al predetto Ufficiale, per la tranquillità della Ditta esecutrice dei lavori. (Contro la quale non potrebbe essere presi provvedimenti: nel caso s'è diretto per sollecitazioni premiate)

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

*Laconi*

2171

I . S . R

Turin 13/8/45

*Group 1  
File 54*

COMPARTIMENTO TORINO

To: Capt. CONWAY  
Allied Commission

TURIN

SUBJECT: Permanent repairs.

(Ref. your letter 31/7/45)

Instructions have been given to the local Works Section that the projects, plans and estimates about permanent repairs to bridges, viaducts, etc. be sent to this Allied Commission, as they are issued.

THE CAPO COMPARTIMENTO

2173



Ministero delle Comunicazioni  
FERROVIE DELLO STATO

Tipo 5

53

Compartimento di TORINO

N. 20/75/33/2

al ----- del 31 luglio 1945

Torino 13 AGO. 1945 A.

OGGETTO: Riparazioni permanenti.

Al Sig. Capitano CONWAY  
Allied Commission

TORINO

In relazione alla lettera su distinta, mi pregio assicurare di aver impartito alla locale Sezione lavori opportune disposizioni affinché progetti, piani e preventivi dei costi, relativi alle riparazioni permanenti dei ponti, viadotti, ecc., siano sollecitamente trasmessi a codesta Commissione Alleata, man mano che i progetti stessi verranno elaborati.

IL CAPO COMPARTIMENTO

*[Signature]*  
2172

RELG  
FROM  
TO

V

NABA

SRL 51

QVR 1

TM INC (TM S-COMMISSION)

031030B

CAPT CONWAY ELO 151 SUB AREA (TURIN)

CAPT CONWAY ELO 60 SM SUB AREA (GENOA)

BT

960

0.4 . RESTRICTED . CONTACT IMMEDIATELY ANSALEC AT GENOVA  
CONEGLIANO AND REPORT IF THEY HAVE ALL MATERIALS AND HEAVY PLANT  
NECESSARY FOR REPAIR TO OSTIGLIA BRIDGE . THIS WORK IS  
PRIORITY NO. 1 AND MUST BE PUSHED IN EVERY WAY POSSIBLE .  
YOU WILL BE RESPONSIBLE FOR MANUFACTURE OF NEW GIRDERS AT  
CONEGLIANO . WEEKLY REPORT ON PROGRESS BY SIGNAL WILL BE REQUIRED .  
ACKNOWLEDGE

BT

081125B

SENT SRL 51

CNN

AR TKS

KKK

RD

NR 51

AT

031400B

FT

(B1) K

52

MELC 5 AREA 252 QVR 1  
 FROM IN INC (TRANSFER) TION 312 COM 271520Z  
 TO CAPT CONWAY FLD 151 S/A. *Surv.*  
 BT GYH.

6.72. WEST. YOUR SIGNAL 122 REFER TO ~~AREA~~ PNA 3 OF MINUTES OF  
 LISTING 16TH JULY. YOUR CONCERN IS ONLY WITH BRIDGES 2 AND 3.  
 ALL ARRANGEMENTS FOR TRAVEL AND JOBS 1 2 3 AND 4 WILL BE MADE  
 BETWEEN 15Z AND 20Z WITHOUT AC INTERVENTION  
 BT 271515Z  
 SENT JS LOWE 281305Z

11  
 RE 13 252 AT 281305Z FT (AD) X

*file* *49*  
 49

DELC V 8AAZ 11322519 QV51

FROM TR INC (TRAM ORTATION SUB-CONV) 32117

TO CAPT CONWAY 151 SUB AREA

INFO CAPT CONWAY 151 SUB AREA

BT 4230

0.75. TESTD . REF SIGNAL ON 75 AND CONFIRMING TELEPHONE

CONVERSATION O.K. FOR P.M.O. TO DO WORK (.) INCLUDE PROGRESS IN YOUR

REPORT (.) WEEKLY REPORT OF END OF MONTH MUST BE IN TRIPPLICATE

BT...321130Z

SENT J 1620 JM

BT 322519

BT 1620

BT 1620

BT

BT

*Lu*

*48*

739

Capt. Conway, F.H.O.  
151 Sub Area



206

Mod. 3763



SOCIETA' PER AZIONI

DIREZIONE

Ufficio Collegamento

TORINO

17/7/1945

Corso IV Novembre, 300

48

HQ

Piemonte Region

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Turin

Military Railway Service (Cap. Conway).

Subject: Repairing of the Railway Track Ceva-Bastia.

The Italian Railway Department, Turin, Direzione Lavori, had the intention to give to the Domenico Borini Firm the execution of the works for restoring the railway track Ceva-Bastia:

- a) Ceva-Castellino 46,391 Km.  
Bridge on the Braia river (falling of three arcades, 6 m. each).
- b) Niella-Bastia 57,529 Km.  
Bridge on the Tanaro river (falling of a pillar and two arcades, 20 m. each).

The repairing of this railway track is of great interest for Fiat, as in the Ceva zone (Bagnasco) there lie lignite mines, Fiat property, with a daily production of 50 tons, indispensable to meet the actual difficult coal supply.

AMC Cuneo has given order that a part of this lignite be distributed to the Cuneo Province; these Authorities are therefore also interested in the repair of said railway track, otherwise no lignite could reach Cuneo.

We need lignite for industrial purposes in our establishments of Turin, for central heating purposes and for distribution to the Fiat workmen.

The repair works are expected to be carried out in two months.

Principal materials required:

28 tons of iron

2171

Turin

Military Railway Service (Cap. Conway).

Subject: Repairing of the Railway Track Ceva-Bastia.

The Italian Railway Department, Turin, Direzione Lavori, had the intention to give to the Demetrio Barini Firm the execution of the works for restoring the railway track Ceva-Bastia:

- a) Ceva-Castellino 46,291 Km.  
Bridge on the Braia river (falling of three  
arcades, 6 m. each).
- b) Niella-Bastia 57,539 Km.  
Bridge on the Tanaro river (falling of a  
pillar and two arcades, 20 m. each).

The repairing of this railway track is of great interest for Fiat, as in the Ceva zone (Bagrasco) there lie lignite mines, Fiat property, with a daily production of 50 tons, indispensable to meet the actual difficult coal supply.

AMC Cuneo has given order that a part of this lignite be distributed to the Cuneo Province; these Authorities are therefore also interested in the repair of said railway track, otherwise no lignite could reach Cuneo.

We need lignite for industrial purposes in our establishments of Turin, for central heating purposes and for distribution to the Fiat workmen.

The repair works are expected to be carried out in two months.

Principal materials required:

28 tons of iron  
300-400 tons of cement.

2171

Fiat will take part in the repairing of the railway track putting at disposal some transportation means and the necessary iron materials, and carrying out the transport of

i/;

-2-

cement from Casale to Mondevi.

We ask AMG to authorize the Italian Railway Turin (IT.SS.) to grant to the Domenico Borini Firm the execution of above said works.

PIAT  
Ufficio Collegamento

P.S. - The lignite output has now reached a daily production of 60 tons. We let you know that in these days it will be necessary to stop it as all the local stores are full of coal.

X This only by TH/AC Rank Recorder

Officer Turin PB



SOCIETÀ PER AZIONI

DIREZIONE

Ufficio Collegamento

Dr.D/rs - n° 051

Mod. 3753

TORINO 30 JULY 1945  
Corso IV Novembre, 300

H Q  
PIEMONTE REGION  
Tn Mv Sub Commission Rail  
Civil Engineer Branch  
A C

T U R I N  
via Sacchi, 3

L.A. Conway Cap.

Subject : Railway Track Ceva Bastia -

Reference our letter 17.7.45 we inform  
you that Fiat will supply by itself

28 tons of iron  
300 " of cement

necessary for the repairing of the bridges on  
the Tanaro and Braia river. -

Fiat will take this amount of cement  
from its own stocks (release of cement for indu-  
stry). -

The repair of these bridges will allow  
Fiat to transport by railway the coal of the  
Bagnasco mines.

FIAT  
Società per Azioni  
UFFICIO

2170

*file*

74 HELG V KABA QVR1  
 FROM TM INC (TM SUB-COMMISSION) - 231222Z  
 TO CAPT CONWAY ELO 151 SUBAREA (TOMIN) -  
 CAPT CONWAY ELO 68 SUB-AREA (GERON)  
 BT

0.73 . RESTRICTED . YOUR SIGNAL 112 . EXTRA TRUCKS ARE NOT FOR  
 WORKS SECTION . RAIL DIVISION ENGINEERING IS NOT CONCERNED WITH  
 THESE IN ANY WAY . THE EXTRA TRUCKS ARE SOLE RESPONSIBILITY OF  
 C&P&O COMPARTMENTS . PETROL SUPPLY FOR ALL ISM VEHICLES ARRANGED  
 BY ROADS DIVISION . LETTER IN MAIL . YOUR DRIVER GING EXPECTS TO  
 ARRIVE END OF NEXT WEEK .

231132Z

MITCHELL AR . K

RR 74 FJS AR

2169

74 MELG V MABA QVR1  
FROM TN INC (TN SUB-COMMISSION) - 281000B  
TO CAPT CONWAY ELO 151 SUBAREA (TURIN) -  
CAPT CONWAY ELO 60 SUB-AREA (GENOA)  
BT

0.73 . RESTRICTED . YOUR SIGNAL 112 . EXTRA TRUCKS ARE NOT FOR  
WORKS SECTION . RAIL DIVISION ENGINEERING IS NOT CONCERNED WITH  
THESE IN ANY WAY . THE EXTRA TRUCKS ARE SOLE RESPONSIBILITY OF  
CAPO COMPARTIMENTO . PETROL SUPPLY FOR ALL ISR VEHICLES ARRANGED  
BY ROADS DIVISION . LETTER IN MAIL . YOUR DRIVER GINO EXPECTS  
ARRIVE END OF NEXT WEEK .

281130B

MITCHELL AR . K

NR 74 FJS AR



2168

HELG V MAAX NR250035  
 FROM MAJOR WRIGHT C/O L.S. MILAN 251022  
 TO CAPT CONWAY AC TO C/O MRS TURIN  
 QOK GR45 BT

IN1455. RESTRICTED. SUBJECT IS TUNNEL AT #1 DEMARI  
 ON LINE 61. UNDERSTAND YOU HAVE STATED THAT FIRM OF  
 ANCOLINI NOT TO TOUCH THIS WORK. FOR YOUR INFORMATION THIS  
 FIRM HAS BEEN INSTRUCTED BY M R S ROME TO EXAMINE TUNNEL  
 WITH A VIEW TO ~~CARRY~~ CARRYING OUT REPAIRS.

~~BT~~

THI 12000  
 SENT NR250035 AT 25/1437 LAD B1  
 RECD NR 250035 AT 24/1456 (GP) (MA)K



2167

FILE V NAME 4 1 81  
SUB INC (IN SUB-0385) 061200Z  
CAPT CONWAY .L.O. 151 SUB-AREA (TURING)  
0237 BT  
( 043 RESTRICTED . YOUR 6.3.31 LAST PARAGRAPH AGREED ON  
MONTLEY'S RETURN . ARRANGE DATES WITH HIM . UNDERSTAND 57 AREA  
WOULD GIVE NEW ADDRESS FOR DENO . YOUR 6.3.34 WILL ADVISE  
IF TURING-WOULD LINE ON COL. BATTER-RETURN TO-CORROW  
U 061200Z  
JUN 01 01 GIVE  
RUM 01 JUN AT FILE 1600Z AM

2166

MLC V WADA 125 QVR 1  
 FROM TN INC TN SU COM  
 TO CAPT CONWAY EL 0 151 3RD AREA  
 INFO CAPT CONWAY EL 0 57 AREA  
 CR 24 31

33. LESTD. REF CAR REQUISITION SEVN NUMBER. LETTING STMT FROM  
 3 TO REG COM REQUESTING HIM TO ACT. RESERVE GOOD APPELLIA FOR  
 MILAN. ROCKLEY

T 241302  
 SENT JCL AR

EDNE 125 JCL AT WELD 1712Z ARN



2865

493

Lefors

C22

Capt. Conway

TO: V LOWE MR. IMPORTANT  
 FROM: 1

FROM: 1212 131600Z  
 TO: CAPTAIN CONWAY ELM 1-1 SUE AREA  
 CAPTAIN CONWAY ELM 68 SUE AREA  
 BT  
 GR 74

S16412. RESTRICTED. FROM C A N T R I L L (.)  
 ESSENTIAL TO DISCUSS WITH CAPTAIN CONWAY ELM -- M. J. A. N. E. L. I. N. G.  
 H. E. S. T. A. N. G. M. E. T. H. E. T. O. I. D. S. U. N. D. A. Y. N. I. G. H. T. O. F. E. A. R. L. Y. M. O. N. D. A. Y.  
 M. E. E. T. I. N. G. W. I. T. H. C. A. P. I. N. H. I. S. O. F. F. I. C. E. E. A. R. L. Y. M. O. N. D. A. Y.  
 P. L. E. A. S. E. F. I. X. A. C. C. O. M. M. O. D. A. T. I. O. N. F. O. R. M. Y. O. U. R. S. E. L. F. A. N. D. M. A. S. S. O. N. P. A. T. T. E. R. S. O. N. A. N. D.  
 M. A. S. S. O. N. C. O. U. N. C. I. L. I. N. T. H. E. F. O. L. L. O. W. I. N. G. S. U. N. D. A. Y. N. I. G. H. T. A. N. D. L. E. A. V. E. M. E. S. S. A. G. E. I. N.  
 M. E. M. O. R. A. N. D. W. H. A. T. M. O. D. E. L. C. H. O. S. E. N. M. U. S. T. L. E. A. V. E. T. U. R. N. I. N. T. I. M. E. 30. A. T.  
 13. C. O. Y. I. D. A. N. D. 13. A. R. I. S. M. M. O. N. D. A. Y. N. I. G. H. T. (.)  
 A. S. S. U. M. E. Y. O. U. W. I. L. L. A. R. R. A. N. G. E. W. I. T. H. C. A. P.  
 BT

DEPT 1211 13/1600Z NOT IN TTS  
 (CON) MR. CONWAY WITH CAPTAIN CONWAY ELM  
 13/1600Z BT  
 (13)

2164

16-7-45  
 126  
 file  
 29

296

IMPORTANT

E24

Chapt Homway  
E10  
Lavin

135 WIXXN HELG 3 WADS CVD1  
 FROM TR INC (C) (H-SCHEISSING) - 131530  
 TO CAPT GEMMAY FLD 151 SUB AREA (T-100) -  
 CAPT GEMMAY FLD 62 SUB AREA (C-100A)  
 BT

U.S.A. RESTRICTED. YOUR 100 BT. COMPLETE LIST OF MECHANICAL EQUIPMENT  
 BEING BY 1ST BEING PREPARED. YOUR REQUEST WILL BE INCLUDED  
 U.S.A. CANNOT SUPPLY ANY SPARE FOR THE PRESENT. BUCKLEY IN WELAN.  
 131530  
 KIRCHILL AR TNS  
 FICKESCHILD AR TNS AR 2



File

Capt. Conway

Sgt. Mage

287

SIG V WABA 08200 QV11  
 FROM THE INC. (TR 505 COMMISSION) 121630T  
 TO CAPT CONWAY . . . 1-1 SUB AREA (THAN)  
 CAPT GUNWAY . . . 62 SUB AREA (GEMO)  
 3-53. RESTE.  
 1-0. HEADQUARTERS CAR FOR REVISION. RETURN THIS CAR IMMEDIATELY  
 INFO.  
 ST 1730Z  
 2355Z AGN. AT TMS.  
 71013 NO. WITH THE AR

*In 37 file*

*2/5*



807

I39

Capt Norway



808



ILL

Capt Conway

*file*  
*face*  
*copy*

30

Military Railway Service,  
Presso Capo Compartimento,  
T O R I N O.

Phone 60123      Ref. TR. 65.

*13* July, 45.

Regional Commissioner,  
Allied Military Government,  
Piemonte Region.

Copy to :

Capt Conway, A.C. ( Tn ) S.C.  
T O R I N O.

Subject : PRIVATE RAILWAYS AND TRAMWAYS TORINO:COMPARTIMENTO.

A ruling has now been received from the Director of Military Railway Service that the control of all private Railways and Tramways in this area is the responsibility of AMG/AC and A.C. ( Tn ) Sub Commission has been advised accordingly.

This for your information.

2163

*H.M.K. Greenwood*  
... *H.M.K. Greenwood* ... Major.  
(H.M.K. Greenwood)

MILITARY RAILWAY SERVICE - TURIN.

*file*  
**PROVINCIAL HEADQUARTERS**  
**ALLIED MILITARY GOVERNMENT**  
**CUNEO**

SUBJECT: TENDA--TUNNEL

Ref: 1R/C5/63

Date: 12th July 1945

TO: REGIONAL H.Q.

Work has now ceased on the Tunnel as the Log Engineers Coy have been recalled to their H.Q. owing to transport being requested for other purposes. According to the Railway Engineer the Tunnel can be completed in three months. I consider it essential for this work to proceed otherwise the only road into the TENDA area during the Autumn and WINTER months will be through FRANCE.

It will be impossible for any Vehicle to proceed over the mountain - track in very wet or snowy weather.

Could help or assistance be rendered to the State Railways for this work to proceed at once.

A letter from the Engineer who was in charge of operations at the tunnel is attached.

ccy to:- Capt. L.A. Conway  
 Tn. S.C. (RAILS)  
 HQ. Piedmont Region

*A. H. Gardner*

A.H. GARDNER

Major R.A.

Acting Provincial Commissioner

TO

REGIONAL H.Q.

Date: 12th July 1945

Work has now ceased on the Tunnel as the ICG Engineers Coy have been recalled to their H.Q. owing to transport being requested for other purposes. According to the Railway Engineer the Tunnel can be completed in three months. I consider it essential for this work to proceed otherwise the only road into the TUNDA area during the Autumn and Winter months will be through FRANKON.

It will be impossible for any Vehicle to proceed over the mountain - track in very wet or snowy weather.

Could help or assistance be rendered to the State Railways for this work to proceed at once.

A letter from the Engineer who was in charge of operations at the tunnel is attached.

CCY to:- Capt. D.A. Conway  
Tr. S.C. (RAILS)  
HQ. Piedmont Region

AMG/bg

*A. H. Gardner*

A.H. GARDNER

Major R.A.

Acting Provincial Commissioner

AMR. CUBBO PROVINCE

2162

COPY

Cuneo 10/7/1945

TO ALLIED MILITARY GOVERNMENT

C U N E O

I, undersigned Engineer PMI Cesare, of State Railways, work Section of Turin, appointed by the Administration, to proceed for the railway part, the reactivation works of the state-road railway gallery traffic of Tenda, begun the Allied Command and suspended the 7th insts, for the departure of the Engineering American Corps; having to refer to my Direction concerning their eventual prosecution, wishes to be informed, if possible.

- a) if it is intention of this Command to continue works on their own account;
- b) if they intend to continue the works, with the workers previously employed, reserving the technical direction of the work, and the use of its own machinery;
- c) if they disposed to help the works, that are exclusively done by the Railway Administration, with assignments of machinery, and petrol ( Petrol is necessary for the transport of rubbish and of timber needful for the frames of the gallery)

With best greetings

Ing. CESARE PINI

F.S. SEZIONE - LAVORI - TORINO

2161

MELC V MABA NR209 QVR1  
FROM TN INC (TN SUB-COMMISSION) 121600B  
TO CAPT CONWAY E.L.C. 151 SUB AREA (TURIN)  
CAPT CONWAY E.L. 60 SUB AREA (GENOA)  
0.53. RESTD.  
A.C. HEADQUARTERS CAR DUE FOR REVISION. RETURN THIS CAR IMMEDIATELY  
HERE.  
BT 1730B  
SENT 2355B AGR AR TKS.  
7191\$ NR WETTB VEM AR

94

T

TRANSLATION

*file*

26

Subject: Reports.

Ref. your letter 10th. inst. I assure you that instructions have been given to this Works Section in order that the periodic report on the condition of works be drawn up in the due form.

According to verbal arrangements, the four cars will be committed to our Administration (one to the undersigned and three to the Works Section)

Besides, we confirm that instructions have been given for all petrol demands sent to this Command to be forwarded through the mediation of the undersigned.

The Capo Compartimento

2100

Ministero delle Comunicazioni  
FERROVIE DELLO STATO  
TORINO

Tipo 5.

Compartimento di .....

N. 75/33

Torino 11 luglio

45

al N. .... del .....

OGGETTO: Rapporti

Sig. Capitano CONWAY  
Allied Commission, presso  
Sezione Lavori

S E D E

In relazione alla vostra lettera del 10 corrente, mi pregio assicurarVi che sono state date disposizioni alla locale Sezione Lavori perchè il prospetto periodico sullo stato dei lavori venga compilato nel modo desiderato.

Resta inteso, come da accordi verbali, che le quattro macchine verranno prese in consegna dalla nostra Amministrazione (una dal sottoscritto e tre dalla Sezione Lavori).

Si conferma infine che sono state impartite disposizioni perchè tutte le richieste o segnalazioni di fabbisogno di benzina, indirizzate a cotesto Comando, siano inoltrate pel tramite del sottoscritto.

IL CAPO COMPARTIMENTO

*E. Conway*

2159

*File* *30*

DELC V MESH 10150 QV. 1  
 FROM TH INC (IN SUB COMMISSION) 100000 B  
 TO CAPT CONWAY EMO 151 SUB AREA (TURIN)  
 CAPT CONWAY EMO 60 SUB AREA (GENOA) MRS MILAN FOR COL ZWANPHEL  
 P12 PCE FOR COL ~~CONWAY~~ CANTRELL  
 CR 32

48. RESTRICTED. YOUR REQUEST IRON BRIDGES. IVREA NOT MIL.  
 RIGIDITY. TRY FOR BRIDGES FOR GERMAN REPAIR MATERIAL.  
 FOR AURELIA STATE SPAN AND TYPE REQUIRED. TIMBER FOR ISR INDENTS  
 TO GO THROUGH DES.

101132

SENT NR 159 WIRE E1 K

RECD NR 159 (GP) 1627 D (E1)K

*2138*

Sigs. Mfg. Co.

(I 30)

Conway

TH, INC

69

HELG V MADA OVE 1 321

FROM TWINC IN SUB COMMISSION

C 02 CAPT CONWAY ELO 151 SUB AREA TURIN

CAPT CONWAY ELO 50 SUB AREA GENOA

ON 150.F

6.47. RESTE. REFERENCE YOUR SIGNAL GR 134 OF 14TH JULY. REPEAT SIGNAL FOR YOUR INFORM FROM TMA4. ARRANGE ACCORDINGLY. SIGNAL 116/IN/1/4. RESTE. RECONSTRUCTION LINE 50 TURIN - BARDONECCHIA. CONFIRMING CONVERSATION CANTRELL - RATTER. IN CON JUNCTION WITH CAPT CONWAY AC PREPARE PLANS FOR RECONSTRUCTION OF SECTION BUSSOLENO TO MONT GENIS TUNNEL EXCLUSIVE. TUNNEL WORK WILL BE CARRIED OUT BY ICE SAEC. IN PREPARING YOUR PLANS MAXIMUM USE SHOULD BE MADE OF CONTRACTORS WHO HAVE ALREADY BEEN ORDERED TO CARRY OUT WORK THROUGH AC ARRANGEMENTS. UNITS OF YOUR GROUPS SHOULD BE USED IN CASES WHERE COMPLETION OF INDEPENDENT JOBS BY CONTRACT WORK WOULD TAKE EXCESSIVE TIME. PLEASE PRODUCE A PLAN ON THESE LINES AND LET ME HAVE DETAILS EARLY WITH RECONNAISSANCE REPORT AND LISTS OF MATERIALS REQUIRED. AS NO ESTIMATED TIME OF COMPLETION OF TUNNEL WORK IS YET AVAILABLE YOU MUST BASE YOUR PLANS ON OPENING TO BARDONECCHIA ONLY WITHOUT REFERENCE TO DATE OF OPENING OF THE TUNNEL.

BT 091745Z

SENT JCL 100855Z

AR TNX

RDNR 321 JEM AT HELG 1355Z ARK

10-7-45  
23

2157

Comms

151 Sub Area

338 G

5 Jul 45

Mil Rly Control AC (TORIN) ✓Copy to :- Sigs

1. Following is text of message dated 3 Jul handed to Sigs this HQ.

From Conway TN SC Torino TO TN Inc Main Home for Street  
 Monthly report in mail. Lorries arrived OK and distributed  
 Torino and Genova. Everything progressing favourably. Am  
 feeling under the weather request permission for a few days  
 off for a rest.

2. This would appear to contain personal matter <sup>which</sup> ~~and~~ should  
 not be sent for transmission over electrical circuits.

*O. G. Jones*

Capt.  
GS

OGJ/jg

2156

**ALLIED MILITARY GOVERNMENT**  
PROVINCIAL FINANCE OFFICER

REFERENCE: 40

*Torino*, 5 July 1945

SUBJECT: Salaries to Civilian Employees.

TO: Capt. Conway - Tn. Sub-Commission, AC., Turin Main Station.

- (1) Further to this office letter of even number dated 4 Jul 45, it is observed that on your payroll for period 16-30 June 45 no deduction has been made for the cook's meals.
- (2) May an explanation please be given why no deduction has been made, *so that observations on my accounts from S.H. may be avoided.*

*M.A. Hebb*  
M.A. Hebb, Capt. R.A.

P.F.O.

2154

**ALLIED MILITARY GOVERNMENT**  
PROVINCIAL FINANCE OFFICER **20**

REFERENCE: 40

SUBJECT: Salaries to Employees.

*Torino*, 4 July 1945

TO: Capt. Conway - Trn. Sub-Commission, AC, Turin Main Station.

- (1) The Chief Accountant, Finance Sub-Division, HQ AC Rome, has made the following observation in regard to your payroll of 31 May 1945:

" The wages of mess servants are on a monthly basis and for broken periods of less than  $\frac{1}{2}$  month the divisor to be used is 30. Why is the cook provided with one meal only per day? Is it to be understood that she is employed only part of the day? "

- (2) Please let this office have your reply as early as possible.

*Hebb*

M.A. Hebb, Capt, R.A.  
P.F.O.

QVR 1  
SP-COMMISSION) 031730B  
ELO 151 SIDAREA (TURIN)  
ELO 57 AREA (GENOA)

RT LINE TURIN . REPLY URGENTLY.



8212

437

Co,

127

18  
1035

TO: TORINO - GENOVA  
FROM: ROMA  
CR 21 ET  
DC23/6

DISTRICT ROUTINE

SEZIONE MOVIMENTO ROMA PER CARO COMPARTIMENTO TORINO ME12/243A PER  
TRASPORTO 50 AUTOMEZZI CON LITTELA N1372.1/1/5 I N. DIRETTORE GENERALE  
AUTORITA' ALLEATE PROVVEDERANNO CARRI OCCORRENTI ROMA S. LORENZO DA  
CARICARSI IN RAGIONE DI VENTI GIORNO 25 VENTI GIORNO 26 ET DI 31 GIORNO  
27 CONVENIENTE PUNTO TUTTI CINQUANTA CARRI DOVRANNO ESSERE INCONTATI  
CON APPPOSITO TRENO FINO LIVORNO DA DOVE A AUTOMEZZI PROSECUIRANNO  
MA ORDINARIA PUNTO SI RACCOMANDA SOLLECITO ET REGOLARE CARICO PUNTO  
CONFERMA TELEGRAFICA ET A SUO TEMPO ESTREMI PARTENZA ET ARRIVO  
PUNTO F TO TIONDI  
BT

SENT NR 25149 2243 UNM AR TMS  
RECD NR 25149 2243 UNM AR TMS

2152

*Qui comunicato  
per telefono alla  
Cap. Conway*

CAPO  
COMPARTIMENTO  
TURIN



3125

903

UFFICIO DEL SIG. CAP. CONWAY

presso Sezione Lavori

S E D E

già disposto per l'invio a Genova dei trenta autisti.

29-1-45

2151

*Ho*  
Turin 28th. 1945

G.A.5/4222

Ref. N. 2007/11/M del  
21/6/45

TO: Supply Office

Copy to Capt. CONWAY  
Turin

Subject: Return of empty cans-

We inform that we sent N.69 empty cans to the Italian  
Petrol Committee (GIP)- Genoa-Rivarolo Station, with yesterday's  
letter N.64/64508 on truck N. 487048.

The Chief of the Stores

2150

Torino Sm. 11 26 giugno 1945

G.A.5/ 4332

Rif.n. 2067/11, del 21/6/45. **15**

AL REPARTO APPROVVIGIONAMENTI

T O R I N O

per conoscenza:

ALLA SEZIONE LAVORI DI

G E N O V A

AL CAPO COMPARTIMENTO

T O R I N O

AL SIG. CAPITANO CONVEY -Comando  
Truppe Alleate presso il Com-  
partimento di

T O R I N O

AL COMITATO ITALIANO PETROLI (C.I.P.)  
Salita del Garbo n.2

GENOVA RIVAROLO

OGGETTO: Restituzione fusti vuoti.

Comunicasi che con lettera di porto n.

64/64505 di ieri e su carro n. 437048 abbiamo spedito al  
Comitato Italiano Petroli (C.I.P.) in stazione di Genova  
Rivarolo n. 69 fusti vuoti.

IL CAPO DEL MAGAZZINO

*Beluscar*

2169

17A

Italian State Railways

Turin 28th. June 1945

Copy To all Sections  
To Captain CONWAY  
TURIN

Subject: Petrol Demands

The Allied Military Service let us know that several firms that deal with the Railway Administration still hand requests of benzine for motorcars (Material~~s~~ transportation or other use), to this command.

Please let all the Firms know that every P.O.L. demand has to be sent to the undersigned.

The Capo Compartimento

2148

FERROVIA DELLO STATO  
COMPARTIMENTO II TORINO  
IL CAPO COMPARTIMENTO

Torino 28 giugno 1945  
N. 280

OGGETTO  
Richiesta benzina

CAPO SEZIONE MATERIALE E TRASMISSIONE  
CAPO SEZIONE LAVORI  
CAPO UFFICIO I. E. E.  
CAPO UFFICIO M. E.  
CAPO UFFICIO COLLAUDI

T O R I N O

Il servizio Ferroviario Militare Alleato fa rilevare che alcune Ditte aventi rapporto di lavoro con l'Amministrazione Ferroviaria continuano a presentare a detto Comando richieste di benzina per gli automezzi utilizzati per trasporto dei materiali o per altri motivi.

Prego invitare tutte le Imprese appaltatrici ad astenersi da tali richieste in quanto ogni domanda di carburante per usi ferroviari deve essere presentata al sottoscritto.

IL CAPO COMPARTIMENTO  
Fto A. Savoia

Al Capitano CONWAY  
Comando Militare Alleato  
presso Sezione Lavori

Per conoscenza.

IL CAPO COMPARTIMENTO



2147

~~COMUNICATO DALLA COMANDANTE~~  
**FERROVIE DELLO STATO**  
~~COMANDO E REPARTO~~  
~~SEZIONE LAVORI~~

Torino, 27 giugno 1945

N° 10477 / C

12

CAPO COMPARTIMENTO - S E D E

OGGETTO :

Linea Savona-Carnagnola

Lavori di ripristino

Trasmetto in originale la lettera  
inviatami ieri dal Capitano CONWAY  
relativamente all'oggetto di cui a  
margine.

Poiché i lavori stessi vengono eseguiti in base a disposizioni  
e ad esortazioni della Superiorità ( che ha tentato di sop-  
piare questa Sezione al fine di ampliare ed intensificare i pro-  
grammi in corso nella supposizione di poter disporre di mezzi  
d'opera e di materiali che purtroppo esistono in quantità limi-  
tata ) prego mettermi in grado di rispondere alla lettera stes-

sa.

Avverto inoltre , che, non potendo ottenere gli sblocchi dei  
materiali che non interessano le linee ammesse per la ricostru-  
zione da parte del Comando Alleato occorrerà avvertire i Prefet-  
ti e i Comitati C.L.N. che insistono per la ricostruzione di al-  
tre linee, che il soddisfacimento delle necessità civili e noi  
prospettate dovranno d'ora innanzi essere riconosciute dal Co-  
mando stesso che le soddisferà compatibilmente con quelle mili-  
tari .

margine.

Poiché i lavori stessi vengono eseguiti in base a disposizioni e ad esortazioni della Superiorità ( che ha tentato di adoperare questa Sezione al fine di ampliare ed intensificare i programmi in corso nella supposizione di poter disporre di mezzi d'opera e di materiali che purtroppo esistono in quantità limitata ) prego mettermi in grado di rispondere alla lettera stessa.

sa.

Avverto inoltre , che, non potendo ottenere gli sblocchi dei materiali che non interessano le linee ammesse per la ricostruzione da parte del Comando Alleato occorrerà avvertire i Prefetti e i Comitati C.L.N. che insistono per la ricostruzione di altre linee, che il soddisfacimento delle necessità civili e noi prospettate dovranno d'ora innanzi essere riconosciute dal Comando stesso che le soddisferà compatibilmente con quelle militari.

tari .

21.6

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

*H. Quoy*

pds

MELG V MAPA SA 32 QVR 2  
 XCHT TN INC (TN SUB-COMMISSION) 250930Z  
 X CAPT L.A. CG AY R. SIGS. E.L.O. 57 AREA  
 WINFO E.L.O. 57 SUB-AREA  
 G14 IT  
 C.29 RESTRICTED . NOTE CORRECT ADDRESS FOR SIGNALS . TN INC.  
 NIN ROME FOR STREET . ACKNOWLEDGE  
 IN 251200Z -- THE  
 SENT SRL 33 GWU AR TWS  
 ENR 36 JTH AT MELG1235D ARK

*File* <sup>14</sup>  
*M*

26-6-45

MELG V NABA S 90 IMMEDIATE QVR 1  
 TSON TN INC (TN SUP - COMMISSION) 2411150  
 70 50 ELG 151 SUBAREA ~~AREA~~ TURIN FOR CAPT CONWAY  
 ELG 57 AREA (GENOA) FOR CAPT CONWAY

G36 BT  
 C.28 RESTRICTED . 20 LORRIES LEAVE ROME BY TRAIN ON 25TH ~~25~~ - JUNE  
 27 ON 26TH JUNE AND 10 ON 27TH JUNE AS FAR AS LEGHORN . PLEASE  
 PROVIDE ~~DRIVERS~~ DRIVERS . LORRIES MUST BE SUPPLIED WITH  
 PETROL AT LEGHORN STATION

T 241225 - TMI  
 SENT SEL 90 GWE AR  
 RECD NR 90 AT 1500Z VEN AR

Mage Phoned 25/0635 37

HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
PIEMONTE REGION  
A.P.O. 394

*h* *9*  
TURIN 22/6/1945

Subject: Railway inspectors

TO: Capt. Conway

Sir,

I am sending you the following persons  
who are genuine ex-Patriots and can be trusted in the employ-  
ment as railway inspectors

Mengiano Renzo  
Tagliabue Carlo  
Renditore Walter

*Ten. Camperio*  
Adjutant  
Regionale Patriots Division  
*[Signature]*

2145

From Supply ~~Office~~ to  
Supply ~~Office~~ *Store*

*Office*

Turin 22 June 1945

To Captain Conway  
ALLIED COMMISSION  
TURIN

*8*

We inform this Supply ~~Office~~ Store to send back as soon as possible the empty Petrol casks to the following address:  
Depot C.I.P. Salita del Garbo 2. Genova - Rivarolo  
As soon as it will be done you will inform this Supply Office, the Work Section of Genova and the C.I.P. of Genova the references of the expeditions.

IL CAPO REPARTO APPROVVIGIONAMENTI

2144

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
FERROVIE DELLO STATO  
RIPARTO APPROVVIGIONAMENTO  
TORINO

Torino

21/6/45

N 2067/m

Oggetto: Restituzione Al Magazzino Approvv.  
fusti vuoti

TORINO Sm.to

P.c. ALLA Sezione Lavori

GENOVA

" " AL CAPO COMPARTIMENTO

TORINO

" " Al Sig. Capitano CONVEY

Comando Truppe Alleate

presso il Compartimento di

TORINO

**URGENTE**

Rif. Nota N° G.A.4150 del 19/6/45.

S'interessa codesto Magazzino a voler provvedere con la massima urgenza alla spedizione dei fusti vuoti di cui la nota a riferimento, al seguente indirizzo:

Deposito C.I.P. Salita del Garbo N° 2

Genova rivarolo.

A spedizione effettuata codesto Magazzino dovrà comunicare gli estremi di inoltro, oltre che a questo Riparto, alla Sezione Lavori di Genova, ed al Comitato Italiano Petroli (C.I.P.) di Genova.

Si resta in attesa di comunicazioni al riguardo.

IL CAPO DEL RIPARTO

*[Handwritten signature]*

21/6/45



*File* **NUOVE COSTRUZIONI** *1000 51947*  
PONTI - STRADE - EDILIZIA CIVILE ED INDUSTRIALE  
s. r. l. *7*

TORINO, June 26th, 1945  
Via XXIV Maggio, 15

to: **GENIO CIVILE**  
Road Services  
Via Sforzesca n.6  
T O R I N O  
-----

CC: **ALLIED MILITARY GOVERNMENT**  
P. W. & C. DIVISION  
Highways & Bridges Section  
T O R I N O  
-----

We beg you to take notice that we are at your disposal for executing road and bridge reconstructions.

Our available equipment is the following:

- 1 Fiorentini P B 45 Excavator with 1/2 mc. coal skip.
- 1 14 HP G & K Locomotor
- 3,000 L.B. of Decauville rail
- 60 Wagons for same
- 4 Concrete mixers with an output of 300 cubic met. concrete bitumen per day.
- 1 Complete crushing and lifting equipment.
- 4 Winches with electrical motors of various powers.
- 2 80 HP Air compressors.

Complete equipment for timber works.

- 8/10 cm per drum* { 1 Sawmill situated in the Aosta Valley, by which we can obtain the timber we may require.

According to the equipment and to the labor available, we should prefer to be entrusted with roads reconstructions or reinforced concrete works.

Please take notice that we may take engagements for the execution of works up to the amount of 15,000,000 Lira.

*→* Società Idroelettrica Piemonte - Turin, may give you references on our firm.

Yours truly,

2122

6

PERMANENTE DELLO STATO  
CORPORAZIONE DI SOGGERNO  
IL CANTO COMPARTIMENTO

COGNOME

Richiesta Denuncia

*Copy*

Torino 20 giugno 1945

7.280

SEZIONE MATERIALE E TRASPORTI  
SEZIONE LAVORI  
UFFICIO I. D. S.  
OFFICINA S. B.  
UFFICIO COLLABORI  
REPARTO APPROVVIGIONAMENTI  
1° REPARTO PROVVISTA

SECRET

Si trasmette la raccomandazione già data telefonica-  
mente pregando di provvedere alla richiesta di esenzione  
e di altre materie per sussidi venivano presentate a questo  
Ufficio esenzioni direttamente al servizio Perquisizione Militare  
Allento.

IL CANTO COMPARTIMENTO

f.ia Ing. Savola

SEZIONE LAVORI  
UFFICIO I. R. S.  
CORRISPONDENTE  
UFFICIO GELANDI  
UFFICIO AFFIDAMENTO  
1° RIFUGIO PROVVISORIA

PERIODO

Ministrato le raccomandazioni già date telefonica-  
mente presso Garbi assicurazioni che tutte le richieste di esportazione  
e di altro materiale per automezzi verranno presentate a questo  
Ufficio anelli di riferimento al servizio ferroviario militare  
Allente.

IL CAPO COMPLESSIVO

File log: Savoia

Al Sig. Capitano A. CONWAY  
Servizio Ferroviario Militare Alleato

Per notizia.

21.11

IL CAPO COMPLESSIVO

*Chen*



NEIG V MAAZ NR180003 QVR1

FROM TN/AC/RAILS MILAN 13NET

TO CAPT L A CONWAY R S C/O ELS

INFO CAPT L A CONWAY R S C/O ELS

QX GR25 BT

HQ NO 1 SUB AREA TURIN  
HQ NO 60 SUB AREA GENOVA

014 (.) RESTRICTED (.) COME ROME IMMEDIATELY BUCKLEY AND CONWAY ADVISE  
CONWAY (.) ABOVE FROM HQ YOU ACK TO HQ (.) NOT STATED IF PERMANENT  
TRANSFER HAVE ASKED (.) BUCKLEY

BT THI 1035

SENT WH AR TNX

RECD NR 180003 AT 1240 P VEN(AR)

*ELO*

*Understand he is in Genova at present*

*File*

*Dist*

*5*

4 / Turin 18th. June 1945

To Capt. CONWAY  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
SEZIONE LAVORI  
TURIN

We inform you that the Interpreter M. Vittoria Zuccarini N. 0224  
has been distached to the Military Railway Service of the Work Section.

Please confirm.

Il Capo della Sezione  
Commerciale e del Traffico

*This is incorrect - the above mentioned is not  
attached to the Military Railway Service but  
to the Italian Commission - C. B. Zuccarini 2140*

*Reply*

*26.6*

*Conway*

Ministero delle Comunicazioni  
FERROVIE DELLO STATO

Tipo 5.

Compartimento di del TUMICO

N. P.C.T. II/9 Ufficio Personale Compartimentale)

al N. TORINO del Torino 18 giugno 1945 - A.

OGGETTO:

AL CAPO STAZIONE  
TORINO PN.

P.c.

AL CAPITANO CONWAY  
MILITARY RAILWAY SERVICE presso SEZIONE LAVORI

S E D E

Si comunica che l'Interprete contrattista ZUCCARINI Marta Vittoria  
-C.224- deve essere considerata distaccata presso il Military Railway Service  
della Sezione Lavori.

Confermi.

IL CAPO DELLA SEZIONE  
COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

*(Bilione)*

2139

CARROZZERIA

**Diotti**  
S.A.

Cap. Sociale Interam. versato L. 800.000

TORINO

CORSO BRAMANTE N. 11  
TELEFONI 65.847 - 65.318

C. P. C. Torino 107910

*Moran da bollo  
semplific di L 6**Fattura in doppio  
esemplare**Non vengono pagate le  
marche da bollo dell'importo  
sulle entrate**Dichiarare il nome della**persona che emetterà il receipt  
che verrà pagato dalla banca  
del lavoro**2138  
Sig. Massaglia*

Capitano

L.A. Con Way

T.N. Sub Commission ( Rails )

Civil Enginering - Branch

F.F. S.S. - Porta Nuova

*Amministrazione  
Sezione Lavori*

Fattura N° 240 del 26/6/45 di £. 33.400,95

Cabriolet Aprilia.

£. 6.

*Pagato*

*lunghe*

13.790

18.976

32.766

33.400,95

COMANDO  
BRIGATA POLIZIA FERROVIARIA

*Rino Rizzone*

Via Nizza, 4 — Telef. 61-834  
TORINO

RA 3  
Prot.  
Arch.

Oggetto: **Esecuzione lavori**

TORINO, II 14/6/1945

Alta DIREZIONE CAROZZERIE  
V I O T T I  
T O R I N O

Favorite eseguire i lavori di carrozzeria della  
macchina Aprilia capriolet .

La fattura va intestata alla Sezione Lavori  
delle Ferrovie dello Stato.

2137

IL COMANDANTE *Guglielmo*  
( SCAGNO Dott. Guglielmo )

**Ing. VITO ROTUNNO**

Società Azionaria  
Capitale L. 1.000.000 interamente versato  
CORSO FIUME, 16 - TELEF. 60.362

TORINO

Torino, 14 giugno 1945  
C.F.C. 16331

Cave di pietra

Costruzioni:

Civili

Industriali

Stradali

Cemento armato

PRD = MEMORIA

In previsione dei prossimi appalti per l'aggiudicazione di lavori per ripristino, riparazione e ricostruzione delle linee ferroviarie (vie e manufatti) questa Impresa desidera di essere interpellata per l'eventuale assunzione dei lavori suddetti.

L'Impresa ha già eseguito importanti opere di demolizione, sgombrò e ricostruzione per conto del Genio Civile di Torino, nonché lavori di scavo in roccia per la formazione di una grande galleria ricovero della Società Moncenisio di Condove, impiegando adatte attrezzature, macchinario e personale.

Inoltre l'Impresa è stata per circa due anni appaltatrice per la manutenzione dell'armamento della linea ferroviaria Torino-Pinerolo-Torre Pellice, Bricheresio-Barge e Trofarello-Chieri, fornendo oltre la mano anche gli attrezzi occorrenti, una parte dei quali è ancora attualmente alle FF.SS. per l'impiego nei tratti indicati.

La Ditta ha rispettivamente in proprietà e in gestione due Cave, a S. Ambrogio e Condove, di ottimo serpentino, completamente attrezzate ed efficienti per la produzione di notevoli quantità di scapoli, pietrisco e pietrischetto. Importanti forniture di questo pietrisco sono state effettuate alle FF.SS.

Oltre quanto sopra il materiale e l'attrezzatura attualmente a disposizione dell'Impresa sono:

N. 1 Compressore stradale di Tonn. 5

N. 1 Compressore completo con motore elettrico e martelli pneumatici.

N. 1 Betoniera elettrica da 300 litri

N. 1 Arredo motore da 3 HP

P R Ø = M E M O R I A

In previsione dei prossimi appalti per l'aggiudicazione di lavori per ripristino, riparazione e ricostruzione delle linee ferroviarie (vie e manufatti) questa Impresa desidera di essere interpellata per l'eventuale assunzione dei lavori suddetti.

L'Impresa ha già eseguito importanti opere di demolizione, smontaggio e ricostruzione per conto del Genio Civile di Torino, nonché lavori di scavo in roccia per la formazione di una grande galleria ricovero della Società Moncenisio di Condove, impiegando adatte attrezzature, macchinario e personale.

Inoltre l'Impresa è stata per circa due anni appaltatrice per la manutenzione dell'armamento della linea ferroviaria Torino-Pinerolo-Torre Pellice, Bricherasio-Barge e Trofarello-Chieri, fornendo oltre la mano anche gli attrezzi occorrenti, una parte dei quali è ancora attualmente alle FF.SS. per l'impiego nei tratti indicati.

La Ditta ha rispettivamente in proprietà e in gestione due Cave, a S. Ambrogio e Condove, di ottimo serpentino, completamente attrezzate ed efficienti per la produzione di notevoli quantità di scapoli, pietrisco e pietrischetto. Importanti forniture di questo pietrisco sono state effettuate alle FF.SS.

Oltre quanto sopra il materiale e l'attrezzatura attualmente a disposizione dell'Impresa sono:

N. 1 Compressore stradale di Tonn. 5

N. 1 Compressore completo con motore elettrico e martelli pneumatici.

N. 1 Betoniera elettrica da 300 litri

N. 1 Argano a motore da 3 HP.

N. 2 Elevatori a braccio con motore da 2 HP.

N. 3 Argani a mano

M. 1000 Binario décauville

N. 20 vagonetti

N. 1 Mescolatrice di calce

N. 1 Autocarro FIAT Q1.60 TO 45373

N. 1 Autocarro FIAT Q1.20 TO 24722

N. 1 Autocarro Senard Walcher Q1.40 TO 23710

N. 1 Camionetta FIAT Q1.5 TO 23793

(I suddetti automezzi sono efficienti ed hanno il permesso di circolazione)

Mc. 250 di legname vario per ponteggi, tavolame e centine per ponti

2136

II

Vasta attrezzatura di cantiere (pale, picconi, carucole, ecc., materiali elettrico vario.)

Oltre l'ufficio amministrativo l'Impresa ha un ufficio tecnico (diretto da un ingegnere) al quale, oltre al compito della sorveglianza e direzione lavori può essere commesso l'allestimento di qualsiasi progetto di costruzione di strade, ferrovie e manufatti.

Si fa presente che a seconda del tipo e dell'importanza del lavoro di cui l'Impresa risultasse assuntrice, l'attrezzatura nonché le provviste dei materiali potrebbero prontamente adeguarsi all'entità delle opere appaltate, ciò permettendole la consistenza economica della Società.

Ing. VITO FOTIUNO & A.  
Il Presidente  
*Vito Fotiuno*

2123

ING. VITO NOTUNNO  
CONSTRUCTIONS  
TURIN

Turin June 14 th 1945

MEMORANDUM

In prevision of the next leases for the adjudication of railway restoration, reparation and reconstruction works (way and buildings) our Company wishes to be called for an eventual undertaking of the above said works.

Our Company has already effected, important demolition works as well as rock excavations for the construction of a large shelter gallery of the Morcenisio di Condove Company, by using suitable equipments, engines and staff.

Besides, the Company was about two years a contractor for the equipment maintenance of Torino-Pinerolo-Torre Pellice-Tricheresio-Darge and Trofarello-Chieri line: the workmen as well as the equipments were supplied by the Company, and a part of them is still used in the S.R. on the said sections.

The Company respectively owns and manages two quarries of excellent serpentine at S. Ambrogio and Condove; those quarries are completely equipped and available for the production of a considerable quantity of stones and rubbles.

The S.R. have been largely supplied with those rubbles.

Here is besides, the material and equipment now at our disposal :

N.1 Compressing roller (5 tons)

tion works (way and buildings) our Company wishes to be called for an eventual undertaking of the above said works.

Our Company has ~~been~~<sup>already</sup> effected, Important demonstration works as well as rock excavations for the construction of a large shelter gallery of the Mouconzio di Condove Company, by using suitable equipments, engines and staff.

Besides, the Company was about two years a contractor for the equipment maintenance of Torino-Finarello-Torre Pellice-Tricherasio-Rarge and Trofarello-Chieri line: the workmen as well as the equipments were supplied by the Company, and a part of them is still used in the S.R. on the said sections.

The Company respectively owns and manages two quarries of excellent serpentine at S. Ambrogio and Condove; those quarries are completely equipped and available for the production of a considerable quantity of stones and rubbles.

The S.R. have been largely supplied with those <sup>2132</sup> rubbles.

Here is besides, the material and equipment now at our disposal :

- M.1 Compressing roller (5 tons)
- M.1 Complete roller electric motor and pneumatic hammers  
<sup>beton mixer</sup>
- M.1 Electric (300 litres)
- M.1 Motor winch (2 HP)
- M.2 ArmA elevators (2 HP motor)
- M.3 Hand winches
- M.1000 Decauville track
- M.20 Trolleys

N. 1 Lime mixers

N. 1 FIAT motor lorry 41.60 TO 45373

N. 1 " " " 20 TO 24722

N. 1 Senard Walcher motor lorry 41.40 TO 23710

N. 1 FIAT truck 1.5 TO 23793

(The above said vehicles are available and provided with a circulation licence)

Mc. 250 of various timber for bridges, boards

large yard equipment (shovels, pick-axes etc. various electric material

Besides the administrative office, the Company has a technical office (directed by an engineer) which is in charge of the supervision of the works as well as every road, railway and building construction project.

Moreover, our Company is in such economical conditions <sup>to be</sup> able to increase the equipment and material according to the importance of the leased out works.

ING. VITO ROTUNDO S.A.

Mod. CI-112



## MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Trasporti per conto dell'esercizio  
e della manutenzione ordinaria e straordinaria

Serie N. 2738

Velocità N. 16

## BOLLETTINO DI CONSEGNA

Stazione mittente

ALESSANDRIA

Stazione destinataria

Corio

Mittente

Comando Allato

Destinatario

Fornici Loris

| N. di<br>spedi-<br>zione | COLLI    |         | CONTENUTO                  | Peso<br>in<br>chilogr. | Valore<br>dichia-<br>rato | Masse<br>del<br>trasporto |
|--------------------------|----------|---------|----------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                          | Quantità | Qualità |                            |                        |                           |                           |
|                          | 1        | 1       | Leggieri 200               |                        |                           | usati                     |
|                          |          |         | 468106 (contingibile solo) |                        |                           |                           |
|                          |          |         | 40496 (contingibile solo)  |                        |                           |                           |
|                          |          |         |                            |                        |                           | Fornici Loris             |
|                          |          |         |                            |                        |                           | 84                        |

Bollo  
dell'Ufficio  
spedizione

ALESSANDRIA

11

2138

del  
N. di  
arrivo

TORINO P.N.-F.M.

24 MAG 1945

USCITA

Firma

# **S. A. LIGNITIFERA LUNIGIANA**

CAPITALE SOCIALE L. 1.000.000 INTER. VERS.

Sede Sociale Amministrativa TORINO - Via Mazzini 34 Tel. 81.264  
Direzione Mineraria VILLAFRANCA LUNIGIANA (Apuania)

## **MINIERE di VALLESCURA e SAN ROCCO**

Stazione Estroviaria: VILLAFRANCA BAGNONE

Riferimento

|         |  |
|---------|--|
| Reparto |  |
|         |  |

Da citare nella risposta

Torino,

Via Mazzini N. 34 - Telef. 81.264  
Telegr. LIGNITIFERA - Torino, Mazzini 34

Comando Polizia Ferroviaria  
"LINEE RISSONE"  
Comando Stazione TORINO P. N.

Si ricevono in temporanea consegna N°

200 duecento latte benzina

10 dieci fusti nafta

IL COMANDANTE



