

ACC AC/6

10000/148/1944

MR. RICHARD - CORR
AUG - DEC - 1945

944

MR. RICHARD - CORRESPONDENCE
AUG.-DEC. 1945

SPB/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION .C.,
 (RAIL DIVISION)
 c/o Transportation (Br) Main,
 C.M.F.

Tel : 843239
 Ref : AO/Tn/50/I4/C.E.

3rd December 1945

SUBJECT : Prato-Bologna line.

TO : M. Richard

Dear

Richards.

We are concerned about the winterisation of Prato-Bologna, owing the condition of your transport I have asked Lt. Skouse to contact you to go over carefully and detail this section of the line.

2. Should the condition of your injured shoulder be such that jeep travel is injurious would you give him all necessary notes, he will then pick up the Engineer concerned from the I.S.R. to go with him over these works.

For Lt. Col. A.H. STREET:

S.P. BUCKLEY, Major RE

copy to : Lt. Skouse ✓
 Eng. Lo Gigno
 Capo Sezione Lavori Florence
 Float
 File

2637

Sept. 21, 1945

Tel. F.B.13

Ref.: P - 4

From : AC/TN/RAILS/FLORENCE

To : Lt/Col. J.R. Simpson R/E.

c/o IRCE 4-4 Ind.Rly; C.A.M Group I.E.

BOLOGNA

Subject : Petrol Prato-Bologna Line

In accordance with request of Major Moberjina, I enclose two applications in duplicate for petrol from the two contractors who are doing the reconstruction of the work on the Prato-Bologna Line as listed in my recent letter to Eng. Polo, copy of which was forwarded to you and considered by you to be essential for securing that line for this winter.

As the procurement of petrol through Civil channels for this work is very difficult and recently impossible, your assistance in this matter is much appreciated.

You will be kept informed of all developments coming to my knowledge.

Edward Richard
Chief Engineer

c/c/ Lt. Skouse

I also enclose a copy of a letter from the Capo della Sezione Lavori dated Sept. 20, 1945 regarding this line. By reason of present difficulties in securing cement, I believe your good offices in securing about 500 tons per month in addition to that from other sources will expedite this work and is necessary for its completion in time.

If you can secure for the contractors any of the additional equipment they require as mentioned in said letter it would help much. My efforts in this have been unsuccessful.

Tel. P.B.13

Ref.: P - 4

From : AG/TN/RAILS/FLORENCE

To : Lt/Col. J.R. Simpson R/E.

c/o IRCE 4-4 Ind.Rly; C.& M Group I.E.

BOLOGNA

Subject : Petrol Prato-Bologna Line

In accordance with request of Major Moberdine, I enclose two applications in duplicate for petrol from the two contractors who are doing the reconstruction of the work on the Prato-Bologna Line as listed in my recent letter to Eng. Polo, copy of which was forwarded to you and considered by you to be essential for securing that line for this winter.

As the procurement of petrol through Civil channels for this work is very difficult and recently impossible, your assistance in this matter is much appreciated.

You will be kept informed of all developments coming to my knowledge.

Edward Richard
Chief Engineer

c/c/ Lt. Skouse

I also enclose a copy of a letter from the Capo della Sezione Lavori dated Sept. 20, 1945 regarding this line. By reason of present difficulties in securing cement, I believe your good offices in securing about 500 tons per month in addition to that from other sources will expedite this work and is necessary for its completion in time.

If you can secure for the contractors any of the additional equipment they require as mentioned in said letter it would help much. My efforts in this have been unsuccessful.

2686

Sezione Lavori Firenze

Firenze 1/9/45

all'Ing. EDWARD RICHARD
Ingegnere Capo
FirenzeOggetto: Linea D.D. Firenze-Bologna
Sistemazione invernale tratto
Prato-Vernio

1) Riguardo alla lista delle opere della linea Prato-Bologna che dovrebbero essere ultimate con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Direzione, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:

a. Galleria di Neretto, fra i Km. 22.671 e 23.597 insieme al ponticello Km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

B. Viadotto a 12 archi di 12 m. al Km. 29.455.

C. Viadotto di 6 archi di 12 m. al Km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle.

D. Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di m. 15.00 al Km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscampa può trovarsi in serio pericolo con le piogge.

E. Galleria Saletto fra i Km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analoghe urgenze per il viadotto di 12 luci di m. 10 al Km. 34.138 per il quale la diversione eseguita a buona stabilità e non presenta pericoli di frane a monte.

2. Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Neretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto Km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione 34.799	450 "
Galleria Saletto	400 "
TOTALE	2050 Tonn.

Tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica, agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo degli stabilimenti locali.

3. Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell'8 settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonn. di cemento di cui 750 destinate per tutti i nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi, sono state interessate la Commissione Trasporti ed il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma non si hanno notizie del risultato di queste pratiche. Per il mese di settembre è stata richiesta per tutti i lavori fra Vernio e Prato l'assegnazione di 3100 tonn. di cemento, ma non si conosce se è stata accordata o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento

durante l'inverno, secondo i criteri di questa Direzione, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:

a. Galleria di Neretto, fra i Km. 22.671 e 23.597 insieme al ponticello Km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

B. Viadotto a 12 archi di 12 m. al Km. 29.455.

C. Viadotto di 6 archi di 12 m. al Km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle.

D. Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di m. 15.00 al Km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscappa può trovarsi in serio pericolo con le piogge.

E. Galleria Saletto fra i Km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analogo urgenza per il viadotto di 12 luci di m. 10 al Km. 34.138 per il quale la diversione eseguita a buona stabilità e non presenta pericoli di frane a monte.

2. I, fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Neretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto Km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione 34.799	450 "
Galleria Saletto	400 "
TOTALE	2050 Tonn.

Tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica, agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo dagli stabilimenti locali.

3. Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell'8 settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonn. di cemento di cui 750 destinate per tutti i nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Fari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi, sono state interessate la Commissione Trasporti ed il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma non si hanno notizie del risultato di queste pratiche. Per il mese di settembre è stata richiesta per tutti i lavori fra Vernio e Prato l'assegnazione di 3100 tonn. di cemento, ma non si conosce se è stata accordata o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento richiesto possa avvenire a breve scadenza ed in quantità sufficiente.

(2)
4. I contrattisti che seguono i lavori disposti sono attualmente di una discreta attrezzatura che é la seguente:

Ditta Cidonio

- 2 Escavatori
- 10 Betoniere a maltiere
- 2 Motocompressori
- 4 Locomotori
- 6 motori per elevatori
- 10 argani ed elevatori
- 6000 mt. di binario decauville
- 220 vagonetti
- 20 martelli perforatori
- 3 impianti di trasformazione in cabina
- 5 Km. di linea elettrica
- 5 pompe a benzina
- 3 pompe elettriche

Ditta Provera & Carrassi

- 2 elevatori
- 2 impastatrici
- 1000 mt. di binario Decauville e 6 deviatori
- 12 vagonetti

La ditta Cidonio non ha bisogno di ulteriore attrezzature per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provera & Carrassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con i seguenti equipaggiamenti:

- 4 elevatori
- 1 betoniera
- 150 Mt. di binario Decauville da m. 0.60 a 3 scambi
- 4 vagonetti da m. 0.60 di scartamento- capacità 0.75 mc.
- 2 pompe da 1 pollice prevalenza m.20

5) I lavori si svolgono già in 3 turni continui nella galleria Saletto e Neretto, nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce per potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora un'adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6. Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terrò informato al riguardo sia la S.V. che il Lt.Col. Simpson.

7. Il consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto, comulati nel modo richiesto.

8. Assicuro che la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente la S.V. ed il Col. I.R. Simpson per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e per averci dato l'occasione di darvi in avvenire.

Ditta Provera & Carrassi

220 vagonetti
20 martelli perforatori
3 impianti di trasformazione in cabina
5 km. di linea elettrica
5 pompe a benzina
3 pompe elettriche
2 elevatori
2 impastatrici
1000 mt. di binario Decauville e 6 deviatori
12 vagonetti

La ditta Cidonio non ha bisogno di ulteriore attrezzature per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provera & Carrassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con i seguenti equipaggiamenti :

4 elevatori
1 betoniera
150 mt. di binario Decauville da m. 0.60 a 3 scambi
4 vagonetti da m. 0.60 di scartamento- capacità 0.75 mc.
2 pompe da 1 pollice prevalenza m.20

5) I lavori si svolgono già in 3 turni continui nella galleria Salletto e Meretto, nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce per potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora un'adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6. Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terrò informato al riguardo sia la S.V. che il Lt.Col. Simpson.

7. E' consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto, compilati nel modo richiesto.

8. Assicuro che la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente la S.V. ed il Col. I.R. Simpson per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e quello che vi compiacerete darci in avvenire.

Con ossequio

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
P.to Ing. Polo 288

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS TO BE PURCHASED FROM
CIP BY ITALIAN CONTRACTORS TO WD.

(Requirements for the month of.....)

1. NAME OF CONTRACTOR.
2. ADDRESS OF CONTRACTOR.
3. NATURE OF CONTRACT.
4. WD. EMPLOYER.
5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH MAKE MODEL REGISTRATION NO.
REQUIRED.

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES
STATING ROUTES TO BE COVERED.

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES.	Petrol	Litri
	Derv	"
	Kero	"
	Luboil	"
	Grease	Kg.

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR
WHICH REQUIRED.

9. WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY.

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY.	Petrol	Litri
	Derv	"
	Kero	"
	Luboil	"
	Grease	Kg.

11. AC RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE IN
WHICH SUPPLIES ARE REQUIRED.

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicle and machinery working on WD contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed..... (Contractor)

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES
STATING ROUTES TO BE COVERED.

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES.	Petrol	Litri
Derv	"	
Kero	"	
Luboil	"	
Grease		Kg.

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR
WHICH REQUIRED.

9. WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY.

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY.	Petrol	Litri
Derv	"	
Kero	"	
Luboil	"	
Grease		Kg.

11. AC RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE IN
WHICH SUPPLIES ARE REQUIRED.

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles
and machinery working on WD contract only, and that the amounts received
will not be used for any other purpose.

Signed..... (Contractor)

2883

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

I certify that is working under
direct contracts with WD, that the particulars above are correct and that
the minimum quantities required are being applied for.

Signed.....

Name. C.O. Ratelle..... Rank. Major. TC.

Appointment Military. Railway. Service. - Italy.

Date:

EGHIAIA
VIA PIA
VERONESE

600 meters
upper rise
50 m n.

Types - cool 5 ft. of

1. P. ...

E

N

ORANGE

LIX ...

PETROL REQUIREMENT FOR SEPTEMBER 1945

5

FIORANO

		Petrol	Keros	Oil	Grease
PARRINI	Line 219	2050	-	23	3
POGGI	" 219	1820	-	54	4
PARDI	" 219	1160	1000	64	5
VERGNETON	" 219	2450	1200	79	6
BERNI	" 65	700	1000	31	3
DI PRETA	" 65	4050	7500	387	24
PARRINI	" 65	2750	-	81	3
TERNI	" 65	500	2000	78	4
DI MITTI-VAGLIO	" 65	1050	3700	200	11
PONTELLO	" 65	6200	2000	246	13
CIDONIC	" 65	9500	12075	657	36
PROVERA & CARRASSI	65	4640	2310	207	12
Total Lt.		39670	Lt. 33185	Kg. 2127	Kg. 124

GENOA

		Petrol	Keros	Oil	Grease
FAYORSI	Line 220	12800	8250	634	25
S.A.L.D.A.	" 220	1120	10330	342	15
MONTILLA	" 220	8600	1000	286	9
TIBERINE	" 220	4700	3800	75	2
		27220	23480	1337	51

AREZZO

		Petrol	Keros	Oil	Grease
CATOLA-THAU	Line 63	4535	1000	147	9
PROVERA & CARRASSI	" 63	6535	2000	254	10
		11070	3000	402	19

PISA

		Petrol	Keros	Oil	Grease
GIOMFRINI	Line 50	2700	-	81	7

LIVORNO

		Petrol	Keros	Oil	Grease
IMMI	Line 50	1000	-	30	1
MICHELOTTO	" 50	500	-	15	3
		1500	-	45	4

GRAND TOTAL Lt. 82160 Lt. 58665 Kg. 39268 Kg. 212

0253

SUPPLEMENTARY LIST OF NEW STEEL SPANS REQUIRED FOR FLORENCE COMPARTMENT

Line Chiassi-Siena-Rapoli Line							
N° Line	Kilometre	Name of river	N° of spans	Length of spans	Type of girder	N° Tracks	Remarks
220	165+479	Fosso Montelungo	1	5.30	a parati piena old type simi- lar to new type	single	New span required
					6 1935 13-2-1940		
220	167+191	Fosso Riallo	1	4.85	"	single	"
"	168+356	Fosso delle Vignacce	1	5.00	"	"	"
"	179+004	Torrente Saliceto	1	12.70	"	"	"
"	184+336.70	Strada provinciale (main road)	1	6.25	"	"	"
"	189+008	Fosso Accorato	1	1.25	"	"	"
Montepescali-Assiano line							
241-442							
"	203+117	Fosso Varnegga	1	12.35	"	"	"
"	204+336	Gara del Molino	1	12.30	Twin beam	"	"
"	253+975	Torrente Asso	2	20,30 10,30	a tralicci multipli Trestle	"	"
"	254+980	Torrente Asso	3	21,30-21,50-21,30	"	"	"
"	255+373	Fosso Rigo	1	17.20	"	"	"
Firenze-Rapoli-Pisa							
249	15+621	Fiume Siegnio	1	30.80	a traliccio(Trestle)	"	"
"	19+087	"	1	30.80	"	"	"
"	27+641	"	1	30.80	"	"	"

1

BEST COPY POSSIBLE

LISTA DI PREZZI O.P.P.A.

MOTOCICLISTA	MOTOCICLISTA	11 1/2
AUTO PICCOLA	SMALL AUTO	200
AUTO GRANDE	LARGE AUTO	350
CARICO PICCOLO	SMALL TRUCK	350
CARICO MEDIO	MEDIUM TRUCK	400
CARICO GRANDE	LARGE TRUCK	1000
MOTORE	MOTOR	200
FRANTOIO	STONE CRUSHER	600
CINCOSALARI	POWER SAW	600
INTERRATORE	DISTRIBUTION METER	750
BATTENTE	PILE DRIVE	750
COMPRESSORE	COMPRESSOR	750
GRUPPO ELETTOGENO	ELECTRIC PRIST 50 HP	750
TRATTORE	TRACTOR	1000
	CARTILLAR	1000
	DISSECTOR	1000
	DISCUTTER	1000
SCAVATORE	SHOVEL 50 HP	1500

Non più di 1 litro di olio per 100 litri di benzina
o Petro.

Non più di 1 Kg. di grasso al mese per ogni macchina.

3

ethylene

100

100

● 2007 年 12 月 1 日

[illegible]

Figure 1. The effect of the concentration of the inhibitor on the rate of polymerization of α -methylstyrene in the presence of SnCl_4 at 25°C .

INDEX

ACKNOWLEDGMENTS

2000

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

CALCULOS DE LA CANTIDAD DE ESTE

W. DOI gono vichitate

22. Answer: D

(continued)

[illegible]

Photo 1

University of York

O'Brien et al.

254

Nature del contratto : SUCCESSIONE DILETT. PP. SS. MARITIMA
Linee

Contratto diretto con la PP. SS.

TIPO PARCA PORRATA RM. PERO. RM. GERO. REDAIA PARTA OTTO GRASIO MONO
di in un con un
(e)RE masse litro

AVVOCATURA

AVVOCATI

AVVOCATI

Totali
(In caso di spazio insufficiente pressare righe e a tempo)
Autorizzazione verificamento per la Città
nella quale i rifornimenti sono richiesti.

DA CONFERMARE DAL CONTRATTISTA
Io certifico che le corrette minime quantità di ICI sono richieste
per veicoli usati per Contratti con la PP. SS. esistente e che il totale
ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato _____
(Contrattista)

DA CONFERMARE DAL CARO SEZIONE IV. SS.
Si certifica che l'incaricato
sotto diretto contratto con la PP. SS., e che i espressati particolari
sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato _____
Firmato 2879

Edward Richard
Ingegnere Capo
A. S. Un. Sub. Com. (R. H. S.)
Eng. Dr. Firenze
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori PP. SS.
Firenze

(3 copie)

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

August 31, 1945

Ref : M-3

To : Lt.W.H. SKOUSE
TRANSPORTATION SIGNAL - BOLOGNA

Subject : TIRES

Under the present set up procurement of tires and tubes, appears possible in the following manner :

For passenger cars :

Contractor requests release in writing from the local Consiglio Economia (Camera di Commercio) stating quantity and sizes required, vehicles on which to be used, and R.R. line reconstruction for which vehicles will be used. The Capo dei Lavori adds by indorsement certificate as to truth of statements of contractor and AC/Tn/Rails Officer approves and requests prompt release; mentioning priority if it is high or military.

For trucks:

Similar request from E.N.A.C., Rome.

If either cannot supply have them indorse statement to that effect with reasons and then contractors can apply direct to Maj.C.M.Long in Rome presenting to him their written request with indorsements. Maj.Long has secured some tires for contractors but is only to be called on as a last resort.

Priorities as I now understand them, are:

Prato-Bologna, Line 65 -Mil.Priority One.
Pisa-Florence, Line 219 - Mil.Priority one.
Pisa-La Spezia, Line 50 - Mil.Priority.
Arezzo-Florence, Line 65 - AFHQ Priority one.
Chiusi-Sinalunga-Empoli, Line 220 - Priority three.
Castiglia bridge, Line 69 - Mil.Priority one.
Vezzano-Parma, Line 62.
Borgo S.Lorenzo-Pontassieve, Line 216.-

2678

Edward Richard
Edward Richard

02591
To : Lt.W.H. SKOUSE
TRANSPORTATION SIGNAL - BOLOGNA

Subject : TIRES

Under the present set up procurement of tires and tubes,
appears possible in the following manner :

For passenger cars :

Contractor requests release in writing from the local
Consiglio Economia (Camera di Commercio) stating quantity and
sizes required, vehicles on which to be used, and R.R. line
reconstruction for which vehicles will be used. The Capo dei
Lavori adds by indorsement certificate as to truth of statement
of contractor and AC/Tn/Rails Officer approves and requests
prompt release; mentioning priority if it is high or military.

For trucks:

Similar request from E.N.A.C., Rome.

If either cannot supply have them indorse statement to
that effect with reasons and then contractors can apply direct
to Maj.C.M.Long in Rome presenting to him their written request
with indorsements. Maj.Long has secured some tires for contractors
but is only to be called on as a last resort.

Priorities as I now understand them, are:

Prato-Bologna, Line 65 -Mil. Priority One.
Pisa-Florence, Line 219 - Mil. Priority one.
Pisa-La Spezia, Line 50 - Mil. Priority.
Arezzo-Florence, Line 65 - AFHQ Priority one.
Chiusi-Sinalunga-Empoli, Line 220 - Priority three.
Cstiglia bridge, Line 69 - Mil. Priority one.
Vezzano-Parma, Line 62.
Borgo S.Lorenzo-Pontassieve, Line 216.-

2878

ER/la

Edward Richard
Edward Richard
Chief Engineer

0 2 6 0

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILROADS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

①

September 1, 1945

Tel. P.B. 13
Ref : V-1

TO : En. ING. RAIN ROSSI
For Lt. Col. A.H. STRESE

I greatly appreciate the assignment of Lt. Skouse to this region as an able assistant was very necessary to accomplish the proper supervision of the many works under way and especially the winterisation program to maintain existing temporary lines this winter together with the opening of other lines necessary for food and fuel transport to prevent suffering this winter.

Lt. Skouse has demonstrated exceptional ability under the difficult existent conditions in this railway reconstruction program. He possesses the technical knowledge, has had wide practical experience through his work with the M.R.B. and above all has good sound judgement and personality secures cooperation from Italian and Military personnel. He is well liked by all with whom he comes in contact including the undrained.

I trust that we may have the benefit of his valuable services on this important work for some time to come and suggest that when promotion are in order that he be given every consideration.

Kindest regards.

2676

Edward Richard
Chief Engineer

EE/la

0 2 6 1 |