

ACC

AC/7

10000/148/1945

INTER-OFFICE M
AUG.-SEPT. 1945

1148/1945

INTER-OFFICE MEMOS

AUG.-SEPT. 1945

(2)

A.C. Transportation Sub- Commission

Engineering Branch

B O L O G N A

Rfz: AC/ Tn. 7 2

Bologna 25 Sett- 1945

Al Capo Sezione Lavori

I Si trasmette per conoscenza c,e della lettera
inviata dalla impresa Piazzoli alla A.C Transportation Rail
Sub- Commission- Engineering Branch di Bologna-

A.C. Transportation Sub- Commission

Engineering Branch



Allegato n° 1 Lettere di Piazzoli
3/4

2690

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH

BOLOGNA

Italian State Railways=
Timber Requirements.

Per: Il Capo Compartimento delle FF.SS di =BOLOGNA=
Al: Capo Sezione Lavori = BOLOGNA =

Settembre 3, 1945

I. Riguardo alle Vs/ informazioni ed azioni in merito,
Vi accludiamo per conoscenza una copia della lettera della Allied
Forces Local Resources Section, A.F.H.Q. che Vi autorizza ad acquista-
re legname in tutta Italia, ad eccezione delle aree nominate nel
paragrafo I.

W.H. SKOUSE
LIEUT. R.E.

0 2 6 6

Per: Il Capo Compartimento delle FF.SS di BOLOGNA=

Al:Capo Sezione Lavori= BOLOGNA=

Settembre 3, 1945

I. Riguardo alle Vs/ informazioni ed azioni in merito,
Vi accludiamo per conoscenza una copia della lettera della Allied
Forces Local Resources Section, A.F.H.Q. che Vi autorizza ad acquistare
legname in tutta Italia, ad eccezione delle aree nominate nel
paragrafo I.

W.H. SKOUSE

LIEUT. R.E.

2883

ALLIED FORCE LOCAL RESOURCES SECTION

A.F.H.Q.

IRS/323/212.

Postal Address:

AFHRS, ROME AREA
ALLIED COMMAND,

C.M.F.

Tel: 66275 ROME

24th August 1945

OGGETTO: Ferrovie dello Stato-Richieste di legname
 AL: Military Railway Service.

In riferimento alla VS/ Tn.A.2/5I del 18 Agosto 1945.

1. La sola area controllata attualmente per il legname è l'area riservata per le Forze Armate Americane e Inglesi in CALABRIA.
2. Una richiesta per il controllo della Provincia di UDINE, nord di UDINE, con un piccolo recinto nella Provincia di BELLUNO è attualmente sotto la giurisdizione del AFHQ.
3. Le ferrovie dello Stato Italiano sono libere di contrattare per l'acquisto di legname dappertutto il resto dell'Italia, perchè il blocco, che era preventivamente nelle province di BOLZANO, TRENTO e BELLUNO è stato tolto.
4. E' noto che la maggioranza delle Ditte con le quali le F.F.SS Italiane contraggono affari sono situate nelle Provincie sopra menzionate, conseguentemente la rimozione del blocco permetterà così alle Ferrovie dello Stato Italiano di soddisfare le loro necessità.

Sgd/S.J.B. LOUDEN, Major, DAQMG

For Chiefs of Section,

A.F.L.R.S.

0 2 6 8 |