

ACC

AC/E

10000/148/1938

SAVONA-S. GIUSEPPE

AUG.-OCT. 1945

148/193P SAVONA-S. GIUSEPPE NEW LINE
AUG.-OCT. 1945

MINISTERO dei TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

TORINO 12 OTT 1945
N° 19291/Gr 2°
AL CAP. CONWAY SEDE

OGGETTO
Linea Savona-Altare
Attivazione nuova linea.

Per opportuna conoscenza si trasmette copia del 6° Rapporto Settimanale (settimana dal 1° al 7/10-1945) relativo alla costruzione della nuova linea Savona-Altare-S. Giuseppe pervenuto dal Capo Riparto Lavori di Savona.

Proseguono regolarmente i lavori nei primi quattro lotti, con una media giornaliera di operai pressapoco uguale a quella della scorsa settimana.

5° Lotto - Il 1° ottobre sono stati iniziati i lavori di posa dell'armamento fra la stazione di Altare ed il Km. 10+000 circa, con una media giornaliera di 20 operai.

2546

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

PL

G. G. G.

File
Turin 4th October 1945

To Captain Conway
Turin

Subject: New Line, Savona = Altare
1st Job:

A daily average of 30 workers have started the removal of the ground for the track to set in.

2nd Job: Digging works for the track over the vault of Seccamele Tunnel - the damaged parts of the vault have still to be demolished (daily average of 31 workers).

3rd Job: About 1/3 of the platform ground has been prepared from Km. 11+641 to Km. 15+380 (daily average 38 workers)

4th Job: Platform ground prepared from Altare Station and beside Altare Tunnel (Valico) - (daily average 53 workers)

5th Job:- The works for the setting of the tracks will start on next October 1st. with a good number of workers.

00061

A daily average of 30 workers have started the removal of the ground for the track to set in.

2nd Job: Digging works for the track over the vault of Seccamele Tunnel - the damaged parts of the vault have still to be demolished (daily average of 31 workers).

3rd Job: About 1/3 of the platform ground has been prepared from Km.11+641 to Km.15+380 (daily average 30 workers)

4th Job: Platform ground prepared from Altare Station and beside Altare Tunnel (Valico) - (daily average 53 workers)

5th Job:- The works for the setting of the tracks will start on next October 1st. with a good number of workers.

FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

4 OTT 1945

Torino, li

Nº 17384/Grº 2º

OGGETTO

Linea Savona - Altare
Attivazione nuova linea

CAPITANO CONWAY

S E D E

Per opportuna conoscenza si trasmette copia del 5º Rapporto settimanale (settimana dal 24 al 30-9-1945) relativo alla costruzione nuova linea Savona-Altare-S.Giuseppe pervenuto dal Capo Riberto Lavori di Savona.

1º Lotto - Sono stati iniziati i movimenti di terra per la formazione della nuova sede (con una media giornaliera di 30 operai).

2º Lotto - Si sta eseguendo la trincea in terra soprastante il volto della galleria Seccamele e rimangono da demolire le parti di cava lotta lesionate e pericolanti (con una media giornaliera di 31 operai).

3º Lotto - E' stata eseguita per circa 1/3 la sistemazione del piano di piattaforma fra i Km. 11+641 e 15+380. (media giornaliera di Nº 38 operai).

4º Lotto - Sistemato il piano di piattaforma dalla stazione di Altare e per un buon tratto oltre la galleria di Altare (valico) (media giornaliera di operai Nº 53).

5º Lotto - I relativi lavori di pose dell'armamento verranno iniziati il 1º ottobre prossimo, con un buon numero di operai.

L

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Barry

linea Savona-Altare-S.Giuseppe pervenuto dal Capo Rinaldo Lavori di Savona.

-
- 1° Lotto - Sono stati iniziati i movimenti di terra per la formazione della nuova sede (con una media giornaliera di 30 operai).
- 2° Lotto - Si sta eseguendo la trincea in terra soprastante il volto della galleria Seccamele e rimangono da demolire le parti di cava lottate lesionate e pericolanti (con una media giornaliera di 31 operai).
- 3° Lotto - E' stata eseguita per circa 1/3 la sistemazione del piano di piattaforma fra i Km. 11+641 e 15+380. (media giornaliera di N° 38 operai).
- 4° Lotto - Sistemato il piano di piattaforma dalla stazione di Altare e per un buon tratto oltre la galleria di Altare (Valico) (media giornaliera di operai N° 53).
- 5° Lotto - I relativi lavori di posa dell'armamento verranno iniziati il 1° ottobre prossimo, con un buon numero di operai.

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Lavori

L

25/4

0009

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NR 62 MBLG V NEWS C R1
 FROM TN INC TRANSPORTATION SUB - COMMS 10 1700 E
 TO CAPT CONWAY E L O TURIN
 INFO CAPT CONWAY E L O 62 SUB AREA GENOA
 BY
 3/12 RESTR. S. GIUSEPPE - SAVONA LINE DUE TO HEAVY GRADES IT
 IS NOT CONSIDERED ADVISABLE TO COMPLETE THIS LINE.
 CONCENTRATE ALL EFFORT ON OLD LINE NO 110 ACKNOWLEDGE.

BT
 101700 E
 SENT HH B1
 COM SAVONA F 2
 SSB NNS2 102120 NEM AR

2543

0010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ESP

Capt Conway

Photo Unit

8.68



330

WORKS SECTION

Turin 8/9/45

84

To: Capt. CONWAY - TURIN

SUBJECT: Savona-Altare-S. Giuseppe line.

Ref. letter 13/74 date 11/8/45 - paragraph 6°.

The technical supervision of the construction works for the above said line has been given to Ing. Negri Ugo, Capo Riparto Lavori of Savona, who lives at Savona.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION

25-2

00121
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Torino, - 6 SET 1945
Nº 14264/II

Al Capitano CONWAY

S E D E

OGGETTO

Linea Savona-Altare-S.Giuseppe

Alla lettera Ref. 13/74 dell'11-6-c.a.

In merito a quanto è stato scritto al punto 6º della lettera a riferimento si precisa che la soprintendenza tecnica dei lavori di costruzione della linea indicata all'oggetto è stata affidata all'Ing. Negri Ugo Capo Riparto Lavori di Savona con residenza nella stessa città.

W IL CAPO SEZIONE LAVORI

L

251

0013

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM (2136-1 Small)		MESSAGE FORM		Register No.	
Call	Ref. No.	Counter	Transmission Instructions		
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY					
FROM (A) <i>Company Tn SC (Rads) TORDS</i>		Date/Time of Origin <i>171020</i>		Originator's Name <i>3</i>	
For Action <i>Tn INC MAIN ROOM (ATTN: LIGNS)</i>					
TO (W) For Information (INFO) <i>Tn INC MAIN ROOM (ATTN: STREET)</i>		Message Instructions		GP	
Originator's No. <i>Restricted O to order to facilitate the work on Submarine</i> <i>- RETURN LINE AND FOR PLANS MULTIPLE THE immediate</i> <i>Transfer of the HCB (R) from GORDON UNIT to TORDS UNIT</i>					
THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY AUTHORIZED PERSON <i>[Signature]</i> SIGNED		IF MESSAGE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES- SAGE MUST BE SENT IN CIPHER SIGNED		ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY <i>25'0</i>	
Time		System		Dtc	
THI or TOR					
Time cleared					

TORINO COMPARTIMENTO
WORKS SECTION

Office II

v/n

Turin 9/8/1945

To Capt. CONWAY

T u r i n

SUBJECT - Construction of Altare-Savona line -

The dismantling works of Fossano-Ceva line have started.

The material taken from this line which shall be used for the construction of Altare-Savona line, will be transported as soon as Cuneo bridge is restored, that is to say within next month.

The trains prepared on purpose will take the way: Mondovi-Cuneo-Trofarello-Alessandria-S. Giuseppe-Altare.

the works.

I shall send you a weekly report about

The Chief of the Works Section

50151

SUBJECT - Construction of Altare-Savona line -

The dismantling works of Fossano-Ceva line have started.

The material taken from this line which shall be used for the construction of Altare-Savona line, will be transported as soon as Cuneo bridge is restored, that is to say within next month.

The trains prepared on purpose will take the way: Mondovi-Cuneo-Trofarello-Alessandria-S. Giuseppe-Altare.

I shall send you a weekly report about the works.

The Chief of the Works Section

25.9

COMPARTIMENTO DI TORINO
Sezione Lavori
Ufficio II

10832

Torino, 9 agosto 1945

N° 10832/II

Oggetto
Costruzione linea Altare-
Savona

Sig. Capitano CONWAY

S E D E

Comunico che i lavori relativi allo smantellamento della linea Fossano-Ceva hanno avuto inizio.

Il materiale d'armamento ricavato, che dovrà essere impiegato nella costruzione della linea Altare-Savona, verrà trasportato non appena sarà ripreso il traffico sul ponte di Cuneo e cioè presumibilmente nella seconda decade del corrente mese.

I treni materiali appositamente predisposti seguiranno l'itinerario: Mondovì-Cuneo-Trofarello-Alessandria-San Giuseppe-Altare.

Mi riservo di inviare settimanalmente un rapporto relativo all'andamento dei lavori.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Elia

Ro

*Il ponte in parola è stato atteso
il 12/8/45. *Alj**

Comunico che i lavori relativi allo smantellamento della linea Fossano-Ceva hanno avuto inizio.

Il materiale d'armamento ricavato, che dovrà essere impiegato nella costruzione della linea Altare-Savona, verrà trasportato non appena sarà ripreso il traffico sul ponte di Cuneo e cioè presumibilmente nella seconda decade del corrente mese.

I treni materiali appositamente predisposti seguiranno l'itinerario: Mondovì-Cuneo-Trofarello-Alessandria-San Giuseppe-Altare.

Mi riservo di inviare settimanalmente un rapporto relativo all'andamento dei lavori.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Claro

Ro

*Il ponte in parola è stato attivato
il 12/8/45. *Ally**

2538

I.S.R.

Turin 1/8/45

WORKS SECTION

To: Capt. CONWAY - Turin

Here is the copy of the report sent by Savona Works Division
Chief about the opening of the new line Savona Letimbro-Altare-
S. Giuseppe di Cairo.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION

FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI TORINO
SEZIONE LAVORI

Torino, - 1 AGO 1945

RG 10245/Gr: 29

Capitano CONWAY

S E D E

Si rimette in copia quanto riferito dal Capo Riparto Lavori di
Savona circa l'attivazione della nuova linea Savona Letimbro-Altere-
S. Giuseppe di Cairo.

- 1 -

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Conway

L.

SAVONA WORKS DIVISION

Report about the surveying effected on the new line Savona-Altare-S. Giuseppe di Cairo (according to the project of Savona Railway Construction Office).
Double track way.

S. Giuseppe-Altare section, with an intermediate stop at Carcare is in service on a single track- steam traction.

The bridges and track are in good conditions from Altare to Savona- Only Saccamele tunnel has two large openings (explosions) in the vault and serious damages in other points. The vault has not to be reconstructed as the ground is not very high over it. It will be better to arrange the tunnel as a trench by using the resting constructions, instead of reconstructing the vault.

Several tunnels have protecting walls (from shelling) near their mouths, ml. 0,50-1,40 thick, which are to be demolished as well as rests of barracks and military material to clear off.

To connect the new line (Savona Fornaci project) with the track from Savona- Santuario-S. Giuseppe, considerable ground and masonry works have to be done, including the expropriation of a building near an overbridge of ml. 4 to be extended.

The materials needed to open the line - only one track - from Savona to Altare will soon be fixed by Savona Railway Construction Office who are preparing all the projects of work.

The rubble needed is not less than 12-15 thousand c.m. besides, the quantity to be found at Carcare and along the line. As to the track, (F.S. rails possibly-almost all to be transported to Altare) it has a length of about 16 km., with fastenings and sleepers

A crossing track will have to be set between Maschio and Saccamele Tunnels on a length of about 350m. (between km. 9+25 and km. 9+600)

Three single switches with their sleepers are needed for this crossing and the connection to Savona-Santuario line.

THE CHIEF OF THE DIVISION
Ing. Mario Negri

2537

REPARTO LAVORI DI SAVONA

RELAZIONE sulla ricognizione effettuata alla nuova linea Savona-Altare-S. Giuseppe di C? (secondo il progetto dell'Ufficio Costr. Ferroviarie di Savona).

Sede stradale (a doppio binario).

Il tratto da S. Giuseppe ad Altare, con la fermata intermedia di Carcare, è in efficienza a un solo binario e con trazione a vapore.

Da Altare a Savona le opere d'arte e la sede sono in buono stato, eccetto la galleria Saccamele che (in seguito allo scoppio di alcune bombe) presenta 2 grosse aperture nel volto e numerose e gravi lesioni nelle restanti parti di calotta. Non occorre il rifacimento del volto, dato il poco spessore di terra sovrastante, per cui è conveniente e speditivo sistemare la galleria a trincea sopra i piedritti rimasti, anziché ricostruire il volto.

In parecchie gallerie esistono, in prossimità dell'imbocco e sbocco, muri paraschegge - con spessori da ml. 0,50 a 1,40 - che andranno demoliti, nonché resti di baracche e materiale militare compreso proiettili da sgombrare.

Per l'allacciamento della nuova linea - secondo il progetto originario da Savona Tornaci - con il binario esistente della Savona-Santuario-S. Giuseppe (allacciamento che ha inizio poco dopo il P. 1031 via Torino) occorrono note-
I

./.

voli lavori di terra e murari, compresa l'espropriazione di un fabbricato in prossimità di un cavalcavia di ml. 4 da prolungare.

I materiali da costruzione occorrenti per la sistemazione della sede - per un solo binario - da Savona ad Altare verranno quanto prima comunicati dall'Ufficio Costruzioni Ferroviarie di Savona, che sta preparando i progetti delle nuove opere occorrenti sia per l'allacciamento che per la sistemazione di cui sopra.

Il pietrisco necessario si aggira su un quantitativo non inferiore a circa 12 + 15 mila metri cubi, oltre a quello già esistente a Carcare e lungo linea; mentre il binario da armare, possibilmente con rotaie T.S.50 e da trasportarsi quasi tutte ad Altare, ha una lunghezza di circa 16 Km. con relativo materiale minuto e traverse.

Sarà opportuno collocare un binario d'incrocio tra le gallerie Maschio e Saccamele per una lunghezza di circa 350 metri (tra le progressive Km. 9+25+ e 9+600 del progetto originario).

Per detto incrocio e per l'innesto alla linea esistente tra Savona e Santuario (da farsi però oltre al P.L. di Via Torino) occorrono tre scambi semplici con i relativi traversoni.

IL DIRIGENTE DEL RIPARTO

ft? Ing. Mario Negri

0 0 2 3