

ACC AC/3 10000/148/1741 MISCELLANEOUS
AUG.-DEC. 1945

8/1941 MISCELLANEOUS CORRESPONDENCE
AUG. - DEC. 1945

Tn INC (Transportation Sub-Com.). 41700

Capt. Conway, E.L.O. (TURIN)
E.L.O. 60 Subarea (GENOA)

6: 30 UNCLASSIFIED (.) OSTIGLIA BRIDGE TIMBER SKOUSE WILL
SIG YOU FROM SITE (.) TELEPHONE CONVERSATION OK LEAVE ONE EACH (.)

2567

MEMO

Lt. Skouse
SPB/af

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/8/319

1st December 1945

SUBJECT : Plant
TO : Lt. Taylor

1. Would you while in Rome go through the files and let me have a note of the plant still in use by Contractors.
2. Plant that has been returned by Contractors should also be listed, showing the dates returned - from which job and which stores or Coy.

For Lt. Col. A.H.STREET:

SPB
S.P. BUCKLEY, Major RE

copy to : Lt. Skouse

2506

*Lt Tayler, c/o May. Mole TN/AC/ Rails
E.L.O. Signals Office Bologna*

SPB/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239

4th December 1945

Ref : AC/Tn/84/6/C.E.

SUBJECT : Fiorentini Crane - FB.40 No.167

TO : D.M.R.S.

1. Reference your Tn.A2/9/II of the 22nd November 1945.
We are endeavouring to trace FB.40 No.167.
2. We have still in use on the Arezzo line a similar crane
FB.40 No.165.
3. I will let you have complete list of all the plant that
we have on loan.

For A.H.STREET, Lt. Col.

SB
S.P.BUCKLEY, Major RE

copy to : Lt. Tayler —
Lt. Skouse
M. Richard
Float
File

2505

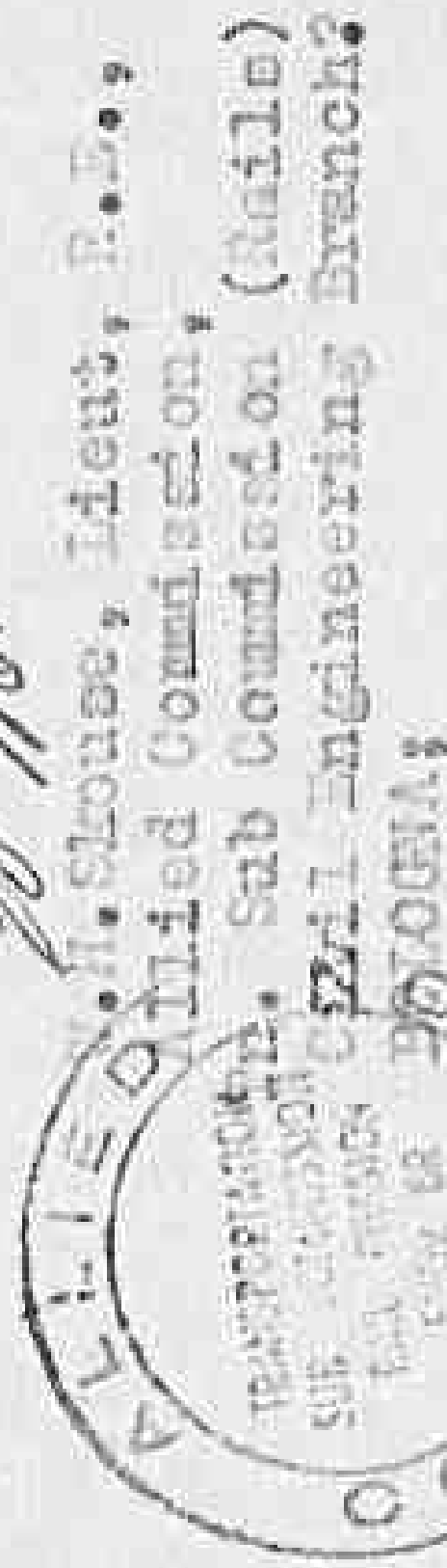
ALLIED COMMISSION
En. Sub Commission (Rails)
Civil Engineering Branch.
BOLOGNA.

To :- Ditta Cesare Bellucci
Via Faentina 250
FIRENZE.

Ref. :- BOL/Misc/38

1. Unit alla presente VI accludono l'ammontare quale saldo della Vs/ fattura ammontante a L.3417,40.
2. VI preghiamo pertanto fare pervenire ricevuta al più presto possibile alla I87 Mech. Equip. En. Coy. R.E..
3. Scusate pertanto nel ritardo del regolamento.

10 Dec. 45.



Copy to:- I87 Mech. Equip. En. Coy. RE,
Your I87/Gen/I2/290 of II/12/45 refers.

The firm WILLIAMSON & Co., Inc., New York, N.Y., is currently working as a laundry for the 107th Medical Hospital, and has also done the same work for the 107th Medical Hospital until the 6th Apr 45.

On the 2nd of April the 107th Medical Hospital sent away from Florence for an ambulance and before that a laundry employee came to the firm asking that the laundry bills be submitted to him for payment. We advised him that the bills were not yet ready and that he should wait until the 6th of April when they would be ready for payment. He said he would wait until the 6th of April when they would be ready for payment.

On the 2nd of April the 107th Medical Hospital sent away from Florence for an ambulance and before that a laundry employee came to the firm asking that the laundry bills be submitted to him for payment. We advised him that the bills were not yet ready and that he should wait until the 6th of April when they would be ready for payment. He said he would wait until the 6th of April when they would be ready for payment.

The Officers and Sergeants will undoubtedly remember for they have always paid their bills punctually.

We would like you to give us the amount of the bills of the 107th Medical Hospital so that we receive payment which amounts to \$3,477.50.

22-3

DITTA CESARE BELLUCCI

GRANDE STABILIMENTO LAVANDERIA E STIRATORIA A VAPORE

CASA FONDATA NEL 1810

FIRENZE - Via Faentina, 250 - Telefono 50-001

LAVATURA CHIMICA

C. P. C. Firenze N. 12052

Firenze, li 22 Giugno 1945 -

Spett./Ufficio Reclami e Moleggi
Via del Vecchio n° 1

Firenze

La Ditta Cesare Bellucci, Lavanderia e Stireria a vapore con sede in Via Faentina n° 250, è appaltatrice del servizio di lavanderia per conto del 187 MACH EQUIP. Inoltre ha assunto il servizio per conto del 187 MACH EQUIP. fino alla data del 6 aprile 1945.

Oltre al Reparto 187 MACH EQUIP, gli ufficiali e sottufficiali dello stesso Reparto facevano eseguire per proprio conto la lavatura e stiratura degli oggetti di biancheria e vestiario personali che pagavano di tanto in tanto conforme alle note presentate per il servizio.

Il 28 del mese di aprile c.a. il 187 MACH EQUIP si è trasferito da Firenze per ignota destinazione e prima della partenza si è presentato alla Ditta un incaricato chiedendo che gli fossero presentati i conti scoperti per provvedere al relativo pagamento.

Si presume che il Reparto si sia allontanato da Firenze qualche giorno prima del previsto e l'incaricato per il pagamento dei conti sospesi, che secondo sua dichiarazione, avrebbe ritenuto per il saldo del suo avere, non abbia avuto probabilmente tempo sufficiente per fare ciò che desiderava, per cui sono rimasti da pagare le sistematizzate note di lavatura e stiratura di biancheria personale di ufficiali e sottufficiali del 187 MACH EQUIP: T.M.C. R.E.

7/12/44 - Nota n.	615	L.	186,90
3/ 1/45	757	"	252, -
9/ 2/45	50	"	229,50
16/2/45	108	"	447,50
24/2/45	203	"	411,50
28/2/45	217	"	406, -
7/3/45	296	"	365, -
18/3/45	367	"	323,50
24/3/45	1	"	255,50
30/3/45	61	"	258, -
6/4/45	123	"	282,50
		L.	3417,40

Il nostro credito verrà indubbiamente riconosciuto dagli ufficiali e sottufficiali interessati, perché i medesimi hanno sempre pagato per-

talmente i loro conti quando verranno e cominceranno del loro dare alle Lavenderie.

Si precisa che i conti e le note riguardanti servizi di lavanderia eseguiti dalla Ditta per il 187 mech. Equip (Reparte) sono stati tutti regolarmente pagati.

Si prega pertanto Codesto Spett. Ufficio voler cortesemente indicare la nuova sede di residenza del suddetto 187 mech. Equip e quanto prima di voler gentilmente dare istruzioni alla Ditta scrivente per entrare in possesso del ns. credito complessivo di L. 3.417,90.

Si ringrazia e distintamente ossequio.

Handwritten signature

ALLIED COMMISSION.
In. Sub Commission Rails.
BOLOGNA.

(15)

To : Officer Commanding,
Military Police,
Brescia,
ROVERETO.

Ref : Bol/Misc/A/

Subject: Blockage of Timber Lorry.

1. I am given to understand that you have been obliged to block a lorry of timber destined to the OSTIGLIA bridge.
2. This timber is loaded on a lorry belonging to the firm of Mantovani. The number of the lorry is M.O. 13711.
3. Ostiglia bridge is of MILITARY PRIORITY NO.1 and must go ahead at all costs. It is desperately short of timber.
4. This lorry carried a pair to carry this timber and it is not understood why it has been blocked by you and on what authority.
5. Paragraph 3 of A.P.M.S. Letter LMS/323/212 Dated 2 August is brought to your attention:- viz:- The block on timber which was previously on the provinces of BOLZANO, TRENTO and BELLUNO is now being removed and Italian State Railways are at liberty to purchase therein.
6. This timber is for the Italian State Railway bridge at OSTIGLIA.
7. In support of all the above could you, please allow the lorry to proceed, and if there is any matter of routine to take up I will be glad to take this up with you at Roveretto. For the moment the important thing is that this bridge have timber and quickly. I hope you will see my view point and release the lorry for the present.

1 OCT. 1945.



S.H.
W.H. Skouse LT for COL
Allied Commission;
In. Sub Commission Rails,
BOLOGNA.

C.P.C. Milano 145940
C.P.C. Messina 9 8 5
C.P.C. A.S.I. 33329

ING. E. GUIDO PIAZZOLI
MILANO - VIA PIETRO VERRI 4 - TELEF. 70.654
STABILIMENTO IN CERNUSCO NAVIGLIO

Citate nella risposta 72 65

Milano.
Ostiglia, li 27/9/1945

ALLA SEZIONE LAVORI FF.SS.
COMPARTIMENTO DI

BOLOGNA

→ e p. c. LIEUT. R.E. W.H. SKOUSE
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION
RAIL DIVISION

BOLOGNA

Ponte sul Po ad Ostiglia

Acquistò legname per l'Ansaldo

Il Cap. Skouse mi ha ordinato di provvedere al più presto sul mercato libero all'acquisto di 100 pali diametro cm. 30 circa, lunghezza m 10 a 14 per la Società Ansaldo, al prezzo di acquisto di L. 12.000, = a mc. franco vagone partenza, e mi ha informato che tale legname verr' contabilizzato e pagato da codesta Sezione.

IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI
Ing. E. GUIDO PIAZZOLI
Società a resp. lim.



Ostiglia, li 27/9/1945

ALLA SEZIONE LAVORI FF.SS.

COMPARTIMENTO DI

=====
B O L O G N A
=====

→ e p. c. IIRUT. R.E. W.H. SKOUSE

TRANSPORTATION SURCOMMISSION

RAIL DIVISION

=====
B O L O G N A
=====

Ponte sul Po a Ostiglia

Acquistò legname per l'Ansaldo

Il Cap. Skouse mi ha ordinato di provvedere al più presto sul mercato libero all'acquisto di 100 pali diametro cm. 30 circa, lunghezza m 10 a 14 per la Società Ansaldo, al prezzo di acquisto di L. 12.000, = a mc. franco vagone partenza, e mi ha informato che tale legname verr' contabilizzato e pagato da codesta Sezione.

IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI
Ing. E. GUIDO PIAZZOLI

Società a resp. lim.



2560

COPIA CONFORME

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato
Direzione Generale

Servizio Lavori

Roma= 22 Settembre 1945

N.L.3/II/60207/D II G (4)

CAPO COMPARTIMENTO

B o l o g n a

Sezione Lavori

B o l o g n a

Reparto Collaudi M.F.

M i l a n o

O g g e t t o
Ditta Bonizzardi

Con riferimento al precedente carteggio ed alla lettera della Sottocommissione Trasporti Refz:AC-Tn 3/2 del 15 c.m. si comunica quanto segue:

- a) Per quanto riguarda lo spostamento del Magazzino Armamento a Bologna Ravone, occorre una preliminare approvazione del necessario stanziamento in conto 99. Codesta Sezione è perciò interessata a trasmettere nel più breve tempo possibile la relativa proposta con un disegno particolareggiato della sistemazione prevista.
- b) Per quanto riguarda la ricostruzione del Magazzinetto Scorte in conto spese per riparare i danni di guerra è necessario promuovere la sanzione della relativa spesa da parte del Sig. Direttore Generale, sanzione che verrà richiesta da questa Sede, appena in possesso della proposta da inviarsi di urgenza. Al proposito si rammenta che la ricostruzione dovrà essere prevista conforme alla esistenza prima degli eventi bellici.
- c) Tuttavia l'adattamento dei fabbricati danneggiati potrà tener conto della ulteriore destinazione a locali per riparazione deviatoti, qual'ora s'intendesse di adibirli a tale uso in conformità di quanto si desidera nella prefata lettera della

././

- d) Alla ditta Bonizzardì, in considerazione di quanto è esposto nella suddetta lettera, potranno essere concessi gli impianti di cui sopra, a titolo precario e temporaneo. Si chiarisce cioè che a parte ogni onere amministrativo a carico della ditta relativo alla concessione suddetta, sarà entro breve tempo esperita una regolare gara fra ditte locali ritenute idonee alla riparazione dei viatori e che desiderano intraprenderla, in modo che un'aggiudicazione a carattere continuativo debba scaturire dalla suddetta gara, e non debba essere in alcun modo pregiudicata dalla attuale concessione.
- c) La proposta di cui al punto b) dovrà essere corredata di un piano particolareggiato degli impianti necessari alla detta riparazione, con la esatta indicazione della località e del locale per il personale incaricato del collaudo.

A suo tempo si dovrà precisare anche la disposizione del macchinario ed accessori.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION (Rail)
SUB- COMMISSION ENGINEERING BRANCH

B O L O G N A

Oggetto: Approvvigionamento di
legname:

Bologna 28 Settembre

Rfz: AO/Tn/3.II

AL: R. UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MANTOVA

CAPO SEZIONE LAVORI E B O L O G N A =
per c.c.

I. E' con grande soddisfazione da parte di Codesta Commissione Alleata Transportation in Sub- Commission Engineering Branch, di avere trovato ottima collaborazione da parte dell'Ingegnere Capo del R. Ufficio del Genio Civile di Mantova, che riconoscendo le nostre difficoltà incontrate in questa prima fase di ricostruzione; ha messo a disposizione dell'A.C. Transportation il legname di provenienza bellica esistente a S. Giovanni Lupatino cedenza bloccato dall'ufficio del Genio Civile di Mantova.

Il legname verrà utilizzato nella ricostruzione del Ponte di Ostiglia. Questo Ponte ha la priorità Militare nel.

Mentre rimangono inalterati gli accordi intercorsi con l'Ing. Masi e il Capt. Skouse, circa la restituzione di detto materiale con altro appena sarà possibile ; Prendiamo l'occasione per salutarvi distintamente.

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMM
ENGINEERING BRANCH

W.H. SKOUSE
CAPTAIN .RE.



01131

AL: R. UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MANTOVA

CAPO SEZIONE LAVORI E BOLOGNA

per c.c.

I. E' con grande soddisfazione da parte di Codesta Commissione Alleata Transportation in Sub-Commission Engineering Branch, di avere trovato ottima collaborazione da parte dell'Ingegnere Capo del R. Ufficio del Genio Civile di Mantova, che riconoscendo le nostre difficoltà incontrate in questa prima fase di ricostruzione; ha messo a disposizione dell'A.C. Transportation il legname di provenienza bellica esistente a S. Giovanni Po in attesa di cessione bloccato dall'ufficio del Genio Civile di Mantova.

Il legname verrà utilizzato nella ricostruzione del Ponte di Ostiglia. Questo Ponte ha la priorità Militare n°1.

Mentre rimangono inalterati gli accordi intercorsi con l'Ing. Kasi e il Capt. Skouse, circa la restituzione di detto materiale con altro appena sarà possibile: Prendiamo l'occasione per salutarvi distintamente.

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMM

ENGINEERING BRANCH

W.H. SKOUSE
CAPTAIN, RE.



2307

0114

(19)

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
B O L C G N A
=====

Al: Genio Civile Sezione autonoma

B A R M A
=====

Bologna 25 Sett. 1945

I. Per necessità organizzative dispongo che la demolizione delle travate del Ponte ferroviario di Ostiglia, venga affidato alla Ditta Ansaldo di Genova.
Si prega provvedere di conseguenza al passaggio delle consegne fra l'Impresa Parma, e la Ditta Ansaldo.
Con l'occasione faccio presente che detto passaggio deve avvenire con la massima sollecitudine.
Pregasi comunicare a mezzo telegramma l'avvenuto scambio di Imprese. L'attuale Ditta (S. Maria?) potrà venire utilizzata sul Ponte stradale di Ostiglia.

W. H. Skouse

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH



B A R M A

Lologna 25 Sett. 1945

I. Per necessità organizzative dispongo che la demolizione delle travate del Ponte ferroviario di Ostiglia, venga affidato alla Ditta Ansaldo di Genova.

Si prega provvedere di conseguenza al passaggio delle consegne fra l'Impresa Parma, e la Ditta Ansaldo.

Con l'occasione faccio presente che detto passaggio deve avvenire con la massima sollecitudine.

Pregasi comunicare a mezzo telegramma l'avvenuto scambio di Imprese. L'attuale Ditta (S. Maria?) potrà venire utilizzata sul Ponte stradale di Ostiglia.

W. H. Skouse

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH



2336

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA-SEZIONE LAVORI

Bologna, 11 26 SET 1945

N°010242/II°GR.XIII.R.

al N°7605 Scab del 18 and.

MINISTERO LAVORI PUBBLICI UFFICIO
DEL GENIO CIVILE DI

MANTOVA

O G G E T T O:
Ricostruzione ponte sul Po fra
Revere e Ostiglia

p.c. SIG. CAP. STOUSE

Nella conferenza che si tenne presso questo Compartimento in data 28 agosto, si fece presente che la rampa per l'istallazione del Decauville sarebbe stata ricavata a mezza costa nell'argine destro del Po e da parte del Capo di codesto Ufficio non si ricorda siano state mosse obiezioni a tale soluzione.

Detta modalità è stata indispensabile data la ristrettezza del tempo a disposizione per la riattivazione del ponte indicato in oggetto, che l'istallazione del binario tutto in rilevato avrebbe richiesto notevolissime opere di terra e lunghe puntellature, per le quali non si disponeva neppure del personale necessario.

Anche nel sopralluogo del 3 settembre l'Ing. Bini di questa Sezione e l'Ing. Badini di codesto Ufficio furono concordi circa la detta modalità di esecuzione. In ogni caso, data la lieve entità del taglio effettuato nel

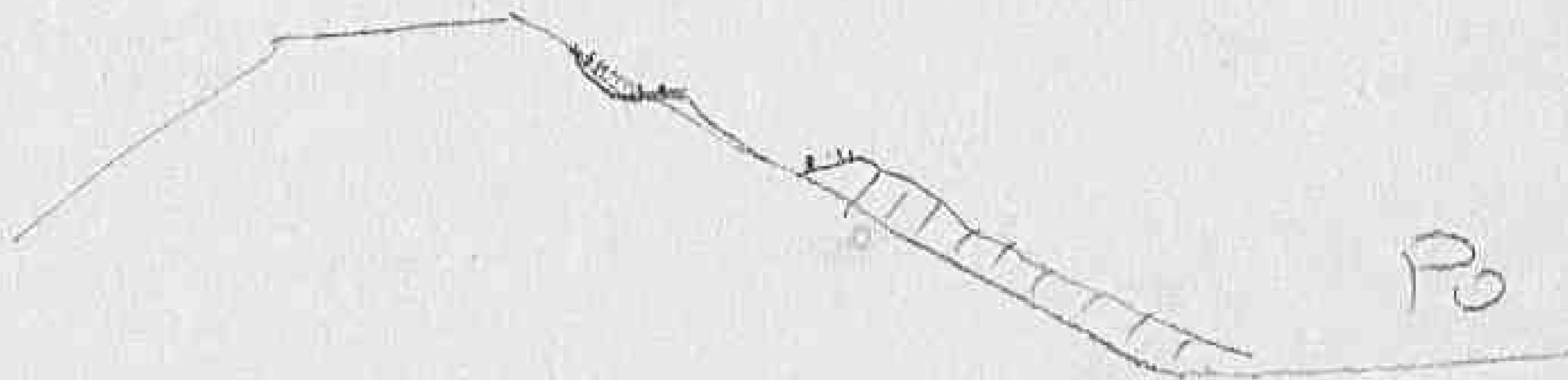
2555

l'argine non si concorda ~~ma~~ nel ritenere che la sua stabilità sia compromessa

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

+

Mony



Bonizzardi Cav. Gu. ^{rpe} Bruno

Fondata dal titolare nel 1911
COSTRUZIONI MECCANICHE ED IN FERRO
DEVIATORI PER FERROVIE E TRAMVIE



Fornitore Ministero delle Comunicazioni
Dipartimento Generale FF. SS.
NUMERO DI CATALOGO 08308

N. 32

Da citare nella risposta

Oggetto=Richiesta per la cessione
in affitto alla ditta di loca=
li ad uso officina, di prop. FF. SS.

Spett. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
= B O L O G N A =

Bolegna, 20 Settembre 1945

Via L. Alberti N. 44/2

Riferendomi all'interessamento di Cotesto Spett. Co=
mando ed affinché sia in condizioni di esaminare l'utilità che può rap=
presentare il venire in aiuto alla ditta sinistrata qual'ora possa ri=
prendere la lavorazione di deviatori, elenco quanto si potrebbe produrre
mensilmente:-

-Telai per deviatori	F.S.tg.0.10- 0.12	N. 60
oppure Telai "	R.A.tg.0.10- 0.12	N. 90
oppure Cuori per deviatori	F.S.tg.0.10- 0.12	N.150
oppure " "	R.A.tg.0.10- 0.12	N.200

Faccio presente che questa produzione verrebbe eseguita in base all'ora=
rio di otto ore giornaliere, facendo poi dei turni di lavoro la predet=
ta produzione verrebbe a moltiplicarsi per due volte se a due turni a
tre volte se a tre turni.

L'officina poi eseguisce altre lavorazioni quali la
riattivazione di chivarde, f.u.-riparazione di ganasce crinate con salda=
tura elettrica-riparazione aghi denterellati o logorati-riparazione di
cuscinetti di cerniera e scioglimento ed altre riparazioni e lavorazioni
inerenti- riparazione di attrezzi d'armamento ed altri lavori che la dit=
ta ha sempre eseguito e che crede in'utile qui elencare considerando che

N. 32

Da ritirare nella risposta

Spett. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
 ENGINEERING BRANCH

= B O L O G N A =

Oggetto=Richiesta per la cessione
 in affitto alla ditta di loca=
 li ed uso officina, di prop.FF.SS.

Riferendomi all'interessamento di Cotesto Spett.Co=
 mando ed affinché sia in condizioni di esaminare l'utilità che può rap=
 presentare il venire in aiuto alla ditta sinistrata qual'ora possa ri=
 prendere la lavorazione di deviatoi, elenco quanto si potrebbe produrre
 mensilmente:-

-Telai per deviatoi	F.S.tg.0.10- 0.12	N. 60
oppure Telai "	R.A.tg.0.10- 0.12	N. 90
oppure Cuori per deviatoi	F.S.tg.0.10- 0.12	N.150
oppure " "	R.A.tg.0.10- 0.12	N.200

Faccio presente che questa produzione verrebbe eseguita in base all'ora=
 rio di otto ore giornaliere, facendo poi dei turni di lavoro la predet=
 ta produzione verrebbe a moltiplicarsi per due volte se a due turni a
 tre volte se a tre turni.

L'officina poi eseguisce altre lavorazioni quali la
 riattivazione di chiavarde, f.u.-riparazione di ganasce crinate con salda=
 tura elettrica-riparazione aghi denterellati o logorati-riparazione di
 cuscinetti di cerniera e scivolamento ed altre riparazioni e lavorazioni
 inerenti- riparazione di attrezzi d'armamento ed altri lavori che la dit=
 ta ha sempre eseguito e che crede in'utile qui elencare considerando che
 Cotesto Spett. Comando non le mancherà di attingere informazioni al ri=
 guardo presso la Sezione Lavori FF.SS. Per i lavori in parole, la ditta
 ././././

BONIZZARDI BRUNO
BOLOGNA

Segue foglio N. 32
li= 20 Settembre 1945

./././

può occupare da 40- 50 operai, ciò che rappresenta in questo momento tanto difficile un sollievo per parecchie famiglie.

Per altre delucidazioni che Cotesto Spett. Comando credesse di chiarire la ditta è sempre a sua disposizione.

Con osservanza passo a salutare.



S. E. F. T. A.

SOCIETÀ EMILIANA DI FERROVIE, TRAMVIE ED AUTOMOBILI

ANONIMA. SEDE IN MODENA - CAPITALE SOCIALE L. 4.025.625, INTERAMENTE VERSATO E IN CORSO D'AMMORTAMENTO

N. 15006

C. P. C. Modena 1485

Modena, 22/9/1945

PIAZZA COSTANZO CIANO

Transportation sub Commission
Engineering Branch
Via D'Azeglio - Palazzo Pizzardi

BOLOGNA

Vivamente ringraziamo della cortese comunicazione di cui a
nota Rfz /Tn./3.6 del 19 corr. relativa alla messa a disposizione
di un carro gru

Con i più distinti ossequi

SOCIETÀ EMILIANA
di Ferrovie, Tramvie ed Automobili
R. DIRETTORE

2572

TELEFONI: N. 21-08 UFFICI DIREZIONE
N. 30-52 DIRETTORE
C. G. POSTALE 8/1532

PER TELEGRAMMI: SEFTA - MODENA

SOCIETA' A RESPONS. LIMIT.

Ing. E. GUIDO PIAZZOLI

MILANO - VIA PIETRO VERRI 4 - TELEF. 70.654
STABILIMENTO IN CERNUSCO NAVIGLIO

C.P.C. Milano 148940
C.P.C. Messina P.B. 5
C.P.C. A.S.I. 33599

Citare nella risposta Al. 61

Milano.

Ostiglia, 11 19/9/1945

LIEUT. R.F. W.H. SKOUSE

TRANSPORTATION SUBCOMMISSION

RAIL DIVISION

===== B O L O G N A =====

Vi confermiamo che il nostro cassone in cemento armato può essere ultimato entro il 5 ottobre. Questo ci metterà al sicuro da ogni aumento di livello del Po.

Il nostro cassone potrà poi entrare in funzione tra il 20 e il 25 ottobre.

Se il montaggio di un altro cassone dovesse tardare oltre il periodo di aumento di livello del Po, previsto per il prossimo ottobre, il suo montaggio non potrà avere luogo prima del periodo di magra del Po previsto per dicembre.

Si avrebbe quindi un ritardo di quattro mesi nella esecuzione della pila n° 3.

IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI
Ing. E. GUIDO PIAZZOLI

Società a resp. lim.

[Handwritten signature]

LIEUT. R.E. W.H. SKOUSE
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION
RAIL DIVISION

===== B O L O G N A =====

Vi confermiamo che il nostro cassone in cemento armato può essere ultimato entro il 5 ottobre. Questo ci metterà al sicuro da ogni aumento di livello del Po.

Il nostro cassone potrà poi entrare in funzione tra il 20 e il 25 ottobre.

Se il montaggio di un altro cassone dovesse tardare oltre il periodo di aumento di livello del Po, previsto per il prossimo ottobre, il suo montaggio non potrà avere luogo prima del periodo di magra del Po previsto per dicembre.

Si avrebbe quindi un ritardo di quattro mesi nella esecuzione della pila n° 3.

IMPRESA GENERALE DI COSTRUZIONI
Ing. E. GUIDO PIAZZOLI
Società a resp. lim.

E. Piazzoli

2551

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH

BOLOGNA
=====

Rfz:AC/Tn/3.5

Spett.le , Società di Ferrovie Tranvie ed Automobili-
MODENA
=====

Oggetto: Richiesta di Carro Gru.

In risposta alla VS/ pregiata del I copr, ed a seguito
ad accordi verbali intercorsi fra il Vs/ Ing Lattuca =, Vi comunichiamo
che attualmente non disponiamo costi a Bologna di un carro gru della
portata di circa 10, tonnellate-

Però Se ne trova, uno alla Stazione di Forlì che attualmente è
indisponibile per lavori- Appena se ne avrà la disponibilità sarà
nostra premura informarvi-

Nella speranza di presto favorirvi- Gradite i migliori saluti.

Prologus 14 settembre 1945

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH

W.H. SKOUSE
LIEUT. R.E.

2550

15006

Alta Commissione Alleata Trasporti
Viale Soriani N. 52

1/9/1945

Bologna

Per il recupero di un nostro locomotore precipitato, per azioni di guerra, del rilevato della nostra linea Modena-Mirandola nei pressi del cavaleavia della Linea Milano-Bologna, a Km. 2 circa dalla nostra Stazione di Modena, abbiamo bisogno di un carro gine della portata di 10 tennellate.

Le Ferrovie dello Stato, alle quali ci siamo rivolti per avere a nolo detto carro gru per due o tre giorni entro la prima quindicina di Settembre, non hanno potuto accontentarci.

Ci riveliamo perciò a questa Commissione per pregarla di noleggiare un simile carro gru, facendo presente che il pronto recupero di detto locomotore, permetterebbe a questa Società, esercente le Ferrovie Provinciali Modenesi, di accelerare la riparazione del locomotore e quindi la sua utilizzazione per il maggior potenziamento dei trasporti ferroviari della Provincia.

Da notarsi infine l'urgenza, dato che detto recupero sarebbe opportuno avvenisse prima che si iniziasse la stagione autunnale spesso piovosa.

In attesa, ringraziando fin d'ora, con osservanza

SOCIETÀ EMILIANA
di Ferrovie, Trasse ed Automobili
IL DIRETTORE

Alia Commissione Alleata Trasporti
Viale Orlani N. 52

BOLOGNA

Per il ricupero di un nostro locomotore precipitato, per azioni di guerra, dal rilevato della nostra linea Modena-Mirandola nei pressi del cavaleavia della Linea Milano-Bologna, a Km. 2 circa dalla nostra Stazione di Modena, abbiamo bisogno di un carro gine della portata di 10 tennellate.

Le Ferrovie dello Stato, alle quali ci siamo rivolti per avere a nolo detto carro gine per due o tre giorni entro la prima quindicina di Settembre, non hanno potuto accontentarci.

Ci rivolgiamo perciò a Codesta Commissione per pregarla di noleggiare un simile carro gine, facendo presente che il pronto ricupero di detto locomotore, permetterebbe a questa Società, esercente le Ferrovie Provinciali Modenesi, di accelerare la riparazione del locomotore e quindi la sua utilizzazione per il maggior potenziamento dei trasporti ferroviari della Provincia.

Da notarsi infine l'urgenza, dato che detto ricupero sarebbe opportuno avvenisse prima che si iniziasse la stagione autunnale spesso piovosa.

In attesa, ringraziando fin d'ora, con osservanza

SOCIETÀ EMILIANA
di Ferrovie, Travi e Automobili
IL DIRETTORE

2540

TRAIN STATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
B O L O G N A

NOTICE. 3/2

Alle Missionen 1905 1906

10
11
12
13
14
15
16

DATE: 11/11/2011 TIME: 11:11

A2: CAPQ
S2: V2, L2, V3, L3, V4, L4, V5, L5, V6, L6, V7, L7, V8, L8, V9, L9, V10, L10, V11, L11, V12, L12, V13, L13, V14, L14, V15, L15, V16, L16, V17, L17, V18, L18, V19, L19, V20, L20, V21, L21, V22, L22, V23, L23, V24, L24, V25, L25, V26, L26, V27, L27, V28, L28, V29, L29, V30, L30, V31, L31, V32, L32, V33, L33, V34, L34, V35, L35, V36, L36, V37, L37, V38, L38, V39, L39, V40, L40, V41, L41, V42, L42, V43, L43, V44, L44, V45, L45, V46, L46, V47, L47, V48, L48, V49, L49, V50, L50, V51, L51, V52, L52, V53, L53, V54, L54, V55, L55, V56, L56, V57, L57, V58, L58, V59, L59, V60, L60, V61, L61, V62, L62, V63, L63, V64, L64, V65, L65, V66, L66, V67, L67, V68, L68, V69, L69, V70, L70, V71, L71, V72, L72, V73, L73, V74, L74, V75, L75, V76, L76, V77, L77, V78, L78, V79, L79, V80, L80, V81, L81, V82, L82, V83, L83, V84, L84, V85, L85, V86, L86, V87, L87, V88, L88, V89, L89, V90, L90, V91, L91, V92, L92, V93, L93, V94, L94, V95, L95, V96, L96, V97, L97, V98, L98, V99, L99, V100, L100, V101, L101, V102, L102, V103, L103, V104, L104, V105, L105, V106, L106, V107, L107, V108, L108, V109, L109, V110, L110, V111, L111, V112, L112, V113, L113, V114, L114, V115, L115, V116, L116, V117, L117, V118, L118, V119, L119, V120, L120, V121, L121, V122, L122, V123, L123, V124, L124, V125, L125, V126, L126, V127, L127, V128, L128, V129, L129, V130, L130, V131, L131, V132, L132, V133, L133, V134, L134, V135, L135, V136, L136, V137, L137, V138, L138, V139, L139, V140, L140, V141, L141, V142, L142, V143, L143, V144, L144, V145, L145, V146, L146, V147, L147, V148, L148, V149, L149, V150, L150, V151, L151, V152, L152, V153, L153, V154, L154, V155, L155, V156, L156, V157, L157, V158, L158, V159, L159, V160, L160, V161, L161, V162, L162, V163, L163, V164, L164, V165, L165, V166, L166, V167, L167, V168, L168, V169, L169, V170, L170, V171, L171, V172, L172, V173, L173, V174, L174, V175, L175, V176, L176, V177, L177, V178, L178, V179, L179, V180, L180, V181, L181, V182, L182, V183, L183, V184, L184, V185, L185, V186, L186, V187, L187, V188, L188, V189, L189, V190, L190, V191, L191, V192, L192, V193, L193, V194, L194, V195, L195, V196, L196, V197, L197, V198, L198, V199, L199, V200, L200, V201, L201, V202, L202, V203, L203, V204, L204, V205, L205, V206, L206, V207, L207, V208, L208, V209, L209, V210, L210, V211, L211, V212, L212, V213, L213, V214, L214, V215, L215, V216, L216, V217, L217, V218, L218, V219, L219, V220, L220, V221, L221, V222, L222, V223, L223, V224, L224, V225, L225, V226, L226, V227, L227, V228, L228, V229, L229, V230, L230, V231, L231, V232, L232, V233, L233, V234, L234, V235, L235, V236, L236, V237, L237, V238, L238, V239, L239, V240, L240, V241, L241, V242, L242, V243, L243, V244, L244, V245, L245, V246, L246, V247, L247, V248, L248, V249, L249, V250, L250, V251, L251, V252, L252, V253, L253, V254, L254, V255, L255, V256, L256, V257, L257, V258, L258, V259, L259, V260, L260, V261, L261, V262, L262, V263, L263, V264, L264, V265, L265, V266, L266, V267, L267, V268, L268, V269, L269, V270, L270, V271, L271, V272, L272, V273, L273, V274, L274, V275, L275, V276, L276, V277, L277, V278, L278, V279, L279, V280, L280, V281, L281, V282, L282, V283, L283, V284, L284, V285, L285, V286, L286, V287, L287, V288, L288, V289, L289, V290, L290, V291, L291, V292, L292, V293, L293, V294, L294, V295, L295, V296, L296, V297, L297, V298, L298, V299, L299, V300, L300, V301, L301, V302, L302, V303, L303, V304, L304, V305, L305, V306, L306, V307, L307, V308, L308, V309, L309, V310, L310, V311, L311, V312, L312, V313, L313, V314, L314, V315, L315, V316, L316, V317, L317, V318, L318, V319, L319, V320, L320, V321, L321, V322, L322, V323, L323, V324, L324, V325, L325, V326, L326, V327, L327, V328, L328, V329, L329, V330, L330, V331, L331, V332, L332, V333, L333, V334, L334, V335, L335, V336, L336, V337, L337, V338, L338, V339, L339, V340, L340, V341, L341, V342, L342, V343, L343, V344, L344, V345, L345, V346, L346, V347, L347, V348, L348, V349, L349, V350, L350, V351, L351, V352, L352, V353, L353, V354, L354, V355, L355, V356, L356, V357, L357, V358, L358, V359, L359, V360, L360, V361, L361, V362, L362, V363, L363, V364, L364, V365, L365, V366, L366, V367, L367, V368, L368, V369, L369, V370, L370, V371, L371, V372, L372, V373, L373, V374, L374, V375, L375, V376, L376, V377, L377, V378, L378, V379, L379, V380, L380, V381, L381, V382, L382, V383, L383, V384, L384, V385, L385, V386, L386, V387, L387, V388, L388, V389, L389, V390, L390, V391, L391, V392, L392, V393, L393, V394, L394, V395, L395, V396, L396, V397, L397, V398, L398, V399, L399, V400, L400, V401, L401, V402, L402, V403, L403, V404, L404, V405, L405, V406, L406, V407, L407, V408, L408, V409, L409, V410, L410, V411, L411, V412, L412, V413, L413, V414, L414, V415, L415, V416, L416, V417, L417, V418, L418, V419, L419, V420, L420, V421, L421, V422, L422, V423, L423, V424, L424, V425, L425, V426, L426, V427, L427, V428, L428, V429, L429, V430, L430, V431, L43[illegible]

Alfa Romeo Engineering

Osgood's

Revised 11 Sept. 1961

In seguito ad accurate esame e sopralluogo nella Zona del Compartimento di Bologna, ho constatato che occorre provvedere con una

Il numero degli scambi denunciati si aggira sui 1260 circa, e questi urge la rimozione o sostituzione in specie, modo la riparazione costruzione. Occorre pertanto affrettare le opere di manutenzione dello pneumatico e contrappunto e delle ruote piegate e sostituite al più presto.

[illegible][illegible]

La detta in questione mise una mano
sione Generale di Roma, si adreano pure il Comandamento di Bologna,
per avere iotrimenti circa l'assegnazione di detti locali ministeriali al
detta Dominand. Fino ad ora non si è avuta alcuna decisione in merito.

Aditta Demilard. Fino ad ora, per l'interesse del lavoro, si è visto le circostanze della prima fase di ricerca alla prima fase di ricerca. Per l'interesse del lavoro, si è visto le circostanze della prima fase di ricerca. Per l'interesse del lavoro, si è visto le circostanze della prima fase di ricerca.

Copyright

U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

10. 11. 2002

Bologna 19 Sett. 1949

Al: CAPO COMPARTIMENTO DI BOLOGNA
 Alla Ditta BONICARDI DI BOLOGNA
 Oggetto: riparazione degli esalti.

In seguito ad accurate esami e sopralluogo nella zona del Compartimento di Bologna, ho constatato che occorre provvedere con una certa urgenza alla riparazione degli esalti.

Il numero degli esalti danneggiati si aggira sui 1200 circa, e quindi urge la riparazione e sostituzione nella prima fase della ricostruzione. Occorre pertanto affrettare in special modo la riparazione delle macine e contrappunti e della totale piegata e gonfiata di cui maggiormente necessitano.

Tengo rammentato a conoscenza che una ditta di Bologna ha lavorato da oltre 20 anni per conto delle FF. CC. specializzando la sua lavorazione a tale genere di costruzione e riparazione, in aperta concorrenza con altre ditte bolognesi, riuscendo a produrre a costi inferiori. La ditta a cui alludo è la Ditta Bonicardi Ferraro di Bologna.

Questa ditta sinistrata in un primo tempo, a quanto mi consta ha potuto salvarsi dalle macine, ed è in condizioni che avendo un locale potrebbe essere in grado di iniziare la lavorazione nel minor tempo possibile. Nel maggio u.s. la ditta ha trovato un locale adibito a tempo di racordo di proprietà dell'amministrazione ferroviaria, idoneo (dopo avere effettuato le opportune riparazioni) per riprendere il lavoro.

La ditta in questione sino dal maggio u.s. scrisse alla Direzione Generale di Roma, ed interessò pure il Compartimento di Bologna, per avere istruzioni circa l'assegnazione di detti locali sinistrati alla Ditta Bonicardi. Sino ad ora non si è avuta alcuna decisione in merito.

Per l'interesse del lavoro, av vinto le circostanze a cui occorre provvedere con la massima sollecitudine alla prima fase di ricostruzione, ho ordinato che la Ditta Bonicardi Ferraro occupi questo locale che è sinistrato e non usufruito dall'amministrazione ferroviaria ed inizi pertanto la lavorazione. La Sezione lavori dovrà pertanto sistemare il coperto di detto fabbricato.

Saluti

A. S. TRANSPORTATION S.C.
 ENGINEERING BRANCH

A. H. HUGHES
 VICE P.M.E.



258

Copy

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
BOLOGNA

August 25, 1945

Reg: Bol/3/Ost/1

To: Genio Civile Sezione Autonoma per il Po-PARMA

To: Ufficio del Genio Civile di MANTOVA.

Could you please make every effort
to visit me at this office (Capo del
Compartimento Bologna) reference the
Ostiglia River Bridge.

Your advice is required in connection
with earthworks urgently required for
the reconstruction of this bridge.

This bridge is Military priority and
your presence here is most ne-
cessary for Tuesday morning.

Should you be unable to come please
telephone this office (Capo del
Compartimento).

Every effort should be made to be
here.

Pregasi fare qualsiasi sforzo
per visitarmi costì in questo
ufficio (Capo del Compartimento
Bologna) riguardo il ponte sul
fiume di Ostiglia. Questo invito
è in riguardo ai lavori urgenti
di sterramento, occorrenti per la
ricostruzione dello stesso.
Questo ponte ha la priorità Mil-
itare e la vostra presenza cos-
tì si ritiene indispensabile per
Martedì mattina.

In caso che vi trovaste nella im-
possibilità divenire prego tele-
fonare a questo ufficio N°5 (Capo
Compartimento).

Spero che ogni sforzo sarà effe-
tuato da parte vostra per essere
costì.

2547

W.H. SKOUSE
LIEUT. R.E.

